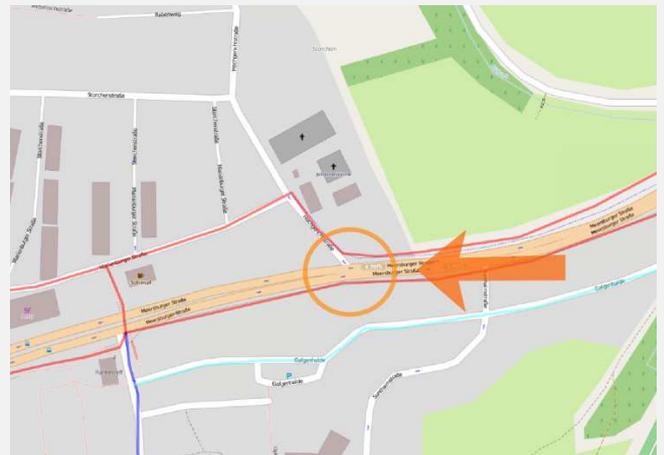


Gemarkung: Ravensburg  
 Geometrie: Knotenpunkt  
 Verbindung 1: SV2  
 Verbindung 2: Keine  
 Länge der Strecke: -



Straßenname: Meersburger Straße  
 Klassifizierung: Kreisstraße  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Keine Querungsmöglichkeit; Nutzung des linksseitigen Radwegs stadteinwärts zwingend  
 Ist-Zustand Fahrkomfort: Gut Verkehrssicherheit: Unfallhäufungs Direktheit: Mittel  
 Soll-Zustand Fahrkomfort: Gut Verkehrssicherheit: Mittel Direktheit: Gut  
 Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme  
 Maßnahmentyp 1: Lichtsignalgesteuerte Querungsstelle  
 Maßnahmengruppe 2: Leer  
 Maßnahmentyp 2: Leer  
 Beschreibung der Maßnahme: Herstellung Querungsstelle über die Meersburger Straße für die Fahrbeziehung Weststadt-Kernstadt; Vermeidung Konfliktfall Einbiegen/Kreuzen im weiteren Verlauf des linksseitigen Radweges; Bau Aufstellfläche Hochgerichtstraße



Priorität: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: - Kosten (geschätzt): 100.000,00 €

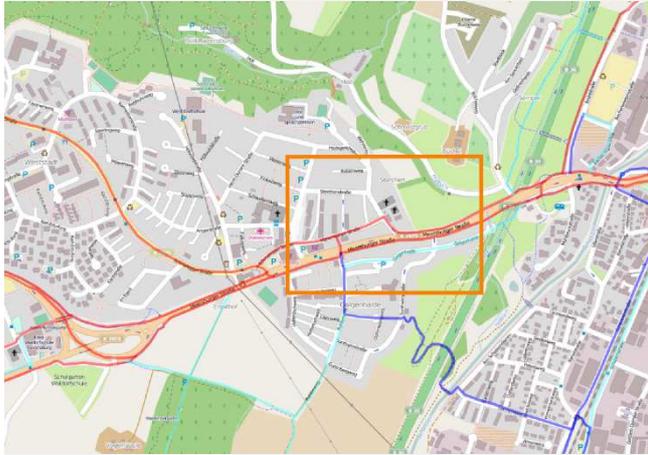
Hinweise und Empfehlungen: Nur in Kombination mit SV02.09, Freigabe Busspur für Radverkehr und SV02.08 Umgestaltung Hochgerichtsstraße möglich - zurückstellen und Wirkung von SV02.10 abwarten.

Gemarkung: Ravensburg

Verbindung 1: SV2      Verbindung 2: Keine

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 70 Meter



Straßenname: Hochgerichtstraße

Straßenname 2: -

Klassifizierung: Gemeindestraße

Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes: baulicher Zweirichtungsradweg

Ist-Zustand Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Unfallhäufungs

Direktheit: Mittel

Soll-Zustand Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Mittel

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme

Maßnahmentyp 1: Sonstiges

Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 2: Markierung Schutzstreifen

Beschreibung der Maßnahme: Teilweise Rückbau baulicher Radweg; Verbreiterung Fahrbahn; Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr; farbige Markierung Schutzstreifen Richtung Süden; Bau Radweg für etwa 30 Meter von der Meersburger Straße in die Hochgerichtsstraße für nach Süden fahrende Radfahrer



Priorität: -

Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

Kosten (geschätzt): 15.000,00 €

Hinweise und Empfehlungen:

Vorerst ändern in Einrichtungsverkehr bergauf (Ost --> West). Auswirkung von M-Nr. SV02.10 Schaffung LSA Meersburger Straße Rahlenweg und M-Nr. SV02.09 Freigabe Busspur abwarten. Anschließend erneut prüfen.

Gemarkung

Eschach

Verbindung 1:

HV2

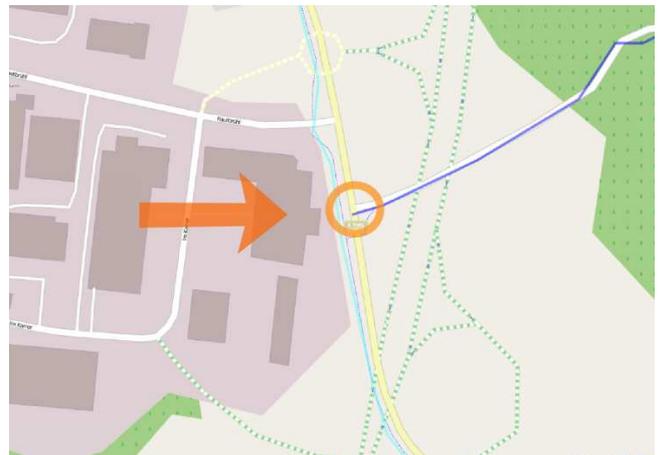
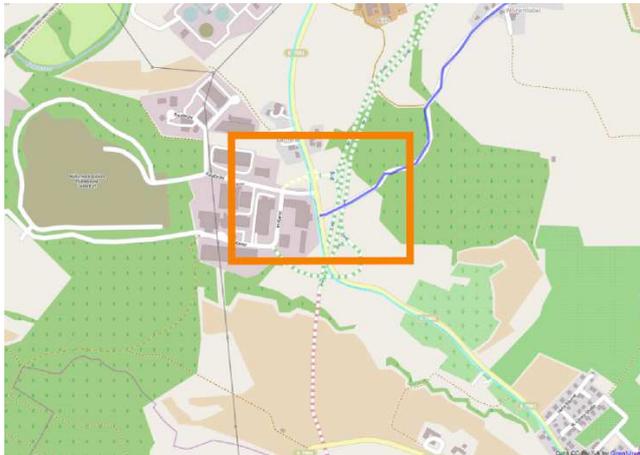
Verbindung 2:

