

Sitzungsvorlage DS 2015/269

Stadtwerke
Elmer Sabine
(Stand: 02.10.2015)

Mitwirkung:
Verkehrsplaner RAB

Ortschaftsrat Schmalegg
öffentlich am 13.10.2015

Aktenzeichen: AktID: 2908566

**Information über die Fortentwicklung des Buskonzepts im stadtbus Ravensburg
Weingarten zum Fahrplanwechsel am 13.12.2015**

Beschlussvorschlag:

Die Information wird zur Kenntnis genommen.

Sachverhalt:

1. Rückblick

Im Juni 2012 wurde in den drei Ravensburger Ortschaftsräten und im Werksausschuss ein umfassendes Neukonzept zur Weiterentwicklung des bestehenden Liniennetzes und Fahrplanangebots vorgestellt.

Die Umsetzung dieses Neukonzeptes war ursprünglich zum Fahrplanwechsel im Dezember 2013 geplant. Nachdem die Kosten dieses Neukonzeptes von der RAB ermittelt wurden, kam die Erkenntnis, dass eine Umsetzung des im Juni 2012 vorgestellten Konzepts aus wirtschaftlichen Gründen nicht realisiert werden kann.

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2015 soll jetzt ein überarbeitetes Fahrplankonzept eingeführt werden. Ziel dieses von der RAB Verkehrsplanung erarbeiteten Konzepts ist die Schaffung eines zuverlässigen, vertakteten Verkehrssystems bei gleichzeitiger Reduzierung des Defizits auf den RAB eigenen Linien.

Von dem fortentwickelten Konzept sind die Konzessionen der Stadtwerke Ravensburg und die Konzessionen der RAB betroffen. Die RAB als Genehmigungsinhaberin kann auf ihren Linien das Fahrplanangebot anpassen, ohne dass sie hierfür die Zustimmung der betroffenen Kommunen benötigt.

2. Allgemeine Beschreibung des Konzepts

Das ursprüngliche Ziel ein transparentes und zuverlässiges Verkehrssystem zu implementieren wird von der RAB weiterverfolgt. Als Maßnahmen sind die ausschließliche Verwendung der 15 Minuten Taktfamilie geplant (15, 30, 60 und 120 Minutentakt), durch die sich die Abstimmungsmöglichkeiten zwischen den Linien verbessert. Die Busse verkehren je Linie und Haltestelle immer zu den gleichen Abfahrtsminuten. Taktausdünnungen zu den Schwachlastzeiten erfolgen durch Auslassen einzelner Umläufe.

Die Fahrten im 15-Minutengrundtakt aus Richtung Weingarten werden alle über den Ravensburger Busbahnhof hinaus in Richtung Weststadt und umgekehrt durchgebunden.

Um die Pünktlichkeit insbesondere auf den nachfragestarken Linien zu erhöhen werden die Fahrzeiten erhöht.

Das Konzept sieht zudem die Einrichtung eines Nachtbusverkehrs in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag im 2-Stundentakt auf den Hauptlinien vor.

3. Auswirkungen des Konzepts auf die Linie Weststadt/Schmalegg ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2015

Die bisherige Linie 1 (direkte Linienführung über den Marienplatz) wird aufgelöst. Im Neukonzept bedienen alle Fahrten den Busbahnhof (bisherige Linie 2). Dadurch entfällt der 10/20 Minuten Fahrtabstand zugunsten einer regelmäßigen Bedienung im 15-Minutentakt mit der Linie 2. Die Fahrten im 15-

Minutentakt zwischen Weststadt/Rümelinplatz und Weingarten sind durchgebunden und damit umsteigefrei.

4. Änderungen im Fahrplanangebot für die Ortschaft Schmalegg ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2015

Die Bedienung von Schmalegg ist künftig klar strukturiert und erfolgt von Montag bis Freitag im 60 Minutentakt von 5.49 Uhr bis 22.49 Uhr mit Taktverdichtungen auf den 30 Minutentakt von 5.49 Uhr bis 8.49 Uhr, 12.49 Uhr bis 13.49 Uhr und von 15.49 Uhr bis 18.49 Uhr. Die Bedienungslücken am Abend werden geschlossen, damit bestehen von Montag bis Samstag am Abend Fahrmöglichkeiten bis 22.49 Uhr. Auch vom Nachtbus profitiert Schmalegg mit weiteren Fahrten in der Nacht auf Samstag und Sonntag um 0.49 Uhr und 3.49 Uhr.

Eine weitere Verbesserung ist, dass der 1. Bus am Samstag bereits ab 5.49 Uhr im Stundentakt statt bisher 7.30 Uhr verkehrt.

Jede Fahrt (außer z. T. Schulverstärker) von und nach Schmalegg verkehrt über den Ravensburger Bahnhof, so dass die bisher häufig notwendigen Umstiege am Marienplatz oder die Nutzung der Haltestelle Meersburger Brücke als Ersatz für den Bahnhof entfallen können.

In Summe erhöht sich das Fahrtenangebot von und nach Schmalegg über alle Tage betrachtet um 13%.

Anlage:

Entwurf Abfahrtsplan Schmalegg ab Dezember 2015