

**Sitzungsvorlage DS 2011/352**

Stadtwerke  
Sabine Elmer  
(Stand: 10.10.2011)

Mitwirkung:

weitere beteiligte Ämter und Fachbüros

Aktenzeichen: AktID: 1494440

**Werksausschuss**

öffentlich am 17.10.2011

**Gemeinderat**

öffentlich am 24.10.2011

**Tarifänderungen im stadtbus Ravensburg Weingarten zum 01.01.2012**

**Beschlussvorschlag:**

1. Neu aufgenommen in den Tarif des stadtbus Ravensburg Weingarten wird zum 01.01.2012 das Angebot eines SeniorenAbos (AboMobil63). Diese Jahreskarte hat Gültigkeit im gesamten bodo Netz. Der Preis liegt pro Monat bei 39,00 €
2. Das „Festticket“ wird ab 2012 aus dem Tarifangebot des stadtbus Ravensburg Weingarten gestrichen.
3. Die Tarife im stadtbus Ravensburg Weingarten (bodo Zonen 30-32) betragen ab dem 01.01.2012 für:

Einzelfahrt Erwachsene	1,90 €
Einzelfahrt Erw. mit bodoCard	1,70 €
Einzelfahrt Kind	1,10 €
Samstagskarte	1,40 €
Samstagskarte Kind	0,70 €
Kinderbegleitticket	0,60 €
GruppenTageskarte	8,20 €
EinzelTageskarte	3,80 €
Weihnachtspendelbus	1,40 €
Wochenkarte	13,60 €
Monatskarte	37,50 €
Schüler-Monatskarte	30,30 €
Jahreskarte pro Monat	31,40 €
AboMobil63 pro Monat	39,00 €

Tarife P + R Weißenau für Parken und die Hin- und Rückfahrt im Bus:

Einzelfahrt Erwachsene	3,40 €
Samstagskarte	2,80 €
Tageskarte für 5 Personen	8,20 €
Monatskarte	29,40 €
Jahreskarte	294,00 €
Semesterkarte (BA Studenten)	50,00 €

## **Sachverhalt:**

### **1. Beschlussfassung im Werksausschuss am 25.05.2011**

Die Werkleitung wurde beauftragt sich in den Verhandlungen über die Tarifanpassung zum 01.01.2012, für eine moderate Erhöhung, die alle Tarifgattungen umfasst, einzusetzen.

### **2. Zuständigkeiten bei der Umsetzung von Tarifierhöhungen**

Die Stadtwerke Ravensburg sind Gesellschafterin in der stadtbus Ravensburg Weingarten GmbH mit einem Anteil von 31,4 % und können somit den stadtbus Tarif nicht einseitig bestimmen. Weitere Gesellschafter sind die RAB (45,2%), Verkehrsbetrieb Hagmann (13,4 %), Omnibus Grabherr (7,6%) und die Stadtwerke Weingarten (2,4%).

Die stadtbus Gesellschafterversammlung beschließt gemäß § 10 Abs. 2 Ziffer 11 des Gesellschaftsvertrags über den Tarif des stadtbus Ravensburg Weingarten.

Die stadtbus Ravensburg Weingarten GmbH ist Gesellschafterin im Verkehrsverbund bodo und wird dort durch den Geschäftsführer Dr. Andreas Thiel-Böhm vertreten. Änderungen des stadtbus Tarifs werden vom bodo Aufsichtsrat auf Vorschlag des stadtbus beschlossen.

Obwohl die stadtbus Gesellschafterversammlung für den stadtbus (bodo Zonen 30 – 32) auch vom Verbundtarif abweichende Tarife beschließen kann, war es in den letzten Jahren erklärtes Ziel der Verkehrsunternehmen im stadtbus, dass die stadtbus Tarife mit den Verbundtarifen identisch sind und zwar möglichst mit dem Tarif für eine Zone.

Die Beschlussfassung in der stadtbus Gesellschafterversammlung über den Tarif 2012 erfolgt am 12.10.2011, der bodo Aufsichtsrat entscheidet am 13.10.2011. Durch die Verlegung des ursprünglichen Sitzungstermins des Werksausschusses von Ende September auf den 17.10.2011, erfolgt die Behandlung in den Gremien erst nach der Beschlussfassung in der stadtbus Gesellschafterversammlung und im bodo Aufsichtsrat.

### **3. Tarifstruktur im stadtbus Ravensburg Weingarten**

Von Seiten der Fahrgäste und der Gemeinderäte gibt es immer wieder Nachfragen, warum denn ein Fahrschein für Fahrten z.B. innerhalb der Weststadt gleich viel kosten würde, wie ein Fahrschein von der Weststadt nach Weingarten oder Obereschach.

Die Begründung liegt darin, dass der stadtbus Tarif drei bodo Zonen (Zonen 30 bis 32) umfasst. Für drei Zonen im stadtbus wird lediglich der Tarif für eine bodo Zone erhoben. Bei Anwendung des bodo Tarifs müsste für Fahrten innerhalb der Weststadt nach wie vor der Fahrpreis für eine Zone bezahlt werden, während für Fahrten nach Weingarten oder Obereschach sich der Fahr-

preis verteuern würde. Die Einführung eines Sondertarifs nur für Fahrten innerhalb der Weststadt ist nicht möglich, da dieser Tarif dann auf vergleichbaren Relationen im stadtbuss analog gelten müsste. Auch im Verkehrsverbund bodo ist nicht an die Einführung eines weiteren Kurzstreckentarifs gedacht.

