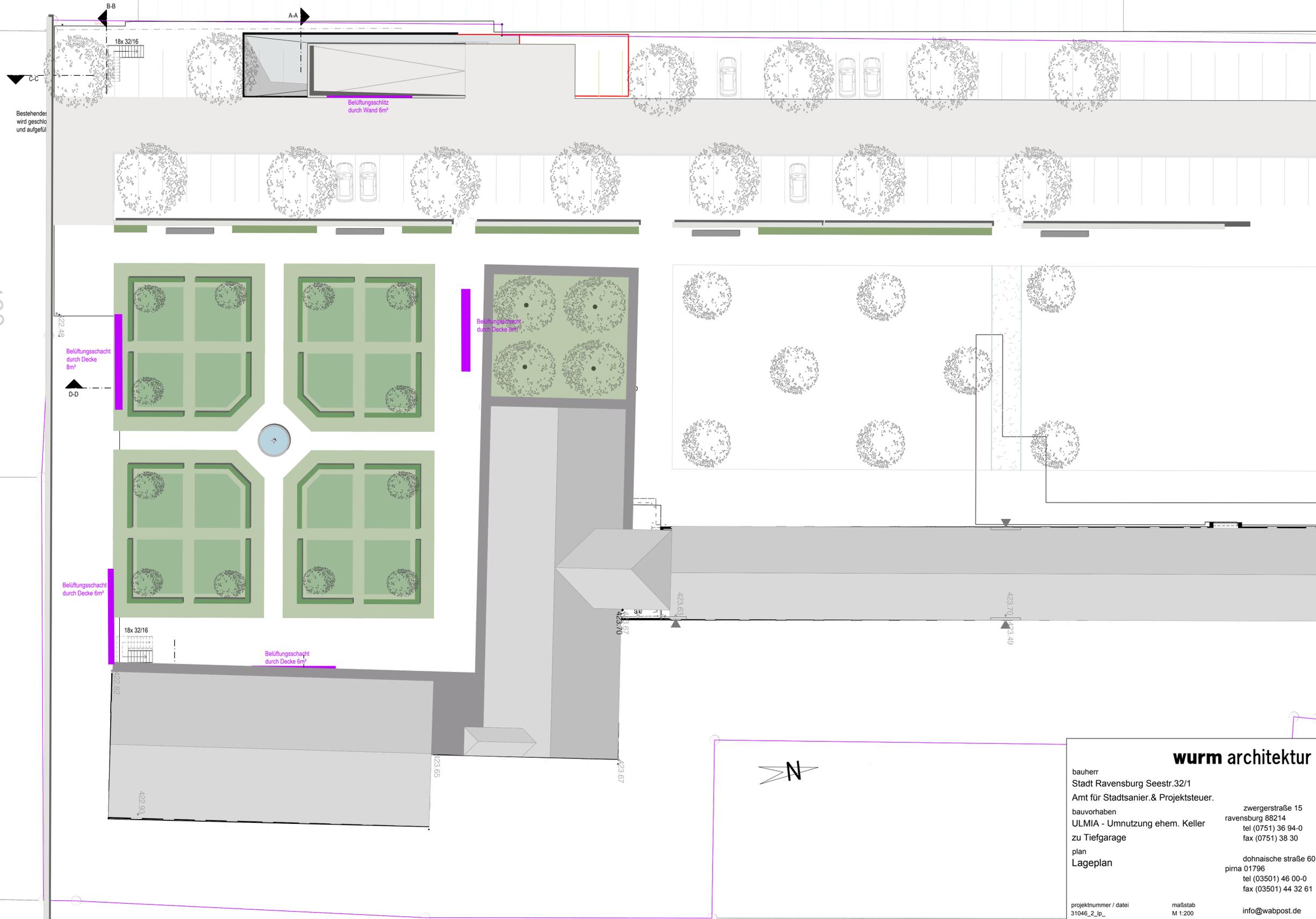


Grundriss Decke über den UG M 1:200



Bestehend:
wird geschlo
und aufgefüll

Belüftungsschitz
durch Wand 6m²

Belüftungsschacht
durch Decke 6m²

Belüftungsschacht
durch Decke 6m²

Belüftungsschacht
durch Decke 6m²

Belüftungsschacht
durch Decke 6m²

480

6/2

480/7

10



wurm architektur

bauherr
 Stadt Ravensburg Seestr.32/1
 Amt für Stadtanier.& Projektsteuer.
 bauvorhaben
 ULMIA - Umnutzung ehem. Keller
 zu Tiefgarage
 plan
 Lageplan

zwergerstraße 15
 ravenburg 88214
 tel (0751) 36 94-0
 fax (0751) 38 30
 dohnaische straße 60
 pirna 01796
 tel (03501) 46 00-0
 fax (03501) 44 32 61

