

Werksausschuss

nicht öffentlich am 06.10.2010

Gemeinderat

öffentlich am 25.10.2010

Tarifanpassung im stadtbus Ravensburg - Weingarten zum 01.01.2011

Beschlussvorschlag:

1. Die nachfolgenden Änderungen im Tarif des stadtbus Ravensburg Weingarten werden zum 01.01.2011, vorbehaltlich der Beschlussfassung der stadtbus Gesellschafterversammlung und des bodo Aufsichtsrats, eingeführt:
 - Tageskarte Single zum Preis einer Hin- und Rückfahrt
 - Erhöhung der Kinderaltersgrenze auf 14 Jahre bei einer Fahrpreisermäßigung von 40 % gegenüber dem regulären Einzelfahrscheintarif
2. Die Tarife im stadtbus Ravensburg Weingarten (bodo Zonen 30-32) betragen somit ab dem 01.01.2011 für:

Einzelfahrt Erwachsene	1,80 €
Einzelfahrt Erw. mit bodoCard	1,60 €
Einzelfahrt Kind	1,10 €
Samstagskarte/Festticket Erw.	1,30 €
Samstagskarte/Festticket Kind	0,65 €
Kinderbegleitticket	0,60 €
GruppenTageskarte	8,00 €
EinzelTageskarte	3,60 €
Weihnachtspendelbus	1,30 €
Wochenkarte	13,20 €
Monatskarte	36,20 €
Schüler-Monatskarte	29,20 €
Jahreskarte pro Monat	30,55 €

Tarife P + R Weißenau für Parken und die Hin- und Rückfahrt im Bus:

Einzelfahrt Erwachsene	3,20 €
Samstagskarte	2,60 €
Tageskarte für 5 Personen	8,00 €
Monatskarte	28,10 €
Jahreskarte	281,00 €
Semesterkarte (BA Studenten)	50,00 €

Sachverhalt:

1. Beschlussfassung im Werksausschuss am 16.06.2010

Die Werkleitung wurde vom Werksausschuss beauftragt, sich in den Verhandlungen mit den beteiligten Verkehrsunternehmen für eine moderate Anpassung der stadtbuss Tarife einzusetzen. Die Verhandlungen sollen mit dem Ziel geführt werden, dass die Tarifierpassungsrate 3 % nicht übersteigt.

2. Zeitplan für die Umsetzung der Tarifierpassung zum 01.01.2011

Gespräche mit den stadtbuss Partnern und dem bodo Verkehrsverbund über die Tarifierpassungsrate 2011 haben zwischenzeitlich stattgefunden.

Unter Berücksichtigung der derzeit geringen Kostensteigerungen und der gesamtwirtschaftlichen Situation haben sich die beteiligten Verkehrsunternehmen und Landkreisvertreter auf eine moderate Tarifierpassungsrate geeinigt. Die endgültige Beschlussfassung über den Verbundtarif 2011 erfolgt im bodo Aufsichtsrat am 13.10.2010.

Für die Tarifierpassung im stadtbuss Ravensburg Weingarten (bodo Zonen 30 - 32) ist eine Beschlussfassung in der stadtbuss Gesellschafterversammlung erforderlich. Diese tagt kurz vor der Sitzung des bodo Aufsichtsrats am 11.10.2010.

3. Zuständigkeiten bei der Umsetzung von Tarifierpassungen

Die stadtbuss Ravensburg Weingarten GmbH besteht aus den Verkehrsunternehmen:

RAB	45,2 %
Stadtwerke Ravensburg	31,4 %
Verkehrsbetrieb Hagmann	13,4 %
Busreisen Stauber	7,6 %
Stadtwerke Weingarten	2,4 %

Gemäß § 10 Abs. 2 Ziffer 11 des Gesellschaftsvertrags beschließt die stadtbuss Gesellschafterversammlung über die Tarifier die innerhalb der bodo Zonen 30 - 32 gelten.

Die stadtbuss GmbH ist Gesellschafterin im bodo Verkehrsverbund. Werkleiter Dr. Andreas Thiel-Böhm vertritt die stadtbuss GmbH im bodo Aufsichtsrat. Änderungen beim stadtbuss Tarif werden vom bodo Aufsichtsrat auf Vorschlag des stadtbuss und nach Maßgabe dieses Vorschlags beschlossen. Daraus folgt, dass die stadtbuss GmbH für den stadtbuss (bodo Zonen 30 - 32) auch vom Verbundtarif abweichende Tarifier beschließen kann. In den letzten Jahren war es erklärtes Ziel der in der stadtbuss GmbH vertretenen Verkehrsunternehmen, dass die Tarifier für die Einzelfahrscheine und die Monatskarten im stadtbuss identisch sind mit den Tarifier für eine bodo Zone, obwohl der stadtbuss drei Zonen umfasst.

4. Geplante Änderungen im Verbundtarif

Folgende Neuerungen sollen zum 01.01.2011, vorbehaltlich der Zustimmung der bodo Aufsichtsrats, umgesetzt werden:

- Das bestehende Angebot „Tageskarte für 5 Personen“ soll um eine „**EinzelTageskarte**“ ergänzt werden.

Die Fahrgäste bemängeln oft, dass der derzeitige Tarif keinen Rückfahrchein vorsieht und zudem mit einem Einzelfahrchein keine Fahrtunterbrechungen möglich sind. Mit dem Angebot einer Tageskarte für Einzelreisende kann der Fahrgast bereits beim Einstieg eine für den gesamten Tag gültige Karte lösen und an diesem Tag beliebig viele Fahrten durchführen. Der Preis für diese Tageskarte soll identisch mit dem Preis für eine reguläre Hin- und Rückfahrkarte sein.