VV13

Geometrie:

Knotenpunkt

Länge der Strecke: -



Straßenname:

Werdenbergstraße

Straßenname 2:

Weierstobel

Klassifizierung:

Kreisstraße

Nummer:

K 7981

Beschreibung des IST-Zustandes:

Mittelinsel als Querungshilfe südlich des Knotenpunktes vorhanden; Aus Nord-Ost (Weierstobel) kommend mit Ziel Nord-West (Oberzell) existiert keine Querungsvorrichtung

Ist-Zustand

Fahrkomfort:

Mittel

Verkehrssicherheit:

Mittel

Direktheit:

Mittel

Soll-Zustand

Fahrkomfort:

Mittel

Verkehrssicherheit:

Gut

Direktheit:

Mittel

Maßnahmengruppe 1: **Bauliche Maßnahme**

Maßnahmentyp 1:

Mittelinsel

Maßnahmengruppe 2: **Bauliche Maßnahme**

Maßnahmentyp 2:

Ausbau bestehendes Weges

Beschreibung der Maßnahme:

Bau einer zusätzlichen Mittelinsel. Anschluss an Radweg herstellen.



Priorität: -

Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

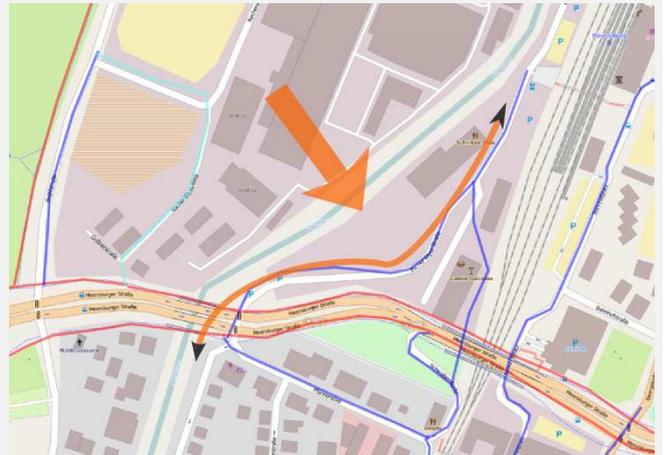
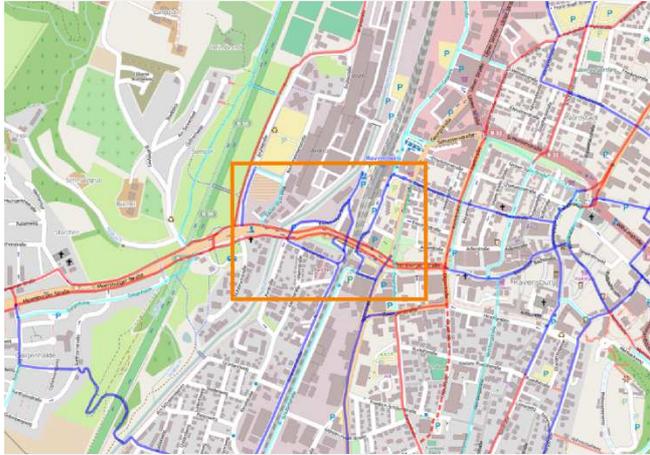
Kosten (geschätzt):

11.000,00 €

Hinweise und Empfehlungen:

Rückstellen bis Neubau B30 neu abgeschlossen ist.

Gemarkung: **Ravensburg**      Verbindung 1: **HV3b**      Verbindung 2: **Keine**  
 Geometrie: **Strecke**      Länge der Strecke: **330**



Straßenname: **Escher-Wyss-Straße**      Straßenname 2: **-**  
 Klassifizierung: **Keine**      Nummer: **-**  
 Beschreibung des IST-Zustandes: **Keine Radverkehrsanlagen in der Escher-Wyss-Straße**

Ist-Zustand      Fahrkomfort: **Mittel**      Verkehrssicherheit: **Gut**      Direktheit: **Gut**  
 Soll-Zustand      Fahrkomfort: **Gut**      Verkehrssicherheit: **Gut**      Direktheit: **Gut**

Maßnahmengruppe 1: **Markierungsmaßnahme**      Maßnahmentyp 1: **Markierung Schutzstreifen**  
 Maßnahmengruppe 2: **Leer**      Maßnahmentyp 2: **Leer**

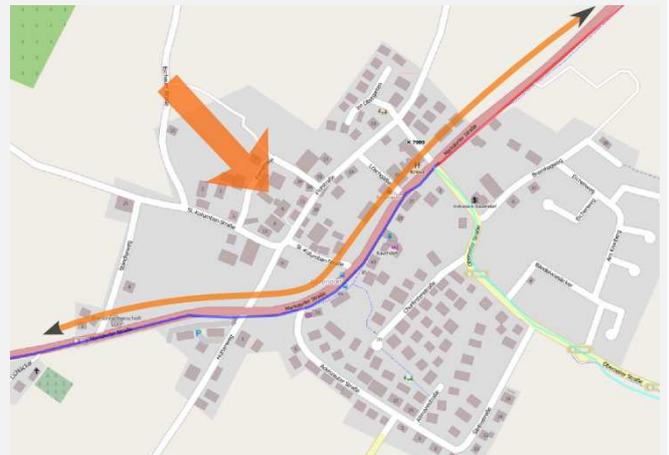
Beschreibung der Maßnahme: **-**



Priorität: **-**      Kosten-Nutzen-Verhältnis: **-**      Kosten (geschätzt): **3.500,00 €**

Hinweise und Empfehlungen: **Maßnahme prüfen, wenn Maßnahme HV03.01 nicht kommt --> Zurückstellen**

Gemarkung: **Taldorf**      Verbindung 1: **Keine**      Verbindung 2: **HV7**  
 Geometrie: **Strecke**      Länge der Strecke: **560 Meter**