projektnummer / datei
 31046_2_ip_
 datum
 29.03.2012

maßstab
 M 1:200
 bearbeiter
 sm
 info@wabpost.de
 www.wurm-architektur.de

Grundris Decke über dem US M 1:200

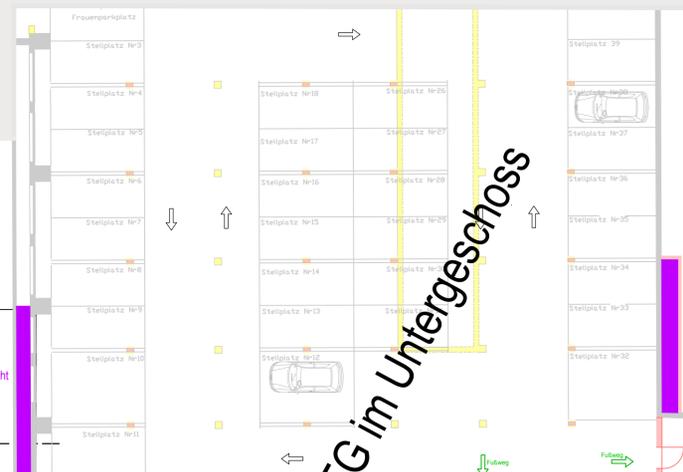
B-B

AA

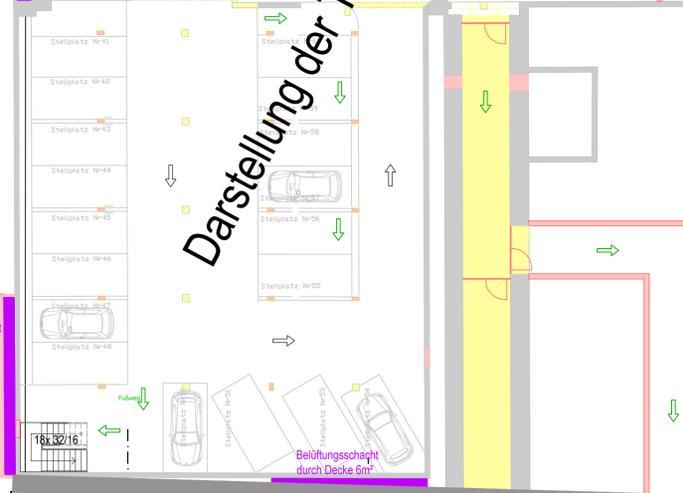
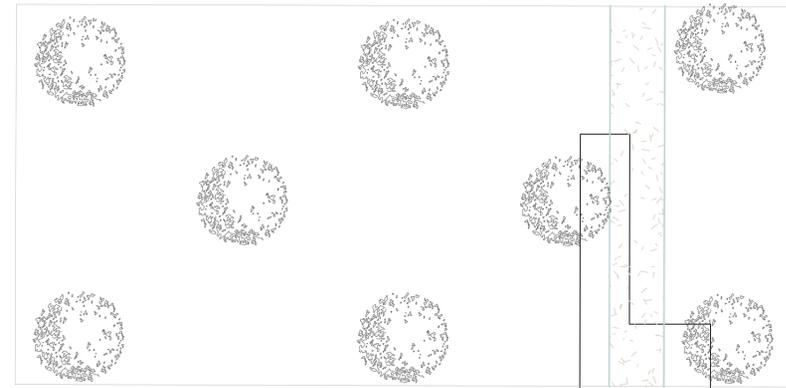
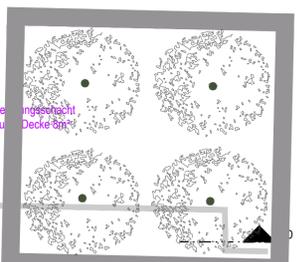
C-C

C-C

Bestehendes wird geschlossen und aufgefüllt



Darstellung der TG im Untergeschoss



Belüftungsschlitz durch Decke 6m²

Belüftungsschlitz durch Decke 6m²

480

6/2

480/7

10



wurm architektur

bauherr
 Stadt Ravensburg Seestr.32/1
 Amt für Stadtplaner. & Projektsteuer.
 bauvorhaben
 ULMIA- Umnutzung ehem. Keller
 zu Tiefgarage
 plan
 Grundriss EG

zwergerstraße 15
 ravenburg 88214
 tel (0751) 36 94-0
 fax (0751) 38 30
 dohnaische straße 60
 pirna 01796
 tel (03501) 46 00-0
 fax (03501) 44 32 61

projektnummer / datei
 31046_2_gr_EG
 datum
 29.03.2012

maßstab
 M 1:200
 bearbeiter
 sm

info@wabpost.de
 www.wurm-architektur.de

Datenblatt zur Fahrbahnbreite

Planausschnitt 1:500

Fahrgassenbreiten laut
EAR 05 4.2.

