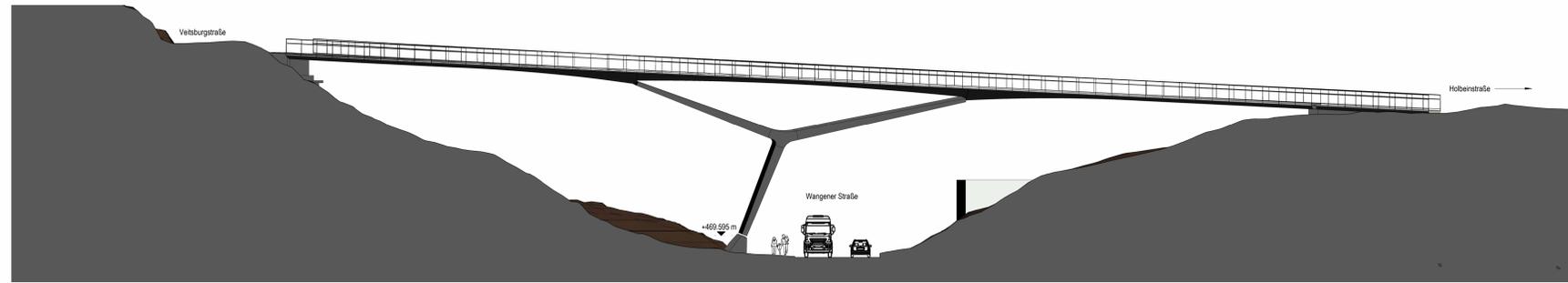
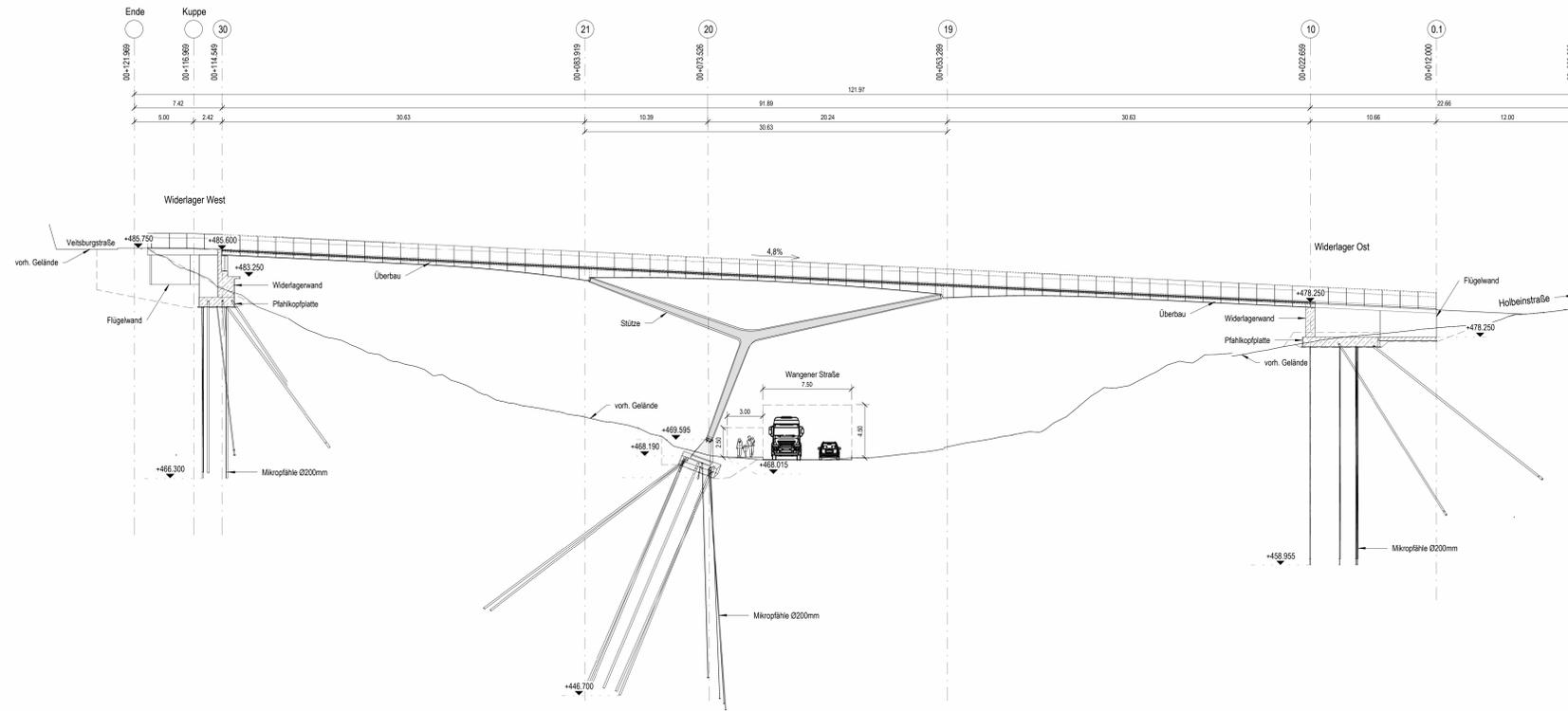


