ANLAGE 1

Kriterien der Priorisierung

Kriterien zur Priorisierung der Maßnahmen

Kriterien		Punkte
1. Netzbedeutung / Potenzial		
Radschnellverbindung		2
Radvorrangroute		2
Radgrundnetz		1
2. Verkehrssicherheit/ Gefährdung		
Innerorts	Tempo 50, > 10.000 Kfz/24h	2
	Tempo 50, > 4.000 Kfz/24h oder Tempo 30, > 10.000 Kfz/24h	1
	50 km/h, < 4.000 Kfz/24h oder < 100 km/h	0
Außerorts	100 km/h, > 4.000 Kfz/24h	2
	100 km/h, 2.000 – 4.000 Kfz/24h; 70 km/h, > 4.000 Kfz/24h	1
	< 2.000 Kfz/24h, 100 km/h; < 4.000 Kfz/24h, 70 km/h	0
3. Handlungserfordernis		
Netzlücke (Neubau, Markierung Schutz-/ Radfahrstreifen)		2
Unzureichender Ausbaustandard (Um-/ Ausbau, Neumarkierung besteh. Schutz-/ Radfahrstreifen, Fahrradstraße/ -zone)		1
Komfort-Mangel (Belag)		0
4. Unfallgeschehen		
Unfallhäufung im Radverkehr (3-Jahres-Zeitraum)		2
Unfall im Radverkehr (3-Jahres-Zeitraum)		1
5. Radschulwege		
Gefahrenpunkt entsprechend dem Radschulwegplan		1
max. zu erreichende Punktzahl:		**9**

Sofortmaßnahme: keine Priorisierung der Maßnahme mit Punkten

- StVO-Beschilderung
- Barriere
- Furtmarkierung
- Randmarkierung/ Beleuchtung

Gesamtbewertung

Maßnahme **mit hoher Dringlichkeit**	6 - 9
Maßnahme **mit mittlerer Dringlichkeit**	4 - 5
Maßnahme **mit nachrangiger Dringlichkeit**	1 - 3

ANLAGE 2

Maßnahmenkataster Radinfrastruktur

Nr.: S 1 Baindt **Belag**

Straße	Von		Bis	
Landwirtschaftlicher Weg	Riedsenn		Richtung Mochenwangen	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	635 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0295

Nr.: S 2 Baindt **Randmarkierung**

Straße	Von		Bis	
Landwirtschaftlicher Weg	B 30		Bahn	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	1.340 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☒

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1506

Nr.: S 3 Baindt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Wickenhauser Straße (K 7946)	Abzweig Richtung Osten	Kreisverkehr L 284/ K 7951

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	-	Kfz nicht zugelassen	437 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	✓	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 12:36:42.664

Nr.: P 4 Baindt **Radwegeanfang/-ende**

Straße

Wickenhauser Straße (K 7946)/ Landwirtschaftlicher Weg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Kreis	4.700 Kfz/24 h	80 bis 90 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Aufleitung für den Radverkehr schaffen (Zweirichtungsradweg)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Herstellung einer Überfahrt vom Landwirtschaftlichen Weg auf den straßenbegleitenden Radweg entlang der Wickenhauser Str. (K 7946).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1522

Nr.: S 5	**Baindt**	**StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**	**Bis**
Landwirtschaftlicher Weg	südl. Wickenhauser Str. (L 284)	

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	759 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

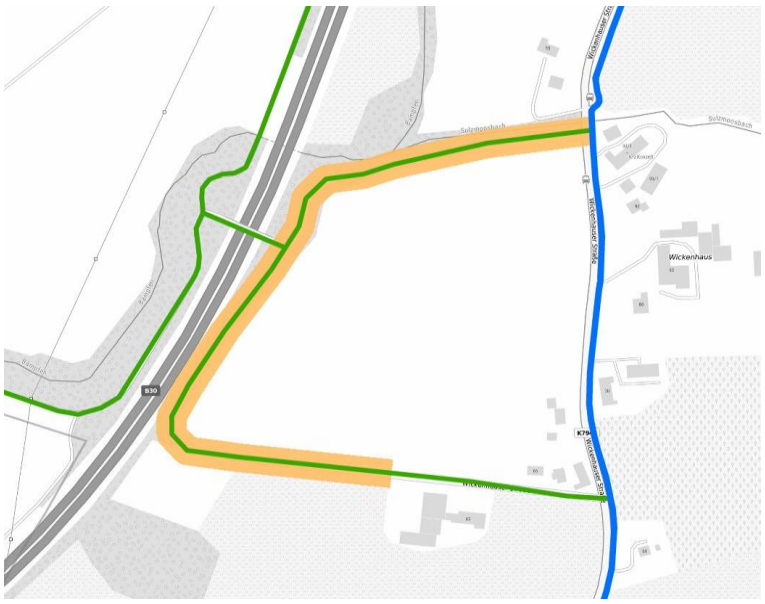
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1520

Nr.: S 6	**Baindt**			**Randmarkierung**

Straße	**Von**		**Bis**	
Landwirtschaftlicher Weg	südl. Wickenhauser Str. (L 284)			
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	207 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Zusätzlich ist die Sperrung für den Kfz-Verkehr zu prüfen (Anlieger frei).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1519

Nr.: S 7 Baindt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Parkplatz L 284		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land		100 km/h oder höher	166 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ	✓	Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0296

Nr.: S 8	**Baindt**	**StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**	**Bis**
Riedsenn	Riedsenn	Parallelweg L284

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	158 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	x	Tourismus x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Zusätzlich ist die Sperrung für den Kfz-Verkehr zu prüfen (Anlieger frei).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0296

Nr.: S 9 Baindt — StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Mochenwanger Straße (L 284)	Abzweig L 284	Riedsenn

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	170 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung — **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Zusätzlich ist die Sperrung für den Kfz-Verkehr zu prüfen (Anlieger frei).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0296

Nr.: P 10	**Baindt**	**Markierung**

Straße

Kreisverkehr L 284/ K 7951

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Land/ Kreis	6.050 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x		Radgrundnetz	☐	Tourismus x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	x		Kreisnetz	x	Kommunales Netz ☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	✓		Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept ☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit Kreisverkehr
Knotenart	Kompaktkreisel
Beschreibung	Führung im Seitenraum

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Verdeutlichung der Führung des Radverkehrs

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Wartepflicht für den Radverkehr ist markierungstechnisch (Wartelinie) zu verdeutlichen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0297

Nr.: S 11	**Baindt**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Wickenhauser Straße (K 7946)		

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	4.700 Kfz/24 h	80 bis 90 km/h	38 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐

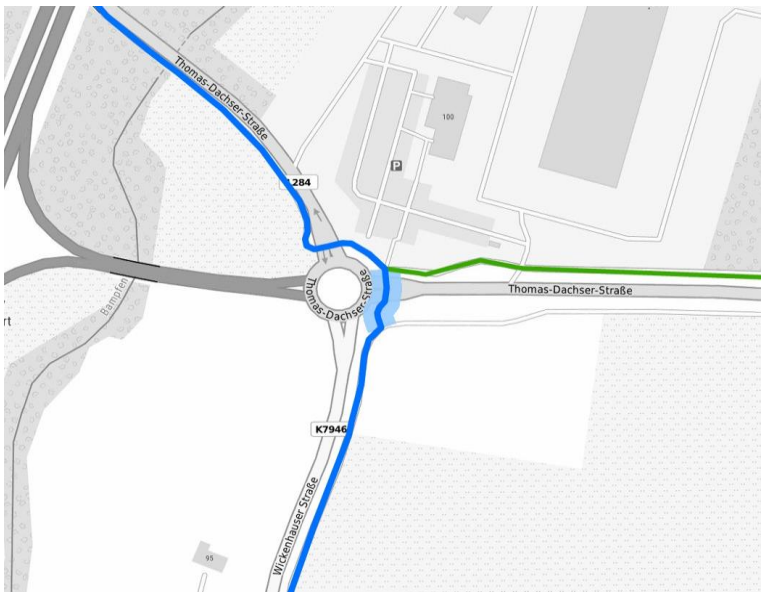
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	✓	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 12:36:42.664

Nr.: S 12 Baindt **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
Wickenhauser Straße (K 7946)	Kreisverkehr	Sulzmoosbach

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	4.700 Kfz/24 h	80 bis 90 km/h	213 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ	✓	Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 12:50:15.191

Nr.: S 13 Baindt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Wickenhauser Straße (K 7946)	Sulzmoosbach	Gemarkungsgrenze

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	4.700 Kfz/24 h	80 bis 90 km/h	1.327 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ	✓	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	8 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard einer Radvorrangroute auf eine Breite von 3,00 - 4,00 m.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 12:53:19.182

Nr.: S 14 Baindt **Randmarkierung**

Straße	**Von**		**Bis**	
Am Umspannwerk				

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde			129 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1509

Nr.: S 15 Baindt **StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**		**Bis**	
Am Umspannwerk				

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	87 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0226

Nr.: S 16 Baindt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Am Umspannwerk	Am Föhrenried	Landwirtschaftlicher Weg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	454 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0225

Nr.: S 17 Baindt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Am Umspannwerk	Wickenhauser Straße (K 7946)	Am Föhrenried

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis/ Gemeinde		100 km/h oder höher	71 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		X		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Eine Ende des Radweges sichern
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0225

Nr.: P 18	**Baindt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Wickenhauser Straße (K 7946)/ Schachener Straße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Kreis/ Gemeinde	4.700 Kfz/24 h	80 bis 90 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☒	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

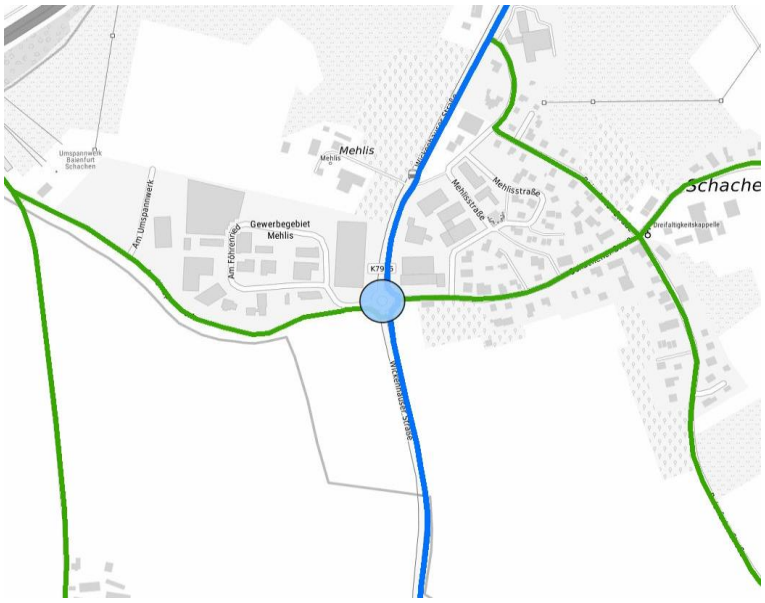
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit Kreisverkehr
Knotenart	Kompaktkreisel
Beschreibung	Führung im Seitenraum

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer dynamischen Querungshilfe am östlichen Knotenpunktsarm zur Überleitung auf den straßenbegl. Weg.
Bevorrechtigung des Radverkehrs am südlichen Knotenpunktsarm (StVO konforme Furt).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0224

Nr.: S 19 Baindt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von		Bis	
Schachener Straße	Kreisverkehr		Baienfurter Straße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	77 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ausdehnung der streckenbezogen Geschwindigkeitsreduzierung auf 30km/h bis zum Kreisverkehr ist zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0223

Nr.: S 20 Baindt — StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Schachener Straße	HausNr. 92	Baienfurter Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	350 Kfz/24 h	30 km/h	200 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung — **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Aufgrund der geringeren Verkehrsmenge ist die Benutzungspflicht für den Radverkehr aufzuheben (Gehweg "Rad frei"). Im Außerortsbereich ist eine Geschwindigkeitsreduzierung (siehe S 21) zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0219

Nr.: S 21 Baindt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Schachener Straße	K 7951	Schachen

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	350 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	784 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

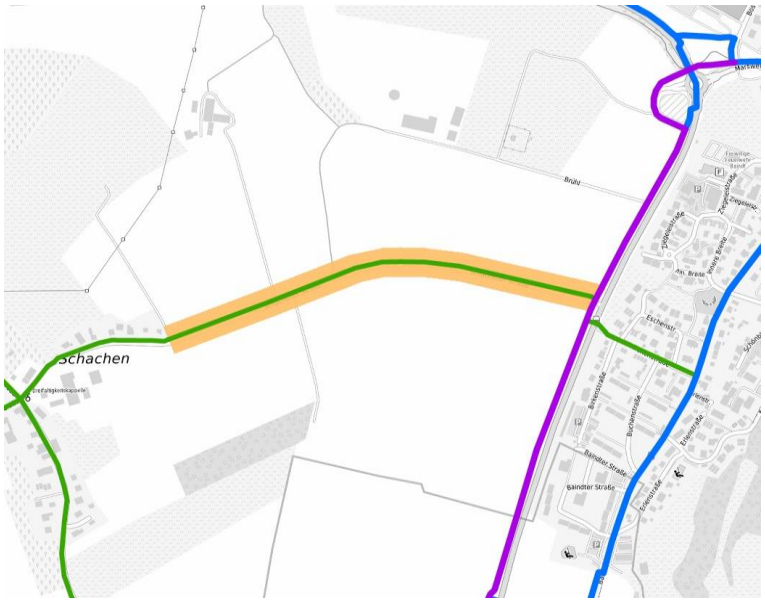
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 70 km/h prüfen, Benutzpflicht aufheben
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Zusätzlich ist die Benutzungspflicht für den Radverkehr aufzuheben (Gehweg "Rad frei").

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0218

Nr.: P 22	**Baindt**	**Furt**

Straße

K 7951/ Schachener Straße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Kreis		

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute			Radgrundnetz		Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ	✓	Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Fahrbahnanhebung zur Sicherung des Radverkehrs ist zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0217

Nr.: S 23	**Baindt**			**StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**	**Bis**	
Baienfurter Straße	Ortsausgang Richtung Baienfurt	Gemarkungsgrenze	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	900 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	338 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag	
Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0302

Nr.: S 24 Baindt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7951	Schachener Straße	Gemarkungsgrenze

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	-	Kfz nicht zugelassen	419 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	✓	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (RSV)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 14:55:39.042

Nr.: S 25 Baindt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7951	Kreisverkehr	Schachener Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	-	Kfz nicht zugelassen	532 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	☐

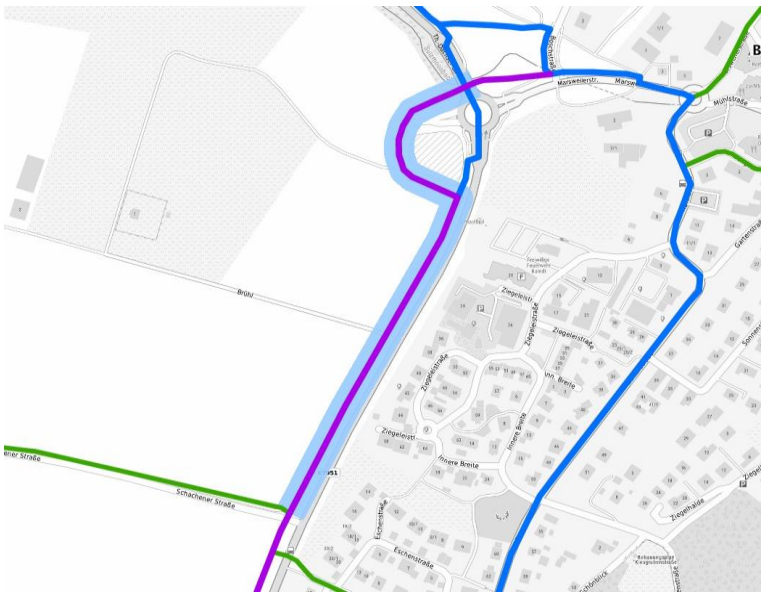
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	✓	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	☐	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (RSV)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Das Netz und die Maßnahmen zur Sicherung des Radverkehrs orientieren sich an der Machbarkeitsstudie für die RSV Richtung Friedrichshafen. Zur Reduzierung der Zeitverluste führt diese durch die Unterführung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0943

Nr.: P 26	**Baindt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Unterführung K 7951

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Kreis	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Unterführung/Tunnel
Beschreibung	Unterführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (hoher Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Unterführung entspricht nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Umbau der Unterführung unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0942

Nr.: P 27	**Baindt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Kreisverkehr K 7951

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Kreis	8.400 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

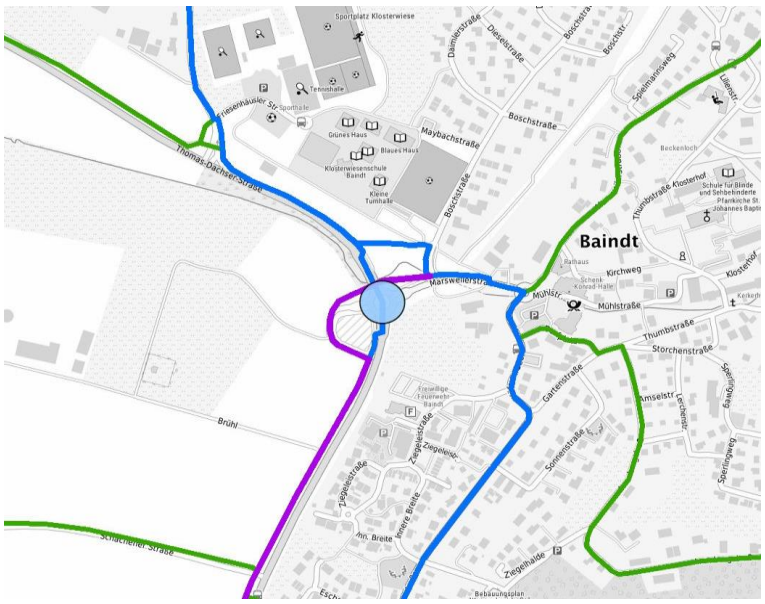
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit Kreisverkehr
Knotenart	Kompaktkreisel
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Die großzügige Diemensinierung der Zu-/ Ausfahrten ermöglicht ein enges Überholen des Radverkehrs. Gemäß Regelwerk sind Breiten von 3,75m-4,50m (Ausfahrten) + 3,50m-4,00m (Zufahrten) ausreichend. Konzept enthält keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_5018

Nr.: S 28 Baindt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Friesenhäusler Straße	Querung Friesenhäuler Straße	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	5.150 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	52 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

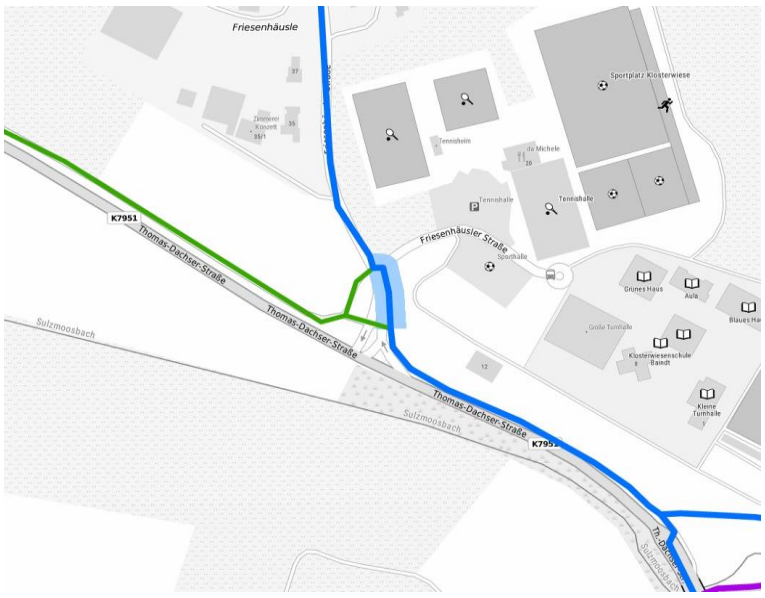
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_2138

Nr.: S 29 Baindt **Randmarkierung**

Straße	**Von**		**Bis**	
Friesenhäusler Straße				

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	5.150 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	42 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0298

Nr.: S 30 Baindt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7951	Friesenhäusler Straße	Abzweig Richtung Osten

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	9.100 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	257 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard einer Radvorrangroute auf eine Breite von 3,00 - 4,00 m.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0298

Nr.: P 31	**Baindt**	**Furt**

Straße

K 7951/ Friesenhäusler Straße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Kreis/ Gemeinde	5.150 Kfz/24 h	100 km/h oder höher

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☒

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐		Kreisnetz	☒	Kommunales Netz ☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐		Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept ☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Mittelinsel
Beschreibung	Mittelinsel in Ordnung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunkts zur Herstellung einer bevorrechtigen Querung für den Radverkehr.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0300

Nr.: S 32	**Baindt**	**Randmarkierung**

Straße	**Von**	**Bis**
K 7951	Mochenwanger Straße (L 284)	Friesenhäusler Straße

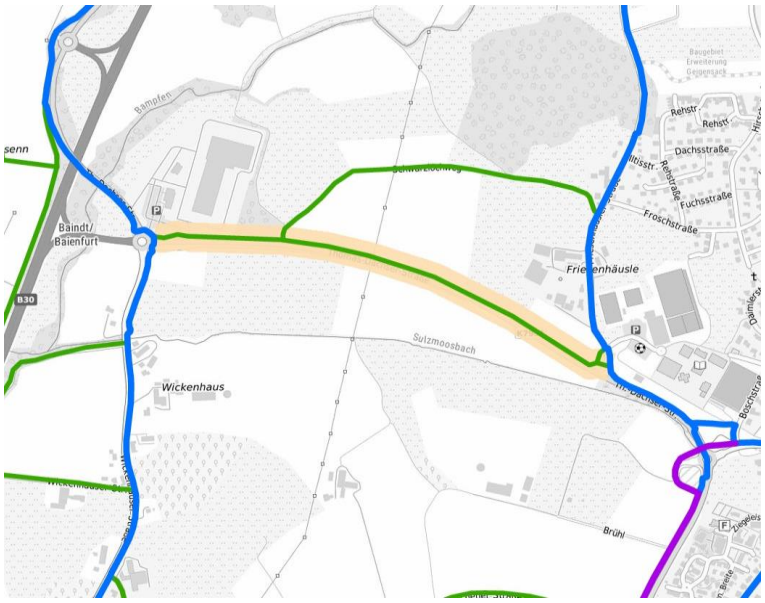
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	1.143 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	X	Tourismus X

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag	
Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0298

Nr.: P 33	**Baindt**	**Furt**

Straße

K 7951 / Ausfahrt Firma Dachser

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	X	Tourismus X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	X	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Verlegung des straßenbegleitenden Weges an die Fahrbahn. Fahrbahnanhebung zur Sicherung des Radverkehrs ist zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0299

Nr.: P 34	**Baindt**	**Neubau**

Straße

Friesenhäusler Straße/ Schwarzlochweg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☒	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer geteilten Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1502

Nr.: S 35 Baindt **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
Schwarzlochweg	Friesenhäusler Straße	Thomas-Dachser-Str. (K 7951)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	853 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1503

Nr.: S 36 Baindt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Friesenhäusler Straße	Thomas-Dachser-Str. (K 7951)	Sulpacher Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	4.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	366 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☒	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_2141

Nr.: S 37 Baindt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Friesenhäusler Straße	Thomas-Dachser-Str. (K 7951)	Sulpacher Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	4.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	186 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	
	☐		x		☐		☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	
	☐		x		x		☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	
	☐		☐		☐		☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_2140

Nr.: S 38 Baindt **Um-/Ausbau**

Straße	Von	Bis
Sulpacher Straße	Marderstraße	Hasenweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	4.100 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	452 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard einer Radvorrangroute auf eine Breite von 3,00 - 4,00 m.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_2143

Nr.: S 39	**Baindt**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Sulpacher Straße	Ortsausgang Friesenhäusle	Marderstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	4.100 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	262 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard einer Radvorrangroute auf eine Breite von 3,00 - 4,00 m.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_2142

Nr.: S 40	**Baindt**			**Neubau**

Straße	**Von**		**Bis**	
Sulpacher Straße	Hirschstraße		Hasenweg	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	4.300 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	345 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Neubau eines straßenbegleitenden Radweges (3. Bauabschnitt) auf der nordöstlichen Straßenseite wurde bereits beantragt. Anbindung an die bereits realisierten Bauabschnitte 1 und 2 herstellen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0009

Nr.: S 41	**Baindt**			**Neubau**

Straße	**Von**		**Bis**	
Sulpacher Straße	Kümmerazhofer Weg		Hirschstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	5.100 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	121 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Neubau eines straßenbegleitenden Radweges (3. Bauabschnitt) auf der nordöstlichen Straßenseite wurde bereits beantragt. Bauabschnitt 1 und 2 sind bereits realisiert.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0009

Nr.: S 42	**Baindt**			**Neubau**

Straße	**Von**		**Bis**	
Sulpacher Straße	Beginn Tempo 60		Kümmerazhofer Weg	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	5.100 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	125 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Neubau eines straßenbegleitenden Radweges (3. Bauabschnitt) auf der nordöstlichen Straßenseite wurde bereits beantragt. Bauabschnitt 1 und 2 sind bereits realisiert.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0009

Nr.: S 43	**Baindt**			**Neubau**

Straße	**Von**	**Bis**
Sulpacher Straße	Mochenwanger Straße (L 284)	Beginn Tempo 60

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	5.100 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	522 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

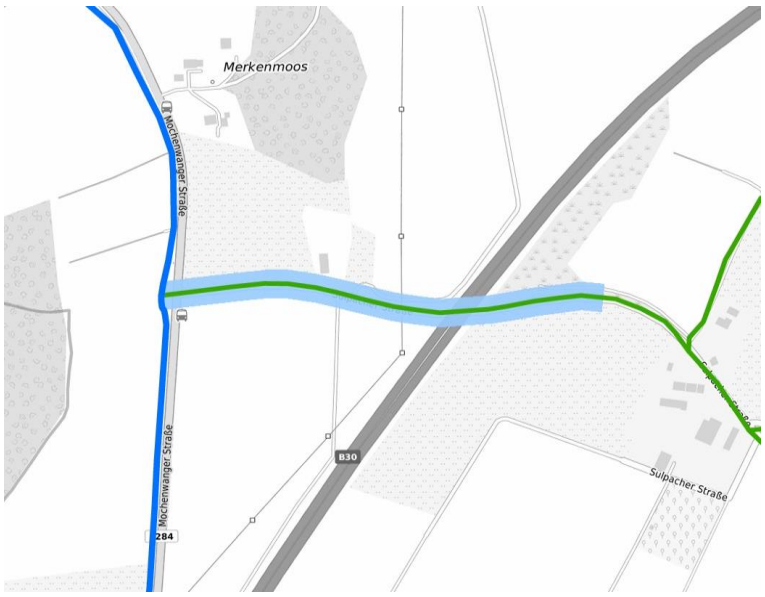
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Neubau eines straßenbegleitenden Radweges (3. Bauabschnitt) auf der nordöstlichen Straßenseite wurde bereits beantragt. Bauabschnitt 1 und 2 sind bereits realisiert.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0008

Nr.: P 44	**Baindt**	**Neubau**

Straße

Mochenwanger Straße (L 284)/ Sulpacher Straße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Land	8.700 Kfz/24 h	100 km/h oder höher

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☒	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer geteilten Querungshilfe.
Zusätzlich Sicherung des querenden Radverkehrs durch Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0007

Nr.: S 45 Baindt **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
Kümmerazhofer Weg	Sulpacher Straße	Landwirtschaftlicher Weg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		60 bis 70 km/h	86 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	X	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0004

Nr.: S 46 Baindt **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
Kümmerazhofer Weg	Landwirtschaftlicher Weg	Forstwirtschaftlicher Weg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	52 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0003

Nr.: S 47	**Baindt**			**Belag**

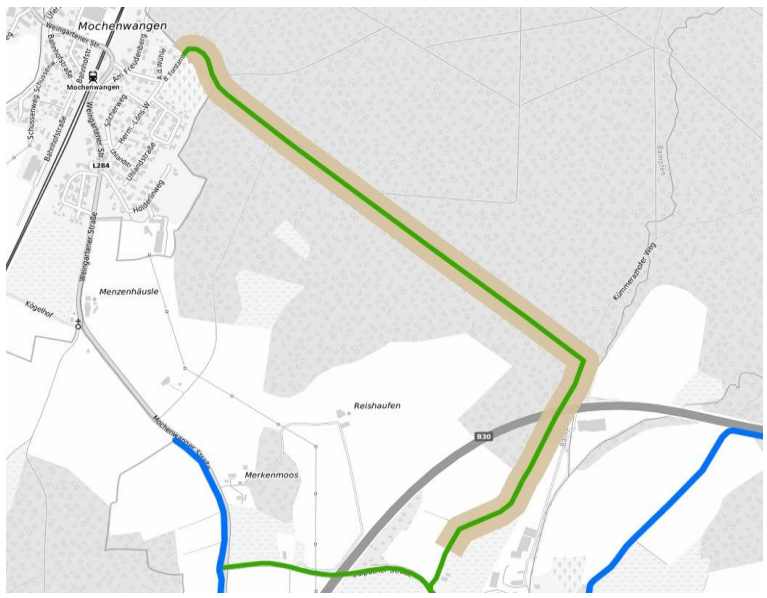
Straße	**Von**		**Bis**	
Forstwirtschaftlicher Weg	Mochenwangen, Beim Forstamt		Sulpach, Hermann-Löns-Weg	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	2.270 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	X	Tourismus

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag	
Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Bei Wahl und Durchführung der Belagsverbesserungen sind die Belange des Waldes zu berücksichtigen.
Der Forstweg ist für den Radverkehr durch Ergänzung des Zusatzzeichens VZ 1022-10 "Radfahrer frei" freizugeben.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0002

Nr.: S 48 Baindt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Hirschstraße	Sulpacher Straße	Einmündung landwirtschaftlicher Weg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	450 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	318 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0009

Nr.: S 49 Baindt — StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Hasenweg	Ortsein-/ ausgang	Hirschstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	4.300 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	139 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung — **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_2145

Nr.: S 50 Baindt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis		
Hasenweg	Hirschstraße	Einmündung landwirtschaftlicher Weg		
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	193 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☒	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Alternativ ist die Einrichtung einer Fahrradstraße zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_2146

Nr.: S 51	**Baindt**			**Randmarkierung**

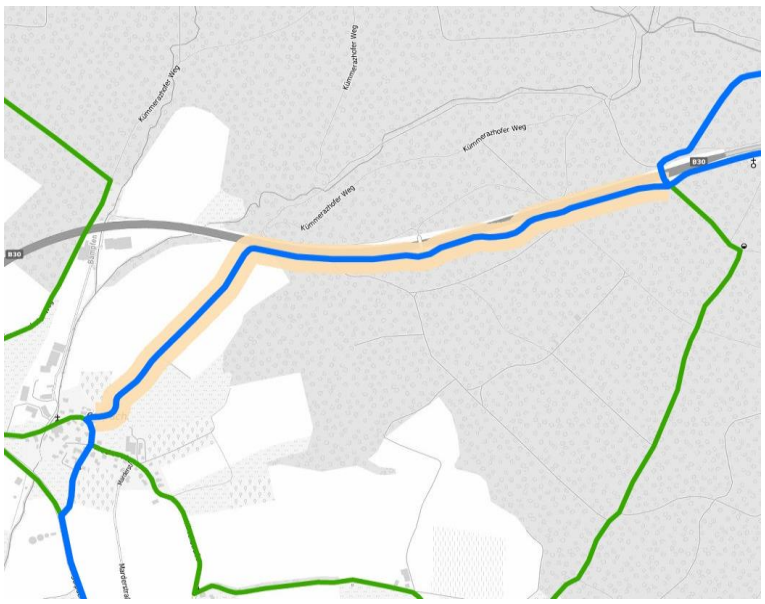
Straße	**Von**		**Bis**	
Landw. Weg Richtung B 30				
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	2.049 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☒	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_2148

Nr.: S 52 Baindt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
B 30/ Straßenbegleitender Weg	Querung B 30	Einmündung B 30

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Bund	-	Kfz nicht zugelassen	379 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ	✓	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau — Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

StVO-Beschilderung
Beleuchtung/Randmarkierung
Absenkung/Bord
Radweganfang/-ende
Furt

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Maßnahme steht im Zusammenhang mit einem Neubau eines Radweges entlang der B 30 bis nach Enzisreute (Zielnetz RadNETZ BW). Maßnahme ist zum gegebenen Zeitpunkt im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_2150

Nr.: S 53	**Baindt**			**Neubau**

Straße	**Von**		**Bis**	
B 30	Einmündung B 30		Gemarkungsgrenze	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Bund	22.900 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	176 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	✓	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Raddirektverbindung (a
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Maßnahme steht im Zusammenhang mit einem Neubau eines Radweges entlang der B 30 bis nach Enzisreute (Zielnetz RadNETZ BW). Maßnahme ist zum gegebenen Zeitpunkt im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2015-10-22 16:10:13.628

Nr.: S 54 Baindt **Randmarkierung**

Straße	Von		Bis	
Forstwirtschaftlicher Weg	Querung B 30		Gemarkungsgrenze	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	592 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	✓	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Der Belag wurde gemäß der Maßnahme im RadNETZ nach Qualitätsstandard herstellt. Die fehlende Randmarkierung ist noch zu ergänzen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0191

Nr.: S 55 Baindt **Belag**

Straße	Von		Bis	
Landwirtschaftlicher Weg				

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	213 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	✓	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0019

Nr.: S 56 Baindt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Landwirtschaftlicher Weg	Marsweiler Straße	Beginn Forstwirtschaftlicher Weg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	154 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☑	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0020

Nr.: S 57 Baindt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von		Bis	
Landwirtschaftlicher Weg	Hirschstraße		Marsweiler	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde/ Privat	-	Kfz nicht zugelassen	974 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Abschnittsweise verläuft das Radverkehrsnetz über Privatstraßen. Die Freigabe für den Radverkehr (Zusatzzeichens VZ 1022-10 "Radfahrer frei"), sowie die Herstellung der Randmarkierung sind zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen AufnahmeID: GMS_0016

Nr.: P 58	**Baindt**	**Neubau**

Straße

Hirschstraße/ Landwirtschaftlicher Weg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Sonstiger Knoten
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Gestaltung einer baulichen Einengung

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Gestaltung einer baulichen Einenegung zur Redzuierung der Geschwindigkeiten im Kfz-Verkehr am Ortsein-/ ausgang.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0015

Nr.: S 59 Baindt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Hirschstraße	Ortsein-/ausgang Richtung Baindt	Einmündung Landwirtschaftlicher Weg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	300 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	358 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 70 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0014

Nr.: S 60 Baindt — Markierung

Straße	Von	Bis
Marsweiler Straße	Kreisverkehr	Einmündung Landwirtschaftlicher Weg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	4.250 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	1.288 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ	✓	Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	7 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung prüfen. In einem Modellversuch prüft die AGFK-BW (mit Unterstützung des Landes BW) aktuell die Eignung von Schutzstreifen mit schmalen Kernfahrbahnen (≥ 4,10 m).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0018

Nr.: S 61 Baindt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Marsweiler Straße	Boschsstraße	Kreisverkehr

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	5.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	84 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐

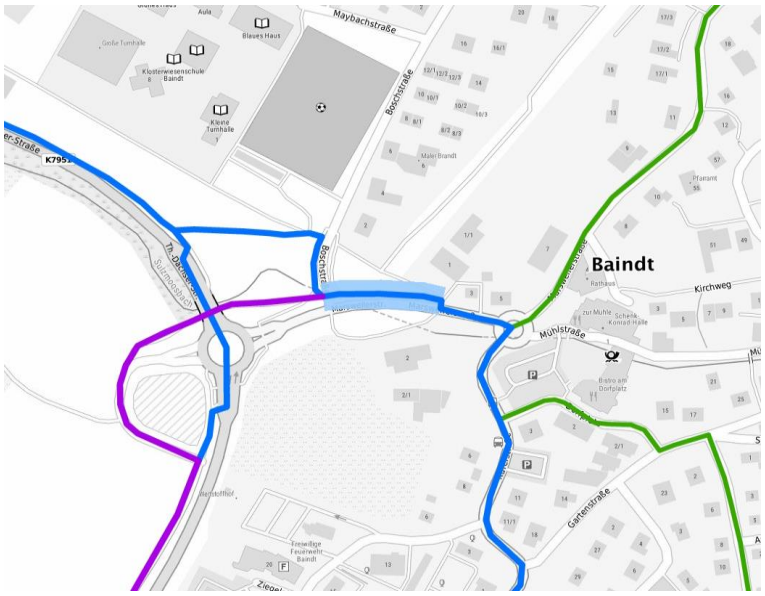
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	✓	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0023

Nr.: P 62	**Baindt**	**Neubau**

Straße

Marsweiler Straße/ Boschstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☒

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

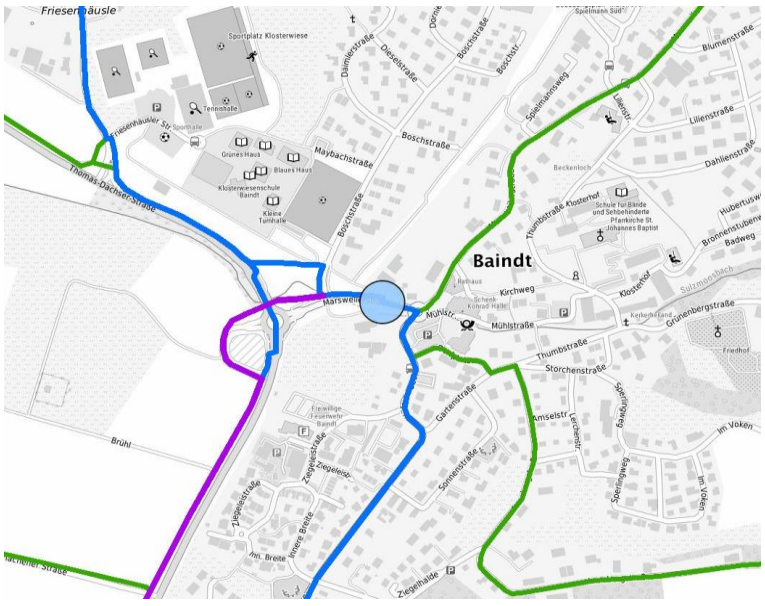
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer Querungshilfe zur sicheren Überleitung vom straßenbegleitenden Weg auf die Fahrbahn.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0022

Nr.: S 63 Baindt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Marsweiler Straße	Thomas-Dachser-Str. (K 7951)	Boschsstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Kreis	5.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	72 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x			

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x		x	

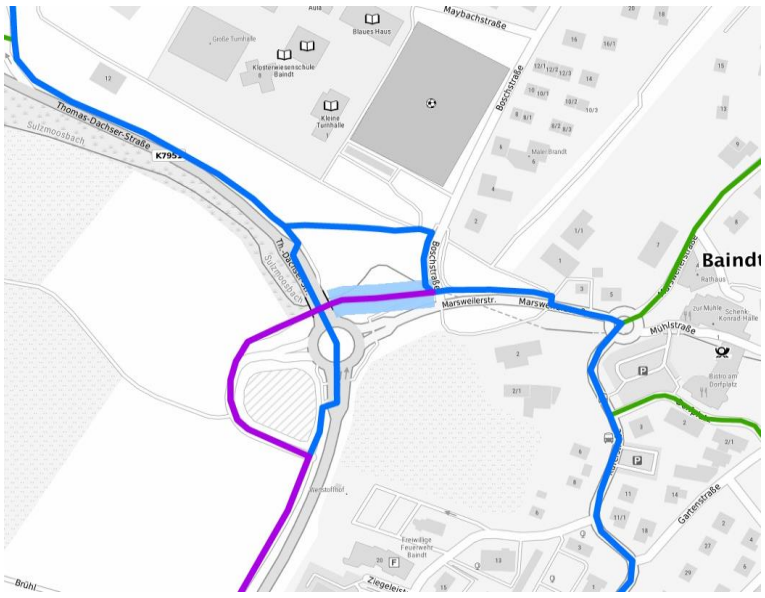
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	x		

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (RSV)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Zuge des Zweirichtungsradweges ist der Radverkehr über die Boschstraße mittels Furt zu sichern. Fahrspurbreiten und Radien sind zurückzunehmen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0023

Nr.: S 64 Baindt — Markierung

Straße	Von	Bis
Küferstraße	Kreisverkehr	Dorfplatz

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	3.750 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	77 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

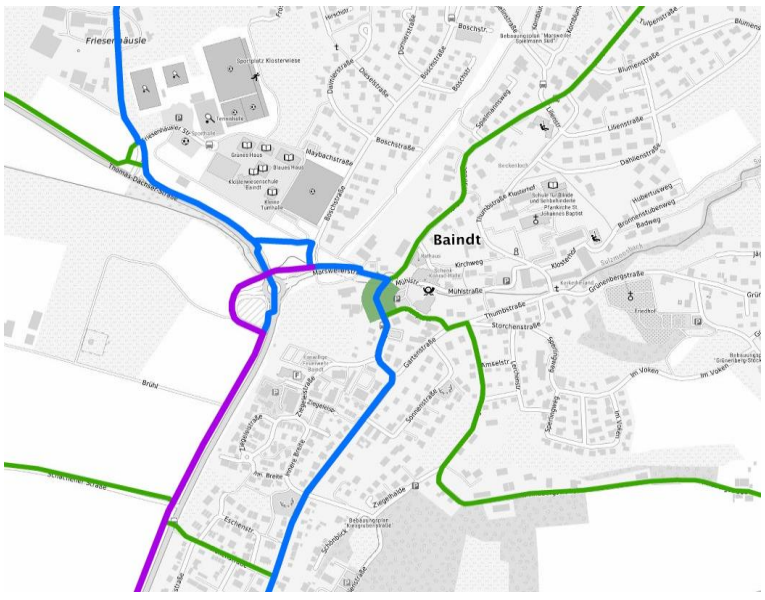
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	4 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung des einseitigen Schutzstreifens in Richtung Süden. In Gegenrichtung zur Sicherung des Radverkehrs Geschwindigkeitsreduzierung prüfen.
Zusätzlich Ausbau des Gehweges "Rad frei" nach Qualitätsstandard prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0025

Nr.: S 65 Baindt — Markierung

Straße	Von	Bis
Küferstraße / Gartenstraße	Dorfplatz	Buchenstraßen

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	3.750 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	771 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

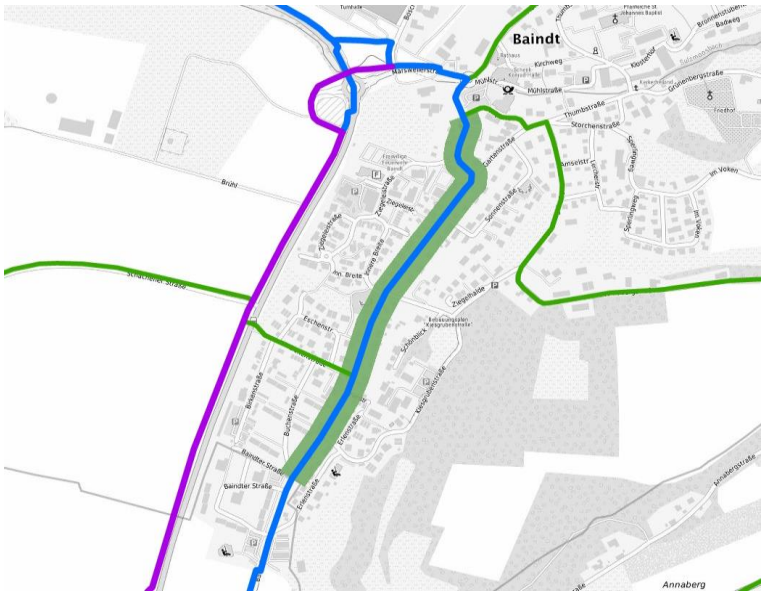
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	4 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung des einseitigen Schutzstreifens in Richtung Süden. In Gegenrichtung zur Sicherung des Radverkehrs Geschwindigkeitsreduzierung prüfen.
Zusätzlich Ausbau des Gehweges "Rad frei" nach Qualitätsstandard prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0025

Nr.: P 66	**Baindt**	**Barriere**

Straße

verlängerte Eichenstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Abbau bzw. Anpassung der Barriere

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Drängelgitter abbauen, alternativ Abstand zwischen den Drängelgittern vergrößern, damit diese auch für Lastenräder bzw. Fahrräder mit Anhänger befahrbar sind.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1523

Nr.: P 67	**Baindt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Unterführung/ verlängerte Eichenstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Kreis/ Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Unterführung/Tunnel
Beschreibung	Unterführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (hoher Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Die bestehende Unterführung entspricht nicht den Qualitätsstandards. Unterführung entsprechend Qualtitätsstandards ausbauen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1524

Nr.: P 68	**Baindt**	**Barriere**

Straße

verlängerte Eichenstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Abbau bzw. Anpassung der Barriere

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Drängelgitter abbauen, alternativ Abstand zwischen den Drängelgittern vergrößern, damit diese auch für Lastenräder bzw. Fahrräder mit Anhänger befahrbar sind.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1525

Nr.: S 69 Baindt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Annabergstraße	Thumbstraße	Landwirtschaftlicher Weg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	350 Kfz/24 h	30 km/h	710 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0031

Nr.: S 70	**Baindt**			**Belag**

Straße	**Von**		**Bis**	
Landwirtschaftlicher Weg	Annabergstraße		Stöcklisstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde/ Privat	-	Kfz nicht zugelassen	526 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

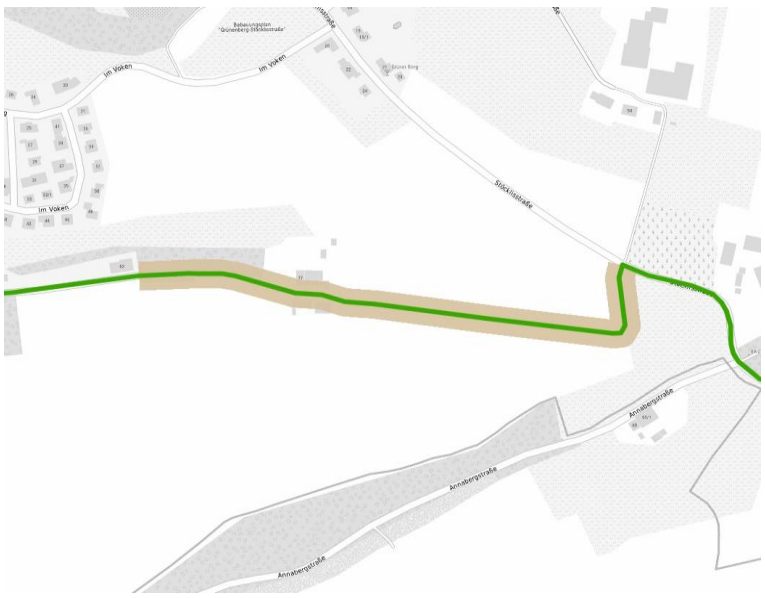
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras)/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Abschnittsweise verläuft das Radverkehrsnetz über Privatstraßen. Die Freigabe für den Radverkehr (Zusatzzeichens VZ 1022-10 "Radfahrer frei"), sowie weitere Maßnahmen sind zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0032

Nr.: S 71 Baindt **Belag**

Straße	Von	Bis
Stöcklisstraße	Einmündung Landwirtschaftlicher Weg	Bergatreuter Straße (L 314)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	100 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	739 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern (Straßenunterhaltung)
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0036

Nr.: S 72 Baindt **Belag**

Straße	Von		Bis	
Landwirtschaftlicher Weg	L 314 / Stöcklis		Gemarkungsgrenze	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	184 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Wassergebundene Decke erneuern
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	0	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**0**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0039

Nr.: S 73 Baindt **Neubau**

Straße	Von	Bis
Bergatreuter Straße (L 314)	Gemarkungsgrenze Baienfurt	Stöcklisstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	7.750 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	277 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

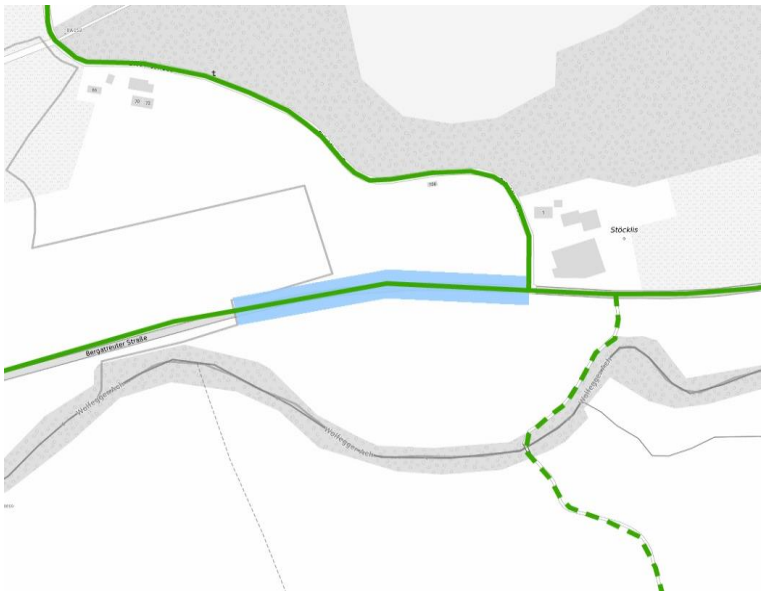
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		X		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage sowie alternative Führungen werden aktuell in einer Voruntersuchung geprüft. Bei Neubau sind erforderliche Querungsmöglichkeiten herzustellen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0210

Nr.: S 74 Baindt **Neubau**

Straße	Von	Bis
Bergatreuter Straße (L 314)	Stöcklisstraße	Stöcklis Abzweig Richtung Norden

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	7.750 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	82 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage sowie alternative Führungen werden aktuell in einer Voruntersuchung geprüft. Bei Neubau sind erforderliche Querungsmöglichkeiten herzustellen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0210

Nr.: S 75	**Baindt**			**Neubau**

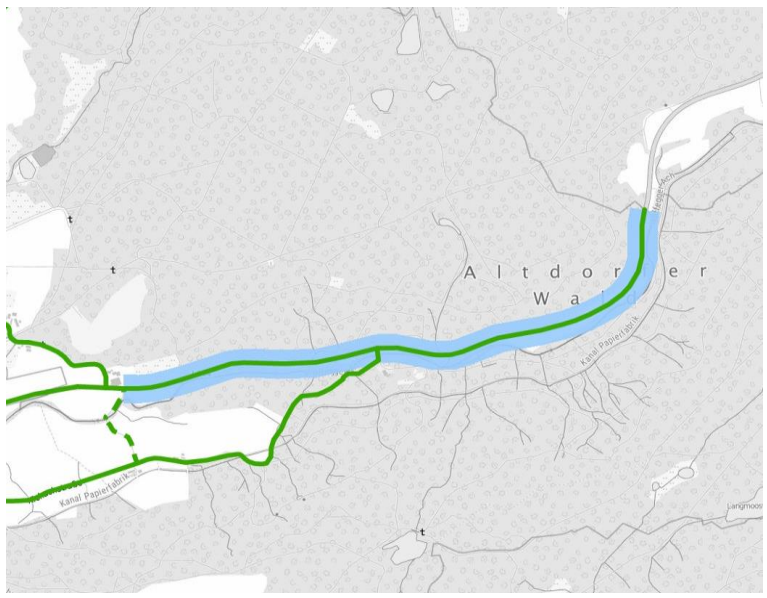
Straße	**Von**	**Bis**	
Bergatreuter Straße (L 314)	Stöcklis Abzweig Richtung Norden	Gemarkungsgrenze Bergatreute	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Land	7.750 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	2.868 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	☐

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage sowie alternative Führungen werden aktuell in einer Voruntersuchung geprüft. Bei Neubau sind erforderliche Querungsmöglichkeiten herzustellen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0210

Nr.: S 1 Baienfurt StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Föhrenhof	Unterführung B 30 / B 32	Kanzachmühle

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	780 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung Sofortmaßnahme

Bemerkungen

Sperrung für den Kfz-Verkehr (Anlieger frei) prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0459

Nr.: S 2	**Baienfurt**	**Barriere**

Straße	**Von**	**Bis**
Begleitweg B 30/ B 32		

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	86 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Feste Barrieren, wie beispielsweise Poller, stellen ein erhöhtes Unfallrisiko (Sturzgefahr) dar.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0462

Nr.: P 3	**Baienfurt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Überführung Wolfegger Ach

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Überführung
Beschreibung	Überführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 2,55 m entspricht die Überführung nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Umbau der Überführung unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0463

Nr.: S 4 Baienfurt **Randmarkierung**

Straße	Von		Bis	
Landwirtschaftlicher Weg	Binninger Weg		Bahn	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	190 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0464

Nr.: S 5 **Baienfurt** **Randmarkierung**

Straße	**Von**		**Bis**	
Binninger Weg				

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	319 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0464

Nr.: S 6 Baienfurt **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
Bahnbegleitender Weg	Binninger Weg	Gemarkungsgrenze

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	403 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0411

Nr.: P 7	**Baienfurt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Unterführung Bahnlinie

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Unterführung/Tunnel
Beschreibung	Unterführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 2,80 m entspricht die Unterführung nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Umbau der Unterführung unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0466

Nr.: S 8	**Baienfurt**	**StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**	**Bis**
Binninger Weg	Bahnunterführung	Schussentalstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	553 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	X	Tourismus

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag	
Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Beleuchtung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Außerhalb des Siedlungsgebietes ist anstelle von Beleuchtung eine Randmarkierung herzustellen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0416

Nr.: S 9	**Baienfurt**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Schussentalstraße	Am Föhrenried	Binninger Weg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	4.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	126 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☒

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☒





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0415

Nr.: S 10 Baienfurt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Am Föhrenried	Einmündung Landwirtschaftlicher Weg	Schussentalstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	792 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	x	Tourismus x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0593

Nr.: S 11 Baienfurt **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
Landwirtschaftlicher Weg	B 32	Am Föhrenried

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	619 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☒

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0594

Nr.: S 12	**Baienfurt**	**StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**	**Bis**
Am Föhrenried		

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	120 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	X	Tourismus X

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag	
Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1540

Nr.: S 13 Baienfurt Belag

Straße	Von	Bis
Am Föhrenried		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	632 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1511

Nr.: S 14 Baienfurt — StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Bahnunterführung		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	172 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	x	Tourismus x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

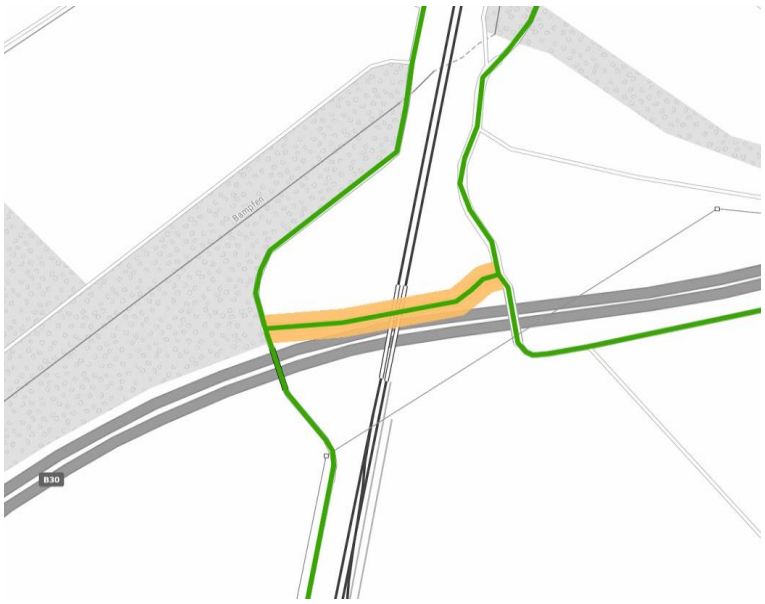
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Strecke für Kfz-Verkehr sperren, Anlieger frei
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung — **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1509

Nr.: S 15 Baienfurt **StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**		**Bis**	
Landwirtschaftlicher Weg				

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	171 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	x	Tourismus x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Strecke für Kfz-Verkehr sperren, Anlieger frei
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1509

Nr.: S 16	**Baienfurt**	**StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**	**Bis**
Landwirtschaftlicher Weg		

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	344 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☒

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag	
Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1508

Nr.: S 17 Baienfurt **Belag**

Straße	Von		Bis	
Landwirtschaftlicher Weg			Gemarkungsgrenze	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	886 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

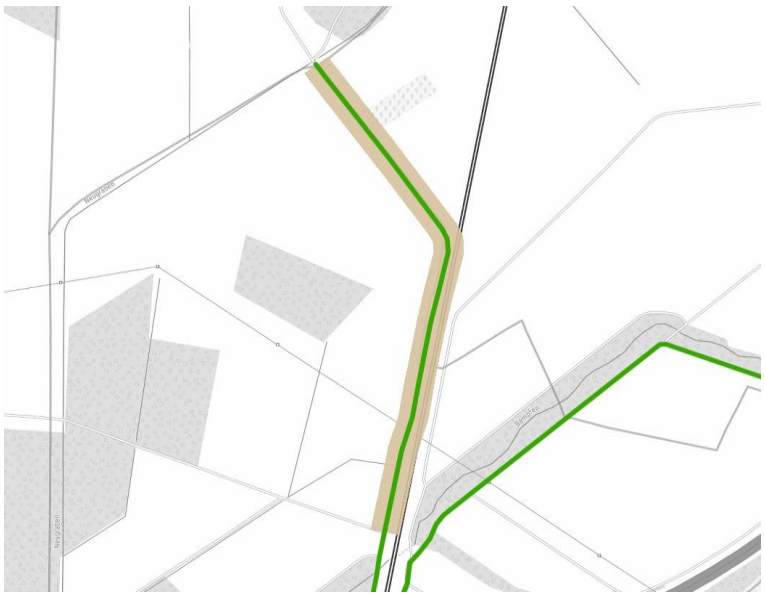
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/ keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_2134

Nr.: S 18 Baienfurt **Randmarkierung**

Straße	**Von**		**Bis**	
Landwirtschaftlicher Weg				

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	283 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Strecke für Kfz-Verkehr sperren, Anlieger frei
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_2136

Nr.: S 19	**Baienfurt**	**StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**	**Bis**
Landwirtschaftlicher Weg		

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	106 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

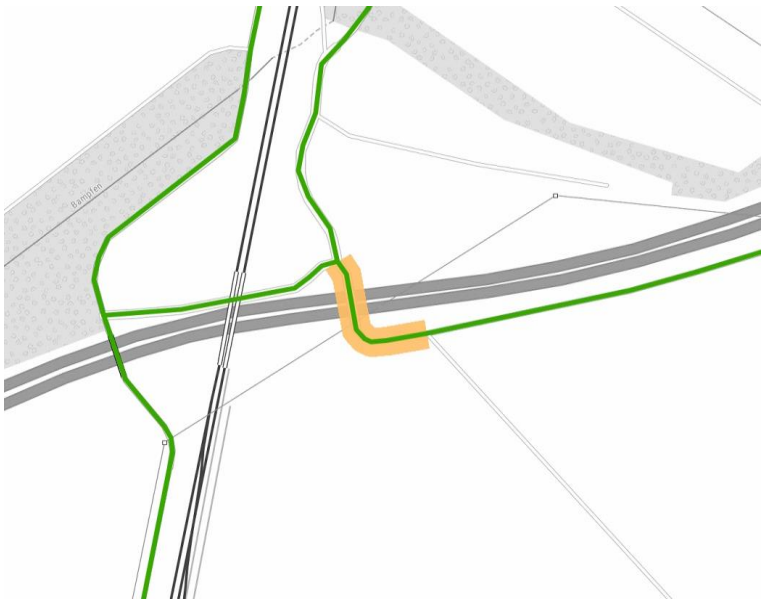
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Strecke für Kfz-Verkehr sperren, Anlieger frei
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1509

