

**Sitzungsvorlage 2022/187/1**

Verfasser:  
Bauordnungsamt, Marlen Walser, Martin Baumüller, Birgit Braun

Stand: 27.06.2022

Az. 106.30

Beteiligung:

Ortschaftsrat Taldorf	05.07.2022	öffentlich
Gemeinderat	18.07.2022	öffentlich

**Lärmaktionsplan Ravensburg Stufe 3 – Fortschreibung  
- Beschluss**

**Beschlussvorschlag:**

1. Der Fortschreibung des Lärmaktionsplans Ravensburg Stufe 3 in der Fassung vom 23.06.2022 wird zugestimmt.
2. Die im Rahmen der Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange und der Öffentlichkeitsbeteiligung eingegangenen Stellungnahmen werden gemäß den Anlagen 2 und 3 gegeneinander und untereinander abgewogen. Der Abwägung wird zugestimmt.

## Sachverhalt:

### 1. Allgemeines

Die EU-Umgebungslärmrichtlinie verpflichtet die Mitgliedsstaaten, für Ballungsräume sowie für Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken und Großflughäfen innerhalb vorgegebener Fristen folgende Aufgaben zu erfüllen:

- Erfassung und Darstellung des Umgebungslärms in Form von strategischen Lärmkarten
- Information der Öffentlichkeit über den Umgebungslärm
- Erstellung von Lärmaktionsplänen auf Basis der Lärmkarten unter Beteiligung der Öffentlichkeit
- Meldung der Ergebnisse an die EU-Kommission
- Lärmkarten und -aktionspläne sind mindestens alle fünf Jahre zu überprüfen und bei Bedarf zu überarbeiten.

### 2. Fortschreibung Lärmaktionsplan Ravensburg Stufe 3

Bestehende Lärmaktionspläne sind gemäß § 47d Absatz 5 Bundesimmissionsschutzgesetz bei bedeutsamen Entwicklungen für die Lärmsituation, ansonsten alle 5 Jahre, zu überprüfen und erforderlichenfalls zu überarbeiten. Der bestehende Lärmaktionsplan Stufe 1 aus dem Jahr 2011 wird nun mit der Fortschreibung der Lärmaktionsplanung Stufe 3 überarbeitet. Hierzu werden die Lärmkartierung des Landes von 2017 für Hauptverkehrsstraßen > 3 Mio. Kfz/Jahr (8.200 Kfz/Tag), aktualisierte Verkehrszahlen und die aus der Stufe 1 umgesetzten Lärminderungsmaßnahmen berücksichtigt.

Der Umgebungslärm entlang der Hauptverkehrsstraßen im Gemarkungsgebiet der Stadt Ravensburg wird neu berechnet, die Lärmschwerpunkte der Stufe 1 überprüft und ggf. weitere Lärmschwerpunkte entsprechend der Stufe 3 identifiziert:

#### Planungspflicht- und umfang:

Hinweise des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg (Rundschreiben vom 11.10.13 und Kooperationserlass vom 29.10.2018):

<b>Kartierte Lärmbelastung</b>	<b>Planungspflicht / Empfohlener Inhalt der Planung</b>
Betroffenheiten > 55 dB(A) $L_{den}$ / 50 dB(A) $L_{night}$ und Summe der betroffenen Einwohner unter 50	<b>Keine Pflicht zur Aufstellung eines Lärmaktionsplanes</b>
Kartierte Hauptverkehrsstraßen keine oder nur geringe Betroffenheiten	<b>Einfache Planungspflicht</b> , ggf. lediglich Darstellung und Bewertung der Lärmbelastung
Betroffenheiten > 65 dB(A) $L_{den}$ / 55 dB(A) $L_{night}$	<b>Qualifizierte Planung</b> Lärmaktionsplanung soll darauf hinwirken diese Werte zu unterschreiten
Betroffenheiten > 70 dB(A) $L_{den}$ / 60 dB(A) $L_{night}$	<b>Vordringlicher Handlungsbedarf zur Lärminderung</b>

$L_{den}$  = ganztags (24 h)     $L_{night}$  = nachts (22 – 6 Uhr)

Pflichtkartierung der Landesanstalt für Umwelt für Bundes- und Landesstraßen von 2017 auf Grundlage der Straßenverkehrszählung 2015:

B30 (alt), B 32, B 33, B 467, L 313, L 288

Freiwillige Kartierung von Kreis- und Gemeindestraßen aufgrund hoher Verkehrsbelastung:  
Stufe 1:

K 7975 (Meersburger Straße), Karl- und Georgstraße, Seestraße, Jahnstraße Mitte, Ziegelstraße, Zwergerstraße, nördl. Olgastraße, Gartenstraße

### Stufe 3:

L 288 Nessenbach, K 7975 Meersburger Straße. Hindenburgstraße, Weißenauer Straße, Seestraße, Schussenstraße, Karlstraße, Georgstraße, Jahnstraße, Ziegelstraße, Zwergerstraße, nördl. Olgastraße, Gartenstraße

## 3. Verfahrensstand

- Auslegungsbeschluss Entwurf Lärmaktionsplan Ravensburg Stufe 3 am 25.10.2021
- Öffentlichkeitsbeteiligung und Beteiligung der Behörden und Träger öffentlicher Belange zum Entwurf im Zeitraum 02.11. – 14.12.2021
- Auswertung und Abwägung der eingegangenen Stellungnahmen und Anregungen mit Prüfung der Auswirkungen der geplanten Temporeduzierungen auf den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)
- Workshop für die Mitglieder des Gemeinderats und der Ortschaftsräte Eschach und Taldorf zum Lärmaktionsplan Ravensburg Stufe 3 am 13.05.2022

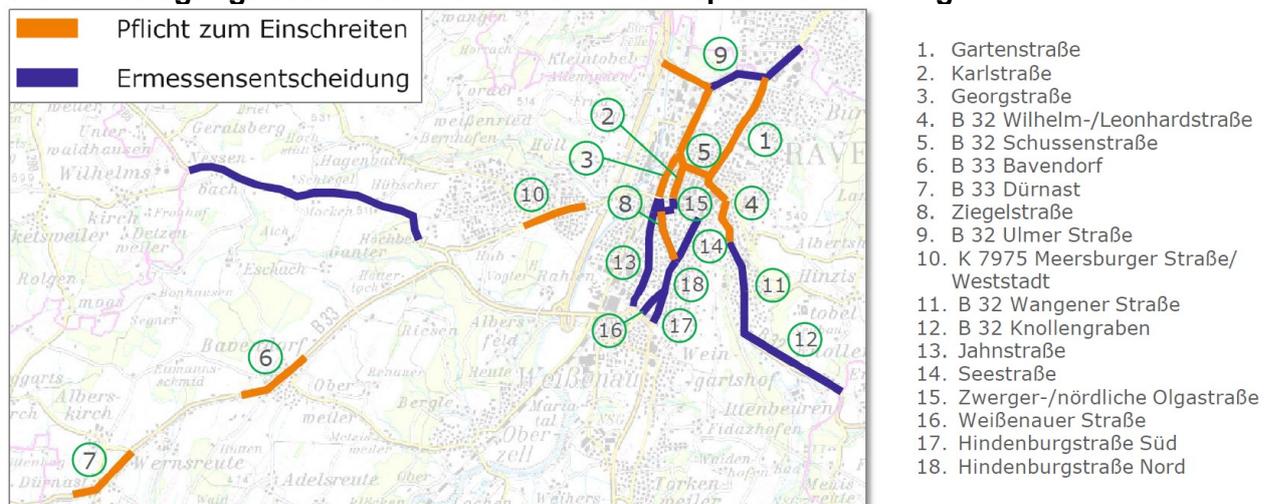
## 4. Auswirkungen der Temporeduzierungen auf den öffentlichen Personennahverkehr

Aufgrund der in der Verfahrensbeteiligung eingegangenen Stellungnahmen der Verkehrsunternehmen wurden die Auswirkungen der geplanten Temporeduzierungen 30 km/h ganztags auf besonders betroffenen Linien des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) durch das Büro plan:mobil auf Plausibilität überprüft (Anlage 4). Durch die Temporeduzierungen ergeben sich Fahrzeitverlängerungen und daraus resultierend ein Mehrbedarf an Fahrzeugen, der im bestehenden eigenwirtschaftlichen Verkehr nicht umsetzbar ist. Allerdings können die Fahrzeiten im Bestand bereits jetzt schon teilweise nicht eingehalten werden.

