

Sitzungsvorlage DS 2010/240

Tiefbauamt
Herr Timo Nordmann
(Stand: **08.06.2010**)

Mitwirkung:

Aktenzeichen:

Ortschaftsrat Eschach
öffentlich am 15.06.2010

**Umstellung und Optimierung der Ampelanlage an der Kauflandkreuzung
- Information des Tiefbauamtes**

Der Ortschaftsrat Eschach wird durch das Tiefbauamt über die Umstellung und Optimierung der Ampelanlage an der Kreuzung Friedrichshafener-/Weißnauer- und Ravensburger Straße (Kauflandkreuzung) informiert.

1. Sachstand:

Die Kauflandkreuzung ist eine der vielbefahrensten Kreuzungen in Ravensburg. Mit im Durchschnitt 34.000 Fahrzeugen pro Tag ist diese Kreuzung nach der Kreuzung Eissporthalle (46.000 Fzg/Tag), der Frauentorkreuzung (40.000 Fzg/Tag) und der Kreuzung am Sommereck (37.000 Fzg/Tag) die viertgrößte Kreuzung in Ravensburg.

Aus der Nebenrichtung Weißenau fahren täglich ca. 3.300 Fahrzeuge in die Kreuzung ein. Der Linkseinbiegeranteil beträgt ca. 1.800 Fahrzeuge/Tag.

Aufgrund von Anmerkungen, dass die Grünzeiten der Linkseinbieger aus der Ravensburger Straße nicht ausreichen, wurde beschlossen eine Leistungsfähigkeitsberechnung mit den neuesten Verkehrszahlen durchzuführen und zu prüfen, inwieweit sich ein Diagonalgrün für die Linksabbieger auf die Leistungsfähigkeit der kompletten Kreuzung auswirkt.