Nr.: S 20 Baienfurt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Landwirtschaftlicher Weg	Ravensburger Straße (L 314)	verlängerte Weingartenstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	345 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Strecke für Kfz-Verkehr sperren, Anlieger frei
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1509

Nr.: S 21 Baienfurt **Randmarkierung**

Straße	Von		Bis	
Landwirtschaftlicher Weg	Am Umspannwerk		Rain	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	621 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	X	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0226

Nr.: S 22 Baienfurt **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
Bucher/ Rain	Ortsein-/ ausgang Niederbiegen	Mochenwanger Straße (K 7946)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	1.000 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

In den Siedlungsbereichen Bucher und Rain ist eine Geschwindigkeitreduzierung auf 30 km/h zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0228

Nr.: P 23	**Baienfurt**	**Neubau**

Straße

Mochenwanger Straße (K 7946)/ Rainpadent

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Kreis	5.750 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer geteilten Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs.
Die Umgestaltung des Knotenpunktes ist im Rahmen der Baugebietsentwicklung des Beton-Wolf-Areals zu berücksichtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0229

Nr.: S 24 Baienfurt — Neubau

Straße	Von	Bis
ehemalige Bahnlinie	Eisenbahnstraße	Mochenwanger Straße (K 7946)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		0	1.018 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	
Belagsart/Belagsmangel	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Zuge der ehemaligen Bahnlinie ist ein durchgängiges Radverkehrsangebot zu schaffen. Erforderlicher Grunderwerb hierfür wird bereits durch die Kommunalverwaltung geprüft.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: NB

Nr.: S 25 Baienfurt **Um-/Ausbau**

Straße	Von		Bis	
Schussentalstraße	Storchenstraße		Am Föhrenried	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	2.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	173 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	X	Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges in einen getrennten Geh- und Radweg. Die vorhandene Baumreihe ist zu erhalten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0370

Nr.: S 26	**Baienfurt**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Schussentalstraße	Eisenbahnstraße	Storchenstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	2.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	355 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

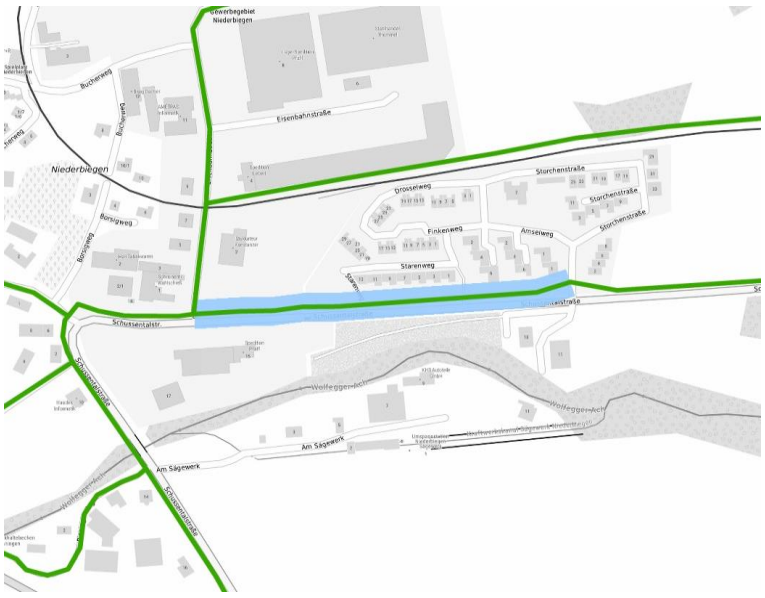
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges in einen getrennten Geh- und Radweg. Die vorhandene Baumreihe ist zu erhalten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0369

Nr.: S 27	**Baienfurt**			**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**		**Bis**	
Schussentalstraße	Storchenstraße		Weidenstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	2.000 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	308 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges in einen getrennten Geh- und Radweg. Die vorhandene Baumreihe ist zu erhalten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0143

Nr.: S 28	**Baienfurt**			**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**		**Bis**	
Schussentalstraße	Weidenstraße		Mochenwanger Straße (K 7946)	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	2.000 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	547 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☐

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges in einen getrennten Geh- und Radweg. Die vorhandene Baumreihe ist zu erhalten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0365

Nr.: P 29	**Baienfurt**	**Neubau**

Straße

Niederbieger Straße/ ca. 80 m östlich des Kreisverkehrs

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	3.500 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Querungshilfe ggf. in den bestehenden Fahrbahnteiler (verlängerte Sperrfläche) integrieren.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: F_0031

Nr.: S 30	**Baienfurt**			**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**		**Bis**	
Schussentalstraße	Binninger Weg		Ortsein-/ ausgang Niederbiegen	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	4.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	124 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☒





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag	
Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	Beleuchtung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0420

Nr.: S 31 Baienfurt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Schussentalstraße	Ortsein-/ ausgang Niederbiegen	Unterführung L 314

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	4.500 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	256 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	Beleuchtung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Eine dynamische Straßenbeleuchtung ist zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0421

Nr.: P 32	**Baienfurt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Unterführung L 314

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Land	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

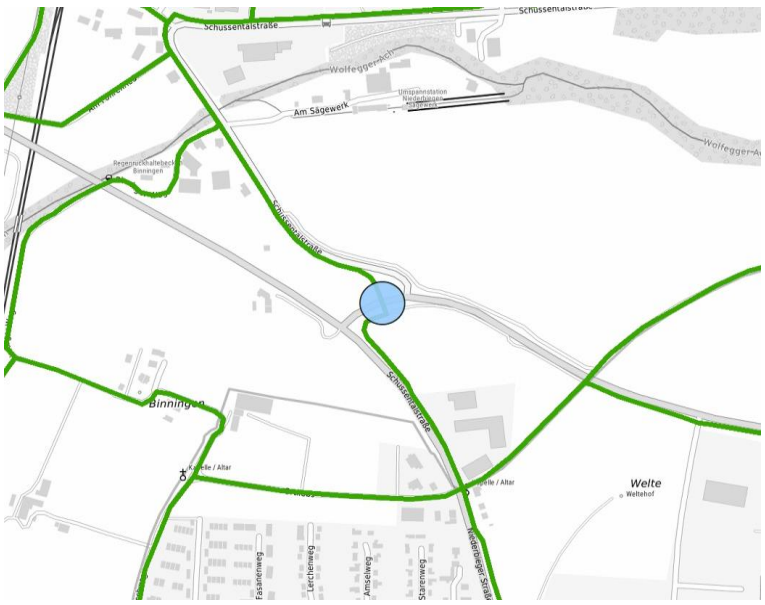
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Unterführung/Tunnel
Beschreibung	Unterführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau der bestehenden Unterführung nach Qualitätstandard (Breite ≥ 4,0 m). Verbesserung der Sichtbeziehungen in den Zufahrtsbereichen der Unterführung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0422

Nr.: S 33 Baienfurt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Schussentalstraße (L 317)	Unterführung L 314	Hausnummer 53

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	9.400 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	161 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	Beleuchtung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Eine dynamische Straßenbeleuchtung ist zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0421

Nr.: S 34 Baienfurt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Schussentalstraße (L 317)	Hausnummer 53	Ortliebs

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	9.400 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	154 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	Beleuchtung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Eine dynamische Straßenbeleuchtung ist zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0424

Nr.: S 35 Baienfurt **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
Landwirtschaftlicher Weg	Niederbieger Str. (L 317)	Althausener Str. (L 314)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	237 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0470

Nr.: P 36	**Baienfurt**	**Neubau**

Straße

L 314/ Landwirtschaftlicher Weg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Land	5.500 Kfz/24 h	100 km/h oder höher

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer geteilten Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs. Zusätzlich wird empfohlen, die zulässige Zielgeschwindigkeit auf 70 km/h zu reduzieren.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0471

Nr.: P 37	**Baienfurt**	**Barriere**

Straße

Althausener Str. (L 314)/ Landwirtschaftlicher Weg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Abbau bzw. Anpassung der Barriere

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Die Befahrbarkeit der Barriere für Lastenräder, Fahrradanhänger etc. ist zu gewährleisten. Ggf. durch gesicherte Poller ersetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0472

Nr.: P 38	**Baienfurt**	**Barriere**

Straße

Althausener Str. (L 314)/ Landwirtschaftlicher Weg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Abbau bzw. Anpassung der Barriere

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Die Befahrbarkeit der Barriere für Lastenräder, Fahrradanhänger etc. ist zu gewährleisten. Ggf. durch gesicherte Poller ersetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0473

Nr.: S 39 Baienfurt **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
Landwirtschaftlicher Weg	Althausener Str. (L 314)	Westlicher Siedlungsrand

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	564 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0474

Nr.: S 40 Baienfurt — StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Hof	Siedlungsbeginn	K 7946

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	144 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung — **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Sperrung für den Kfz-Verkehr (Anlieger frei) prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0475

Nr.: P 41	**Baienfurt**	**Um-/Ausbau**

Straße

K 7946/ Hof

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Kreis	6.750 Kfz/24 h	100 km/h oder höher

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	✓	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Reduzierung der Einmündungstrichter und Anlage einer Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs.
Zusätzlich Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 60 km/h prüfen. Solarleuchte wurde bereits installiert.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0476

Nr.: S 42 Baienfurt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Hof (K 7946)	Hof	Gemarkungsgrenze Baindt

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	5.750 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	554 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ	✓	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard einer Radvorrangroute (3,00 - 4,00 m). Ausbau im Bereich des Bauwerks auf höchstmöglichen Standard.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 13:19:10.244

Nr.: S 43 Baienfurt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Mochenwanger Straße (K 7946)	Rainpadent	Kreisverkehr

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis/ Gemeinde	5.750 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	258 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ	✓	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard einer Radvorrangroute (3,00 - 4,00 m).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 13:08:38.222

Nr.: P 44	**Baienfurt**	**Um-/Ausbau**

Straße

KV Schussentalstraße/ K 7946/ Niederbieger Straße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	5.750 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ	✓	Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit Kreisverkehr
Knotenart	Kompaktkreisel
Beschreibung	Führung über Kreisfahrbahn und Nebenanlage

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (hoher Aufwand)
Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau der Unterführungen an den Knotenpunktarmen K 7946 und Niederbieger Straße.
Freigabe der Nebenanlage für den Radverkehr durch Ergänzung des Zusatzzeichens VZ 1022-10 "Radfahrer frei".

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0364

Nr.: S 45 Baienfurt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Mochenwanger Straße (K 7946)	Siedlungsbeginn	Rainpadent

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	4.700 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	209 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ	✓	Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard einer Radvorrangroute (3,00 - 4,00 m). Ausbau im bestehenden Straßenraum erforderlich.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 13:08:38.222

Nr.: S 46 Baienfurt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Mochenwanger Straße (K 7946)	Gemarkungsgrenze Baindt	Siedlungsbeginn

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	4.700 Kfz/24 h	80 bis 90 km/h	144 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard einer Radvorrangroute (3,00 - 4,00 m).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 13:02:59.176

Nr.: S 47	**Baienfurt**			**Neubau**

Straße	**Von**		**Bis**	
ehemalige Bahnlinie	Rainpadent		Gabelung	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	210 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	
Belagsart/Belagsmangel	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Zuge der ehemaligen Bahnlinie ist ein durchgängiges Radverkehrsangebot zu schaffen. Der Radverkehr ist bei Erschließung des Beton-Wolf-Areals zu berücksichtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: NB

Nr.: S 48 Baienfurt — Neubau

Straße	Von	Bis
ehemalige Bahnlinie	Gabelung	Sommerhalde

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	216 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	
Belagsart/Belagsmangel	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (innerort
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Zuge der ehemaligen Bahnlinie ist ein durchgängiges Radverkehrsangebot zu schaffen. Der Radverkehr ist bei Erschließung des Beton-Wolf-Areals zu berücksichtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: NB

Nr.: S 49 Baienfurt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg	Goethestraße	L 314

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	23 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0233

Nr.: S 50	**Baienfurt**			**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**		**Bis**	
Niederbieger Straße	Kreisverkehr		Schacher Straße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	3.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	632 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	X	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag	
Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges und Markierung Schutzstreifen einseitig
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	8 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges in Richtung Osten. In Richtung Westen Markierung eines einseitigen Schutzstreifens.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0306

Nr.: P 51	**Baienfurt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Niederbieger Straße/ Schacher Straße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	3.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Zur Reduzierung der Geschwindigkeiten im Kfz-Verkehr in Richtung Stadtmitte empfiehlt sich die Umgestaltung des Knotenpunkts (z.B. in einen Minikreisverkehr). Im weiteren Verlauf ist der Straßenraum umzugestalten (S 52).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0305

Nr.: S 52	**Baienfurt**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Niederbieger Straße	Schacher Straße	Alte Poststraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	4.200 Kfz/24 h	< 30 km/h	130 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

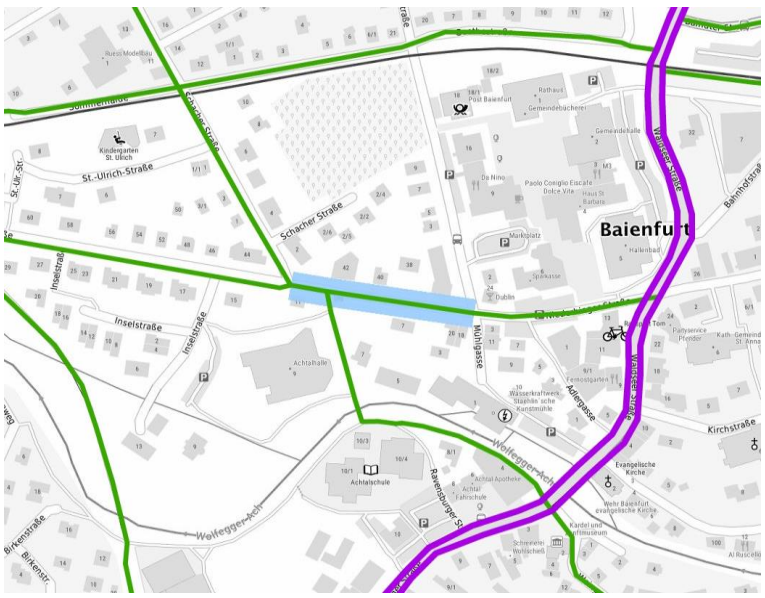
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-20-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Flickenartig wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Straßenräumliche Umgestaltung
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Ziel ist die Schaffung eines fahrrad- und fußgängerfreundlichen Bereiches mit einer hohen Aufenthaltsqualität.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0361

Nr.: S 53 Baienfurt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Schacher Straße	Sommerhalde	Niederbieger Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	60 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

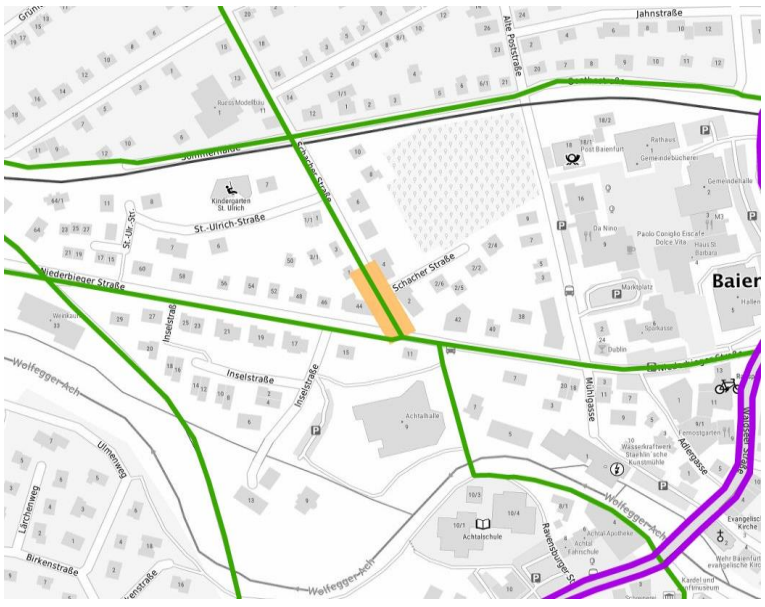
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ausdehnung der Tempo-30-Zone über die gesamte Länge der Schacher Straße prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0304

Nr.: P 54	**Baienfurt**	**Barriere**

Straße

Niederbieger Straße/ Gemeinsamer Geh- und Radweg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1530

Nr.: S 55	**Baienfurt**			**Beleuchtung**

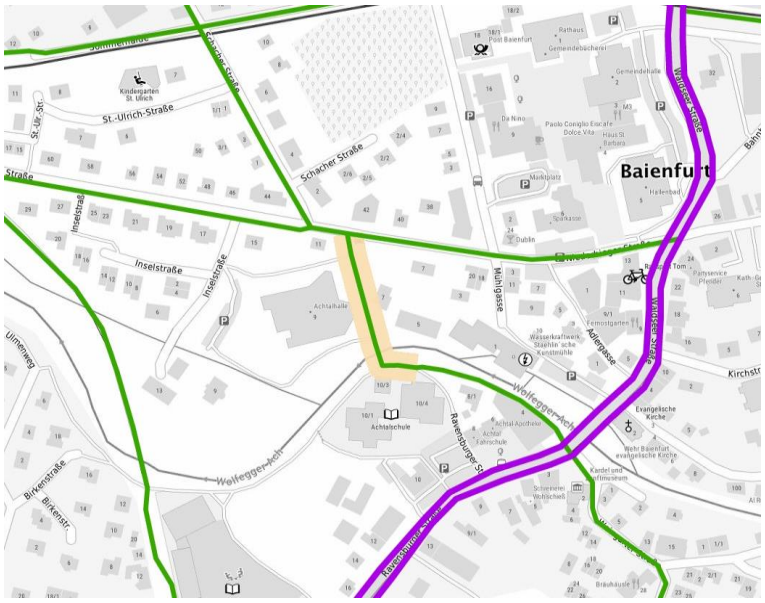
Straße	**Von**		**Bis**	
Gemeinsamer Geh- und Radweg	Niederbieger Straße		L 314	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	124 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag	
Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	Beleuchtung erneuern
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1531

Nr.: P 56	**Baienfurt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Überführung Wolfegger Ach

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

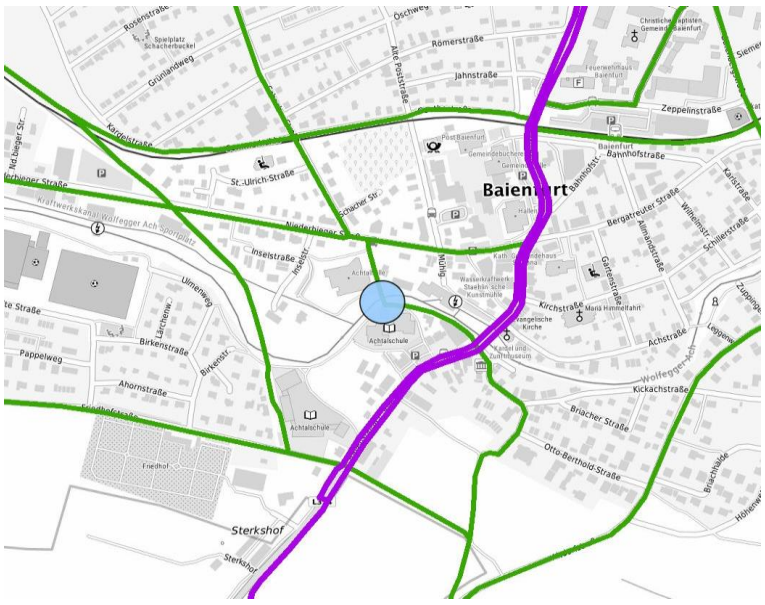
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Überführung
Beschreibung	Überführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 2,45 m entspricht die Überführung nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Umbau der Überführung unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1532

Nr.: S 57	**Baienfurt**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Verbindungsweg L 314		

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	126 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

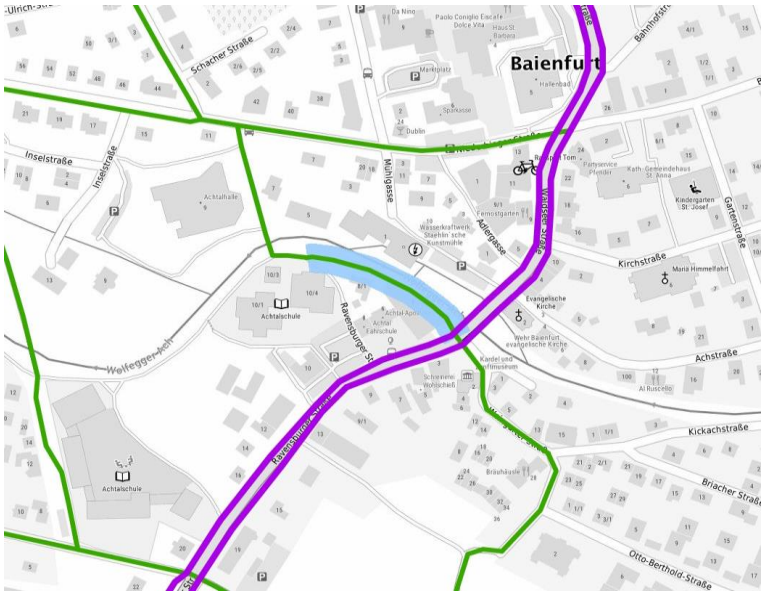
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 2,20 m entspricht der Weg nicht den Qualitätsstandard. Gleichzeitig erscheint ein Ausbau unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1533

Nr.: S 58 Baienfurt — Neubau

Straße	Von		Bis	
ehemalige Bahnlinie	Gabelung		Niederbieger Straße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	198 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	
Belagsart/Belagsmangel	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (innerort
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Zuge der ehemaligen Bahnlinie ist ein durchgängiges Radverkehrsangebot zu schaffen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: NB

Nr.: P 59	**Baienfurt**	**Sonstiges**

Straße

Überführung Kraftwerkskanal

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

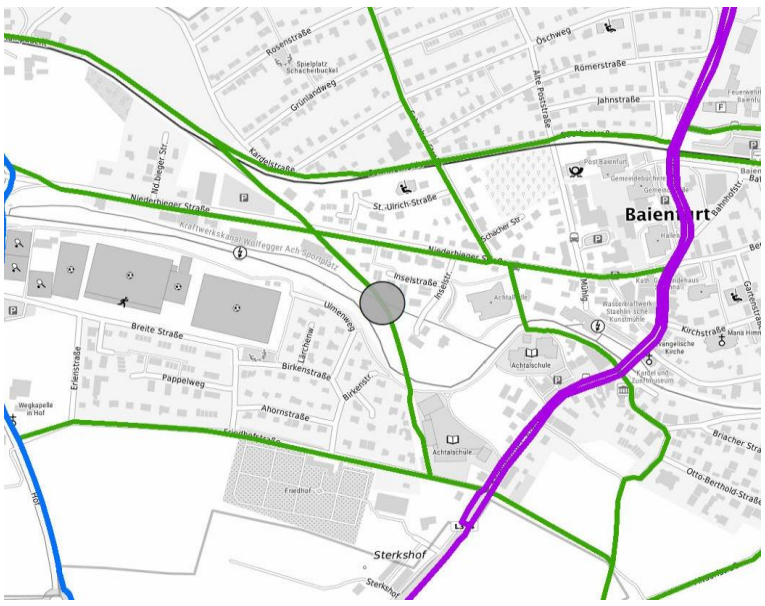
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Überführung
Beschreibung	Überführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Geländer erhöhen

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Entsprechend den Empfehlungen für Radverkehranlagen 2010 sollte die Höhe des Geländers 1,30 m betragen. Die Kosten für diese Maßnahme werden nicht im Konzept ausgewiesen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0482

Nr.: P 60	**Baienfurt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Überführung Wolfegger Ach

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☑	RadNETZ	☑	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Überführung
Beschreibung	Überführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand), Geländer erhöhen

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 2,40 m entspricht die Überführung nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Umbau der Überführung unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0481

Nr.: S 61 Baienfurt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Friedhofstraße	K 7946	Ravensburger Straße (L 314)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	550 Kfz/24 h	30 km/h	674 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

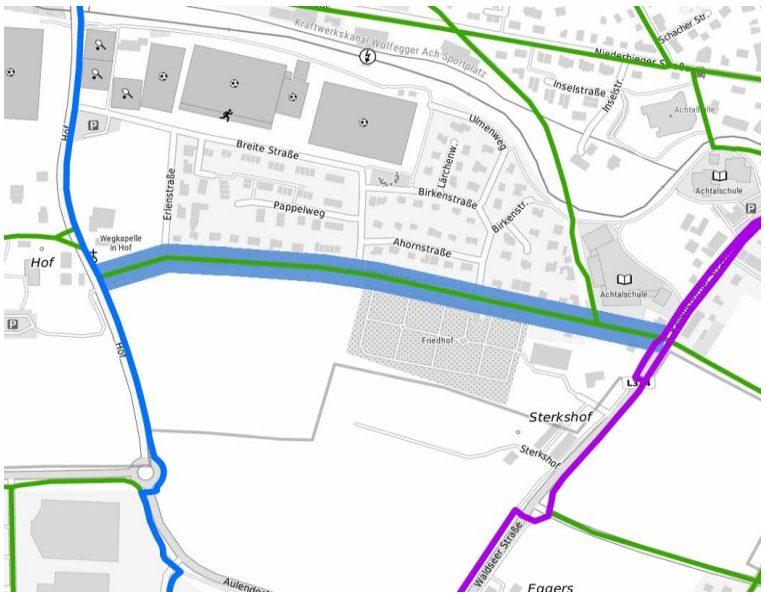
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ	✓	Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Voraussetzungen zur Einrichtung einer Fahrradstraße, Anlieger frei, sind aus gutachterlicher Sicht gegeben. Die Maßnahme ist im Rahmen des Mobilitätskonzeptes erneut zu prüfen..

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0478

Nr.: P 62	**Baienfurt**	**Neubau**

Straße

Ravensburger Straße (L 314)/ Ortsein-/ ausgang

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land	18.250 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ	×	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer Querungshilfe zur Überleitung des Radverkehrs auf die Fahrbahn.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: F_0030

Nr.: S 63 Baienfurt — Markierung

Straße	Von	Bis
Ravensburger Straße (L 314)	Friedhofstraße	Friedhofstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	18.250 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	57 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	✓	✓	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Flickenartig wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Zur Markierung von beidseitigen Schutzstreifen und damit dem reduzierten RSV-Standard ist der Straßenraum baulich umzugestalten (vgl.Maßnahme 64)

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 14:19:45.259

Nr.: S 64 Baienfurt — Markierung

Straße	Von	Bis
Ravensburger Straße (L 314)	Gemarkungsgrenze	Gemarkungsgrenze

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	18.250 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	71 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x			

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	✓	×	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Flickenartig wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Zur Markierung von beidseitigen Schutzstreifen und damit dem reduzierten RSV-Standard ist der Straßenraum baulich umzugestalten (vgl.Maßnahme 63)

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 14:16:27.385

Nr.: P 65	**Baienfurt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Ravensburger Straße (L 314)/ Friedhofstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land	18.250 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

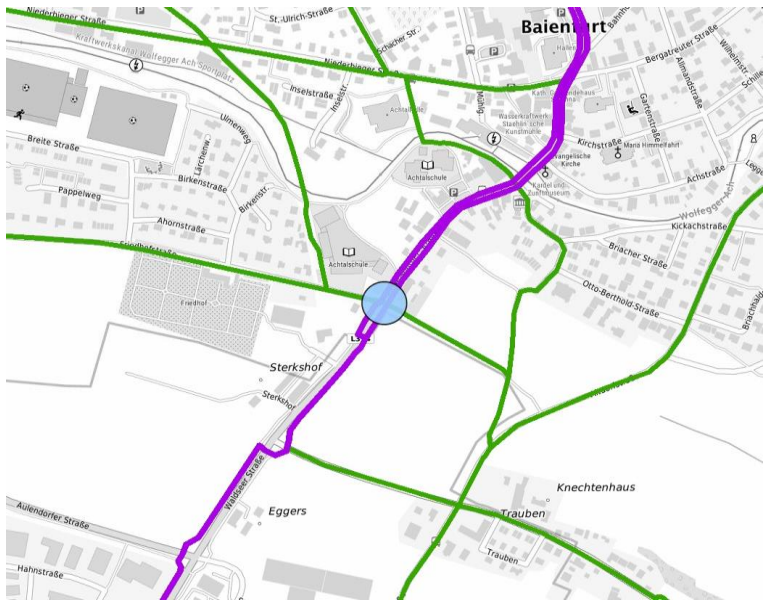
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Seitens des Landes ist die bauliche Umgestaltung zu einem Kreisverkehr vorgesehen (Ausführungsplanung liegt bereits vor). Die Führung des Radverkehrs erfolgt im Mischverkehr auf der Fahrbahn.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0477

Nr.: S 66 Baienfurt — Markierung

Straße	Von	Bis
Waldseer Straße (L 314)	Jahnstraße	Friedhofstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	13.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	956 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x			

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	✓		

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	5 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**8**	**Punkte**

Bemerkungen

Zur Markierung von beidseitigen Schutzstreifen und damit dem reduzierten RSV-Standard ist der Straßenraum baulich umzugestalten (vgl.Maßnahme 67)

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 14:37:56.503

Nr.: S 67 Baienfurt — Markierung

Straße	Von	Bis
Waldseer Straße (L 314)	Friedhofstraße	Jahnstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	13.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	963 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x			

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	✓		

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	9 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**8**	**Punkte**

Bemerkungen

Zur Markierung von beidseitigen Schutzstreifen und damit dem reduzierten RSV-Standard ist der Straßenraum baulich umzugestalten (vgl.Maßnahme 66)

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 14:24:02.387

Nr.: P 68	**Baienfurt**	**Neubau**

Straße

Waldseer Straße (L 314)

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land	13.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

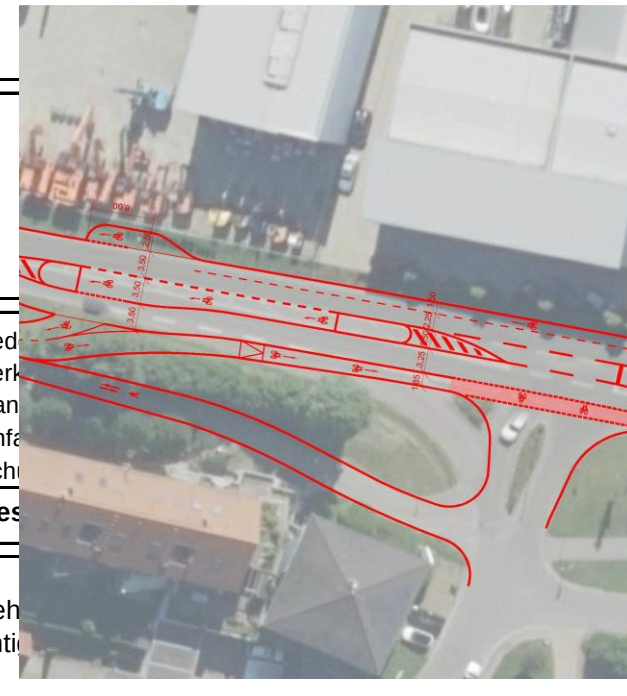
Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden



Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (großer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bed
Verk
Han
Unfa
Schu

Ges

Bemerkungen

Anlage einer dynamischen Querungshilfe zur Überleitung des Radverkeh
des Knotenpunkts L 314/ Heinrich-Heine-Straße ist dabei zu berücksichti

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: F_0033

Nr.: P 69	**Baienfurt**	**Neubau**

Straße

Waldseer Straße (L 314)/ Baindter Straße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land	13.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

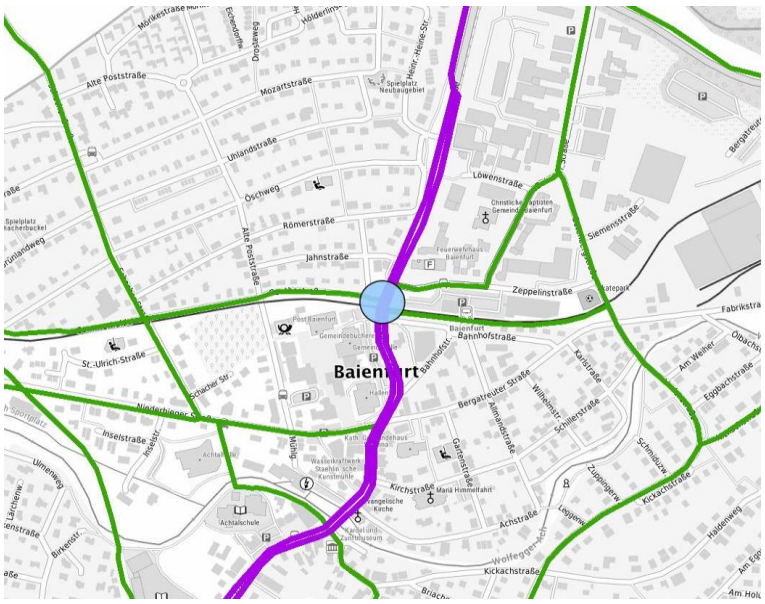
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bau einer neuen LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (geringer Aufwand)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Diese Maßnahme ist bei Realisierung eines Radweges im Zuge der ehemaligen Bahnlinie im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0234

Nr.: S 70	**Baienfurt**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Waldseer Straße (L 314)	Ortsein-/ ausgang Baienfurt	Heinrich-Heine-Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Land	-	Kfz nicht zugelassen	171 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	
	x						

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	
	x		x		x		

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
				x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (RSV)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 14:55:39.042

Nr.: S 71 Baienfurt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7951	Gemarkungsgrenze	Ortseingang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	-	Kfz nicht zugelassen	216 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x			

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	x



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (RSV)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 14:55:39.042

Nr.: S 72 Baienfurt — Markierung

Straße	Von	Bis		
Baindter Straße	Germarkungsgrenze	Höhe Kindergarten		
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	3.750 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	180 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Zusätzlich sind auf Höhe der Senkrechtparkstände in regelmäßigen Abständen Rad-Piktogramme auf der Fahrbahn zu markieren. Diese sollen die Aufmerksamkeit im Kfz-Verkehr erhöhen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0196

Nr.: P 73	**Baienfurt**	**Neubau**

Straße

Baindter Straße/ Ortsein-/ ausgang

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	2.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: F_0032

Nr.: S 74 Baienfurt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Baindter Straße	Höhe Kindergarten	Bergatreuter Straße (L314)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	2.400 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	130 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0197

Nr.: S 75 Baienfurt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Baindter Straße	Bergatreuter Straße (L314)	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	2.400 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	39 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0197

Nr.: S 76	**Baienfurt**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Baindter Straße	Bergatreuter Straße (L314)	Gutenbergstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	1.650 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	246 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	6 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0200

Nr.: P 77	**Baienfurt**	**Neubau**

Straße

Baindter Straße/ Gutenbergstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	1.650 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0201

Nr.: S 78 Baienfurt — Markierung

Straße	Von		Bis	
Gutenbergstraße	Fabrikstraße		Baindter Straße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	1.450 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	238 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung von beidseitigen Schutzstreifen mit einer Breite ≥ 1,50 m. Ergänzung von Radpiktogrammen und Richtungspfeilen entsprechend Musterlösung. Vollständige Demarkierung der Mittellinie.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0202

Nr.: S 79 Baienfurt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Altdorf-/ Kickach-/Lindenstr.	Fabrikstraße	Ortsein-/ ausgang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.600 Kfz/24 h	30 km/h	216 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Voraussetzungen zur Einrichtung einer Fahrradstraße sind aus gutachterlicher Sicht gegeben. Die Maßnahme ist im Rahmen des Mobilitätskonzeptes erneut zu prüfen. Im Zusammenhang mit S 80 berücksichtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0486

Nr.: S 80 Baienfurt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Altdorf-/ Kickach-/Lindenstr.	Fabrikstraße	Ortsein-/ ausgang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.600 Kfz/24 h	30 km/h	577 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

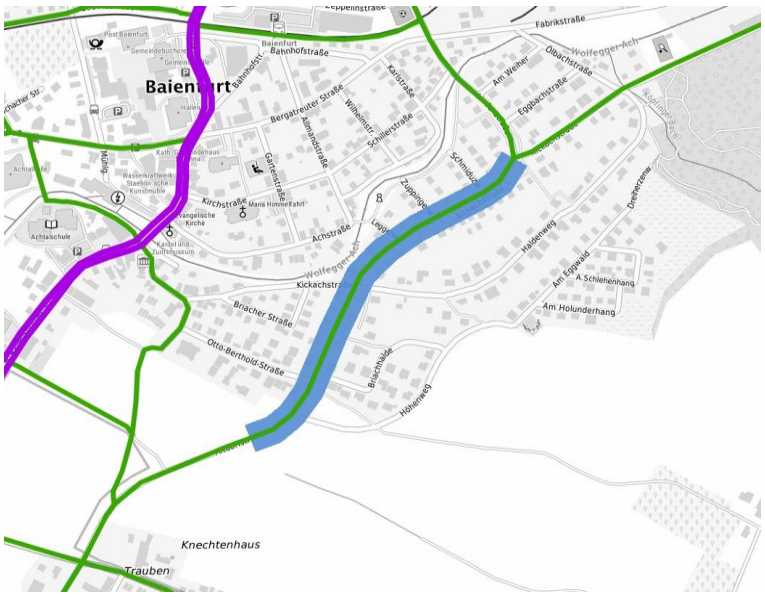
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Voraussetzungen zur Einrichtung einer Fahrradstraße sind aus gutachterlicher Sicht gegeben. Die Maßnahme ist im Rahmen des Mobilitätskonzeptes erneut zu prüfen. Im Zusammenhang mit S 79 berücksichtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0486

Nr.: S 81	**Baienfurt**			**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**		
Altdorfstraße	Ortsein-/ ausgang Trauben	Ortsein-/ ausgang Baienfurt		
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	1.600 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	186 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

inkl. Anlage bzw. Kennzeichnung eines Sicherheitstrennstreifens.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0555

Nr.: S 82 Baienfurt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Altdorfstraße	K 7949	Ortsein-/ ausgang Trauben

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.600 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	126 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0556

Nr.: S 83 Baienfurt — Randmarkierung

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg	Altdorfstraße	Gemarkungsgrenze

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	23 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1536

Nr.: P 84	**Baienfurt**	**Barriere**

Straße

Verbindungsweg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

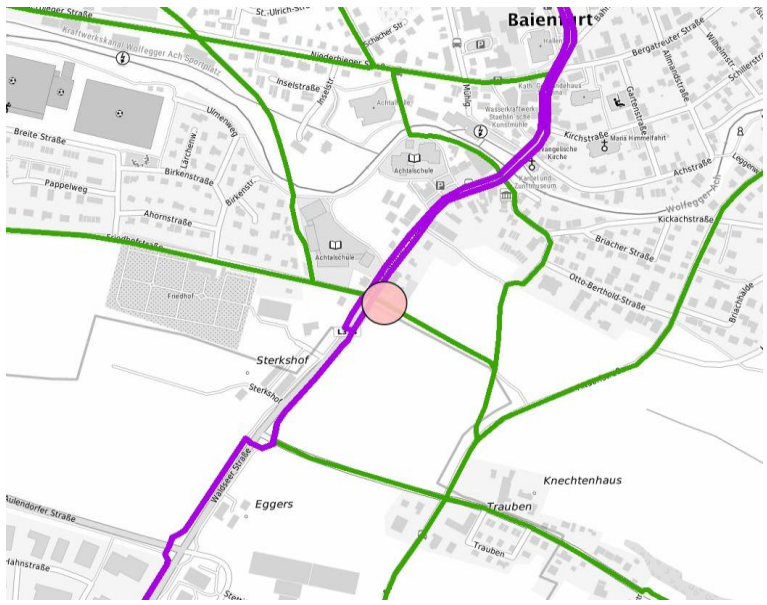
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Der Poller ist abzubauen bzw. im Zuge der Belagsverbesserung markierungstechnisch zu sichern.
Nachtrag: Straße wurde bereits neu hergestellt und Beleuchtung installiert.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1538

Nr.: S 85 Baienfurt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg	L 314	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	209 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Radverkehrsführung ist bei Entwicklung des nördlich gelegenen Neubaugebiets zu berücksíchtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1539

Nr.: S 86 Baienfurt **Belag**

Straße	Von	Bis
Landwirtschaftlicher Weg		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	150 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Flickenartig wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☒		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Radverkehrsführung ist bei Entwicklung des westlich gelegenen Neubaugebiets zu berücksíchtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1536

Nr.: S 87	**Baienfurt**			**Neubau**

Straße	**Von**		**Bis**	
ehemalige Bahnlinie	Waldseer Straße		Gutenbergstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	320 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

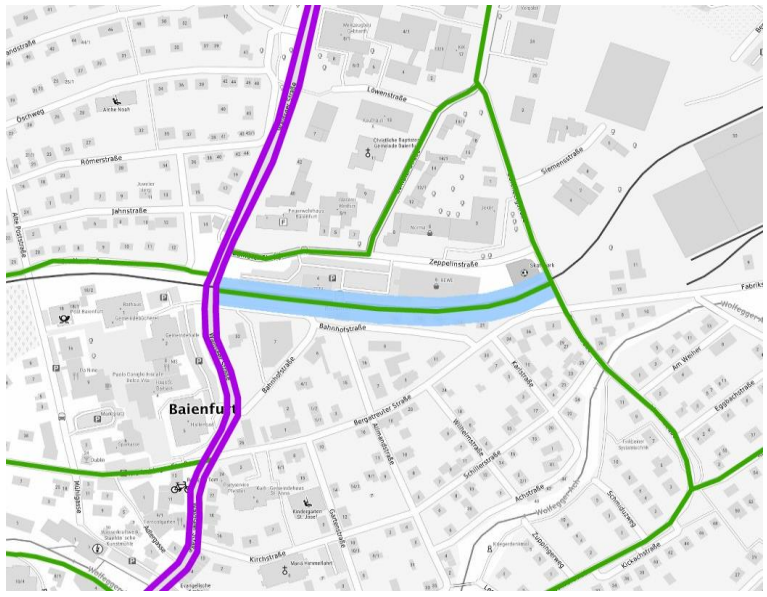
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	
Belagsart/Belagsmangel	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (innerort
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Zuge der ehemaligen Bahnlinie ist ein durchgängiges Radverkehrsangebot zu schaffen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0483

Nr.: S 88 Baienfurt — Markierung

Straße	Von	Bis
Baindter Straße	Waldseer Straße	Zeppelinstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	132 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

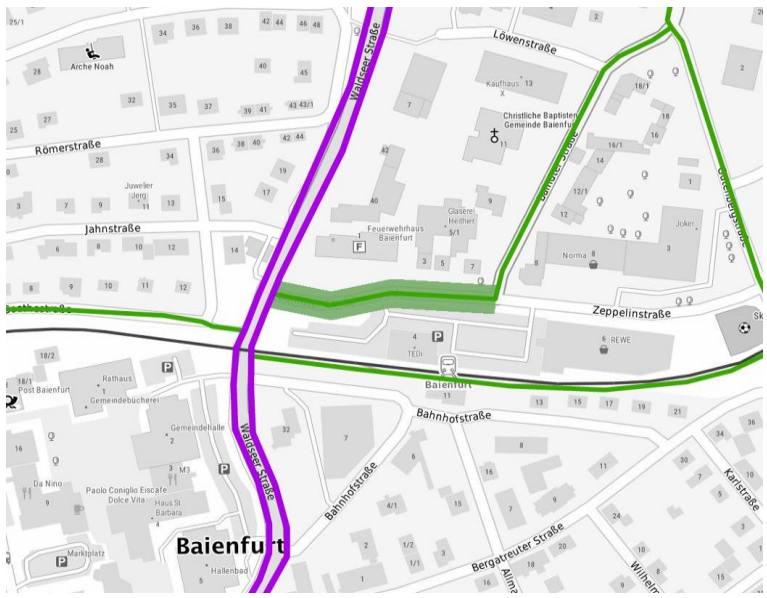
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung von beidseitigen Schutzstreifen mit einer Breite ≥ 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1999

Nr.: P 89	**Baienfurt**	**Neubau**

Straße

Baindter Straße/ Zeppelinstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☒

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_2000

Nr.: S 90 Baienfurt — Markierung

Straße	Von	Bis
Baindter Straße	Zeppelinstraße	Gutenbergstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	202 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung von beidseitigen Schutzstreifen mit einer Breite ≥ 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_2001

Nr.: P 91	**Baienfurt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Unterführung K 7951

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Kreis	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒		Radgrundnetz	☐	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐		Kreisnetz	☒	Kommunales Netz ☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐		Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept ☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Unterführung/Tunnel
Beschreibung	Unterführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau der bestehenden Unterführung nach Qualitätstandard (Breite ≥ 4,0 m).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0215

Nr.: S 92 Baienfurt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Bergatreuter Straße (L314)	Baindter Straße	K 7951/ Waldseer Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	9.000 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	179 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0214

Nr.: S 93	**Baienfurt**			**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**		**Bis**	
Bergatreuter Straße (L314)	Baindter Straße		Annabergstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Land	7.650 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	297 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

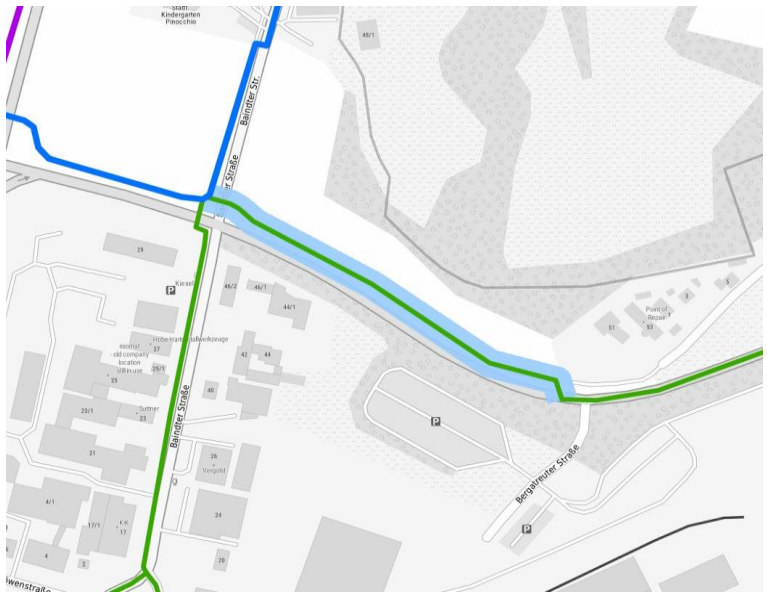
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0214

Nr.: P 94	**Baienfurt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Bergatreuter Straße (L 314)

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Land	7.650 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Mittelinsel
Beschreibung	Mittelinsel mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung bestehender Querungshilfe

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Verbreiterung der bestehenden Mittelinsel entsprechend den Musterlösungen Baden-Württemberg.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0213

Nr.: S 95	**Baienfurt**			**Neubau**

Straße	**Von**		**Bis**	
Bergatreuter Straße (L314)	Annabergstraße		Dr.-Haug-Straße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Land	7.650 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	367 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau — Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero

StVO-Beschilderung
Beleuchtung/Randmarkierung
Absenkung/Bord
Radweganfang/-ende
Furt

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage sowie alternative Führungen werden aktuell in einer Voruntersuchung geprüft.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0212

Nr.: S 96	**Baienfurt**			**Neubau**

Straße	**Von**		**Bis**	
Bergatreuter Straße (L314)	Dr.-Haug-Straße		Gemarkungsgrenze	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Land	7.650 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	1.057 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

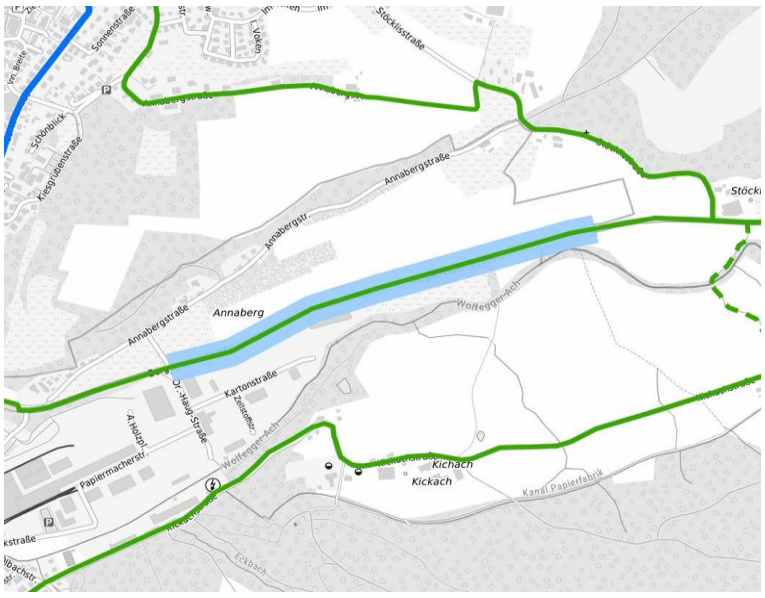
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage sowie alternative Führungen werden aktuell in einer Voruntersuchung geprüft.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0210

Nr.: S 97 Baienfurt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Kickach		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	350 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	1.119 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	X





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0206

Nr.: S 98 Baienfurt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von		Bis	
Kickach				
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	350 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	241 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0206

Nr.: S 99 Baienfurt **Belag**

Straße	Von		Bis	
Forstwirtschaftlicher Weg	Kickach		Bergatreuter Straße (L314)	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	1.241 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Bei Wahl und Durchführung der Belagsverbesserungen sind die Belange des Waldes zu berücksichtigen.
Der Forstweg ist für den Radverkehr durch Ergänzung des Zusatzzeichens VZ 1022-10 "Radfahrer frei" freizugeben.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0207

Nr.: P 100	**Baienfurt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Überführung Wolfegger Ach (Forstw. Weg/ L314)

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

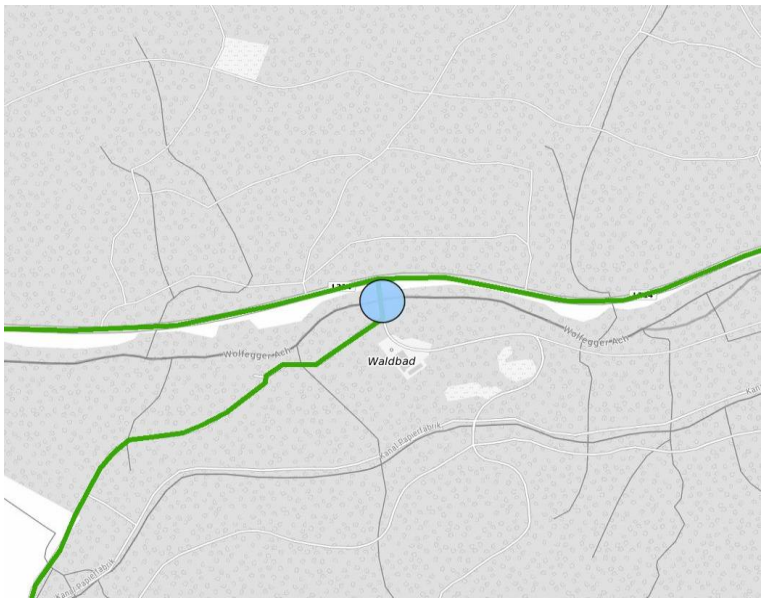
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Überführung
Beschreibung	Überführung in Ordnung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 3,55 m entspricht die Überführung nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Umbau der Überführung unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0208

Nr.: S 101 Baienfurt — Belag

Straße	Von	Bis
Landwirtschaftlicher Weg	Gemarkungsgrenze	Kickach

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Privat	-	Kfz nicht zugelassen	280 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Wassergebundene Decke erneuern
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	0	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**0**	**Punkte**

Bemerkungen

Der dargestellte Streckenabschnitt liegt in Privatbesitz. Eine Umsetzung der Maßnahme ist zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0039

Nr.: S 102 Baienfurt — Markierung

Straße	Von	Bis
K 7949	Ortsein-/ ausgang Trauben	Altdorf / Baienfurter Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Kreis	8.800 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	134 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung prüfen. In einem Modellversuch prüft die AGFK-BW (mit Unterstützung des Landes BW) aktuell die Eignung von Schutzstreifen mit schmalen Kernfahrbahnen (≥ 4,10 m).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0359

Nr.: P 103	**Baienfurt**	**Neubau**

Straße

K 7949/ Ortsein-/ ausgang Trauben

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Kreis	8.800 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit mit Aufweitung der Straße (großer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer Querungshilfe zur Überleitung des Radverkehrs von der Fahrbahn auf den straßenbegleitenden Radweg.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0358

Nr.: S 104 Baienfurt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7949	Einmündung Briach	Ortsein-/ ausgang Trauben

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	8.800 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	515 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0357

Nr.: P 105	**Baienfurt**	**Neubau**

Straße

K 7949/ Einmündung Doggenriedstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Kreis	8.800 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit mit Aufweitung der Straße (großer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0554

Nr.: S 106 Baienfurt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Briach	Ortsein-/ ausgang	K 7949

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	100 km/h oder höher	50 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1996

Nr.: S 107	**Baienfurt**	**StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**	**Bis**
Ortsdurchfahrt Briach		

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	40 bis 50 km/h	233 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	x	Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1997

Nr.: S 108 Baienfurt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7949	Einmündung Briach	Ortsein-/ ausgang Köpfingen

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	4.300 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	875 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

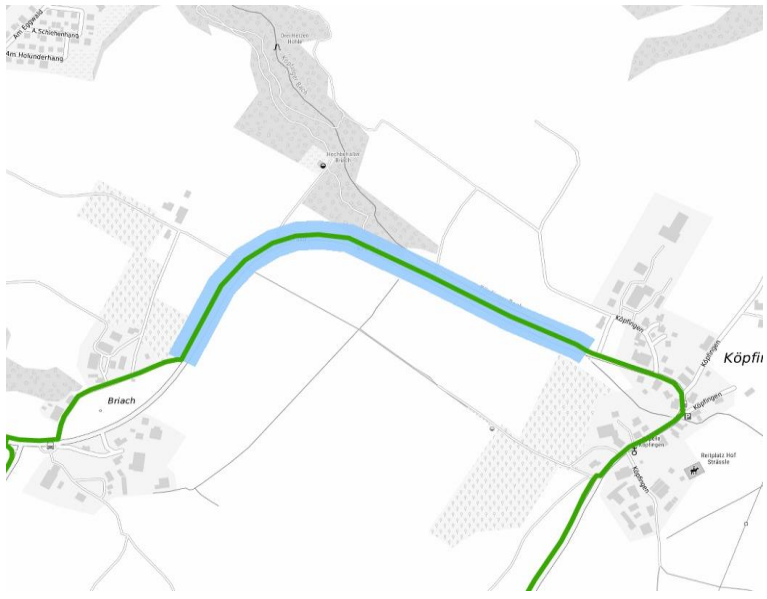
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	3 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0352

Nr.: S 109 Baienfurt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
K 7949	Ortseingang	Ortsausgang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Kreis	4.150 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	412 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0350

Nr.: S 110 Baienfurt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7949	Ortsein-/ ausgang Köpfingen	Gemarkungsgrenze Weingarten

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	4.150 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	491 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0348

Nr.: S 111 Baienfurt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
K 7945	Gemarkungsgrenze Weingarten	Gemarkungsgrenze Schlier

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	50 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	994 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 70 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0236

Nr.: S 112 Baienfurt **Belag**

Straße	**Von**		**Bis**	
Parallelweg L 317				

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde		60 bis 70 km/h	132 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1992

Nr.: P 113	**Baienfurt**	**Neubau**

Straße

L 317/ Parallelweg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Land	9.400 Kfz/24 h	100 km/h oder höher

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld nicht gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

In Abhängigkeit der Lage des Neubaus ggf. Querungshilfe zur Überleitung des Radverkehrs anlegen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1991

Nr.: S 114	**Baienfurt**	**Neubau**

Straße	**Von**	**Bis**
L 317	Gemarkungsgrenze Weingarten	Gemarkungsgrenze Schlier

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Land	9.400 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	766 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

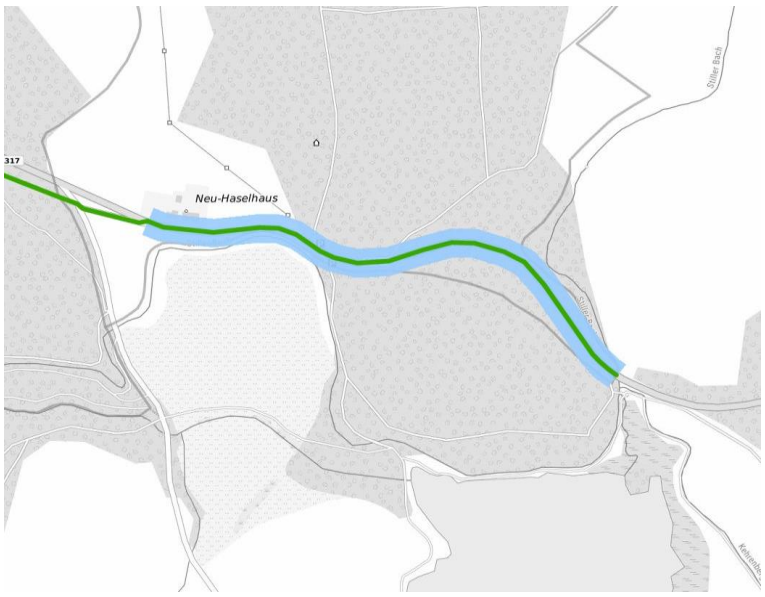
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0346

Nr.: S 115 Baienfurt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Doggenriedstraße	Ortsein-/ ausgang	K 7949

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	2.050 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	487 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0553

Nr.: S 116 Baienfurt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Doggenriedstraße	Gemarkungsgrenze	Ortsausgang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.050 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	128 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

