



Sitzungsvorlage 2021/234

Verfasser:
Stadtplanungsamt, Timo Nordmann

Stand: 03.09.2021

Beteiligung:

Az.

Umweltamt Ravensburg
Rechnungsprüfungsamt Ravensburg und Weingarten
Ravensburger Verkehrs- und Versorgungsbetriebe

Gemeinderat	27.09.2021	öffentlich
Verbandsversammlung des Gemeindeverbandes Mittleres Schussental	07.10.2021	öffentlich

Klimamobilitätsplan/Vergabe der Bereiche Verkehrsmodell, Öffentlichkeitsarbeit und ÖPNV-Konzept

Beschlussvorschlag:

1. Die Verbandsversammlung des Gemeindeverbandes Mittleres Schussental beschließt die Vergabe der einzelnen Teilbereiche des Klimamobilitätsplans wie folgt:
 - 1.1. Bereich Verkehrsmodellierung: an die BERNARD Gruppe ZT GmbH, Aalen, zu einem Angebotspreis von 92.644,00 Netto (110.246,36 € Brutto)
 - 1.2. Bereich Öffentlichkeitsarbeit: an Green City Experience GmbH, München, zu einem Angebotspreis von 95.600,00 Netto (113.764,00 € Brutto)
 - 1.3. Bereich ÖPNV-Konzept: an plan:mobil Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung, Kassel, zu einem Angebotspreis von 67.000,00 (79.730,00 € Brutto)

Sachverhalt:

Am 26.11.2020 wurde die Verbandsversammlung des Gemeindeverbands Mittleres Schussental über die modellhafte Erstellung eines Klimamobilitätsplans informiert.

Mit Brief vom 11.11.2020 übermittelte das Verkehrsministerium den Wunsch an die technische Verwaltung des Gemeindeverbands Mittleres Schussental einen Förderantrag für die modellhafte Erstellung eines Klimamobilitätsplans einzureichen.

Der Klimamobilitätsplan stellt die direkte Fortschreibung des am 15.07.2021 in der Verbandsversammlung beschlossenen Verkehrsentwicklungsplans dar.

Im Verkehrsentwicklungsplan konnte festgestellt werden, dass selbst bei Umsetzung aller Maßnahmen der Vorzugsvariante nur ca. 20% CO₂ eingespart werden können. Damit können die Ziele des Landes, des Bundes und auch der EU im GMS nicht erreicht werden.

Eine 80%-ige Förderquote der zu erwartenden Kosten externer Dienstleistungen wurde seitens des Verkehrsministeriums in Aussicht gestellt.

Daher wurde seitens der technischen Verwaltung am 02.12.2021 der Förderantrag Klimamobilitätsplan eingereicht.

Die Kostenschätzung im Förderantrag umfasst eine Summe von 285.400,00 € Netto (339.626,00 Brutto).

Mit dem Bescheid des Verkehrsministeriums vom 23.12.2020 wurde der Förderantrag mit einer Förderung von 271.701,00 € Brutto Fördersumme bewilligt.

Der Klimamobilitätsplan teilt sich in drei unterschiedliche Bereiche auf:

Bereich 1: Verkehrsmodellierung

Bereich 2: Öffentlichkeitsarbeit

Bereich 3: ÖPNV Konzept

Für jeden Bereich wurden separat Angebote eingeholt.

Da die Bereiche 1 und 2, die direkte Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans beinhalten und aufgrund der zu erwartenden Nettokosten die Auftragssumme von 100.000,00 € voraussichtlich nicht überschritten werden, so dass laut Vergaberecht und Dienstanweisung Stadt Ravensburg eine Direktvergabe möglich ist, wurden nur die im Verkehrsentwicklungsplan beauftragten Dienstleister (Bernard-Gruppe und Green City Experience) angeschrieben. Die Vorteile der Direktvergabe sind außerdem, dass eine Einarbeitungszeit in den Verkehrsentwicklungsplan, in das Verkehrsmodell und den umfangreichen Beteiligungsprozess entfällt. Weiterhin soll im Klimamobilitätsplan keine umfassende Bürgerbeteiligung durchgeführt werden. Durch die Erfahrungen und die Begleitung der Büros des Verkehrsentwicklungsplans, können durch die Direktvergabe, deren umfangreiches Wissen der Bürgerbeteiligung auch im Klimamobilitätsplan weiterhin genutzt werden.

