

Stadt Ravensburg, Konzeption Bahnhofsumfeld mit Postblock
(verkehrliche Belange)

TA 14.10.2009

Verkehrliche Belange Prüfung in Bezug auf:

- **Fußläufige Erschließung**

(zwischen ÖPNV u. SPNV, Verknüpfung mit Innenstadt, Wegweisung/Informationssystem ...)

- **Radverkehr**

(Nord-Süd-Achse, Zuführung Bahnhof, Abstellanlagen, Wegweisung ...)

- **SPNV**

(Sicherheit Ein-/Ausgang Unterführung Bahnhofplatz, Verknüpfung ÖPNV-SPNV)

- **ÖPNV** (Bus u. Taxi, optimierte Zu-/Abfahrt, zus. Haltestellen, Wartebereiche ...)

- **Kfz-Verkehr**

(*Kiss&Ride* bzw. Bringer-/Abholdienste, Kurzhalte z.B. Postkunden, Wegweisung ...)

- **Park & Ride/öffentliches Parken**

(Lage u. Angebot, Bewirtschaftung, Sicherheit, Wegweisung ...)

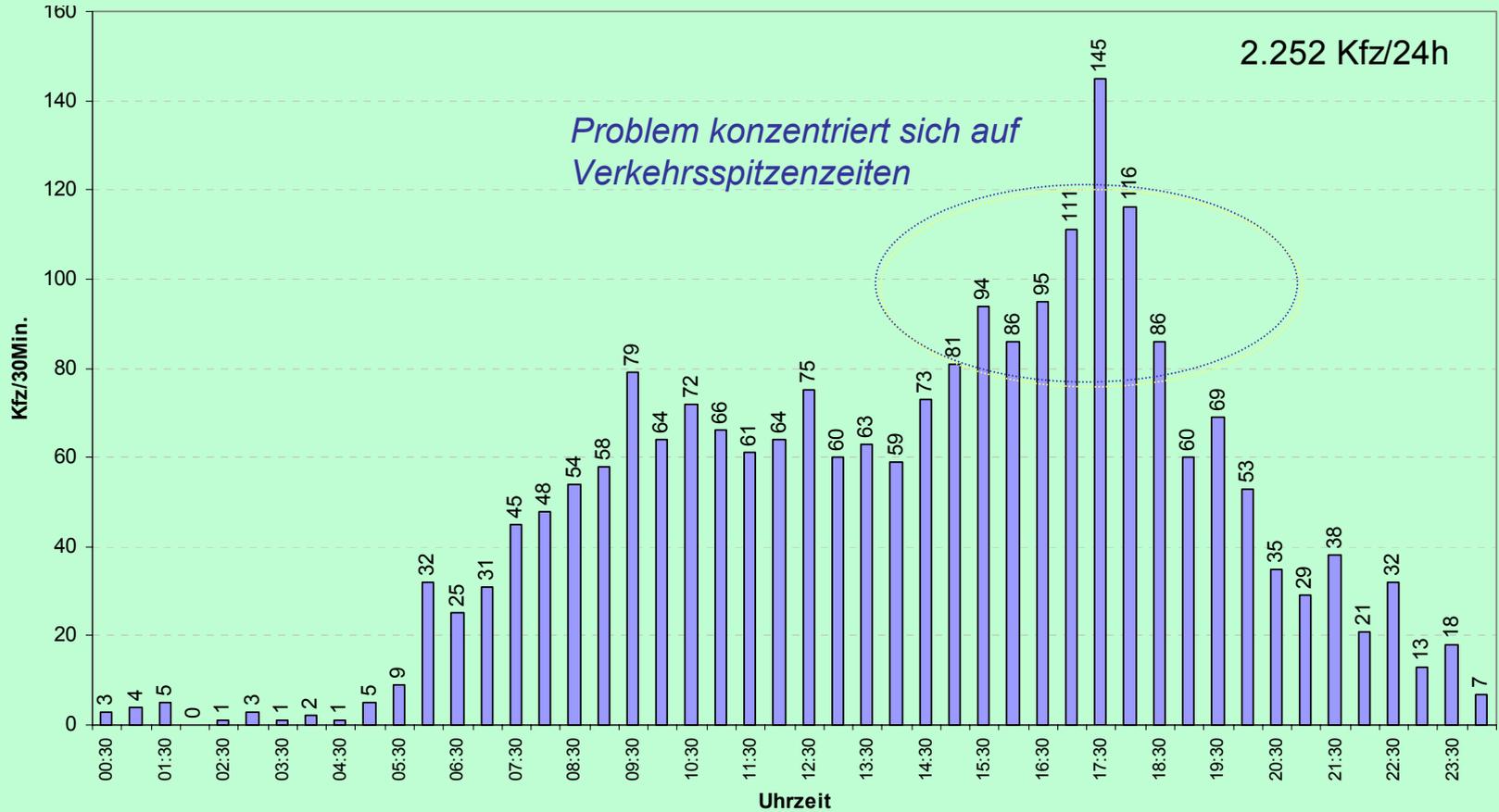
- **Anlieferung** (Bäcker, Gaststätten, Gewerbe ...)