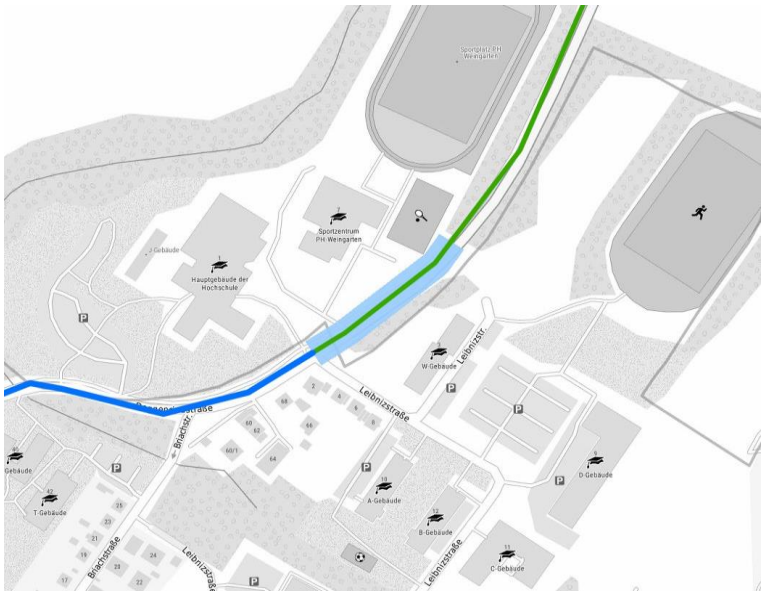
Einordnung der Maßnahme

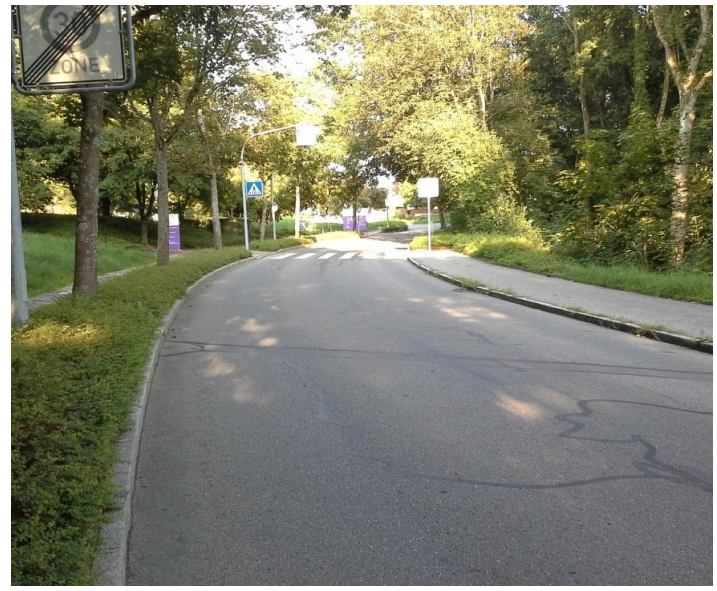
Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0552

Nr.: S 117 Baienfurt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Am Bahnhof	Schussentalstraße	Tempo-20

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	181 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_2008

Nr.: S 1	**Berg**			**StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**		**Bis**	
Staudenstraße	Ortsein-/ ausgang		L 291	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	2.700 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	213 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag	
Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0375

Nr.: S 2 **Berg** **StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**		**Bis**	
Verbindungsstraße	Ettishofen		Kanzachmühle	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	5.100 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	1.388 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0374

Nr.: P 3	**Berg**	**Furt**

Straße

Kanzachmühle/ Straßenbegleitender Weg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	5.100 Kfz/24 h	100 km/h oder höher

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Straßenbegleitenden Weg auf Höhe der Furt begradigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0373

Nr.: S 4 Berg **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
Straßenbegl. Weg B 32	Querungsmöglichkeit B 32	K 7952

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	263 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0458

Nr.: P 5	**Berg**	**Neubau**

Straße

Querung B 32

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Bund	14.000 Kfz/24 h	100 km/h oder höher

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	x	Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	X	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bau einer neuen LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (geringer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0372

Nr.: S 6 **Berg** **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
Straßenbegl. Weg B 32	Föhrenhof	Querungsmöglichkeit B 32

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	782 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0458

Nr.: P 7	**Berg**	**Markierung**

Straße

Straßenbegl. Weg B 32

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Bund		100 km/h oder höher

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	x	Tourismus x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld nicht gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Verdeutlichung der Führung des Radverkehrs

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0457

Nr.: S 8 **Berg** **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
Straßenbegl. Weg B 32		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	166 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	X	Tourismus X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0455

Nr.: P 9	**Berg**	**Furt**

Straße

Landwirtschaftlicher Weg/ K 7952

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Kreis	5.300 Kfz/24 h	100 km/h oder höher

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Straßenbegleitenden Weg auf Höhe der Furt begradigen (vgl. Maßnahme 8).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0454

Nr.: S 10	**Berg**			**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**		**Bis**	
B 32/ Straßenbegleitender Weg	Bachstraße		Gemarkungsgrenze	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Bund		Kfz nicht zugelassen	648 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

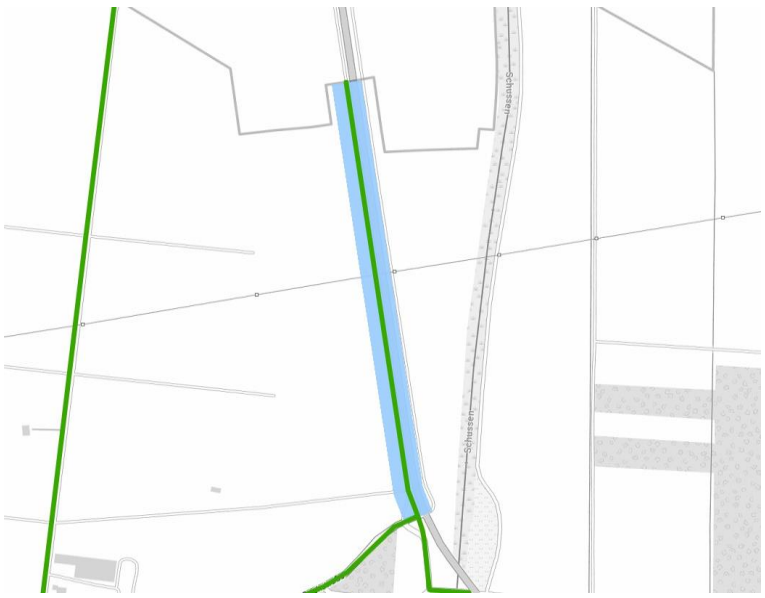
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1541

Nr.: S 11 Berg — Neubau

Straße	Von	Bis
Bachstraße	B 32	Landwirtschaftl. Weg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis		100 km/h oder höher	529 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Neubau eines straßenbegleitendes Geh- und Radweges auf der südlichen Straßenseite. Die Flächenverfügbarkeit ist zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0452

Nr.: S 12 Berg **Neubau**

Straße	Von	Bis
Bachstraße	Landwirtschaftl. Weg	Abzweig Brühlhof

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	5.300 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	52 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Neubau eines straßenbegleitendes Geh- und Radweges auf der südlichen Straßenseite. Die Flächenverfügbarkeit ist zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0452

Nr.: P 13	**Berg**	**Neubau**

Straße

Landwirtschaftlicher Weg/ Querung K 7952

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Kreis	5.300 Kfz/24 h	100 km/h oder höher

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit

gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer geteilten Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs. Gestaltung des Ortsein-/ ausgang zur Geschwindigkeitsreduzierung im Kfz-Verkehr.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0290

Nr.: S 14 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Bachstraße	Landwirtschaftl. Weg	Ortsein-/ ausgang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	5.300 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	225 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Die Verlegung des Ortsein-/ ausgang Richtung Osten ist zu prüfen (vgl. Maßnahme P 13).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0452

Nr.: S 15 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von		Bis	
Bachstraße	Ortseingang		Oberstaiger Weg	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Kreis	5.300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	241 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0452

Nr.: S 16 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von		Bis	
Ettishofener Straße	Eckweg		Oberstaiger Weg	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Kreis	5.300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	143 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0452

Nr.: S 17 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Ettishofener Straße	Ortsein-/ ausgang	Eckweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Kreis	5.300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	199 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0450

Nr.: S 18	**Berg**			**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**		**Bis**	
Ettishofener Straße	L 291		Ortsein-/ ausgang	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Kreis	3.000 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	936 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☒





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Zusätzlich ist im Siedlungsbereich die Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0447

Nr.: P 19	**Berg**	**Furt**

Straße

Ettishofener Straße/ Weilerhalde

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Kreis		

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x		Radgrundnetz	☐	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐		Kreisnetz	x	Kommunales Netz ☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐		Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept ☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Gehweg (Rad frei) auf Höhe der Furt begradigen. Die Flächenverfügbarkeit ist hinsichtlich der bestehenden Haltestelle zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0449

Nr.: P 20	**Berg**	**Um-/Ausbau**

Straße

L 291/ Ettishofener Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land	8.800 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Anpassung bestehender Querungshilfe

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Zur Querung der L 291 ist ein Taster an der Ettishofer Straße anzubringen und der Radverkehr in die Signalisierung mit einzubeziehen (vgl. Maßnahme P 21).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0283

Nr.: P 21	**Berg**	**Um-/Ausbau**

Straße

L 291/ Landwirtschaftlicher Weg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land	8.800 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Sonstiger Knoten
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung bestehender Querungshilfe

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Zur Querung der L 291 ist ein Taster an der einmündenenden Straße anzubringen und der Radverkehr in die Signalisierung mit einzubeziehen (vgl. Maßnahme P 20).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0285

Nr.: S 22 Berg **Belag**

Straße	Von	Bis
Landwirtschaftlicher Weg	Bachstraße	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	934 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

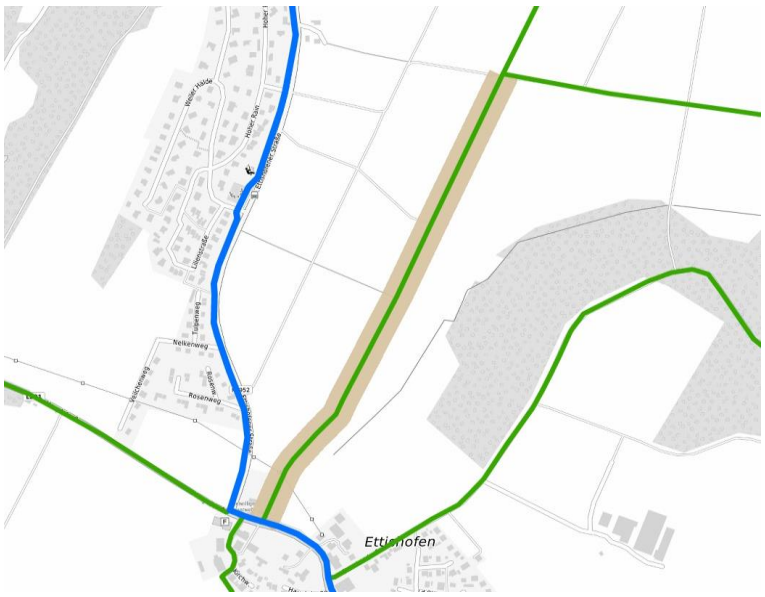
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☒		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0286

Nr.: S 23 Berg — Belag

Straße	Von	Bis
Landwirtschaftlicher Weg	L 291	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	485 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☒		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern (Straßenunterhaltung)
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0286

Nr.: S 24 Berg **Belag**

Straße	Von		Bis	
Landwirtschaftlicher Weg	Bachstraße		Staig	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	905 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	X	Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern (Straßenunterhaltung)
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0291

Nr.: S 25 Berg **Belag**

Straße	Von	Bis
Landwirtschaftlicher Weg	Abzweig Kanzachmühle	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	1.025 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

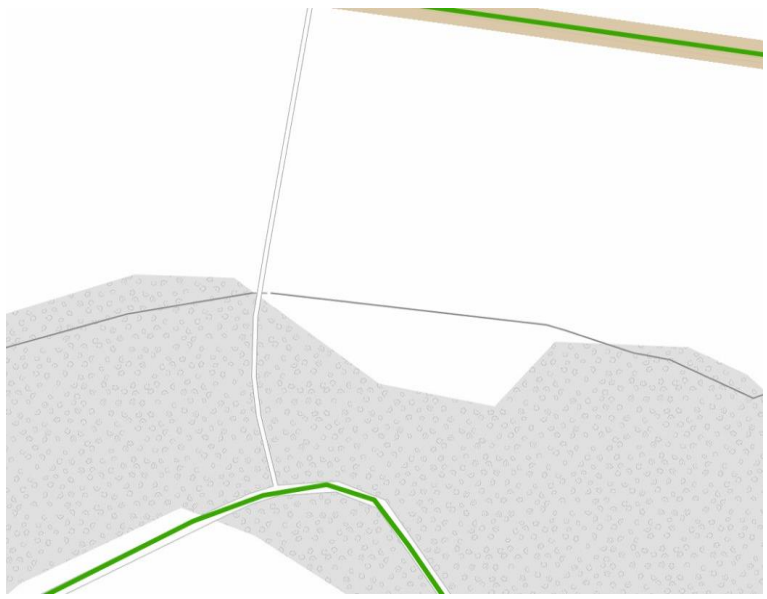
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Linienführung wird durch nich Kreis verfolgt

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_5030

Nr.: S 26 Berg **Belag**

Straße	Von		Bis	
Landwirtschaftlicher Weg	Brühlhof		Ortseingang	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	308 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Linienführung wird durch nich Kreis verfolgt

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_5032

Nr.: S 27 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von		Bis	
Oberstaiger Weg	Hirschgasse		K 7952	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	60 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ausdrehnung der streckenbezogenen Geschwindigkeitsreduzierung bis zur K 7952.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0276

Nr.: S 28 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von		Bis	
Verbindungsstraße	Aichach/ L 291		Weiler	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	250 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	1.051 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0274

Nr.: P 29	**Berg**	**StVO-Beschilderung**

Straße

L 291/ Aichach

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Land	3.250 Kfz/24 h	100 km/h oder höher

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

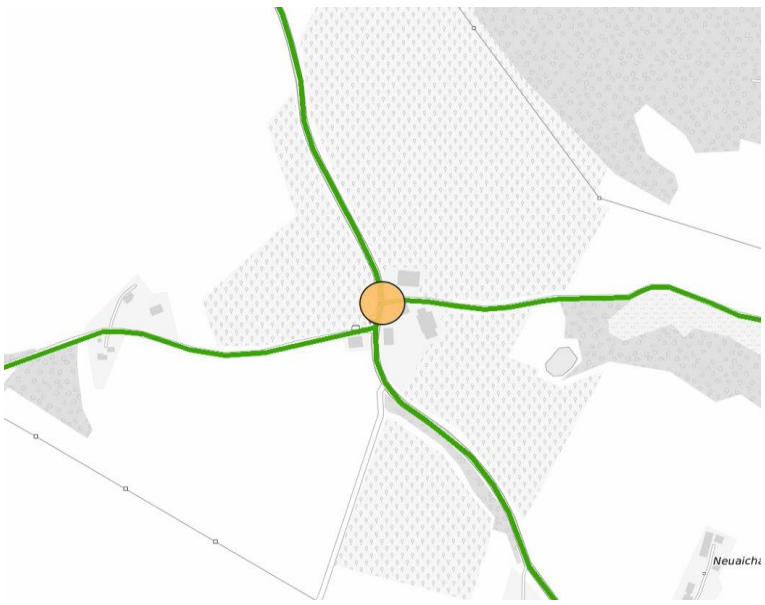
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 70 km/h prüfen

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Sicherung des querenden Radverkehrs durch Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0273

Nr.: S 30 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Verbindungsstraße	Aichach/ L 291	Matzenhofen

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	150 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	759 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 70 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0271

Nr.: S 31 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Verbindungsstraße	Weiler	Dietenhofen

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	2.765 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

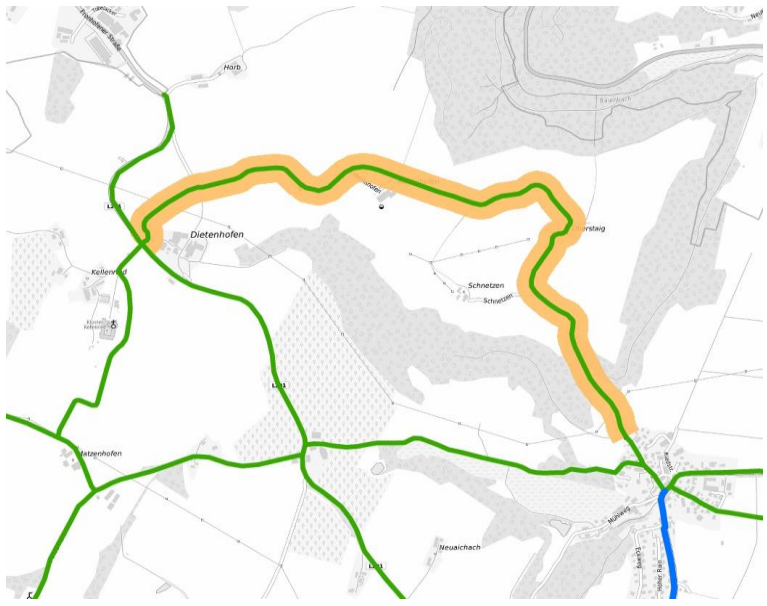
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Diese Route wird von Radfahrenden alternativ zur Führung über die L 291 genutzt (vgl. S 30, S 32).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0280

Nr.: S 32	**Berg**			**Neubau**

Straße	**Von**		**Bis**	
L 291	Baienbach		K 7973	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Land	3.250 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	3.189 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

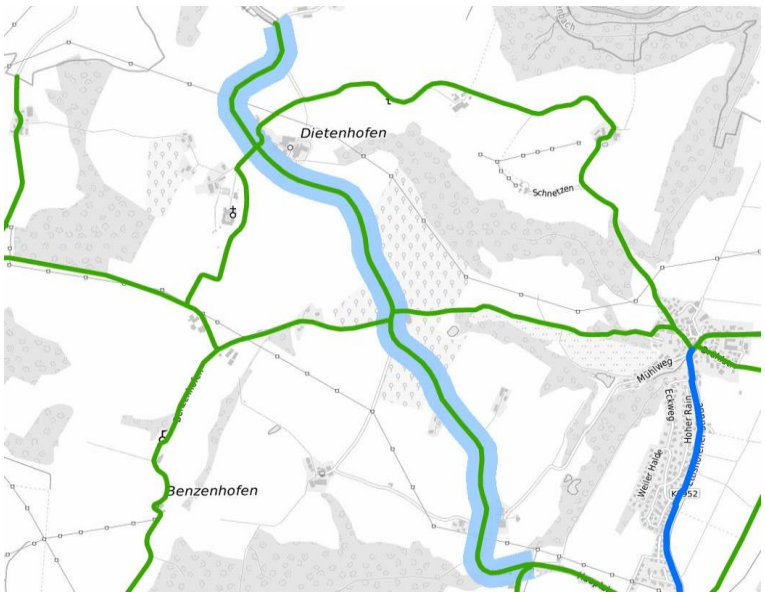
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	X	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf der nordöstlichen Straßenseite.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0281

Nr.: P 33	**Berg**	**Um-/Ausbau**

Straße

L 291/ K 7973

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Land/ Kreis	3.250 Kfz/24 h	100 km/h oder höher

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Abkröpfen der einmündenden Kreisstraße. Anlage einer Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0282

Nr.: S 34 Berg **Neubau**

Straße	Von		Bis	
L 291	K 7973		K 7952	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Land	7.950 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	666 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	X	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐		Kreisnetz	X	Kommunales Netz ☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept ☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt X Schulwegplaner X





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau — Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero

StVO-Beschilderung
Beleuchtung/Randmarkierung
Absenkung/Bord
Radweganfang/-ende
Furt

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf der nördlichen Straßenseite.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0281

Nr.: S 35 Berg — Markierung

Straße	Von		Bis	
L 291	Staudenstraße		K 7952	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Land	8.800 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	231 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	x	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Radfahrstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	Aufhebung der Zweirichtungsführung
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	5 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines Radfahrstreifens (2,00 m) auf der südwestlichen Straßenseite. Zusätzlich ist der Ausbau des Gehweges "Rad frei" nach Qualitätsstandard zu prüfen und die Zweirichtungsführung aufzuheben.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0377

Nr.: S 36 Berg — Markierung

Straße	Von	Bis
L 291	K 7952	Ortsein-/ ausgang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	8.200 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	455 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Radfahrstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	Aufhebung der Zweirichtungsführung
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	3 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines Radfahrstreifens (2,00 m) auf der südwestlichen Straßenseite. Zusätzlich ist der Ausbau des Gehweges "Rad frei" nach Qualitätsstandard zu prüfen und die Zweirichtungsführung aufzuheben.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0492

Nr.: S 37	**Berg**			**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**		**Bis**	
L 291	Ettishofen		Kasernen	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Land	8.200 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	356 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des Weges entsprechend den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute (3,00 - 4,00 m).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0490

Nr.: S 38 Berg — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Hauptstraße/ Altdorfer Str.	Ortsein-/ ausgang	Verbindungsweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land/ Kreis	8.250 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	107 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des Weges entsprechend den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute (3,00 - 4,00 m).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0407

Nr.: P 39	**Berg**	**Neubau**

Straße

L 291/ Verbindungsweg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land	8.250 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

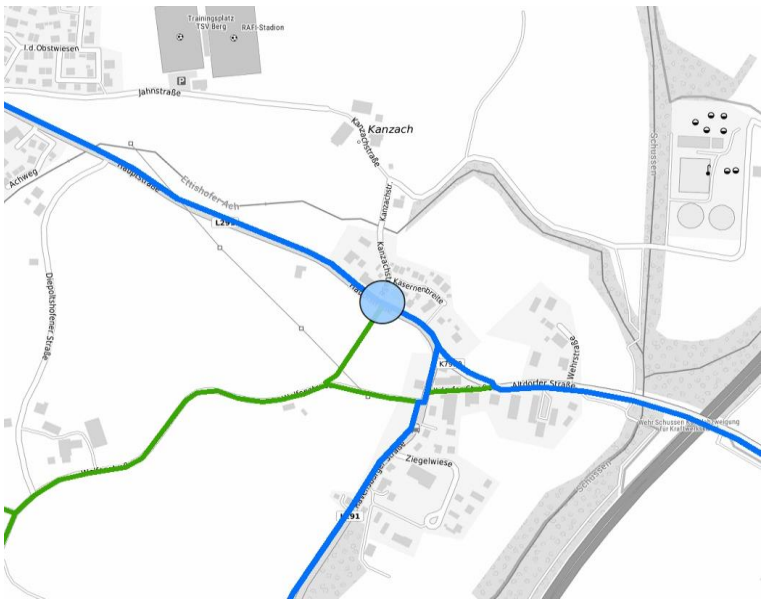
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer Querungshilfe zur Überleitung auf die Fahrbahn bzw. zur Sicherung des querenden Radverkehrs in Richtung Welfenstraße.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0406

Nr.: S 40 Berg — Markierung

Straße	Von	Bis
Hauptstraße/ Altdorfer Str.	Verbindungsweg	Ortsein-/ ausgang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land/ Kreis	8.250 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	204 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Zusätzlich ist zwischen Kanzachstraße und der Einmündung Altdorfer Straßer (K 7950) ein einseitiger Schutzstreifen in Richtung Südosten mit einer Breite von 2,00 m zu markieren.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0407

Nr.: P 41	**Berg**	**Neubau**

Straße

Altdorfer Straße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Kreis	7.300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

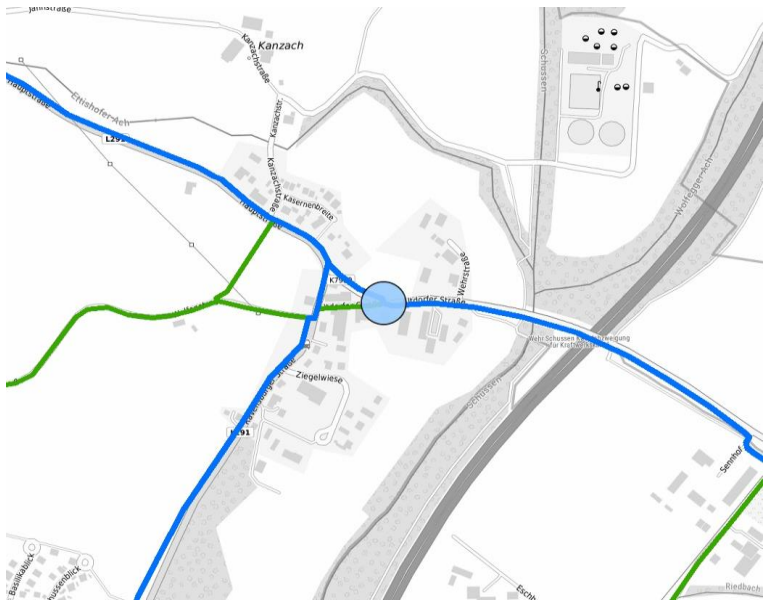
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs. Grundstücksverfügbarkeiten sind eingeschränkt und im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0408

Nr.: S 42 Berg **Um-/Ausbau**

Straße	Von		Bis	
Altdorfer Straße	Ortsein-/ ausgang		Gabelung	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Kreis	7.300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	128 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	3 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des Weges entsprechend den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute. Die Freigabe für Mofas ist aufzuheben.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0409

Nr.: S 43	**Berg**			**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**		**Bis**	
K 7950	Zufahrtsstraße P+R		Ortsein-/ ausgang	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Kreis	7.300 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	438 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des Weges entsprechend den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute (3,00 - 4,00 m). Im Bereich der Bauwerke ist auf den höchstmöglichen Standard auszubauen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0254

Nr.: S 44 Berg — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg	Welfenstraße	Hauptstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	148 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Das betroffene Grundstück ist mit Altlasten belastet. Ein Ausbau ist im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0405

Nr.: P 45	**Berg**	**Um-/Ausbau**

Straße

L 291/ K 7950

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land	5.700 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

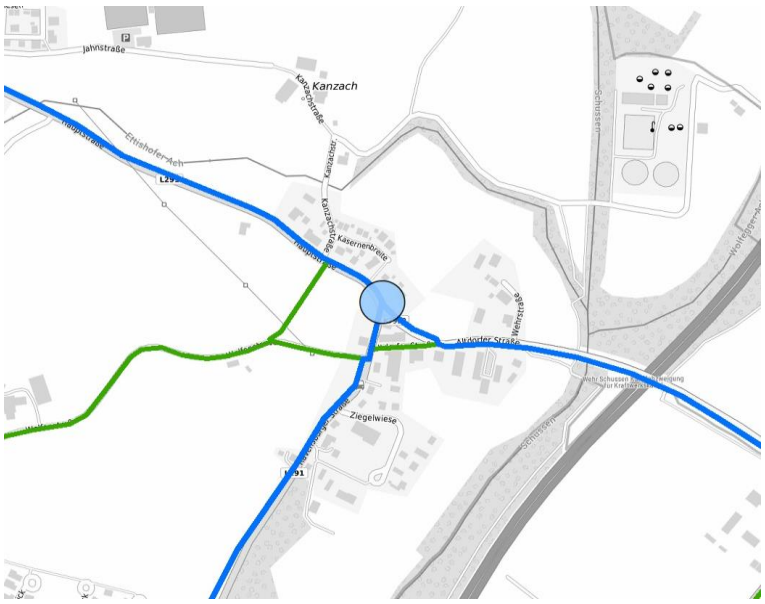
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Es liegen bereits Variantenuntersuchungen zur Umgestaltung des Knotenpunktes vor (u.a. Kreisverkehr). Bei Umbau ist der Radverkehr ausreichend zu berücksichtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1546

Nr.: S 46 Berg — Markierung

Straße	Von		Bis	
L 291	K 7950		Welfenstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Land	5.700 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	86 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

In Fahrtrichtung Süden Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit einer Breite von 2,00 m. In Richtung Norden Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1547

Nr.: S 47 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von		Bis	
Altdorfer Straße	K 7950		L 291	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	3.700 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	96 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Im Zusammenhang mit dem Umbau des Knotenpunktes L 291/ K 7950 (P 43) wird langfristig empfohlen diesen Straßenabschnitt für den Kfz-Verkehr zu sperren (Anlieger frei).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_2126

Nr.: P 48	**Berg**	**Um-/Ausbau**

Straße

Ravensburger Str./ Welfenstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Land		100 km/h oder höher

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung einer StVO konformen Furt im Zuge des Schutzstreifens über die Einmündung Welfenstraße. Anlage einer Querungshilfe auf Höhe des bestehenden Bushaltestelle zur Überleitung des Radverkehrs. Hierzu Verlegung der Haltestelle in Richtung Süden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0402

Nr.: S 49	**Berg**			**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**		**Bis**	
L 291	Welfenstraße		Wilhelm-Gindele-Straße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Land	8.200 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	852 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges Gehweg "Rad frei" in einen getrennten Geh- und Radweg (3,00 m + 2,50 m). Der Radverkehr ist an allen Einmündungen/ Zufahrten mittels eingefärbter Furt zu bevorrechtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0433

Nr.: P 50	**Berg**	**Furt**

Straße

L 291/ Am Stockenwald

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Land		60 bis 70 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Straßenbegleitenden Weg auf Höhe der Furt begradigen. Zusätzlich ist der Radverkehr auch im weiteren Verlauf an allen Einmündungen/ Zufahrten zu bevorrechtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0434

Nr.: S 51 Berg — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
L 291	Wilhelm-Gindele-Straße	Großtobeler Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	8.600 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	648 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges Gehweg "Rad frei" in einen getrennten Geh- und Radweg (3,00 m + 2,50 m). Der Radverkehr ist an allen Einmündungen/ Zufahrten mittels eingefärbter Furt zu bevorrechtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0433

Nr.: S 52 Berg — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Ravensburger Str. (L 291)	Kleintobeler Str.	Großtobeler Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	8.600 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	317 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges Gehweg "Rad frei" in einen getrennten Geh- und Radweg (3,00 m + 2,50 m). Der Radverkehr ist an allen Einmündungen/ Zufahrten mittels eingefärbter Furt zu bevorrechtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0177

Nr.: S 53	**Berg**			**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**		**Bis**	
Ravensburger Str. (L 291)				
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Land	11.000 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	16 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges Gehweg "Rad frei" in einen getrennten Geh- und Radweg (3,00 m + 2,50 m).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1147

Nr.: S 54	**Berg**			**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**		**Bis**	
Ravensburger Str. (L 291)				
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Land	11.000 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	66 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges Gehweg "Rad frei" in einen getrennten Geh- und Radweg (3,00 m + 2,50 m).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1147

Nr.: S 55 Berg **Um-/Ausbau**

Straße	Von		Bis	
Ravensburger Str. (L 291)				

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	11.000 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	82 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		x		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges Gehweg "Rad frei" in einen getrennten Geh- und Radweg (3,00 m + 2,50 m).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1146

Nr.: S 56	**Berg**			**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**		**Bis**	
Geh-/ Radweg	L 291		Unterführung B 30	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Bund/ Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	220 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐
Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0175

Nr.: S 57 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Martinstr./ Kleintobeler Str.	L 291	Ortsein-/ ausgang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	2.250 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	914 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

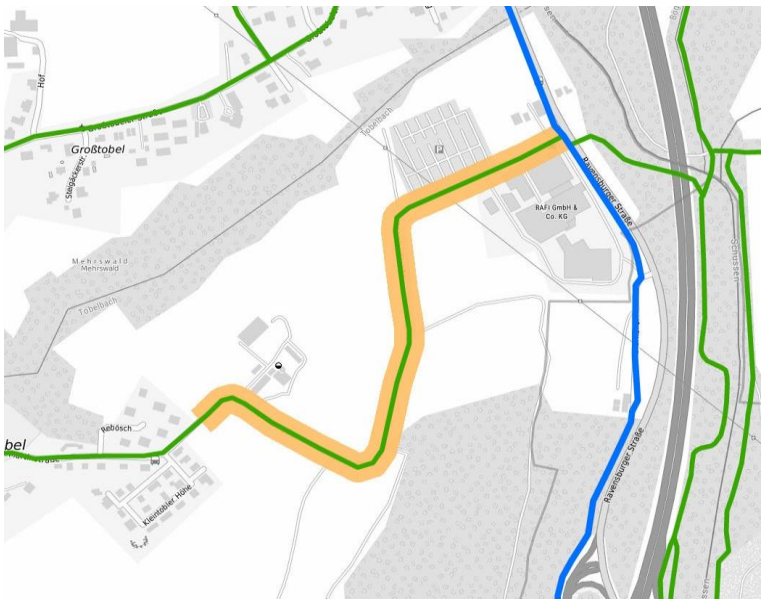
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0184

Nr.: S 58 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Martinstraße	Ortsein-/ ausgang	Verbindungsstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	644 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1552

Nr.: S 59 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Großtobeler Str.	L 291	Ortsein-/ ausgang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.750 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	488 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0179

Nr.: S 60 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Großtobeler Str.	Ortsein-/ ausgang	Siegelweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	1.762 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	367 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0180

Nr.: S 61 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Höhenstraße	Ortsein-/ ausgang	Tennisplatz

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	500 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	297 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Reduzierung der Geschwindigkeit auf 50 km/h bis zu den Sportanlagen (Ternnisplätzen) fortführen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0181

Nr.: S 62 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von		Bis	
Höhenstraße	Tennisplatz		Bergstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	500 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	558 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 70 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1550

Nr.: S 63 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Bergstraße	Abzweig Inntobel	Gemarkungsgrenze

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	1.400 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	2.697 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

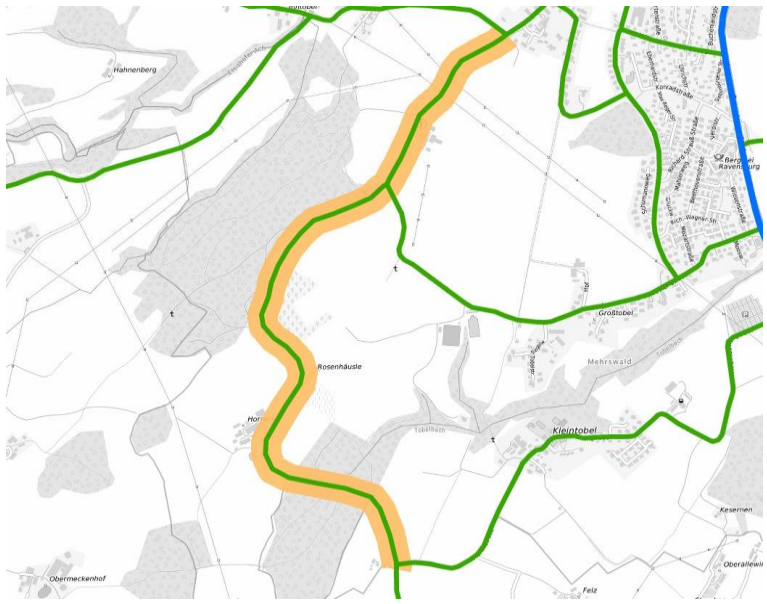
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Strecke mit überwiegender Bedeutung für den Freizeitradverkehr.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0387

Nr.: S 64 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Bergstraße	Ortsein-/ausgang Berg	Abzweig Inntobel

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	1.400 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	46 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0387

Nr.: S 65 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von		Bis	
Bergstraße	Parkstraße		Ortsein-/ ausgang	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	1.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	153 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	X	Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0389

Nr.: S 66 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Panoramastraße	Richhard-Strauß-Straße	Großtobeler Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	375 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0436

Nr.: S 67 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Wilhelm-Gindele-Straße	Ravensburger Straße	Panoramastraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	353 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0436

Nr.: S 68 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Wilhelm-Gindele-Straße	L 291	Panoramastraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	371 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0436

Nr.: S 69 Berg — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Schulweg	Wilhelm-Gindele-Str.	Einmündung

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	169 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Ein Ausbau des bestehenden Weges ist unter Berücksichtigung der Grundstücksverfügbarkeiten zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0396

Nr.: S 70	**Berg**			**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**		**Bis**	
Schulweg	Einmündung		Bergstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	215 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Ein Ausbau des bestehenden Weges ist unter Berücksichtigung der Grundstücksverfügbarkeiten zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0397

Nr.: S 71 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Mariahofer Halde	Panoramastraße	Ortsein-/ ausgang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	65 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	X	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

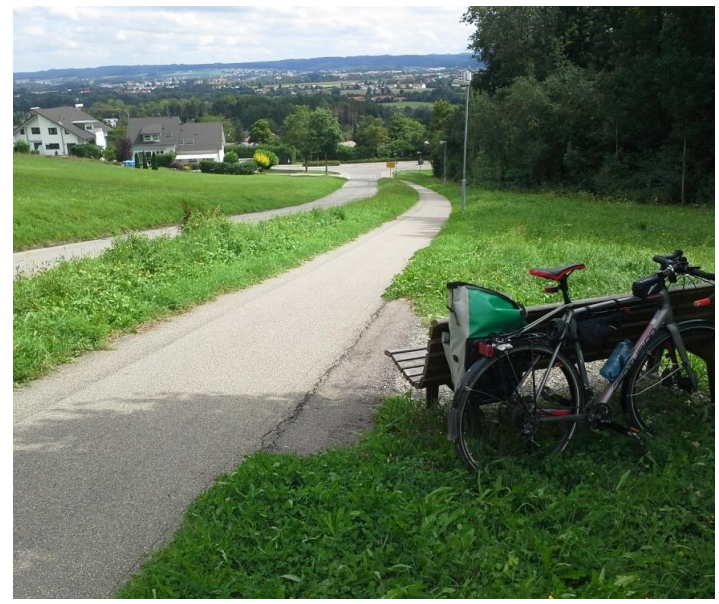
Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0439

Nr.: S 72 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Mariahofer Halde	Ortsein-/ ausgang	Ortsein-/ ausgang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	1.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	358 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0440

Nr.: S 73 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Mariahofer Halde	Ortsein-/ ausgang	Bergstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	287 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0440

Nr.: S 74 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Berg-/ Parkstraße	Bergstraße	Einmündung Schulweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	462 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0389

Nr.: S 75 Berg **Markierung**

Straße	Von	Bis
Welfenstraße	Abzweig	Diepoltshofener Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	1.450 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	477 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

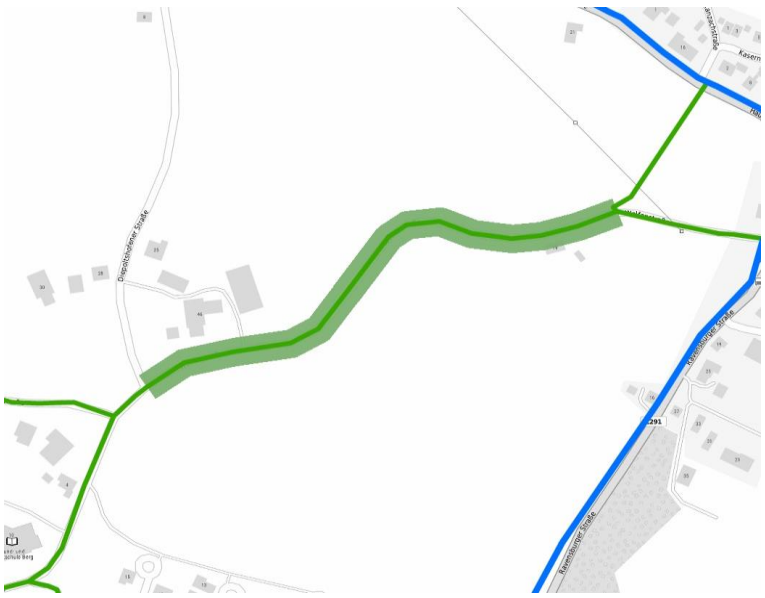
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Ausbau des besteh. Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens (2,00 m) in Steigungsrichtung. Zur Markierung des Schutzstreifens ist der Straßenraum baulich umzugestalten. Hierzu wird auf das Modellprojekt Schutzstreifen außerorts des Landes verwiesen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0400

Nr.: S 76 Berg — Markierung

Straße	Von	Bis
Welfenstraße	Ortsein-/ ausgang	Abzweig

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	1.450 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	91 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Ausbau des besteh. Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens (2,00 m) in Steigungsrichtung. Zur Markierung des Schutzstreifens ist der Straßenraum baulich umzugestalten. Hierzu wird auf das Modellprojekt Schutzstreifen außerorts des Landes verwiesen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0400

Nr.: S 77 Berg — Markierung

Straße	Von	Bis
Welfenstraße	L 291	Ortsein-/ ausgang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		50 km/h	39 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Ausbau des besteh. Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens (2,00 m) in Steigungsrichtung. Zur Markierung des Schutzstreifens ist der Straßenraum baulich umzugestalten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_5000

Nr.: S 78 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von		Bis	
Verbindungsstraße	Inntobel		Wolfsberg	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	3.550 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	671 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 70 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0382

Nr.: S 79 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
K 7973	Abzweig Benzenhofen	Gemarkungsgrenze

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	2.500 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	2.390 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 70 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0378

Nr.: S 80 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
K 7973	Inntobel	Abzweig Benzenhofen

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	2.500 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	449 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt Schulwegplaner





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 70 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0378

Nr.: S 81 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
K 7973	L 291	Inntobel

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	2.500 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	1.792 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

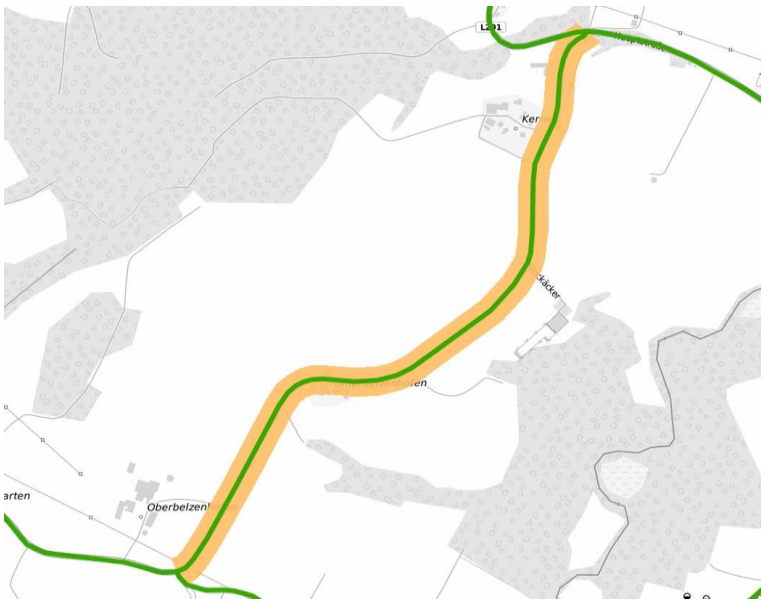
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 70 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0378

Nr.: S 82 Berg — StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Inntobeler Straße	Inntobel	K 7973

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	3.624 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	1.167 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

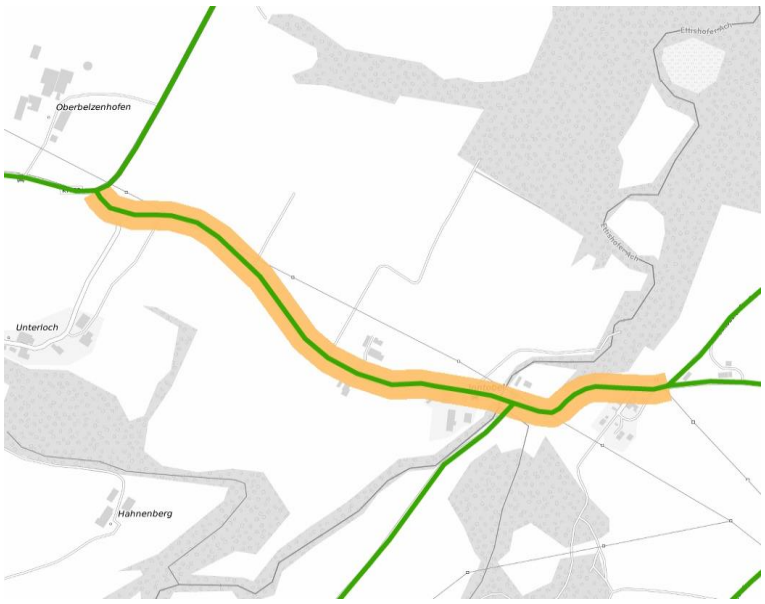
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung — **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0257

Nr.: S 83 Berg — StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Verbindungsstraße	Inntobel	Berg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	2.250 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	445 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

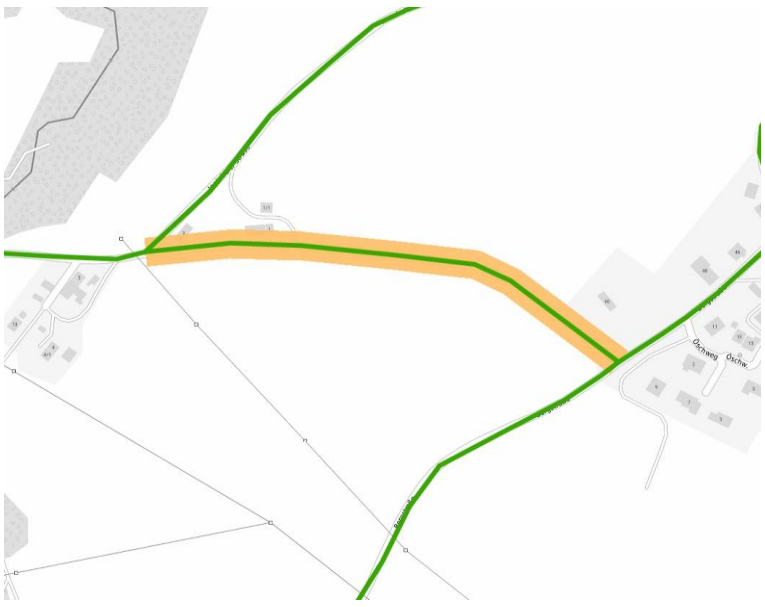
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung — **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0385

Nr.: S 84 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Inntobeler Straße	Inntobel	Ortsein-/ausgang Berg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	1.450 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	766 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0257

Nr.: S 85 Berg **Beleuchtung**

Straße	Von		Bis	
Inntobeler Straße	Ortsein-/ ausgang		Berg-/ Welfenstr.	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	1.450 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	311 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	Beleuchtung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0399

Nr.: S 86 Berg — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg	Bergstraße	Inntobeler Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	213 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Ein Ausbau des bestehenden Weges ist unter Berücksichtigung der Grundstücksverfügbarkeiten zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0392

Nr.: P 87	**Berg**	**Neubau**

Straße

Inntobeler Straße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	1.450 Kfz/24 h	100 km/h oder höher

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld nicht gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Gestaltung einer baulichen Einengung

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Zusätzlich sind die Sichtfelder durch Vegetationsschnitt herzustellen und eine Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0401

Nr.: S 88 Berg — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Kirchweg	Kreuzer		Inntobeler Str.	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	121 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0392

Nr.: S 89	**Berg**			**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**		**Bis**	
Kirchweg	Kreuzer		Aspachstr.	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	419 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

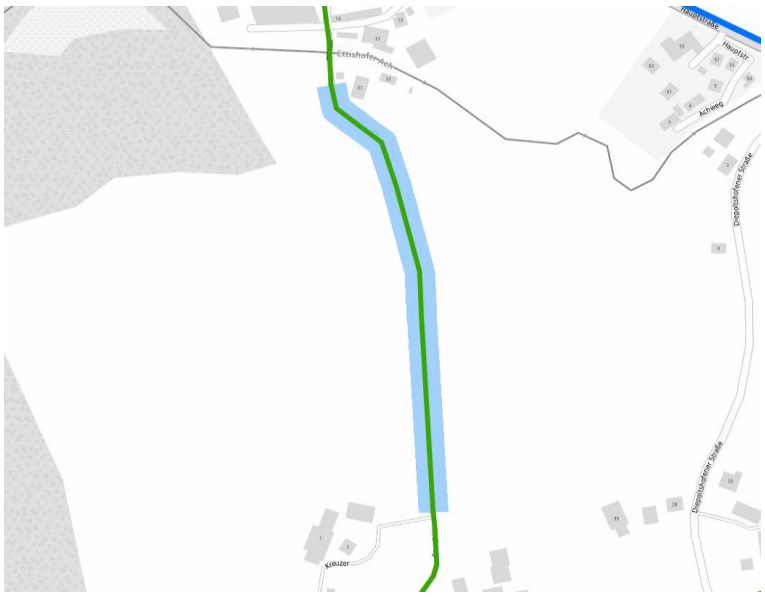
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0441

Nr.: S 90	**Berg**			**StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**		**Bis**	
Kirchweg	Wertstoffhof		Aspachstr.	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	330 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☐

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag	
Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0442

Nr.: S 91 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von		Bis	
Kirchweg	L 291		Wertstoffhof	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	132 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig)

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0445

Nr.: S 92 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**		**Bis**	
Verbindungsstraße	Hübschenberg		Hochstett	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	1.114 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	X	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_2119

Nr.: S 93 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Verbindungsstraße	Abzweig Kellenried	Gemarkungsgrenze

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	150 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	2.099 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0271

Nr.: S 94	**Berg**			**StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**		**Bis**	
Verbindungsstraße	Matzenhofen		Abzweig Kellenried	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	150 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	244 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☒
Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag	
Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0271

Nr.: S 95 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis		
Verbindungsstraße	Tiergarten	Zuberg		
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	50 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	1.043 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0263

Nr.: S 96 Berg — Belag

Straße	Von	Bis
Landwirtschaftlicher Weg	Zuberg	Schloss Benzenhofen

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		30 km/h	885 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0264

Nr.: S 97 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Benzenhofen	Schloss Benzenhofen	Matzenhofen

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	597 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0265

Nr.: S 98 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**		**Bis**	
Verbindungsstraße	Sonntagen		Baien	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	2.054 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

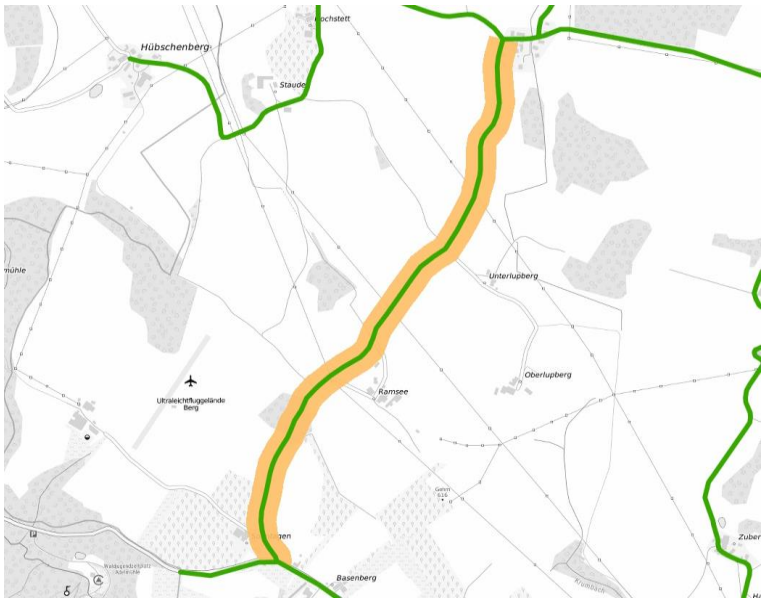
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0489

Nr.: S 99 Berg **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Verbindungsstraße	Kellenried	Dietenhofen

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	132 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

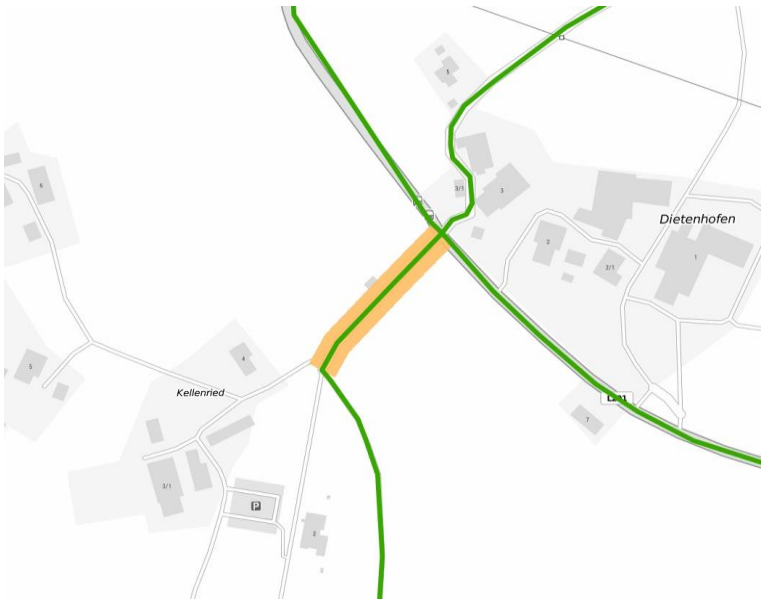
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig)

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1542

Nr.: S 100 Berg **Um-/Ausbau**

Straße	Von	Bis
Landwirtschaftlicher Weg	Matzenhofen	Kellenried

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	751 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1544

Nr.: S 101 Berg — StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg	Baien	Baienbach

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	874 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung — **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0488

Nr.: S 1 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Waldseer Straße (L 314)	Gemarkungsgrenze Baienfurt	Zufahrt Bauhof

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	18.250 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	53 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	x	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Flickenartig wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt x Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (RSV)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Maßnahme ist im Zuge der Planungen zur Radschnellverbindung Baindt - Ravensburg - Friedrichshafen im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 14:16:27.385

Nr.: S 2 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Waldseer Straße (L 314)	Zufahrt Bauhof	Aulendorfer Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	18.250 Kfz/24 h	100 km/h	183 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	✓	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (RSV)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Maßnahme ist im Zuge der Planungen zur Radschnellverbindung Baindt - Ravensburg - Friedrichshafen im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 13:52:00.961

Nr.: P 3	**Weingarten**	**Neubau**

Straße

Waldseer Straße (L 314)

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Land	18.250 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Maßnahme ist im Zuge der Planungen zur Radschnellverbindung Baindt - Ravensburg - Friedrichshafen im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: F_0107

Nr.: S 4 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Waldseer Straße (L 314)	Zufahrt Bauhof	Aulendorfer Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	18.250 Kfz/24 h	100 km/h	170 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	☐

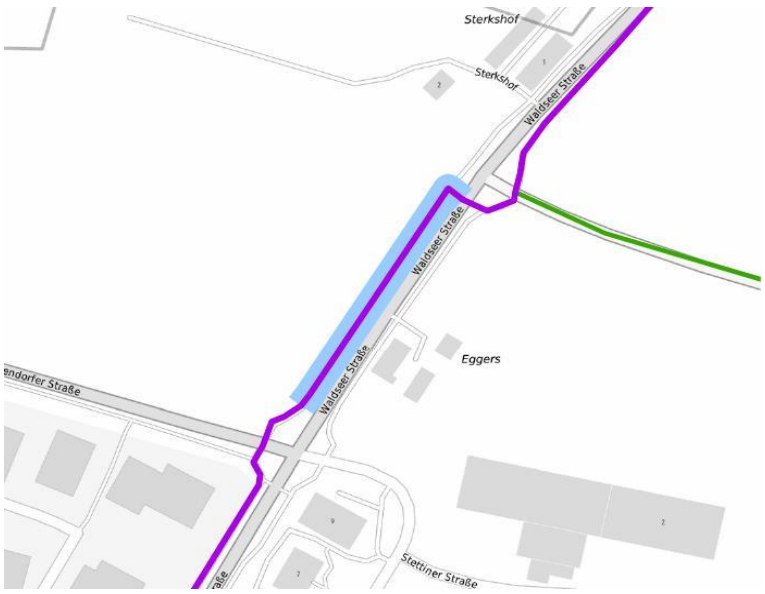
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	✓	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (RSV)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Maßnahme ist im Zuge der Planungen zur Radschnellverbindung Baindt - Ravensburg - Friedrichshafen im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 14:00:20.256

Nr.: P 5	**Weingarten**	**Furt**

Straße

L 314 / K 7949

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Land/ Kreis	7.500 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ	✓	Kreiskonzept	x	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Straßenbegleitenden Weg auf Höhe der Furt baulich begradigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 13:58:11.702

Nr.: P 6	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße

Waldseer Straße (L 314) / Aulendorfer Straße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land	14.800 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

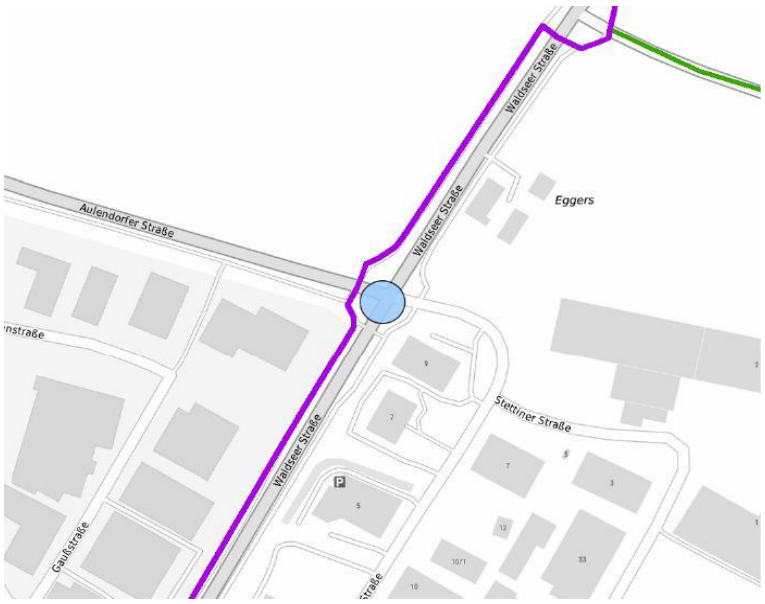
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ	×	Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Seitenraumführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Knotenpunkt ist im Zuge der Radschnellverbindung Baindt - Ravensburg - Friedrichshafen signaltechnisch sowie baulich anzupassen. Signalprogramm vorab prüfen und Wartezeiten für den Radverkehr reduzieren.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 13:50:26.375

Nr.: S 7	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Waldseer Straße (L313)	Aulendorfer Straße (L314)	Mochenwanger Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Land	14.800 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	434 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

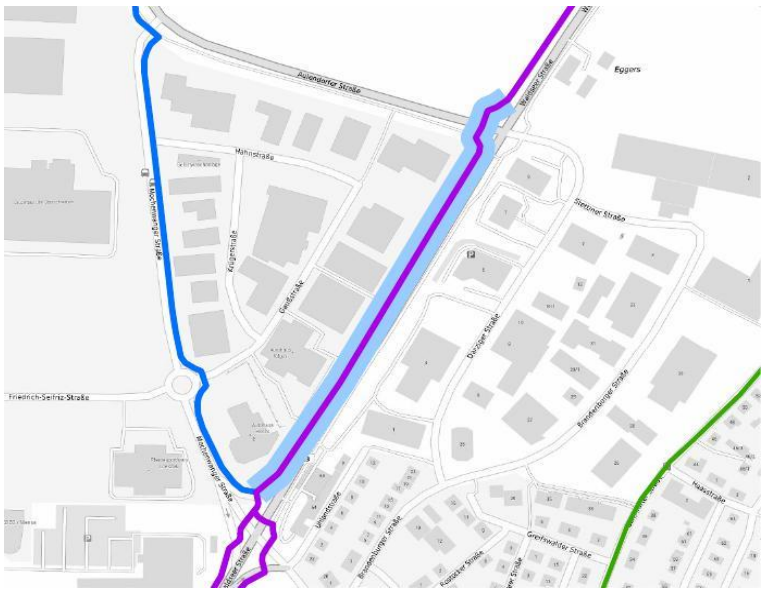
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ	✓	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (RSV)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 14:07:18.0

Nr.: P 8	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße

Waldseer Straße (L 314) / Mochenwanger Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land/ Gemeinde	25.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