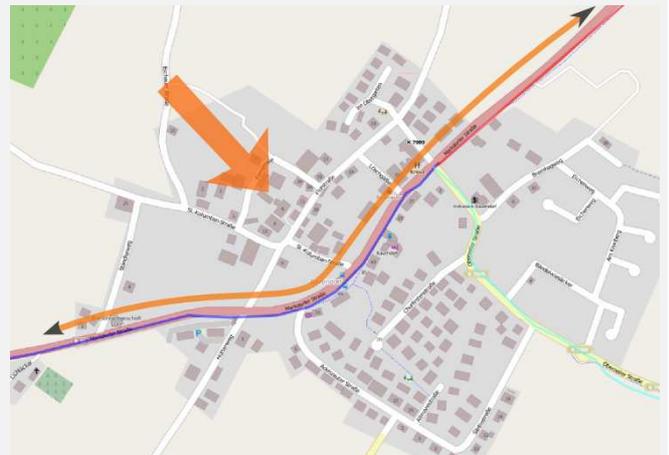
Straßenname: **Markdorfer Straße**      Straßenname 2: **-**  
 Klassifizierung: **Bundesstraße**      Nummer: **B 33**  
 Beschreibung des IST-Zustandes: **Zweirichtungsradweg mit zahlreichen Gefahrenstellen bei Einmündungen sowie Ein- und Ausfahrten; hohe Verkehrsbelastung; hoher Schwerverkehrsanteil**  
 Ist-Zustand    Fahrkomfort: **Schlecht**      Verkehrssicherheit: **Schlecht**      Direktheit: **Gut**  
 Soll-Zustand    Fahrkomfort: **Gut**      Verkehrssicherheit: **Gut**      Direktheit: **Gut**  
 Maßnahmengruppe 1: **Bauliche Maßnahme**      Maßnahmentyp 1: **Umfangreiche bauliche Maßnahme**  
 Maßnahmengruppe 2: **Leer**      Maßnahmentyp 2: **Leer**  
 Beschreibung der Maßnahme: **Neugestaltung des Straßenquerschnitts**



Priorität: **-**      Kosten-Nutzen-Verhältnis: **-**      Kosten (geschätzt): **500.000,00 €**

Hinweise und Empfehlungen: **Zurückstellen bis Umgestaltung Ortsmitte Bavendorf abgeschlossen; Maßnahmen HV07.02 und HV07.03 sind Alternativmaßnahmen**

Gemarkung: **Taldorf**      Verbindung 1: **SV2**      Verbindung 2: **HV3**  
 Geometrie: **Strecke**      Länge der Strecke: **560 Meter**



Straßenname: **Markdorfer Straße**      Straßenname 2: **-**  
 Klassifizierung: **Bundesstraße**      Nummer: **B 33**  
 Beschreibung des IST-Zustandes: **Zweirichtungsradweg mit zahlreichen Gefahrenstellen bei Einmündungen sowie Ein- und Ausfahrten; hohe Verkehrsbelastung; hoher Schwerverkehrsanteil; durchgehende farbige Markierungen an Einmündungen**  
 Ist-Zustand      Fahrkomfort: **Schlecht**      Verkehrssicherheit: **Schlecht**      Direktheit: **Gut**  
 Soll-Zustand      Fahrkomfort: **Schlecht**      Verkehrssicherheit: **Mittel**      Direktheit: **Gut**  
 Maßnahmengruppe 1: **Markierungsmaßnahme**      Maßnahmentyp 1: **Sonstiges**  
 Maßnahmengruppe 2: **Verkehrsbehördliche Anordnung**      Maßnahmentyp 2: **Sonstige verkehrsbehördliche Anordnu**  
 Beschreibung der Maßnahme: **Markierung Richtungspfeile an Radfahrerfurten; Anbringen der Zusatzschilder 1032 Radverkehr von links und rechts an Zeichen 205 Vorfahrt gewähren**

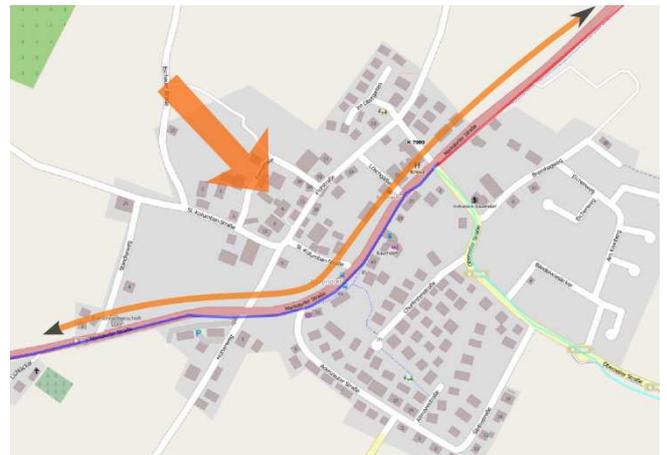


Priorität: **-**      Kosten-Nutzen-Verhältnis: **-**      Kosten (geschätzt): **450,00 €**

Hinweise und Empfehlungen: **Zurückstellen bis Umgestaltung Ortsmitte Bavendorf abgeschlossen; Alternativmaßnahme zu Maßnahmen HV07.01 und HV07.03**

Gemarkung: **Taldorf**  
 Geometrie: **Strecke**

Verbindung 1: **SV2**      Verbindung 2: **HV7**  
 Länge der Strecke: **560 Meter**



Straßenname: **Markdorfer Straße**

Straßenname 2: **-**

Klassifizierung: **Bundesstraße**

Nummer: **B 33**

Beschreibung des IST-Zustandes: **Zweirichtungsradweg mit zahlreichen Gefahrenstellen bei Einmündungen sowie Ein- und Ausfahrten; hohe Verkehrsbelastung; hoher Schwerverkehrsanteil**