Verkehrsführung und Lage Parkstandangebot, Status Quo Schema



Stadt Ravensburg, Konzeption Bahnhofsumfeld mit Postblock (verkehrliche Belange)

Eisenbahnstraße, Ausfahrt Bahnhofsbereich (Rechtseinbieger zur Georgstraße und geradeaus in Richtung Innenstadt)



Unterführung Bahnlinie - Aufkommen Fußgänger

Erhebung aus dem Jahr 2007

Ein-/Ausgang auf
Innenstadt bezogen:
7.390 Fußgänger

Ein-/Ausgang Escher-Wyss-Straße:
1.164 Fußgänger

Uhrzeit	Standort Ost		aus Richtung Weststadt		aus Richtung Bahnhof		Gesamt		Durchgänger
	abwärts	aufwärts	Benutzer ÖPNV	Durchgänger	Benutzer ÖPNV	Durchgänger	Benutzer ÖPNV	Durchgänger	%
05:00 - 06:00	106	31	10	2	6	8	143	10	6,5%
06:00 - 07:00	286	331	75	20	18	8	682	28	3,9%
07:00 - 08:00	264	298	39	32	18	9	578	41	6,6%
08:00 - 09:00	298	418	44	17	6	7	742	24	3,1%
09:00 - 10:00	124	165	12	7	20	9	305	16	5,0%
10:00 - 11:00	89	232	5	6	7	8	319	14	4,2%
11:00 - 12:00	249	188	11	51	10	5	402	56	12,2%
12:00 - 13:00	421	221	5	62	22	52	555	114	17,0%
13:00 - 14:00	350	376	9	9	43	68	701	77	9,9%
14:00 - 15:00	184	155	7	15	9	8	332	23	6,5%
15:00 - 16:00	405	256	13	51	10	18	615	69	10,1%
16:00 - 17:00	346	370	19	53	16	25	673	78	10,4%
17:00 - 18:00	277	288	11	48	12	21	519	69	11,7%
18:00 - 19:00	189	226	2	19	21	23	396	42	9,6%
19:00 - 20:00	137	110	0	7	10	6	244	13	5,1%
Summe	3.725	3.665	262	399	228	275	7.206	674	8,6%