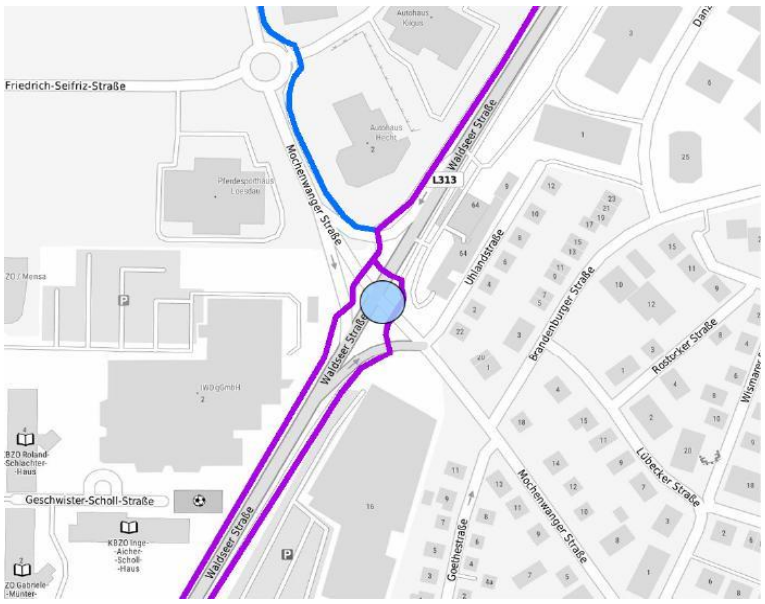
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Seitenraumführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Knotenpunkt ist im Zuge der Radschnellverbindung Baindt - Ravensburg - Friedrichshafen signaltechnisch sowie baulich anzupassen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 15:00:18.14

Nr.: S 9 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Waldseer Straße (L313)	Mochenwanger Str.	Waldseer Str. 3

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	25.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	1.224 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	☐

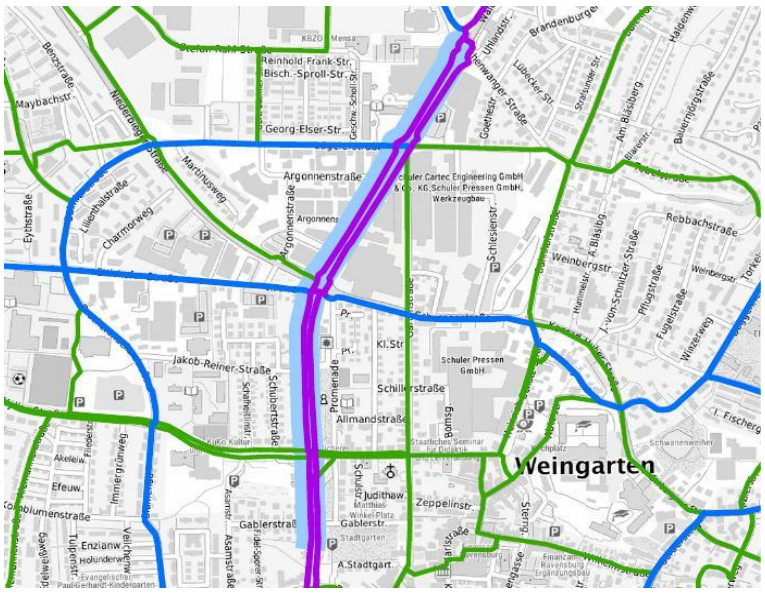
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	✓	✓	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	7 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau zum Standard einer RSV (3,00 m Radverkehr + 2,50 m Fußverkehr je Richtung) bzw. Markierung Radfahrstreifen (Linienbusverkehr frei) prüfen. Beide Maßnahmen sind mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 15:04:08.505

Nr.: S 10 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Waldseer Straße (L313)	Mochenwanger Str.	Lägelerstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	16.150 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	255 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	✓	✓	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt x Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau zum Standard einer RSV (3,00 m Radverkehr + 2,50 m Fußverkehr je Richtung) bzw. Markierung Radfahrstreifen (Linienbusverkehr frei) prüfen. Beide Maßnahmen sind mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 14:56:05.511

Nr.: P 11	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße

Waldseer Straße (L313) / Lägelerstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land	16.150 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Seitenraumführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Knotenpunkt ist im Zuge der RSV signaltechnisch+baulich anzupassen. Zudem Sicherung des Radverkehrs in Ost-West-Richtung berücksichtigen. Im Zuge des Verkehrsentwicklungsplans erfolgt die Prüfung eines Turbokreisverkehrs.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 14:51:51.073

Nr.: S 12 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Waldseer Straße (L313)	Lägelerstraße	Schussenstr. (L317)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	16.150 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	398 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x			

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	

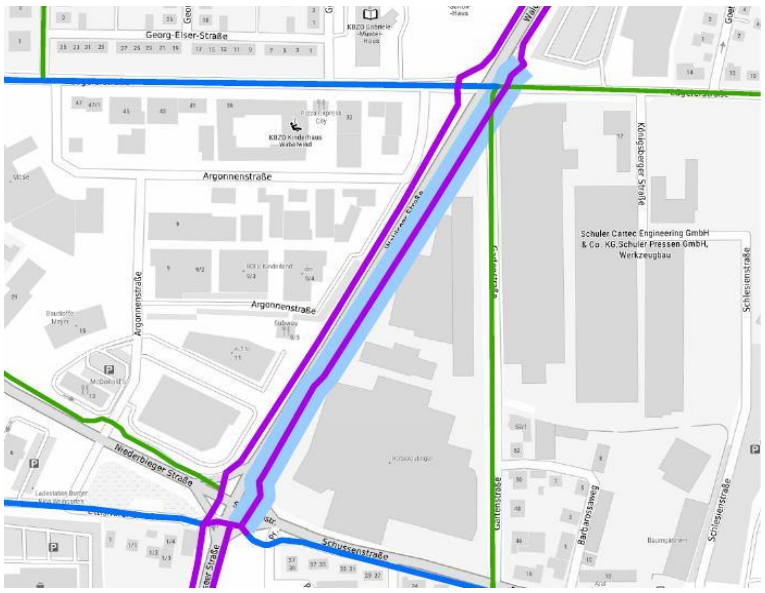
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	✓		

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus — Bürgerwerkstatt: x — Schulwegplaner: x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau zum Standard einer RSV (3,00 m Radverkehr + 2,50 m Fußverkehr je Richtung) bzw. Markierung Radfahrstreifen (Linienbusverkehr frei) prüfen. Beide Maßnahmen sind mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 14:45:04.317

Nr.: P 13	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße

Waldseer Straße (L313) / Schussenstraße (L317)

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land	16.150 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

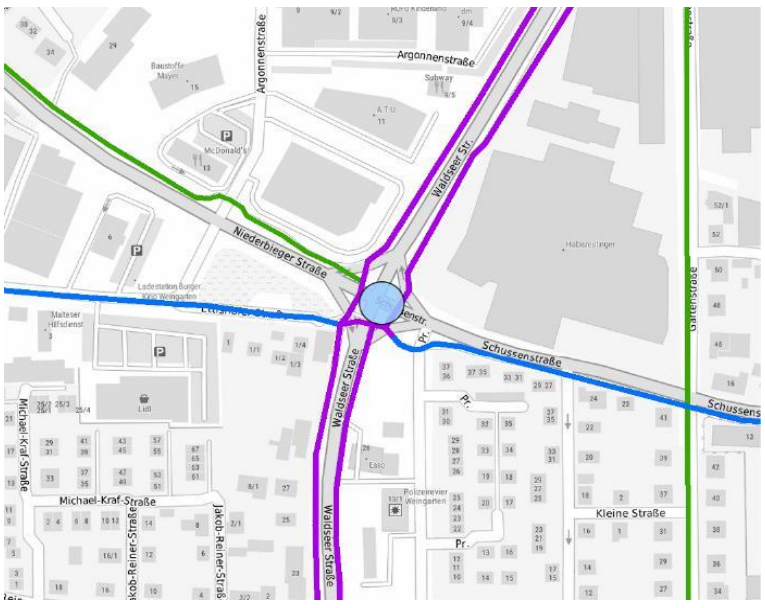
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Seitenraumführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Knotenpunkt ist im Zuge der Radschnellverbindung Baindt - Ravensburg - Friedrichshafen signaltechnisch sowie baulich anzupassen. Zudem ist die Sicherung des Radverkehrs in Ost-West-Richtung zu berücksichtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 14:40:44.487

Nr.: S 14 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Waldseer Straße (L313)	L 317 / Schussentalstr.	Abt-Hyller Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	25.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	419 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x			

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	

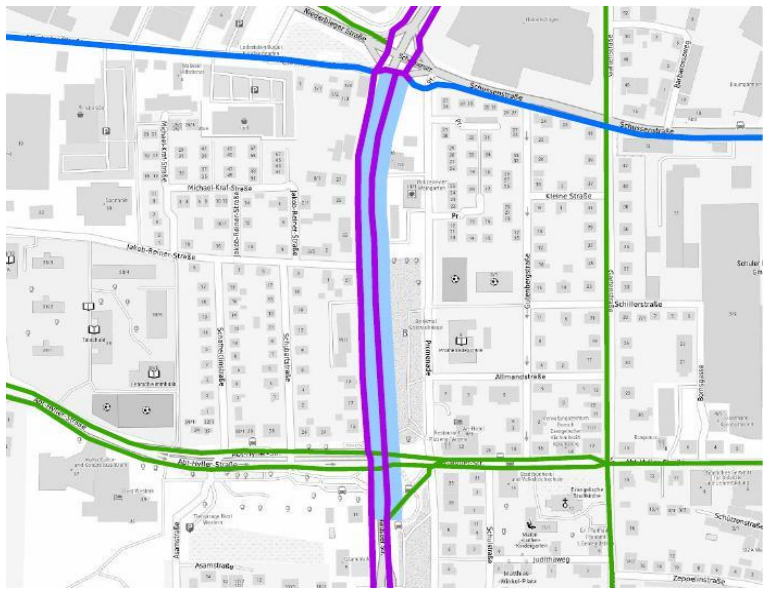
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓			

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	x



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau zum Standard einer RSV (3,00 m Radverkehr + 2,50 m Fußverkehr je Richtung) bzw. Markierung Radfahrstreifen (Linienbusverkehr frei) prüfen. Beide Maßnahmen sind mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: F

Nr.: P 15	**Weingarten**	**Markierung**

Straße

Waldseer Straße (L313) / Abt-Hyller-Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land/ Kreis	25.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

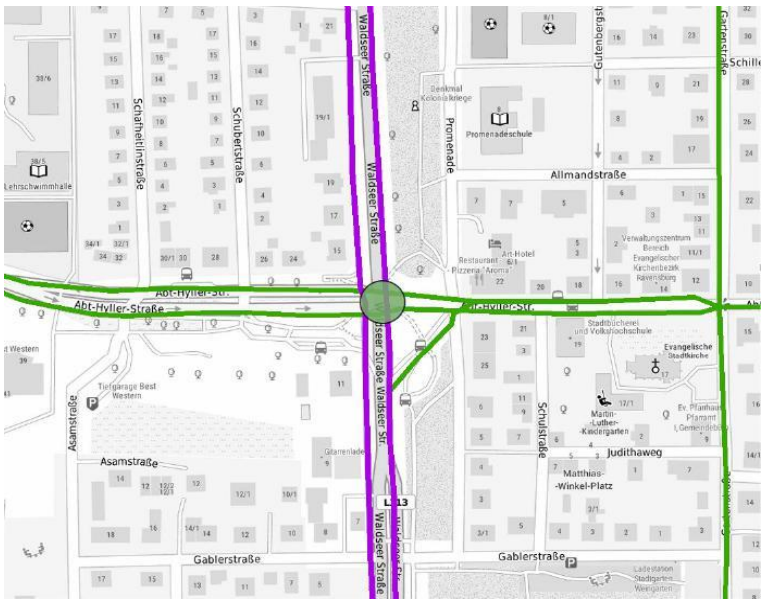
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (Mischverkehr)
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (hoher Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**8**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Radverkehr ist im Zuge der Waldseer Str. entsprechend den Qualitätsstandards für RSV zu sichern. Zusätzlich ist der Radverkehr in den Zufahrten Abt-Hyller-Str West/ Ost markierungstechnisch zu sichern (vorgezogene Aufstellflächen).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0138

Nr.: S 16 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Waldseer Straße (L313)	Abt-Hyller-Str.	Gablerstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	21.400 Kfz/24 h	Kfz nicht zugelassen	102 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	☐

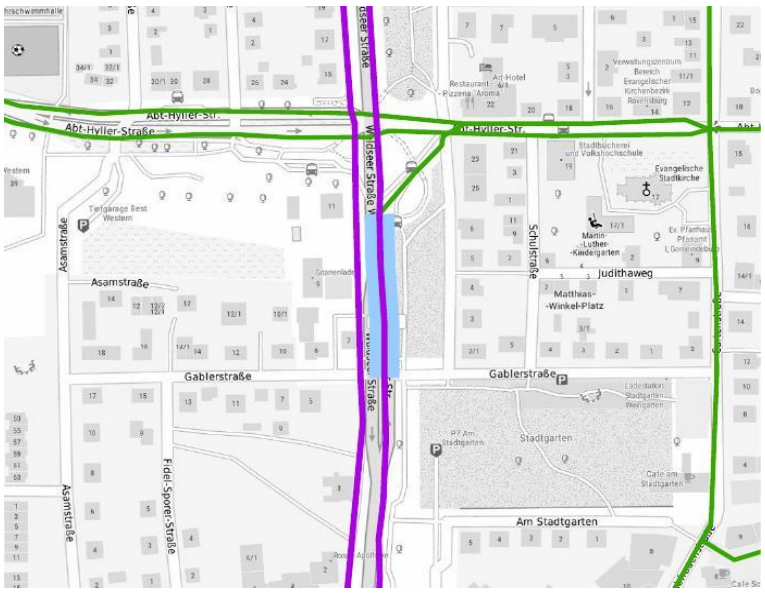
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau zum Standard einer RSV (3,00 m Radverkehr + 2,50 m Fußverkehr je Richtung) bzw. Markierung Radfahrstreifen (Linienbusverkehr frei) prüfen. Beide Maßnahmen sind mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 14:18:00.815

Nr.: P 17	**Weingarten**	**Furt**

Straße

Waldseer Straße (L313) / Gablerstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land/ Gemeinde		30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute			Radgrundnetz		Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

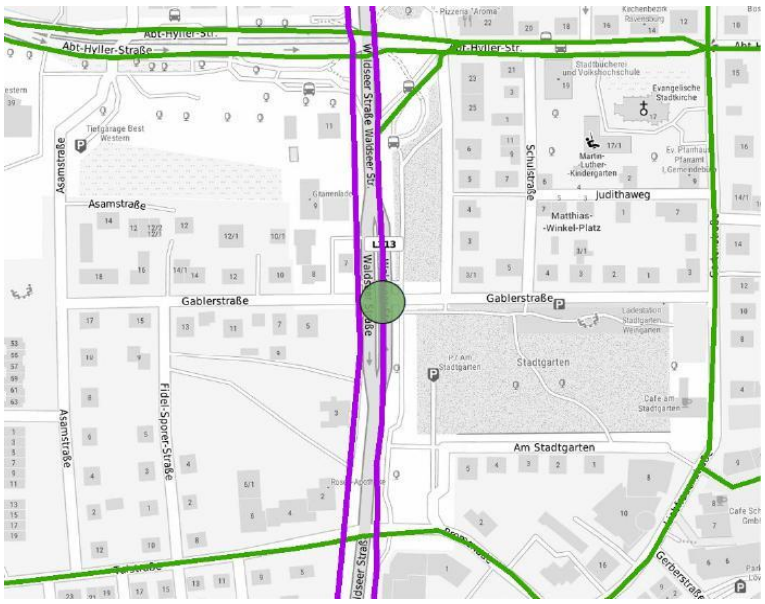
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ	✓	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Im Zuge der Radschnellverbindung ist der Radverkehr am Knotenpunkt zu bevorrechtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 14:15:54.372

Nr.: P 18	**Weingarten**	**Furt**

Straße

Waldseer Straße (L313) / Gablerstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land/ Gemeinde		50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute			Radgrundnetz		Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

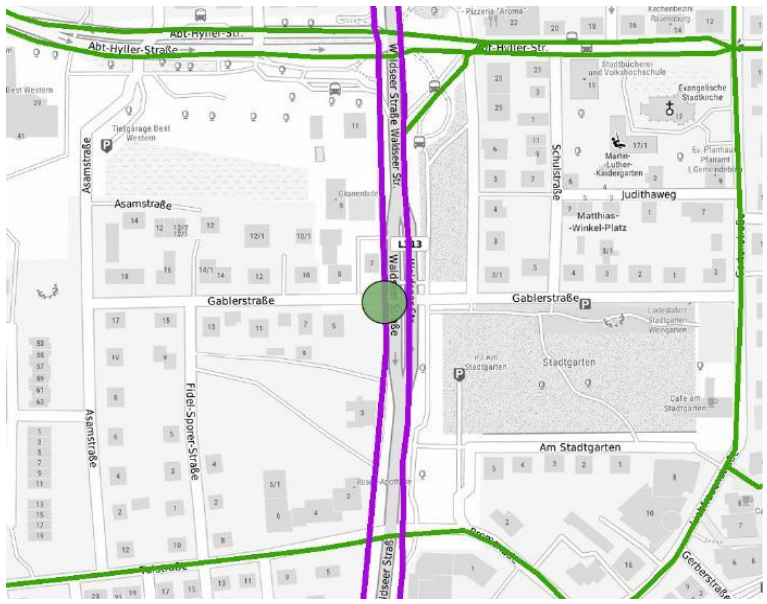
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Im Zuge der Radschnellverbindung ist der Radverkehr am Knotenpunkt zu bevorrechtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: F_0108

Nr.: S 19	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Waldseer Straße (L313)	Gablerstraße	Promenade

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Land	21.400 Kfz/24 h	Kfz nicht zugelassen	142 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

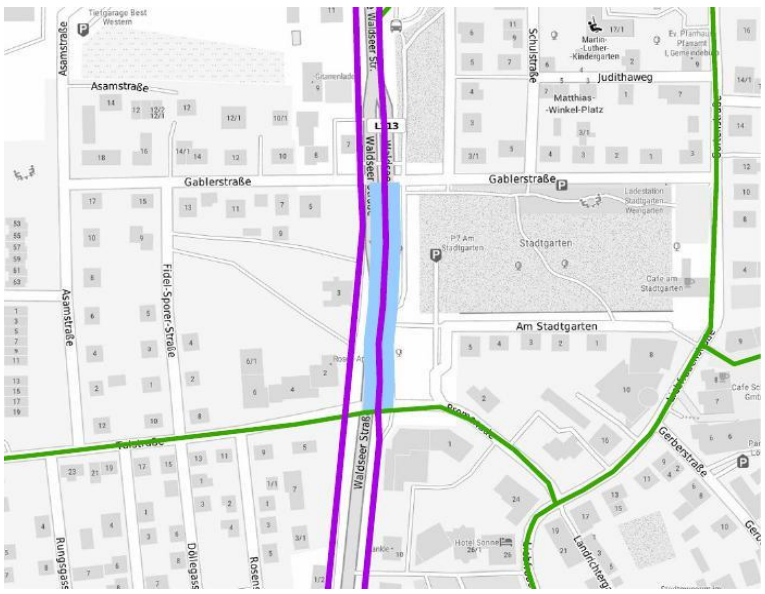
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau zum Standard einer RSV (3,00 m Radverkehr + 2,50 m Fußverkehr je Richtung) bzw. Markierung Radfahrstreifen (Linienbusverkehr frei) prüfen. Beide Maßnahmen sind mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 14:02:33.201

Nr.: S 20 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Waldseer Straße (L313)	Waldseer Str. 3	Talstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	21.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	89 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	☐

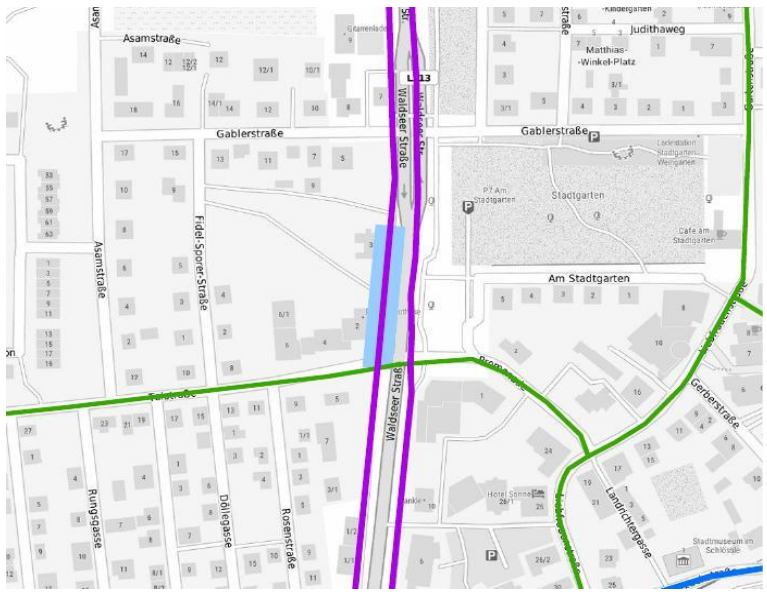
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	✓	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt x Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau zum Standard einer RSV (3,00 m Radverkehr + 2,50 m Fußverkehr je Richtung) bzw. Markierung Radfahrstreifen (Linienbusverkehr frei) prüfen. Beide Maßnahmen sind mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 15:13:44.722

Nr.: P 21	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße

Waldseer Straße (L313) / Talstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land/ Gemeinde	21.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Anpassung im Zuge der RSV. Zusätzlich ist der Radverkehr in den Zufahrten Promenade/ Talstraße markierungstechnisch zu sichern (vorgezogene Aufstelltaschen).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0102

Nr.: S 22 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Waldseer Straße (L313)	Talstraße	Sägerstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	21.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	313 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x			

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	

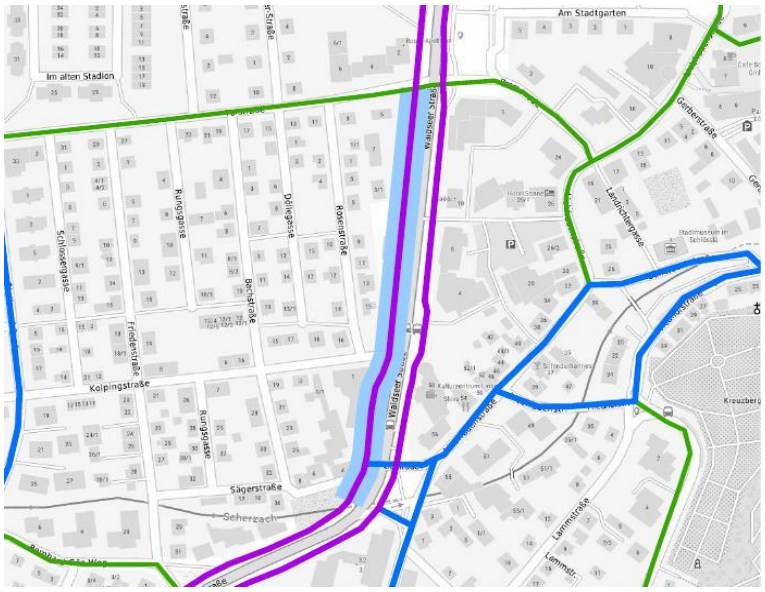
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	✓	✓	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	3 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau zum Standard einer RSV (3,00 m Radverkehr + 2,50 m Fußverkehr je Richtung) bzw. Markierung Radfahrstreifen (Linienbusverkehr frei) prüfen. Beide Maßnahmen sind mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 15:16:07.368

Nr.: S 23 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Waldseer Straße (L313)	Promenade	Ravensburger / Liebfrauenstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	21.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	321 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	☐

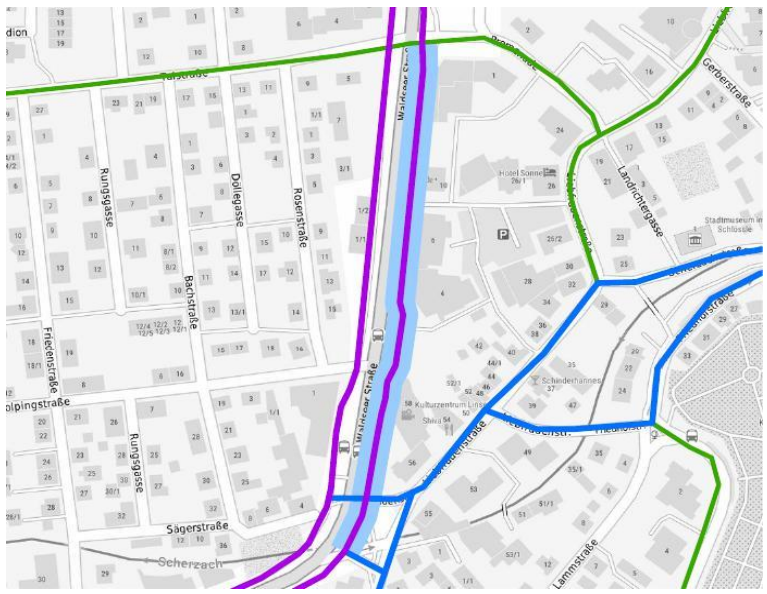
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	✓	✓	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt x Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau zum Standard einer RSV (3,00 m Radverkehr + 2,50 m Fußverkehr je Richtung) bzw. Markierung Radfahrstreifen (Linienbusverkehr frei) prüfen. Beide Maßnahmen sind mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 13:46:54.332

Nr.: P 24	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße

Waldseer Straße (L313) / Liebfrauenstr. / Ravensburger Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land	21.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

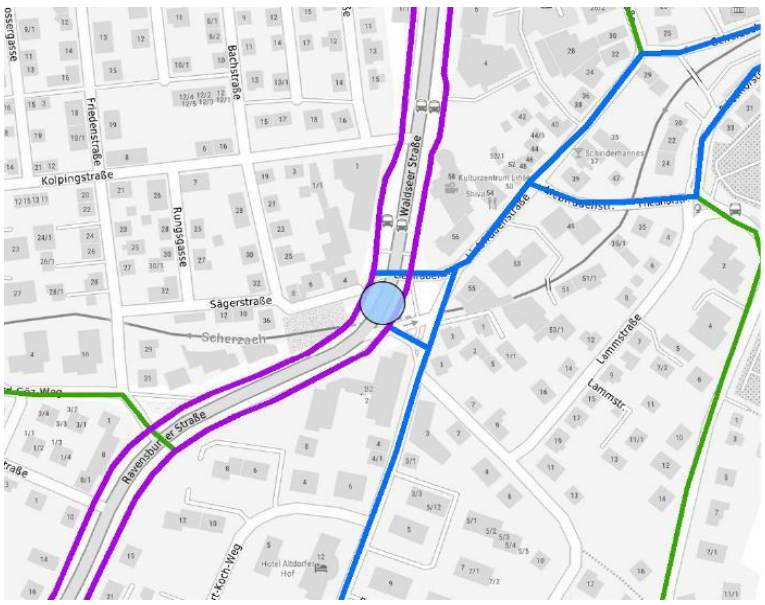
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (markierungstechn. geschützt)
Beschreibung	Fahrbahnführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Maßnahmen am Knotenpunkt sind im Detail zu prüfen und abzustimmen. Insbesondere stehen diese auch in Zusammenhang mit der Führung des Radverkehrs im Zuge der Liebfrauen-/ Burachstraße (vgl. S 149, S 150).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 13:53:46.164

Nr.: S 25 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Waldseer Straße (L313)	Ravensburger / Liebfrauenstr.	Ärztehaus 14 Nothelfer

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	29.200 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	405 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x			

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	

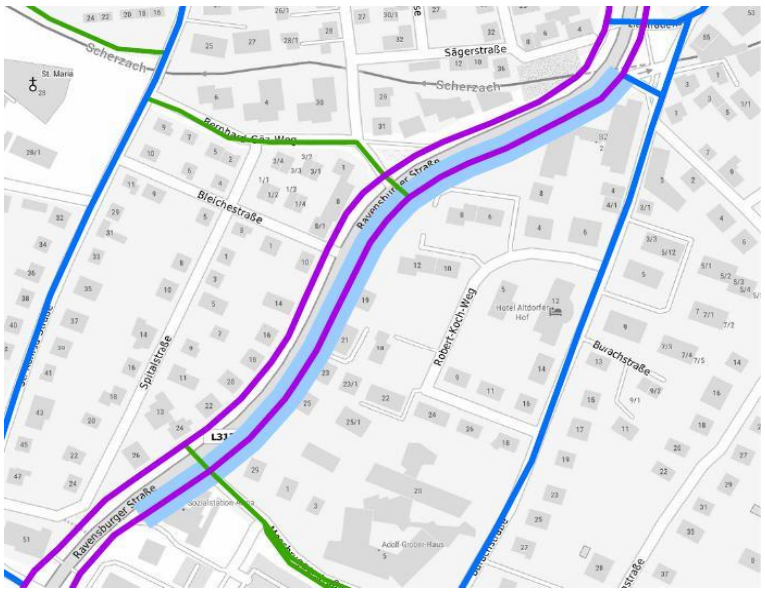
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	✓		

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**7**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau zum Standard einer RSV (3,00 m Radverkehr + 2,50 m Fußverkehr je Richtung) bzw. Markierung Radfahrstreifen (Linienbusverkehr frei) prüfen. Beide Maßnahmen sind mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 13:46:54.332

Nr.: S 26 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Waldseer Straße (L313)	Sägerstraße	Ulmer Str. (L 313)/ Gemarkungsgrenze

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	27.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	1.194 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	☐

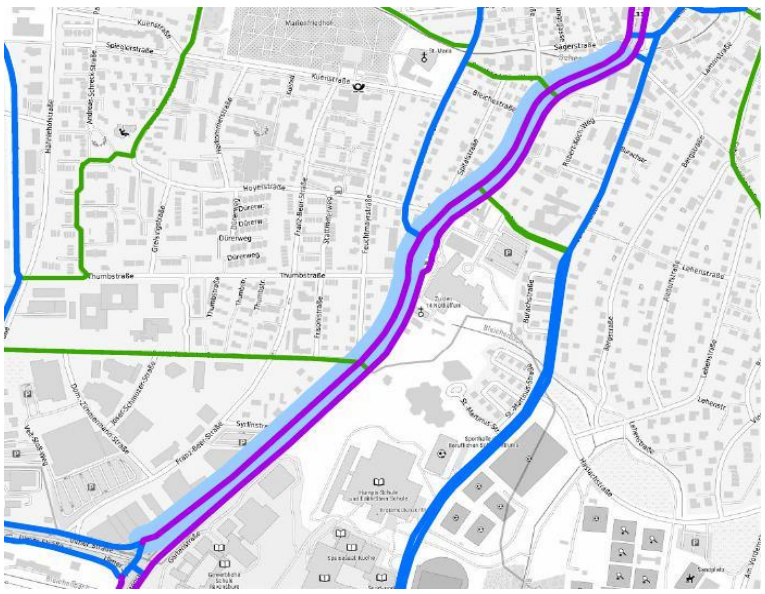
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	✓	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus — Bürgerwerkstatt: x — Schulwegplaner: x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	8 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**8**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau zum Standard einer RSV (3,00 m Radverkehr + 2,50 m Fußverkehr je Richtung) bzw. Markierung Radfahrstreifen (Linienbusverkehr frei) prüfen. Beide Maßnahmen sind mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 15:16:07.368

Nr.: P 27	**Weingarten**	**Furt**

Straße

Waldseer Straße (L313) / Moosbruggerstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land	2.700 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Im Zuge der Radschnellverbindung ist der Radverkehr am Knotenpunkt zu bevorrechtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0090

Nr.: S 28	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Waldseer Straße (L313)		

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Land	27.450 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	38 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau zum Standard einer RSV (3,00 m Radverkehr + 2,50 m Fußverkehr je Richtung) bzw. Markierung Radfahrstreifen (Linienbusverkehr frei) prüfen. Beide Maßnahmen sind mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 13:44:52.859

Nr.: P 29	**Weingarten**	**Markierung**

Straße

Waldseer Straße (L313) / St. Konrad-Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land	14.861 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

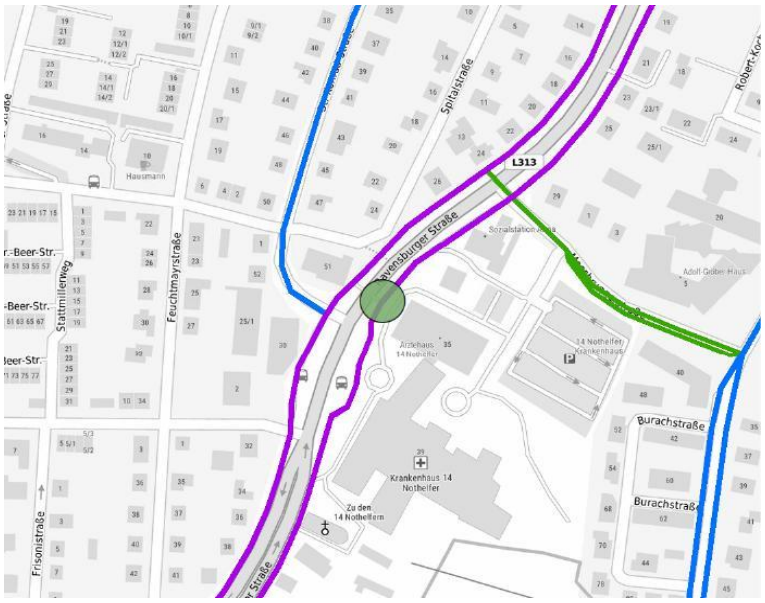
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahmen an LSA (geringer Aufwand)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Direkte Seitenraumführung über eigene Radverkehrsfurt (getrennt vom Fußverkehr) ermöglichen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0097

Nr.: S 30 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Waldseer Straße (L313)	St. Konrad-Str.	Ulmer Str. (L 313)/ Gemarkungsgrenze

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	14.850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	774 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x			

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	

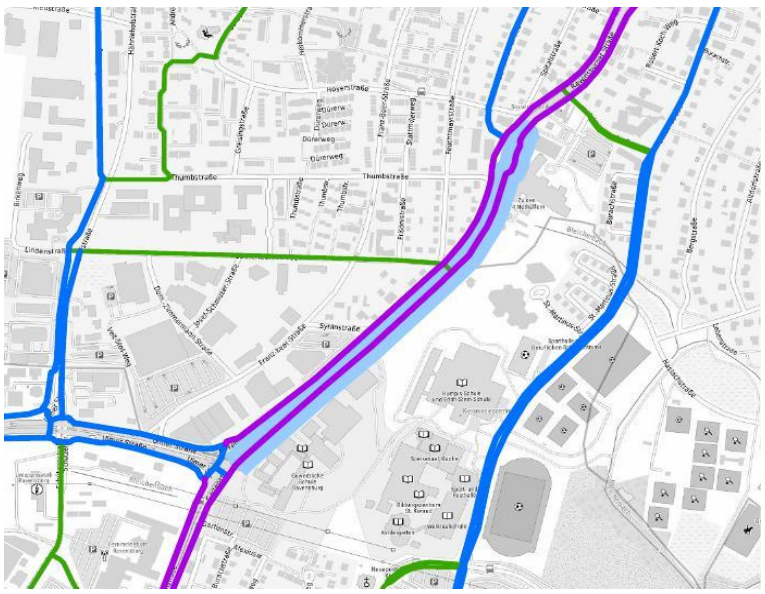
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	✓		

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**8**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau zum Standard einer RSV (3,00 m Radverkehr + 2,50 m Fußverkehr je Richtung) bzw. Markierung Radfahrstreifen (Linienbusverkehr frei) prüfen. Beide Maßnahmen sind mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 13:34:13.477

Nr.: P 31	**Weingarten**	**Furt**

Straße

Waldseer Straße (L313) / Thumbstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land		30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Im Zuge der Radschnellverbindung ist der Radverkehr am Knotenpunkt zu bevorrechtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0127

Nr.: P 32 Weingarten — Markierung

Straße

Waldseer Straße (L313) / Sauterleutestr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Land	14.861 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Seitenraumführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Herstellung einer Fuß- und Radverkehrsfurt im Zuge der geplanten RSV über die Sauterleutestr. sowie zur Querung der L 313. Einbindung in das bestehende Signalprogramm.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 15:24:06.384

Nr.: S 33 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Althausener Str. (L314)	Gemarkungsgrenze Baienfurt	Herknerstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	5.350 Kfz/24 h	100 km/h	586 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0571

Nr.: S 34 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Althausener Str. (L314)	Herknerstr.	KV Aulendorfer Str./ Hof

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	4.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	159 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

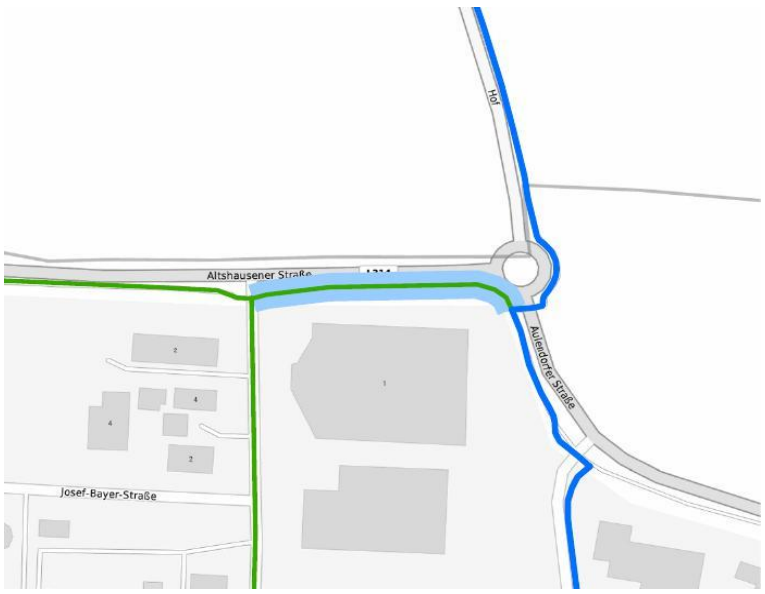
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0572

Nr.: S 35 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Hof (K7946)	Gemarkungsgrenze Baienfurt	KV Aulendorfer Str./ Hof

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	7.200 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	88 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ	✓	Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 13:19:10.244

Nr.: S 36 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Aulendorfer Str. (L314)	KV Aulendorfer Str./ Hof	Mochenwanger Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	7.200 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	122 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ	✓	Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 13:32:50.189

Nr.: S 37 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Mochenwanger Str.	Aulendorfer Str. (L314)	KV Friedrich-Seifriz-Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	3.900 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	331 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ	✓	Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 13:32:50.189

Nr.: P 38	**Weingarten**	**Furt**

Straße

Mochenwanger Str./ KV Friedrich-Seifriz-Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	3.900 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐

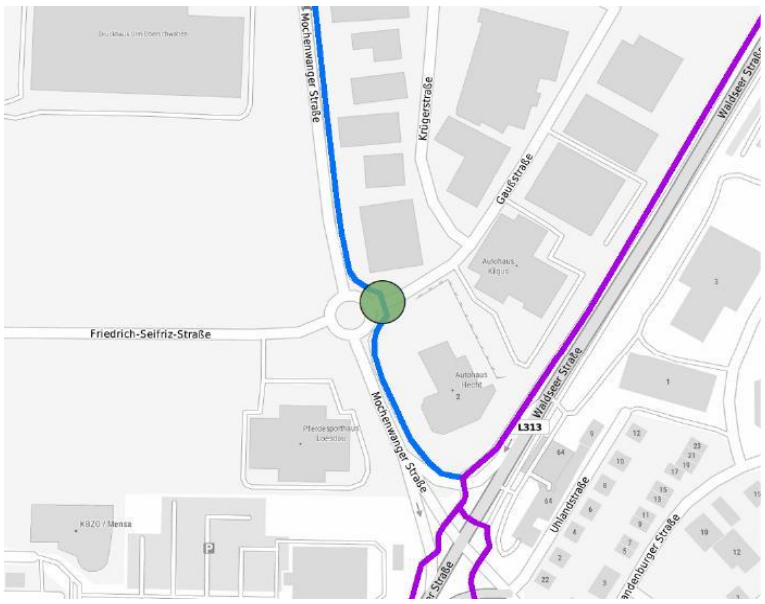
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	x	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit Kreisverkehr
Knotenart	Kompaktkreisel
Beschreibung	Führung nur über Nebenanlage

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Entsprechend der Qualitätsstandards Baden-Württemberg sind Rad- und Fußverkehre innerorts an Kreisverkehrsfurten zu bevorrechtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 13:39:48.847

Nr.: S 39 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Mochenwanger Str.	KV Friedrich-Seifriz-Str.	Waldseer Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	5.800 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	132 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

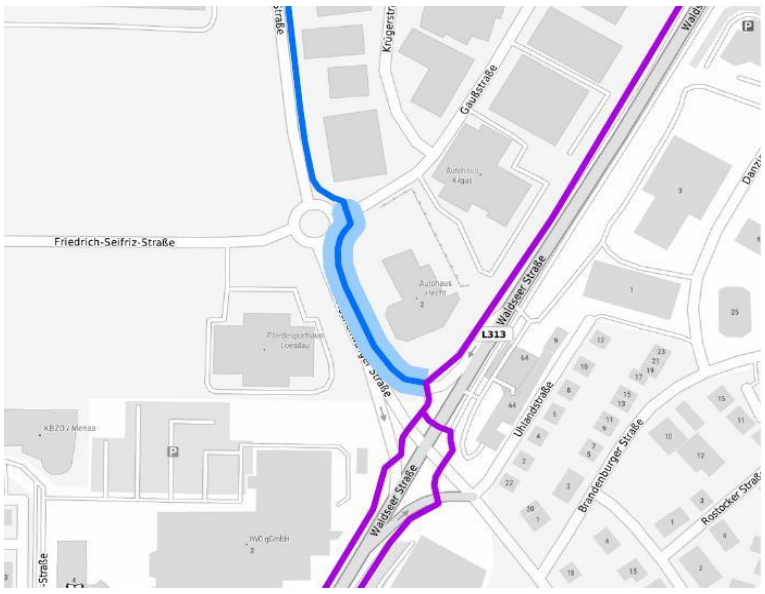
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ	✓	Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-14 13:32:50.189

Nr.: P 40	**Weingarten**	**Barriere**

Straße

Gertrud-Luckner-Str./ Stefan-Rahl-Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0577

Nr.: P 41	**Weingarten**	**Neubau**

Straße

Ortliebs/ Niederbieger Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Land	12.800 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer geteilten Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs über die L 317.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: F_0100

Nr.: S 42 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Niederbieger Str. (L317)	Finkenweg	Lägelerstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	12.550 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	584 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 2,70 m entspricht der Geh-/ Radweg nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Ausbau des Weges unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0569

Nr.: P 43	**Weingarten**	**Furt**

Straße

Niederbieger Str. (L317) / Weltestraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land/ Gemeinde		40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

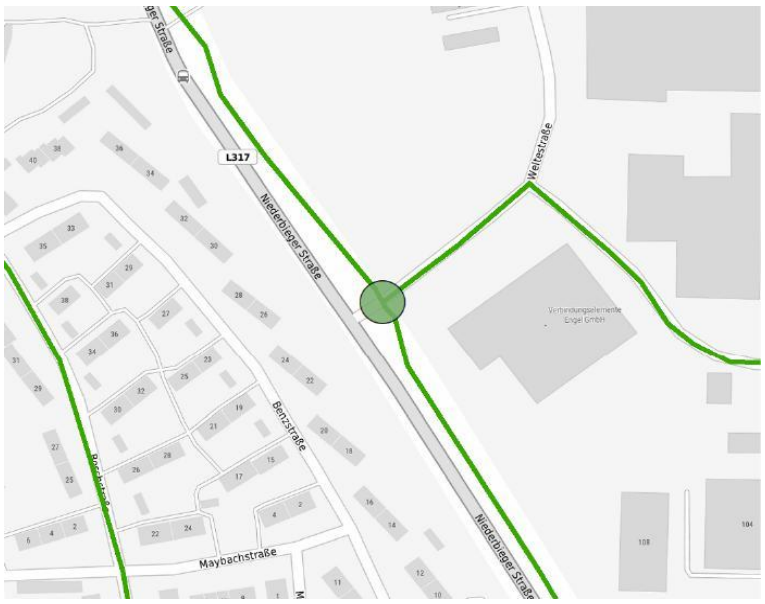
Einordnung der Maßnahme

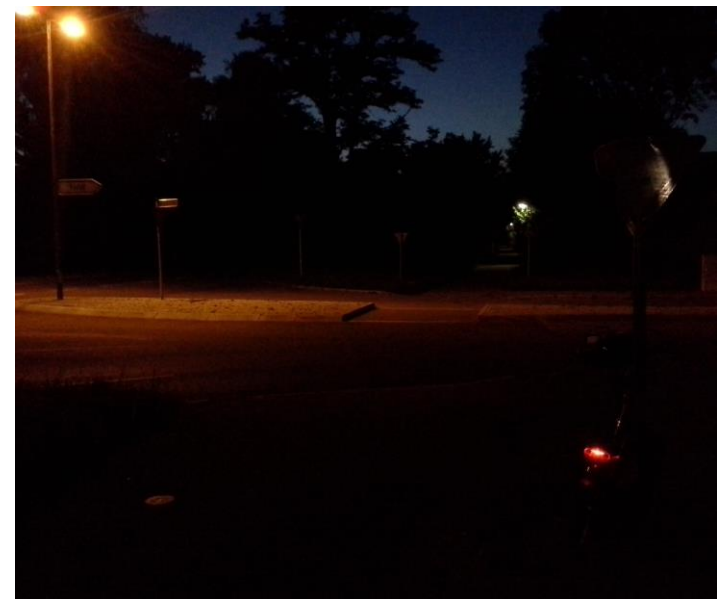
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☒





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Straßenbegleitenden Weg auf Höhe der Furt baulich begradigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0586

Nr.: S 44 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Niederbieger Str. (L317)	Lägelerstr.	Argonnenstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	11.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	375 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

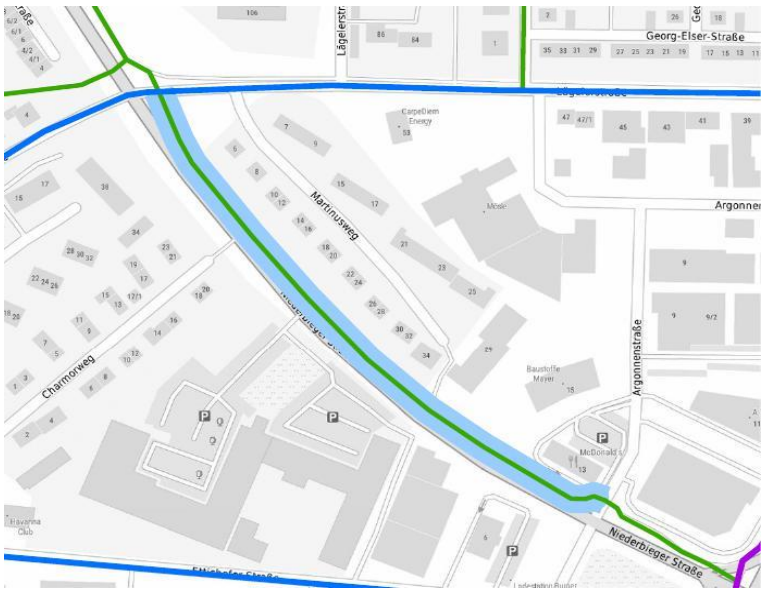
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0568

Nr.: S 45 Weingarten **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
Ortliebs	Gemarkungsgrenze Baienfurt	Öschweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	101 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0464

Nr.: S 46 Weingarten — Belag

Straße	Von	Bis
Öschweg	Ortliebs	Siemensstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	377 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Öschweg entspricht nicht den Qualitätsstandards des Radgrundnetzes. Die Maßnahmen zur Umsetzung der Qualitätsstandards werden durch die Stadtverwaltung befürwortet und langfristig weiterverfolgt (Hintergrund Siedlungserweiterungen).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0505

Nr.: S 47 Weingarten — Belag

Straße	Von	Bis
Öschweg	Siemensstraße	Verbindungsweg Bahnhof

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	187 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
[ ]	[ ]	[x]	[ ]

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
[ ]	[ ]	[x]	[ ]

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
[ ]	[ ]	[ ]	[ ]

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	[x]	[ ]





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Öschweg entspricht nicht den Qualitätsstandards des Radgrundnetzes. Die Maßnahmen zur Umsetzung der Qualitätsstandards werden durch die Stadtverwaltung befürwortet und langfristig weiterverfolgt (Hintergrund Siedlungserweiterungen).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0501

Nr.: S 48 Weingarten — Belag

Straße	Von	Bis
Öschweg	Verbindungsweg Bahnhof	Ettishofer Str. (K7950)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	490 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Öschweg entspricht nicht den Qualitätsstandards des Radgrundnetzes. Die Maßnahmen zur Umsetzung der Qualitätsstandards werden durch die Stadtverwaltung befürwortet und langfristig weiterverfolgt (Hintergrund Siedlungserweiterungen).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0501

Nr.: P 49	**Weingarten**	**Neubau**

Straße

Ettishofer Str. (K7950) / Öschweg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Kreis	7.300 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

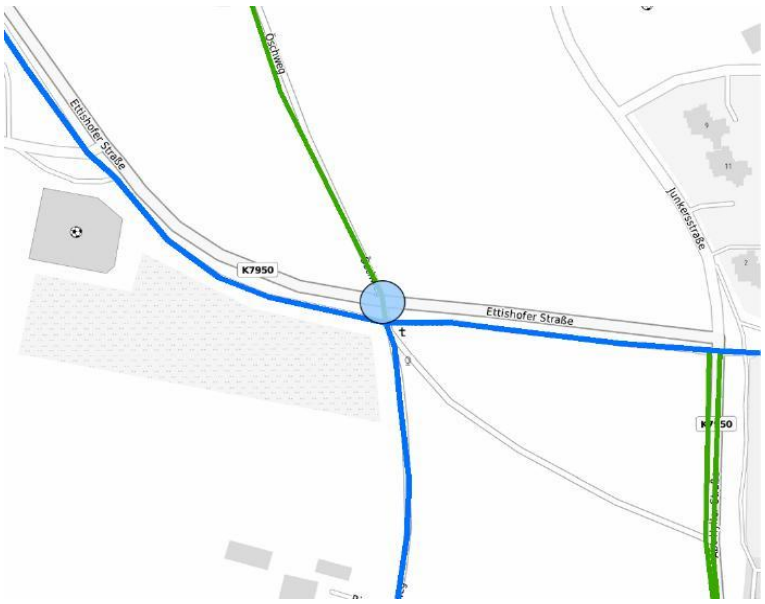
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer geteilten Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs über die K 7950.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0502

Nr.: S 50 Weingarten **Belag**

Straße	Von	Bis		
Öschweg	Ettishofer Str. (K7950)	Talstraße		
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	622 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Öschweg entspricht nicht den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute. Die Maßnahmen zur Umsetzung der Qualitätsstandards werden durch die Stadtverwaltung befürwortet und langfristig weiterverfolgt (Hintergrund Siedlungserweiterungen).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0501

Nr.: S 51 Weingarten — Belag

Straße	Von		Bis	
Öschweg				

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	71 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	
	☐		x		☐		☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	
	☐		☐		☐		☐

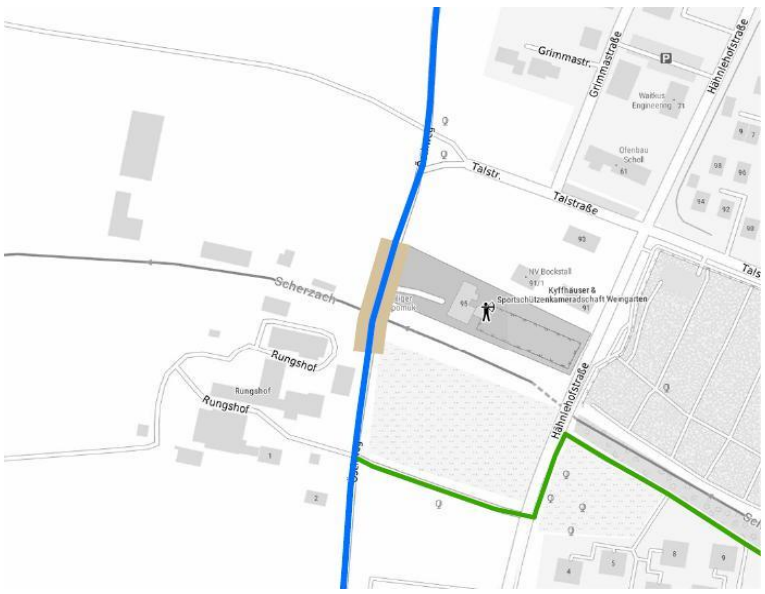
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	
	☐		☐		☐		☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		x		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Öschweg entspricht nicht den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute. Die Maßnahmen zur Umsetzung der Qualitätsstandards werden durch die Stadtverwaltung befürwortet und langfristig weiterverfolgt (Hintergrund Siedlungserweiterungen).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0150

Nr.: S 52 Weingarten **Belag**

Straße	Von		Bis	
Öschweg	Höhe Rungshof			
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	129 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

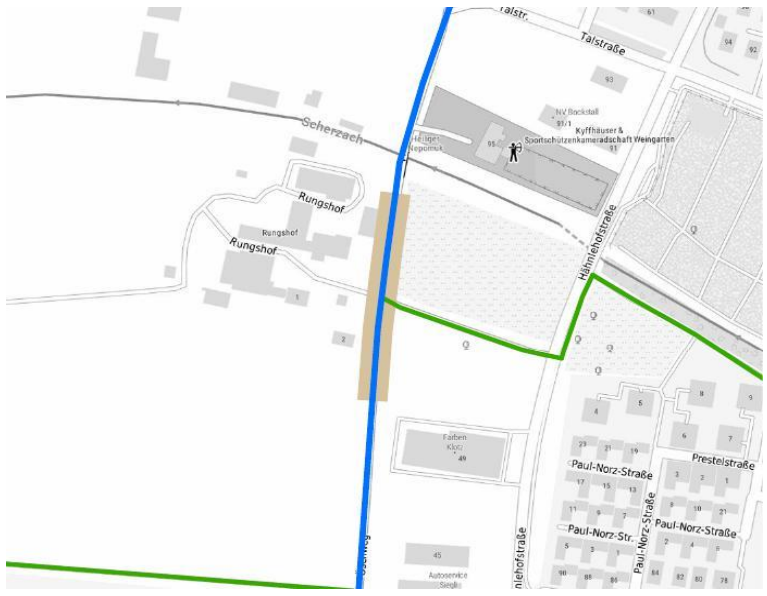
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Öschweg entspricht nicht den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute. Die Maßnahmen zur Umsetzung der Qualitätsstandards werden durch die Stadtverwaltung befürwortet und langfristig weiterverfolgt (Hintergrund Siedlungserweiterungen).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0151

Nr.: S 53 Weingarten — Belag

Straße	Von		Bis	
Öschweg				

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	175 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	
	☐		x		☐		☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	
	☐		☐		☐		☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	
	☐		☐		☐		☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		x		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Poller im Streckenverlauf sind abzubauen bzw. bei Belagsverbesserung markierungstechnisch zu sichern.
Der Öschweg entspricht nicht den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute. Die Maßnahmen zur Umsetzung der Qualitätsstandards werden durch die Stadtverwaltung befürwortet und langfristig weiterverfolgt (Hintergrund Siedlungserweiterungen).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0152

Nr.: S 54	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Öschweg	verl. Spieglerstr.	verl. Thumbstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	413 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Öschweg entspricht nicht den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute. Die Maßnahmen zur Umsetzung der Qualitätsstandards werden durch die Stadtverwaltung befürwortet und langfristig weiterverfolgt (Hintergrund Siedlungserweiterungen).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0160

Nr.: P 55	**Weingarten**	**Neubau**

Straße

Öschweg / Riedstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Gestaltung einer baulichen Einengung

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Bau einer einseitigen Engstelle auf Seiten der Längsparker verbesserte die Sichtbeziehungen auf den querenden Radverkehr. Zusätzlich ist die Bevorrechtigung des Radverkehrs im Zuge der Radvorrangroute zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0161

Nr.: P 56	**Weingarten**	**Barriere**

Straße

Öschweg / Riedstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Poller im Streckenverlauf sind abzubauen bzw. bei Belagsverbesserung markierungstechnisch zu sichern.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0162

Nr.: S 57 Weingarten **Randmarkierung**

Straße	Von		Bis	
Landwirtschaftlicher Weg,	bahnbegleitend			
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	355 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0411

Nr.: S 58 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg	Öschweg	Bahnhof

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	387 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0511

Nr.: P 59	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße

Überführung K 7950

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Kreis	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

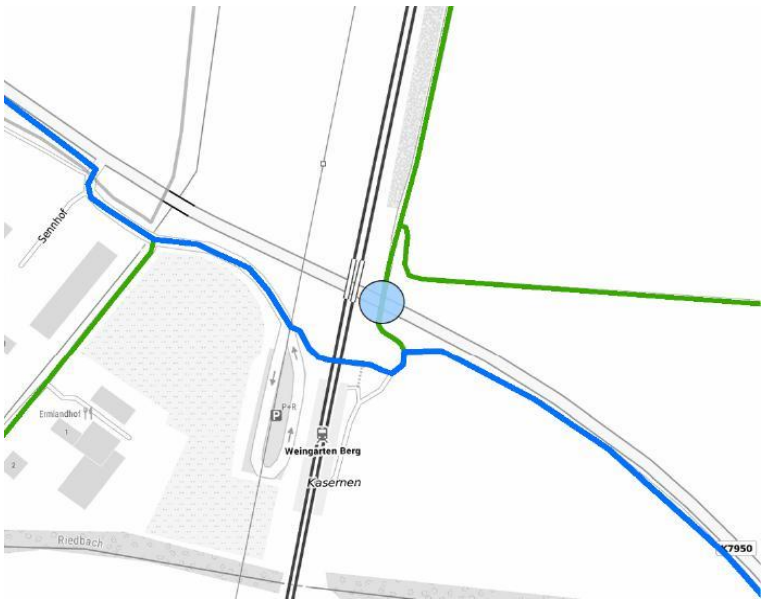
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Überführung
Beschreibung	Überführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit

gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 3,35 m entspricht die Überführung nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Umbau der Überführung unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0412

Nr.: P 60	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße

Unterführung Südbahn

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐

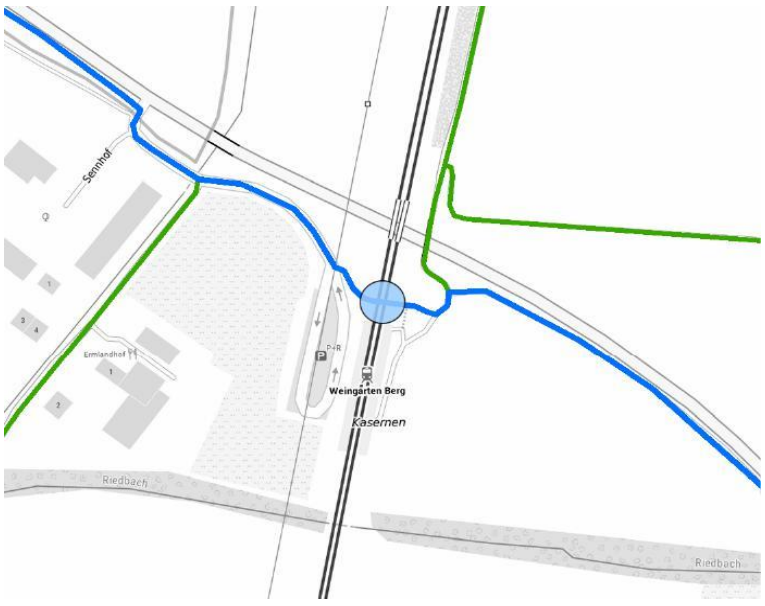
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Unterführung/Tunnel
Beschreibung	Unterführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 2,80 m entspricht die Unterführung nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Umbau der Unterführung unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten. Siehe auch P 61.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0410