Um die Attraktivität des ÖPNV insgesamt zu steigern sieht der Verkehrsentwicklungsplan des Gemeindeverbands Mittleres Schussental (VEP GMS) verschiedene Maßnahmen zur Erhöhung der Reisegeschwindigkeit vor, u.a. Expressbusse, Taktverdichtungen, Busspuren. Auf Grundlage dieses Maßnahmenkonzeptes wird derzeit ein Klimamobilitätsplan (KMP GMS) entwickelt, dessen Fertigstellung für das Frühjahr 2023 geplant ist. Die Auswirkungen der Temporeduzierungen aus dem Lärmaktionsplan Ravensburg sind hierbei zu berücksichtigen.

## 5. Maßnahmenkonzept zur Fortschreibung des Lärmaktionsplans Ravensburg Stufe 3

### 5.1 Stand Auslegungsbeschluss Entwurf Lärmaktionsplan Ravensburg Stufe 3 vom



### Ausweitung der Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h nachts (LAP Stufe 1) auf ganztags 24 h (LAP Stufe 3):

- B32 Wangener Straße (durchgehend bis einschließlich Wangener Straße 169)
- B32 Leonhard-/Wilhelmstraße
- B 32 Schussenstraße
- Innerstädtische Lärmschwerpunkte (Georgstraße, Karlstraße, Zwergerstraße, nördl. Olgastraße, Ziegelstraße, Seestraße)
- Gartenstraße
- Jahnstraße (Verlängerung Richtung Norden bis Meersburger Straße, Richtung Süden bis B 30)

### Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h ganztags:

- B 33 Ortsdurchfahrt Bavendorf
- B 33 Ortsdurchfahrt Dürnast
- Hindenburgstraße
- Weißenauer Straße

### Homogenisierung der Geschwindigkeiten B32 Knollengraben

- LAP Stufe 1: viele Wechsel von Geschwindigkeitsbegrenzungen auf dem Abschnitt der B 32, Knollengraben - Wangener Straße 169
- LAP Stufe 3: 50 km/h ganztags B32 Knollengraben - Wangener Straße 169  
30 km/h nachts B32 im Bereich Knollengraben (bisher nachts 40 km/h)



## Anpassung der Lichtsignalanlagen bei Tempo 30 km/h "grüne Welle"

- B32 Wangener Straße
- B32 Leonhard-/Wilhelmstraße
- B 32 Schussenstraße
- Georgstraße
- Karlstraße
- Zwergerstraße/nördl. Olgastraße
- Gartenstraße

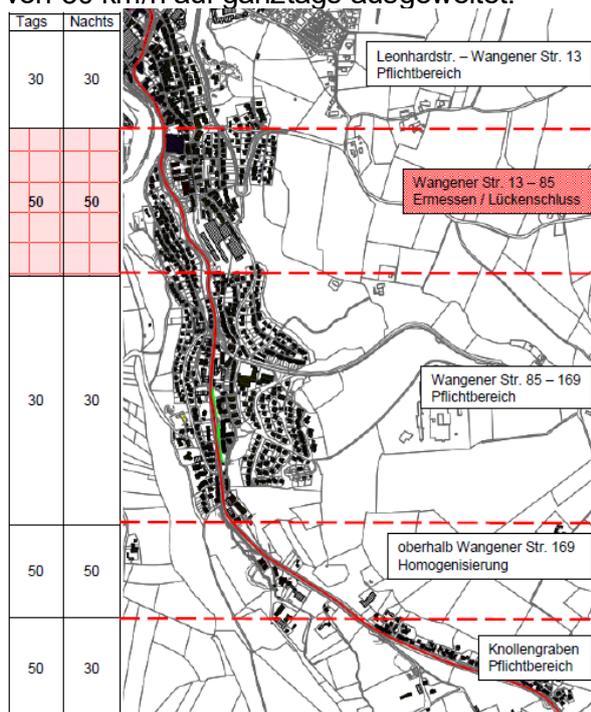
Insgesamt müssten 24 Lichtsignalanlagen angepasst werden mit geschätzten Kosten von ca. 144.000 €. Im Rahmen der Umsetzung der Maßnahmen des Modellprojekts Klima Mobil müssen 8 Lichtsignalanlagen angepasst werden, wodurch sich die geschätzten Kosten im Zuge der Lärmaktionsplanung auf 96.000 € reduzieren.

