

BERNARD
GRUPPE

# Radverkehrskonzept des GMS

Gemeinderatsitzung
Stadt Ravensburg

Lisa-Maria Schor, M. Eng. I 27.09.2021

# Ziele des Radverkehrskonzeptes

BERNARD GRUPPE

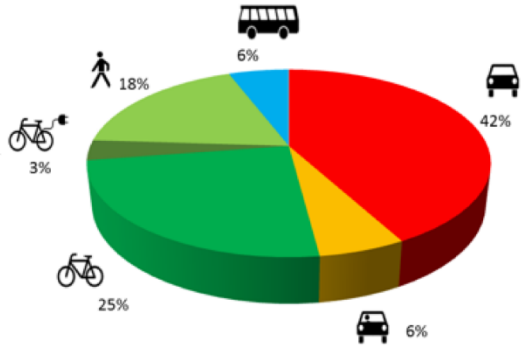
## Einordnung in den Verkehrsentwicklungsplan GMS

- Handlungsfeld: Förderung des Radverkehrs
- Erhöhung der Sicherheit und Attraktivität des Radverkehrs

→ Reduzierung des MIV-Anteils zugunsten des Radverkehrs (4 %)

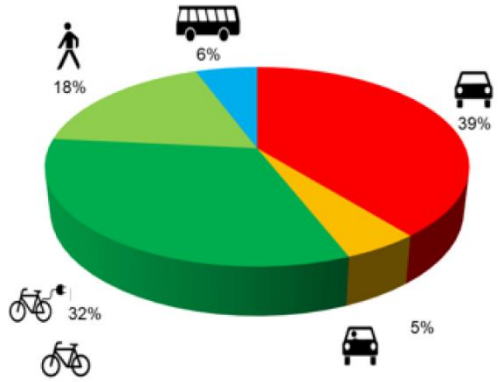
→ Reduzierung von Treibhausgasemissionen (9 %)

→ **Positive Auswirkung auf die Zielvereinbarung im GMS: „$CO_2$ neutrales Schussental“ und „Stärkung des Umweltverbundes“**




Umweltverbund: 52 %
Motorisierter Individualverkehr: 48 %
Grundlage: Haushaltsbefragung Mai/Juli 2017