Nr.: S 61 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
Unterführung Südbahn	(am Bahnhof)	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	70 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐

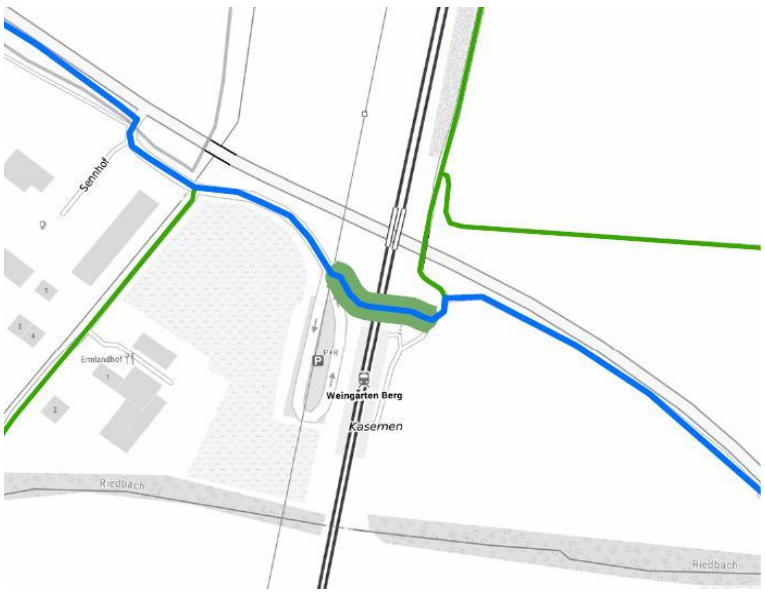
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		x		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierungstechnische Maßnahme am Bauwerk
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Kurzfristig ist die Führung des Fuß- und Radverkehrs in der Unterführung und den Zugängen markierungstechnisch trennen. Zusätzlich Anbringung eines Verkehrsspiegels zur Verbesserung der Sichtverhältnisse.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_5001

Nr.: S 62 Weingarten **StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**		**Bis**	
Zufahrtsstraße Bahnhof/ P+R				
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde		60 bis 70 km/h	103 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Zusätzlich ist eine Sperrnung für den Kfz-Verkehr (Anlieger und P+R frei) zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0252

Nr.: S 63 Weingarten **StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**		**Bis**	
Zufahrtsstraße P+R				
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde		60 bis 70 km/h	63 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Zusätzlich ist eine Sperrnung für den Kfz-Verkehr (Anlieger und P+R frei) zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0252

Nr.: P 64	**Weingarten**	**Furt**

Straße

Zufahrtsstraße Bahnhof / Sennhof

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde		60 bis 70 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Der Radverkehr ist im Zuge der Radvorrangroute am Knotenpunkt zu bevorrechtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0253

Nr.: S 65	**Weingarten**	**Randmarkierung**

Straße	**Von**	**Bis**
Anliegerweg Ermlandhof		

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	922 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0189

Nr.: P 66	**Weingarten**	**Sonstiges**

Straße

Überführung Böglebach

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

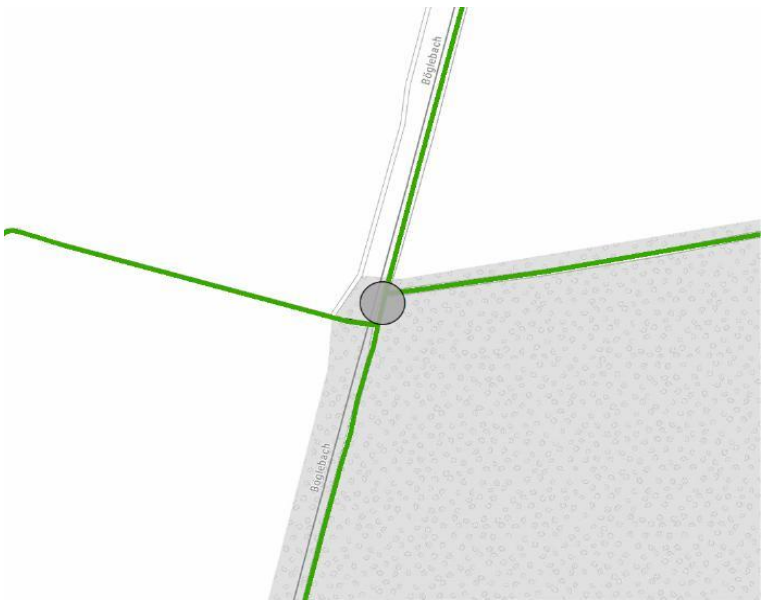
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Überführung
Beschreibung	Überführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Geländer erhöhen (geringer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Zur Absturzsicherung ist das Geländer entsprechend den Qualitätstandards auf mind. 1,30 m zu erhöhen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0188

Nr.: S 67 Weingarten — Belag

Straße	Von	Bis
Landwirtschaftlicher Weg	(parallel Böglebach)	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	721 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0185

Nr.: P 68	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße

Überführung Schussen

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	[ ]	Radvorrangroute	[ ]	Radgrundnetz	[x]	Tourismus	[x]

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreisnetz	[ ]	Kommunales Netz	[ ]

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreiskonzept	[ ]	Kommunales Konzept	[ ]

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Überführung
Beschreibung	Überführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	[ ]	Schulwegplaner	[ ]





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 2,30 m entspricht die Überführung nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Umbau der Überführung unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0172

Nr.: S 69	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Weg B 30/ B32		

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	35 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0174

Nr.: P 70	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße

Überführung Scherzach

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

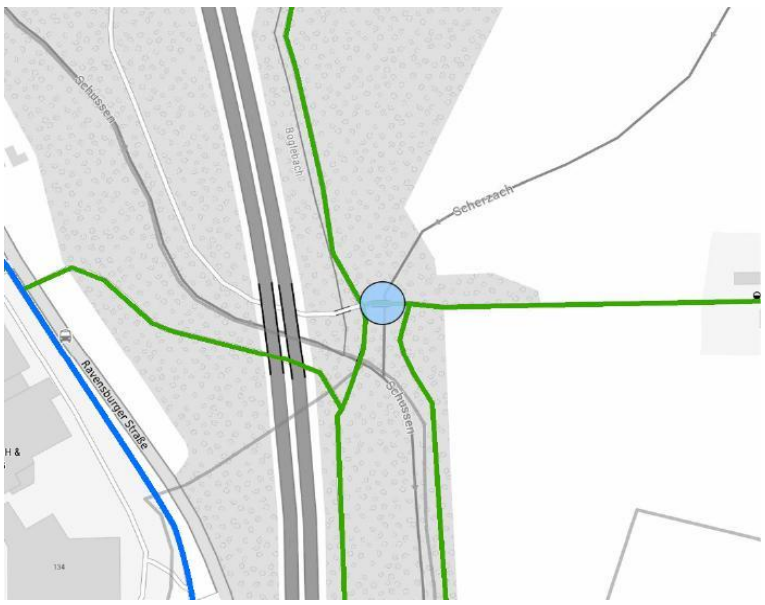
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Überführung
Beschreibung	Überführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand), Geländer erhöhen

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 3,35 m entspricht die Überführung nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Umbau der Überführung unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0169

Nr.: S 71	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Verbindungsweg	Richtung RV, parallel B 30	

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	373 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1949

Nr.: S 72 Weingarten — Belag

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg	B 30/ B 32	Öschweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	1.069 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1950

Nr.: S 73 Weingarten — Belag

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg	Ravenburger Str. (L291)	Richtung Weingarten

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	405 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

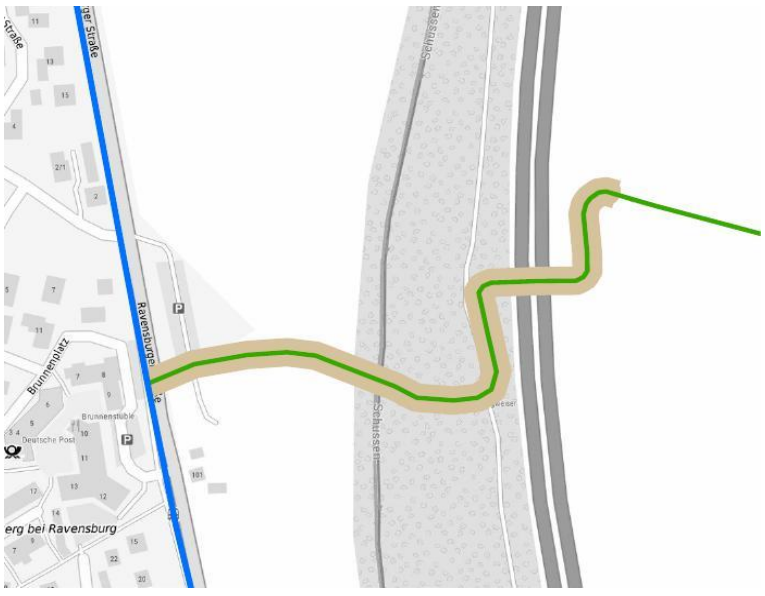
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0431

Nr.: P 74	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße

Überführung Schussen

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

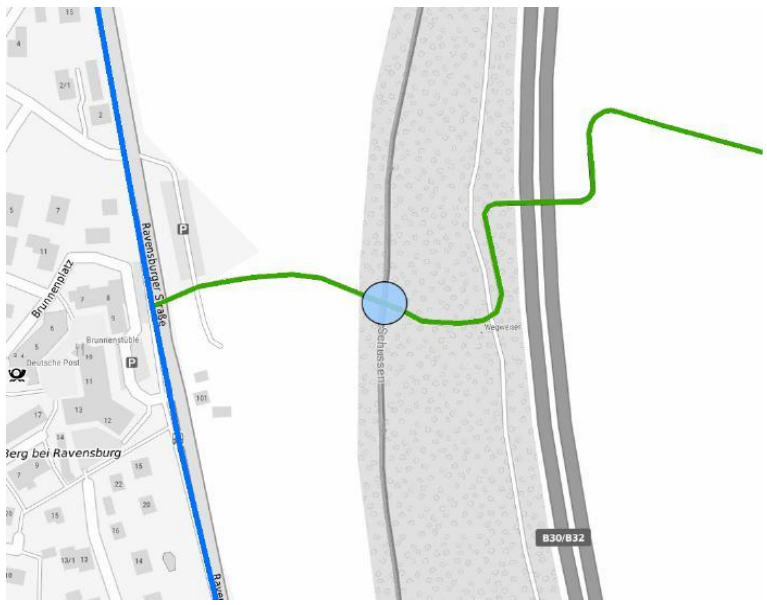
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Überführung
Beschreibung	Überführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand), Geländer erhöhen

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Alternativ ist ein Ersatz-Neubau zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0429

Nr.: P 75	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße

Überführung B 30/ B 32

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

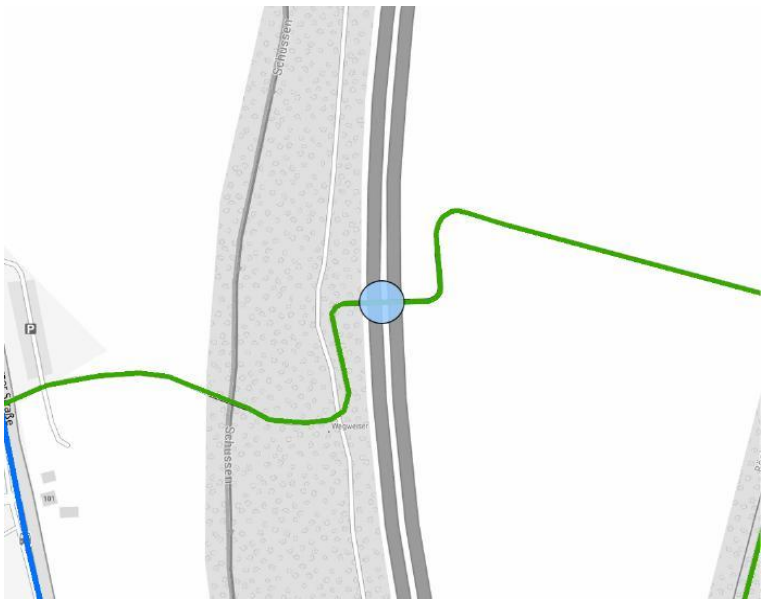
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Überführung
Beschreibung	Überführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand), Geländer erhöhen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 2,65 m entspricht die Überführung nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Umbau der Überführung unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0430

Nr.: S 76 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Verbindungsweg	B 30/ B 32		Böglebach	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	214 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

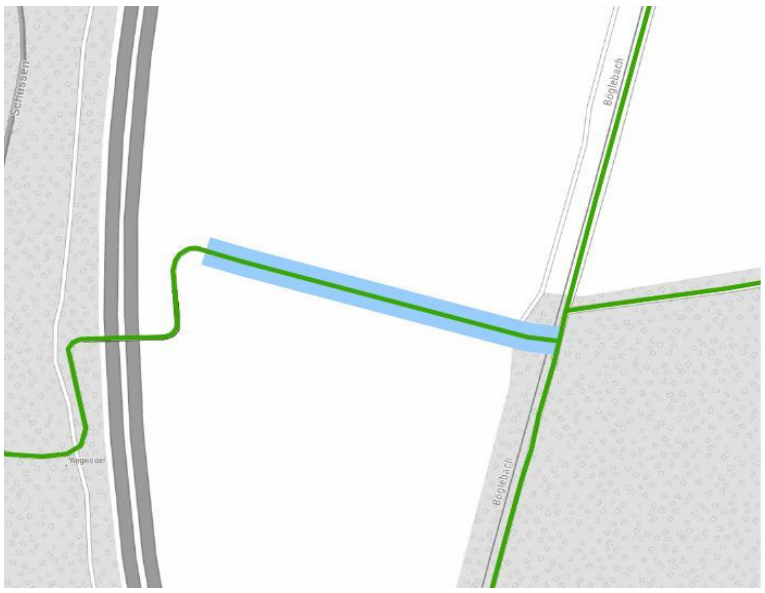
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0497

Nr.: S 77 Weingarten — Belag

Straße	Von	Bis
Geh- und Radweg	Böglebach	Öschweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	1.072 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0498

Nr.: P 78	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße

Unterführung Südbahn

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Bund/ Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

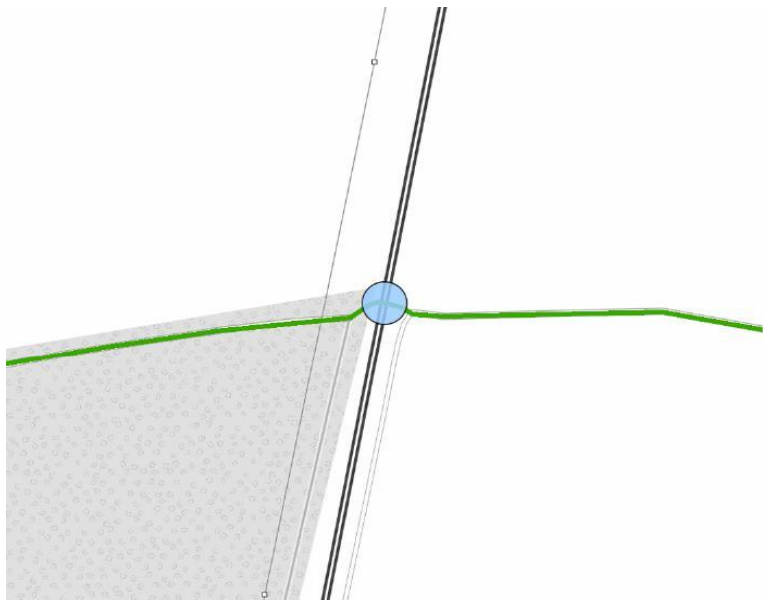
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Unterführung/Tunnel
Beschreibung	Unterführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	x



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (hoher Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau der bestehenden Unterführung entsprechend Qualitätsstandards.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0499

Nr.: S 79 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Geh- und Radweg	Öschweg		Grimmastr.	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	185 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☒





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0521

Nr.: P 80	**Weingarten**	**Barriere**

Straße

Geh- und Radweg / Grimmastr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

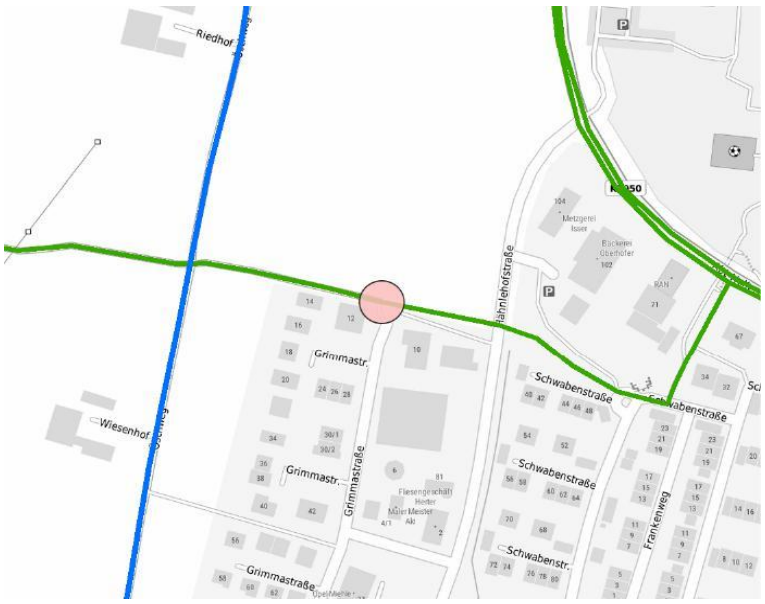
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0522

Nr.: P 81	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße

Unterführung Hähnlehofstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

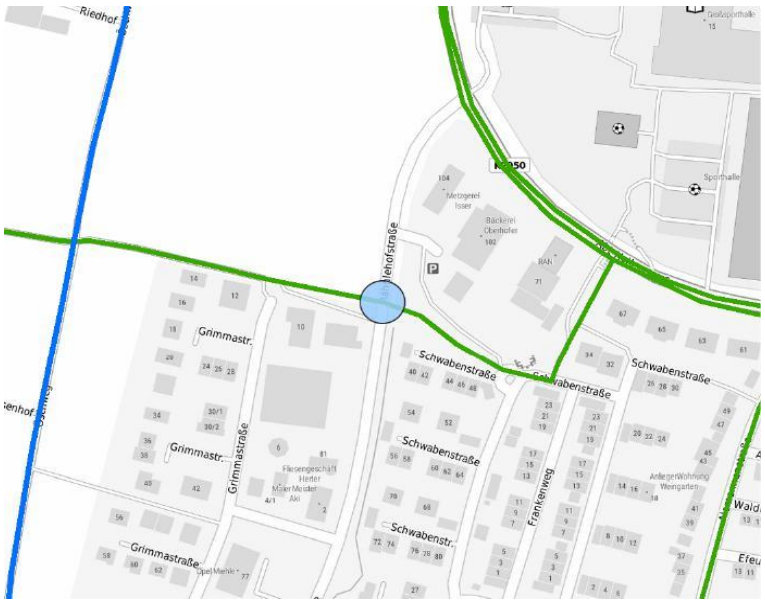
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Unterführung/Tunnel
Beschreibung	Unterführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 3,50 m entspricht die Überführung nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Umbau der Überführung unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0523

Nr.: S 82	**Weingarten**	**Beleuchtung**

Straße	**Von**	**Bis**
Geh- und Radweg	Grimmastr.	Schwabenstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	112 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0521

Nr.: P 83	**Weingarten**	**Barriere**

Straße

Geh- und Radweg / Schwabenstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☒



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Zusätzlich ist im Knotenpunktsbereich die Installation eines Verkehrsspiegels zur Verbesserung der Sichtbeziehungen zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0524

Nr.: S 84 Weingarten — Belag

Straße	Von	Bis
Geh- und Radweg	Schwabenstr.	Abt-Hyller-Str. (K7950)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	83 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Punktuell auftretende Wurzelschäden ausbessern.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0527

Nr.: P 85	**Weingarten**	**Barriere**

Straße

Abt-Hyller-Str. (K7950) / Geh- und Radweg Richtung Schwabenstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☒





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0528

Nr.: S 86 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Ettishofer Str. (K7950)	Öschweg	Bahnhof

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	7.300 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	724 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	[ ]	Radvorrangroute	[x]	Radgrundnetz	[ ]	Tourismus	[x]

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreisnetz	[x]	Kommunales Netz	[ ]

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreiskonzept	[ ]	Kommunales Konzept	[ ]

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		[ ]		[x]





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges auf eine Breite von 3,00 m - 4,00 m gemäß den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0514

Nr.: P 87	**Weingarten**	**Furt**

Straße

Ettishofer Str. (K7950) / Lindenhof

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Kreis		60 bis 70 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Furtmarkierung regelkonform umgestalten

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: F_0102

Nr.: S 88 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Ettishofer Str. (K7950)	Öschweg	Abt-Hyller-Str. (K7950)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Kreis	7.300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	196 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0515

Nr.: S 89 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Abt-Hyller-Str. (K7950)	Ettishofer Str. (K7950)	G/R Schwabenstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	9.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	340 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

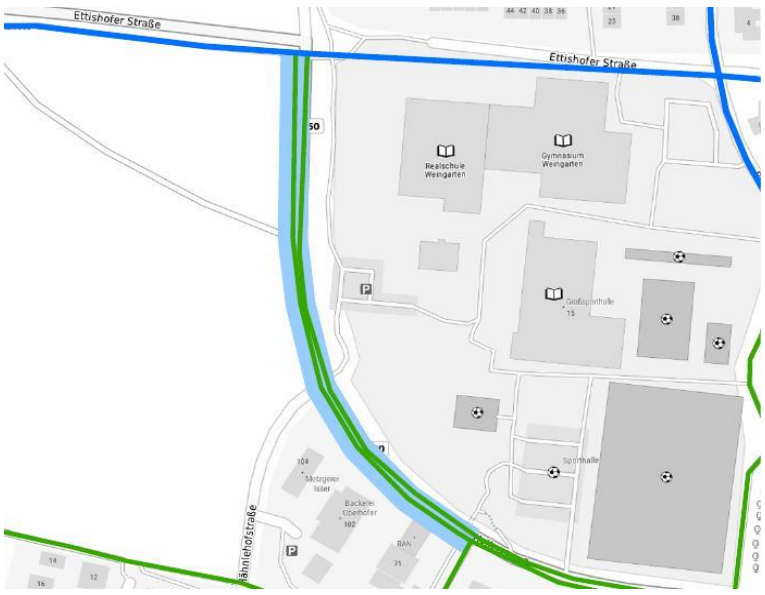
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		X		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	3 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Bereich der stark frequentierten Tankstellenzu- und ausfahrten sind Radfahrer besonders gefährdet. Es wird eine Einfärbung der Furtmarkierungen empfohlen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0517

Nr.: S 90 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Abt-Hyller-Str. (K7950)	G/R Schwabenstr.	Immergrünweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	11.050 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	161 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0517

Nr.: S 91 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Abt-Hyller-Str. (K7950)	Immergrünweg	Asamstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	11.050 Kfz/24 h	30 km/h	383 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☒

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☑	Kommunales Konzept	☑

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☒





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	3 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

In der Zufahrt zum Knotenpunkt mit der L 313 ist der Radverkehr auf die Fahrbahn auszuleiten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0517

Nr.: S 92 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
Abt-Hyller-Str. (K7950)	Asamstraße	Promenade

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	11.050 Kfz/24 h	30 km/h	148 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

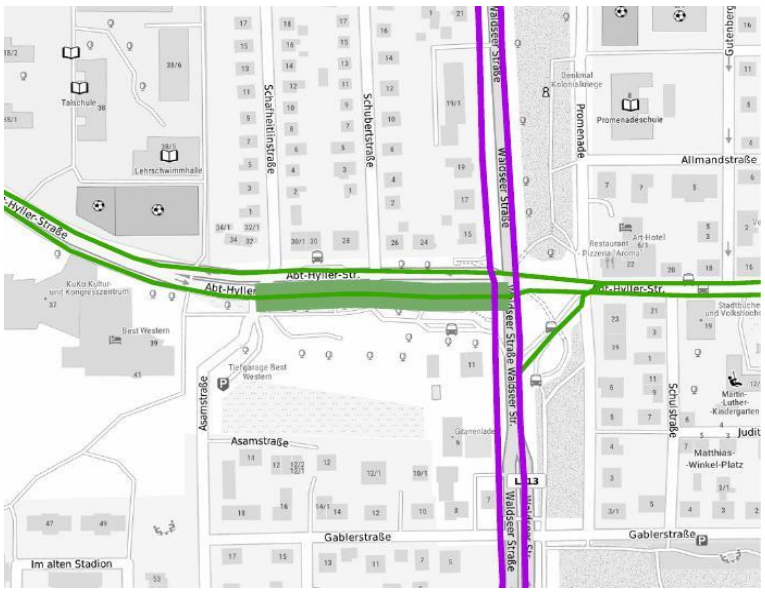
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		X





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Radfahrstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

In den Zufahrten zum Knotenpunkt in der Radverkehr zusätzlich markierungstechnisch zu sichern (vorgezogene Aufstellflächen).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0141

Nr.: S 93 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
Abt-Hyller-Str. (K7950)	Asamstraße	Promenade

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	11.050 Kfz/24 h	30 km/h	147 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

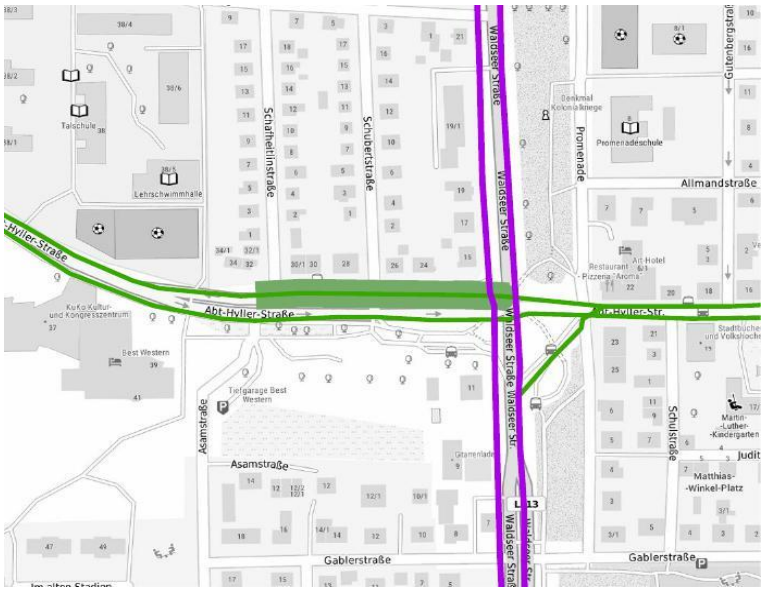
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Radfahrstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

In den Zufahrten zum Knotenpunkt in der Radverkehr zusätzlich markierungstechnisch zu sichern (vorgezogene Aufstellflächen).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0517

Nr.: S 94 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
Abt-Hyller-Str. (K7950)	Asamstraße	Verbindungsweg Hallenbad

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	11.050 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	381 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Radfahrstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung von Radfahrstreifen mit einer Breite von mind. 1,85 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0517

Nr.: P 95	**Weingarten**	**Neubau**

Straße

Abt-Hyller-Str. (K7950) / Verbindungsweg Hallenbad

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Kreis	11.050 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

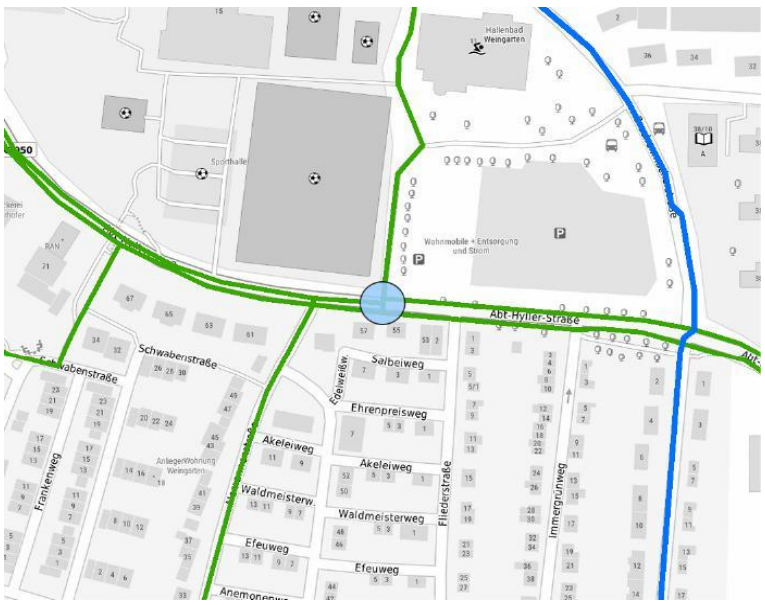
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☒





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Überleitung des Radverkehrs von der Fahrbahn (Radfahrstreifen vgl. S 93) auf den südlich gelegenen Radweg ist mittels Querungshilfe zu sichern.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1976

Nr.: S 96 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
Abt-Hyller-Str. (K7950)	Verbindungsweg Hallenbad	Ettishofer Str. (K7950)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	11.050 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	497 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		X





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Zusätzlich zum straßenbegleitenden Gehweg (Rad frei) auf der Südwest-Seite ist zur Berücksichtigung aller Nutzergruppen ein Angebot für Radfahrer auf der Fahrbahn zu schaffen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_5022

Nr.: S 97 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
Abt-Hyller-Str.	Waldseer Str.	Gartenstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	3.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	201 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

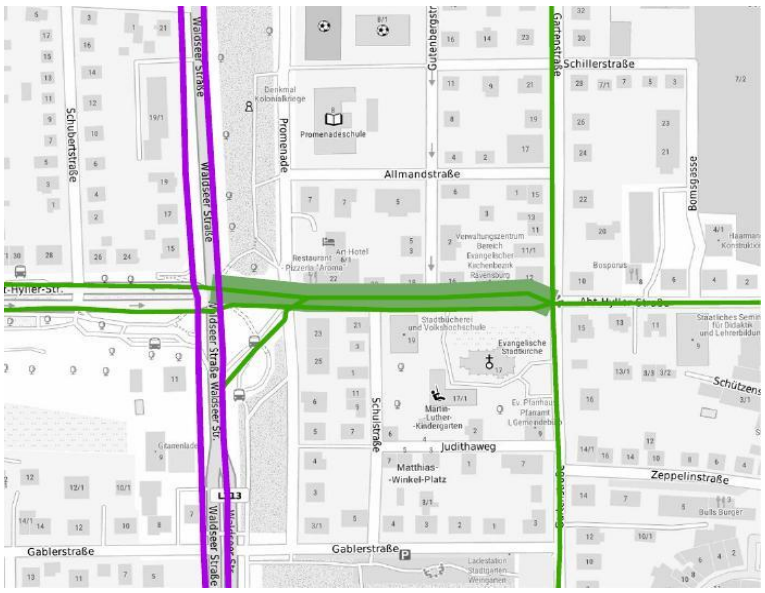
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Erneuerung des bestehenden Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0137

Nr.: S 98 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
Abt-Hyller-Str.	Waldseer Str.	Gartenstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	3.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	200 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

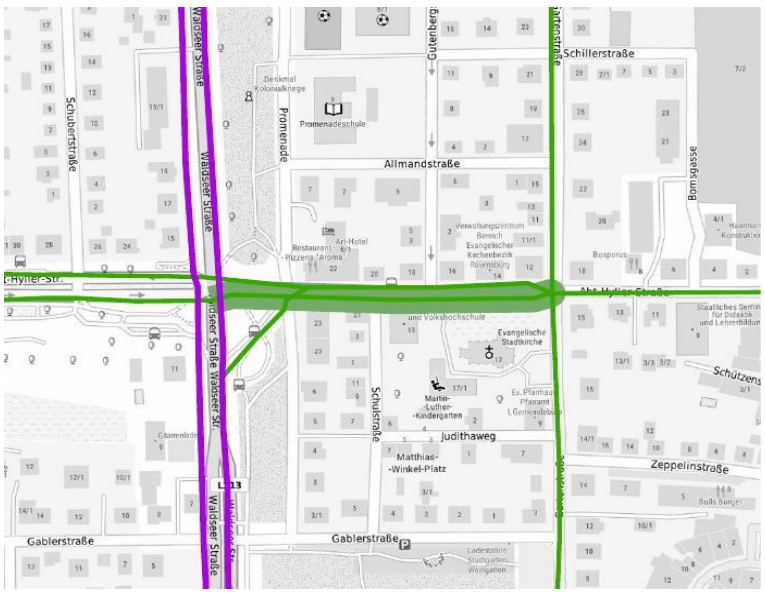
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		X





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Erneuerung des bestehenden Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0136

Nr.: S 99 Weingarten **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Abt-Hyller-Str.	Gartenstraße	Schützenstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	3.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	159 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	X	Tourismus X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

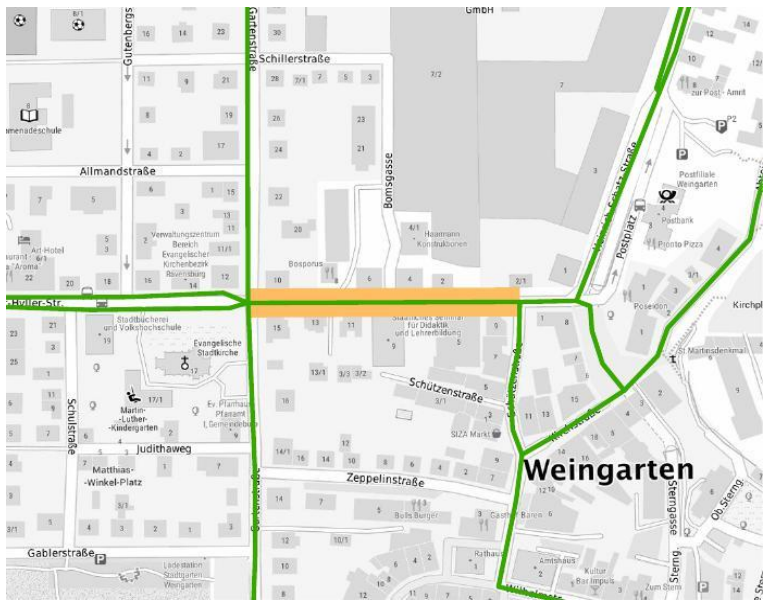
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	X





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Im Zuge der Entwicklung des Neubaugebiets "Martinshöfe" wird zw. Schützenstr./Münsterplatz ein verkehrsber. Geschäftsbereich eingerichtet. Zur Überleitung ist die Reduzierung der Geschwindigkeit zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0080

Nr.: S 100	**Weingarten**	**StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**	**Bis**
Heinrich-Schatz-Str. / Postplatz		

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	3.700 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	136 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

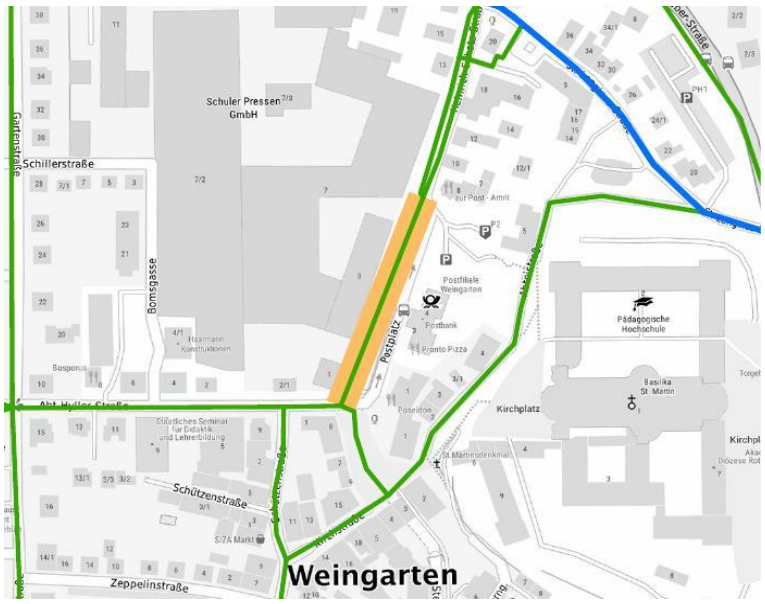
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ziel ist die Schaffung eines fahrrad- und fußgängerfreundlichen Bereiches mit einer hohen Aufenthaltsqualität.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0542

Nr.: S 101 Weingarten **StVO-Beschilderung**

Straße	Von		Bis	
Heinrich-Schatz-Str.	Postplatz		St.-Longius-Str.	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	3.700 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	125 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	X	Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

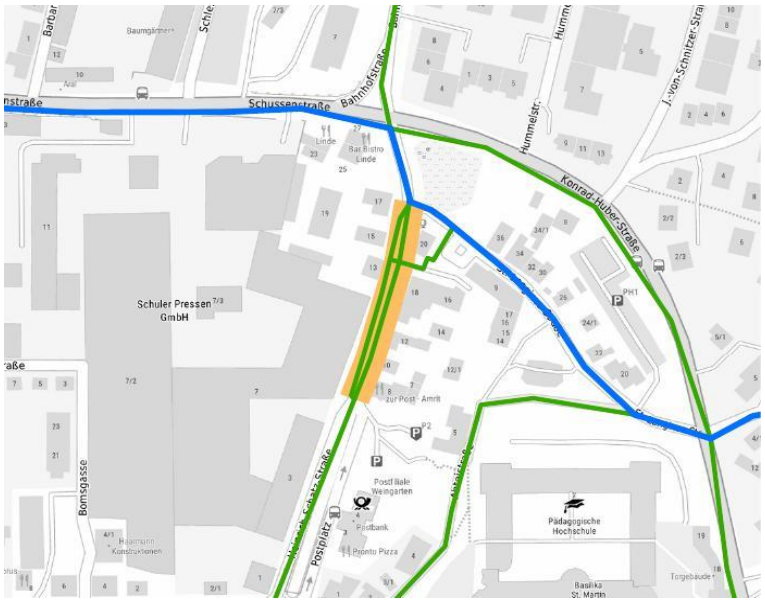
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	X	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ziel ist die Schaffung eines fahrrad- und fußgängerfreundlichen Bereiches mit einer hohen Aufenthaltsqualität.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0542

Nr.: S 102 Weingarten — Markierung

Straße	Von		Bis	
Heinrich-Schatz-Str.	Postplatz		St.-Longius-Str.	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	3.700 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	126 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	[ ]	Radvorrangroute	[ ]		Radgrundnetz	[x]	Tourismus [ ]

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreisnetz	[x]	Kommunales Netz	[ ]

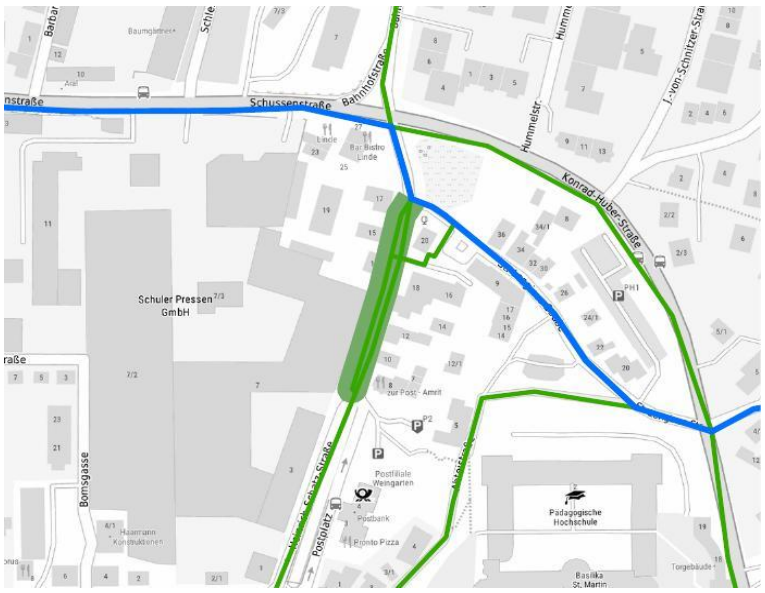
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreiskonzept	[ ]	Kommunales Konzept	[ ]

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	[x]	Schulwegplaner	[ ]





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Erneuerung des bestehenden Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0078

Nr.: P 103	**Weingarten**	**Neubau**

Straße

Heinrich-Schatz-Str. / St.-Longius-Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	3.700 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

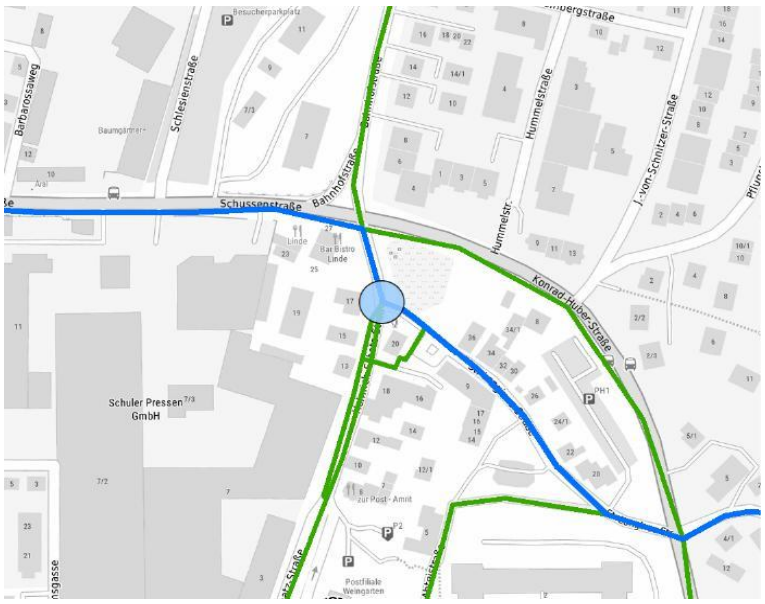
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Zuge der Radvorrangroute in der querende Radverkehr baulich zu sichern. Hierzu ist die Linksabbiegespur für den Kfz-Verkehr zu kürzen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0077

Nr.: S 104 Weingarten **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Bahnhofstraße	Schussenstr. (L317)	Mochenwanger Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	6.900 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	371 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

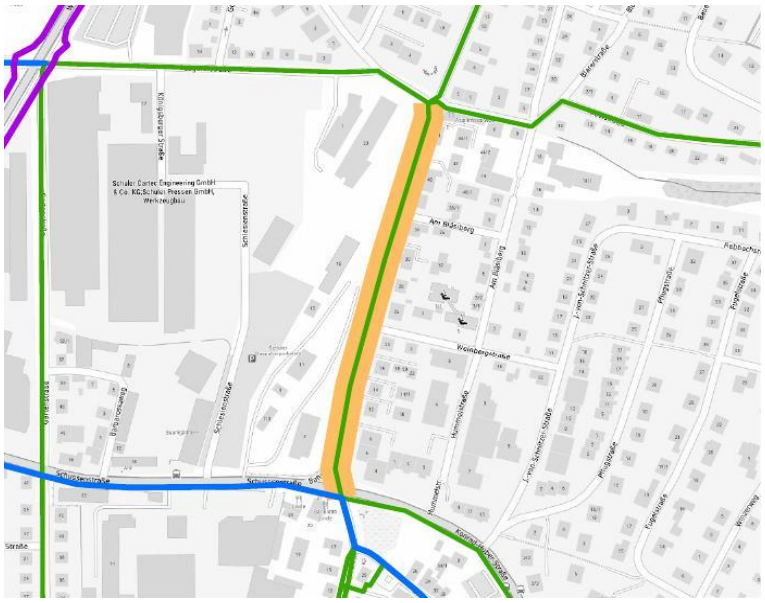
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0542

Nr.: P 105	**Weingarten**	**Markierung**

Straße

Bahnhofstraße / Mochenwanger Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	6.900 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

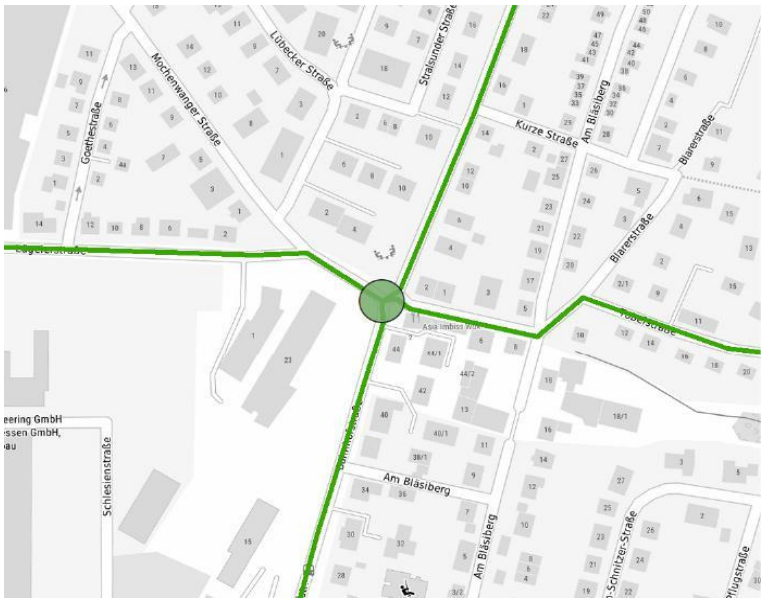
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0541

Nr.: S 106 Weingarten — StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Mochenwanger Str.	Bahnhofstraße	Lägelerstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	450 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	53 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

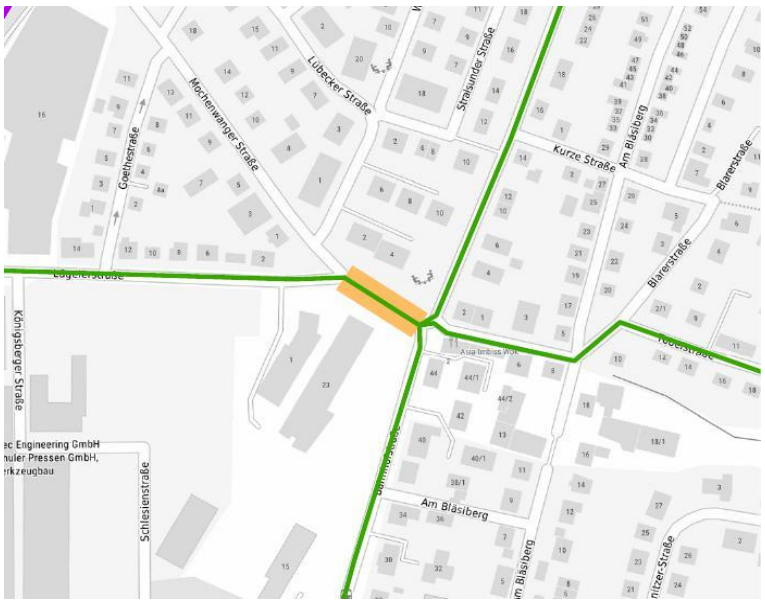
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung — **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0542

Nr.: S 107 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
Baienfurter Str.	Ortsein-/ ausgang	K 7949

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	146 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifen in Steigungsrichtung (Fahrtrichtung Norden).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0557

Nr.: S 108 Weingarten — Neubau

Straße	Von	Bis
K 7949	Waldseer Str. (L313)	Ortsein-/ ausgang Trauben

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	8.500 Kfz/24 h	100 km/h	193 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Neubau eines straßenbegleitenden Radweges auf der nördlichen Straßenseite.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0360

Nr.: P 109	**Weingarten**	**Neubau**

Straße

K 7949 / Ortsein-/ ausgang Trauben

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Kreis	8.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit mit Aufweitung der Straße (großer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer Querungshilfe zur Überleitung des Radverkehrs von der Fahrbahn auf den straßenbegleitenden Radweg (vgl. Neubau S 106).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: F_0103

Nr.: S 110 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
K 7949	Ortsein-/ ausgang Trauben	Baienfurter/ Altdorfstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Kreis	8.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	65 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung. In einem Modellversuch prüft die AGFK-BW (mit Unterstützung des Landes BW) aktuell die Eignung von Schutzstreifen mit schmalen Kernfahrbahnen (≥ 4,10 m).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0359

Nr.: P 111	**Weingarten**	**Markierung**

Straße

K 7949 / Baienfurter Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Kreis/ Gemeinde	8.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (Mischverkehr)
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Radverkehr ist in den Zufahrten zum Knotenpunkt markierungstechnisch zu sichern (vorgezogene Aufstellflächen).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: F_0109

Nr.: S 112 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
K 7949	Baienfurter/ Altdorfstr.	Gemarkungsgrenze Baienfurt

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Kreis	8.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	177 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung. In einem Modellversuch prüft die AGFK-BW (mit Unterstützung des Landes BW) aktuell die Eignung von Schutzstreifen mit schmalen Kernfahrbahnen (≥ 4,10 m).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0359

Nr.: S 113 Weingarten **Randmarkierung**

Straße	Von		Bis	
Verbindungsweg	Altdorferstr.		Gemarkungsgrenze Baienfurt	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	86 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1536

Nr.: S 114	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Gehweg	Öschweg	Boschstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	443 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

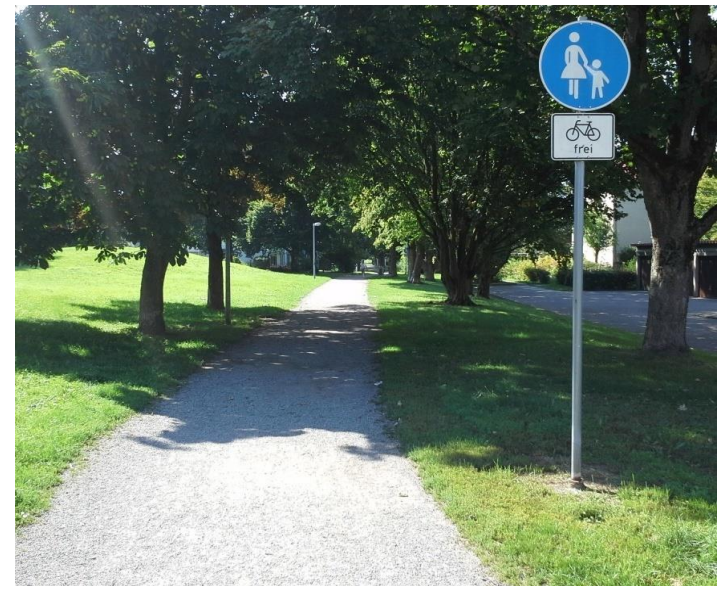
Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0508

Nr.: S 115 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Gehweg	Maybachstr.		Niederbieger Str.	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	182 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0588

Nr.: S 116 Weingarten — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Lägelerstr.	Bahnhofstraße	Waldseer Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	400 Kfz/24 h	30 km/h	292 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

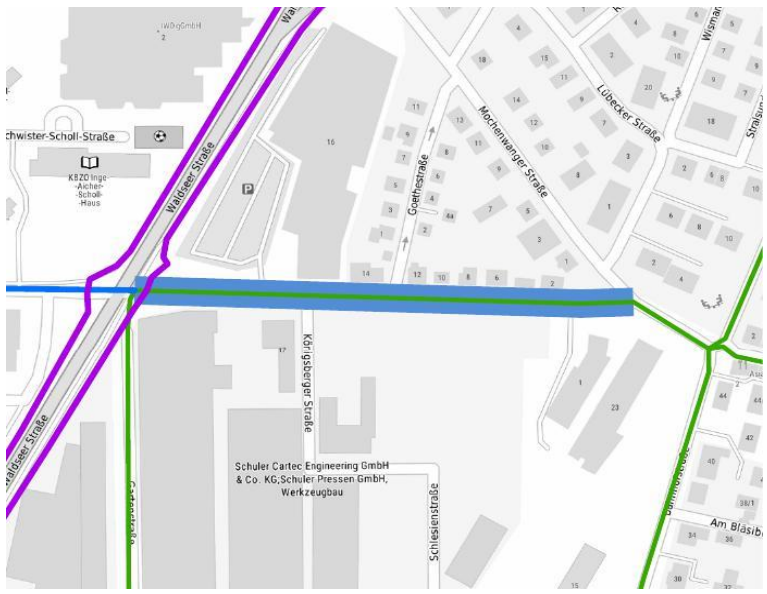
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (hoher Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Maßnahmen ist mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden und beinhaltet die Bevorrechtigung des Radverkehrs an den Knotenpunkten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0539

Nr.: S 117 Weingarten — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Lägelerstr.	Waldseer Str. (L313)	Niederbieger Str. (L317)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.700 Kfz/24 h	30 km/h	486 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
☐	☒	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
☐	☐	☐	☐

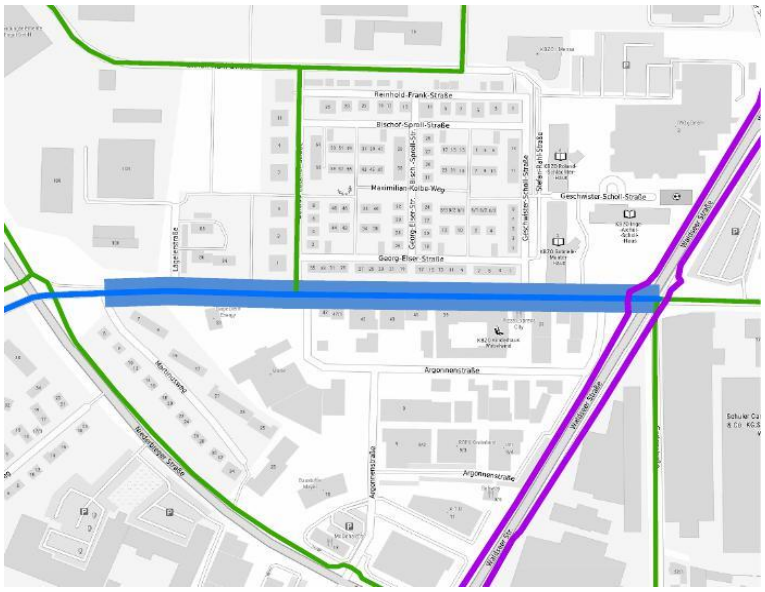
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
☐	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	☒	☒





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (hoher Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Maßnahmen ist mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden und beinhaltet die Bevorrechtigung des Radverkehrs an den Knotenpunkten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0534

Nr.: S 118 Weingarten — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von		Bis	
Lägelerstr.				

