



# Prüfbericht 2023 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke Christushof - Wiedenbach (über Schwarzach)**  
Teilbauwerksname **Brücke Christushof - Wiedenbach (über Schwarzach)**  
Kreis **Ravensburg**  
Ort **Wiedenbach**  
Bauwerksrichtung  
Bauwerksart **Plattenbrücke**  
Tragfähigkeit  
Baujahr



Prüfer **Dipl.-Ing.(FH) Norbert Haak**  
Prüfung vom **10.10.2023** bis **10.10.2023**

**Zustandsnote: 2,7**



## Schadensbeschreibung

### Überbau - Plattenbrücke

[4] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02

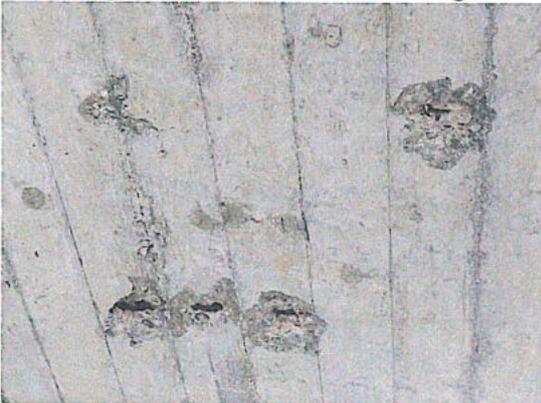
Überbau, Fuge zwischen Belag und Bord, Durchgehend, Bewachsen, Beidseitig



HP2023\_FUGE BEWACHSEN

[11] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Platte, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Unterseite, Schadenserweiterung



HP2023\_PLATTE ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG

[7] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Platte, Betonansichtsfläche, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung



HP2023\_PLATTENSEITE ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Kragarm, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, und Hohllagen



EP2020\_ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG

### Unterbau - Widerlager

[6] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-99

Widerlager, Beton, Ausgeprägt, Gefahr durch Bewuchs



HP2023\_GEFAHR DURCH BEWUCHS



### Schadensbeschreibung

[8] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-06  
Widerlager, Beton, Bereichsweise, Durchdrückendes  
Wasser, Oberstrom, Osten



HP2023\_WIDERLAGER DURCHDRÜCKENDES  
WASSER

[12] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-07  
Flügel, Beton, Punktuell, Allgemeiner Riss mit  
Aussinterung, Vorne und hinten am Bauwerk, Osten



HP2023\_RISS MIT AUSSINTERUNG

[9] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-06  
Flügel, Beton, Stellenweise, Durchfeuchtet, Außen, an  
allen Auflagerecken



HP2023\_FLÜGEL DURCHFEUCHTET

### Kappe

[16] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-09  
Kappe, Bewehrung, Mehrfach, Freiliegend



HP2023\_KAPPE FREILIEGENDE EISEN

[15] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-01  
Kappe, Beton, Vollständig, Bewachsen



HP2023\_KAPPE BEWACHSEN



### Schadensbeschreibung

[19] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-01

Gesims, Betonansichtsfläche, Großflächig, Bemoost



HP2023\_GESIMS BEMOOST

[18] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-11

Gesims, Beton, Eine Stelle, Herausgebrochen, Unterstrom rechts



HP2023\_GESIMS BETON HERAUSGEBROCHEN

### Schutzeinrichtungen

[13] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 233-02

Schrammbord, Beton, Gesamtes Bauteil, Höhe zu gering



HP2023\_SCHRAMMBORDHÖHE ZU GERING

[3] S=0, V=3, D=0 BSP-ID 231-99

Rohrgeländer ohne Seil, Stahl / Metall, Gesamtes Bauteil, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Nach den geltenden Vorschriften müsste ein 1,20 m hohes Füllstabgeländer vorhanden sein.

[2] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Rohrgeländer ohne Seil, Stahl / Metall, Bereichsweise, Angerostet, und bemoost



HP2023\_GELÄNDER ANGEROSTET

[1] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-11

Rohrgeländer ohne Seil, Stahl / Metall, Gesamtes Bauteil, Höhe zu gering



HP2023\_GELÄNDER HÖHE ZU GERING



## Schadensbeschreibung

### Ausstattungen

[17] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 253-09  
Böschungstreppe, An allen Bauteilen, Fehlt

### Beläge

[20] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02  
Fahrbahnbelag, Eine Stelle, Absatz



HP2023\_BELAG ABGESACKT

[5] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 241-16  
Fahrbahnbelag, Durchgehend, Gerissen, Unmittelbar an der Übergangskonstruktion



HP2023\_BELAG GERISSEN MIT AUSBRÜCHEN

### Gelände

[10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-06  
Widerlager, Wasserbausteine, Bereichsweise, Gerissen



HP2023\_KOLKSCHUTZ SCHADHAFT UND BEWACHSEN



## Bewertung

### Standsicherheit (max S = 0)

Der Mangel/Schaden hat keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauteils/Bauwerks

### Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;  
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.  
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

### Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.  
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

## Empfehlungen

**Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!**

### Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	<b>Einbau / Erneuerung komplettes Geländer / Brüstung (lfd m Geländer -G-)</b>
Menge	Geschätzte Kosten <b>2.400 EURO</b>
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Kurzfristig</b>
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>
Projektbezeichnung	
Bemerkung	

### Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	<b>Betriebliche Unterhaltung / Reinigungsarbeiten (ohne ME -H-)</b>
Menge	Geschätzte Kosten <b>150 EURO</b>
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Kurzfristig</b>
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>
Projektbezeichnung	
Bemerkung	



## Empfehlungen

(Fortsetzung)

### Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	<b>Instandsetzung Hauptbauteile Überbau Brücke (ohne ME)</b>
Menge	Geschätzte Kosten <b>120.000 EURO</b>
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Mittelfristig</b>
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>
Projektbezeichnung	
Bemerkung	<b>Aufgrund des desolaten Zustandes empfiehlt sich eine Sanierung des Überbaus.</b>

## Zustandsnote: 2,7

### Prüfungstext

An der Platte gibt es mehrfach Abplatzungen mit freiliegender Bewehrung. Das Widerlager ist bereichsweise durchfeuchtet. Zudem besteht bei dem Bauwerk Gefahr durch Bewuchs und entsprechende Schmutzablagerungen.

Das Gelände ist korrodiert und entspricht nicht den aktuellen Vorschriften, da es zu niedrig ist und keine Füllstäbe besitzt. Der Belag ist bereichsweise rissig und abgesackt.

Norbert Haak, IGB mbH

