



- 1 Fußgängerzone am Marienplatz und in der Bachstraße
 - 1.1 Bauabschnitt: Südlicher Marienplatz
 - 1.2 Bauabschnitt: Nördlicher Marienplatz und Bachstraße
- 2 Anbindung Unterstadt und Verkehrsberuhigung Karlstraße
 - Anbindung Parkhaus Untertor
 - Reduzierung ruhender Verkehr
 - Schaffung zusätzlicher Radabstellanlagen
 - Shuttle Bahnhof-Marienplatz
- 3 Hirschgraben ausschließlich für Umweltverbund und Anlieger frei
- 4 Umgestaltung der Karlstraße
 - Tempo 20
 - Rückbau Abbiegespuren und ruhender Verkehr
 - Verlagerung Autoverkehr auf B 30
 - Priorisierung Umweltverbund
 - Reduzierung Ampeln unter Berücksichtigung der Barrierefreiheit
 - Radschnellweg
 - zusätzliche ÖPNV-Haltestelle
 - Reduzierung der Barrierewirkung
 - Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- 5 Verknüpfung Bahnstadt und Altstadt
- 6 Priorisierte Nutzung der Georgstraße für den Autoverkehr in beide Richtungen bis zur Verwirklichung des Molldietetunnels
- 7 Komfortable Vernetzung aller Verkehrsarten an Bahnhof und ZOB