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.700 Kfz/24 h	30 km/h	64 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	
	☐		x		☐		☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	
	☐		☐		☐		☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	
	☐		☐		☐		☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		x		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (hoher Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Maßnahmen ist mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden und beinhaltet die Bevorrechtigung des Radverkehrs an den Knotenpunkten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0531

Nr.: P 119	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße

Niederbieger Str. (L317) / Lägelerstr. / Daimlerstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land/ Gemeinde	12.550 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (markierungstechn. geschützt)
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit angemessener & verständlicher Fahrbahnführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Zuge der Einrichtung einer Fahrradstraße in der Daimler- und Lägelerstr. ist der Knotepunkt baulich umzugestalten. Das Signalprogramm ist für den Radverkehr i.R. Niederbiegen zu optimieren.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0532

Nr.: S 120 Weingarten — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Daimlerstr.	Waldseer Str. (L313)	Ettishofer Str. (K7950)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	5.700 Kfz/24 h	30 km/h	359 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	
	☐		x		☐		☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	
	☐		☐		☐		☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	
	☐		☐		☐		☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		x		x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (hoher Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Maßnahmen ist mit baulicher Umgestaltung des Straßenraums verbunden + beinhaltet die Bevorrechtigung des Radverkehrs an Knotenpunkten. Anpassung des Radverkehrsangebots wurde vermehrt durch die Bürger gefordert. Ggf. Fahrradzone

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0531

Nr.: P 121	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße

Daimlerstr./ Ettishofer Straße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	5.700 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

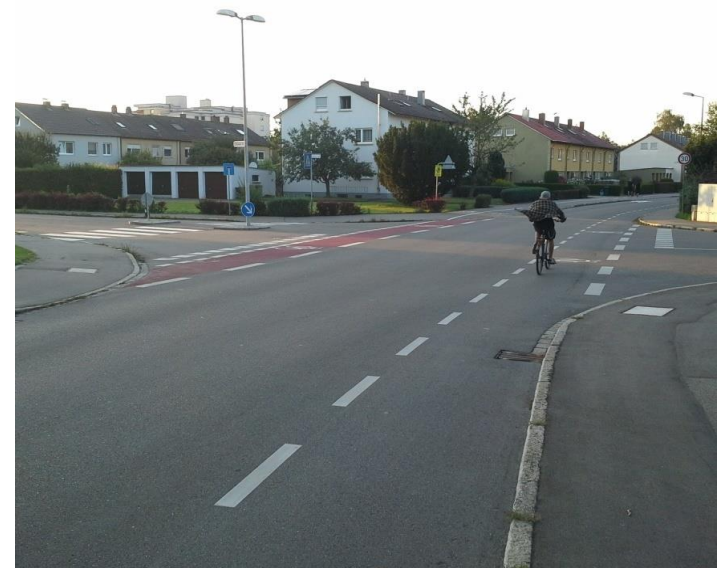
Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (gering)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Zuge der Einrichtung einer Fahrradstraße in der Daimler- und Brechenmacherstr. ist der Knotepunkt baulich umzugestalten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0561

Nr.: S 122 Weingarten — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Brechenmacherstr.	Ettishofer Str. (K7950)	Abt-Hyller-Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	6.600 Kfz/24 h	30 km/h	327 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
☐	☒	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
☐	☐	☐	☐

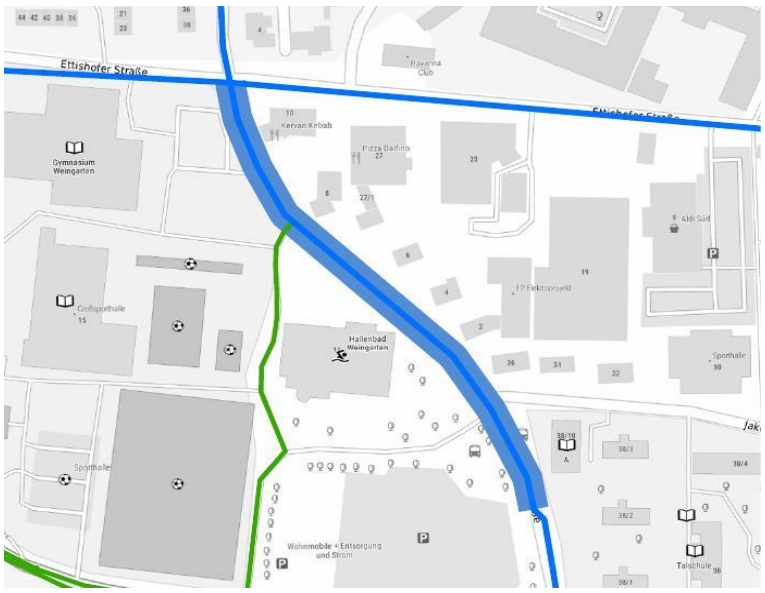
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
☐	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	☒	☒





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (hoher Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Maßnahmen ist mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden und beinhaltet die Bevorrechtigung des Radverkehrs an den Knotenpunkten. Ggf. Einrichtung einer Fahrradzone.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0531

Nr.: S 123 Weingarten — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von		Bis	
Brechenmacherstr.	Ende Schutzstreifen		Abt-Hyller-Str.	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	6.600 Kfz/24 h	30 km/h	87 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

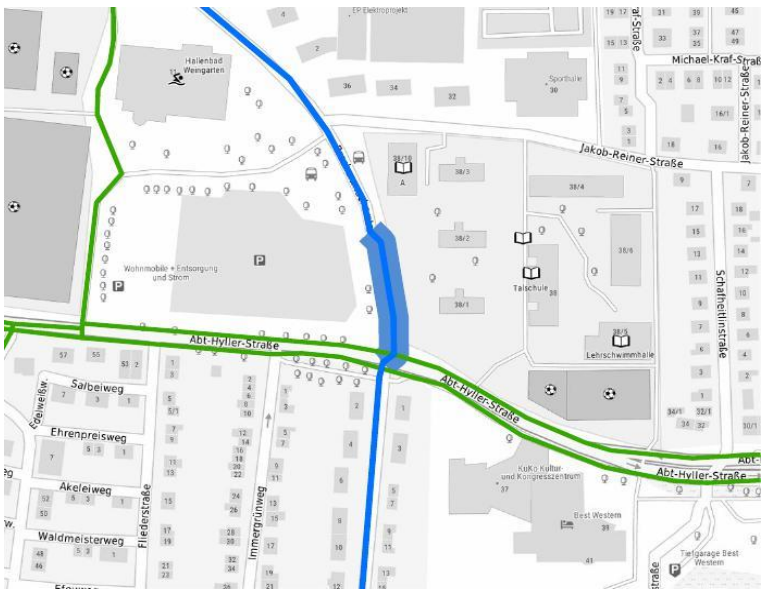
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (hoher Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Maßnahmen ist mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden und beinhaltet die Bevorrechtigung des Radverkehrs an den Knotenpunkten. Ggf. Einrichtung einer Fahrradzone.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0530

Nr.: P 124	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße

Brechenmacherstr. / Blumenau

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Kreis/ Gemeinde	11.050 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

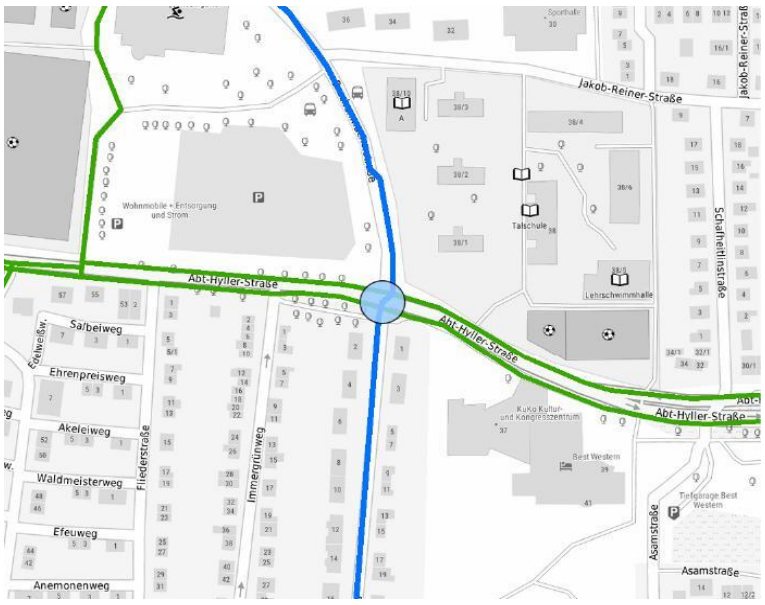
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit direkter & angemessener Seitenraumführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Zuge der Einrichtung einer Fahrradstraße in der Daimler- und Brechenmacherstr. ist das Signalprogramm am Knotenpunkt anzupassen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0142

Nr.: S 125 Weingarten — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Blumenau	Abt-Hyller-Str.	Talstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.900 Kfz/24 h	30 km/h	414 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	
	☐		x		☐		☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	
	☐		☐		☐		☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	
	☐		☐		☐		☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		x



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (hoher Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Maßnahmen ist mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden und beinhaltet die Bevorrechtigung des Radverkehrs an den Knotenpunkten. Ggf. Einrichtung einer Fahrradzone.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1969

Nr.: P 126	**Weingarten**	**Furt**

Straße

Blumenau / Talstr. / St.-Konrad-Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	2.900 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

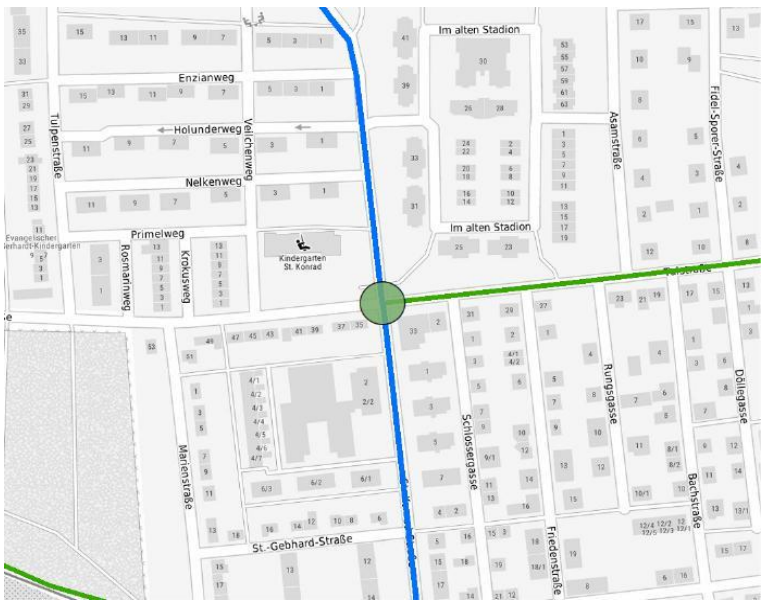
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Anpassung der Vorfahrtsregelung im Zuge der Radvorrangroute/ Fahrradstraße von Nord nach Süd. Eine zusätzliche Fahrbahnanhebung ist zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0100

Nr.: S 127 Weingarten — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von		Bis	
St.-Konrad-Str.	Talstraße		Hoyerstr.	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	2.900 Kfz/24 h	30 km/h	566 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

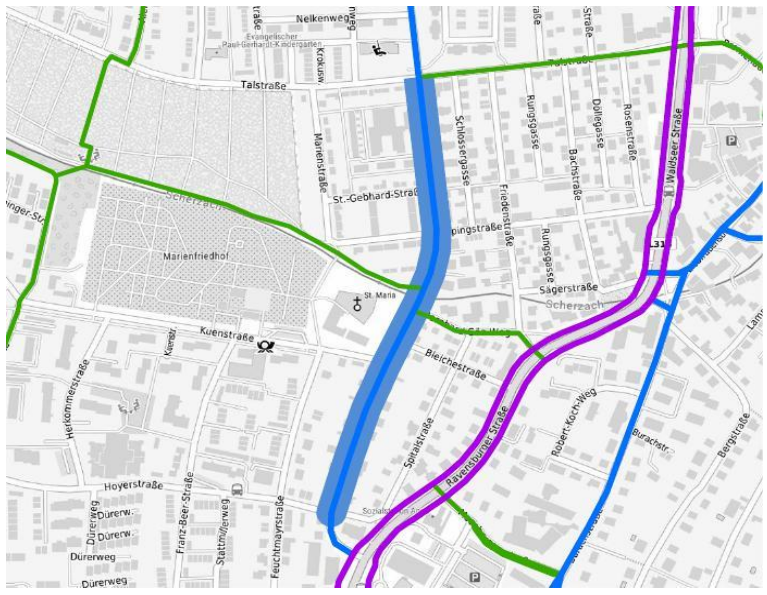
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (hoher Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Maßnahmen ist mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden und beinhaltet die Bevorrechtigung des Radverkehrs an den Knotenpunkten. Ggf. Einrichtung einer Fahrradzone.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0099

Nr.: S 128 Weingarten — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
St.-Konrad-Str.	Hoyerstr.	Ravenburger Str. (L313)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.350 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	61 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
☐	☒	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
☐	☐	☐	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
☐	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (hoher Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Einschließlich Herstellung einer geeigneten Anbindung an die geplante Radschnellverbindung auf der Ravensburger Str. (vgl. auch P 29).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0098

Nr.: S 129 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Sauterleutestraße	Ravenburger Str. (L313)	Brielmayerstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	306 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

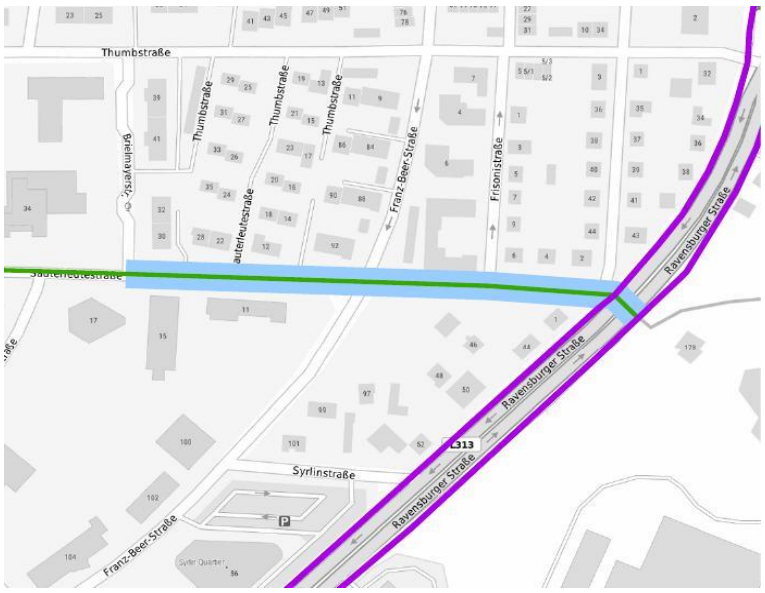
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Straßenräumliche Umgestaltung
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Demarkierung der Mittelmarkierung und Gestaltung von baulichen Einengungen in Streckenverlauf zur Einhaltung der zul. Geschwindigkeit (v.a. im Bereich der Schule).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1963

Nr.: S 130 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Sauterleutestraße	Brielmayerstraße	Tempo 30

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	37 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Straßenräumliche Umgestaltung
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Demarkierung der Mittelmarkierung und Gestaltung von baulichen Einengungen in Streckenverlauf zur Einhaltung der zul. Geschwindigkeit (v.a. im Bereich der Schule).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1963

Nr.: S 131 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
Sauterleutestraße	Hähnehofstr.	Tempo 30

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	291 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

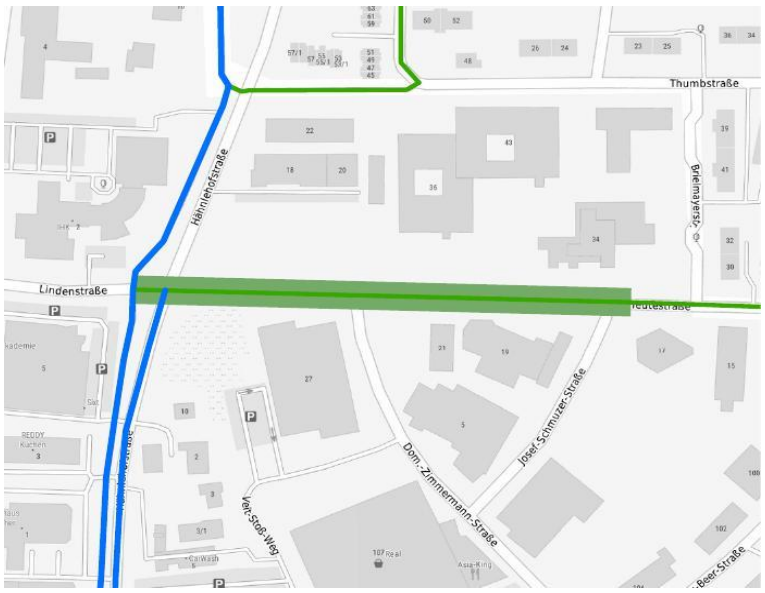
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1962

Nr.: P 132	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße

Sauterleutestraße/ Hähnlehofstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

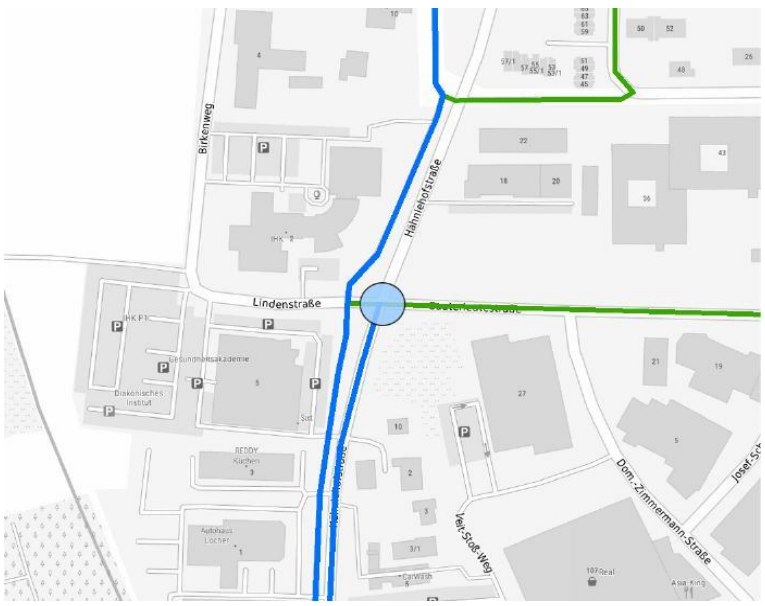
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Bauliche Umgestaltung in einen Kreisverkehr prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1961

Nr.: S 133 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
Hähnlehofstraße	Gemarkungsgrenze	Sauterleutestraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	40 bis 50 km/h	207 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	
	☐		☒		☐		☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	
	☐		☐		☐		☐

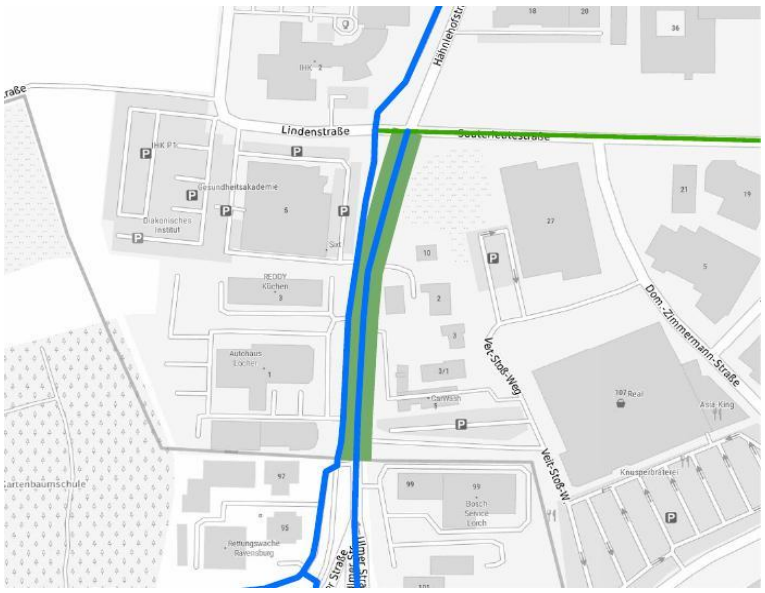
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	
	☐		☐		☐		☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_5033

Nr.: P 134	**Weingarten**	**Barriere**

Straße

Öschweg / Hähnlehofstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Poller im Streckenverlauf sind abzubauen bzw. bei Belagsverbesserung markierungstechnisch zu sichern.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0133

Nr.: P 135	**Weingarten**	**Barriere**

Straße

Öschweg / Thumbstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

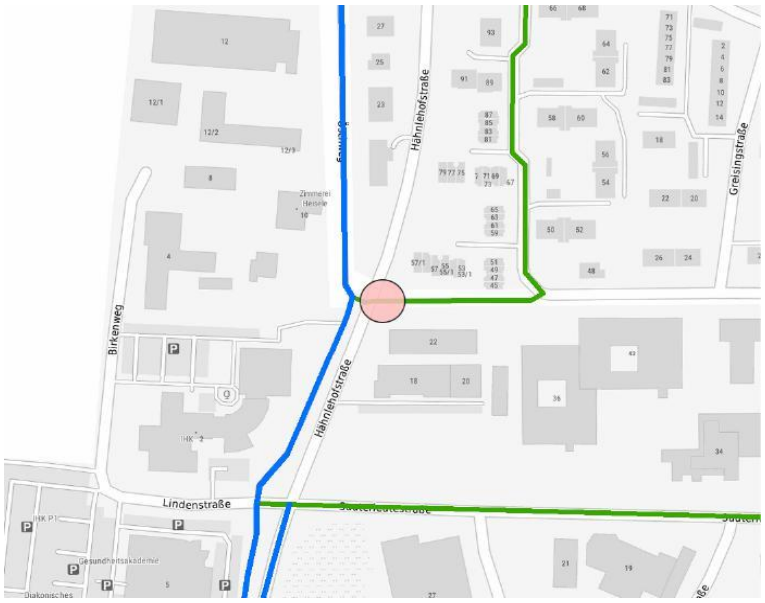
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0131

Nr.: P 136	**Weingarten**	**Barriere**

Straße

Thumbstr. / Geh- und Radweg Richtung Hähnlehofstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

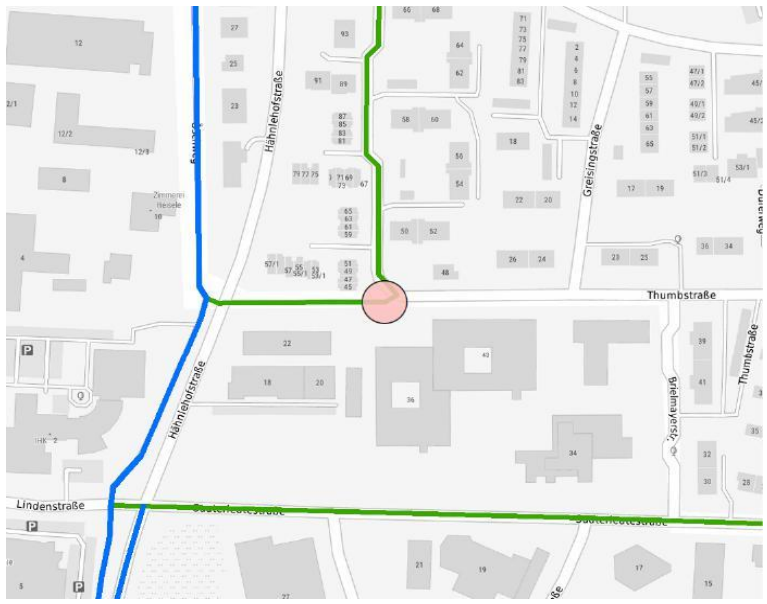
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0129

Nr.: P 137	**Weingarten**	**Barriere**

Straße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

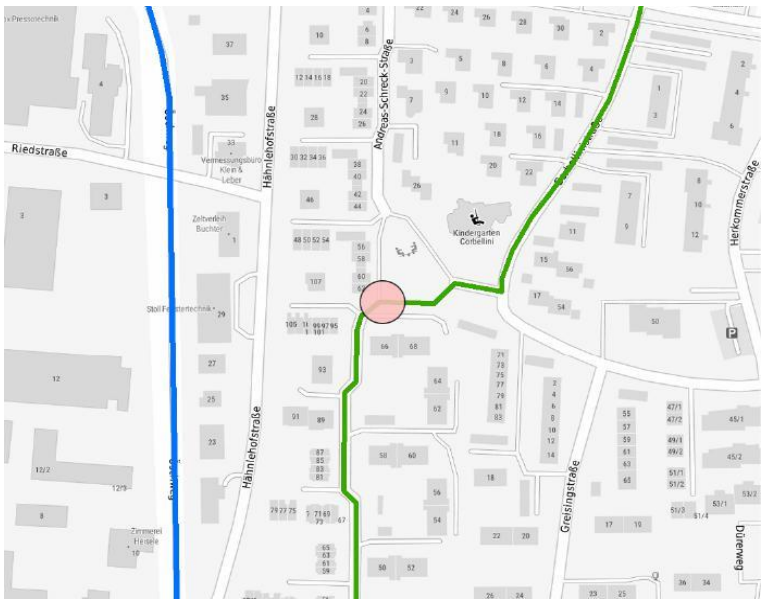
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0124

Nr.: S 138 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg	Thumbstr.	Corbellinstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	90 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

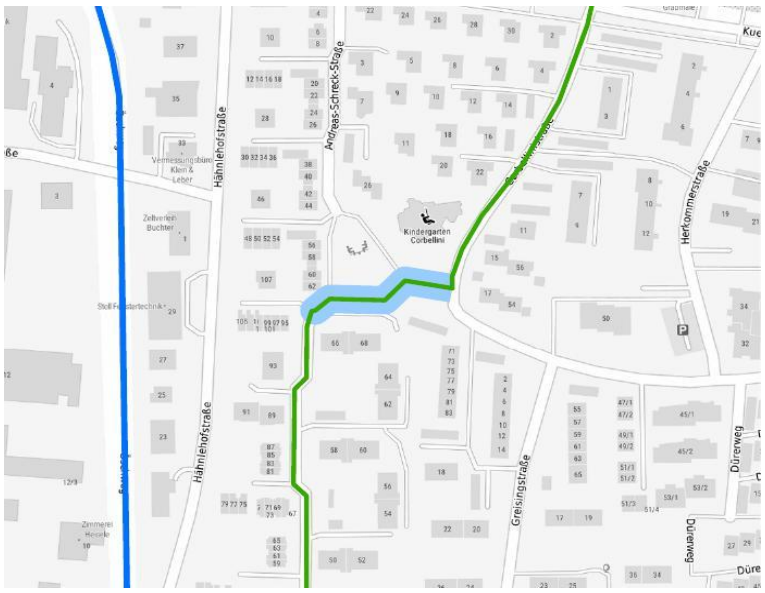
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Freigabe des Verbindungsweges für den Radverkehr durch Ergänzung des Zusatzzeichens VZ 1022-10 "Radfahrer frei".

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0123

Nr.: S 139 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg	Querung Scherzach	Gehweg Paul-Norz-Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	228 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1956

Nr.: S 140 Weingarten — Belag

Straße	Von	Bis
Anliegerweg	Hähnehofstr.	Öschweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	112 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1952

Nr.: P 141	**Weingarten**	**Barriere**

Straße

Verbindungsweg Schule

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

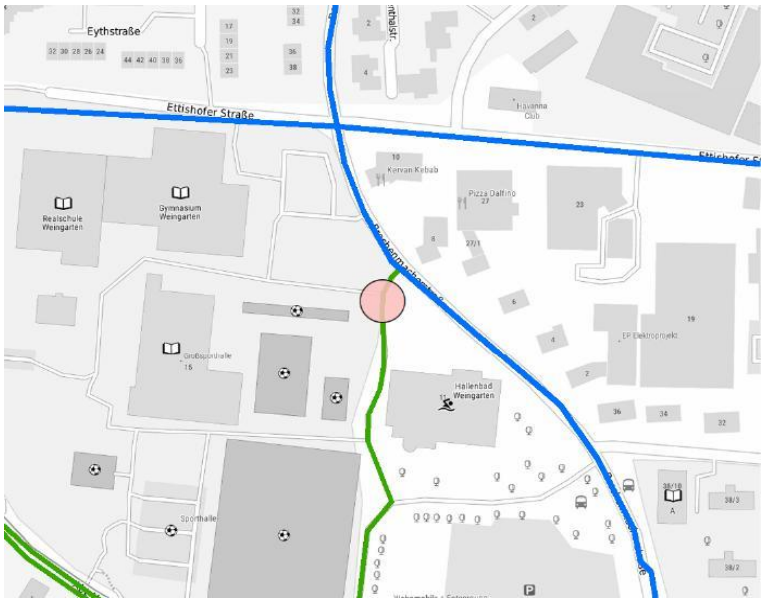
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1971

Nr.: S 142 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg	Brechenmacherstr.	Zufahrtstraße Parkplatz

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	149 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

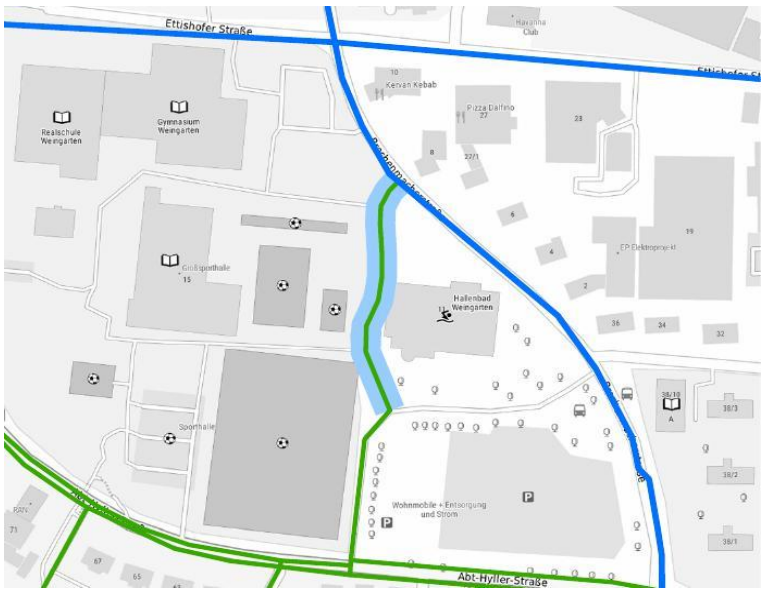
Einordnung der Maßnahme

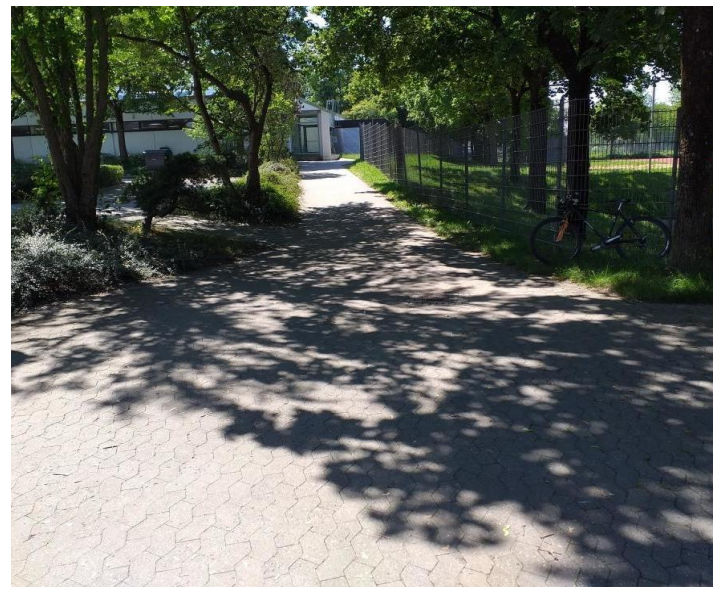
Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1972

Nr.: S 143 Weingarten **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Zufahrtstraße Parkplatz	Verbindungweg	Abt-Hyller-Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	108 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Als Anbindung an die Schule ist auf diesem Abschnitt eine Geschwindigkeitreduzierung zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1975

Nr.: S 144 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Kleingartenanlage		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	151 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Spurbahn/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau bzw. Verlängerung des bestehenden Weges zwischen Talstraße und Scherzach. Die Eigentumsverhältnisse sind zu prüfen. Im Zuge des ISEK (Integriertes Stadtentwicklungskonzept) geplant.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: NB

Nr.: S 145 Weingarten — Neubau

Straße	Von	Bis
Überführung Scherzach		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	38 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Barriere
Richtung	
Belagsart/Belagsmangel	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Bau einer Überführung (geringer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Bau eines Brückenbauwerks zur Querung der Scherzach. Im Zuge des ISEK geplant.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: NB

Nr.: S 146 Weingarten — Neubau

Straße	Von	Bis
Weg parallel Kleingartenanlage	gepl. Überführung Scherzach	Kolpingstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	314 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

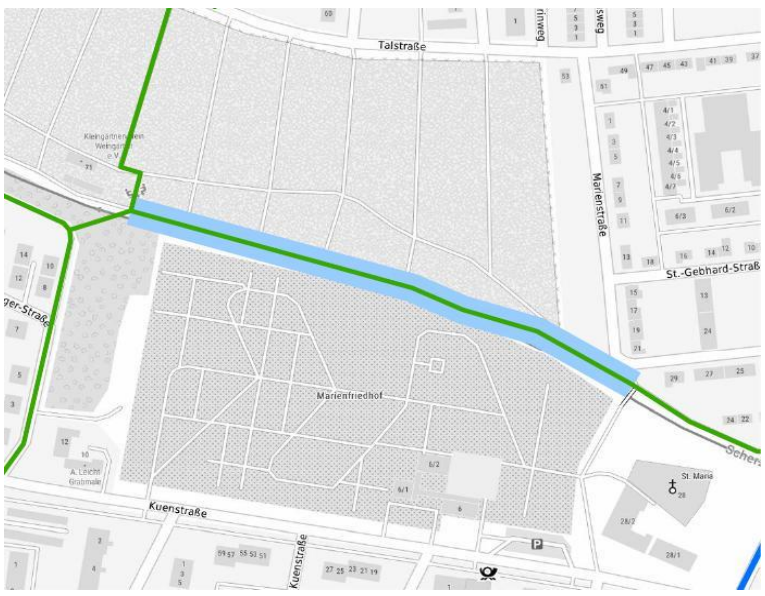
Streckendaten im Bestand

Wegetyp

Richtung

Belagsart/Belagsmangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Neubau — Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero

StVO-Beschilderung

Beleuchtung/Randmarkierung

Absenkung/Bord

Radweganfang/-ende

Furt

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Neubau eines Geh- und Radweges zwischen Scherzach und Kleingartenanlage. Die Eigentumsverhältnisse sind zu prüfen. Im Zuge des ISEK geplant.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: NB

Nr.: S 147 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Geh- und Radweg	Kolpingstr.	St.-Konrad-Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	112 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Ein Ausbau des bestehenden Weges ist zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0113

Nr.: P 148	**Weingarten**	**Neubau**

Straße

Bernhard-Göz-Weg / Ravensburger Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land	16.150 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bau einer neuen LSA zur Querung des Fuß-/ Radverkehrs

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0114

Nr.: S 149 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
Burachstraße	Gemarkungsgrenze Ravensburg	Moosbruggerstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.600 Kfz/24 h	30 km/h	324 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Erneuerung des bestehenden Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0088

Nr.: S 150 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
Burachstraße	Gemarkungsgrenze Ravensburg	Moosbruggerstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.600 Kfz/24 h	30 km/h	323 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Erneuerung des bestehenden Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0087

Nr.: S 151 Weingarten — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Burachstraße	Moosbruggerstr.	Liebfrauenstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	6.400 Kfz/24 h	30 km/h	405 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	[ ]	Radvorrangroute	[x]	Radgrundnetz	[ ]	Tourismus	[x]

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreisnetz	[ ]	Kommunales Netz	[ ]

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreiskonzept	[ ]	Kommunales Konzept	[ ]

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		[x]		[x]





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (hoher Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Maßnahmen ist mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden und beinhaltet die Bevorrechtigung des Radverkehrs an den Knotenpunkten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0085

Nr.: S 152 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
Liebfrauenstraße	Ravensburger Str.	Friedhofstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	10.200 Kfz/24 h	30 km/h	117 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

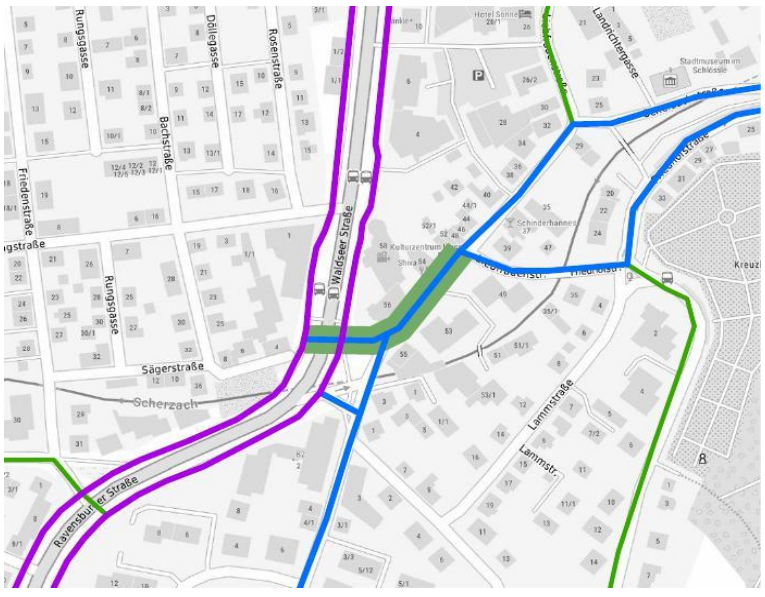
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Radfahrstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Radverkehr in der Zufahrt zum Knotenpunkt markierungstechnisch zu sichern (vorgezogene Aufstellflächen) und signaltechnisch zu berücksichtigen. Maßnahme im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0083

Nr.: S 153 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
Liebfrauenstraße	Friedhofstraße	Scherzachstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	6.200 Kfz/24 h	30 km/h	103 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

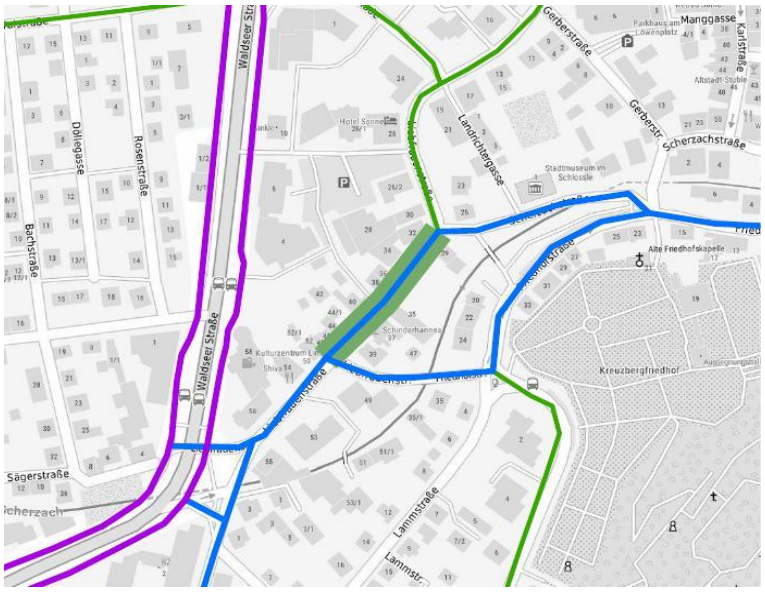
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	x

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung beidseitiger Schutzstreifen (Entfall der Längsparkstände). An Engstellen Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Steigungsrichtung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0083

Nr.: P 154	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße

Liebfrauenstraße / Scherzachstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	6.200 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

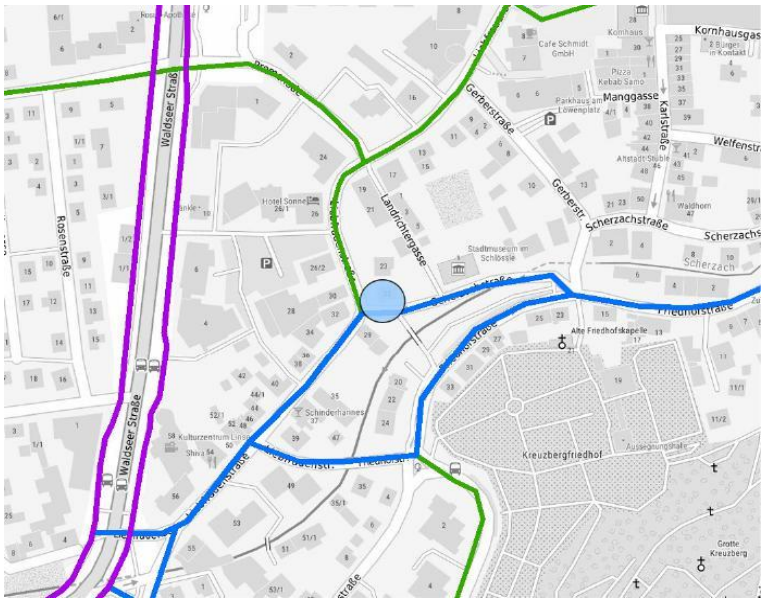
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Anpassung der Vorfahrtregelung im Zuge der Radvorrangroute ist zu prüfen. Der Knotenpunkt ist entsprechend baulich umzugestalten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0047

Nr.: P 155	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße

Liebfrauenstraße / Friedhofstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	10.200 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☒

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Die bauliche Umgestaltung des Knotenpunkts in einen Minikreisverkehr ist zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0052

Nr.: S 156 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
Friedhofstraße	Liebfrauenstraße	Lammstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	4.100 Kfz/24 h	30 km/h	100 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

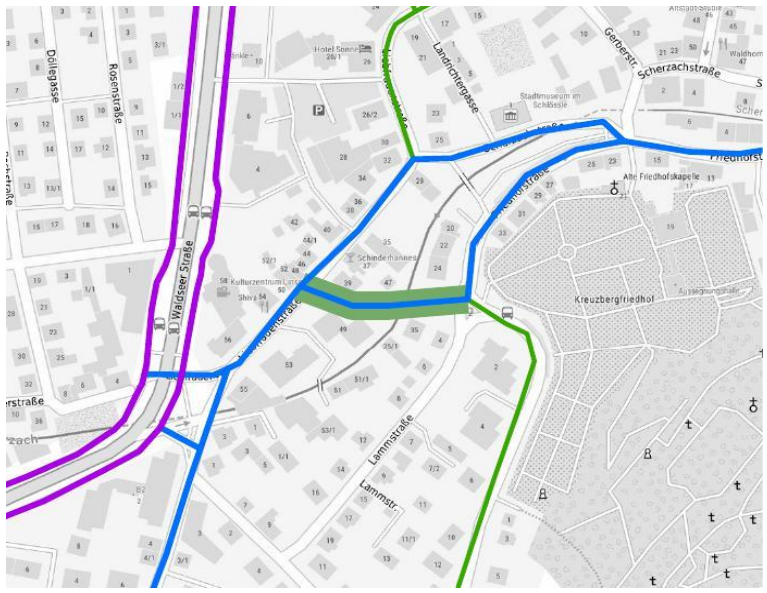
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		x		x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW in Steigungsrichtung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0049

Nr.: S 157 Weingarten **Markierung**

Straße	Von		Bis	
Friedhofstraße	Lammstraße		Scherzachstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	5.700 Kfz/24 h	30 km/h	148 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

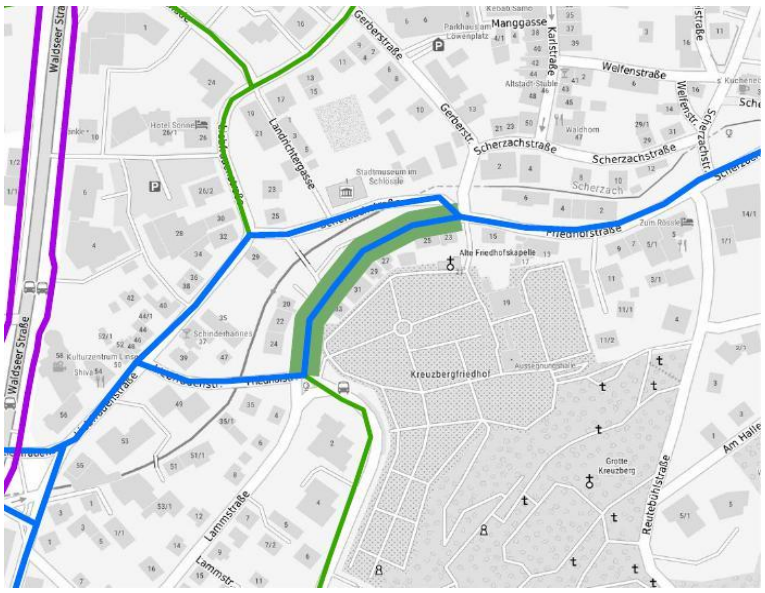
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW in Steigungsrichtung. Zur Markierung des Schutzstreifens ist der Entfall der Längsparkstände erforderlich.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0049

Nr.: S 158 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
Laurastraße (K7948)	Unterer Gerbersteig (K7948)	Ortsein-/ ausgang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Kreis	7.600 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	602 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

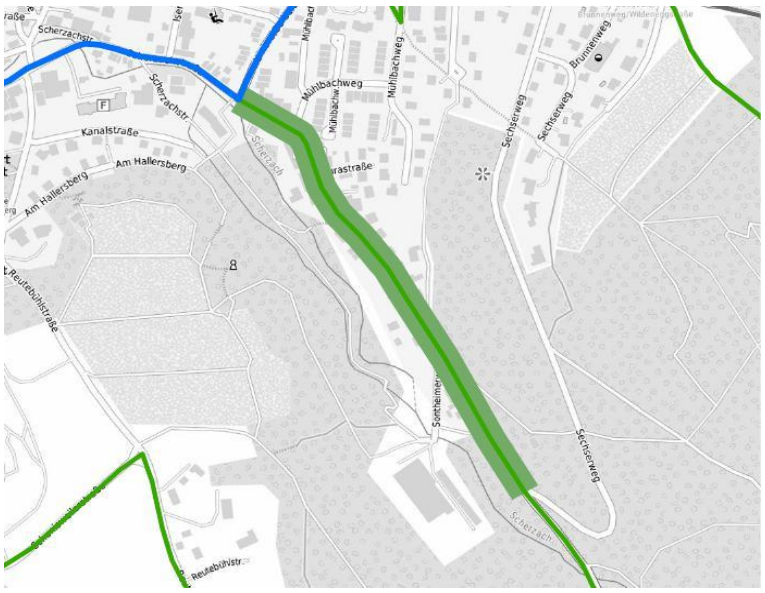
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung beidseitiger Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0056

Nr.: P 159 Weingarten **Neubau**

Straße

K 7948 / Ortsein-/ ausgang

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Kreis	7.600 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer Querungshilfe zur Aufleitung des auf der fahrbahnfahrenden Radverkehrs auf den straßenbegleitenden Radweg. Ortseingangssituation zur Geschwindigkeitsreduktion.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: F_0110

Nr.: S 160 Weingarten — Neubau

Straße	Von	Bis
K 7948	Ortsein-/ ausgang	Gemarkungsgrenze Schlier

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	7.600 Kfz/24 h	100 km/h	605 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: F

Nr.: S 161 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
Gerbersteig (K7948)	Scherzachstraße	Wilhelmstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Kreis	5.000 Kfz/24 h	30 km/h	212 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
☐	☒	☐	☒

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
☐	☐	☐	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
☐	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW in Steigungsrichtung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0057

Nr.: S 162 Weingarten **Markierung**

Straße	Von	Bis
Gerbersteig (K7948)	Wilhelmstraße	Wolfegger Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Kreis	5.500 Kfz/24 h	30 km/h	136 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

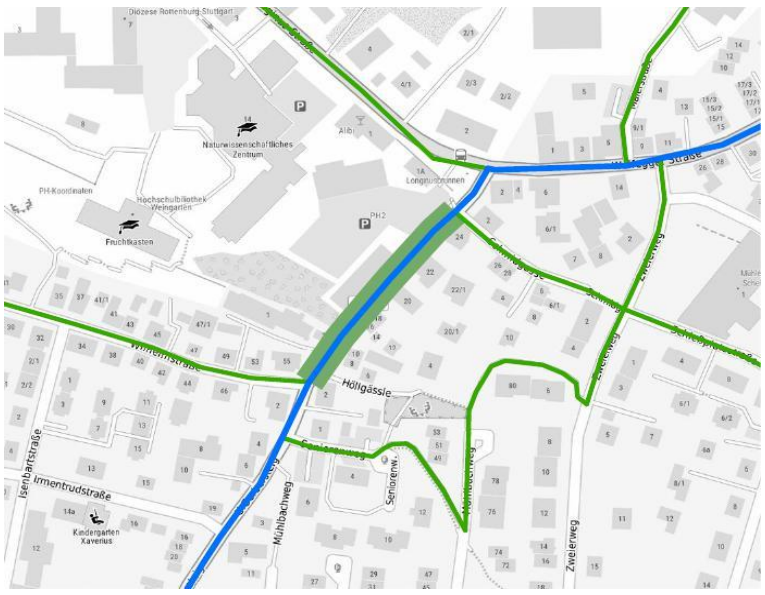
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**7**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW in Steigungsrichtung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0057

Nr.: S 163	**Weingarten**	**StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**	**Bis**
Liebfrauenstraße	Scherzachstraße	Promenade

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	1.900 Kfz/24 h	30 km/h	101 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

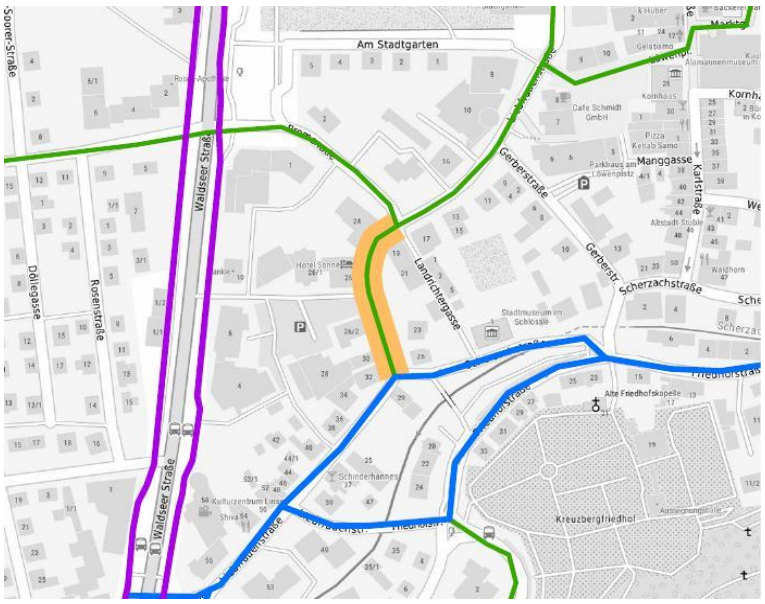
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	x

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Zur Aufwertung des Innenstadtbereichs ist die Ausdehnung des verkehrsberuhigten Geschäftsbereichs bzw. die Reduzierung auf 30 km/h zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0083

Nr.: S 164 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Gartenstraße/Liebfrauenstraße	Abt-Hyller-Str.	Promenade

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	4.300 Kfz/24 h	< 30 km/h	401 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

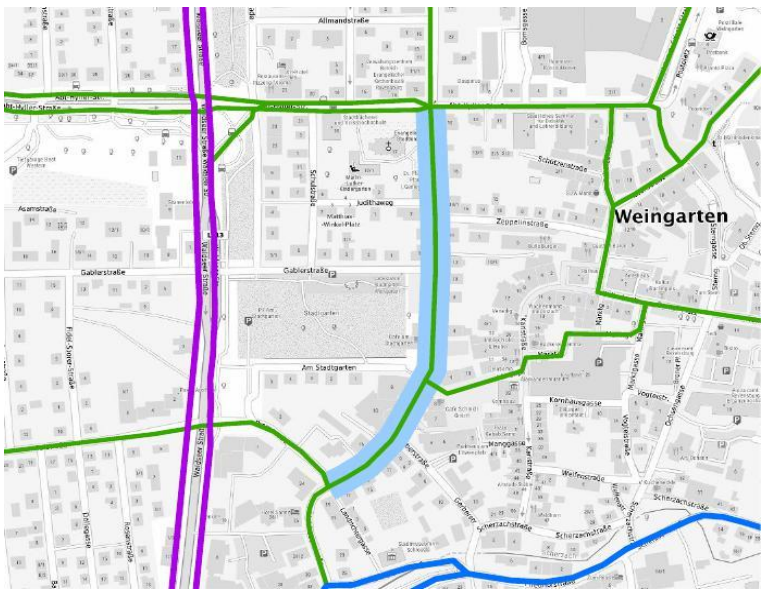
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-20-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Straßenräumliche Umgestaltung
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Zur Aufwertung des Innenstadtbereichs städtebauliche Umgestaltung des verkehrsberuhigten Geschäftsbereichs. Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes Liebfrauenstraße/ Promenade als "Tor zu Innenstadt" bereits in Prüfung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0082

Nr.: S 165 Weingarten — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Gartenstraße	Abt-Hyller-Str.	Schussenstraße (L317)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	3.200 Kfz/24 h	30 km/h	319 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
☐	☐	☒	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
☐	☐	☐	☐

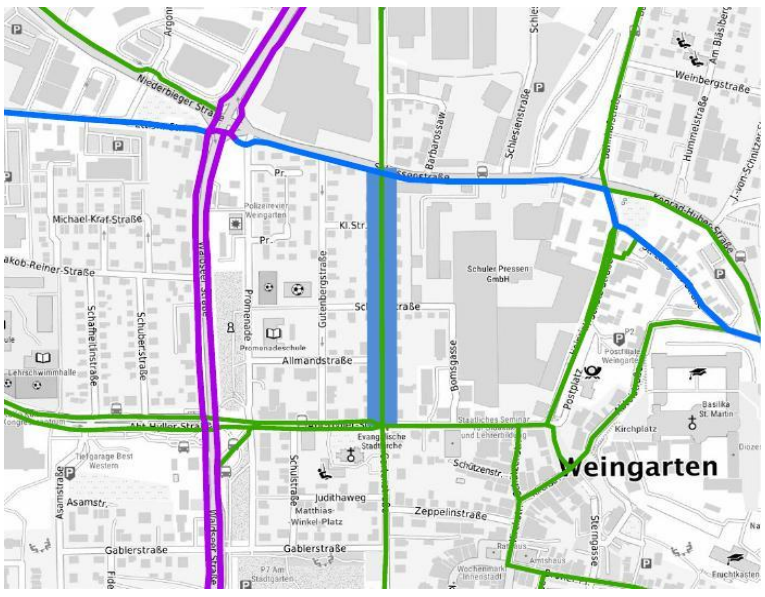
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
☐	☐	☐	☑

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radwegeanfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Einrichtung einer Fahrradstraße ist im Zuge der Entwicklung des Neubaugebiets "Martinshöfe" im Detail zu prüfen. Die Einrichtung ist mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0543

Nr.: P 166	**Weingarten**	**Neubau**

Straße

Gartenstraße / Schussenstraße (L317)

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land/ Gemeinde	14.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

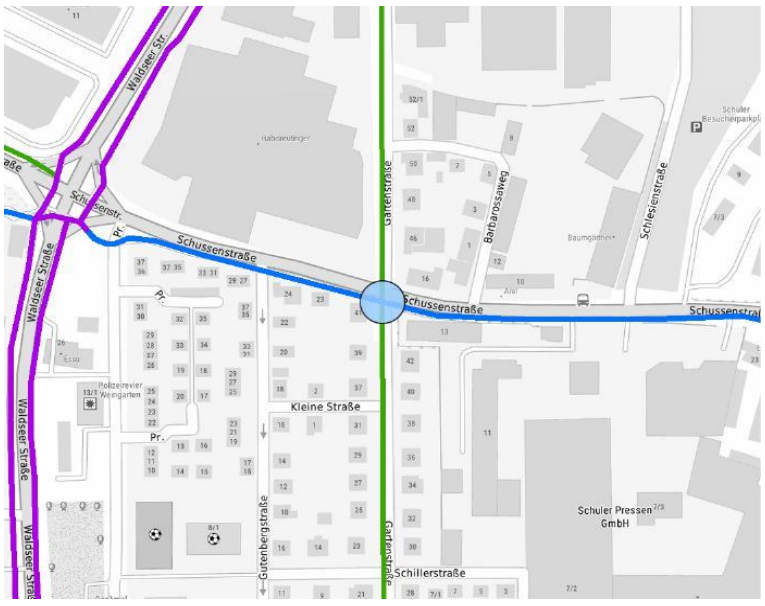
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bau einer neuen LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**7**	**Punkte**

Bemerkungen

Bei Einrichtung einer signalisierten Querung sind die Auswirkungen auf den Kfz-Verkehr im Detail zu prüfen. Durch Entlastung der Abt-Hyller-Straße wird die Schussenstraße künftig stärker belastet.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0544

Nr.: S 167 Weingarten — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Gartenstraße	Schussenstraße (L317)	Lägelerstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	370 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

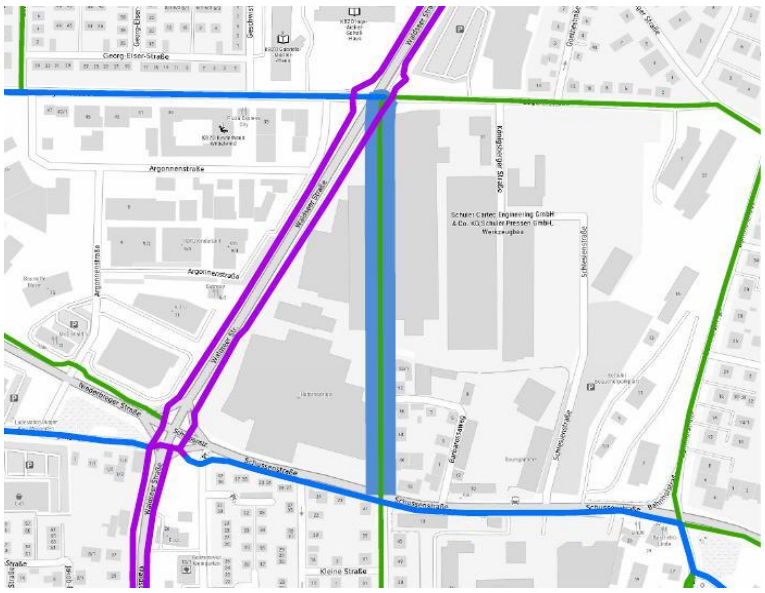
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Einrichtung einer Fahrradstraße ist im Zuge der Entwicklung des Neubaugebiets "Martinshöfe" im Detail zu prüfen. Die Einrichtung ist mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden. Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0545

Nr.: P 168	**Weingarten**	**Barriere**

Straße

Gartenstraße / Lägelerstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

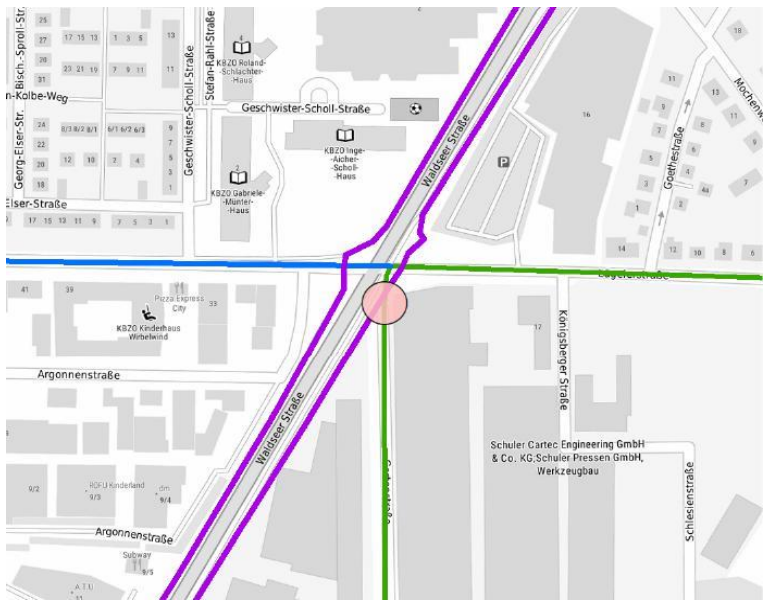
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0536

Nr.: S 169 Weingarten — StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Ettishofer Straße	K 7950	Brechenmacherstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	241 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung — **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 durch Zeichen 357-50. Zudem ist die Einrichtung einer Fahrradstraße bzw. im Zusammenhang mit der Daimler-/ Brechenmacher Straße die Einrichtung einer Fahrradzone zu prüfen. Zudem ist die Einrichtung einer Kiss+Go-Zone zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0562

Nr.: S 170	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Ettishofer Straße	Brechenmacherstr.	Abzweig Ettishofer Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	421 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Alternativ ist die Einrichtung einer Fahrradstraße zu prüfen bzw. im Zusammenhang mit der Daimler-/ Brechenmacher Straße die Einrichtung einer Fahrradzone.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0563

Nr.: S 171 Weingarten **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Ettishofer Straße	Abzweig Ettishofer Str.	Waldseer Str. (L313)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	83 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

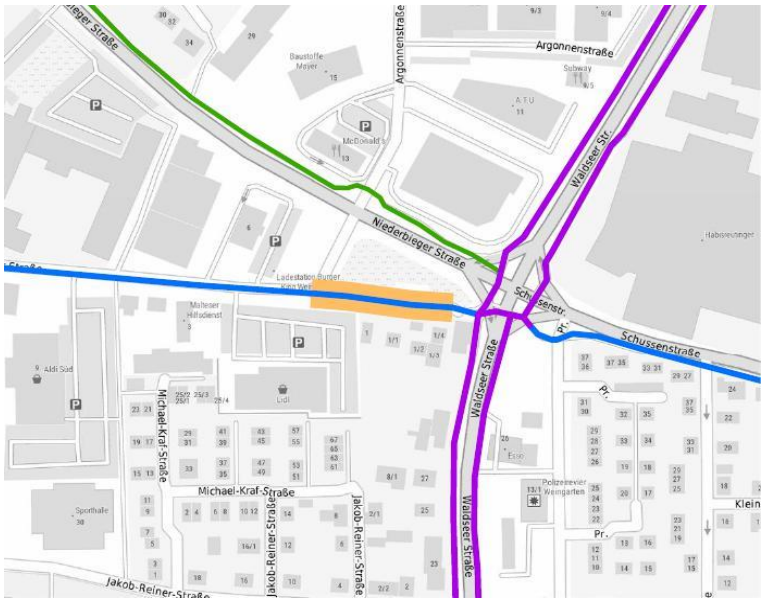
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Eine Sperrung für den Kfz-Verkehr (Anlieger frei) ist zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0564

Nr.: S 172 Weingarten **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Ettishofer Straße / Waldseer Str.		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	16 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

