

A N T R A G zum Nachtragshaushalt 2022

betreffend dem:

- Ergebnishaushalt 2022**
 Finanzhaushalt 2022
 Finanzplan 2023-2025

Fraktion: _____ oder Ortschaft: _____

Datum: _____

Kontierung:

soweit bekannt: Kostenstelle (bei Ergebnishaushalt): _____

soweit bekannt: Auftrag / Projekt (bei Finanzhaushalt): _____

Textbezeichnung: _____

Seite im Nachtragsplan: _____

Auswirkungen auf den Haushalt:

Mehraufwand/-auszahlung
bzw. Minderertrag/-einzahlung: _____ €

Mehrertrag/-einzahlung
bzw. Minderaufwand/-auszahlung: _____ €

Antrag:

Kurzbegründung:

Deckungsvorschlag:

Unterschrift

A N T R A G zum Haushalt 2021/2022

betreffend dem:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Ergebnishaushalt 2021 | <input type="checkbox"/> Ergebnishaushalt 2022 |
| <input type="checkbox"/> Finanzhaushalt 2021 | <input checked="" type="checkbox"/> Finanzhaushalt 2022 |
| <input type="checkbox"/> Finanzplan 2023-2025 | |

Fraktion: K.A.T.

Datum: 03.12.201

Kontierung:

Kostenstelle (bei Ergebnishaushalt): _____

Auftrag / Projekt (bei Finanzhaushalt): _____

Textbezeichnung: _____

Seite im Haushaltsplan: _____

Auswirkungen auf den Haushalt:

Mehraufwand/-auszahlung
bzw. Minderertrag/-einzahlung: 50.000 € €

Mehrertrag/-einzahlung
bzw. Minderaufwand/-auszahlung: _____ €

Antrag:

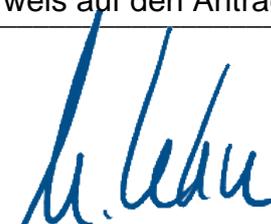
Erstellung einer Pedelecverleihstation am neuen Rathaus in
Bavendorf in Kooperation mit der TWS

Kurzbegründung:

siehe separates Blatt

Deckungsvorschlag (**zwingend erforderlich**):

Verweis auf den Antrag der Gemeinderatsfraktion Bündnis 90/Die Grünen



Unterschrift

Antrag zum Haushalt 2021/2022

Begründung:

Im Zuge des Rathausneubaus wäre es eine zusätzliche Stärkung unserer neuen Ortsmitte durch eine Verleihstation an dieser Stelle ein Gewinn für alle Bavendorfer Bürger. Eine Verleihstation dient auch in den entfernteren Bereichen der Radverkehrsförderung und ist ein Baustein der Mobilitätswende. Die Attraktivität des Verleihangebotes wird durch mehr Stationen ganz grundsätzlich gestärkt. Durch den Rückzug der TWS beim Ausbau der Stationen ist die Stadt hier in der Pflicht und hat dies in der Vergangenheit bereits durch zwei Stationen (Lidl und Gespinstmarkt) umgesetzt.

In Kombination mit der TWS als Betreiber ist für Stromkunden der TWS die erste halbe Stunde umsonst. Dies reicht gut um die Strecke in die Weststadt zurück zu legen und hier das Pedelc an der Station am Mittelöschplatz abzustellen. Hier hat man dann direkt Anschluss an die gut getakteten Buslinien.

Der Umstand, dass im zukünftigen Rathaus eher Menschen mit geringen Einkommen wohnen werden macht eine Verleihstation an dieser Stelle zusätzlich sinnvoll wäre ein sehr gutes Zeichen. Die Station verbessert die Anbindung der Ortschaft an die Stadt, sowohl auf direkte und auch auf indirekte Weise