Ist-Zustand Fahrkomfort: **Schlecht**

Verkehrssicherheit: **Schlecht**

Direktheit: **Gut**

Soll-Zustand Fahrkomfort: **Gut**

Verkehrssicherheit: **Gut**

Direktheit: **Schlecht**

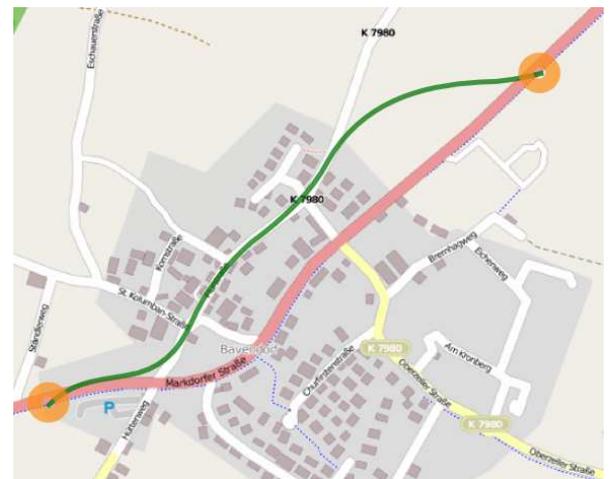
Maßnahmengruppe 1: **Bauliche Maßnahme**

Maßnahmentyp 1: **Kompletter Neubau**

Maßnahmengruppe 2: **Leer**

Maßnahmentyp 2: **Leer**

Beschreibung der Maßnahme: **Schaffung und teilweise Neubau einer Radverbindung im Schattennetz durch die Flurstraße und die Kreuzstraße; Neubau Anschlussstellen an der B 33 mittels LSA-Querungen**



Priorität: **-**

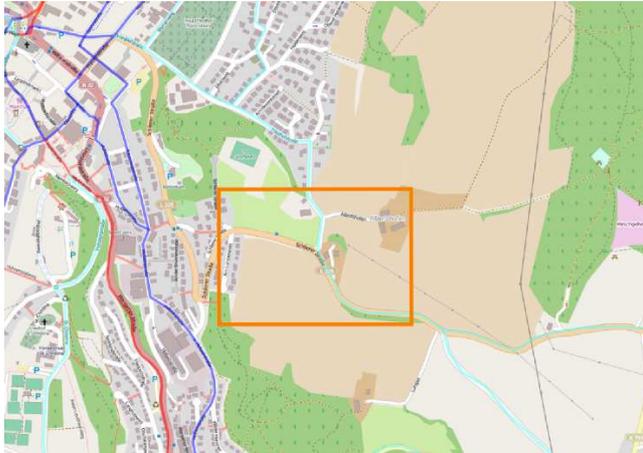
Kosten-Nutzen-Verhältnis: **-**

Kosten (geschätzt): **400.000,00 €**

Hinweise und Empfehlungen:

**Zurückstellen bis Umgestaltung Ortsmitte Bavendorf abgeschlossen; Alternativmaßnahmen zu Maßnahmen HV07.01 und HV07.02**

Gemarkung: **Ravensburg**      Verbindung 1: **VV3**      Verbindung 2: **Keine**  
 Geometrie: **Knotenpunkt**      Länge der Strecke: **-**



Straßenname: **Schlierer Straße**      Straßenname 2: **-**  
 Klassifizierung: **Landesstraße**      Nummer: **L 325**  
 Beschreibung des IST-Zustandes: **Durchfahrsperrre behindert Radfahrer**  
 Ist-Zustand    Fahrkomfort: **Mittel**      Verkehrssicherheit: **Mittel**      Direktheit: **Mittel**  
 Soll-Zustand    Fahrkomfort: **Mittel**      Verkehrssicherheit: **Mittel**      Direktheit: **Gut**  
 Maßnahmengruppe 1: **Sonstiges**      Maßnahmentyp 1: **Sonstiges**  
 Maßnahmengruppe 2: **Markierungsmaßnahme**      Maßnahmentyp 2: **Sonstige Markierung**  
 Beschreibung der Maßnahme: **Versetzen der Durchfahrsperrre, so dass Radfahrer aus beiden Richtungen durchfahren können; Markierung der Fahrspuren mit Radfahrpiktogramm und Pfeilen**



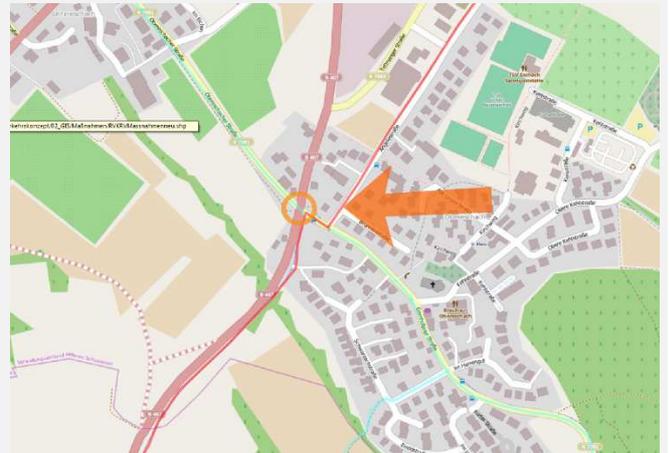
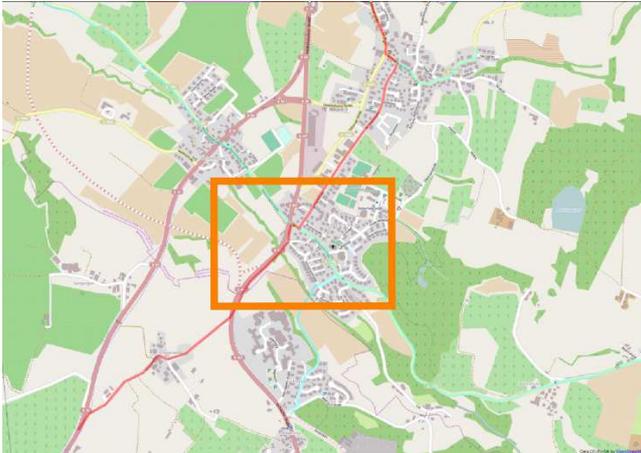
Priorität: **-**      Kosten-Nutzen-Verhältnis: **-**      Kosten (geschätzt): **1.500,00 €**  
 Hinweise und Empfehlungen: **Maßnahme zurückstellen, da Ausbau der Schlierer Straße mit begleitendem Radweg geplant ist.**

Gemarkung: Eschach

Verbindung 1: SV1      Verbindung 2: VV13

Geometrie: Knotenpunkt

Länge der Strecke: -



Straßenname: Tettninger Straße

Straßenname 2: Gomhofener Straße

Klassifizierung: Bundesstraße

Nummer: B 467

Beschreibung des IST-Zustandes: Keine niveaugleiche Querungsvorrichtungen für Fuß- und Radverkehr. Unterführung vorhanden. Zulässige Geschwindigkeit 50, nachts 30 km/h. Hohe Verkehrsbelastung.