Bestand 2017

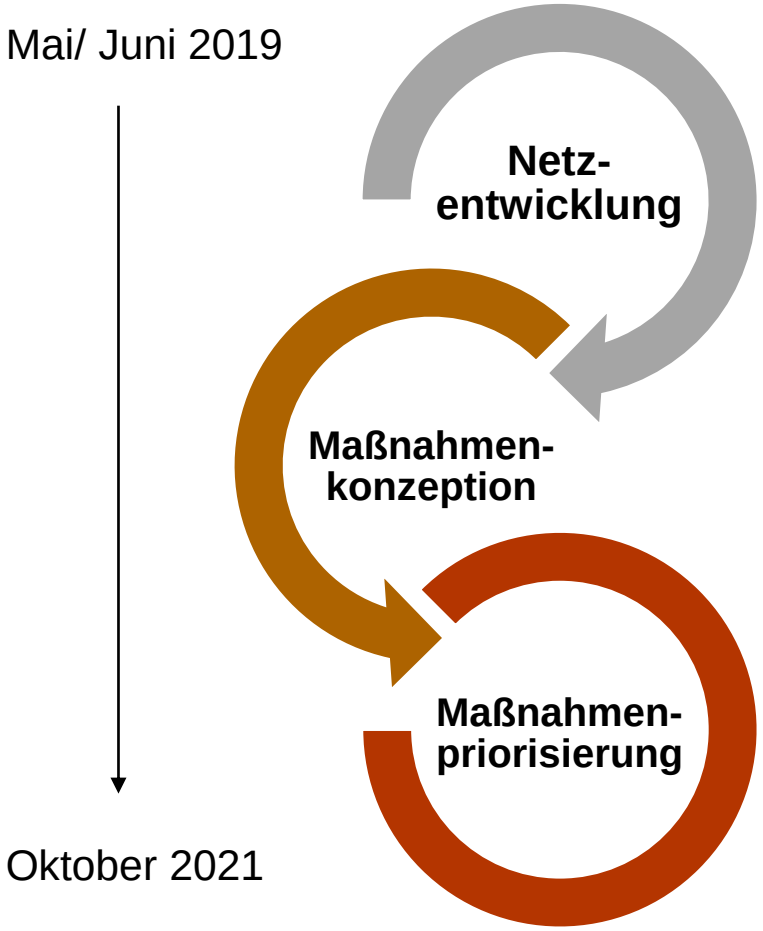



Umweltverbund: 56 %
Motorisierter Individualverkehr: 44 %

Szenario Rad + Fuß 2030

# Akteursbeteiligung

## Umfangreicher und stufenweiser Beteiligungsprozess




| | |
|---|---|
| 24.05.2019 | Projektgruppe |
| 16.07.2019 | Interessensverbände/ Agendagruppen |
| 17.07.2019 | Expertengruppe Verwaltung |
| 24.09.2019 | Unternehmen |
| 25.09.2019 | BürgerInnen |
| 09.10.2019 | Expertengruppe Tourismus |
| 11.11.2019 | Projektgruppe |