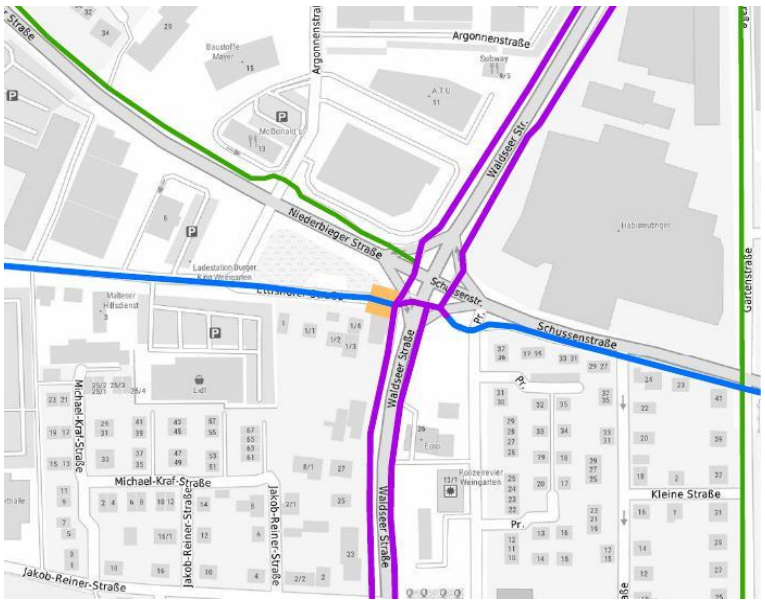
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		x		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0565

Nr.: P 173	**Weingarten**	**Furt**

Straße

L317 / L313 / Promenade

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde		30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒		Radgrundnetz	☐	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐		Kreisnetz	☐	Kommunales Netz ☐

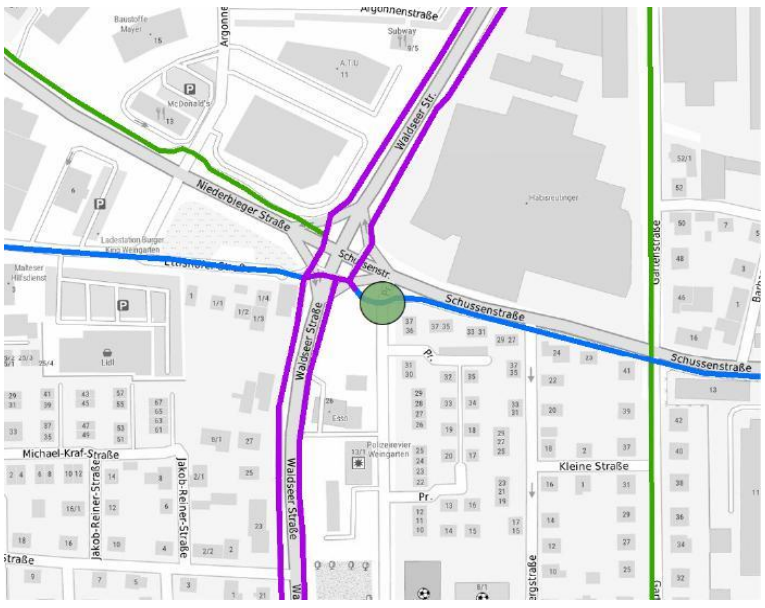
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☑		Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept ☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 14:39:37.408

Nr.: S 174 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Schussenstraße (L317)	Waldseer Str. (L313)	Heinrich-Schatz-Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	14.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	447 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	x

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	6 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**8**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Ausbau im Ein- bzw. Zweirichtungsverkehr ist im Detail zu prüfen. Einrichtungsführung: Ausbau beidseitig bestehenden Wege auf mind. 3,00 m, Zweirichtungsführung im Zuge des südl. Radweges aufheben.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0313

Nr.: P 175 Weingarten **Markierung**

Straße

Schussenstraße (L317) / Heinrich-Schatz-Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land/ Gemeinde	14.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (Mischverkehr)
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☒





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Zuge der Heinrich-Schatz- und der Bahnhofstraße ist der Radverkehr am Knotenpunkt markierungstechnisch zu sichern (vorgezogene Aufstellflächen). Im Rahmen der baulichen Entwicklung "Martinshöfe" im Detail prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0314

Nr.: S 176 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Konrad-Huber-Str. (L317)	Heinrich-Schatz-Str.	Doggenriedstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	14.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	288 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	x	Kommunales Konzept	x

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Ausbau im Ein- bzw. Zweirichtungsverkehr ist im Detail zu prüfen. Einrichtungsführung: Ausbau beidseitig bestehenden Wege auf mind. 3,00 m, Zweirichtungsführung im Zuge des südl. Radweges aufheben.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0317

Nr.: S 177 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
St.-Longius-Str. (L317)	Doggenriedstraße	Gerbersteig (K7948)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	8.300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	315 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

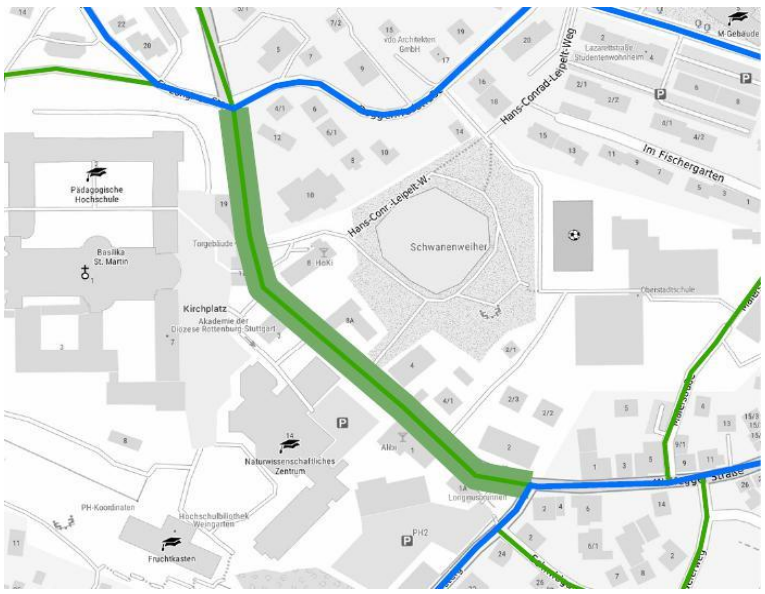
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Zur Markierung der beidseitigen Schutzstreifen müssen die Längsparkstände entfallen. Alternativ Markierung eines einseitigen Schutzstreifen in Steigungsrichtung prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0318

Nr.: S 178 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
Wolfegger Str. (L317)	Gerbersteig (K7948)	Köpfinger Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	8.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	665 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Zur Markierung der beidseitigen Schutzstreifen müssen die Längsparkstände entfallen. Alternativ Markierung eines einseitigen Schutzstreifen in Steigungsrichtung prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0318

Nr.: S 179 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
Wolfegger Str. (L317)	Köpfinger Str.	Ortein-/ ausgang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	6.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	167 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

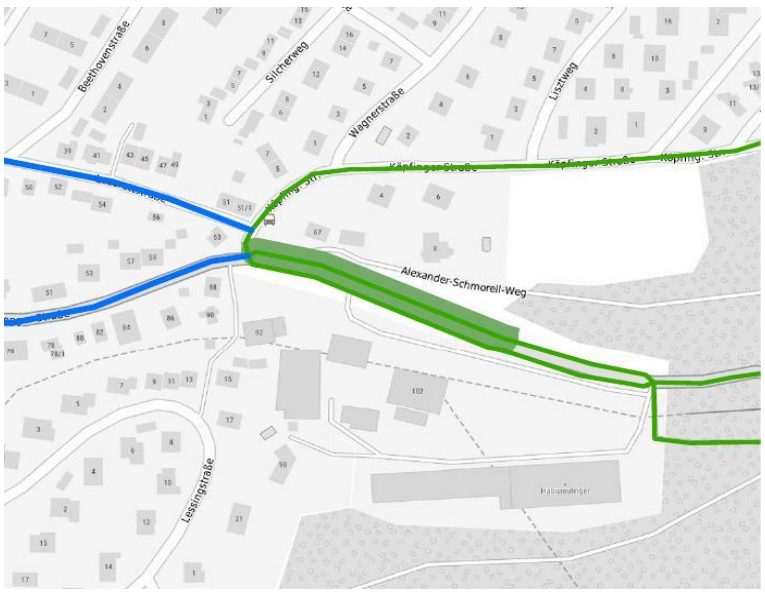
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Demarkierung
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Der besteh. Schutzstreifen entspricht mit einer Breite von < 1,30 m nicht den Qualitätsstandards. Gleizeitig ist der südliche Gehweg in einen Zweirichtungsradweg auszubauen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0341

Nr.: S 180 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Wolfegger Str. (L317)	Köpfinger Str.	Ortein-/ ausgang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	6.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	163 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

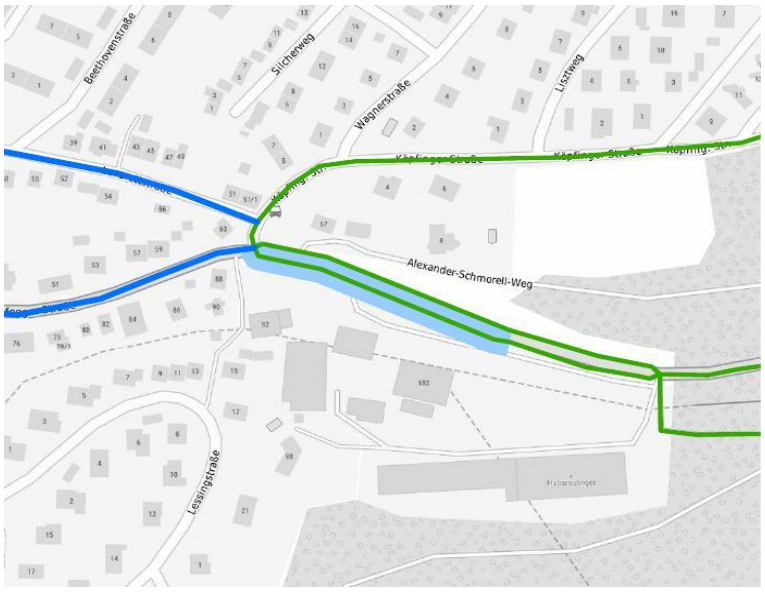
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☑	Kommunales Konzept	☑

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges auf mind. 3,00 m. Benutzungspflicht für den Radverkehr in Steigungsrichtung, Benutzungsrecht für Radfahrer stadteinwärts anordnen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0338

Nr.: S 181 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
L 317	Ortein-/ ausgang	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	6.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	92 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges auf mind. 3,00 m. Benutzungspflicht für den Radverkehr in Steigungsrichtung, Benutzungsrecht für Radfahrer stadteinwärts anordnen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0339

Nr.: S 182 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
L 317	Ortein-/ ausgang	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	6.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	85 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Demarkierung
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Der besteh. Schutzstreifen entspricht mit einer Breite von < 1,30 m nicht den Qualitätsstandards. Gleizeitig ist der südliche Gehweg in einen Zweirichtungsradweg auszubauen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0340

Nr.: S 183 Weingarten — Neubau

Straße	Von	Bis
L 317	Ortsein-/ ausgang	Nessenreben

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	6.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	289 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf der südwestlichen Straßenseite.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0342

Nr.: S 184 Weingarten — Neubau

Straße	Von	Bis
L 317	Nessenreben	K 7949

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	6.700 Kfz/24 h	100 km/h	550 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

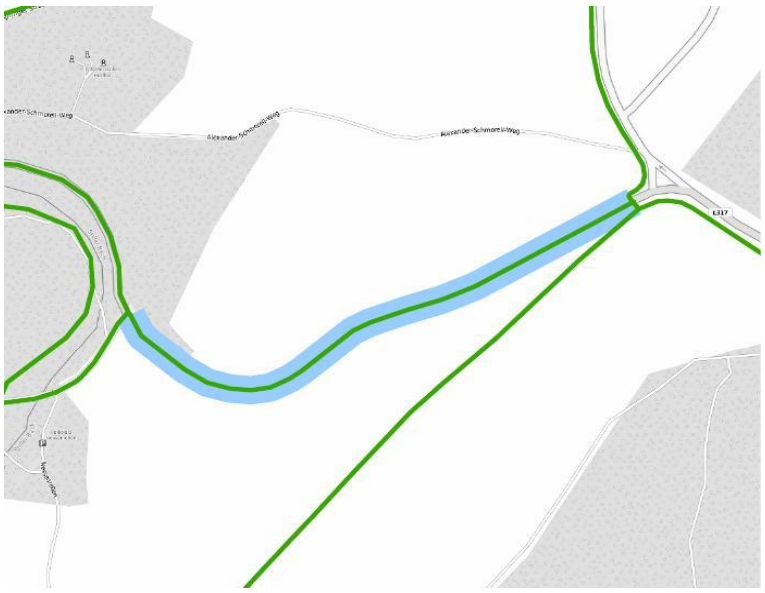
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau — Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero

StVO-Beschilderung
Beleuchtung/Randmarkierung
Absenkung/Bord
Radweganfang/-ende
Furt

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf der südwestlichen Straßenseite.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0346

Nr.: S 185 Weingarten — Belag

Straße	Von	Bis
L 317	K 7949	Gemarkungsgrenze Schlier

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		100 km/h	303 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1992

Nr.: S 186 Weingarten **Um-/Ausbau**

Straße	Von	Bis
K 7949	Gemarkungsgrenze Baienfurt	Abzweig Waldheim

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	4.200 Kfz/24 h	100 km/h	285 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0348

Nr.: S 187 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7949	Abzweig Waldheim	L 317

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	4.200 Kfz/24 h	100 km/h	380 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0348

Nr.: P 188	**Weingarten**	**Neubau**

Straße

L 317 / K 7949

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Land	6.700 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit mit Aufweitung der Straße (großer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer geteilten Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs über die L 317.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0347

Nr.: S 189 Weingarten — Belag

Straße	Von	Bis		
Forstwirtschaftlicher Weg Nessenr	L 317 / K 7949			
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	1.136 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

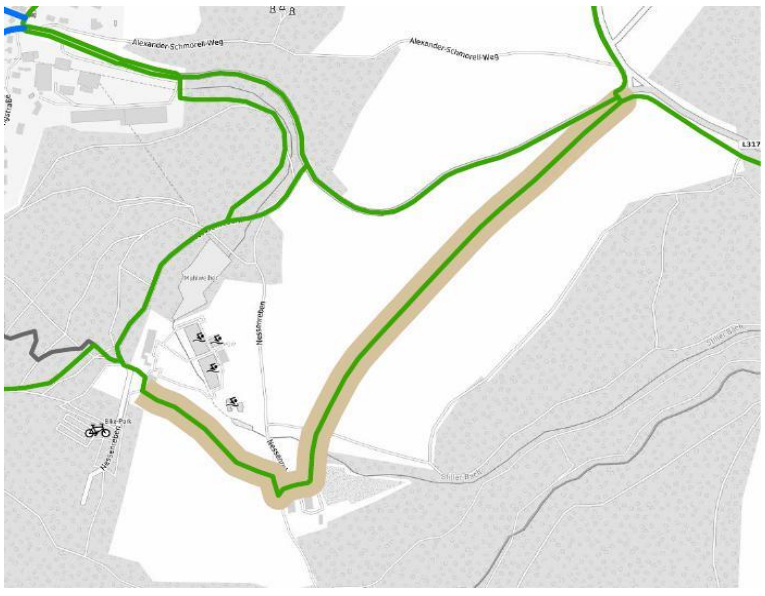
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Freigabe des Forstweges für den Radverkehr durch Ergänzung des Zusatzzeichens VZ 1022-10 "Radfahrer frei".

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1559

Nr.: P 190	**Weingarten**	**Barriere**

Straße

Forstwirtschaftlicher Weg Nessenreben/ Einfahrt L 317 / K 7949

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Abbau bzw. Anpassung der Barriere

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

In Abhängigkeit von der Freigabe des Weges für den Radverkehr ist die Schranke abzubauen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1563

Nr.: P 191	**Weingarten**	**Barriere**

Straße

Forstwirtschaftlicher Weg Nessenreben/ Jugendzeltplatz

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

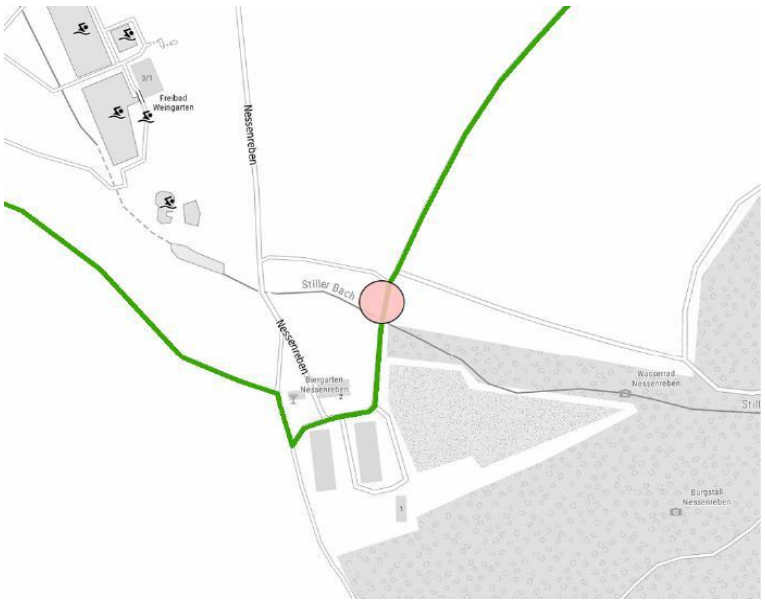
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Abbau bzw. Anpassung der Barriere

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

In Abhängigkeit von der Freigabe des Weges für den Radverkehr ist die Schranke abzubauen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1562

Nr.: S 192 Weingarten **Belag**

Straße	**Von**		**Bis**	
Parkplatz Freibad Weingarten				
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	51 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	X	Tourismus X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Wassergebundene Decke verdichten/ erneuern.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1559

Nr.: S 193 Weingarten — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Nessenreben		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	700 Kfz/24 h	30 km/h	371 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Einrichtung einer Fahrradstraße ist im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0345

Nr.: S 194 Weingarten — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Nessenreben		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	700 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	105 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Einrichtung einer Fahrradstraße ist im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0344

Nr.: S 195 Weingarten — Belag

Straße	Von	Bis
Forstwirtschaftlicher Weg L 317		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	395 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Spurbahn/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Freigabe des Forstweges für den Radverkehr. Nivellierung der Steigung. Bei Neubau eines straßenbegleitenden Weges entlang der L 317 kann auf eine Freigabe und Belagsverbesserung verzichtet werden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1565

Nr.: S 196 Weingarten — Belag

Straße	Von		Bis	
Forstwirtschaftlicher Weg	Nessenreben		Wildeneggstr.	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	542 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1559

Nr.: S 197 Weingarten — StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Anliegerweg	Wildeneggstr.	Forstwirtschaftlicher Weg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	114 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung — **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1558

Nr.: S 198 Weingarten **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
K 7945	Baienfurt Haselhaus	Gemarkungsgrenze Baienfurt

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	400 Kfz/24 h	100 km/h	99 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 70 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0236

Nr.: S 199 Weingarten — Belag

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg	K 7945	K 7949

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		100 km/h	173 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

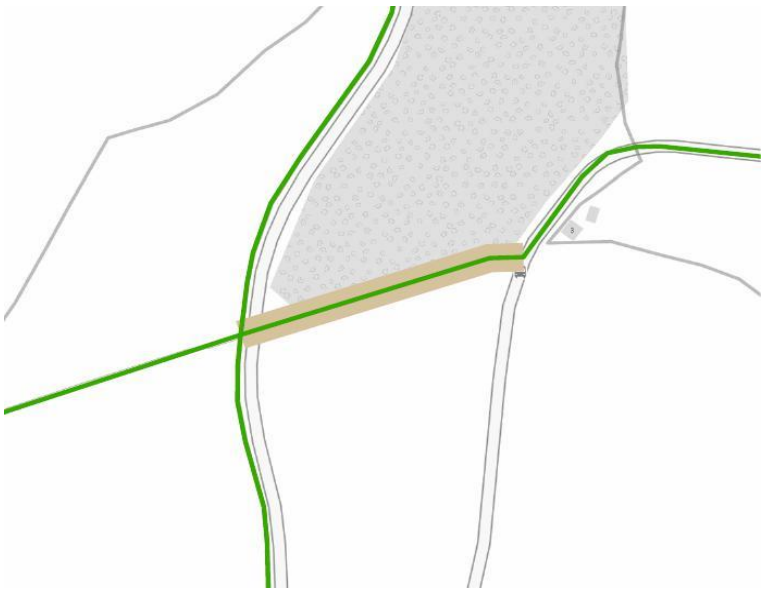
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Streckenabschnitt für den Kfz-Verkehr sperren, landwirtschaftlicher und forstwirtschaftlicher Verkehr frei. Art und Umfang der Belagsverbesserungen sind im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0238

Nr.: P 200 Weingarten **Neubau**

Straße

K 7949 / Weg Richtung Waldheim bzw. K 7945

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Kreis	4.200 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

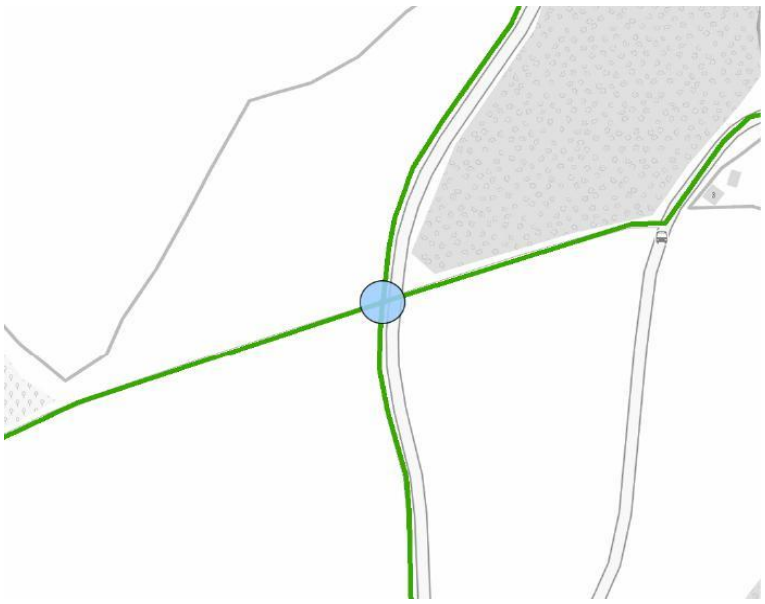
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld nicht gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer geteilten Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs. Zusätzlich ist Geschwindigkeitsreduzierung auf der Kreisstraße auf 70 km/h prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0239

Nr.: S 201 Weingarten — Belag

Straße	Von	Bis
Landwirtschaftlicher Weg Richtung		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	240 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☒

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

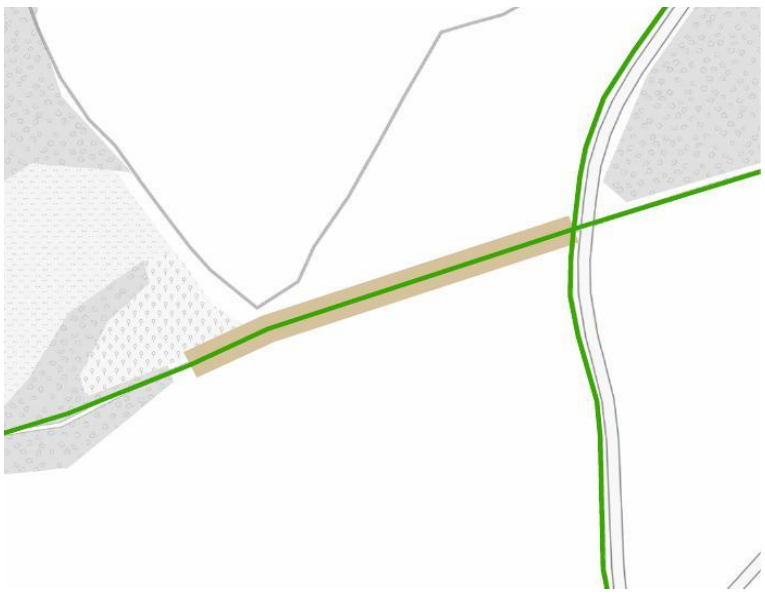
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Art und Umfang der Belagsverbesserungen sind im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0240

Nr.: S 202	**Weingarten**	**StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**		**Bis**	
Waldheim				

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	360 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☒

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag	
Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen
Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0241

Nr.: P 203 Weingarten **Neubau**

Straße

Köpfinger Str. / Wolfegger Str. (L317)

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land/ Gemeinde	8.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer geteilten Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs. Hierzu ist die bestehende, östlich gelegene Querungshilfe ggf. anzupassen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0244

Nr.: S 204 Weingarten — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von		Bis	
Lazarettstr.	Köpfinger Str.		Doggenriedstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	1.700 Kfz/24 h	30 km/h	641 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐

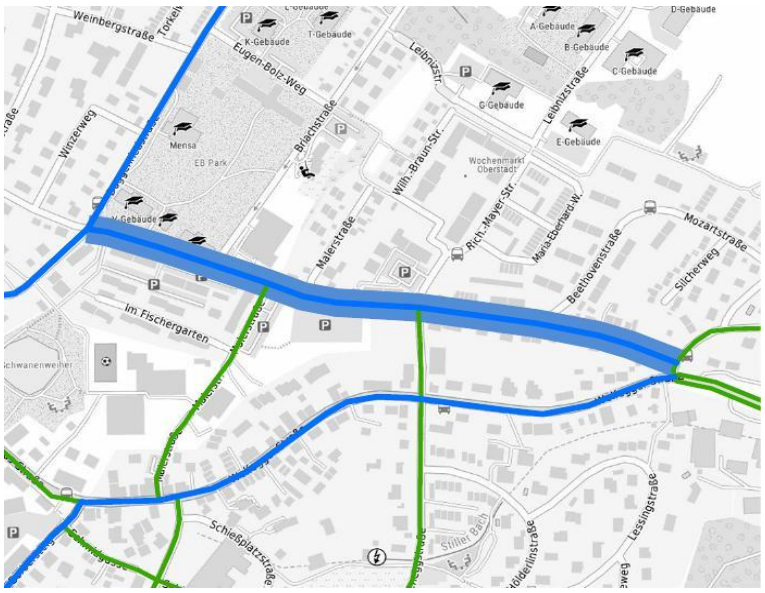
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Maßnahme "Einrichtung einer Fahrradstraße" beinhaltet auch die Bevorrechtigung des Radverkehrs an den Knotenpunkten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0246

Nr.: S 205 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
Doggenriedstraße	Gemarkungsgrenze Baienfurt	Weiherweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	254 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
☐	☒	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
☐	☐	☐	☐

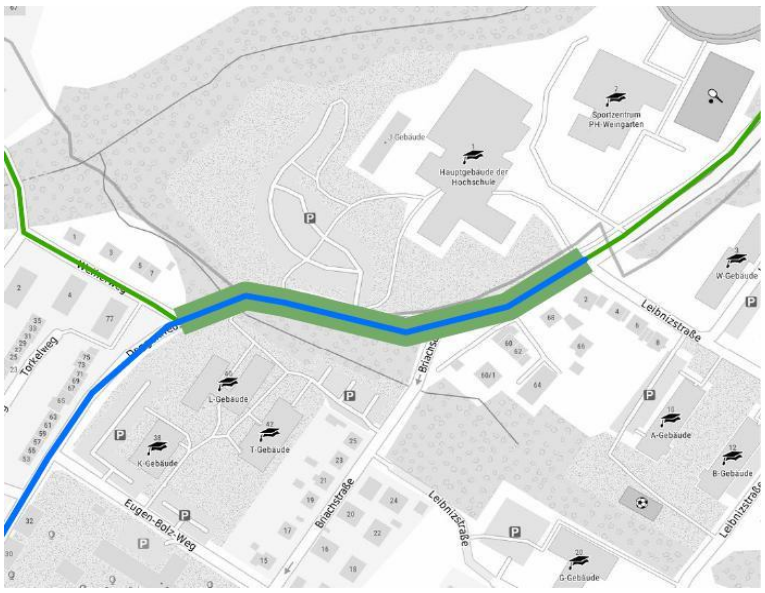
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
☐	☐	☐	☑

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	☐	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifen (b = 1,75 m) in Steigungsrichtung. Alternativ Einrichtung einer Fahrradzone bzw. Protected Bikelanes prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0552

Nr.: S 206 Weingarten — Markierung

Straße	Von		Bis	
Doggenriedstraße	Weiherweg		Lazarettstr.	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	1.500 Kfz/24 h	30 km/h	370 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifen (b = 1,75 m) in Steigungsrichtung. Die Tempo-30-Zone ist durch eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h zu ersetzen. Alternativ Einrichtung einer Fahrradzone bzw. Protected Bikelanes prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0549

Nr.: P 207	**Weingarten**	**Markierung**

Straße

Doggenriedstraße / Lazarettstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	1.500 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	[ ]	Radvorrangroute	[x]	Radgrundnetz	[ ]	Tourismus	[x]

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreisnetz	[ ]	Kommunales Netz	[ ]

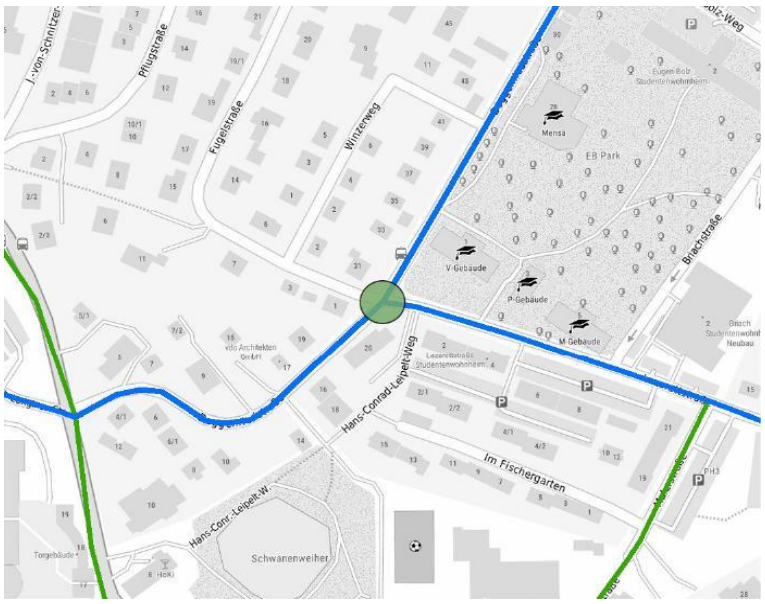
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreiskonzept	[ ]	Kommunales Konzept	[ ]

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Sonstiger Knoten
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	[x]	Schulwegplaner	[x]





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Knotenpunkt ist im Zusammenhang mit dem geplantem Schutzstreifen markierungstechnisch umzugestalten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0249

Nr.: S 208 Weingarten — Markierung

Straße	Von		Bis	
Doggenriedstraße	Lazarettstr.		L 317	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	9.300 Kfz/24 h	30 km/h	218 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	[ ]	Radvorrangroute	[x]	Radgrundnetz	[ ]	Tourismus	[x]

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreisnetz	[x]	Kommunales Netz	[ ]

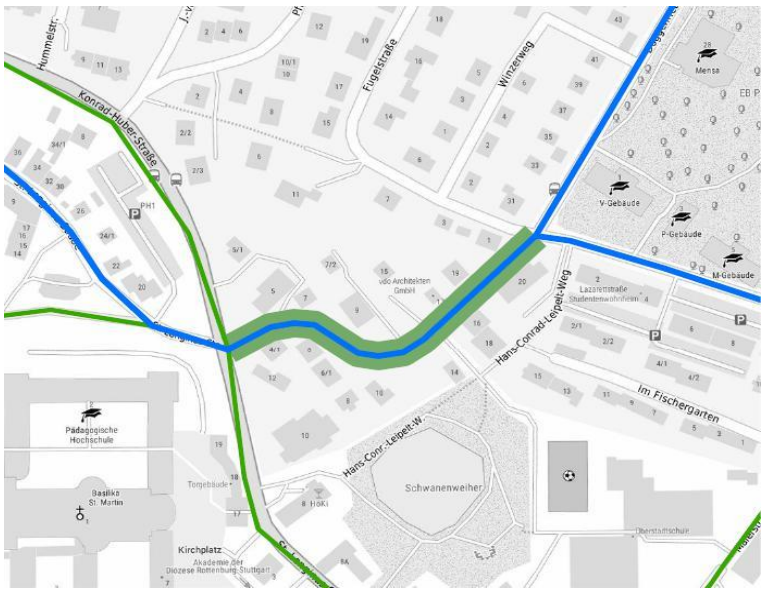
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreiskonzept	[ ]	Kommunales Konzept	[ ]

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	[x]	Schulwegplaner	[x]





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifen (b = 1,75 m) in Steigungsrichtung. Die Tempo-30-Zone ist durch eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h zu ersetzen. Alternativ Einrichtung einer Fahrradzone bzw. Protected Bikelanes prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0246

Nr.: P 209	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

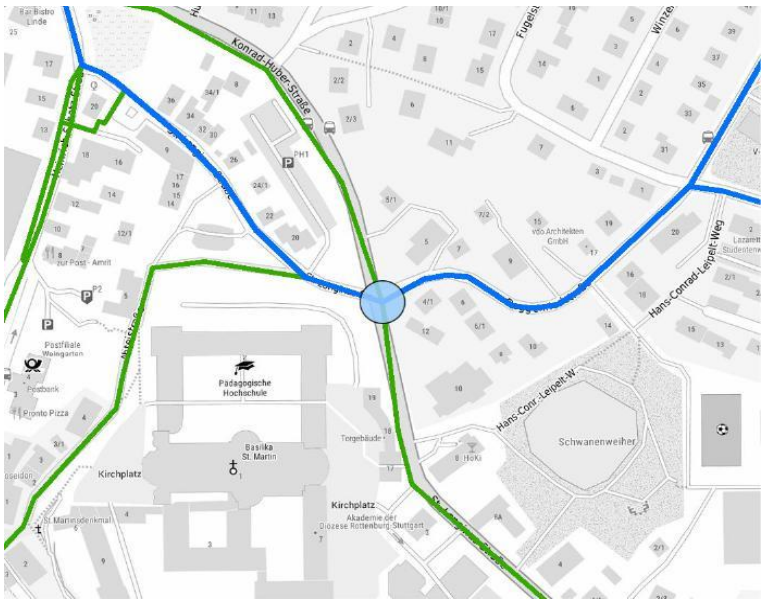
Straße			
L 317 / Doggenriedstraße			
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land/ Gemeinde	14.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand	
Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Knotenpunkt ist im Zuge der Radvorrangroute umzugestalten und querender Radverkehr signaltechnisch zu sichern.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0074

Nr.: S 210 Weingarten **StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**		**Bis**	
St.-Longius-Str.				
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	1.900 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	47 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

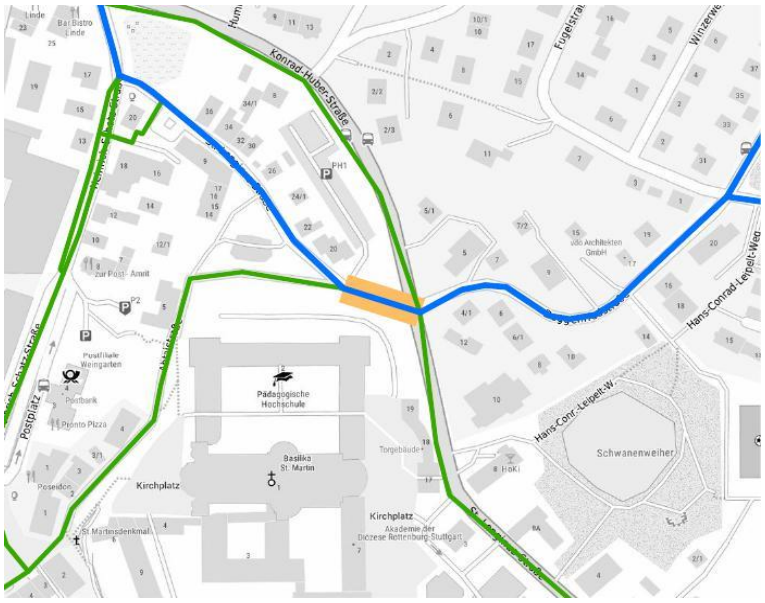
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0075

Nr.: S 211 Weingarten **Barriere**

Straße	**Von**		**Bis**	
St.-Longius-Str.				

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	23 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

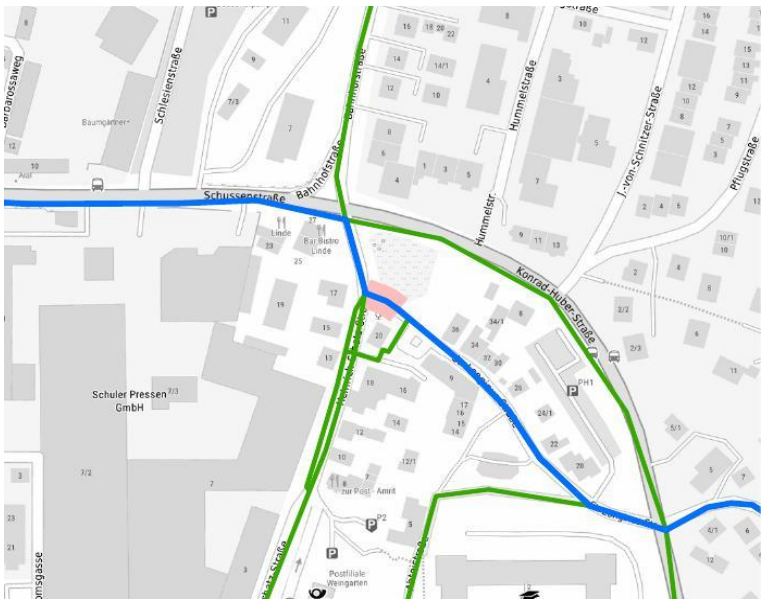
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0076

Nr.: S 212 Weingarten — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Schützenstr./ Kirchstraße	Abt-Hyller-Str.	Wilhelmstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	600 Kfz/24 h	< 30 km/h	176 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

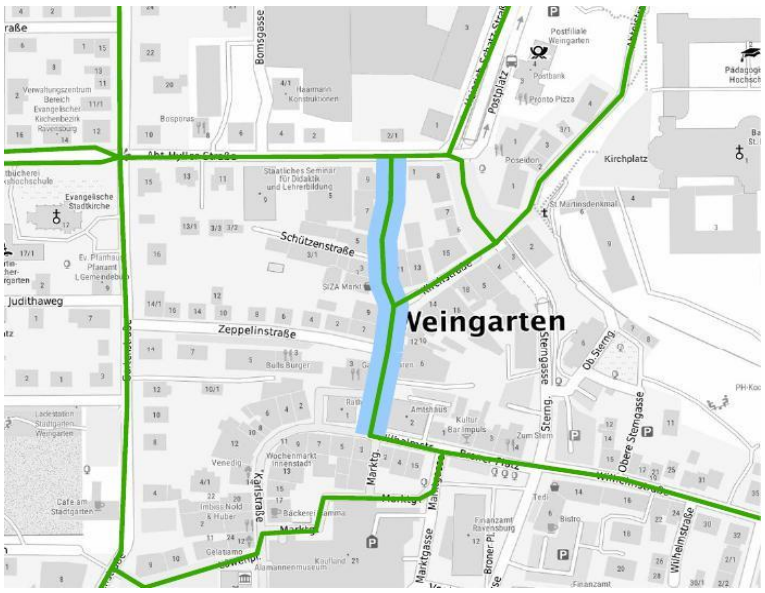
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-20-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Straßenräumliche Umgestaltung
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Ziel ist die Schaffung eines Bereiches mit hoher Aufenthaltsqualität. Der Entfall bzw. die Neuordnung der parkenden Kfz ist im Detail zu prüfen. Sperrung der Kirchstraße für Kfz-Verkehr bereits in Prüfung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0067

Nr.: S 213 Weingarten **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Malerstraße	Lazarettstr.	Im Fischergarten

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	107 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0330

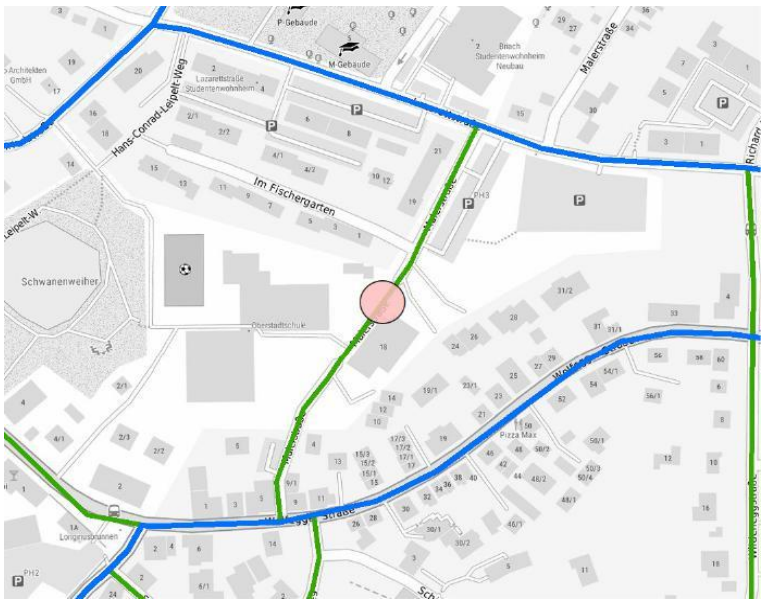
Nr.: P 214	**Weingarten**	**Barriere**

Straße			
Malerstraße			
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	100 Kfz/24 h	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐
Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand	
Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0331

Nr.: S 215 Weingarten — Belag

Straße	Von	Bis
Malerstraße		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	58 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Betonsteinpflaster mit Fase/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0332

Nr.: P 216	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße

Malerstr. / L 317 / Zweierweg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Land/ Gemeinde	8.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

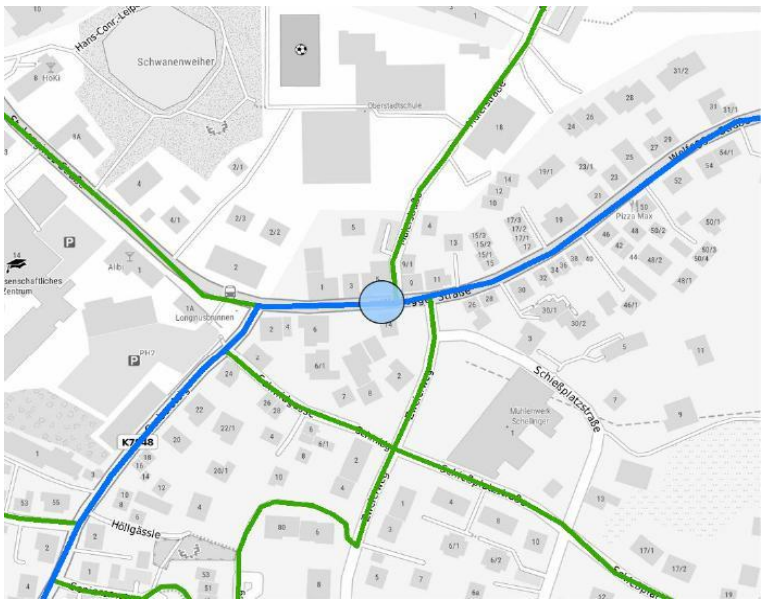
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (Mischverkehr)
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Anpassung bestehender Querungshilfe

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Zur Querung der L 317 ist ein Taster an der Malerstr. und am Zweierweg anzubringen und der Radverkehr in die Signalisierung mit einzubeziehen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0335

Nr.: S 217 Weingarten — StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Zweierweg	L 317	Tempo 30

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.200 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	24 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

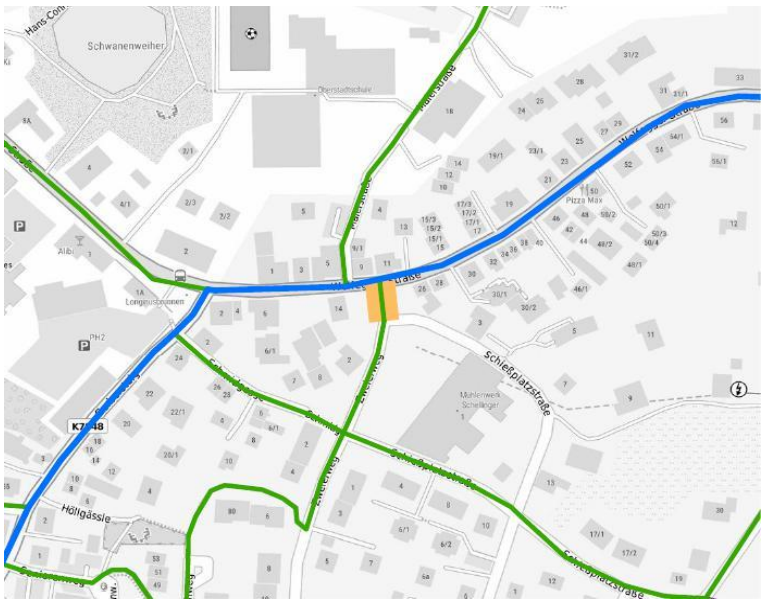
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung — **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ausdehnung der Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h im Zweierweg bis zum Anschluss an die L 317.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0337

Nr.: P 218	**Weingarten**	**Um-/Ausbau**

Straße

Schießplatzstraße/ Schmidgasse

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde		30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☒

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querung einer übergeordneten Straße
Beschreibung	Sichtfeld nicht gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Ausbau vorgezogener Seitenräume

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Zur Verbesserung der Sichtbeziehungen Erweiterung der bestehenen Fahrbahneinengungen bis zur Schmidgasse. Vor der Einengung Halteverbot anordnen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1987

Nr.: S 219	**Weingarten**			**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**		**Bis**	
Geh- und Radweg	Zweierweg		Höllgässle	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	114 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

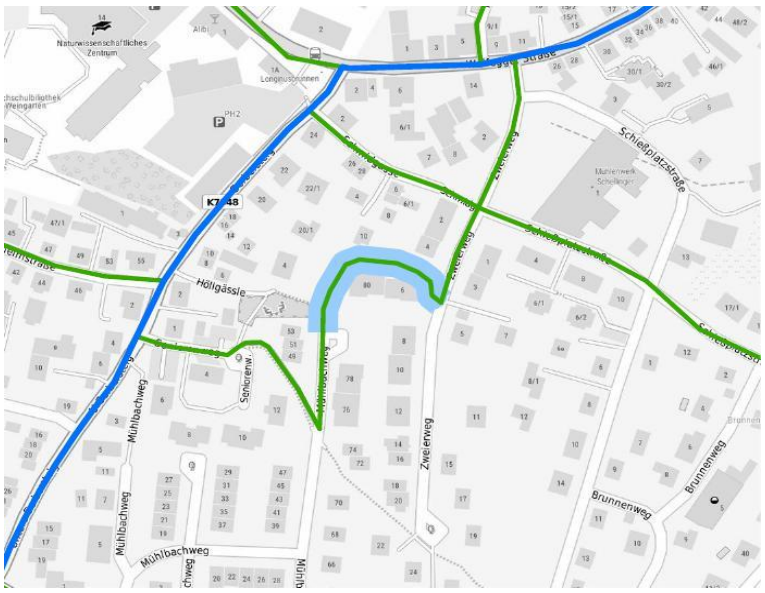
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0326

Nr.: S 220 Weingarten **Um-/Ausbau**

Straße	Von	Bis
Geh- und Radweg	Mühlbachweg	Seniorenweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	76 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0322

Nr.: S 221 Weingarten — StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Broner Platz	Sterngasse	Marktgasse

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	600 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	54 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

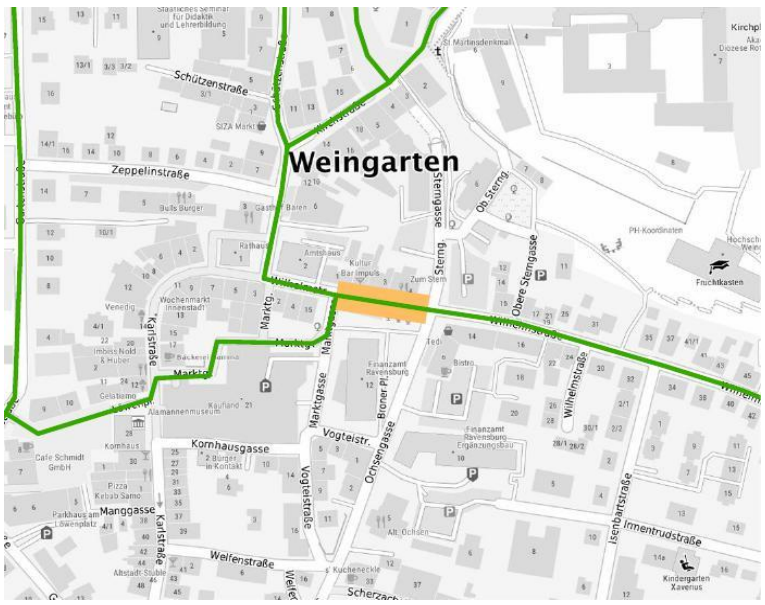
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☑

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ziel ist die Schaffung eines fahrrad- und fußgängerfreundlichen Bereiches mit einer hohen Aufenthaltsqualität. In Verbindung mit einer straßenräumlichen Umgestaltung prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0065

Nr.: S 222	**Weingarten**	**StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**	**Bis**
Marktgasse		

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	600 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	25 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ziel ist die Schaffung eines fahrrad- und fußgängerfreundlichen Bereiches mit einer hohen Aufenthaltsqualität. In Verbindung mit einer straßenräumlichen Umgestaltung prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0065

Nr.: S 223 Weingarten — StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Löwenplatz	Liebfrauenstr.	Karlstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	92 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☑

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Fußgängerzone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Flickenartig wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☒		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung — **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Freigabe für den Radverkehr wird zeitnah umgesetzt. Die Freigabe ist entsprechend an die Bürgerinnen und Bürger zu kommunizieren..

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1980

Nr.: S 224 Weingarten — StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Löwenplatz	Karlstraße	Marktgasse

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	130 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

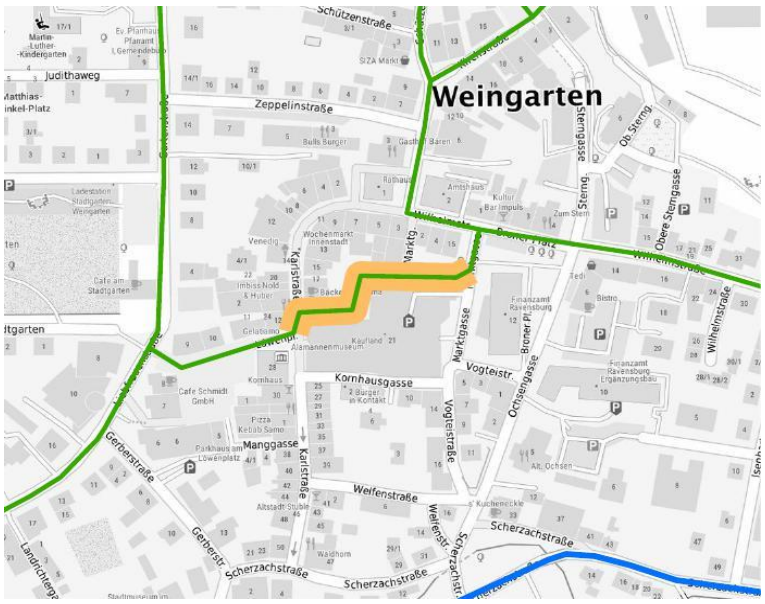
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Fußgängerzone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Flickenartig wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung — **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Eine Freigabe für den Radverkehr ist aufgrund bestehende Platzverhältnisse (Außengastronomie) nicht möglich. Zu gegebenen Zeitpunkt erneut prüfen. Radverkehrsführung über Kornhaus-/ Marktgasse.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1980

Nr.: S 225 Weingarten — Markierung

Straße	Von	Bis
Promenade	L 313	Liebfrauenstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	137 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

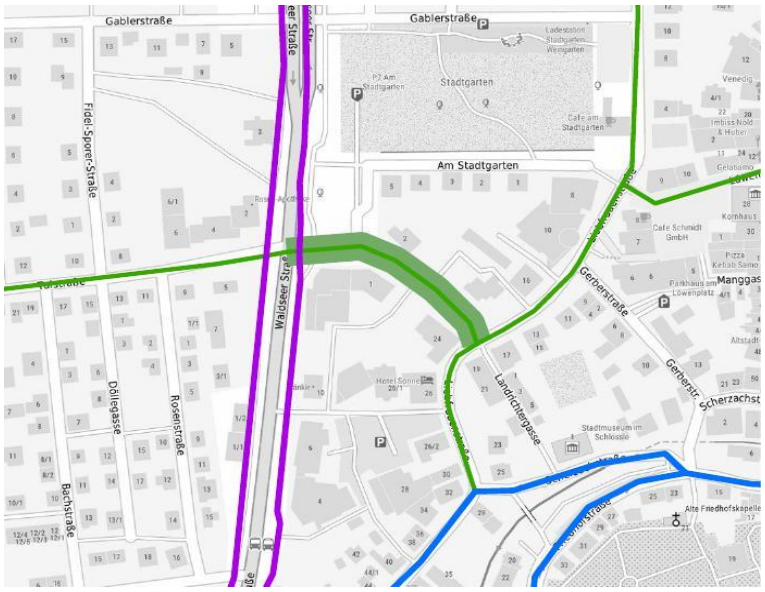
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

In den Zufahrten zum Knotenpunkt (Promenade/ Talstraße) sind die Schutzstreifen als Radfahrstreifen umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1978

Nr.: S 226 Weingarten — StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Talstraße	Waldseer Str. (L313)	Blumenau

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	313 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
[ ]	[ ]	[x]	[ ]

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
[ ]	[ ]	[ ]	[ ]

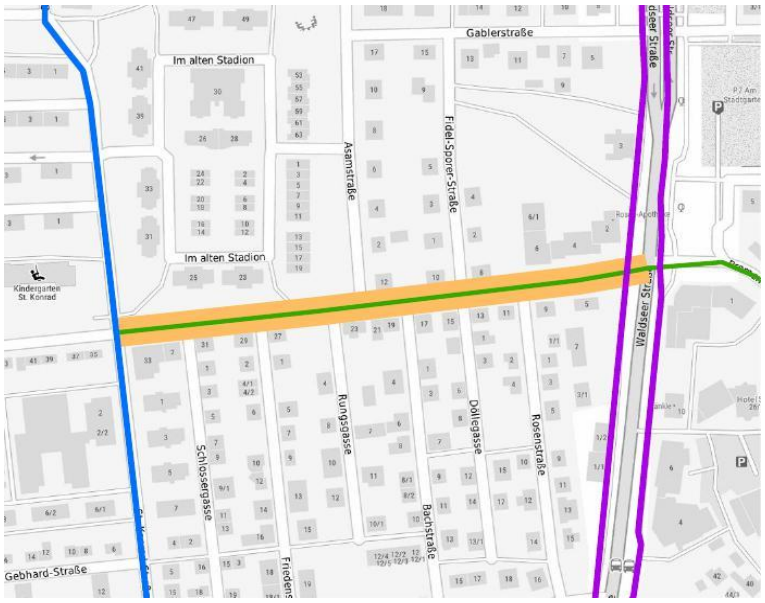
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
[ ]	[ ]	[ ]	[ ]

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	[ ]	[x]





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung — **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0101

Nr.: S 227 Weingarten — Belag

Straße	Von	Bis
Forstwirtschaftlicher Weg	Reutebühlstraße	Gemarkungsgrenze Rav

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	1.352 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Freigabe des Forstweges für den Radverkehr. Eine mögliche Belagsverbesserung ist mit den Belangen des Forstes abzustimmen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1571

Nr.: S 228 Weingarten **StVO-Beschilderung**

Straße	Von		Bis	
Meisterhof	Reutebühlstr.		Tempo 30	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	700 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	439 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ausdehnung der Tempo-30-Tone bis zur Reutebühlstraße prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1570

Nr.: P 229	**Weingarten**	**Markierung**

Straße

L 317 / Weildeneggstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	8.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

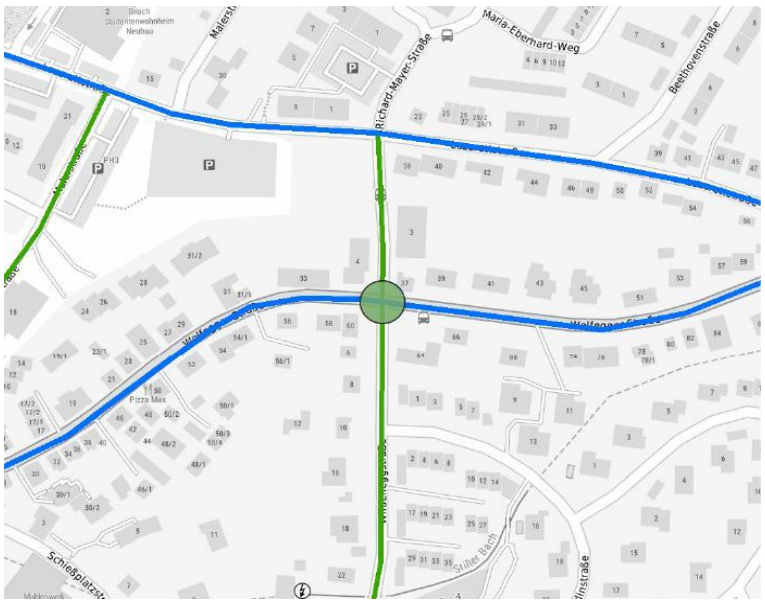
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Knotenpunkt ist im Zusammenhang mit dem geplantem Schutzstreifen auf der L 317 markierungstechnisch umzugestalten. Zusätzlich ist der Radverkehr in Nord-Süd-Richtung zu sichern.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0329

Nr.: S 230 Weingarten — StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Bauernjörgstr.	Weiherweg	Tobelstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	500 Kfz/24 h	30 km/h	107 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung — **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0549

Nr.: S 231 Weingarten **Barriere**

Straße	**Von**		**Bis**	
Tobelstr.				