 Ist-Zustand    Fahrkomfort: **Schlecht**      Verkehrssicherheit: **Schlecht**      Direktheit: **Mittel**

 Soll-Zustand    Fahrkomfort: **Mittel**      Verkehrssicherheit: **Mittel**      Direktheit: **Mittel**

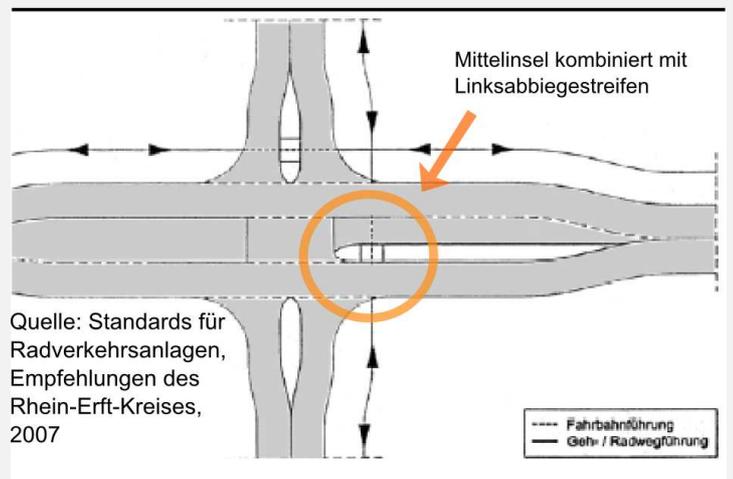
 Maßnahmengruppe 1: **Bauliche Maßnahme**

 Maßnahmentyp 1: **Mittelinsel**

 Maßnahmengruppe 2: **Markierungsmaßnahme**

 Maßnahmentyp 2: **Markierung Schutzstreifen**

Beschreibung der Maßnahme: Ebenerdige Querungsmöglichkeit schaffen. Zwei Mittelinseln jeweils neben den Linksabbiegestreifen. Mittels Markierungen Anschluss an den untergeordneten Straßen im Knotenpunktbereich herstellen. Unterführung kann bestehen bleiben. Notwendigkeit Linksabbieger von Süden kommend prüfen. Alternativ: Bei Streichung Linksabbieger von Süden nur eine Mittelinsel im südlichen Bereich.



Priorität: 2,00      Kosten-Nutzen-Verhältnis: 0,52      Kosten (geschätzt): 22.500,00 €

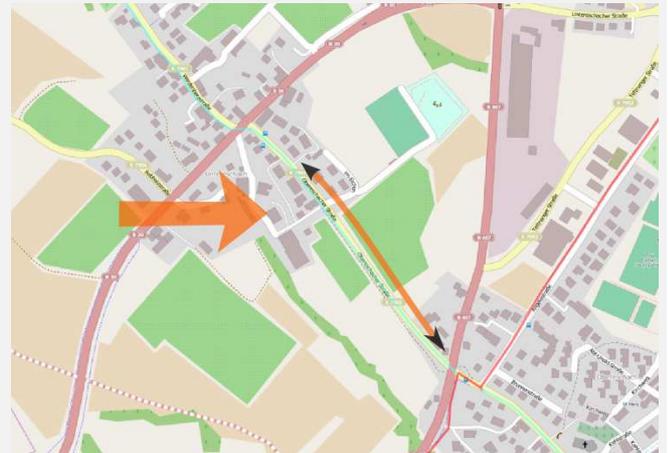
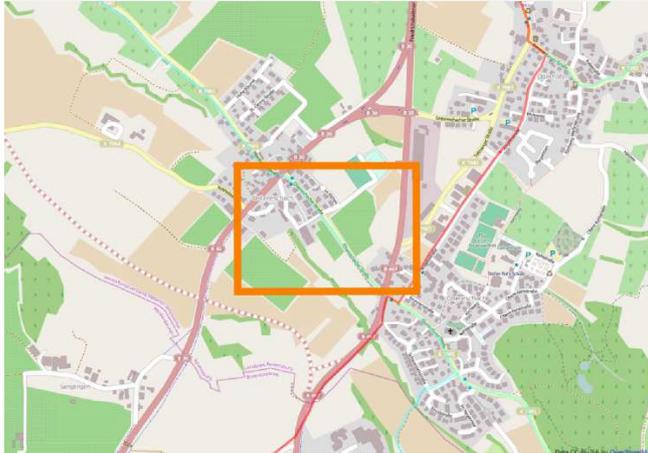
Hinweise und Empfehlungen: Zurückgestellt bis Neubau B30 Süd abgeschlossen.

Gemarkung: Eschach

Verbindung 1: VV13      Verbindung 2: Keine

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 250 Meter



Straßenname: Obereschacher Straße

Straßenname 2: -

Klassifizierung: Kreisstraße

Nummer: K 7981

Beschreibung des IST-Zustandes: Verkehrsregelung unklar. Unbeschilderter Weg. Keine Geschwindigkeitsbegrenzung. Keine Überführung Radweg-Fahrbahn

Ist-Zustand      Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Mittel

Soll-Zustand      Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Gut

Direktheit: Gut

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung

Maßnahmentyp 1: Aufhebung Benutzungspflicht Radweg

Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme

Maßnahmentyp 2: Ausbau Schnittstelle Fahrbahn-Radweg

Beschreibung der Maßnahme: Baulich getrennten Weg in beide Richtungen als Fußweg mit Zusatzschild "Radfahrer frei" beschildern. Ausbau Schnittstellen Fahrbahn-Radweg sowohl am Knotenpunkt B 467 (baulich) als auch Ortseinfahrt Untereschach (Markierung).



Priorität: -

Kosten-Nutzen-Verhältnis: -



Kosten (geschätzt): 4.300,00 €

Hinweise und Empfehlungen:

Ausbau der Schnittstellen Fahrbahn Radweg ist nur notwendig, sofern die Umgestaltung des Knotenpunktes B 467 nicht verwirklicht wird.