| Herbst 2019 | SchülerInnen |
| | |
| 13.07.2020 | Expertengruppe Verwaltung |
| 06.10.2020 | Information BürgermeisterInnen GMS |
| 06.10.2020 | Interessensverbände/ Agendagruppen |
| | |
| 23.03.2021 | Projektgruppe |
| 10.03.2021 | UVA Ravensburg |

# Radverkehrskonzept des GMS

BERNARD GRUPPE

## Vier Säulen der Radverkehrsförderung

**Infrastruktur**



**Service**



**Information**



**Kommunikation**



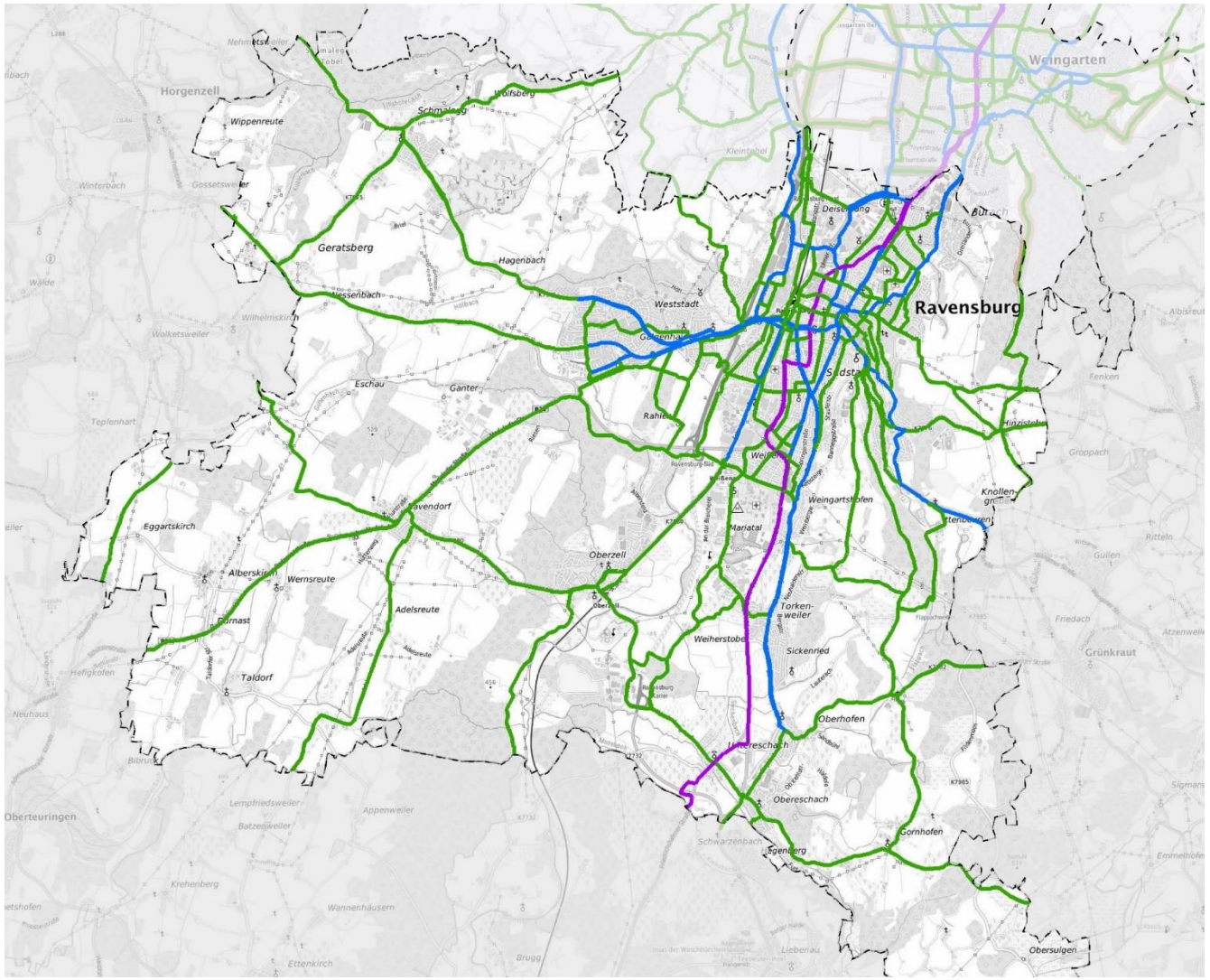
*Grundstein → Schwerpunkt im GMS-Konzept*

