

Sitzungsvorlage 2022/050

Verfasser:
Tiefbauamt, Markus Kolb, Gerd Serfontein

Stand: 27.01.2022

Beteiligung:

Az.

Technischer Ausschuss	16.02.2022	öffentlich
Gemeinderat	21.02.2022	öffentlich

**Barrierefreie Umgestaltung von Bushaltestellen 2022
- Sachstandbeschluss**

Beschlussvorschlag:

1. Den vorgeschlagenen barrierefreien Umgestaltungen der Bushaltestellen mit Gesamtkosten in Höhe von 200.000,- € wird zugestimmt.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die Maßnahmen auszuschreiben und umzusetzen.
3. Den überplanmäßigen Ausgaben in Höhe von 200.000,- € wird zugestimmt. Die Finanzierung erfolgt über die vorhandenen Haushaltsmittel "Sanierung von Straßen, Wegen und Ingenieurbauwerken – Straßensanierungen Kernstadt" (Auftrag 7665 4100 1999) in Höhe von 200.000,- €.

Die Umsetzung der Maßnahmen steht unter dem Vorbehalt der Genehmigung des Nachtrags des Haushaltsplan 2022 durch das Regierungspräsidium Tübingen.

Sachverhalt:

Die barrierefreie Gestaltung von Haltestellen im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) ist ein wichtiges gesellschaftliches Ziel, um eine Teilhabe aller Personen am ÖPNV zu ermöglichen. Grundlage ist die Forderung aus dem Behindertengleichstellungsgesetz (BGG), wonach öffentlich zugängliche Verkehrsanlagen und Beförderungsmittel im ÖPNV barrierefrei zu gestalten sind.

Aus diesem Grund sollen die Bushaltestellen im Stadtgebiet Ravensburg nach und nach barrierefrei ausgebaut werden. Es wurden seit 2006 insgesamt 28 Haltestellen ausgebaut (siehe Anlage). Der Ausbau nach aktuellem Standard umfasst ein Hochbord (im Regelfall Kassler Bord) und ein taktiles Leitsystem. Das Hochbord erleichtert den Einstieg in die Busse, das taktile Leitsystem ermöglicht das Auffinden der Haltestelle und der Einstiegsbereiche.

In diesem Jahr sollen in der Kernstadt drei weitere Haltestellen entlang der B32 folgen.

Barrierefreie Umgestaltung von Bushaltestellen in 2022 in der Kernstadt

Das Regierungspräsidium Tübingen beabsichtigt in diesem Jahr den 2. Bauabschnitt der Sanierung der B32 durchzuführen. Dieser Abschnitt beginnt bei der Zufahrt zur Tiefgarage Gänsbühl und endet auf Höhe der Einmündung der Hinzistobler Straße in die Wangener Straße. In diesem Bereich liegen 3 Bushaltestellen. Es bietet sich an im Vorgriff auf die Sanierung der B32 diese Haltestellen barrierefrei auszubauen. Dies geschieht mittels Einbau eines Kasseler Sonderbords und einem Pflasterbelag mit Leiteinrichtungen für geh- und sehbehinderte Menschen im Gehwegbereich.

Es handelt sich um folgende Bushaltestellen:

- **Gänsbühl stadteinwärts**
- **Gänsbühl stadtauswärts**
- **Abzw. Hinzistobel stadteinwärts**

Kosten und Finanzierung

Finanzhaushalt:

Bushaltestelle Gänsbühl stadteinwärts	65.000 €
Bushaltestelle Gänsbühl stadtauswärts	45.000 €
Bushaltestelle Abzw. Hinzistobel stadteinwärts	90.000 €
Gesamtkosten	200.000 €

Die Finanzierung der Fahrbahnsanierungen erfolgt über die vorhandenen Haushaltsmittel "Sanierung von Straßen, Wegen und Ingenieurbauwerken – Straßensanierungen Kernstadt" (Auftrag 7665 4100 1999) in Höhe von 200.000,- €. Die eigentlich hierfür vorgesehenen Haushaltsmittel im Auftrag "Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen" werden im Jahr 2022 für die Sanierung von Bushaltestellen in den Ortschaften verwendet (gesonderte Sitzungsvorlage).

Finanzhaushalt (investive Auszahlungen und Einzahlungen)

Gesamtkosten der Maßnahme	200.000 €
Mittelbereitstellung im Haushaltsplan	
Auftrag	7665 4100 1007
Bezeichnung	Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen
Seite im Nachtragsplan	138
Planansatz Auszahlung	290.000 € (davon für die o.g. Maßnahmen: 0 €)
Sachkonto (Kostenart) und Bezeichnung	78720000 Auszahlungen für Tiefbaumaßnahmen
über-/außerplanmäßiger Mehraufwand	200.000 €
Abdeckung	200.000 €
Auftrag	7665 4100 1999
Bezeichnung	Sanierung Straßen/Wege/Ingenieurbauwerke
Seite im Nachtragsplan	142
Sachkonto (Kostenart) und Bezeichnung	78720000 Auszahlungen für Tiefbaumaßnahmen

ergebniswirksame Folgekosten im Ergebnishaushalt	
jährliche Folgekosten netto gesamt	4.000 €
davon Sachaufwand	€
davon Personalaufwand	€
davon Abschreibungen (Durchschnitt)	4.000 €
davon Zuschussauflösungen (Durchschnitt)	€
davon Erträge	€

Anlage/n:

Anlage 1: Liste barrierefrei umgebaute Haltestellen