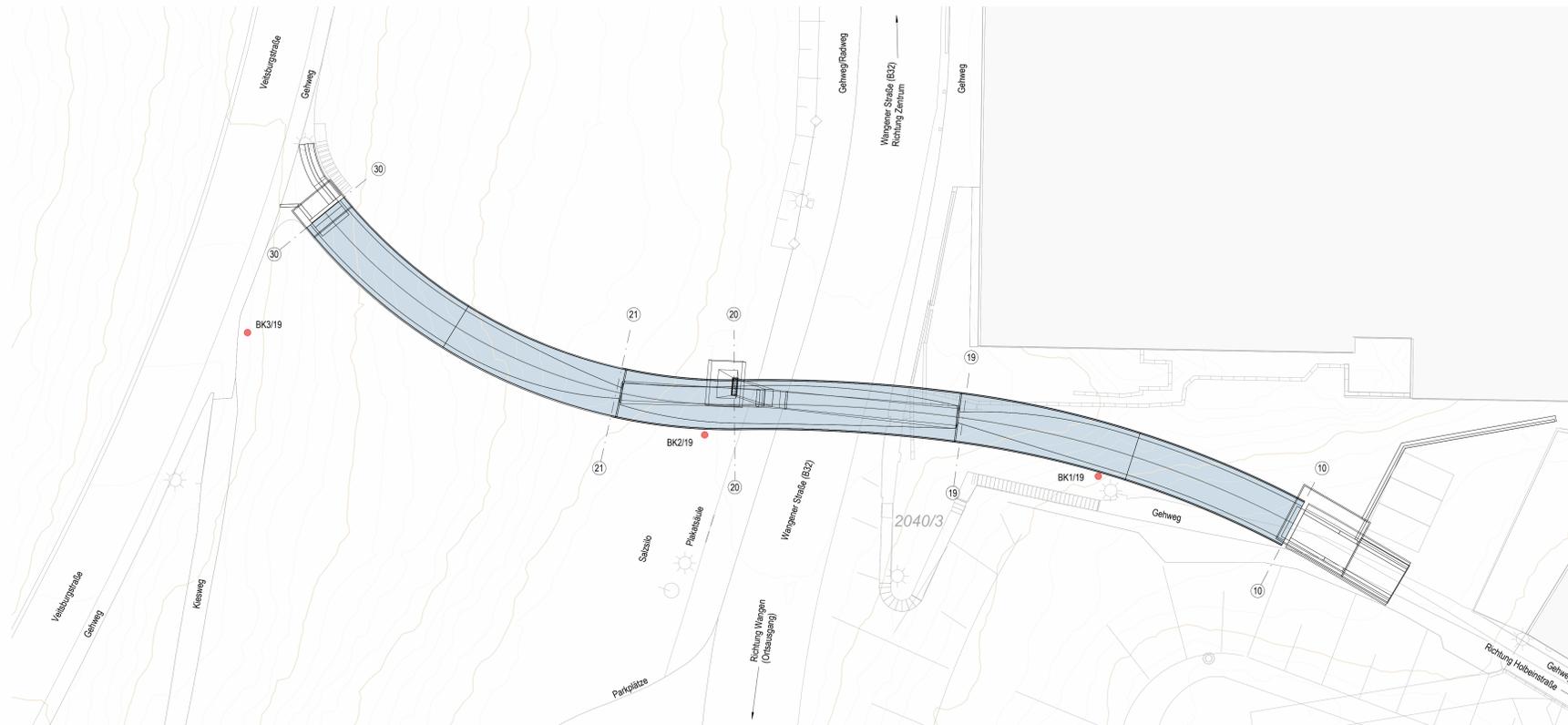
Ansicht M 1 : 200



Längsschnitt M 1 : 200



Draufsicht M 1 : 200



Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1/Blatt 1 und Mess 2

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 1

**Setzung**  
 wahrscheinliche Setzungen Gset (DIN EN 1990)  
 dset,i,w = 0.5cm je Stützung in ungünstigster Kombination im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)  
 mögliche Setzungen Gset (DIN EN 1990)  
 dset,i,m = 1.0cm je Stützung in ungünstigster Kombination im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