## Weitere Maßnahmen

- Einbau eines lärmoptimierten Fahrbahnbelags als vordringlicher Bedarf entlang der untersuchten Hauptbelastungsbereiche
- Flankierende Maßnahmen zur Anzeige und Kontrolle der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
- Förderung des Umweltverbundes (ÖPNV, Rad- und Fußgängerverkehr)
- Unterstützung der Eigentümer stark belasteter Wohngebäude bei der Antragstellung auf Bezuschussung für den Einbau von Lärmschutzfenstern
- Beachtung der Hinweise des Verkehrsministeriums B.-W. vom 29.10.2018 für die kommunale Bauleitplanung
- gegebenenfalls Verkehrszählungen und Monitoring mittels Seitenradar, Zählplatten und Detektoren der Ampelanlagen zur Prüfung möglicher Verdrängungseffekte

## 5.2 Stand Lärmaktionsplan Ravensburg Stufe 3 nach dem Workshop vom 13.05.2022

Auf die Festsetzung einer ganztägigen Geschwindigkeitsbeschränkung im Bereich Wangener Str. 13 - 85 wird verzichtet, um die Fahrzeitverlängerung für den ÖPNV zu reduzieren. Im Bereich Wangener Straße 85 – 169 wird die nächtliche Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h auf ganztags ausgeweitet.



## 6. Weiteres Verfahren

- Unterrichtung der Öffentlichkeit und der Behörden und Träger öffentlicher Belange
- Mitteilung an die Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg zur Fortschreibung des Lärmaktionsplans Ravensburg Stufe 3
- Umsetzung der Maßnahmen durch die Fachbehörden (nach Prüfung der Tatbestandsvoraussetzungen und des Nichtvorliegens von Ermessensfehlern).

## 7. Ausblick Lärmaktionsplan Stufe 4

- Lärmkartierung der Landesanstalt für Umwelt zum 30.06.2022 für Hauptverkehrsstraßen > 3 Mio. Kfz/Jahr (8.200 Kfz/Tag); hier wird erstmals auch die B 30 neu kartiert
- Fortschreibung Lärmaktionsplan zum 18.07.2024

### Kosten und Finanzierung:

Ergebnishaushalt (konsumtiver Aufwand und Ertrag)	
<b>Gesamtkosten der Maßnahme</b>	<b>80.000 €</b>
ausbezahlt 2020/21	16.000 € / 24.000 €
<b>Mittelbereitstellung im Haushaltsplan</b>	keine, da die zeitliche Verzögerung bei der Mittelanmeldung für den Doppelhaushalt 2021/22 nicht absehbar war und sich die Notwendigkeit begleitender Beauftragungen erst nach der Entwurfsauslegung im Januar 2022 ergeben hat.
<b>über-/außerplanmäßiger Mehraufwand</b>	<b>40.000 €</b>
<b>Abdeckung</b>	<b>40.000 €</b>
Kostenstelle, Auftrag, PS-Projekt	5210000063 (voraussichtlich)
Bezeichnung	Bauordnung
Seite im Haushaltsplan	435
Sachkonto (Kostenart) und Bezeichnung	33110000 Verwaltungsgebühren

### Anlage/n:

- Anlage 1: *Fortschreibung Lärmaktionsplan Ravensburg Stufe 3 Textteil mit Anlagen 1-11*
- Anlage 2: Tabelle zur Auswertung der Stellungnahmen der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange zur förmlichen Beteiligung am Verfahren zur Fortschreibung Lärmaktionsplan Ravensburg Stufe 3  
(Anlage 12 des Lärmaktionsplans)
- Anlage 3: Tabelle zur Auswertung der Stellungnahmen der Öffentlichkeit zur förmlichen Beteiligung am Verfahren zur Fortschreibung des Lärmaktionsplans Ravensburg Stufe 3  
(Anlage 12 des Lärmaktionsplans)
- Anlage 3.1: Namensliste der Tabelle zur Auswertung der Stellungnahmen der Öffentlichkeit zur förmlichen Beteiligung am Verfahren zur Fortschreibung Lärmaktionsplan Ravensburg Stufe 3 (nicht öffentlich; ist vertraulich zu behandeln!)
- Anlage 4: Ergebnisbericht der Prüfung der Auswirkungen des Lärmaktionsplans Ravensburg Stufe 3 auf den ÖPNV  
(Anlage 14 des Lärmaktionsplans)

*Anlage 5: Einzelfallabwägungen der straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen  
(Anlage 13 des Lärmaktionsplans)*