# Handlungsfeld: Infrastruktur

## Radverkehrsnetz Ravensburg

- Radschnellverbindung (> 2.000 Radfahrende/Tag)
- Radvorrangroute (> 1.000 Radfahrende/Tag)
- Radgrundnetz (< 1.000 Radfahrende/Tag)
- Gemarkungsgrenze

| Radverkehrsnetz GMS [Länge in km] | |
|---|---|
| Baindt | 34 |
| Baienfurt | 35 |
| Berg | 52 |
| **Ravensburg** | **185** |
| Weingarten | 57 |
| **Summe** | **363** |



# Handlungsfeld: Infrastruktur

BERNARD GRUPPE

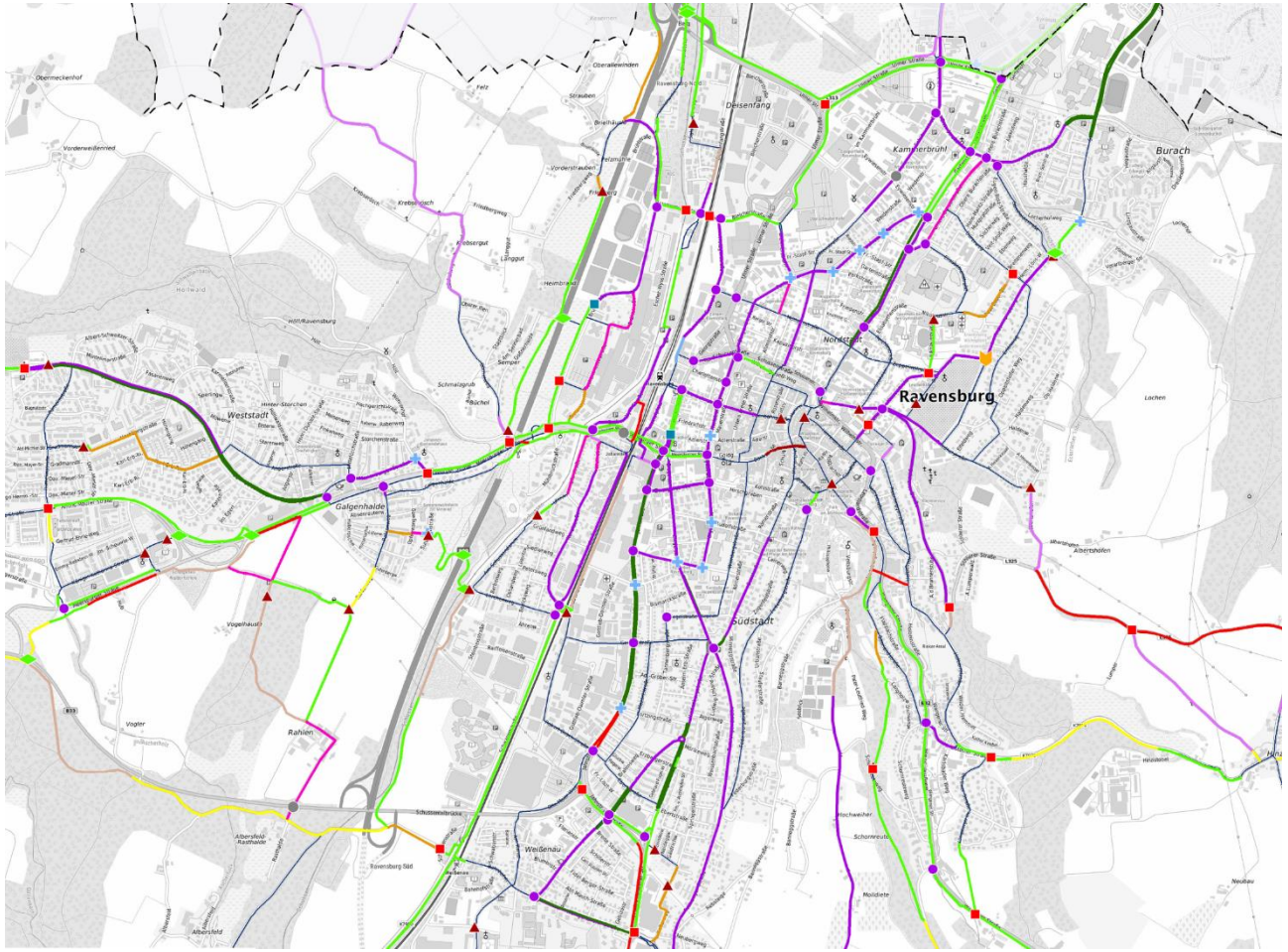
## Streckenbefahrung/ Mängelanalyse Ravensburg

