

**Sitzungsvorlage DS 2015/330**

Ortsverwaltung Eschach  
Elmer, Sabine  
(Stand: **03.11.2015**)

Mitwirkung:  
Technische Werke Schussental

Aktenzeichen:

**Ortschaftsrat Eschach**  
öffentlich am 10.11.2015

**- Information über die Fortentwicklung des Buskonzepts im stadtbus  
Ravensburg Weingarten zum Fahrplanwechsel am 13.12.2015**

**Beschlussvorschlag:**

Die Information über die Fortentwicklung des Buskonzepts wird zur Kenntnis genommen.

## **Sachverhalt:**

### **1. Rückblick**

Im Juni 2012 wurde in den drei Ravensburger Ortschaftsräten und im Werksausschuss ein umfassendes Neukonzept zur Weiterentwicklung des bestehenden Liniennetzes und Fahrplanangebots vorgestellt.

Die Umsetzung dieses Neukonzeptes war ursprünglich zum Fahrplanwechsel im Dezember 2013 geplant. Nachdem die Kosten dieses Neukonzepts von der RAB ermittelt wurden, kam die Erkenntnis, dass eine Umsetzung des im Juni 2012 vorgestellten Konzepts aus wirtschaftlichen Gründen nicht realisiert werden kann.

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2015 soll jetzt ein überarbeitetes Fahrplankonzept eingeführt werden. Ziel dieses von der RAB Verkehrsplanung erarbeiteten Konzepts ist die Schaffung eines zuverlässigen, vertakteten Verkehrssystems bei gleichzeitiger Reduzierung des Defizits auf den RAB eigenen Linien.

Von dem fortentwickelten Konzept sind die Konzessionen der Stadtwerke Ravensburg und die Konzessionen der RAB betroffen. Die RAB als Genehmigungsinhaberin kann auf ihren Linien das Fahrplanangebot anpassen, ohne dass sie hierfür die Zustimmung der betroffenen Kommunen benötigt.

### **2. Allgemeine Beschreibung des Konzepts**

Das ursprüngliche Ziel ein transparentes und zuverlässiges Verkehrssystem zu implementieren wird von der RAB weiterverfolgt. Als Maßnahmen sind die ausschließliche Verwendung der 15 Minuten Taktfamilie geplant (15, 30, 60 und 120 Minutentakt), durch die sich die Abstimmungsmöglichkeiten zwischen den Linien verbessert. Die Busse verkehren je Linie und Haltestelle immer zu den gleichen Abfahrtsminuten. Taktausdünnungen zu den Schwachlastzeiten erfolgen durch Auslassen einzelner Umläufe.

Die Fahrten im 15-Minutengrundtakt werden alle über den Ravensburger Busbahnhof geführt.

Um die Pünktlichkeit insbesondere auf den nachfragestarken Linien zu steigern werden die Fahrzeiten erhöht.

Das Konzept sieht zudem die Einrichtung eines Nachtbusverkehrs in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag im 2-Stundentakt auf den Hauptlinien vor.

Der Gemeinderat hat in seiner Sitzung vom 26.10.2015 der Umsetzung der Fortentwicklung des Buskonzepts zugestimmt.

### **3. Auswirkungen des Konzepts auf die Linie 3 Eschach ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2015**

Der 15-Minutentakt wird analog dem derzeitigen Fahrplanangebot von Montag bis Freitag ganztägig zwischen Weissenau Torplatz und dem Marien-

platz/Busbahnhof angeboten. Obereschach wird wie bisher in Hauptverkehrszeiten im 15-Minutentakt bzw. im 30 Minutentakt bedient.

Neu ist, dass alle Fahrten den Busbahnhof bedienen und damit verbesserte Umsteigemöglichkeiten auf die Schiene bzw. den Busverkehr vorhanden sind. Die Schulverstärker fahren wie bisher direkt zu den Schulen.

An Samstagen wird zwischen Eschach und der Innenstadt von ca. 8.00 bis 16.00 Uhr ein durchgehender 15 Minutentakt angeboten.

Auf der Linie 3 soll der bestehende Abendverkehr, der als Rundkurs von Ravensburg über Eschach und Oberzell verkehrt um einen Nachbusverkehr ergänzt werden. Der Nachtbusverkehr fährt in den Nächten Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag mit zusätzlichen Abfahrten um 1.23 Uhr und 3.23 Uhr.

#### **4. Verbesserungen für Gornhofen ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2015**

Ein weiterer Vorteil des Konzepts ist eine bessere Bedienung von Gornhofen. Unter der Voraussetzung, dass in der Gornhofener Straße in Fahrtrichtung Untereschach eine Gegenhaltestelle eingerichtet wird, können alle Fahrten die Gornhofen anfahren auch Untereschach bedienen. Bei den aus Gornhofen kommenden Fahrten müssen die Fahrgäste von der Haltestelle Angelestraße einen kurzen Fußweg zu der neueingerichteten Haltestelle in der Gornhofener Straße zurücklegen. Diese Regelung gilt bereits jetzt bei Fahrten die von Untereschach kommend nach Gornhofen fahren.

Von Montag bis Freitag wird Gornhofen stündlich von 5.55 Uhr bis 19.55 Uhr bedient. In den Hauptverkehrszeiten wird eine Taktverdichtung auf den 30-Minutentakt angeboten.

An Samstagen gibt es den Stundentakt von 6.55 Uhr bis 19.55 Uhr und an Sonntagen einen Zweistundentakt.

#### **Anlagen:**

Anlage 1: Entwurf Abfahrtsplan Oberhofen ab 13.12.2015

Anlage 2: Entwurf Abfahrtsplan Gornhofen ab 13.12.2015