Gemarkung

Eschach

Verbindung 1:

VV20

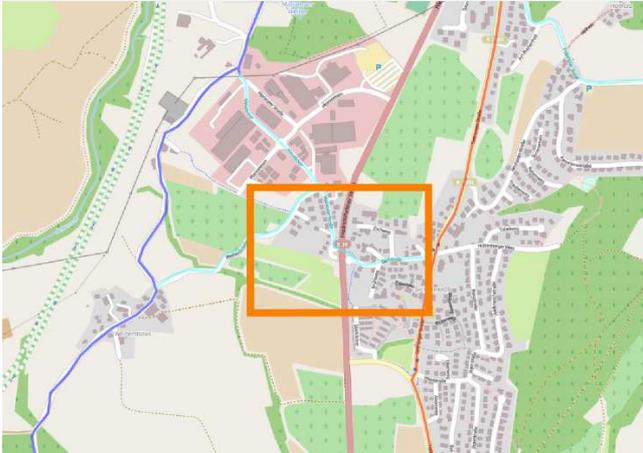
Verbindung 2:

Keine

Geometrie:

Knotenpunkt

Länge der Strecke: -



Straßenname:

Dorfstraße

Straßenname 2:

Mariataler Straße

Klassifizierung:

Gemeindestraße

Nummer:

-

Beschreibung des IST-Zustandes:

Unterführung nicht zügig befahrbar, dunkel und unkomfortabel

Ist-Zustand

Fahrkomfort:

Sehr schlecht

Verkehrssicherheit:

Schlecht

Direktheit:

Gut

Soll-Zustand

Fahrkomfort:

Mittel

Verkehrssicherheit:

Gut

Direktheit:

Mittel

Maßnahmengruppe 1: **Bauliche Maßnahme**

Maßnahmentyp 1:

Umfangreiche bauliche Maßnahme

Maßnahmengruppe 2: **Leer**

Maßnahmentyp 2:

Leer

Beschreibung der Maßnahme:

Langfristig (nach Fertigstellung B30 neu) ebenerdige Querungsmöglichkeit prüfen.



Priorität: -

Kosten-Nutzen-Verhältnis: -

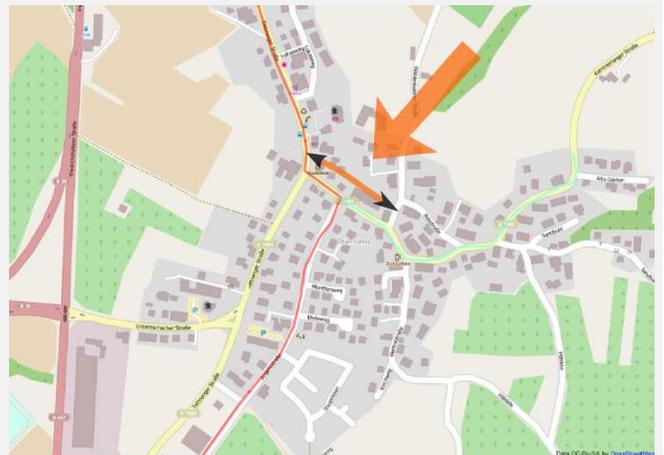
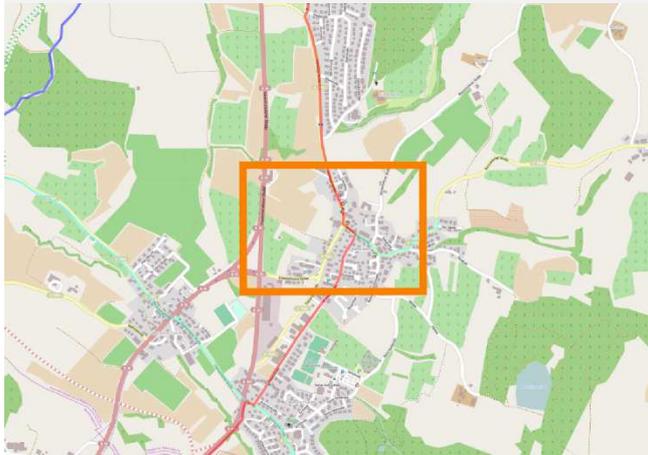
Kosten (geschätzt):

75.000,00 €

Hinweise und Empfehlungen:

Bei Fertigstellung der B30 neu ist eine ebenerdige Querung umzusetzen --> Maßnahme wird zurückgestellt.

Gemarkung: **Eschach**      Verbindung 1: **SV1**      Verbindung 2: **Keine**  
 Geometrie: **Strecke**      Länge der Strecke: **250 Meter**



Straßenname: **Kemmerlanger Straße**      Straßenname 2: **-**  
 Klassifizierung: **Kreisstraße**      Nummer: **K 7982**  
 Beschreibung des IST-Zustandes: **Keine Radverkehrsanlage, zulässig 30, breiter Querschnitt**  
 Ist-Zustand    Fahrkomfort: **Mittel**      Verkehrssicherheit: **Mittel**      Direktheit: **Gut**  
 Soll-Zustand    Fahrkomfort: **Gut**      Verkehrssicherheit: **Mittel**      Direktheit: **Gut**  
 Maßnahmengruppe 1: **Markierungsmaßnahme**      Maßnahmentyp 1: **Markierung Schutzstreifen**  
 Maßnahmengruppe 2: **Leer**      Maßnahmentyp 2: **Leer**  
 Beschreibung der Maßnahme: **-**



Priorität: **-**      Kosten-Nutzen-Verhältnis: **-**      Kosten (geschätzt): **1.250,00 €**

Hinweise und Empfehlungen: **Zurückgestellt - mit Blick auf Schulweg einseitig bergauf denkbar**

Gemarkung: Ravensburg

Verbindung 1: VV26      Verbindung 2: Keine

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 180 Meter



Straßenname: Ziegelstraße  
 Klassifizierung: Gemeindestraße  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Keine Radverkehrsanlage

Straßenname 2: -  
 Nummer: -

Ist-Zustand	Fahrkomfort: Mittel	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Mittel
Soll-Zustand	Fahrkomfort: Gut	Verkehrssicherheit: Gut	Direktheit: Gut

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radfahrstreifen
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Sonstige Markierung

Beschreibung der Maßnahme: Überführung Radfahrstreifen Richtung Meersburger Straße an linken Fahrbahnrand Richtung LSA; Beschilderung "Gemeinsamer Geh- und Radweg"



Priorität: -      Kosten-Nutzen-Verhältnis: -      Kosten (geschätzt): 2.500,00 €

