



Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG



**Bericht**  
**der Bodensee-Oberschwaben-Bahn**  
**über das Geschäftsjahr 2019/20**

**GF Norbert Schültke**

<http://www.bob-fn.de>



## Betriebsdurchführung / Verkehrswirtschaft

- ☞ 2019/20 gleichbleibendes Fahrplan-Grundgerüst wie in den Vorjahren (tw. als SEV\*), seit Dezember 2020 auch zusätzliche Abendfahrten
- ☞ Bauarbeiten für Elektrifizierung Südbahn: BOB von Streckensperrungen betroffen:
  - März – Juli 2020: Aulendorf – Ravensburg
  - September – Dezember 2020: Ravensburg – Friedrichshafen
- ☞ allgem. angepasstes Fahrplanangebot mit etwa 30-Min-Takt zur Herstellung aller wichtigen Anschlüsse in Ulm und FN
- ☞ SEV ohne nennenswerte Probleme, bei extrem geringer Auslastung
- ☞ im März/April 2020 (1. „Lockdown“) hat RAB zeitweise den Verkehr RV–FN eingestellt; somit sicherte zu Beginn der Pandemie die BOB das SPNV-Grundangebot überhaupt

\* SEV = Schienenersatzverkehr



## Betriebsdurchführung / Verkehrswirtschaft

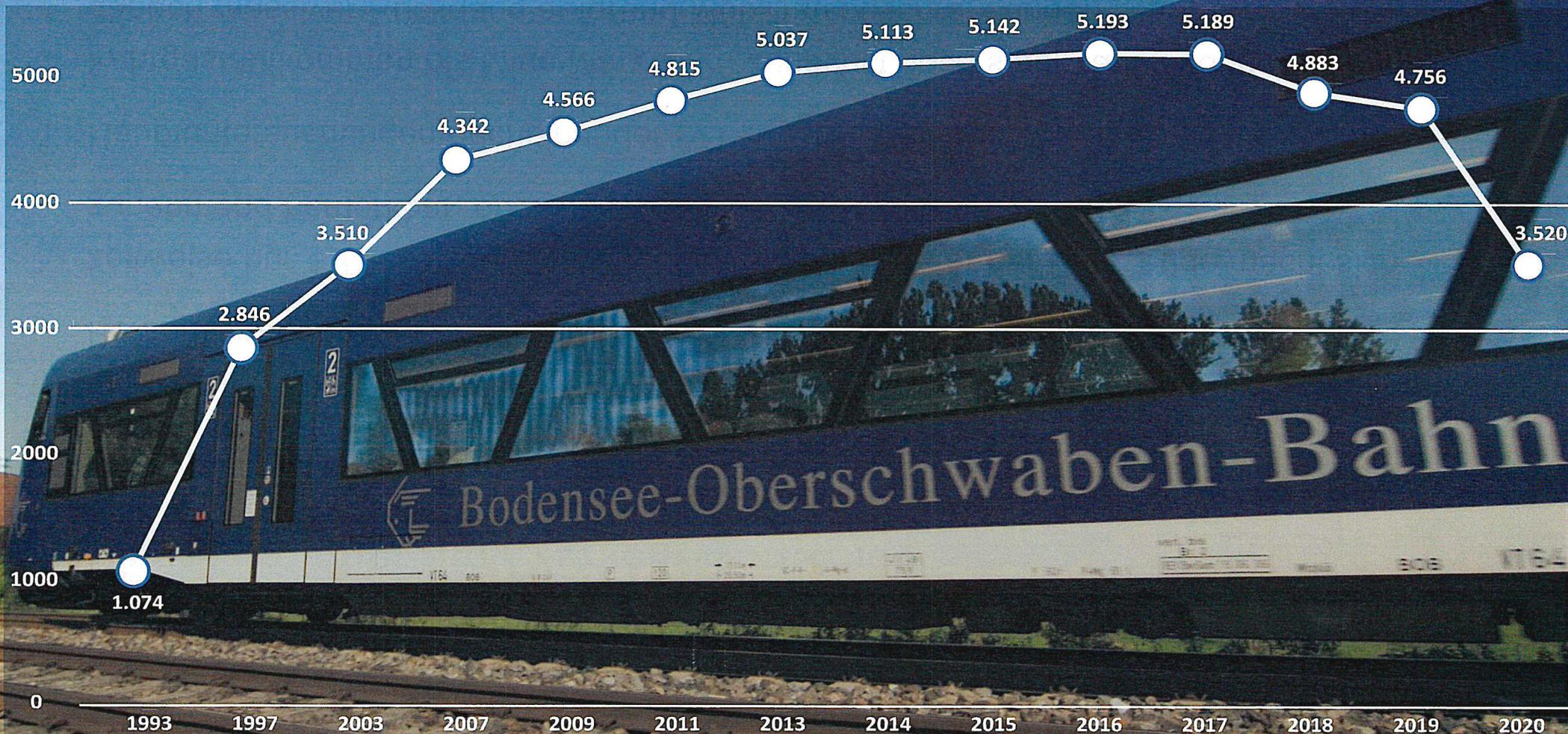
- ☞ Pünktlichkeitsquote 2020: 97,4% (Vorjahr 96,9%)
- ☞ vereinzelt Zugausfälle wegen externer Einflüsse (Personenunfälle, Streckenstörungen, Personalmangel bei Dienstleister)
- ☞ zeitweise nur 1 Triebwagen statt Doppeltraktion → Alter der Fahrzeuge macht sich zunehmend bemerkbar, ebenso schwierige Ersatzteillage
- ☞ Hauptuntersuchungen nacheinander (VT 67), tw. sehr verzögerte Fertigstellungen
- ☞ Fahrgastaufkommen bis Mitte März 2020 zunächst noch stabil (auf niedrigerem Niveau), danach massiver Rückgang aufgrund Mobilitätsbeschränkungen
- ☞ aufgrund Pandemie keine aufwändigen Fahrgastzählungen, Schätzung = ca. 25% insg. Rückgang, nach Beobachtungen tw. bis zu 80%

Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG.

# Fahrgastzahlen

Durchschnittliche Fahrgastzahl an Werktagen

1993 – 2020





## Vertrieb

- ☛ im Dezember 2020 beim landesweiten Baden-Württemberg-Tarif (bwtarif) neue Zeitkarten, die auf den jeweiligen Verbundtarifen basieren:  
BOB bietet die 36 wichtigsten Ziele an den Automaten an

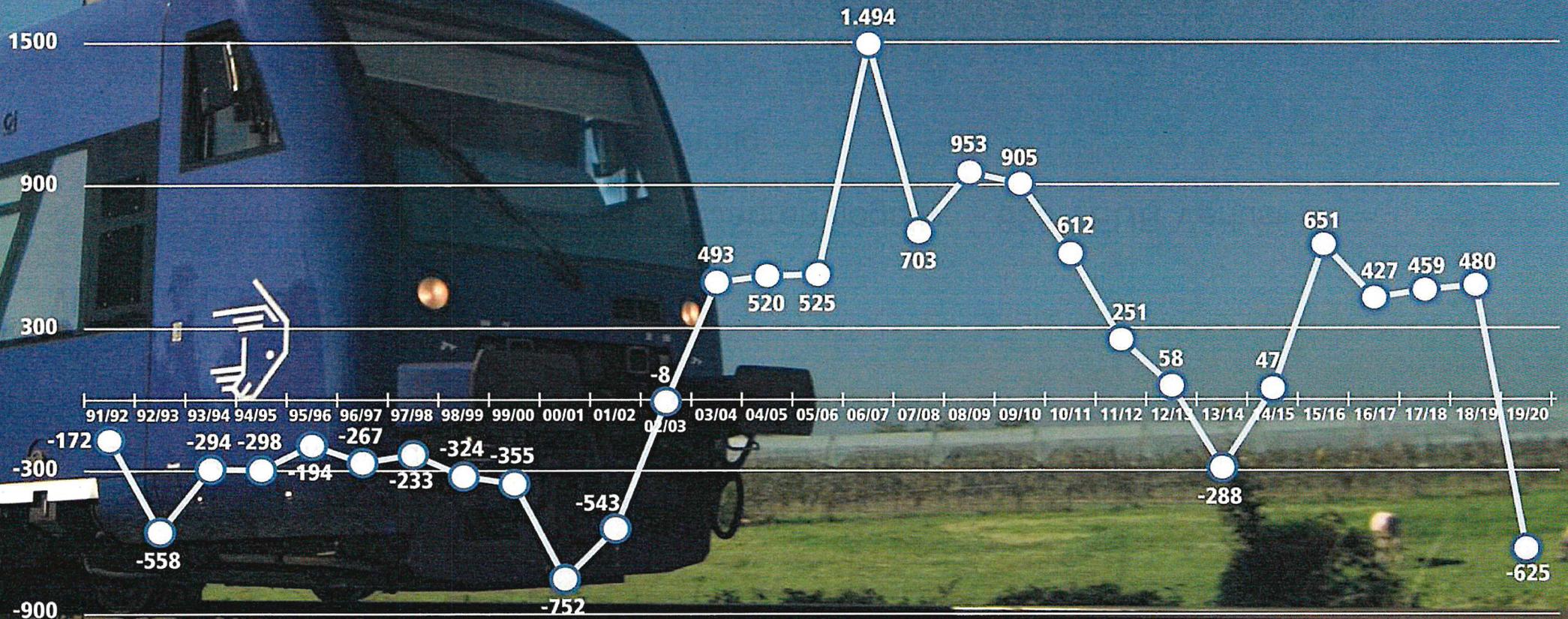
## Wirtschaftliche Verhältnisse

- ☛ Ergebnis im GJ 2019/20 erstmals seit Jahren negativ: - 625 TEUR Verlust
- ☛ kein Ausgleich durch Gesellschafter nötig
- ☛ Kostendeckungsgrad im GJ 2018/2019 = 92 %
- ☛ Ursachen:
  - teure Hauptuntersuchung VT 67
  - Schienenersatzverkehr tw. nicht kostendeckend vom Land finanziert
  - Mittel aus „ÖPNV-Rettungsschirm“ nicht im Jahresabschluss gebucht

Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG.

# Unternehmensergebnisse der Geschäftsjahre 1991/92 – 2019/20

in TEUR





## Zusammenfassung, Aktuelles und Ausblick:

- ☞ Das „Corona-Jahr“ 2020 ist das vermutlich schlechteste in der Unternehmensgeschichte...
- ☞ Elektrifizierungsarbeiten an der Südbahn voraussichtlich Ende 2021 abgeschlossen;
- ☞ neue Rahmenbedingungen durch Elektrifizierung (Infrastruktur, Fahrzeuge) => BOB hat sich auf neue Anforderungen eingestellt:
- ☞ Sondierung des Marktes für gebrauchte elektrische Triebwagen: Saarland hat Flotte von 8 zweiteiligen ET 426 veräußert – BOB benötigt für den Fahrplan 6 Triebwagen + Reserve
- ☞ Prüfung der Fahrzeuge vor Ort, mit grundsätzlich positivem Ergebnis: aufwändige technische Aufarbeitung + Erneuerung durch DB Regio
- ☞ intensive Verhandlungen mit VM BaWü über Konditionen für Umstellung auf elektrischen Betrieb, Übergangszeitraum bis mindestens 2025; => nach positivem Verhandlungsergebnis Ankauf der ET; nun läuft Neubeantragung SiBe bei der ERA;
- ☞ ab Dezember sind die ET dann für BOB im Einsatz; ausschließlicher Partner = DB Regio



# Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG





Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG





## Ausblick II

### Ausschreibung der längerfristigen Verkehrsleistungen durch das Land BaWü (NVBW):

- ☞ Neuvergabe für Betriebsaufnahme war ursprünglich ab Dezember 2023 geplant – rechtl. Voraussetzung dafür: Vorankündigung der Ausschreibung hätte noch in 2019 erfolgen müssen => hätte...
- ☞ Zeitplan abhängig von Fertigstellung wichtiger infrastruktureller Maßnahmen im Land
- ☞ Aussage Verkehrsminister Hermann: für BOB faire Chance bei Losbildung
- ☞ daher: BOB muss sich dann auf die veränderten Rahmenbedingungen (Ausschreibung) rechtzeitig einstellen und n. M. ein tragfähiges Geschäftsmodell entwickeln



Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**