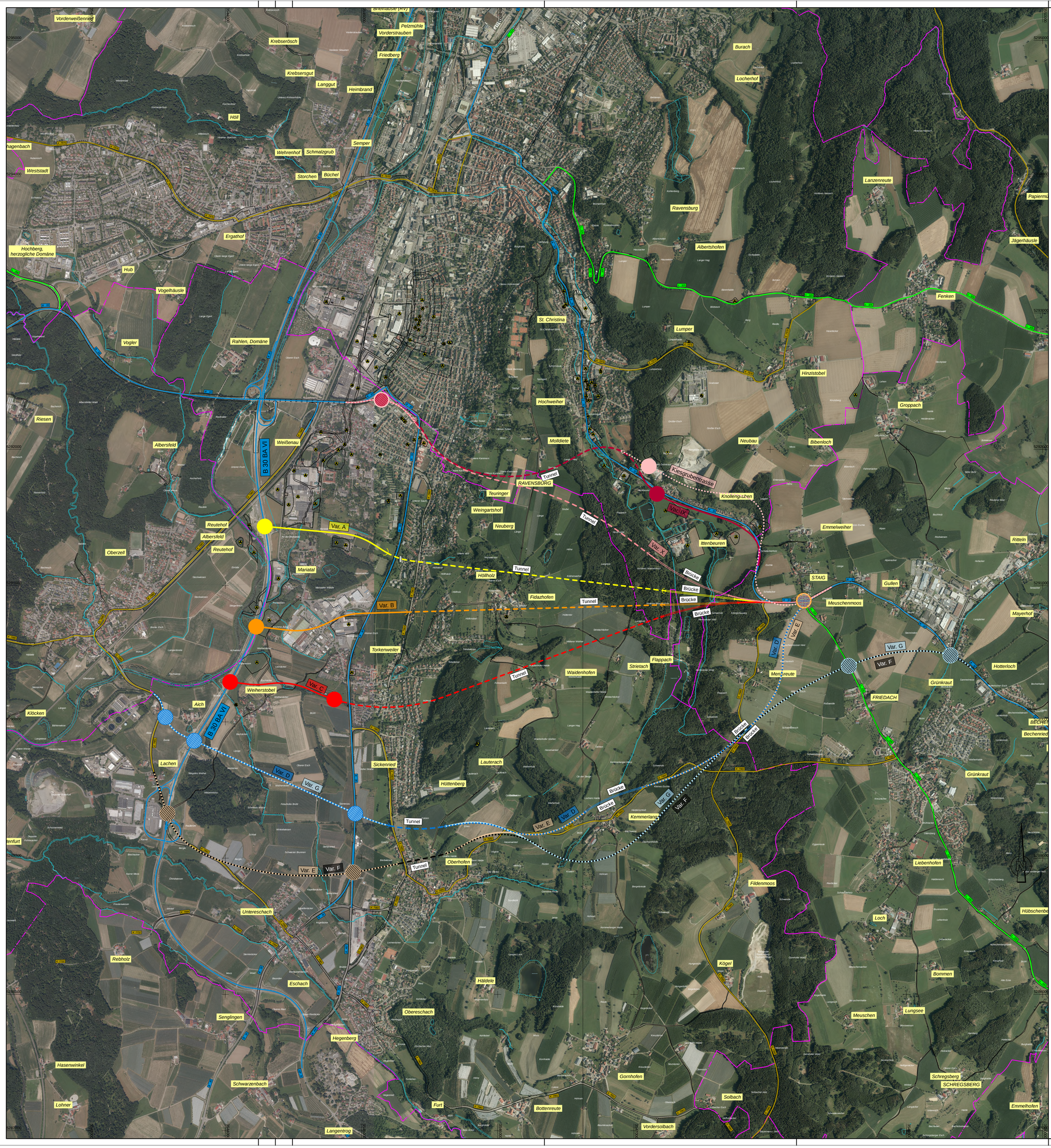

Straßennetz

vorhanden

- A 27 — Bundesautobahn
- B 99 — Bundesstraße
- L 215 — Landesstraße / Staatsstraße
- K 33 — Kreisstraße

Fläche mit Altlasten

LEGENDE

- Var. IX — Knotenpunkt
- Kiesgrubentrasse — Knotenpunkt
- Var. X — Knotenpunkt
- Var. A — Knotenpunkt
- Var. B — Knotenpunkt
- Var. C — Knotenpunkt
- Var. D — Knotenpunkt
- Var. E — Knotenpunkt
- Var. F — Knotenpunkt
- Var. G — Knotenpunkt

1 2 3 4 5 6

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet	09.03.21	Geisler

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	8 2 2 3 0 8 6	8 2 2 3 0 8 5	
Endstation	8 2 2 3 0 3 8	8 2 2 3 0 3 9	

Lagesystem:	GK [X] UTM [ ]	Stand Kataster:	07/2017
Höhensystem:	NN [X] NHN [ ]	Bestandsvermessung:	04/2008

VORUNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 5
Straße: B 32	Blatt-Nr. 2
Nächster Ort: Ravensburg	Übersichtslageplan
PROJIS-Nr.:	
PSP- Element: V.2430.B0032 .N03	Maßstab: 1 : 10.000

B 32 OU Ravensburg
(Molldietetunnel)
Variantenübersicht

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 Straßenplanung

Tübingen , den

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9 - 1/19
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg

CARD 9.1 / B 32 OU RV Molldietetunnel / RAHM_ULP_2_10000.qtl / RAHM_ULP_2_10000 / 09.03.21

Format: 97,5 x 84,0 = 0,819 qm