Zusätzlicher Flächenbedarf
bei Kurvenfahrt siehe
Datenblatt zur
Wendekreisberechnung

4.2.2.3

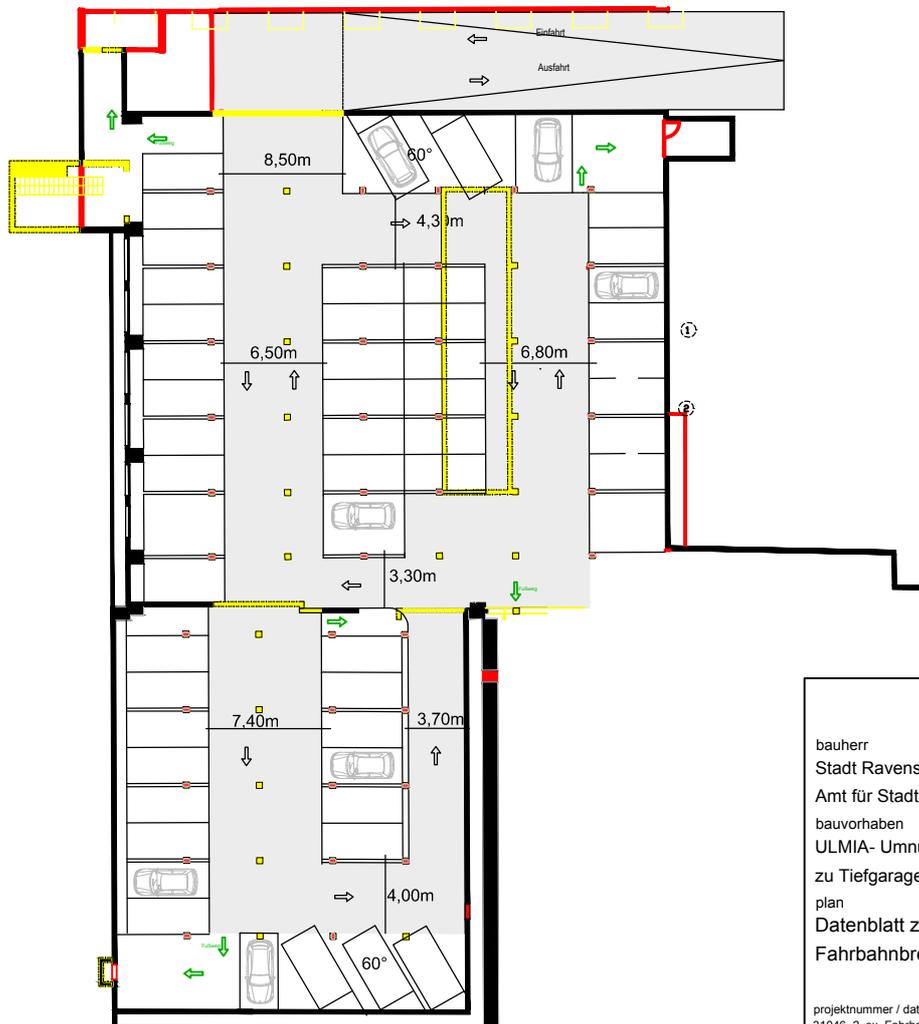
Fahrgassenbreite
bei einem Aufstellwinkel von
 90° 5,25m im Fall des
Vorwärtseinparken

Die Mindestfahrgassenbreite
für Einrichtungsverkehr
beträgt 3,0m. Sie ergibt sich
aus dem Begegnungsfall
Pkw und Fußgänger und
einem einseitigen
Sicherheitsabstand von je
0,25m.

Die Mindestfahrgassenbreite
für Zweirichtungsverkehr
beträgt 4,5m. Sie ergibt sich
aus dem Verkehrsraum der
sich begegnenden Pkw von
4,0m breite und beidseitigen
Sicherheitsabständen von je
0,25m

Die maximale
Fahrgassenbreite soll 6,0m
nicht überschreiten, um zu
vermeiden, dass Fahrzeuge in
der Fahrgasse verkehrswidrig
abgestellt werden.

Wird in Sonderfällen bei der
Senkrechtaufstellung
ausschließlich rückwärts
eingeparkt, kann die
Fahrgassenbreite auf 4,5m
ermäßigt werden.



wurm architektur

bauherr
Stadt Ravensburg Seestr.32/1
Amt für Stadtanier.&Projektsteuer.
bauvorhaben
ULMIA- Umnutzung ehem. Keller
zu Tiefgarage
plan
Datenblatt zur
Fahrbahnbreite

