

Ganztagsbetrieb Weststadt ab SJ 2016/17 (Alt. 3: 8 GT-Gruppen)

8 Ganztagsgruppen
Früh- und Spätbetreuung je 2 MA

| Alt. 1 | | Alt. 2 | | Alt. 3 - ENDAUSBAU | |
|----------|------------|----------|------------|--------------------|------------|
| Klasse | GT-Gruppen | Klasse | GT-Gruppen | Klasse | GT-Gruppen |
| Klasse 1 | 2 | Klasse 1 | 2 | Klasse 1 | 2 |
| Klasse 2 | 2 | Klasse 2 | 2 | Klasse 2 | 2 |
| Klasse 3 | 1 | Klasse 3 | 2 | Klasse 3 | 2 |
| Klasse 4 | 1 | Klasse 4 | 1 | Klasse 4 | 2 |
| | 6 | | 7 | | 8 |

| | FRÜHBETREUUNG | | GANZTAGSBEREICH | | | | | | ERGÄNZENDE BETREUUNG | |
|----------------|---------------------|-------------|---------------------|------|-----------|----------------|------|-----------|------------------------------|-------------|
| | 7 - 8.45 Uhr (Früh) | | Üben & Vertiefen GT | | | Mittagessen GT | | | 12 od. 15.30 - 17 Uhr (Spät) | |
| | Mitarbeiter | Std. | Gruppe | MA | Std. | Gruppe | MA | Std. | Mitarbeiter | Std. |
| Mo | MA früh 1 | 1,75 | GT 1 | MA 1 | 0,75 | GT 1 | MA 1 | 0,75 | MA spät 1 | 1,5 |
| | MA früh 2 | 1,75 | GT 2 | MA 2 | 0,75 | GT 2 | MA 2 | 0,75 | MA spät 2 | 1,5 |
| | | | GT 3 | MA 3 | 0,75 | GT 3 | MA 3 | 0,75 | | |
| | | | GT 4 | MA 4 | 0,75 | GT 4 | MA 4 | 0,75 | | |
| | | | GT 5 | MA 5 | 0,75 | GT 5 | MA 5 | 0,75 | | |
| | | | GT 6 | MA 6 | 0,75 | GT 6 | MA 6 | 0,75 | | |
| | | | GT 7 | MA 7 | 0,75 | GT 7 | MA 7 | 0,75 | | |
| | | | GT 8 | MA 8 | 0,75 | GT 8 | MA 8 | 0,75 | | |
| | | | | | | | | | | |
| Di | MA früh 1 | 1,75 | GT 1 | MA 1 | 0,75 | GT 1 | MA 1 | 0,75 | MA spät 1 | 1,5 |
| | MA früh 2 | 1,75 | GT 2 | MA 2 | 0,75 | GT 2 | MA 2 | 0,75 | MA spät 2 | 1,5 |
| | | | GT 3 | MA 3 | 0,75 | GT 3 | MA 3 | 0,75 | | |
| | | | GT 4 | MA 4 | 0,75 | GT 4 | MA 4 | 0,75 | | |
| | | | GT 5 | MA 5 | 0,75 | GT 5 | MA 5 | 0,75 | | |
| | | | GT 6 | MA 6 | 0,75 | GT 6 | MA 6 | 0,75 | | |
| | | | GT 7 | MA 7 | 0,75 | GT 7 | MA 7 | 0,75 | | |
| | | | GT 8 | MA 8 | 0,75 | GT 8 | MA 8 | 0,75 | | |
| | | | | | | | | | | |
| Mi | MA früh 1 | 1,75 | | | | | | | MA spät 1 | 5 |
| | MA früh 2 | 1,75 | | | | | | | MA spät 2 | 5 |
| Do | MA früh 1 | 1,75 | GT 1 | MA 1 | 0,75 | GT 1 | MA 1 | 0,75 | | 1,5 |
| | MA früh 2 | 1,75 | GT 2 | MA 2 | 0,75 | GT 2 | MA 2 | 0,75 | | 1,5 |
| | | | GT 3 | MA 3 | 0,75 | GT 3 | MA 3 | 0,75 | | |
| | | | GT 4 | MA 4 | 0,75 | GT 4 | MA 4 | 0,75 | | |
| | | | GT 5 | MA 5 | 0,75 | GT 5 | MA 5 | 0,75 | | |
| | | | GT 6 | MA 6 | 0,75 | GT 6 | MA 6 | 0,75 | | |
| | | | GT 7 | MA 7 | 0,75 | GT 7 | MA 7 | 0,75 | | |
| | | | GT 8 | MA 8 | 0,75 | GT 8 | MA 8 | 0,75 | | |
| | | | | | | | | | | |
| Fr | MA früh 1 | 1,75 | | | | | | | MA spät 1 | 5 |
| | MA früh 2 | 1,75 | | | | | | | MA spät 2 | 5 |
| Stunden | | 17,5 | | | 18 | | | 18 | 29 | 82,5 |

zzgl. Vorbereitung (x 0,2 Std.) **99** = Std. gesamt im Endausbau