

Massnahmenprüfung und Vorschläge

	B30 Mariatal	B30 Untereschach	B32 Wangener Str. - Knollengraben	B33 Dürnast-Bavendorf	B467 Obereschach	Lärmschwerpunkte Innenstadt
Verkehrsbelastung 2008 (Kfz/24h)	19200	11600	15300-19900	16700	15100	
Verkehrsbelastung 2008 (SV/24h)	1000	400	1000-1200	1100	800	
zulässige Geschwindigkeit (km/h)	70	50	50/60	50-100	50 / 70	50
Bauliche Nutzung nach FNP:	Wohn- und Mischbauflächen	Aussenbereich, Mischbauflächen	Wohn- und Mischbauflächen	Aussenbereich, Wohn- und Mischbauflächen	Aussenbereich, Wohnbauflächen	Aussenbereich, Wohnbauflächen
Massnahmenprüfung: Qualitative und quantitative Wirkungsanalysen						
	- Durchgängig 50 km/h - Lärmschutzwände östlich (Länge 125m) und westlich (Länge 250m) der B30 mit Wandhöhen 3 bis 5 Meter - Kombination Lärmschutzwände 3 Meter + Beschränkung 50 km/h - Lärmoptimierter Asphalt mit Minderungswirkung von - 3 dB(A), - 5 dB(A) - Verkehrsentlastung B30 Süd	- Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h nachts - Lärmoptimierter Asphalt mit Minderungswirkung von - 3 / 5 dB(A) - LS-Wand (aus städtebaulichen Gründen verworfen) - Verkehrsentlastung B30 Süd	- Lkw-Nachtfahrverbot (aus verkehrlichen Gründen verworfen) - Geschwindigkeitsbeschränkung 30/40 km/h nachts, 50 km/h tags - Lärmoptimierter Asphalt mit Minderungswirkung von - 3 / 5 dB(A) - Lärmschutzwände im Bereich Flappachstraße mit einer Höhe von 3m und einer Gesamtlänge von ca. 470m (250+220m)	- Geschwindigkeitsbegrenzung auf innerörtlich 30 km/h nachts und außerorts ganztags 70 km/h - innerorts Lärmoptimierter Asphalt - 3 / -5 dB(A) - ausserorts Lärmoptimierter Asphalt - 3 / -5 dB(A) - Mindestquerschnitt in den OD's 6.50 m - LS-Wände (aus städtebaulichen Gründen verworfen)	- Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h nachts - Verkehrsentlastung B30 Süd	- Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h ganztägig - Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h nachts - Lärmoptimierter Asphalt (Kommunale Teststrecke Gartenstrasse)
	B30 Mariatal	B30 Untereschach	B32 Wangener Str. - Knollengraben	B33 Dürnast-Bavendorf	B467 Obereschach	Lärmschwerpunkte Innenstadt
Entwurf LAP: Vorschläge der städtischen Arbeitsgruppe zum Entwurf LAP						
Bauliche Massnahmen Strassenverkehr	B30 Süd	B30 Süd			B30 Süd	
	Lärmoptimierter Asphalt mit technisch bestmöglicher Wirkung	Lärmoptimierter Asphalt mit technisch bestmöglicher Wirkung	Lärmoptimierter Asphalt mit technisch bestmöglicher Wirkung	Lärmoptimierter Asphalt mit technisch bestmöglicher Wirkung		Lärmoptimierter Asphalt mit technisch bestmöglicher Wirkung (Gartenstrasse)
Organisatorische Massnahmen						
	Durchgängig 50 km/h (bis zum Einbau des lärmoptimierten Belags)	30 km/h nachts (bis zum Einbau des lärmoptimierten Belags)	50 km/h tags OD Knollengraben; 40 km/h nachts bis zum Einbau des lärmoptimierten Belags	Geschwindigkeitsbeschränkungen bis zum Einbau des lärmoptimierten Belags	Beschränkung auf 30 km/h nachts	- Innerstädtisches Verkehrskonzept (u.a. zur stärkeren Verkehrsbündelung auf der B30neu und zur Reduzierung der Verkehrsleistungen im Quell- / Zielverkehr) - Vorläufig Beschränkung der Geschwindigkeit auf 30 km/h nachts (temporär bis zur Umsetzung des Verkehrskonzepts) - Ergänzung Weissenauer Strasse 30 km/h zur Vermeidung von Verlagerungen
Ergänzende Massnahmen						
•Geschwindigkeitskontrollen	Verstärkte Überwachung der zulässigen Geschwindigkeit im ganzen Stadtgebiet					