**Punktmangel**

- Querungsdefizit
- Gefahrenstelle
- fehlende bzw. unzureichende Furtmarkierung
- fehlende Auf-/Ausleitung des Radverkehrs
- StVO-Beschilderungsmangel
- Mangel an Knotenpunkt / Bauwerk
- unzureichende Breite des Bauwerks
- Sonstiger Mangel

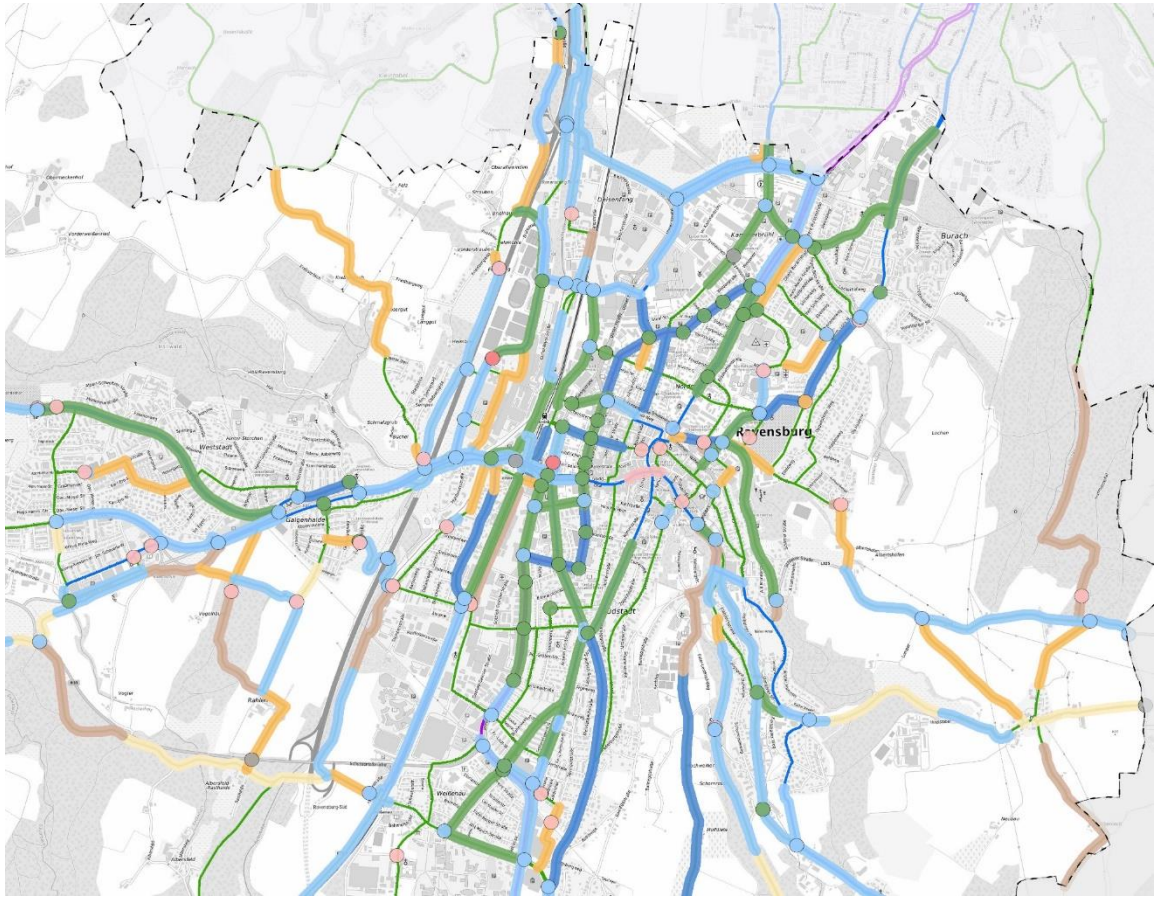
**Streckenmangel**

- Netzlücke
- Gefahrenstelle
- fehlende Beleuchtung/Randmarkierung
- fehlende/unzureichende Furtmarkierung
- fehlende Freigabe für den Radverkehr
- StVO-Beschilderungsmangel
- Oberflächenmangel
- unzureichende Sicherung des Radverkehrs
- unzureichende Sicherung des Radverkehrs (Geschwindigkeit)
- unzureichende Breite
- unzureichende Breite der bestehenden Markierungen
- Sonstiger Mangel



# Handlungsfeld: Infrastruktur

## Maßnahmenkonzeption Ravensburg



| Maßnahmenkategorie | Anzahl der Maßnahmen |
|---|---|
| StVO-Beschilderung | 61 |
| Radwegeanfang/-ende | 4 |
| Barriere | 32 |
| Furt | 23 |
| Neubau | 51 |
| **Um-/ Ausbau** | **193** |
| Fahrradstraße/ -zone | 29 |
| **Markierung** | **112** |
| Belag | 27 |
| Beleuchtung | 8 |
| Randmarkierung | 19 |
| Sonstiges | 4 |
| **Summe** | **563** |

# Handlungsfeld: Service

## Radabstellanlagen

- Erfassung von 121 Radabstellanlagen im Stadtgebiet
- Empfehlung zur Bereitstellung von Radabstellanlagen in ausreichender Qualität und Quantität

**Quantität**
ausreichende Anzahl (Bedarfsermittlung)

**Qualität**
Ausgestaltung der Abstellanlage in Abhängigkeit der Nutzungsdauer (Anlagentyp, zusätzliche Service-/ Ausstattungsmerkmale, z.B. Überdachung, Beleuchtung, Lademöglichkeit)