Bauteil / Bodenart	Bodenart	γ <sub>k</sub>	γ <sub>l</sub>	γ <sub>u</sub>	φ <sub>k</sub>	c <sub>k</sub>	δ <sub>k</sub>	E <sub>sk</sub>	σ <sub>R,d</sub>	q <sub>sk</sub>	q <sub>bk</sub>
WL West Achse 30	Kies	21111	32.5	0	0	0	5-10	-	-	-	-
	Sand	188	32.5	0.2	0	20-40	-	-	-	-	-
WL West Achse 10	Schluff	199	30	7-13	0	40-60	-	-	-	-	-
	Schluff	199	17.5	0	0	0	-	-	-	-	-
	Sand	177	22.5	0	0	1.4	-	-	-	-	-
	Schluff	199	27.5	3-7	0	20-40	-	-	-	-	-
WL West Achse 20	Schluff	2010	27.5	15	0	40-50	-	-	-	-	-
	Sand	2212	30	>15	0	40-60	-	-	-	-	-
	Kies	21111	32.5	0	0	5-10	-	-	-	-	-
	Schluff	2010	27.5	15	0	40-50	-	-	-	-	-
	Sand	2212	30	>15	0	40-60	-	-	-	-	-

**Baustoffangaben**

Bauteil	Beton	Expositions-klassen	Entwicklung der Feuchtigkeitsklasse	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Mikroflöhe	C35/45	XC2, WA	-	-	B500B	-
Pfahlkopflatte	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0.30.5	-	B500B	-
Widerlagerwand	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0.30.5	-	B500B	-
Stütze	C50/60	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0.30.5	-	B500B	-
Fahrbahnbelag	C25/30	XC4, XD3, XF4, WA	r ≤ 0.30.5	-	(Carbon)	-
Überbau	-	-	-	S355	-	-
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	-	-	-	-
XXX	-	-	-	-	-	-
XXX	-	-	längs / quer	-	-	-
XXX	-	-	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1	-	-	-
			mx. w/z-Wert 0.05 nach ZTV-ING 3-1	-	-	-

**Bauwerksdaten**

Bauart	Stahlhohlkasten
Verkehrslasten	qk,red , DIN EN 1991-2 (5)
Militärlastklasse	-
Einzelstützweiten	50,80 m / 41,00 m
Gesamtlänge zw. WL-Achsen	91,89 m
Kleinste lichte Höhe	5,45 m
Keuzungswinkel	86 gon
Breite zw. Geländern	4,00 m
Brückenfläche	370 m <sup>2</sup>

**Sichtflächengestaltung**

**Widerlager/Flügel:** Schalung der Sichtflächen mit horizontal ausgerichteter sägerauer Brettschalung  
**Kappen:** Glatte Schalung, Sichtbetonklasse 2  
 Oberfläche besenstrich

**Stütze/-sockel:** Glatte, nichtsaugende Flächenschalung, Sichtbetonklasse 2

**Allgemein:** Ankerlöcher sind mit eingeklebten Stopfen zu verschließen. In den Gesimskappenschalung sind Verankerungslöcher nicht zulässig. Alle sichtbaren Schalkanten sind durch Dreikantleisten 1,5 cm x 1,5 cm zu brechen. Der Schalungsplan ist vom AN zu erstellen und dem AG zur Genehmigung vorzulegen.

**Legende:**  
 AF = Arbeitsfuge - rau ausbilden, bis zum Grobkorn feststoffstrahlen!  
 Bewehrung durchlaufend. Vor Abschluss des nächsten Betonierabschnittes ausreichend vornässen!  
 Weitere Arbeitsfugen nach Angaben AN.  
 Genehmigung durch AG erforderlich.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Änderung / Ergänzung	Datum	Gez.	Index

**sbp** Beratende Ingenieure im Bauwesen Projekt-Nr. 04162  
 schleich bergemann partner Bearbeitet / Zacharias  
Gezeichnet / Bosh  
Geprüft / Knoss  
 Schwebelstraße 63  
 70197 Stuttgart  
 Telefon +49 711 648 71-0  
 Verfasser: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

**VORABZUG**

Neubau Geh-/Radwegbrücke über die Wangener Straße

Projekt: \_\_\_\_\_ Planphase: Lph3  
**Ravensburg** Stadt Ravensburg  
Münsterplatz 20  
8812 Ravensburg Messstab: 1 : 200  
Datum: 25.08.2023  
 Bauherr: \_\_\_\_\_ Index: \_\_\_\_\_  
**Bauwerksübersichtsplan** Plan-Nr. EP 101  
 Revit: H/B - 541 / 1189