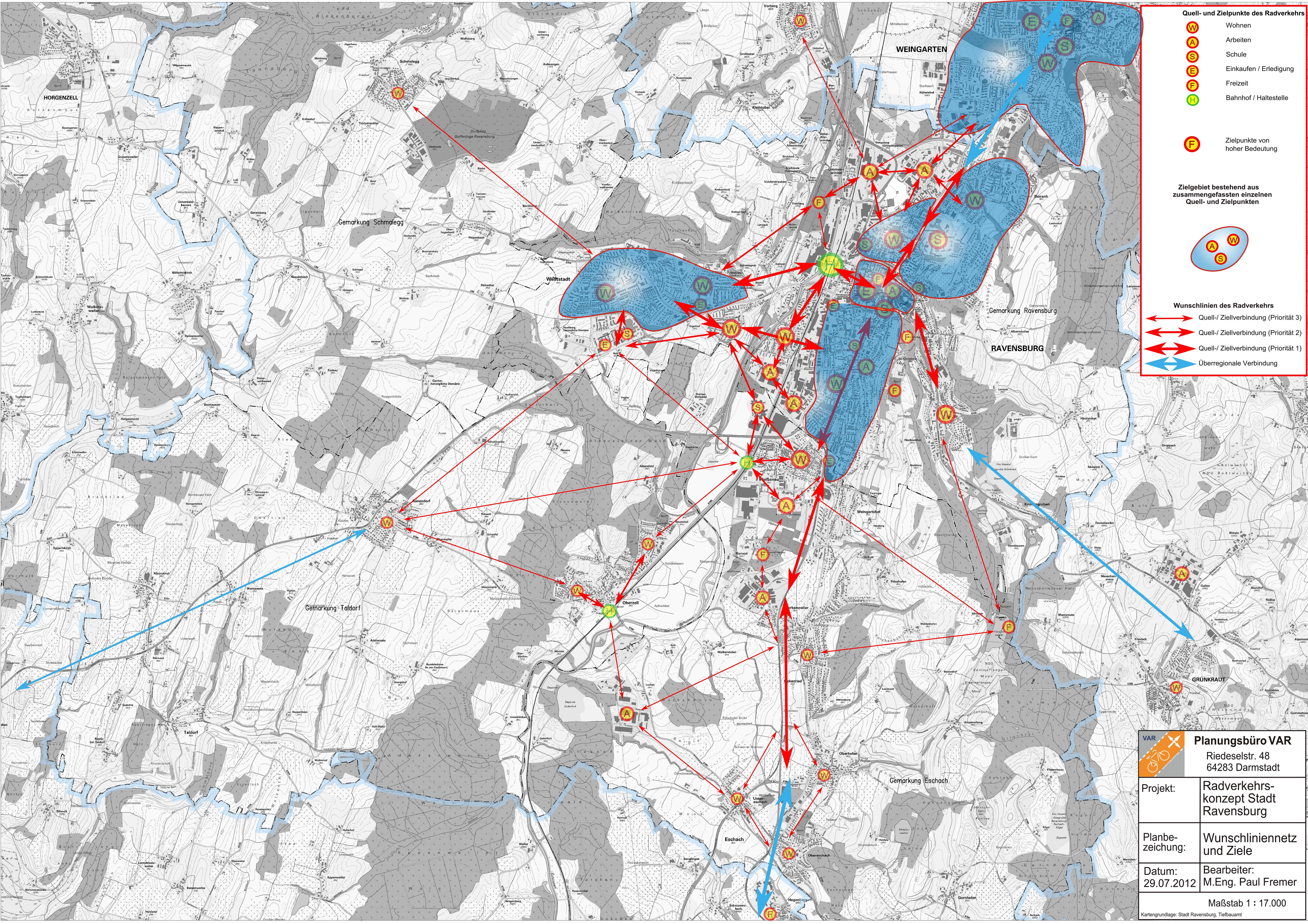




**Quell- und Zielpunkte des Radverkehrs**

W

Wohnen

A

Arbeiten

S

Schule

E

Einkaufen / Erledigung

F

Freizeit

H

Bahnhof / Haltestelle

F

Zielpunkte von hoher Bedeutung

Zielgebiet bestehend aus zusammengefassten einzelnen Quell- und Zielpunkten

A

W

S

**Wunschlinien des Radverkehrs**

↔

Quell-/ Ziellverbindung (Priorität 3)

↔

Quell-/ Ziellverbindung (Priorität 2)

↔

Quell-/ Ziellverbindung (Priorität 1)

↔

Überregionale Verbindung

VAR

**Planungsbüro VAR**  
Riedeselstr. 48  
64283 Darmstadt

Projekt:

Radverkehrs-konzept Stadt Ravensburg

Planbezeichnung:

Wunschliniennetz und Ziele

Datum:  
29.07.2012

Bearbeiter:  
M.Eng. Paul Fremer

Maßstab 1 : 17.000

Kartgrundlage: Stadt Ravensburg, Tiefbauplan