Parkstandangebot Istzustand



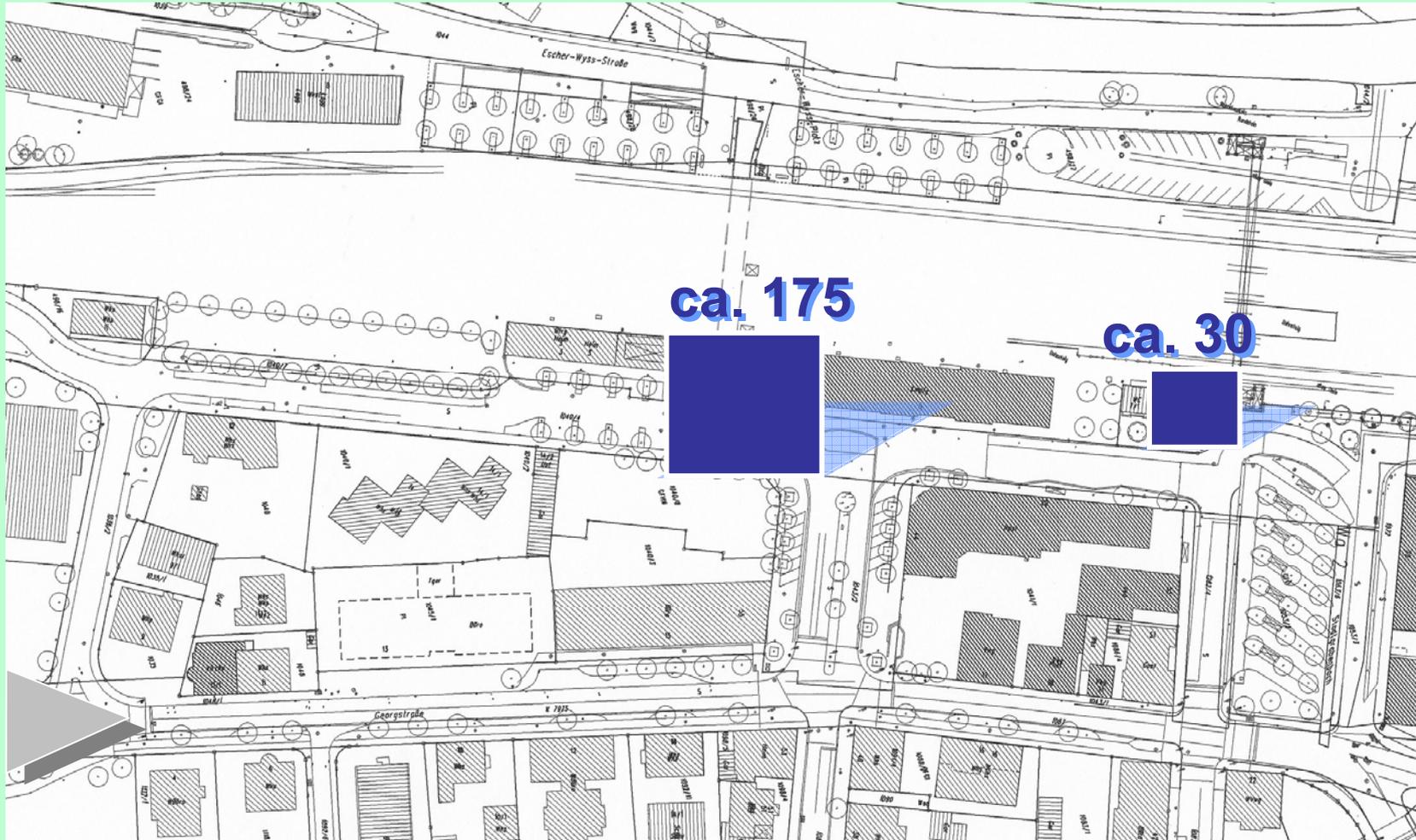
LEGENDE: Angebot / Bewirtschaftung (PS:Parkscheibe, PSA:-automat...) / zeitl. Eingrenzung



Parkstandangebot Bahnhofsumfeld			
ISTZUSTAND			
Juli/Aug. 2009			
Parkstandangebot			
Lage	Anzahl	Bewirtschaftung	zeitliche Eingrenzung
Bereich zwischen Bahnhof u. Georgstraße			
vor Bahnhof	5	Parkscheibe	maximal 15 Minuten
Bhf. - Georgstr. Nordseite	6	Parkscheibe	maximal 15 Minuten
Bhf. - Georgstr. Südseite	6	Parkscheibe	maximal 15 Minuten
Zwischensumme <i>Georgstraße</i>	17		
Bahnhofplatz (Straße zwischen Bahnhof und P7)			
nördlicher Straßenabschnitt	21	Parkscheibe	maximal 15 Minuten
	2	Behindertenplätze	
südlicher Straßenabschnitt	15	Parkscheinautomat	09 bis 18 Uhr
Mitarbeiter Bahn	4		
Park & Ride	7	Park & Ride	
Parkplatz westl. Bahnhofplatz	52	Park & Ride	
	1	Behindertenparkplatz	
Zwischensumme Bahnhofplatz	102		
Westlich Bahnlinie			
südlich Bahnunterführung	48	Park & Ride	
nördlich Bahnunterführung	36		
Zwischensumme westlich Bahnlinie	84		
Angebot gesamt	203	100%	
davon			
öffentlich zugänglich	89	44%	
Park & Ride	107	53%	
res. Mitarbeiter Bahn	4	2%	
res. Behinderte	3	1%	

Anzahl abgestellter Fahrräder

Erhebung 02.07.2009 11:30 Uhr



Verkehrsführung und Lage Parkstandangebot, Zwischenstufe Schema



MODUS CONSULT ULM
GmbH

Stadt Ravensburg, Konzeption Bahnhofsumfeld mit Postblock (verkehrliche Belange)

Verkehrsführung und Lage Parkstandangebot, Planungsziel Schema



Stadt Ravensburg, Konzeption Bahnhofsumfeld mit Postblock (verkehrliche Belange)

Danke für Ihre Aufmerksamkeit