Mit diesem Angebot soll Busfahren für alleinreisende Fahrgäste attraktiver werden und zu einer Stabilisierung der Fahrgastzahlen im Gelegenheitsverkehr führen. Die im stadtbuss vertretenen Verkehrsunternehmen halten dieses neue Angebot für eine sinnvolle Ergänzung des bestehenden Tarifs. Eine Einführung des Angebots auch im stadtbuss Ravensburg Weingarten ist unabdingbar.

Dies gilt auch für die nachstehende Tarifmaßnahme, die im gesamten Verbund einheitlich gelten muss:

- Anhebung der **Kinderaltersgrenze auf 14 Jahre**
Nach den bodo Tarifbestimmungen bezahlen derzeit Kinder vom vollendeten 6. Lebensjahr bis zum vollendeten 12. Lebensjahr (11 Jahre) den ermäßigten Fahrpreis.

In anderen Verbänden in Baden-Württemberg wurde die Kinderaltersgrenze bereits auf 14 Jahre angehoben. Die Vereinheitlichung der Tarifbestimmungen aller Verbände in Baden-Württemberg ist Ziel des Landes und der Verbände.

Die Auswirkungen der Anhebung der Kinderaltersgrenze auf 14 Jahre wurde von der bodo Verbundgeschäftsstelle untersucht und im bodo Arbeitskreis Tarif intensiv diskutiert.

Die im bodo vertretenen Verkehrsunternehmen haben sich für eine Anhebung der Kinderaltersgrenze auf 14 Jahre (bis zum vollendeten 15. Lebensjahr) bei gleichzeitiger Absenkung der Rabattierung auf 40 % des regulären Fahrcheinpreises analog anderer Verbände ausgesprochen. Die Reduzierung der Ermäßigung um 10 % ist erforderlich, um die Einnahmeverluste durch die Anhebung der Altersgrenze teilweise auszugleichen. Gleichzeitig dient sie dazu zu verhindern,

dass der Verkauf von Schülermonatskarten in der Altersgruppe der 12- bis 14 jährigen einbricht.

Die Kinderaltersgrenze von 14 Jahren gilt künftig auch für das Kinderbegleitticket, der Preis des Tickets wird im Gegenzug von 0,50 Euro auf 0,60 Euro angehoben.

5. Neue Tarife ab 01.01.2011

Die Verkehrsunternehmen des stadtbus Ravensburg Weingarten haben sich für 2011 auf eine äußerst moderate Tarifierungsrate in Höhe von durchschnittlich 1,1 % verständigt, die von der stadtbus Gesellschafterversammlung am 11.10.2010 noch formell beschlossen werden muss. Damit liegt die Tarifierungsrate des stadtbus, vorbehaltlich der Beschlussfassung in der bodo Aufsichtsratssitzung, um 0,5 % unter der Tarifierungsrate des Verbundes.

Für alle Fahrgäste, die mit regulären Einzelfahrscheinen fahren, gibt es eine positive Entwicklung, da die Verkehrsunternehmen den Einzelfahrscheinpreis 2011 bereits im dritten Jahr bei 1,80 Euro belassen wollen. Mit bodoCard beträgt der Preis sogar nur 1,60 Euro pro Fahrt. Allerdings ist davon auszugehen, dass im Jahr 2012 eine Tarifierhöhung bei den Einzelfahrscheinen zum Ausgleich von Kostensteigerungen erforderlich wird. Bereits im Jahr 2011 ist eine Anhebung der Samstagkarte/Festtagskarte auf 1,30 Euro vorgesehen um die Kostensteigerungen wenigstens teilweise zu kompensieren.

Auch die Monatskarten werden nur moderat erhöht. Die Erwachsenenmonatskarte kostet 2011 36,20 Euro (+0,50 Euro), die Schülermonatskarte 29,20 Euro (+0,40 Euro).

Die geplanten Tarife für die bodo Zonen 30 – 32 ab 01.01.2011 unter Berücksichtigung der oben aufgeführten Tarifänderungen:

	bisher €	neu €
Einzelfahrt Erw.	1,80	1,80
Einzelfahrt Erw. bodoCard	1,60	1,60
Einzelfahrt Kind Neu: Rabattierung 40 %	0,90	1,10
Samstagsk./Festticket Erw.	1,20	1,30
Samstagsk./Festticket Kind	0,60	0,65
Kinderbegleitticket	0,50	0,60
GruppenTageskarte	7,90	8,00
Neu: EinzelTageskarte	-	3,60
Weihnachtspendelbus	1,20	1,30

Wochenkarte	13,00	13,20
Monatskarte	35,70	36,20
Jahreskarte pro Monat	30,10	30,55
Schülermonatskarte	28,80	29,20

Die Tarife für den P + R Platz Weißenau werden wie bisher analog den Bustarifen erhöht und betragen für Parken sowie die Hin- und Rückfahrt im Bus:

	bisher €	neu €
Einzelfahrt Erw.	3,20	3,20
Samstagskarte	2,40	2,60
Tageskarte für 5 Personen	7,90	8,00
Monatskarte	27,60	28,10
Jahreskarte	276,00	281,00
Semesterkarte (BA Studenten)	50,00	50,00

Ein Vergleich mit den Tarifen anderer Städte zeigt, dass das Tarifniveau im stadtbus Ravensburg Weingarten nach wie vor preiswert ist (siehe Anlage 1). So beträgt z. B. der Tarif für den Einzelfahrschein im Stadtgebiet Ulm 1,90 Euro bzw. 2,00 Euro in Tübingen. Auch bei den Zeitkarten ist das Tarifniveau im stadtbus Ravensburg Weingarten im Vergleich mit anderen Stadttarifen günstig.