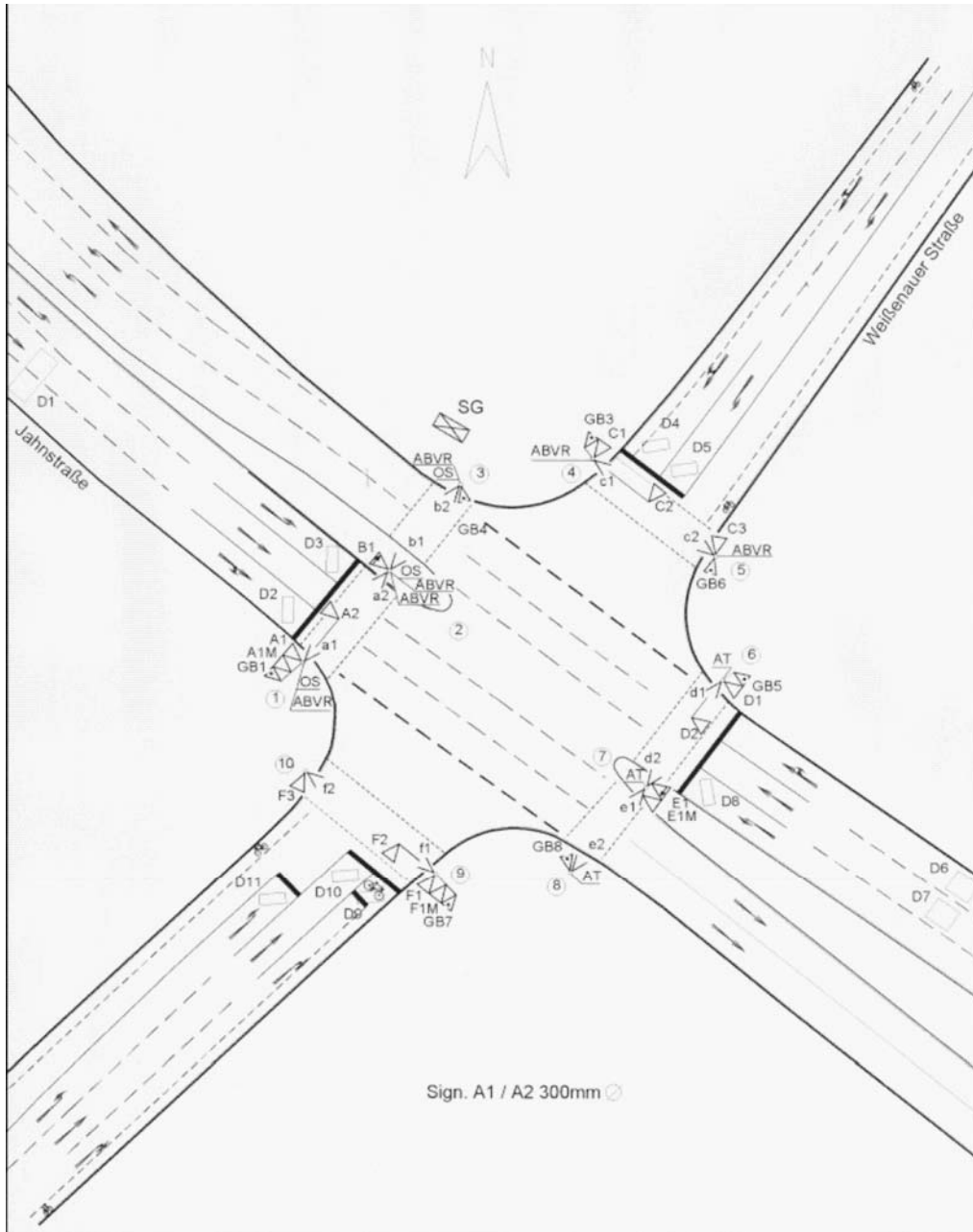
Ein Diagonalgrün beinhaltet, einen Grünpfeil für den Linksabbieger aus der Ravensburger Straße, der erst dann grün wird, wenn der Gegenverkehr rot hat. Im Vororttermin ist aufgefallen, dass die Linkseinbieger aus der Ravensburger Straße oft nicht wissen, wann der geradeaus/rechts Verkehr aus der Weißenauer Straße (vom Kaufland) rot bekommt.

Weiterhin wurde diskutiert, ob eine extra Linksabbiegephase (Grünpfeil für Linkseinbieger Ravensburger Straße und Weißenauer Straßen) einen Sinn ergibt. Allerdings würde aufgrund von der zusätzlichen Phase in diesem Fall die Hauptrichtung so stark beschnitten, dass die Leistungsfähigkeit auf der Hauptrichtung nicht mehr gegeben wäre.

Ergebnisse der Untersuchung:

Nach dem HBS (Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen) gibt es sechs Qualitätsstufen (A-F), wobei die Qualitätsstufe A die beste und die Qualitätsstufe F die schlechteste Qualität darstellt. Die Berechnung dieser Qualitätsstufen erfolgt über die zulässige mittlere Wartezeit der einzelnen Verkehrsteilnehmer und zusätzlich über den Prozentansatz der Durchfahrt ohne Halt.

In den folgenden Tabellen sind die Ergebnisse des Ingenieurbüro Dr. Brenner Ingenieurgesellschaft MGH dargestellt:



Bestand Programm 1 (07:15 - 08:15 Uhr) Umlaufzeit 100 s		Bestand Programm 2 (14:00 - 15:00 Uhr) Umlaufzeit 80 s		Bestand Programm 3 (16:30 - 17:30 Uhr) Umlaufzeit 100 s	
Fahrtrichtungen	Qualitätsstufe	Fahrtrichtungen	Qualitätsstufe	Fahrtrichtungen	Qualitätsstufe
Jahnstraße:		Jahnstraße:		Jahnstraße:	
geradeaus/rechts	A	geradeaus/rechts	A	geradeaus/rechts	A
geradeaus	A	geradeaus	A	geradeaus	A
links	F	links	D	links	C
Weißnauer Straße:		Weißnauer Straße:		Weißnauer Straße:	
geradeaus/rechts	D	geradeaus/rechts	B	geradeaus/rechts	F
links	C	links	B	links	C
Friedrichshafener Straße:		Friedrichshafener Straße:		Friedrichshafener Straße:	
geradeaus/rechts	A	geradeaus/rechts	A	geradeaus/rechts	A
geradeaus	A	geradeaus	A	geradeaus	A
links	C	links	C	links	C
Ravensburger Straße		Ravensburger Straße		Ravensburger Straße	
rechts	C	rechts	B	rechts	C
geradeaus	C	geradeaus	B	geradeaus	C
links	F	links	F	links	F

Diagonal Grün Programm 1 (07:15 - 08:15 Uhr) Umlaufzeit 100 s		Diagonal Grün Programm 2 (14:00 - 15:00 Uhr) Umlaufzeit 80 s		Diagonal Grün Programm 3 (16:30 - 17:30 Uhr) Umlaufzeit 100 s	
Fahrtrichtungen	Qualitätsstufe	Fahrtrichtungen	Qualitätsstufe	Fahrtrichtungen	Qualitätsstufe
Jahnstraße:		Jahnstraße:		Jahnstraße:	
geradeaus/rechts	B	geradeaus/rechts	B	geradeaus/rechts	B
geradeaus	A	geradeaus	A	geradeaus	A
links	D	links	D	links	C
Weißnauer Straße:		Weißnauer Straße:		Weißnauer Straße:	
geradeaus/rechts	D	geradeaus/rechts	B	geradeaus/rechts	E
links	C	links	B	links	C
Friedrichshafener Straße:		Friedrichshafener Straße:		Friedrichshafener Straße:	
geradeaus/rechts	A	geradeaus/rechts	A	geradeaus/rechts	B
geradeaus	A	geradeaus	B	geradeaus	C
links	C	links	C	links	C
Ravensburger Straße		Ravensburger Straße		Ravensburger Straße	
rechts	B	rechts	B	rechts	B
geradeaus	B	geradeaus	B	geradeaus	B
links	B	links	B	links	B

Die Verbesserungen der Nebenrichtungen liegen auf der Hand. Sowohl die Qualität der Nebenrichtung Ravensburger Straße als auch die Nebenrichtung Weißenauer Straße im Signalprogramm 3 (Spitzenstunde abends) verbessert sich. Weiterhin verbessert sich morgens die Qualität des Linkseinbiegers von der Jahnstraße in Richtung Kaufland.

Die negativen Aspekte sind die Qualitätsverluste der Hauptrichtungen, die sich jedoch in Grenzen halten. Nur in der Abendspitze wird sich die Qualität in der Hauptrichtung Friedrichshafener Straße etwas stärker auswirken.

Weiterhin so das Gutachten, wird es keine signifikanten Verschlechterungen der ÖPNV Bevorrechtigung geben.

Das Tiefbauamt wird zusammen mit Dr. Brenner Ingenieure und Siemens demnächst diese Änderung vornehmen. Natürlich wird auch weiterhin die Situation vor Ort ständig überwacht und ggf. reagiert, wenn sich herausstellen sollte, dass die Wirklichkeit etwas anders aussieht.

2. Kosten:

Das Gutachten und die Erstellung der Software durch Dr. Brenner Ingenieure kostet ca. 3.800,00 € brutto. Die Umsetzung durch Siemens nochmal 2.400,00 € brutto. Insgesamt 6.200,00 € brutto. von diesen Kosten hat das Landratsamt 55 % ca. 3.400,00 € zu tragen. Die Übernahme der Kosten wurde durch das Landratsamt bereits bestätigt.

Die restlichen Kosten von 2.800,00 € werden über die Finanzposition 1.6300.5111.030 finanziert.