

Sitzungsvorlage 2022/267

Verfasser:
Tiefbauamt, Florian Berg

Stand: 10.08.2022

Az.

Beteiligung:
Stadtkämmerei
Stadtplanungsamt
Umweltamt

Technischer Ausschuss	21.09.2022	öffentlich
Gemeinderat	26.09.2022	öffentlich

**Geh-/Radwegbrücke über die Wangener Straße
- Beauftragung der Planungsleistungen**

Beschlussvorschlag:

1. Das Ergebnis aus dem Wettbewerbs- und Verhandlungsverfahren (VGV-Verfahren mit Realisierungswettbewerb nach RPW 2013) wird zur Kenntnis genommen.
2. Die Büros Schlaich Bergermann und Partner – sbp GmbH für die Tragwerksplanung sowie die Planung des Ingenieurbauwerks und Terrabiota Landschaftsarchitekten und Stadtplaner GmbH für die Freianlagenplanung werden stufenweise mit den notwendigen Leistungsphasen nach der Honorarordnung für Architekten und Ingenieure (HOAI) mit einem Gesamthonorar von 760.000 Euro beauftragt.
3. Die Finanzierung erfolgt über den Auftrag 766541004004 (Rad- und Fußgängerbrücke über Wangener Straße). Im Haushaltsplan 2022 sind unter diesem Auftrag 1.000.000 Euro eingestellt.

Sachverhalt:

Die dynamischen Entwicklungen in den neuen Quartieren der östlichen Vorstadt machen den Ausbau der Infrastruktur notwendig. Um umweltfreundliche und nachhaltige Mobilität zu fördern, hat der Ausschuss für Umwelt und Technik am 06.11.2019 die Verwaltung damit beauftragt mit der Vorplanung für den Bau einer Geh-/ Radwegbrücke über die Wangener Straße zu beginnen (vgl. Sitzungsvorlage DS 2019/343). Gleichzeitig haben die Mitglieder des Ausschusses die Wichtigkeit einer gestalterisch ansprechenden Lösung hervorgehoben.

Aus diesem Grund hat der Technische Ausschuss am 23.09.2020 die Durchführung eines Realisierungswettbewerbs beschlossen, um eine ansprechende Lösung für diese, aus architektonischer, planerischer und funktionaler Sicht, anspruchsvolle Aufgabe zu finden (vgl. Sitzungsvorlage 2020/220).

Ablauf des Wettbewerbs- und Verhandlungsverfahrens

Bei diesem Realisierungswettbewerb mit vorgeschaltetem Präqualifikationsverfahren und anschließendem Verhandlungsverfahren handelte es sich um ein Verfahren nach der Vergabeverordnung. Am Verfahren haben 12 Bürogemeinschaften teilgenommen (vgl. Sitzungsvorlage 2021/095). Der Verfahrensstart war am 05.08.2021, die eigentliche Wettbewerbsphase war von 30.09.2021 bis 11.03.2022 und schloss mit der Preisrichtersitzung ab. Am 11.07.2022 folgte das Verhandlungsverfahren. Im Frühjahr 2022 wurden die eingereichten Entwürfe öffentlich ausgestellt.

Ergebnis aus Wettbewerb- und Verhandlungsverfahren

Insgesamt handelte es sich um eine anspruchsvolle Wettbewerbsaufgabe, da das Ingenieurbauwerk mit der Ökologie in anspruchsvoller Umgebung in Einklang gebracht werden musste. Letztendlich hat nur ein Entwurf das interdisziplinäre Preisgericht vollumfänglich überzeugt, sodass einstimmig nur 1 Preis und 2 Anerkennungen vorgeben wurden. Gewinner des Wettbewerbsverfahrens ist die Bürogemeinschaft Schlaich Bergermann und Partner – sbp GmbH aus Stuttgart und Terrabiota Landschaftsarchitekten und Stadtplaner GmbH aus Starnberg.

Weiteres Vorgehen

Mit dem Bericht über das Wettbewerbsverfahren im politischen Gremium ist das Verfahren offiziell beendet. Mit positivem Gremiumsbeschluss werden die beiden Büros mit der stufenweisen Planung der Maßnahme beauftragt. Mit der abgeschlossenen Vor- und Entwurfsplanung ist im 1. Halbjahr 2023 zu rechnen, sodass dann auf Grundlage einer dann vorliegenden Kostenberechnung vor der Sommerpause ein Sachbeschluss angestrebt wird.

Kosten und Finanzierung:

Planungskosten nach HOAI 2021 (brutto)	
Ingenieurbauwerke (inkl. besonderer Leistungen)	370.000 €
Tragwerksplanung (inkl. besonderer Leistungen)	280.000 €
Freianlagen (inkl. besonderer Leistungen)	85.000 €
Eigenleistung	25.000 €
Summe	760.000 €

Finanzhaushalt (investive Auszahlungen und Einzahlungen)	
Gesamtkosten der Maßnahme	3.700.000 €
Mittelbereitstellung im Haushaltsplan	1.000.000 €
Auftrag oder PS-Projekt	766541004004
Bezeichnung	Rad- und Fußgängerbrücke Wangener Straße
Seite im Haushaltsplan	513
Planansatz Auszahlung	760.000 €

Anlage/n:

Wettbewerbsbeitrag 1. Preis