zwergerstraße 15
ravensburg 88214
tel (0751) 36 94-0
fax (0751) 38 30

dohnaische straße 60
pirna 01796
tel (03501) 46 00-0
fax (03501) 44 32 61

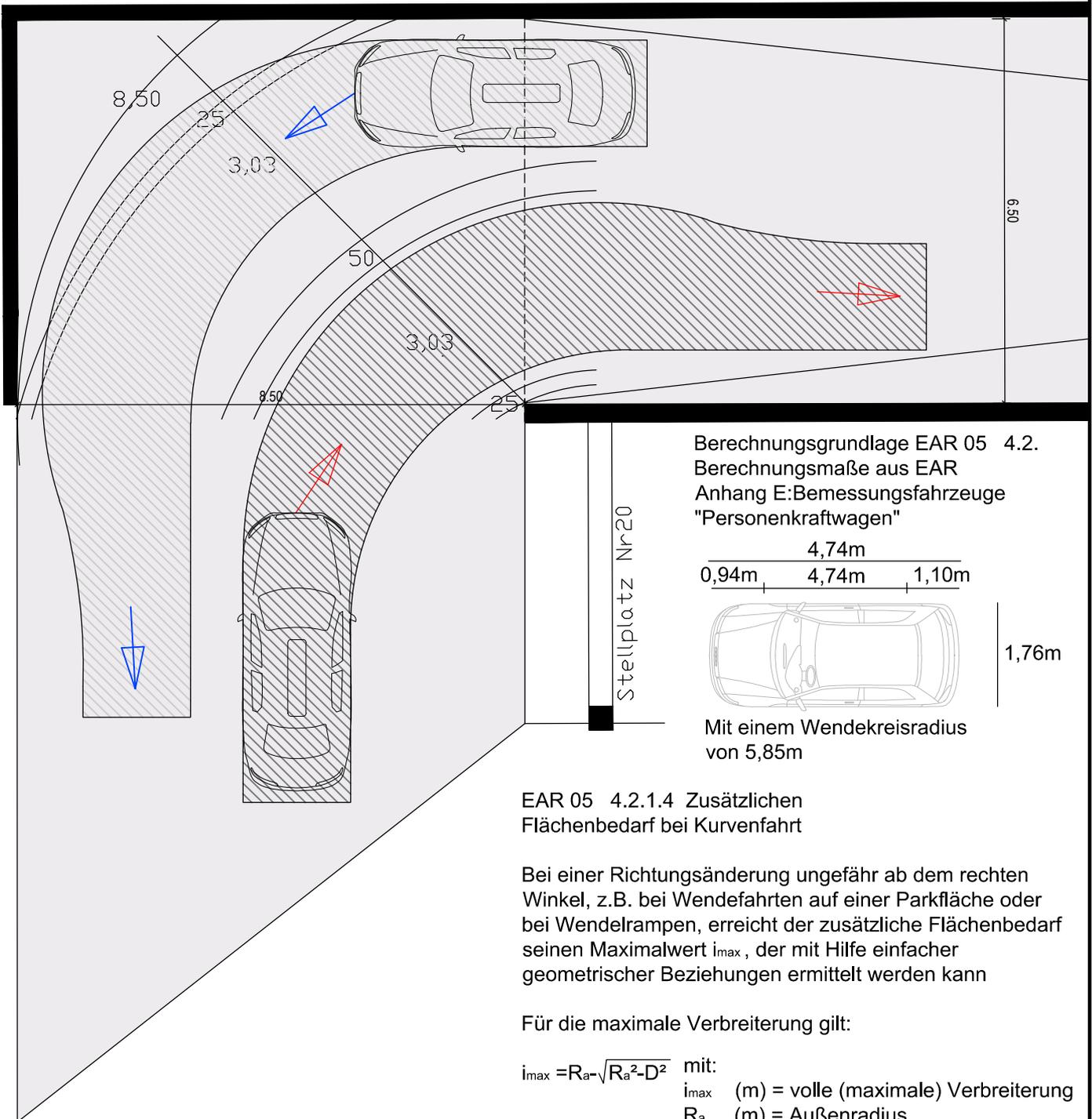
projektnummer / datei
31046_2_sx_Fahrbahn
datum index
29.03.2012

maßstab
M 1:500
bearbeiter
sm

info@wabpost.de
www.wurm-architektur.de

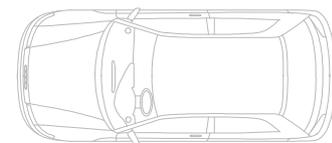
Datenblatt zur Wendekreisberechnung

Planausschnitt 1:100



Berechnungsgrundlage EAR 05 4.2.
 Berechnungsmaße aus EAR
 Anhang E: Bemessungsfahrzeuge
 "Personenkraftwagen"

4,74m
 0,94m | 4,74m | 1,10m



1,76m

Mit einem Wendekreisradius
 von 5,85m

EAR 05 4.2.1.4 Zusätzlichen Flächenbedarf bei Kurvenfahrt

Bei einer Richtungsänderung ungefähr ab dem rechten Winkel, z.B. bei Wendefahrten auf einer Parkfläche oder bei Wendelrampen, erreicht der zusätzliche Flächenbedarf seinen Maximalwert i_{max} , der mit Hilfe einfacher geometrischer Beziehungen ermittelt werden kann