Für den Bereich ÖPNV-Konzept wurden insgesamt vier Ingenieurbüros angeschrieben:

Modus Consult, Ulm

Bernard-Gruppe, Aalen

Planmobil, Kassel

ZIV, Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH, Darmstadt

Mit Ablauf der Abgabefrist lagen dem Stadtplanungsamt Ravensburg ein Angebot (plan:mobil, Kassel) und zwei Absageschreiben (Bernard-Gruppe und Modus Consult) per Mail vor.

Ein Bietergespräch wurde mit plan:mobil, Kassel, Herr Büsch, am 30.08.2021 zusammen mit der Teilprojektleiterin Frau Jungnitz, von den Ravensburger Verkehrs- und Versorgungsbetriebe (RVV), durchgeführt. In diesem Gespräch wurde die Eignung und die Wirksamkeit des eingereichten Konzeptes durch das Ingenieurbüro nachgewiesen.

Auftragsvergabe:

Bereich 1:

Verkehrsmodellierung:

Angebot BERNARD Gruppe ZT GmbH, Aalen, vom 24.08.2021

Angebotspreis von 92.644,00 Netto (110.246,36 € Brutto)

Bereich 2:

Öffentlichkeitsarbeit:

Angebot Green City Experience GmbH, München, vom 25.08.2021

Angebotspreis von 95.600,00 Netto (113.764,00 € Brutto)

Bereich3:

ÖPNV-Konzept:

plan:mobil Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung, Kassel, vom 25.08.2021

Angebotspreis von 67.000,00 (79.730,00 € Brutto)

Aufgrund der guten Erfahrungen mit den Ingenieurbüros Bernard Gruppe und Green City Experience im Zuge der Bearbeitung des Verkehrsentwicklungsplans für den Gemeindeverband Mittleres Schussental empfiehlt die Technische Verwaltung des Gemeindeverbands die Vergabe des Bereichs 1, Verkehrsmodellierung, an die BERNARD Gruppe ZT GmbH, Aalen, zu einem Angebotspreis von 92.644,00 Netto (110.246,36 € Brutto) und die Vergabe des Bereichs 2, Öffentlichkeitsarbeit, an Green City Experience GmbH, München, zu einem Angebotspreis von 95.600,00 Netto (113.764,00 € Brutto).

Aufgrund des Bietergesprächs mit Planmobil vom 30.08.2021 zwischen der Technischen Verwaltung, der Ravensburger Verkehrs- und Versorgungsbetriebe und dem daraus gewonnenen positiven Eindruck, wird die Vergabe des Bereichs 3, ÖPNV-Konzept, an plan:mobil Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung, Kassel, zu einem Angebotspreis von 67.000,00 (79.730,00 € Brutto), empfohlen.

Somit würde die gesamte Auftragssumme des Klimamobilitätsplans bei 255.244,00 € Netto (303.740,36 € Brutto) liegen. Sollten unvorhersehbare weitere Leistungen innerhalb der Bearbeitung zu beauftragen sein, verbleibt ein Puffer zum Förderantrag von 30.156,00 € Netto (35.885,64 € Brutto).

Kosten und Finanzierung:

Ergebnishaushalt (konsumtiver Aufwand und Ertrag)	
Gesamtkosten der Maßnahme	303.740,36 €
Einnahmen Förderung	242.992,29 €
Mittelbereitstellung im Haushaltsplan	
Kostenstelle GMS	511000
Bezeichnung Kostenstelle	Flächennutzungsplan
Sachkonto (Kostenart) und Bezeichnung	4429000
Sachkonto Einnahmen	3141000

Anlage/n:

Anlage 1: Angebot Bernard-Gruppe vom 24.08.2021

Anlage 2: Angebot Green City Experience vom 25.08.2021

Anlage 3: Angebot Planmobil vom 25.08.2021

Anlage 4: Absagen Bernard-Gruppe und ModusConsult