

Sitzungsvorlage DS 2007/079

Tiefbauamt
Bernhard Kordeuter
(Stand: **26.02.2007**)

Mitwirkung:

Aktenzeichen: 657.2

Gemeinderat

öffentlich am 05.03.2007

**Neubau der Fußgängerbrücke über den Eckerschen Tobel
- Vergabebeschluss**

Beschlussvorschlag:

1. Der Vergabe der Brückenbauarbeiten auf das insgesamt wirtschaftlichste Angebot der Firma Stahlbau Urfer GmbH, 71686 Remseck-Aldingen in Höhe von 62.262,81 Euro wird zugestimmt.
2. Die Finanzierung der Gesamtkosten in Höhe von 120.000 Euro erfolgt über die im Haushalt 2007 bei Finanzposition 2.6300.9500.000-0010 eingestellten Mittel.

Sachverhalt:

1. Vorgang:

In der Sitzung des Umwelt- und Verkehrsausschusses vom 08.11.06 (DS 2006/341) wurde entschieden, dass der marode Holzsteg durch eine neue Gehwegbrücke ersetzt wird.

2. Sachverhalt

In o. g. Sitzung wurden seitens der Verwaltung drei Varianten vorgestellt, wie der Rad- und Fußgängerverkehr in Verlängerung der Straße "Am Andermannsberg" über den Eckerschen Tobel abgewickelt werden kann.

- Ersatz des Holzsteges durch einen Stahlsteg an gleicher Stelle.
- Abbau des Steges und Abwicklung des Geh- und Radverkehrs auf dem bestehenden Stahlsteg.
- Abbau des Steges und Verbreiterung der bestehenden Stahlbrücke

Es wurde entschieden, dass der Holzsteg durch eine neue Fußgängerbrücke ersetzt wird und die Kosten in den Haushalt 2007 aufgenommen werden. Die Verwaltung wurde beauftragt, mit der Planung und Realisierung sofort nach Rechtskraft des Haushaltplanes zu beginnen.

3. Planung

Der Planungsauftrag wurde an das Ing.-Büro Zierl in Kressbronn vergeben. Geplant und ausgeschrieben wurde eine Stahlbrücke gleicher Art wie die vorhandene Radbrücke (siehe Anlage).

Die Fußgängerbrücke hat eine Gesamtlänge von 21,56 m und eine lichte Breite von 2,30 m. Die Tragkonstruktion besteht aus Stahl und die Lauffläche aus Aluminium-Riffelblech. Das Geländer ist in Holz geplant, damit sich die Gesamtkonstruktion gut in die Umgebung einpasst.

4. Ausschreibung

Die Brückenarbeiten wurden öffentlich ausgeschrieben. Zum Eröffnungstermin gingen 12 Angebote ein.

Nach Prüfung und Wertung ergibt sich folgende Bieterreihenfolge.

1. Stahlbau Urfer GmbH, Remseck	62.262,81 € = 100,00 %
2. Josef Hebel GmbH & Co.KG, Memmingen	63.212,44 € = 101,53 %
3. Schaffitzel Holzindustrie, Schwäbisch Hall	63.980,90 € = 102,76 %
4. J. Dobler GmbH, Lindenberg	67.958,98 € = 109,15 %
5. Holzbau Büchele, Aindling	78.791,33 € = 126,55 %
6. Neyer Stahltechnik, Bad Waldsee	79.717,74 € = 128,03 %
7. Dietrich Stahl- u. Metallbau GmbH, Friedrichsh.	80.783,27 € = 129,75 %
8. Egon Haist Stahlbau, Baiersbronn	86.945,47 € = 139,64 %
9. Metallbau Metzger GmbH, Bruchsal	87.659,99 € = 140,79 %
10. Hubert Schmid GmbH, Marktoberdorf	94.158,89 € = 151,23 %
11. HSP Spengler GmbH, Grünfeld	95.194,17 € = 152,89 %

12. Leonhard Störk Hoch- u. Tiefbau, Emmingen 163.258,48 € = 262,21 %

5. Vergabevorschlag

Die Verwaltung schlägt vor, den Auftrag auf das insgesamt wirtschaftlichste Angebot der Firma Stahlbau Urfer GmbH, Remseck-Aldingen zu vergeben.

6. Kosten

Die Gesamtkosten für das Projekt betragen:

Auftrag Fa. Urfer	62.300 €
Erdbau (BHR)	17.000 €
Planung/Bauleitung	18.000 €
Statik/Prüfstatik	8.000 €
Baunebenkosten	6.000 €
<u>Unvorhergesehenes/Rundung</u>	<u>8.700 €</u>
Gesamtkosten	120.000 €

7. Finanzierung

Die notwendigen Mittel sind im Haushaltsplan 2007 bei Finanzposition 2.6300.9500.000-0010 (Erneuerung von Fahrbahndecken, Brücken, Stege) eingestellt.

8. Bauausführung

Sofort nach der Vergabe werden die Ausführungspläne erstellt. In der Ausschreibung ist die Gesamtfertigstellung zum 20.04.07 festgelegt.

Anlagen:

Pläne