Für die maximale Verbreiterung gilt:

$$i_{max} = R_a - \sqrt{R_a^2 - D^2} \quad \text{mit:}$$

- i_{max} (m) = volle (maximale) Verbreiterung
- R_a (m) = Außenradius
- D (m) = Deichselmaß

$$i_{max} = 5,85m - \sqrt{5,85m^2 - 3,64m^2} = 5,85m - 4,58m = 1,27m$$

1,76m + 1,27m = 3,03m Maximale Fahrbahnbreite

Maximale Fahrbahnbreite im Kurvenbereich für
 Begegnungsverkehr
 EAR 05 4.5.4.4 Fahrbahnbreite

wurm architektur

bauherr
 Stadt Ravensburg Seestr.32/1
 Amt für Stadtanier.& Projektsteuer.
 bauvorhaben
 ULMIA- Umnutzung ehem. Keller
 zu Tiefgarage

zwergerstraße 15
 ravensburg 88214
 tel (0751) 36 94-0
 fax (0751) 38 30

plan
 Datenblatt zur
 Wendekreisberechnung

dohnaische straße 60
 pirna 01796
 tel (03501) 46 00-0
 fax (03501) 44 32 61

projektnummer / datei
 31046_2_sx_Wendekreis
 datum index
 29.03.2012

maßstab
 M 1:100
 bearbeiter
 sm

info@wabpost.de
 www.wurm-architektur.de

Oberflächen Auffüllung

Landschaftsplaner ca.20cm

Dichtungsbahn

Druckfeste Dämmung

Dichtungsbahn

Stahlbeton 32cm

Akustikpaneel

Fahrbahnmarkierung

Bodenversiegelung

Stahlbeton

Die Belüftungsöffnung

benötigt laut

Gutachten DEKRA

6m² lichte Öffnung

Maße müssen bei weiterer

Planung überprüft und

ergänzt werden

Das Auffüllen der Bodenflächen

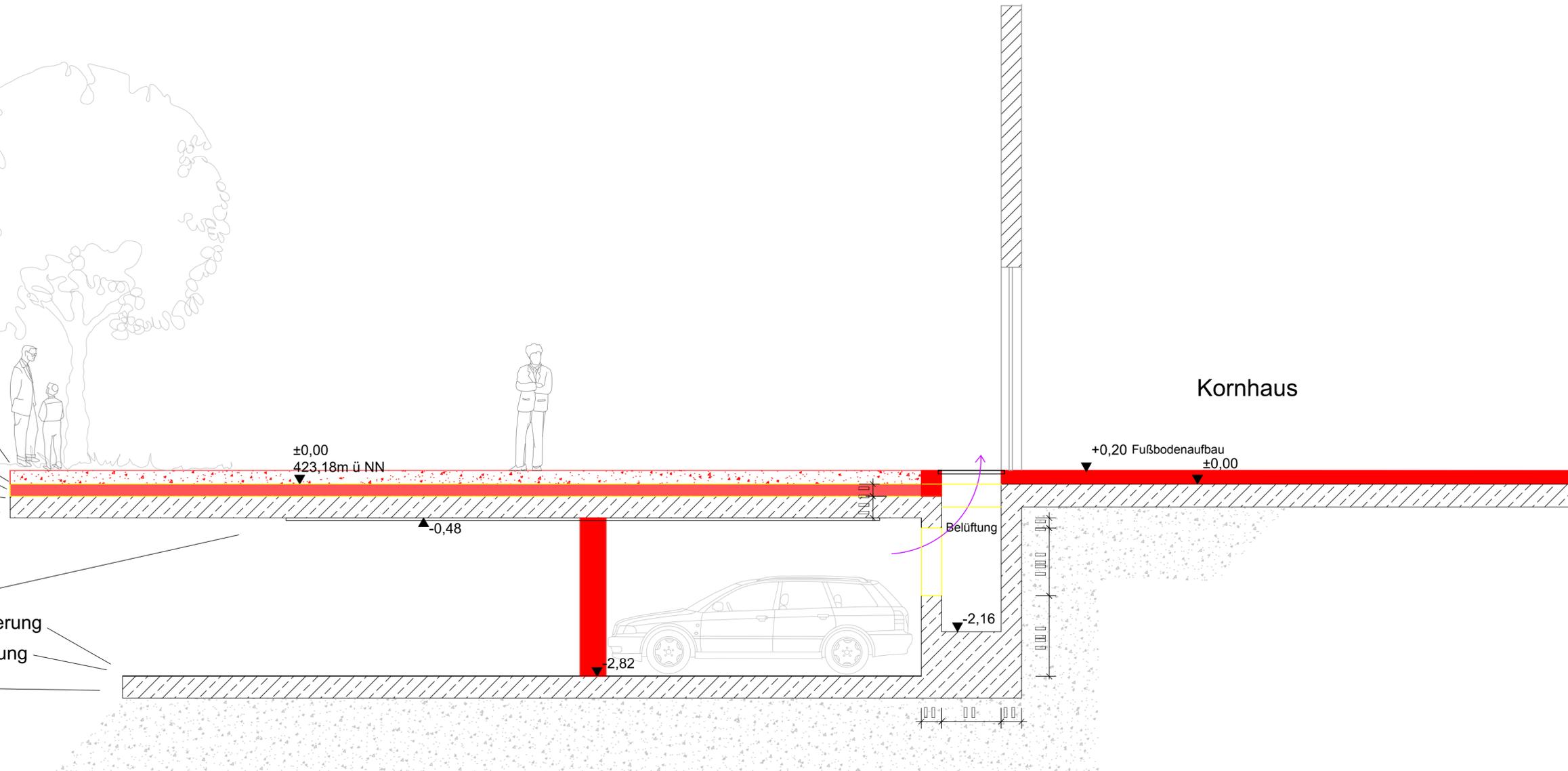
im Kornhaus ist für die

Barrierefreiheit notwendig und

um die Differenz zwischen dem

Aufbeton und dem

Kornhausbereich auszugleichen



Kornhaus

±0,00
423,18m ü NN

▲-0,48

Belüftung

+0,20 Fußbodenaufbau
±0,00

▼-2,16

▼-2,82

wurm architektur

bauherr
Stadt Ravensburg Seestr.32/1
Amt für Stadtanier.&Projektsteuer.

