

Sitzungsvorlage DS 2011/013

Tiefbauamt
Bernhard Wöllhaf
(Stand: **25.01.2011**)

Mitwirkung:
Stadtkämmerei
Ing. Büro Assfalg - Gaspard + Partner

Aktenzeichen: 6941.2

Umwelt- und Verkehrsausschuss
öffentlich am 09.02.2011

**Sanierung Bachverdolung Bartl - Knoblauch
- Sachbeschluss nach Planungsänderung**

Beschlussvorschlag:

1. Der Ausführung für die Verlegung der Bachverdolung für das Hochwasser- und Umleitungsgerinne des Flappachs entlang der Wangener Straße vom Autohaus Knoblauch bis zum Bartl – Gelände mit Gesamtkosten in Höhe von ca. 210.000,00 € wird zugestimmt.
2. Die Ingenieurleistungen werden nach HOAI an das Ing. Büro Assfalg – Gaspard + Partner, Ravensburg, vergeben.
3. Die Finanzierung der Kanalbauarbeiten erfolgt über die Finanzposition 2.6901.9500.000-1035 im Haushaltsplan 2011 sowie mit Haushaltsresten aus 2009

Sachverhalt:

1. Vorgang

Sachbeschluss über die Sanierung der bestehenden Bachverdolung öffentlich am 22.04.2009 im Umwelt- und Verkehrsausschuss

Im Rahmen der Erschließung des Bartl – Geländes wurde der Flappach renaturiert und ab der Unterquerung der B 32 beim Autohaus Knoblauch bis zum nördlichen Ende des Baugebietes Bartl offen gelegt.

Bei verschiedenen Sanierungs- und Unterhaltungsmaßnahmen am offenen Bachlauf sowie bei starken Niederschlägen hat sich gezeigt, dass das zusätzlich vorhandene Umleitungsgerinne DN 700 vom Autohaus Knoblauch bis zur Einleitung in den Flappach am Ende des Bartl – Geländes dringend benötigt wird. Im Rahmen der Erschließung des Bartl – Geländes wurde die Verdolung im Areal selbst bereits saniert.

Für die Sanierung war ursprünglich das grabenlose Berst – Lining - Verfahren vorgesehen. In die bestehende Verdolung sollte dabei ein neuer Sammler eingezogen werden.

Im Rahmen der Ausarbeitung der Ausführungsplanung nach dem o.g. Sachbeschluss wurde in Teilbereichen noch einmal eine Videobefahrung durchgeführt. Bei dieser Befahrung wurde festgestellt, dass die Rohrschäden inzwischen so fortgeschritten sind, dass eine Berst-Lining-Sanierung nicht mehr durchführbar ist.

Vor speziell angefragten Spezialtiefbauunternehmen wurde dies ebenfalls bestätigt.

Die Planung musste daher grundlegend überarbeitet werden. Da eine Erneuerung der bestehenden Bachverdolung im bisherigen Trassenverlauf zu erheblichen Behinderungen des Grundstückseigentümers geführt hätte (Autohaus Knoblauch), wurde eine Alternativtrasse auf städtischem Grundstück gesucht und planmäßig ausgearbeitet. Die Bauarbeiten sollen in offener Bauweise realisiert werden.

Die neue Trasse beginnt am bestehenden Trennbauwerk und verläuft entlang der Wangener Straße bis zur Bushaltestelle Schornreute. Dort kann die Bachverdolung an die bereits beim Bau des Bartl-Geländes erneuerte Bachverdolung angeschlossen werden.

2. Bauausführung / Zeitplan

Die Bauausführung soll im 2. Quartal begonnen und im 3. Quartal abgeschlossen werden.

3. Ausschreibung

Die Bauarbeiten werden öffentlich ausgeschrieben.

4. **Kosten / Finanzierung**

Auf Basis der Entwurfsplanung wurde die Kostenschätzung erstellt.
Dabei ergaben sich folgende Gesamtkosten

• Kanalbauarbeiten	154.827,00 €
• Ingenieurleistungen	35.000,00 €
• Sonstige Baunebenkosten	15.000,00 €
• <u>Unvorhergesehenes / Rundung</u>	<u>5.173,00 €</u>
Gesamtkosten	210.000,00 €

Die Finanzierung der Kanalbauarbeiten erfolgt über die Finanzposition
2.6901.9500.000-1035 im Haushaltsplan 2011 sowie mit Haushaltsresten
aus 2009

Anlage:

Übersichtsplan