Hinweise und Empfehlungen: Maßnahme zurückgestellt



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept Fahrradstraße - zurückgestellt

Gemarkung

Ravensburg

Verbindung 1:

HV1

Verbindung 2:

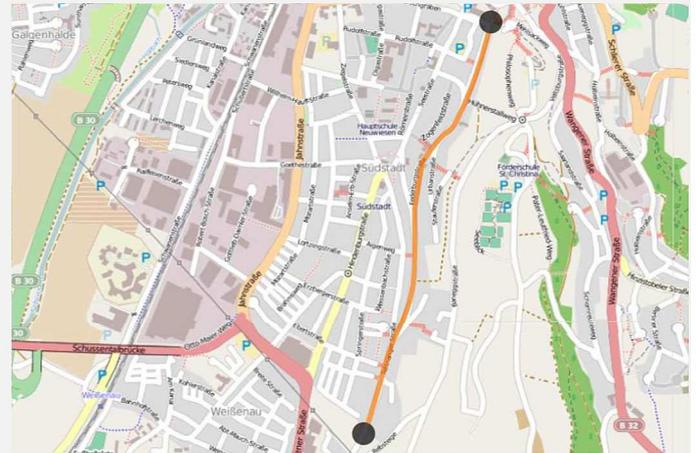
SV1

Geometrie:

Strecke

Länge der Strecke:

1.900 Meter



Straßenname:

Federburgstraße

Straßenname 2:

Tettlinger Straße

Klassifizierung:

Gemeindestraße

Nummer:

-

Beschreibung des  
IST-Zustandes:

Durchgehende Tempo 30-Zone mit "rechts vor links-Regelung". Wichtige Schulwegverbindung.

Fahrkomfort:

Gut

Verkehrssicherheit:

Geringe Gefahr

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung

Maßnahmentyp 1:

Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt

Maßnahmengruppe 2: Leer

Maßnahmentyp 2:

Leer

Beschreibung der  
Maßnahme:

Anordnung einer vorfahrtsberechtigten Fahrradstraße. Markierung und Beschilderung entlang des gesamten Verlaufs. Ggf. Aufpflasterungen oder Einengungen im Kreuzungs- und Zufahrtsbereich. Parkverbotzone mit markierten Parkflächen.



Priorität:

Mittel

Umsetzung:

Mittelfristig

Kosten (geschätzt):

3.500,00 €

Hinweise:

Fahrradstraße wird in der Gemarkung Eschach Maßnahme Nr. 14 weitergeführt



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept Fahrradstraße - zurückgestellt

Gemarkung: **Ravensburg**      Verbindung 1: **SV2**      Verbindung 2: **Keine**  
Geometrie: **Strecke**      Länge der Strecke: **260 Meter**



Straßenname: **Marienburger Straße**      Straßenname 2: **-**  
Klassifizierung: **Gemeindestraße**      Nummer: **-**  
Beschreibung des IST-Zustandes: **keine Radverkehrsanlagen; Tempo 30 Zone**  
Fahrkomfort: **Gut**      Verkehrssicherheit: **Geringe Gefahr**  
Maßnahmengruppe 1: **Verkehrsbehördliche Anordnung**      Maßnahmentyp 1: **Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt**  
Maßnahmengruppe 2: **Bauliche Maßnahme**      Maßnahmentyp 2: **Fahrbahnverengung**

Beschreibung der Maßnahme: **Ggf. Aufpflasterungen im Kreuzungsbereich; Fahrbahnverengungen als Geschwindigkeitsdämpfer**



Priorität: **Mittel**      Umsetzung: **Kurzfristig**  
Kosten (geschätzt): **2.500,00 €**  
Hinweise: **-**



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept Fahrradstraße - zurückgestellt

Gemarkung: Eschach

Verbindung 1: SV1 Verbindung 2: Keine

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 150 Meter



Straßenname: Tettninger Straße

Straßenname 2: -

Klassifizierung: Gemeindestraße

Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 30-Zone

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung

Maßnahmentyp 1: Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt

Maßnahmengruppe 2: Leer

Maßnahmentyp 2: Leer

Beschreibung der Maßnahme: Anordnung einer vorfahrtsberechtigten Fahrradstraße. Markierung und Beschilderung entlang des gesamten Verlaufs. Ggf. Aufpflasterungen oder Einengungen im Kreuzungs- und Zufahrtbereich. Parkverbotzone mit markierten Parkflächen.



Priorität: Mittel

Umsetzung: Mittelfristig

Kosten (geschätzt): 450,00 €

Hinweise: Fortsetzung der Fahrradstraße Maßnahme Nr. 13



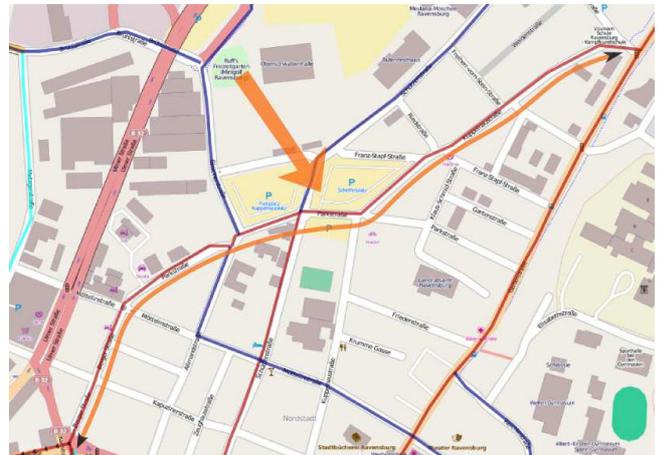
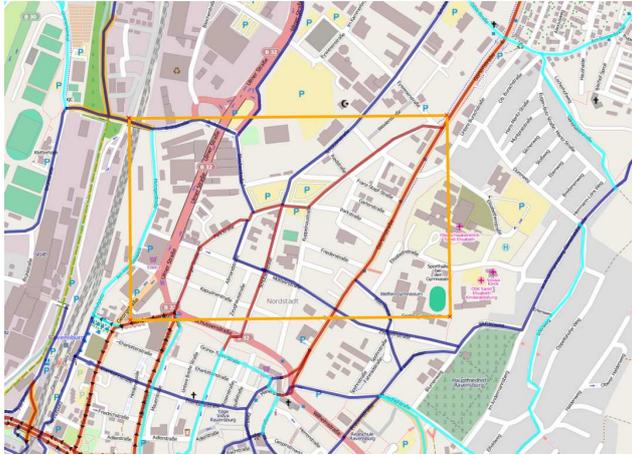
# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept Fahrradstraße - zurückgestellt