bauvorhaben
ULMIA- Umnutzung ehem. Keller
zu Tiefgarage

plan
Detail Übergang im EG zum
Kornhaus

projektnummer / datei
31046_2_de

datum
29.03.2012

maßstab
M 1:50

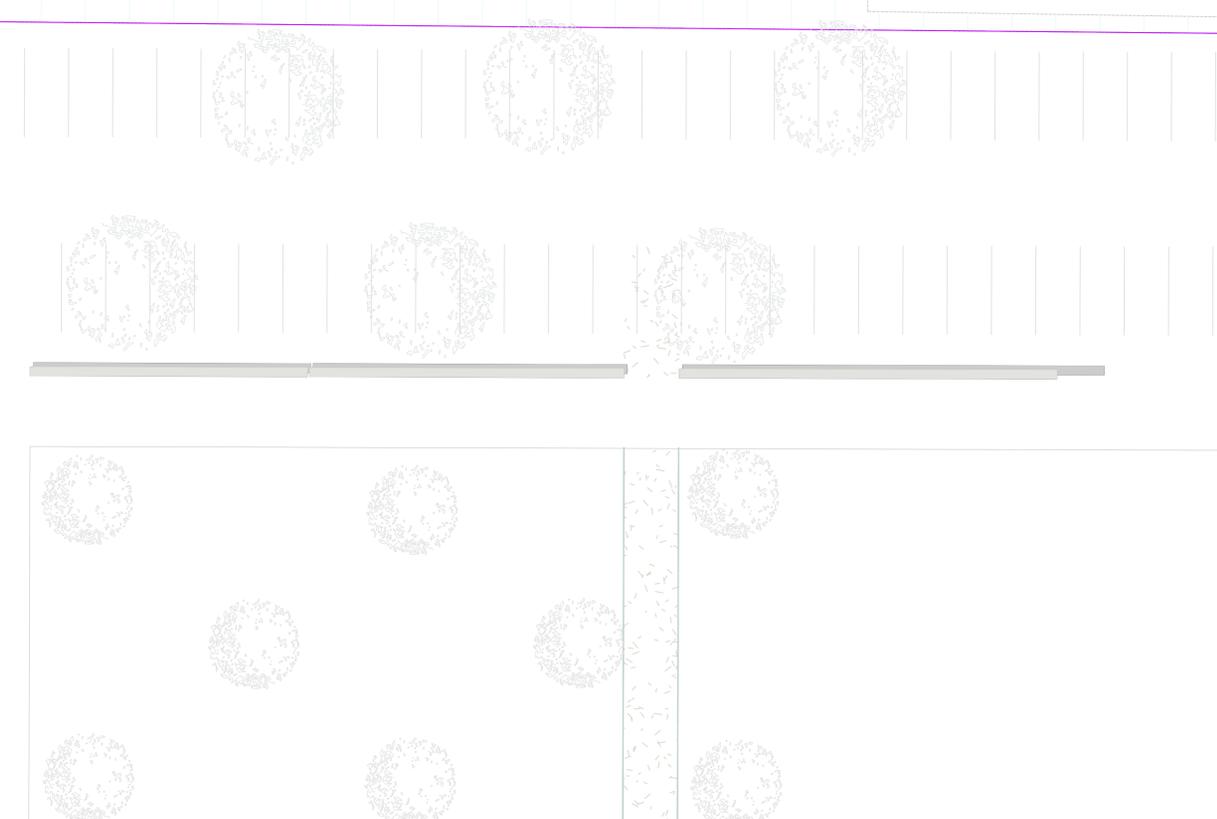
bearbeiter

zwingerstraße 15
ravensburg 88214
tel (0751) 36 94-0
fax (0751) 38 30

dohnaische straße 60
pirna 01796
tel (03501) 46 00-0
fax (03501) 44 32 61

info@wabpost.de
www.wurm-architektur.de

Grundriss Decke über dem UG M 1:200



480

6/2

480/7

10

wurm architektur

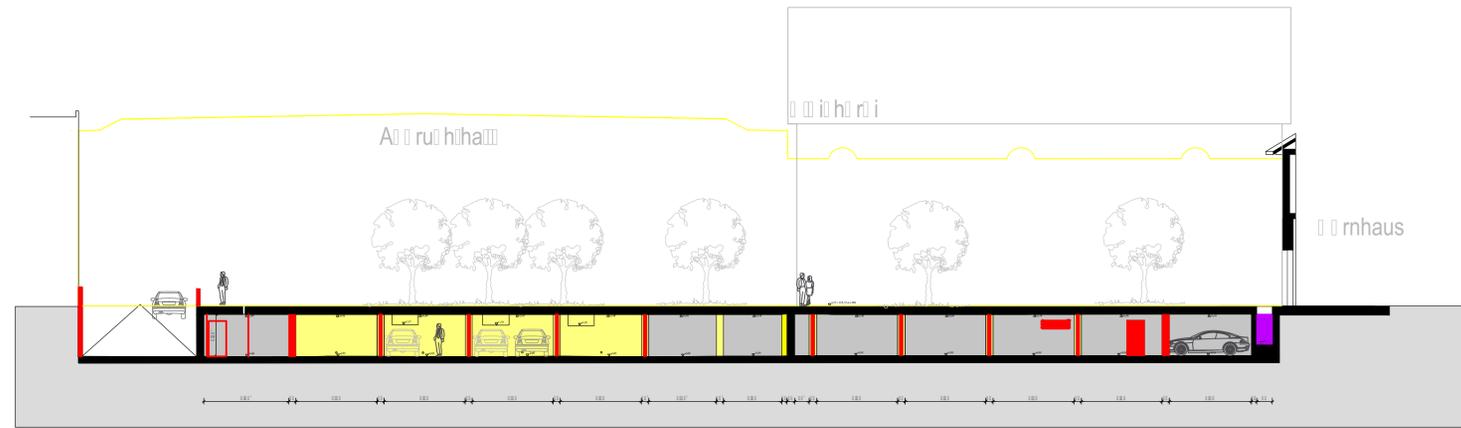