#### 4. **Änderungen im Verbundtarif zum 01.01.2012**

Vorbehaltlich der Zustimmung des bodo Aufsichtsrats am 13.10.2011 sind folgende Änderungen im Verbundtarif vorgesehen:

- Einführung eines Tarifangebots für Senioren:  
Für Fahrgäste ab dem 63. Lebensjahr soll ein Abo zum Preis von monatlich 39,00 Euro eingeführt werden. Der Preis dieses Abo liegt über dem Preis des regulären Abos im stadtbuss. Das große Plus ist, dass das Abo verbundweit gültig ist und die Fahrgäste ohne Einschränkungen das gesamte Fahrtenangebot im Verbund nutzen können. Das Tarifangebot soll unter dem Namen **AboMobil63** vermarktet werden.
- Sondertarife an Festen:  
Verbundweit werden mit hohem personellem Aufwand von den Verkehrsunternehmen Sonderfahrten zu Festen, wie z.B. Rutenfest und Seehasenfest, angeboten. Den hohen Kosten für die Erbringung der Fahrleistungen in der Nacht, stehen durch die verbilligten Tarife keine entsprechenden Fahrgeldeinnahmen gegenüber. Daher haben sich die im bodo Verkehrsverbund vertretenen Unternehmen für eine Abschaffung der Sondertarife an Festen ausgesprochen. Die Angebote Einzel- und Gruppentageskarte sollen künftig im Zusammenhang mit den Sonderfahrten zu den Festen beworben werden.

Infolge der Kostensteigerungen benötigen die Verkehrsunternehmen im bodo Tarifierhöhungen in einem Umfang von 3,75 % zum 01.01.2012. Um diese Tarifierhöhungsrate realisieren zu können, ist eine Anhebung des Einzelfahrscheinpreises in der Preisstufe 1 Zone, nach 3 jähriger Preiskonstanz, um 10 Cent auf 1,90 Euro erforderlich. Der Preis für die Einzelfahrt mit bodo Card soll ebenfalls um 10 Cent auf 1,70 Euro angehoben werden. Der Kinderfahrpreis soll 2012 nicht erhöht werden und somit weiterhin 1,10 Euro betragen. Dies berücksichtigt einerseits den Aspekt, dass durch die Erhöhung der Kinderaltersgrenze auf 14 Jahre zum 01.01.2011 die Rabattierung auf 40 % gegenüber dem regulären Einzelfahrscheinpreis abgesenkt wurde und andererseits den Wunsch der Verkehrsunternehmen Tarifierhöhungen mit 5-Cent-Schritten zu vermeiden.

Die Monatskarte Erwachsene soll in der Preisstufe 1 Zone um 1,30 Euro auf 37,50 Euro und die Schülermonatskarte um 1,10 Euro auf 30,30 Euro steigen.

### Stadtbus Tarife ab 01.01.2012

Die im stadtbus Ravensburg Weingarten vertretenen Verkehrsunternehmen befürworten eine Einführung des SeniorenAbos und die Abschaffung des „Festtickets“ im stadtbus.

Unter Berücksichtigung der Änderungen im Verbundtarif in der Preisstufe 1 Zone, stellen sich die Tarife im stadtbus Ravensburg Weingarten ab dem 01.01.2012 wie folgt dar:

	bisher €	neu €
Einzelfahrt Erwachsene	1,80	1,90
Einzelfahrt Erw. bodoCard	1,60	1,70
Einzelfahrt Kind Rabattierung 40 %	1,10	1,10
Samstagskarte	1,30	1,40
Samstagskarte Kind	0,65	0,70
Kinderbegleitticket	0,60	0,60
GruppenTageskarte	8,00	8,20
EinzelTageskarte	3,60	3,80
Weihnachtspendelbus	1,30	1,40
Wochenkarte	13,20	13,60
Monatskarte	36,20	37,50
Jahreskarte pro Monat	30,55	31,40
Schülermonatskarte	29,20	30,30
Neu: AboMobil63 pro Monat	-	39,00

Die Tarife für den P + R Platz Weißenau werden wie bisher analog den Bustarifen erhöht und betragen für Parken sowie die Hin- und Rückfahrt im Bus:

	bisher €	neu €
Einzelfahrt Erwachsene	3,20	3,40
Samstagskarte	2,60	2,80
Tageskarte für 5 Personen	8,00	8,20
Monatskarte	28,10	29,40
Jahreskarte	281,00	294,00
Semesterkarte	50,00	50,00

In der Anlage ist ein Vergleich mit den Tarifen anderer Stadtverkehre beigefügt. Aus dieser Aufstellung ist zu entnehmen, dass die Tarife im stadtbuss Ravensburg Weingarten nach wie vor preiswert sind, zumal auch in den anderen Stadtverkehren die Tarife wegen der Kostensteigerungen angepasst werden mussten.

**Anlagen:**

Tarifvergleich mit anderen Stadtverkehren