Gemarkung: Ravensburg

Verbindung 1: SV1 Verbindung 2: Keine

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 1.000 Meter



Straßenname: Kuppelnaustraße

Straßenname 2: Berger Straße

Klassifizierung: Gemeindestraße

Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes: Keine Radverkehrsanlage; Tempo 30

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung

Maßnahmentyp 1: Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt

Maßnahmengruppe 2: Leer

Maßnahmentyp 2: Leer

Beschreibung der Maßnahme: Anordnung vorfahrtsberechtigte Fahrradstraße, Ausnahme Kreisverkehre Schützenstraße und Möttelinstraße; Markierungen und ggf. Aufpflasterungen in Knotenpunktbereichen; Aufhebung Einbahnstraßenregelung Berger Straße



Priorität: Hoch

Umsetzung: Kurzfristig

Kosten (geschätzt): 5.000,00 €

Hinweise: Umgestaltung der beiden Knotenpunkte Kuppelnaustr./Gartenstr. M-Nr. 92 und Bergerstraße/Schussenstraße M-Nr. 93



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept Fahrradstraße - zurückgestellt

Gemarkung

Ravensburg

Verbindung 1:

SV5

Verbindung 2:

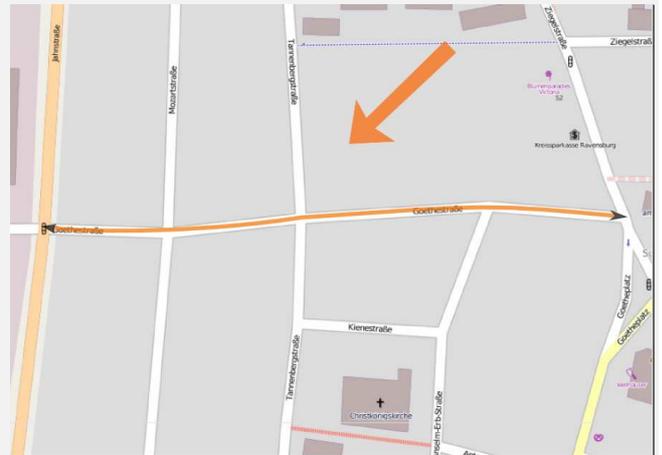
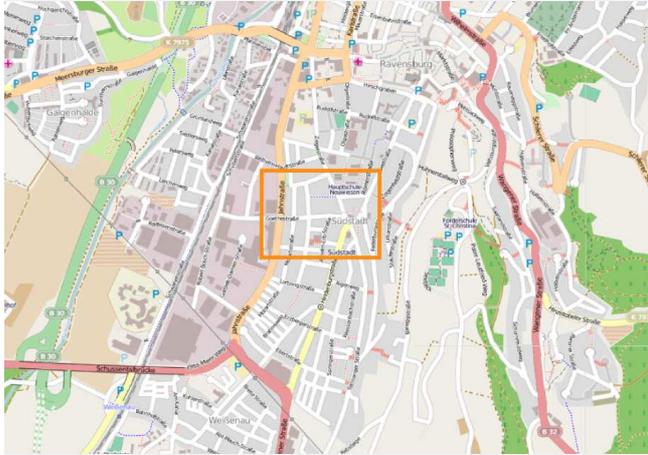
Keine

Geometrie:

Strecke

Länge der Strecke:

300 Meter



Straßenname:

Goethestraße

Straßenname 2:

-

Klassifizierung:

Gemeindestraße

Nummer:

-

Beschreibung des  
IST-Zustandes:

Tempo-30-Zone; wenig Durchgangsverkehr; Rechts-vor-Links

Fahrkomfort:

Gut

Verkehrssicherheit:

Geringe Gefahr

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung

Maßnahmentyp 1:

Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt

Maßnahmengruppe 2: Leer

Maßnahmentyp 2:

Leer

Beschreibung der  
Maßnahme:

Anordnung vorfahrtsberechtigter Fahrradstraße; Umgestaltung Verkehrsraum im Kreuzungsbereich; ggf. abschnittsweise Einbahnstraßenregelung für Kfz-Verkehr



Priorität:

Mittel

Umsetzung:

Mittelfristig

Kosten (geschätzt):

800,00 €

Hinweise:

-



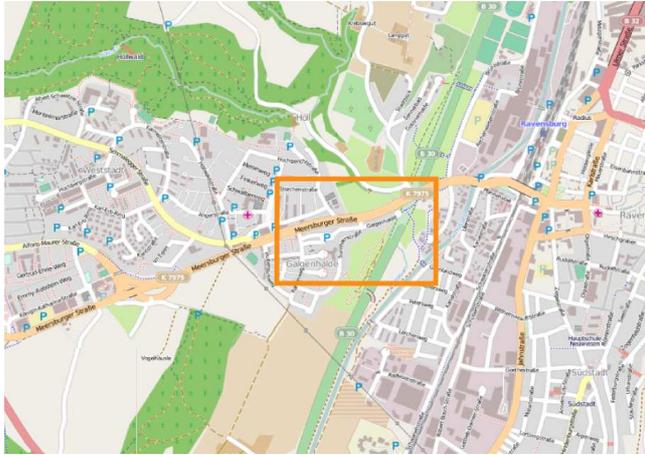
# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept Fahrradstraße - zurückgestellt

Gemarkung: Ravensburg

Verbindung 1: VV2 Verbindung 2: Keine

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 470 Meter



Straßenname: Galgenhalde

Straßenname 2: -

Klassifizierung: Gemeindestraße

Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 30-Zone; schmaler Querschnitt; hohes Gefälle; Einbahnstraße, Radfahrer frei; Rechts-vor-Links-Regelung

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung

Maßnahmentyp 1: Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt

Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme

Maßnahmentyp 2: Aufpflasterung

Beschreibung der Maßnahme: Einführung einer vorfahrtsberechtigten Fahrradstraße, Aufpflasterung in den Kreuzungsbereichen



Priorität: Mittel

Umsetzung: Mittelfristig

Kosten (geschätzt): 4.600,00 €

Hinweise: Knotenpunkt Rahlenweg/Meersburger Straße