



Legende:

Kosten-Nutzen-Verhältnis (KNV):

●

KNV > 3

●

2 < KNV < 3

●

1 < KNV < 2

●

0 < KNV < 1

○

Maßnahme unter 5.000 € oder zurückgestellt

—●—

Maßnahme entlang einer Strecke

Verbindungskategorie nach RIN*

—

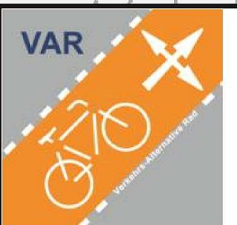
Radschnellverbindung (SV)

—

Radhauptverbindung (HV)

—

Radverkehrsverbindung (VV)* Weitere Unterscheidung nach inner- und außerts

**Planungsbüro VAR**

Franziusstraße 8-14
60314 Frankfurt

Projekt:

Radverkehrskonzept
Stadt Ravensburg

Planbezeichnung:

Maßnahmenkarte
Netzplan Radverkehr Kernstadt

Datum:

24.04.2014

Bearbeiter:

M.Eng. Paul Fremer

Maßstab 1 : 5.000

Kartengrundlage: Stadt Ravensburg, Tiefbauamt
Maßstab 1:4000