bauherr
 Stadt Ravensburg Seestr. 32/1
 Amt für Stadtplanung & Projektsteuer.
 bauvorhaben
 ULMIA- Umnutzung ehem. Keller
 zu Tiefgarage
 plan
 Grundriss UG

zwingerstraße 15
 ravensburg 88214
 tel (0751) 36 94-0
 fax (0751) 38 30
 dohnaische straße 60
 pirna 01796
 tel (03501) 46 00-0
 fax (03501) 44 32 61

projektnummer / datei
 31046_2_gr_UG
 datum index
 29.03.2012

maßstab
 M 1:200
 bearbeiter
 sm

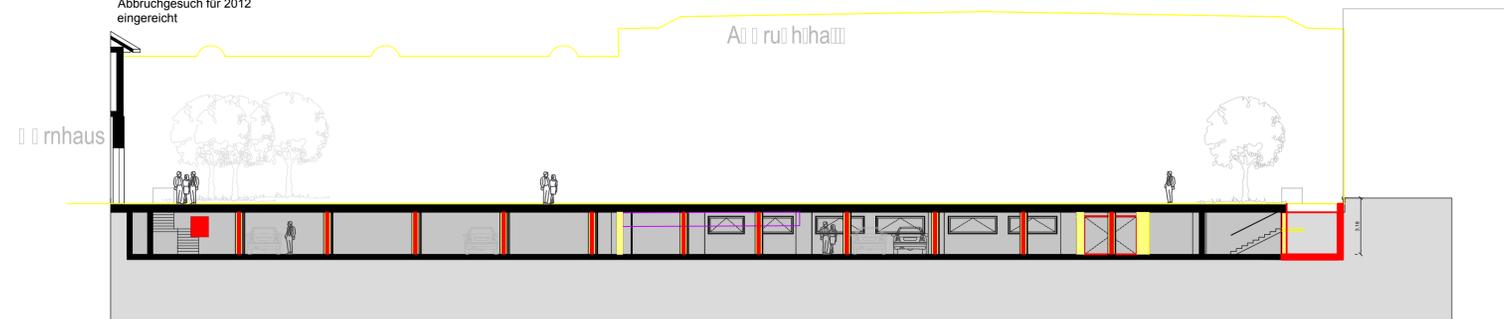
info@wabpost.de
 www.wurm-architektur.de



