

**Sitzungsvorlage DS 2014/103**

Tiefbauamt  
Markus Kolb  
(Stand: **26.03.2014**)

Mitwirkung:  
Stadtkämmerei

Aktenzeichen:

**Ausschuss für Umwelt und Technik**

öffentlich am 09.04.2014

**Gemeinderat**

öffentlich am 28.04.2014

**Fahrbahnsanierungen im Stadtgebiet 2014  
- Sachbeschluss**

**Beschlussvorschlag:**

1. Den vorgeschlagenen Fahrbahn- und Brückensanierungen mit Gesamtkosten in Höhe von 708.000 € wird zugestimmt.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die Maßnahmen auszuschreiben und umzusetzen.
3. Die Finanzierung erfolgt über die Finanzposition 2.6300.9500.000-0010 – Planansatz 2014 und Haushaltsreste 2013 (vorbehaltlich Beschlussfassung VKA im April). Hier stehen die erforderlichen Mittel zur Verfügung.

## 1. Sachverhalt

### 1.1 Straßen

Die beiliegende Prioritätenliste wird laufend fortgeschrieben. Es zeigt sich, dass gravierende Schäden an denjenigen Straßen häufig auftreten, die noch nie grundhaft hergestellt wurden.

Die Verwaltung schlägt vor, dieses Jahr folgende Straßen zu sanieren:

#### **Schussenstraße zwischen Karlstraße und Georgstraße**

Die Schussenstraße ist im Bereich von der Karlstraße bis zur Georgstraße in einem sehr schlechten Zustand.

Der Fahrbahnbelag weist in diesem Bereich viele Risse und große Unebenheiten auf. Die Straßenentwässerung funktioniert nur teilweise und sollte ebenfalls dringend saniert werden.

Vorgesehen ist, die vorhandene Deckschicht abzufräsen, schadhafte Stellen in der Tragschicht zu sanieren und eine neue Deckschicht aufzubringen.

#### **Bushaltestellen "Gartenstraße Berufschulzentrum", "Gartenstraße", "Meersburger Straße Brücke" und "Karlstraße / Mauerstraße"**

Die vier Bushaltestellen haben tiefe Spurrillen in den Fahrspuren. Desweiteren sind die Entwässerungseinrichtungen in einem sehr schlechten Zustand. Vorgesehen ist, die Bushaltestellen grundhaft zu sanieren. Gleichzeitig werden die schadhafte Pflasterstreifen zwischen der Fahrbahn und den Bushaltestellen erneuert. Ebenfalls werden die Wartebereiche bei Bedarf teilweise saniert.

#### **Ortsverbindungsstraßen**

Die bituminös befestigten Verbindungsstraßen außerhalb des Stadtgebietes, die stark von der Landwirtschaft genutzt werden, weisen zum Teil gravierende Schäden meist in Form von Setzungen an den Fahrbahnrändern auf. Vorgesehen ist, diese Wege nach und nach damit zu verstärken. Dieses Jahr ist geplant, wie schon im letzten Jahr, einige besonders schlechte Abschnitte im Bereich Höll, Hinzistobel und Albertshofen zu sanieren.

### 1.2 Brücken

#### **Bahnbrücke Meersburger Straße**

An der Bahnbrücke ist der Fahrbahnübergang Brücke / Straße an der Ostseite schadhafte. Die Übergangskonstruktion muss teilweise ausgetauscht werden. Diese Arbeiten sind in den Pfingstferien geplant und können bei Fahrbahnverengung unter Verkehr ausgeführt werden.

## Schussenbrücke Stadionstraße

Hier müssen die Brückenlager ausgetauscht und der Fahrbahnübergang erneuert werden. Außerdem wird der schadhafte Belag im Brückenbereich erneuert. Diese Arbeiten dauern ca. 4 Wochen und müssen unter Vollsperrung in den Sommerferien ausgeführt werden.

### 2. Kosten

Schussenstraße	70.000 €
Bushaltestellen	150.000 €
Ortsverbindungsstraßen	180.000 €
Brücken	250.000 €
<u>Baunebenkosten</u>	<u>58.000 €</u>
Gesamtkosten	708.000 €

### 3. Finanzierung

Die Finanzierung erfolgt über Finanzposition 2.6300.9500-0010:

- 620.000 € eingestellte Mittel im Haushaltsjahr 2014
- 88.000 € über Haushaltsreste aus 2013

Der Beschluss zur Übertragung der anteiligen Haushaltsreste ist für den VKA im April eingeplant (Resteübertrag insgesamt). Dem Gremium wird seitens der Verwaltung die Bildung des Haushaltsrestes vorgeschlagen.

### 4. Weiteres Vorgehen

- Ausschreibung und Vergabe bis Mitte Juni 2014
- Bauausführung von Juni bis Oktober in Abstimmung mit anderen Baumaßnahmen.

### Anlagen:

Prioritätenliste