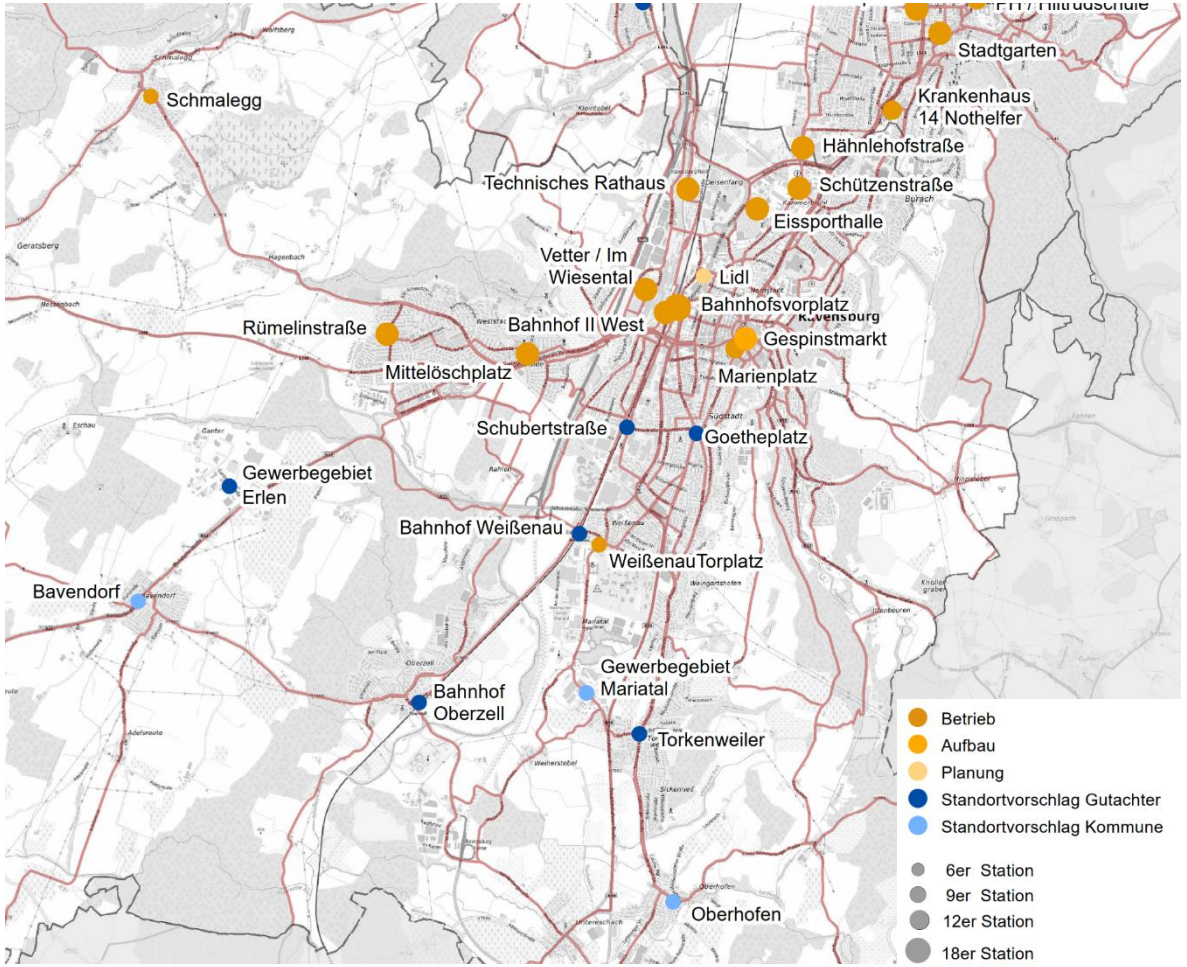

Volkshochschule


Kuppelnauschule

# Handlungsfeld: Service

## Pedelec-Verleihsystem tws.rad

- Empfehlung zur Erweiterung des tws.rad-Verleihsystems in Ravensburg und Weingarten
- Einbindung der Gemeinden Baindt, Baienfurt und Berg




**Übersicht tws.rad**

| | |
|---|---|
| **Bestand** | 18 Stationen<br>(Weingarten/ Ravensburg) |
| **Empfehlung Standorterweiterung** | 16 Stationen (GMS)<br>davon 9 Stationen in Ravensburg |

# Handlungsfeld: Information

## Wegweisung

- einheitliche und durchgängige Radverkehrswegweisung im GMS, unter Einbindung der bestehenden städtischen Wegweisung




## Weitere Möglichkeiten zur Information

- Fahrradkarten/ Fahrradstadtpläne
- Touristische Radrouten
- Flyer/ Broschüren/ Plakate/ Banner
- Radschulwegpläne für weiterführende, städtische Schulen

→ alters- und zielgruppenspezifisch Bereitstellung analog und digital

# Handlungsfeld: Kommunikation

BERNARD GRUPPE

## Kommunikationselemente

- Aktive und kontinuierliche Öffentlichkeitsarbeit in den Kommunen und im GMS

→langanhaltender Verhaltenswandel durch eine positive, aufklärende und motivierende Kommunikation

- Pressearbeit
- Informationskampagnen
- Bürgerdialoge
- Aktionstage
- Einweihungen
- (Marketingkonzept)
- Corporate Design



# Systematische Umsetzung (Verstetigungsstrategie)

BERNARD GRUPPE

## Personelle und finanzielle Ressourcen

- Koordinierte Stelle für den GMS (**Radverkehrskoordinator GMS**)
- **Radverkehrsbeauftragter Stadt Ravensburg**

- **Grobkostenschätzung** für infrastrukturelle Maßnahmen:
  **ca. 17,4 Mio. Euro** in kommunaler Baulastträgerschaft der Stadt Ravensburg

→ Orientierungshilfe, ob Maßnahmen mit geringen, mittlerem oder hohem Kostenaufwand umgesetzt werden können

- Umsetzungsdauer bis 2030: **Investitionsbedarf 43 € pro Einwohner und Jahr**

→ Die Umsetzung der Maßnahmen bis 2030 steht unter dem Vorbehalt der Finanzierbarkeit und der personellen Kapazitäten.

# DANKE FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT

**BERNARD Gruppe ZT GmbH**
Kronenstraße 22a
70173 Stuttgart

**Lisa-Maria Schor, M. Eng.**
Projektleiterin Verkehrsplanung

Tel.: +49  7 11 2 22 26 – 26
E-Mail: lisa-maria.schor@bernard-gruppe.com