Schnitt A-A

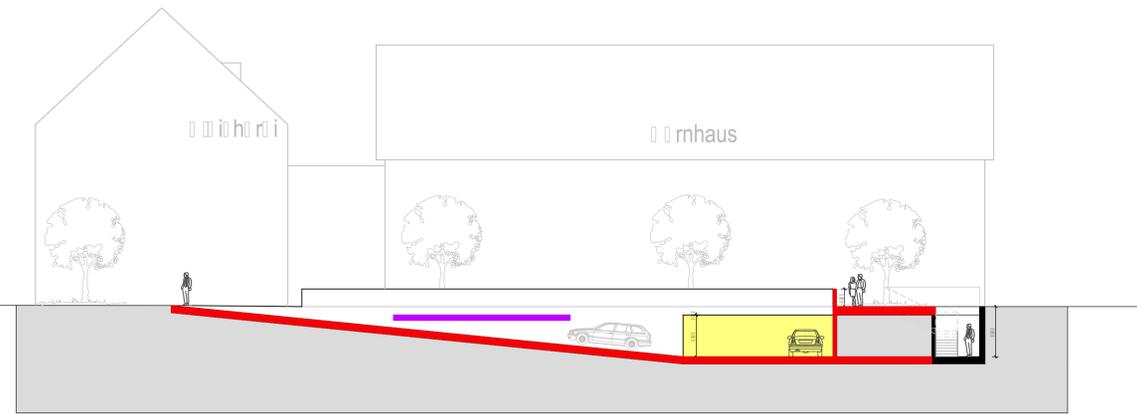
Alle Durchbrüche werden geschlossen, außer erf. Brandschutztüren bzw. -Tore

Abbruchgesuch für 2012 eingereicht

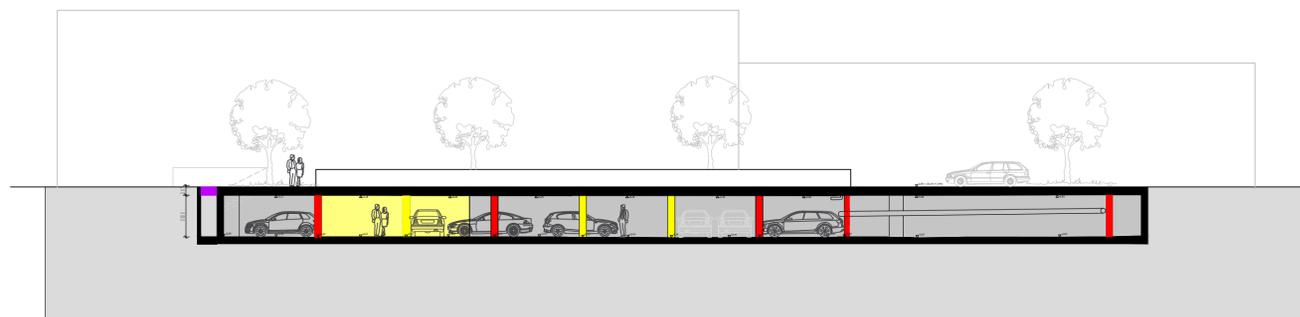


Schnitt B-B

Deckenaufbau siehe Detail



Schnitt C-C



Schnitt D-D

wurm architektur

bauherr
 Stadt Ravensburg Seestr.32/1
 Amt für Stadtanier.&Projektsteuer.
 bauvorhaben
 ULMIA- Umnutzung ehem. Keller
 zu Tiefgarage
 plan
 Schnitte

zwergerstraße 15
 ravenburg 88214
 tel (0751) 36 94-0
 fax (0751) 38 30
 dohnaische straße 60
 pirna 01796
 tel (03501) 46 00-0
 fax (03501) 44 32 61

projektnummer / datei
 31046_2_sc
 datum
 29.03.2012

maßstab
 M 1:200
 bearbeiter
 sm

info@wabpost.de
 www.wurm-architektur.de

Datenblatt zum Stellplatzmaß

Planausschnitt 1:200

Aufgrund des vorhandenen Stützenraster, sind die Stellplatzmaße nicht nach EAR sondern nach GaVO §4 realisierbar. Da die Stellplätze einseitig baulich begrenzt sind.

- (1) Garagenstellplätze müssen mindestens 5 m, hintereinander und parallel zur Fahrgasse angeordnete Garagenstellplätze mindestens 6 m lang sein.
- (2) Garagenstellplätze müssen mindestens 2,3 m breit sein. Diese Breite darf bis zu 0,1 m Abstand von jeder Längsseite der Stellplätze nicht durch Wände, Stützen, andere Bauteile oder Einrichtungen begrenzt sein. Satz 2 gilt nicht für Garagenstellplätze auf kraftbetriebenen Hebebühnen. Garagenstellplätze für Behinderte müssen mindestens 3,50 m breit sein.
- (4) Fahrgassen, die nicht unmittelbar der Zu- oder Abfahrt von Garagenstellplätzen dienen, müssen mindestens 2,75 m, Fahrgassen mit Gegenverkehr mindestens 5 m breit sein.