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	28 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Barriere sichern bzw. Prüfung auf Verzicht der Barriere
Belag	
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Freigabe des Verbindungsweges für den Radverkehr. Barrieren im Streckenverlauf sind abzubauen bzw. umzubauen und zu sichern.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0548

Nr.: S 232	**Weingarten**	**StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**	**Bis**

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	1.800 Kfz/24 h	30 km/h	337 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0546

Nr.: S 1 Ravensburg - Schmalegg Belag

Straße	Von		Bis	
Forstwirtschaftlicher Weg	Mühlsteig		Gemarkungsgrenze	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Land	-	Kfz nicht zugelassen	1.438 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	X	Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Eine Belagsverbessung ist unter Berücksichtigung der Belange des Waldes zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0946

Nr.: S 2 Ravensburg - Schmalegg Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Wolfsbergstraße	Geh- und Radweg	Ortsein-/ ausgang Schmalegg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	3.000 Kfz/24 h	30 km/h	73 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

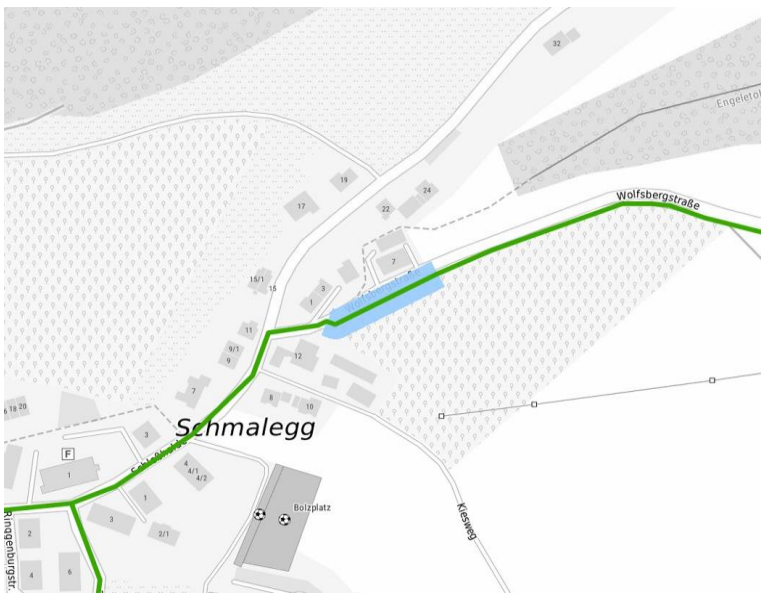
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0955

Nr.: S 3 Ravensburg - Schmalegg Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Wolfsbergstraße	Ortsein-/ ausgang Schmalegg	Ortsein-/ ausgang Wolfsberg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	3.000 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	505 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

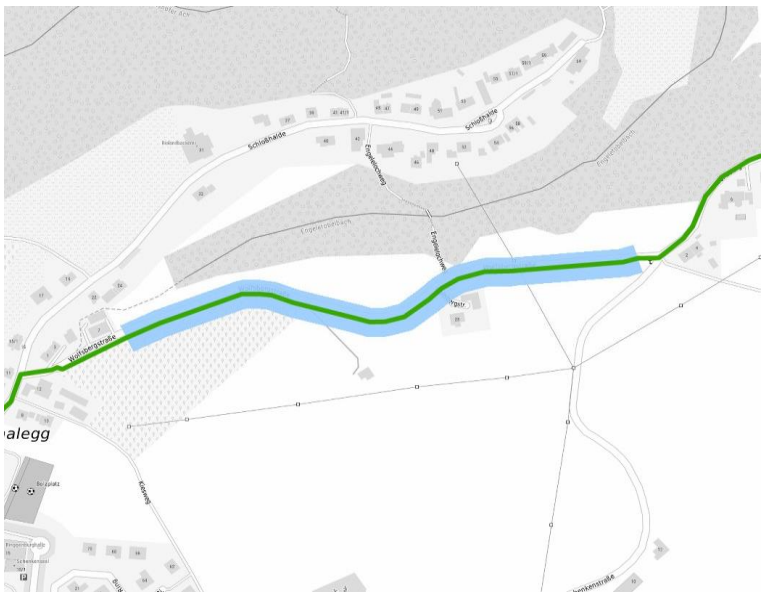
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0956

Nr.: S 4 **Ravensburg - Schmalegg** **Beleuchtung**

Straße	Von		Bis	
Wolfsberg	Verbindung Greckenhof		Verbindung Neuaulwangen	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	3.000 Kfz/24 h	30 km/h	541 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	[ ]	Radvorrangroute	[ ]		Radgrundnetz	[x]	Tourismus [ ]

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreisnetz	[x]	Kommunales Netz	[ ]

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreiskonzept	[ ]	Kommunales Konzept	[ ]

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt [ ] Schulwegplaner [ ]





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	Beleuchtung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Das Anbringen von Beleuchtung innerhalb des Siedlungsgebietes ist zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0958

Nr.: S 5 Ravensburg - Schmalegg StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Verbindungsstraße	Wolfsberg	Inntobel

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	3.000 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	1.681 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

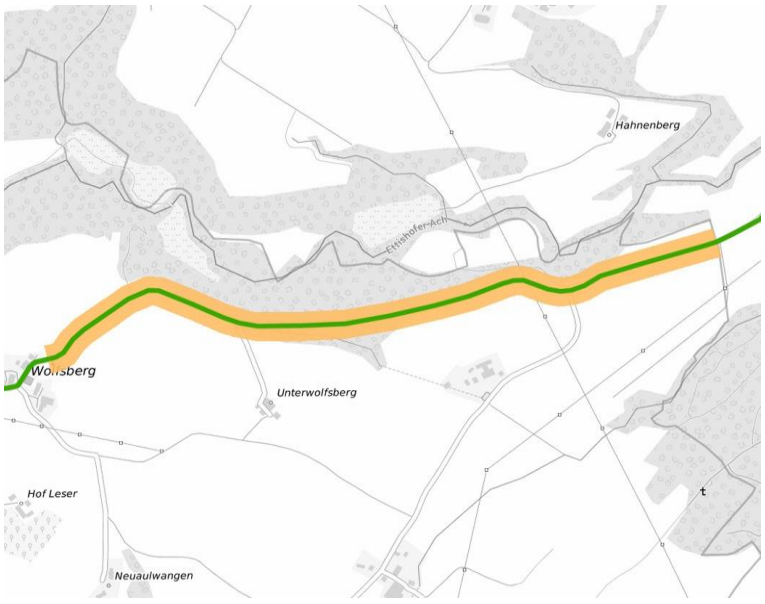
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 70 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0959

Nr.: S 6 Ravensburg - Schmalegg Belag

Straße	Von		Bis	
K 7975	L 288		Höhe Hausnr. 6	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Kreis	4.800 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	83 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Flickenartig wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1004

Nr.: S 7	**Ravensburg - Schmalegg**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
K 7975	Höhe Hausnr. 6	Trutzenweiler Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Kreis	4.800 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	1.815 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

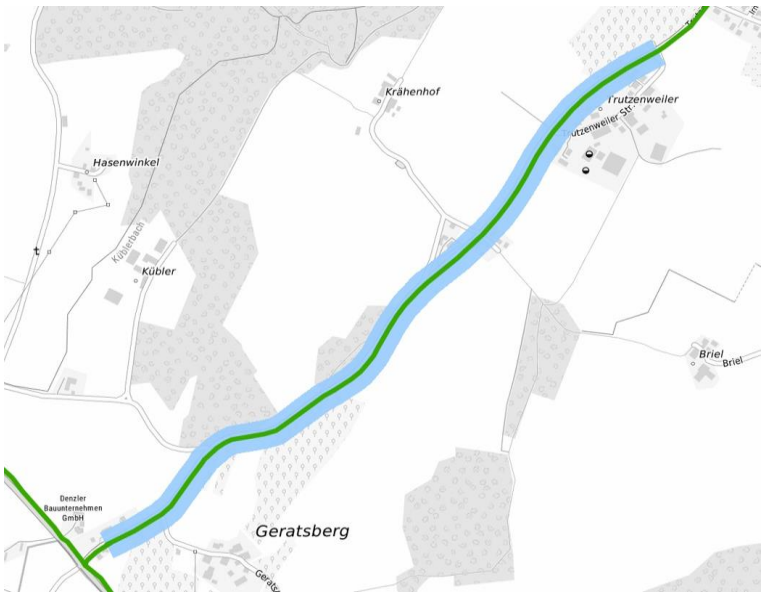
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	3 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0999

Nr.: P 8	**Ravensburg - Schmalegg**	**Furt**

Straße

K 7975 / Trutzenweiler Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Kreis/ Gemeinde		60 bis 70 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	X	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Radverkehr mittels Furt am Knotenpunkt bevorrechtigen. Hierzu Anpassung der bestehende Bushaltestelle erforderlich.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1000

Nr.: S 9 **Ravensburg - Schmalegg** **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
K 7975	Trutzenweiler Str.	Ortsein-/ausgang Schmalegg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	4.800 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	179 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0998

Nr.: P 10	**Ravensburg - Schmalegg**	**Neubau**

Straße

K 7975 / Ortsein-/ausgang Schmalegg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Kreis/ Gemeinde	4.800 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☑	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer Querungshilfe zur Überleitung des Radverkehrs von der Fahrbahn auf den straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0996

Nr.: S 11 Ravensburg - Schmalegg — Markierung

Straße	Von	Bis
K 7975	Ortsein-/ausgang Schmalegg	Schenkenstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	4.800 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	231 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Erneuerung des bestehenden Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0994

Nr.: S 12 Ravensburg - Schmalegg — Markierung

Straße	Von	Bis
K 7975	Schenkenstr.	Ortsein-/ausgang Schmalegg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	4.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	483 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	3 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Erneuerung des bestehenden Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0994

Nr.: P 13 **Ravensburg - Schmalegg** **Radwegeanfang/-ende**

Straße

K 7975 / Schenkenstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Kreis/ Gemeinde	4.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☒

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☑	Kommunales Konzept	☑

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Ausleitung des Radverkehrs sichern

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Radverkehr vor dem Knotenpunkt geschützt auf die Fahrbahn ausleiten. Furtmarkierung im Zuge des Schutzstreifens herstellen. Maßnahme bereits durch die Stadt in Planung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0989

Nr.: S 14 Ravensburg - Schmalegg Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7975	Ortsein-/ausgang Schmalegg	Ende Tempo 70

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	4.100 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	515 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0988

Nr.: S 15 Ravensburg - Schmalegg — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7975	Ritter-Heinrich-Straße	Ortsein-/ausgang Schmalegg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	4.100 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	62 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_5016

Nr.: S 16 Ravensburg - Schmalegg Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
K 7975	Beginn Tempo 70		Hagenbach	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Kreis	4.100 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	889 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

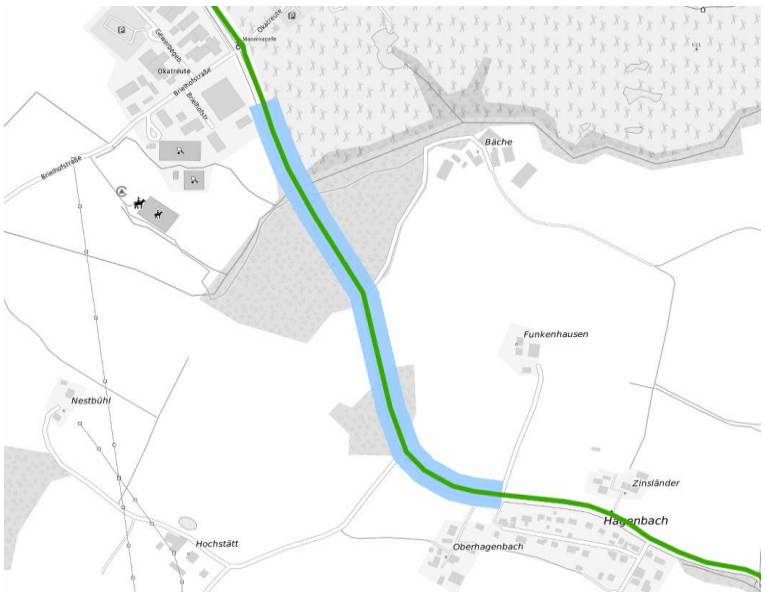
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0987

Nr.: S 17 Ravensburg - Schmalegg — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
K 7975	Hagenbach		Bernhofen	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Kreis	4.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	479 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	x	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0986

Nr.: S 18 Ravensburg - Kernstadt / Schmalegg — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7975	Bernhofen	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	4.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	282 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

inkl. Anlage bzw. Kennzeichnung eines Sicherheitstrennstreifens

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0983

Nr.: P 19	**Ravensburg - Schmalegg**	**Um-/Ausbau**

Straße

K 7975 / Überführung Hörlbach

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Kreis	4.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	X	Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Überführung
Beschreibung	Überführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 2,15 m entspricht die Überführung nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Umbau der Überführung unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0984

Nr.: S 20	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**		**Bis**	
K 7975				

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Kreis	-	Kfz nicht zugelassen	229 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0982

Nr.: S 21 Ravensburg - Kernstadt Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
K 7975			Ortsein-/ ausgang Weststadt	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Kreis	4.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	229 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0980

Nr.: S 22 Ravensburg - Kernstadt Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7975	Ortsein-/ ausgang Weststadt	FGÜ

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Kreis/ Gemeinde	4.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	140 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0979

Nr.: P 23	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

K 7975/ Ortsein-/ ausgang

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	4.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☒

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Anpassung bestehender Querungshilfe

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Anpassung der bestehenden Querungshilfe (Fußgängerüberweg) zur Überleitung des Radverkehrs vom Gehweg, Rad frei, auf die Fahrbahn.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3024

Nr.: P 24	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Schmalegger Str. (K 7975) / Straßenbegleitender Weg (Nordseite)

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0978

Nr.: S 25 Ravensburg - Kernstadt Markierung

Straße	Von		Bis	
Schmalegger Str. (K 7975)	FGÜ		Albert-Schweitzer-Str.	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	4.600 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	467 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	3 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung einseitiger Schutzstreifens entspr. den Musterlösungen BW. Hierzu Neuordnung/ Reduzierung der Längsparkstände. Furtmarkierungen an den Einmündungen im Zuge von Schutzstreifen sowie dem Gehweg, Rad frei, markieren.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1365

Nr.: P 26	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Schmalegger Str. (K 7975) / Straßenbegleitender Weg (Nordseite)

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

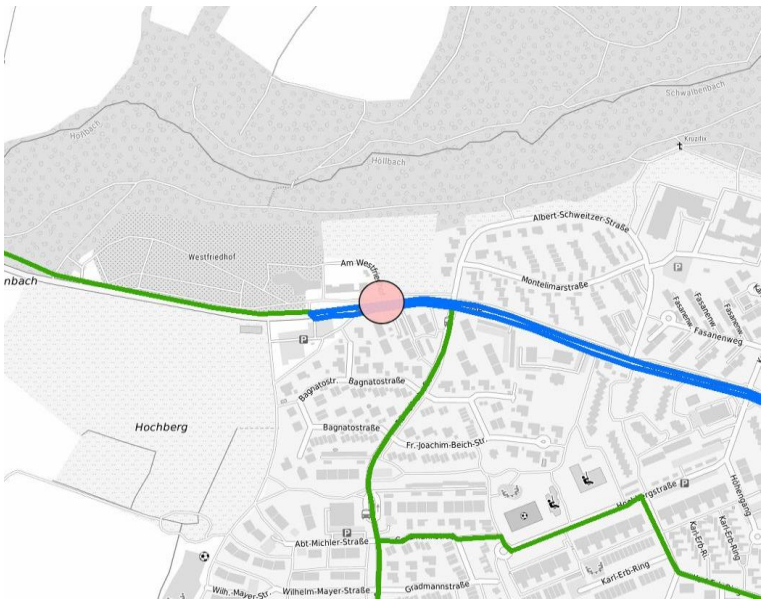
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0977

Nr.: S 27 Ravensburg - Kernstadt Markierung

Straße	Von	Bis
Schmalegger Str. (K 7975)	Albert-Schweitzer-Str.	Karmeliterstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	9.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	512 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung einseitiger Schutzstreifens entspr. den Musterlösungen BW. Hierzu Neuordnung/ Reduzierung der Längsparkstände. Furtmarkierungen an den Einmündungen im Zuge von Schutzstreifen sowie dem Gehweg, Rad frei, markieren.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1365

Nr.: S 28 Ravensburg - Kernstadt Markierung

Straße	Von	Bis
Schmalegger Str. (K 7975)	Karmeliterstr.	Schmalegger Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	4.600 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	506 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Radfahrstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ersatz des zu schmalen Radfahrstreifens durch Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1364

Nr.: S 29 Ravensburg - Kernstadt Markierung

Straße	Von		Bis	
Schmalegger Str. (K 7975)	FGÜ		Beginn Radfahrstreifen	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	4.600 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	96 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW. Entfernung bzw. Ergänzung der auf den Gehweg führenden Markierungen (Wahlfreiheit darstellen).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: F

Nr.: S 30 Ravensburg - Kernstadt Markierung

Straße	Von	Bis
Schmalegger Str. (K 7975)	Haltstelle Westfriedhof	Beginn Umweltspur

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	4.600 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	1.350 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

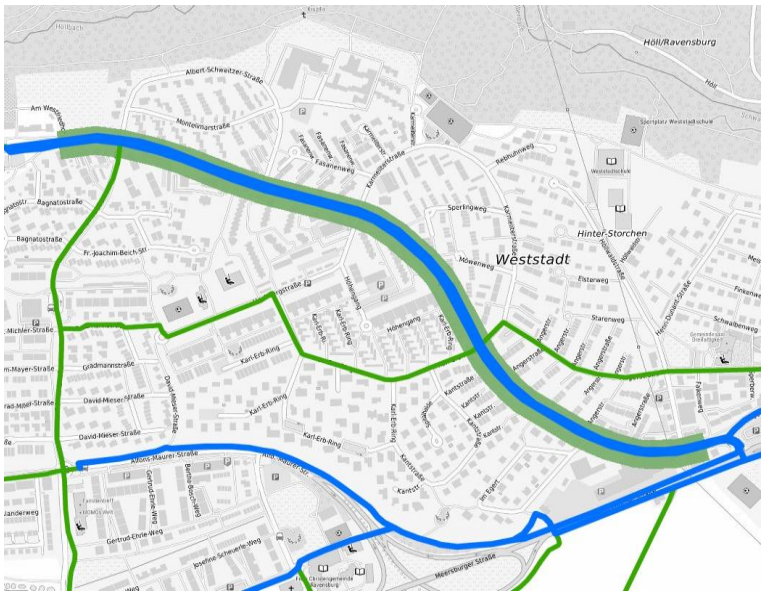
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Radfahrstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	8 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ersatz des zu schmalen, einseitigen Radfahrstreifens durch beidseitige Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1366

Nr.: P 31	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Schmalegger Str. / Meersburger Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	12.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (markierungstechn. geschützt)
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit angemessener & verständlicher Fahrbahnführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**8**	**Punkte**

Bemerkungen

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (u.a. Reduzierung der Einmündungstrichter) zur Optimierung der Führung des Radverkehrs im Zuge der Radvorrangrouten prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1065

Nr.: S 32 Ravensburg - Schmalegg — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
L 288	Gemarkungsgrenze	Reichertmühle

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	6.800 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	242 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

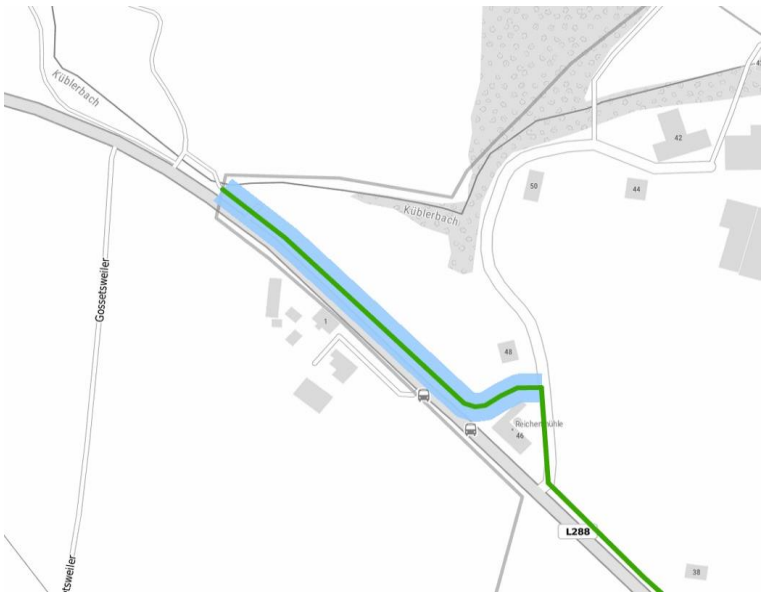
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1007

Nr.: S 33 Ravensburg - Schmalegg StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Reichertmühle		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	59 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Im Bereich der Mühle ist alternativ zur Randmarkierung das Anbringen von Beleuchtung zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1009

Nr.: S 34 Ravensburg - Schmalegg — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
L 288	Reichertmühle	Hübscher

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	8.300 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	3.847 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

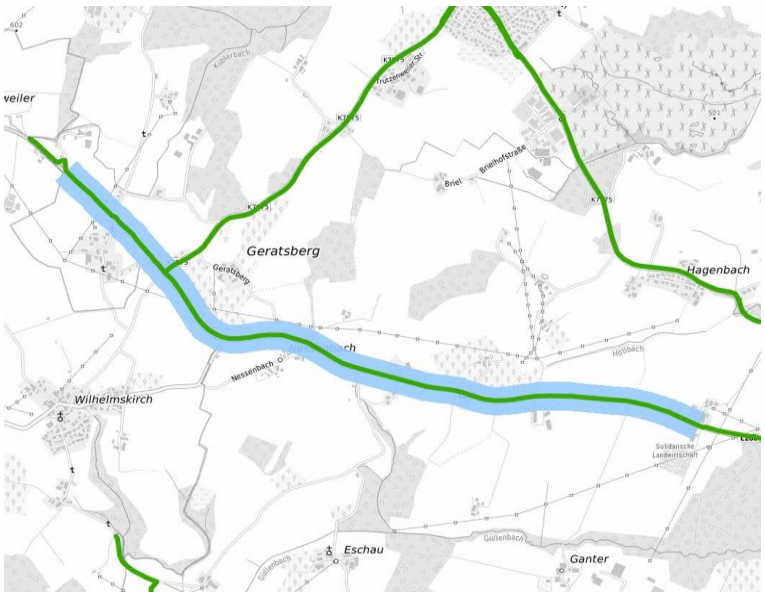
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	10 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn durchgängig herstellen (baulich/ markierungstechnisch).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1250

Nr.: S 35 Ravensburg - Kernstadt / Schmalegg Randmarkierung

Straße	Von	Bis
L 288	Hübscher	Ortsein-/ ausgang Weststadt

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	708 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1251

Nr.: P 36	**Ravensburg - Kernstadt**	**Neubau**

Straße

Alfons-Maurer Str./ Rümelinplatz

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	4.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit Kreisverkehr
Knotenart	Kompaktkreisel
Beschreibung	Führung über Kreisfahrbahn und Nebenanlage

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit ohne Aufweitung der Straße (geringer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer Querungshilfe (Integration in besteh. Fahrbahnteiler) zur Überleitung des Radverkehrs von der Fahrbahn auf den nördlichen Geh- und Radweg. Der bestehende Haltestellenbereich ist dabei zu berücksichtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1259

Nr.: S 37 Ravensburg - Kernstadt Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Alfons-Maurer Str.	Rümelinstr.	David-Meser-Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	166 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gem. Rad-/Gehweg mit Gehweg (Rad frei in Gegenrichtung)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		x		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1445

Nr.: S 38 Ravensburg - Kernstadt Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Alfons-Maurer Str.	David-Mieser-Str.	Unterfürung Meersburger Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	778 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1444

Nr.: P 39	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Unterführung K 7975

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☒

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Unterführung/Tunnel
Beschreibung	Unterführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau der bestehenden Unterführung entsprechend Qualitätsstandards.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1096

Nr.: S 40 Ravensburg - Kernstadt Belag

Straße	Von	Bis
Meersburger Str. (Südseite)	Unterführung Meersburger Str.	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	64 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1097

Nr.: S 41 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Meersburger Straße (Nordseite)	Im Egert	Schmalegger Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	431 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	Aufhebung der Zweirichtungsführung
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	3 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Radverkehr ist im Einrichtungsverkehr zu führen. Hierzu ist ein Neubau auf der südl. Straßenseite erforderlich.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1093

Nr.: P 42	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Königin-Katharina-Straße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde		

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1871

Nr.: P 43	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Geh-/ Radweg Waldorfschule

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☒

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ein möglicher Interessenskonflikt zw. Schule, Kindergarten, Sportanlage und der Führung der Radvorrangroute ist zu prüfen und abzuwägen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1369

Nr.: P 44	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Überführung Alfons-Maurer-Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	
		x					

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	
						x	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Überführung
Beschreibung	Überführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 3,40 m entspricht die Überführung nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Umbau der Überführung unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1368

Nr.: S 45 Ravensburg - Kernstadt **Beleuchtung**

Straße	**Von**		**Bis**	
Radweg	Rümelinstr.		Gertrud-Ehrle-Weg	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	155 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Radweg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1255

Nr.: P 46	**Ravensburg - Kernstadt**	**Markierung**

Straße

Unterführung Meersburger Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Unterführung/Tunnel
Beschreibung	Unterführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahme am Bauwerk

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Führung des Fuß- und Radverkehrs ist in der Unterführung und den Zugängen markierungstechnisch zu trennen. Beleuchtung ist herzustellen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1102

Nr.: S 47 Ravensburg - Kernstadt Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Meersburger Straße (Nordseite)	Zuppingerstr.	Fußgänger-LSA

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	17.000 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	485 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

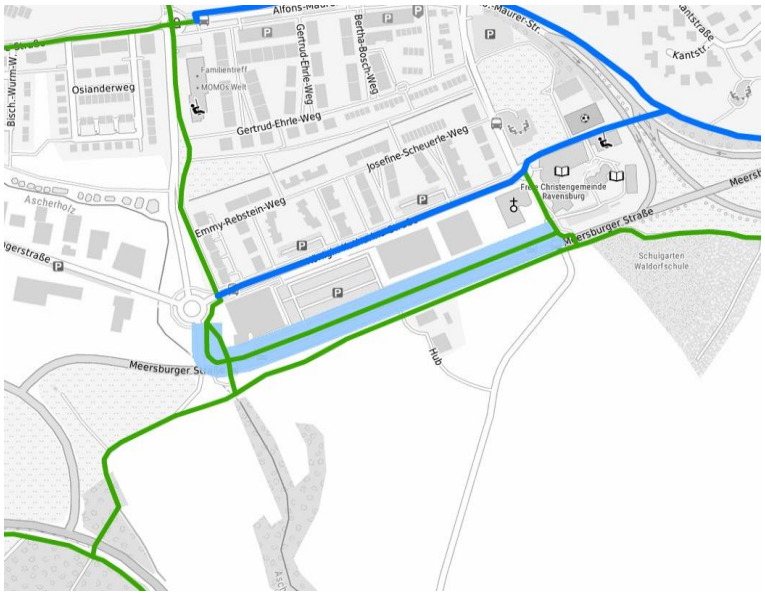
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		X		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	Aufhebung der Zweirichtungsführung
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	3 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Radverkehr ist im Einrichtungsverkehr zu führen. Hierzu ist ein Neubau auf der südl. Straßenseite erforderlich.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1101

Nr.: P 48	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Gradmannsstr./ Hochbergstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1708

Nr.: S 49	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Verbindungsweg	Gradmannsstraße	Hochbergstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	25 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1709

Nr.: S 50 Ravensburg - Kernstadt StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Hochbergstraße	Gradmannsstraße	Schmalegger Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	674 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1710

Nr.: S 51 Ravensburg - Kernstadt / Taldorf Randmarkierung

Straße	Von		Bis	
Landwirtschaftlicher Weg	zw. B 33		K 7975	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Bund/ Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	400 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	X	Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1106

Nr.: P 52	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Unterführung B 33/ südöstl. Einmündung L 288

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Bund/ Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	X	Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Unterführung/Tunnel
Beschreibung	Unterführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	X	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau der bestehenden Unterführung entsprechend Qualitätsstandards. Kurzfristig ist ein Verkehrsspiegel zur Verbessung der Sichtbeziehungen anzubringen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1107

Nr.: S 53 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Meersburger Str. (Südseite)	verl. Zuppingerstr.	Ende Geh-/ Radweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	180 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1104

Nr.: S 54	**Ravensburg - Kernstadt**	**Neubau**

Straße	**Von**	**Bis**
Meersburger Str. (Südseite)	Ende Geh-/ Radweg	Höhe Waldorfschule

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	-	318 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	-
Richtung	-
Belagsart/Belagsmangel	-

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (innerort
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Radverkehr ist im Einrichtungsverkehr zu führen. Dazu ist ein Neubau auf der südlichen Straßenseite erforderlich (Die Zweirichtungsführung im Zuge des nördlichen Radweges ist aufzuheben).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: NB

Nr.: S 55	**Ravensburg - Kernstadt**			**Belag**
Straße	**Von**		**Bis**	
Meersburger Str. (Südseite)	Höhe Waldorfschule			
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	429 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

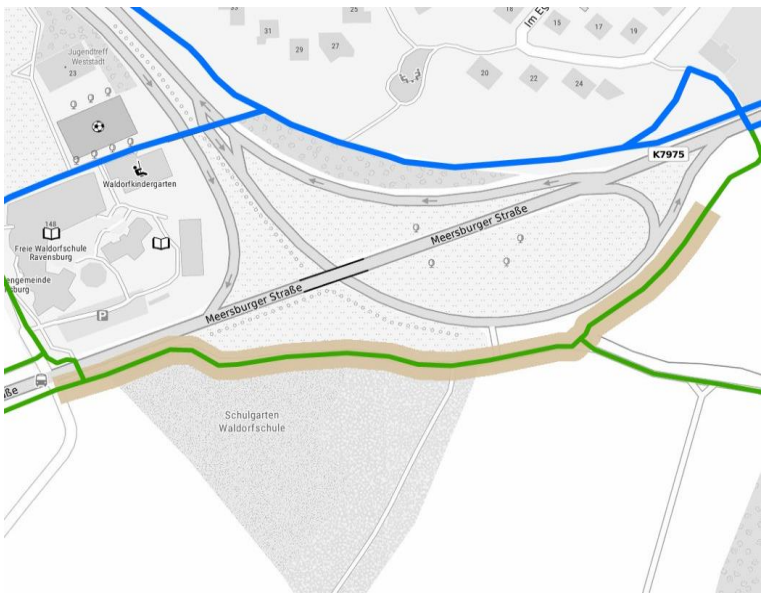
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1097

Nr.: S 56 Ravensburg - Kernstadt — Neubau

Straße	Von	Bis
Meersburger Str. (Südseite)	Unterführung Meersburger Str.	Ergarthof

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	-	226 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	-
Richtung	-
Belagsart/Belagsmangel	-

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Raddirektverbindung (a
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Radverkehr ist im Einrichtungsverkehr zu führen. Dazu ist ein Neubau auf der südlichen Straßenseite erforderlich (Die Zweirichtungsführung im Zuge des nördlichen Radweges ist aufzuheben). Anschluss an bestehende Radwege.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: NB

Nr.: S 57 Ravensburg - Kernstadt Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Meersburger Str. (Südseite)	Ergarthof	Ausleitung Fahrbahn

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	23.750 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	132 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

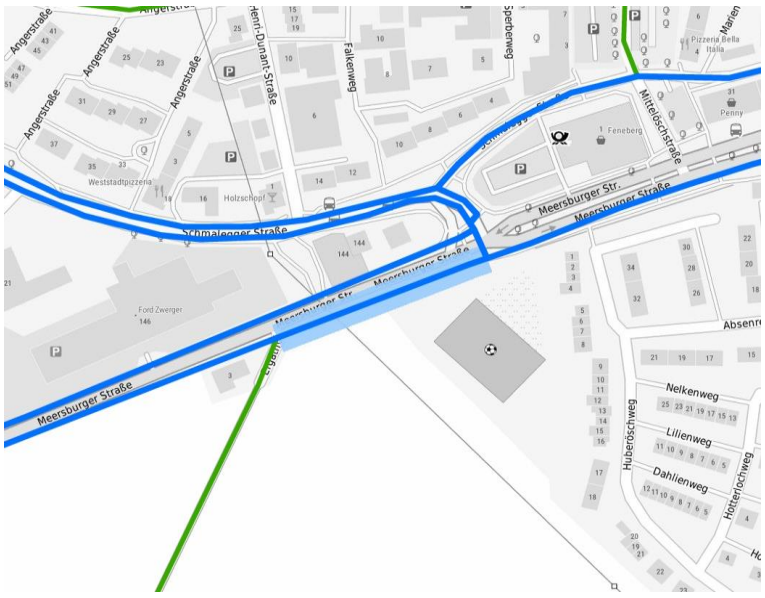
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Radverkehr ist im Einrichtungsverkehr zu führen. Die Zweirichtungsführung ist aufzuheben.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1363

Nr.: P 58	**Ravensburg - Kernstadt**	**Markierung**

Straße

Rahlenweg/ Meersburger Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	23.750 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld nicht gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand), Herstellung des Sichtfeldes

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Überleitung des Radverkehrs vom straßenbegleitenden Geh- und Radweg (Radweg endet an Einmündung des Rahlenweges) auf die für den Radverkehr freigegebene Busspur stadteinwärts. Maßnahme steht in Verbindung mit S 86.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1090

Nr.: S 59 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Meersburger Str. (Südseite)	Mühlbruckstraße		Uferstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	26.650 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	152 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

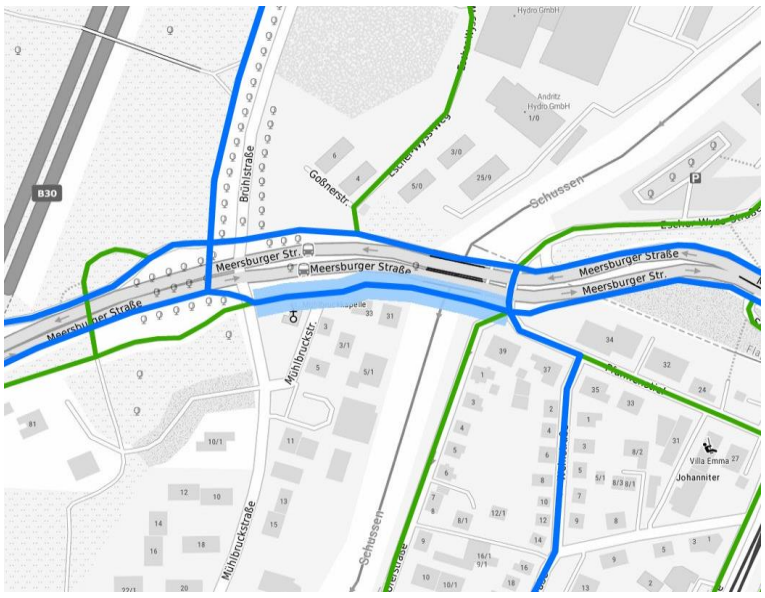
Einordnung der Maßnahme

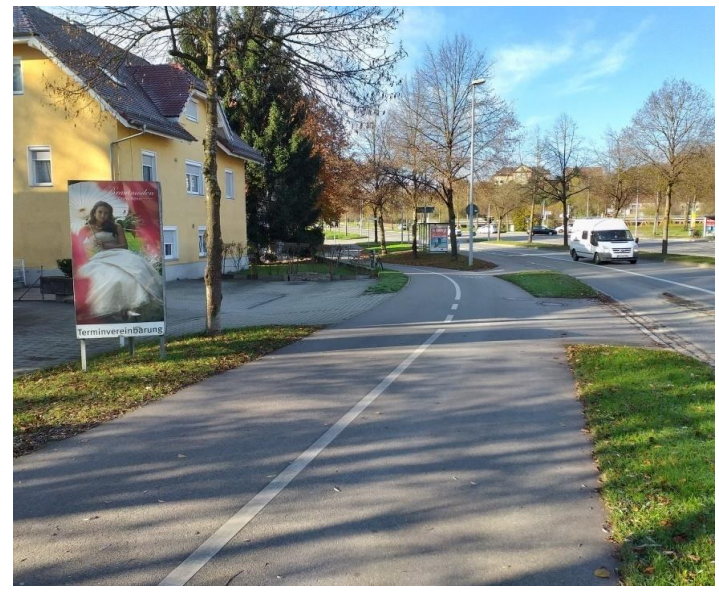
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	Aufhebung der Zweirichtungsführung
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Radverkehr ist im Einrichtungsverkehr zu führen. Die Zweirichtungsführung ist aufzuheben. Alternativ ist der Radverkehr auf der Fahrbahn, Radfahrstreifen (Bus frei), zu führen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1068

Nr.: S 60 Ravensburg - Kernstadt Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Meersburger Str. (Südseite)	Uferstraße		Jahnstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	26.650 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	340 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

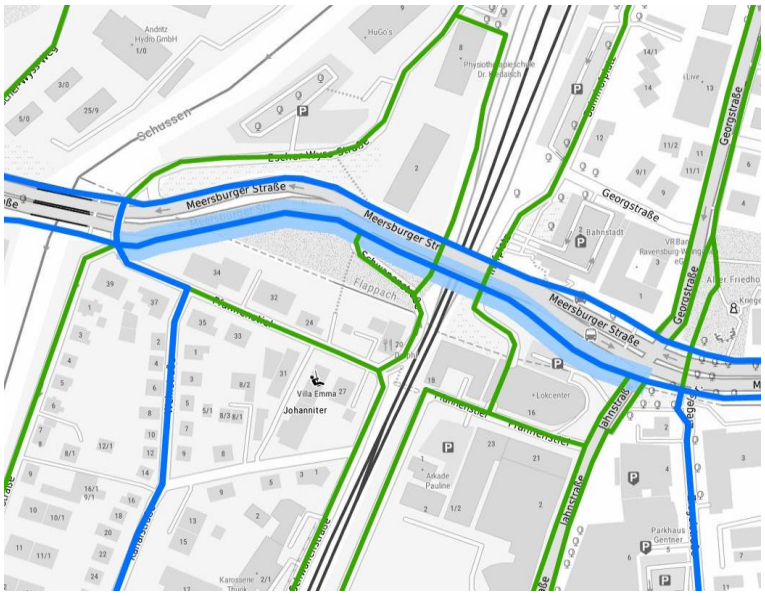
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**7**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Flächen für die Verbreitung der Radverkehrsanlage sind zu Lasten der Fahrbahn für den Kfz-Verkehr zu gewinnen. Alternativ ist der Radverkehr auf der Fahrbahn, Radfahrstreifen (Bus frei), zu führen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1887

Nr.: S 61 Ravensburg - Kernstadt Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Meersburger Str. (Südseite)	Jahnstraße	Ziegelstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	26.650 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	21 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	[ ]	Radvorrangroute	[x]	Radgrundnetz	[ ]	Tourismus	[x]

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreisnetz	[x]	Kommunales Netz	[x]

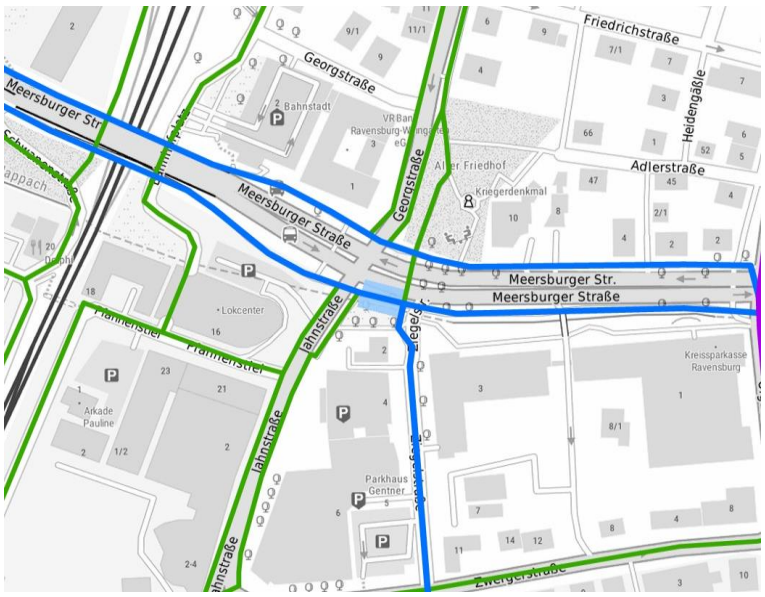
Einordnung der Maßnahme

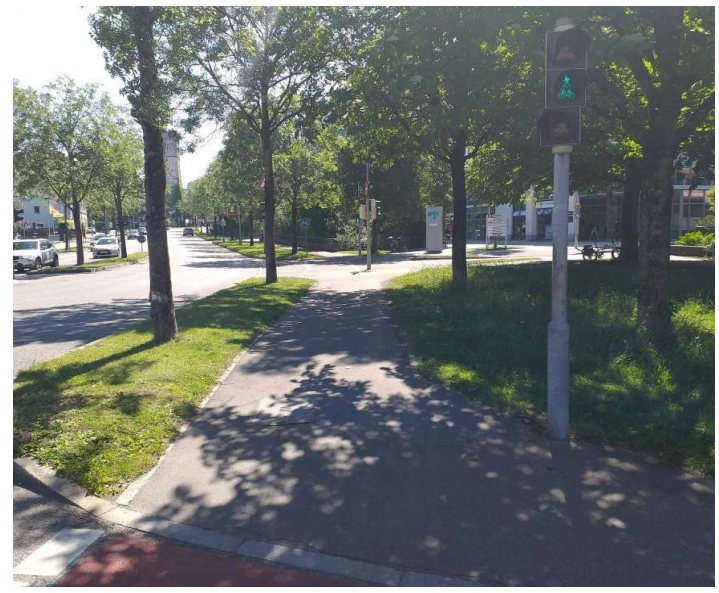
Machbarkeitsstudie RSV	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreiskonzept	[ ]	Kommunales Konzept	[ ]

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/ keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des getrennten Geh- und Radweges entsprechend den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1888

Nr.: S 62 Ravensburg - Kernstadt Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Meersburger Str. (Südseite)	Ziegelstraße	Karlstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	11.550 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	167 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	[ ]	Radvorrangroute	[x]	Radgrundnetz	[ ]	Tourismus	[x]

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreisnetz	[x]	Kommunales Netz	[x]

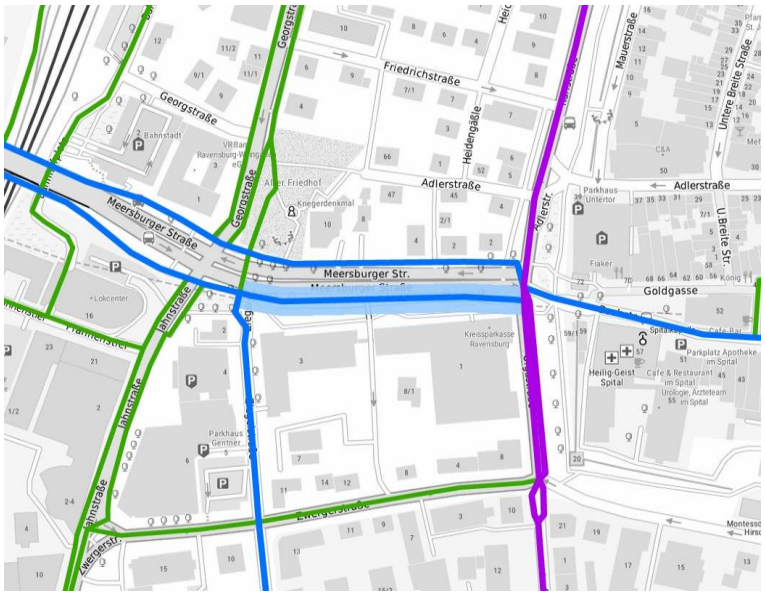
Einordnung der Maßnahme

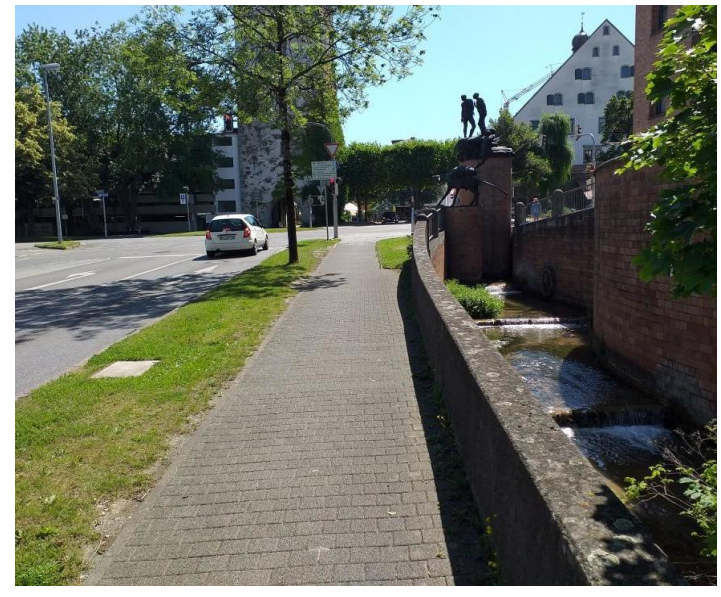
Machbarkeitsstudie RSV	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreiskonzept	[ ]	Kommunales Konzept	[ ]

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Radweg
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Flickenartig wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt [x] Schulwegplaner [x]





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Radweges entsprechend den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1890

Nr.: P 63	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Schmalegger Str. / Mittelöschstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	3.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

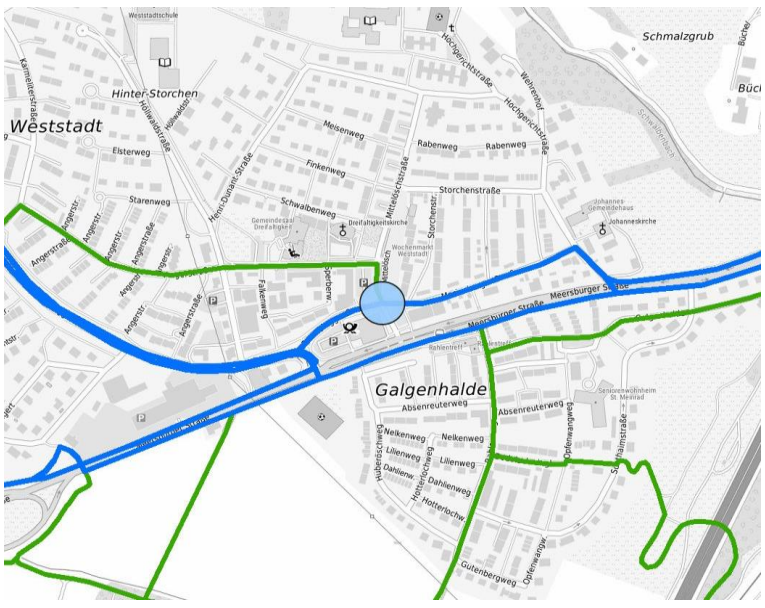
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Sonstiger Knoten
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Umgestaltung zum Kreisverkehr prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3025

Nr.: S 64 Ravensburg - Kernstadt Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von		Bis	
Marienburger Str.	Mittelöschstr.		Hochgerichtsstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	3.400 Kfz/24 h	30 km/h	378 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

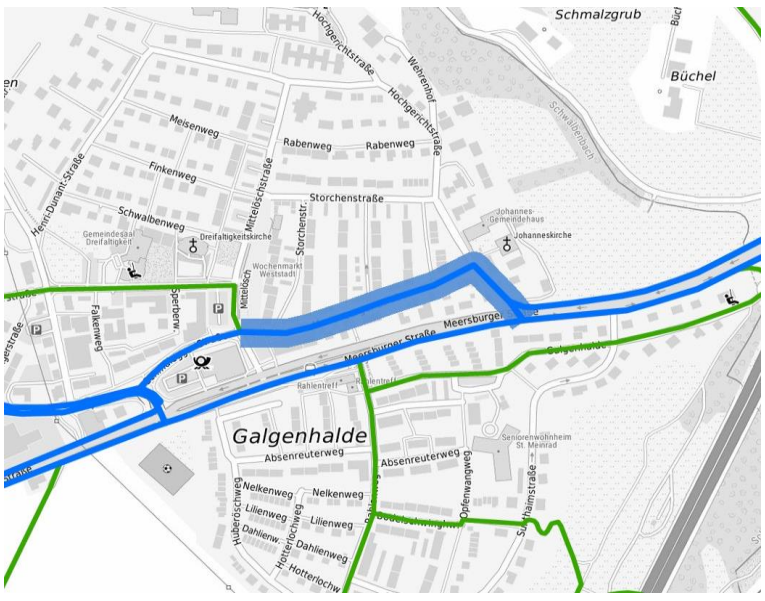
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Einrichtung einer Fahrradstraße "Anlieger frei" ist vor dem Hintergrund der Führung des Busverkehrs, sowie des Quell-/ Zielverkehrs des Hör-/ Sprachzentrums, Kindergartens, Kirche im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1062

Nr.: P 65	**Ravensburg - Kernstadt**	**Furt**

Straße

Marienburger Str. / Hochgerichtsstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	3.400 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Radverkehr im Zuge der Radvorrangroute bevorrechtigen. Hierzu Aufpflasterung im Knotenpunktbereich.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1061

Nr.: P 66	**Ravensburg - Kernstadt**	**Neubau**

Straße

Meersburger Str. (K 7975)/ Hochgerichtstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	26.750 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

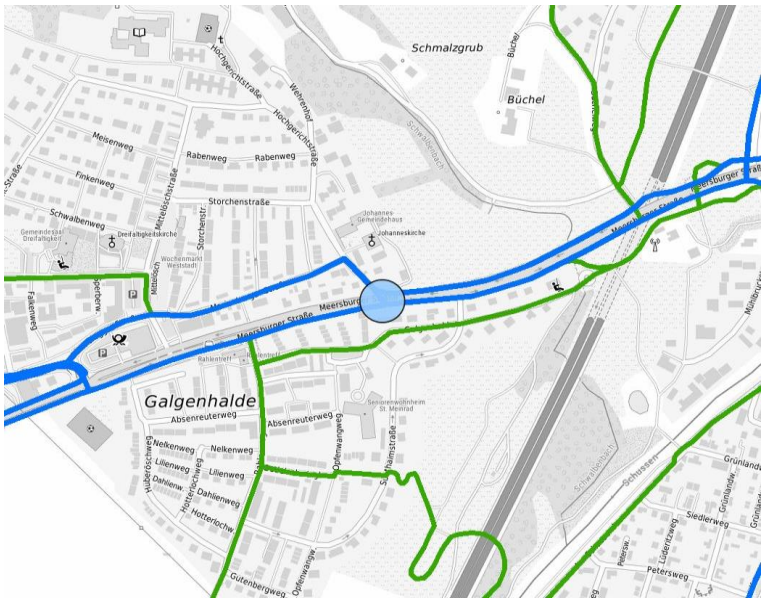
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bau einer neuen LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Herstellung einer Querungsstelle über die Meersburger Straße zur Vermeidung der Nutzung des nördl. Geh-/ Radweges in Gegenrichtung. Anbringung eines Tasters für den Radverkehr. Zufahrt für den Kfz-Verkehr sperren.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3002

Nr.: S 67 Ravensburg - Kernstadt Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Meersburger Str. (K 7975)	Hochgerichtstraße	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	26.750 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	303 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

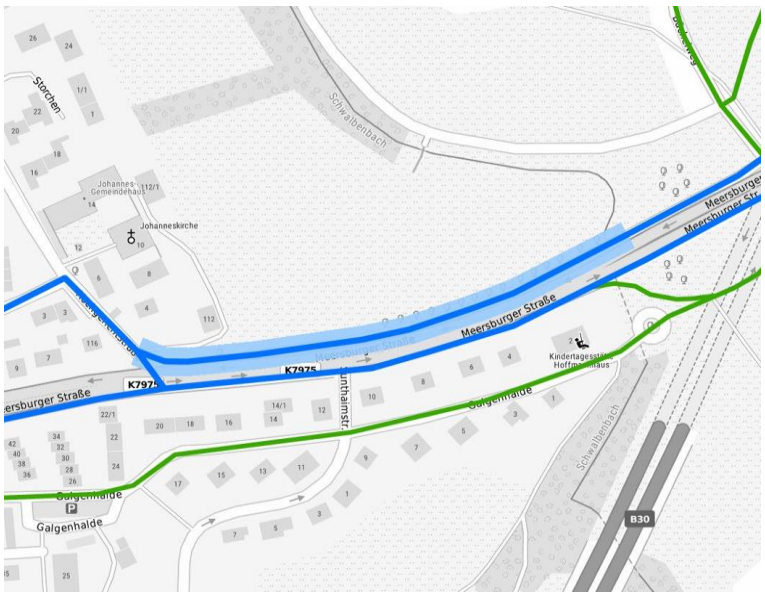
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Radweg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Für den Ausbau des bestehenden Weges ist der Wegfall eines Fahrstreifens für den Kfz-Verkehr zu prüfen. Ist ein Ausbau nicht möglich, so ist der Radverkehr im Einrichtungsverkehr zu führen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1050

Nr.: S 68 Ravensburg - Kernstadt Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Meersburger Str. (K 7975)		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	26.750 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	290 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

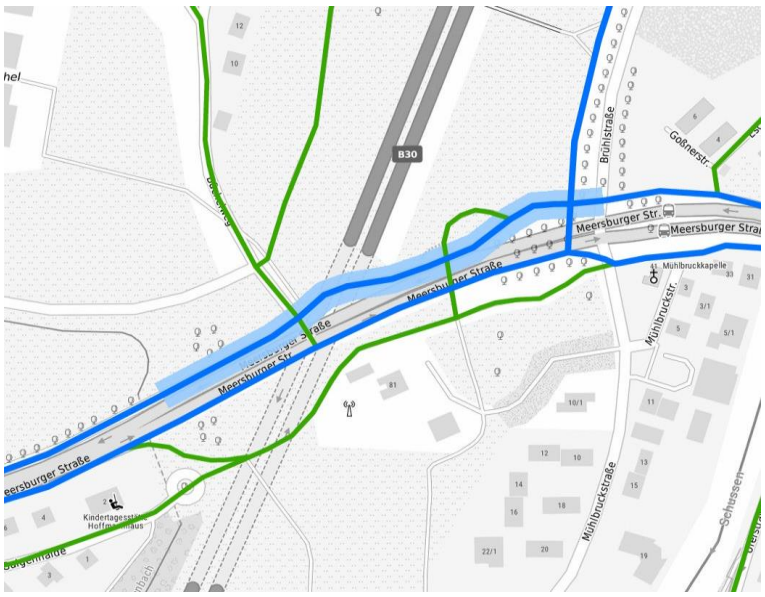
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Radweg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus				
	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Für den Ausbau des bestehenden Weges ist der Wegfall eines Fahrstreifens für den Kfz-Verkehr zu prüfen. Ist ein Ausbau nicht möglich, so ist der Radverkehr im Einrichtungsverkehr zu führen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1050

Nr.: P 69	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Meersburger Str./ Büchelweg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	26.750 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

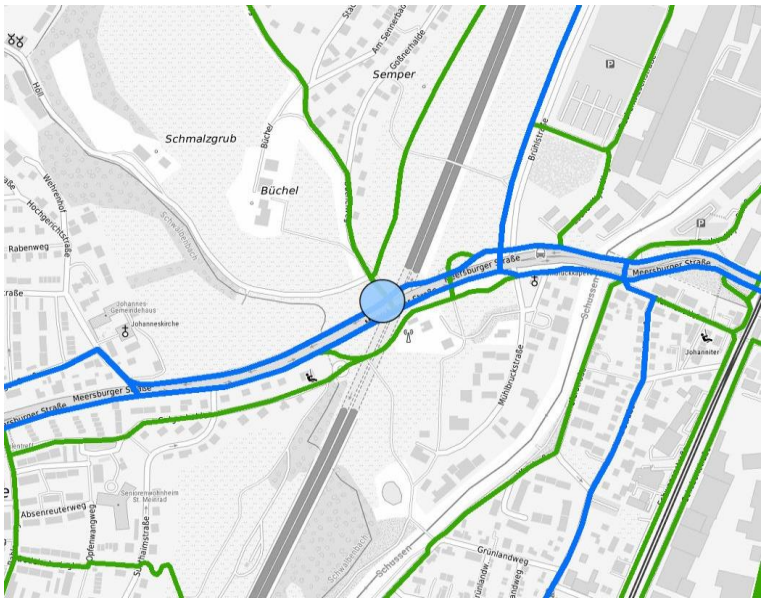
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit direkter & angemessener Seitenraumführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung bestehender Querungshilfe

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Überprüfung der LSA-Steuerung. Furtmarkierung inkl. Einfärbung entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1049

Nr.: P 70	**Ravensburg - Kernstadt**	**Neubau**

Straße

Meersburger Str. (K 7975) / Brühlstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	26.750 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☒

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☒

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bau einer neuen LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Einrichtung einer signalisierte Querung an der westlichen Zufahrt zum Knotenpunkt zur Auflösung der Zweirichtungsführung entlang der Meersburger Straße. Indirektes Linksabbiegen von der Busspur ermöglichen. Grünpfeil für den Radverkehr prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3026

Nr.: S 71 Ravensburg - Kernstadt Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Meersburger Str. (Nordseite)	Brühlstraße		Escher-Wyss-Straße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	16.850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	164 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

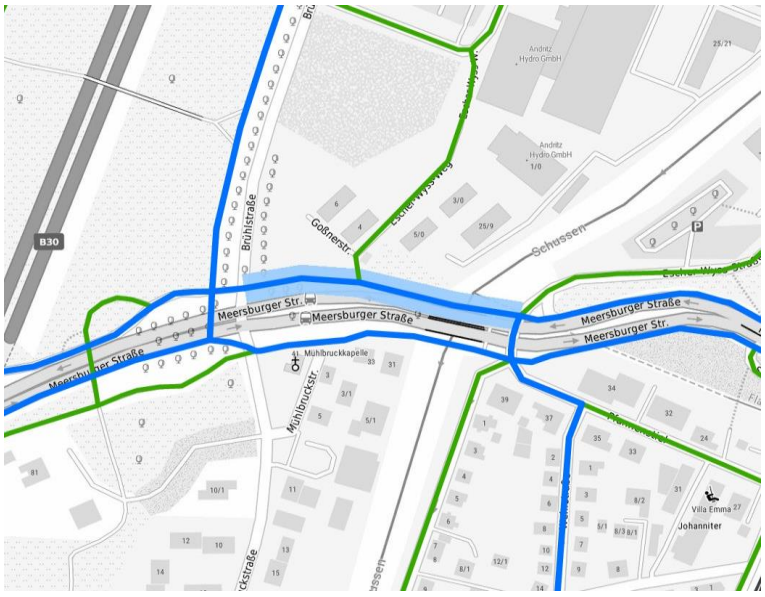
Einordnung der Maßnahme

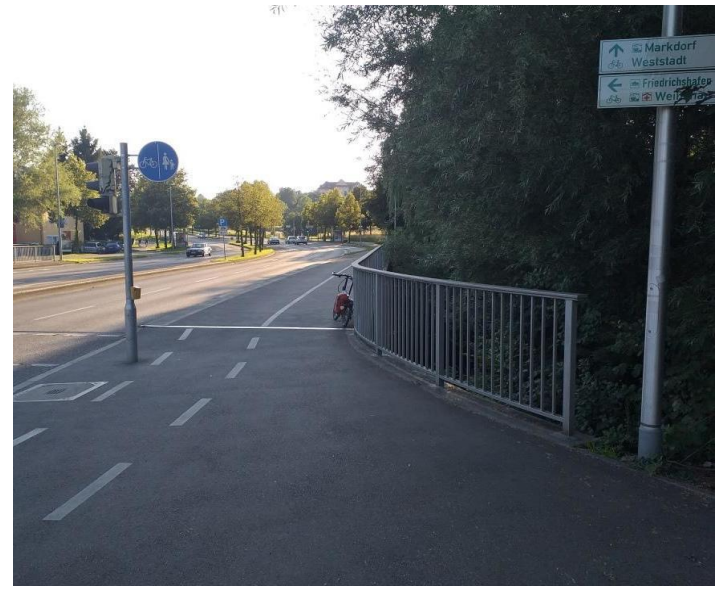
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau der bestehenden Radverkehrsanlage entsprechend den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1936

Nr.: P 72	**Ravensburg - Kernstadt**	**Markierung**

Straße

Meersburger Str. / Pfannenstiel

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	21.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

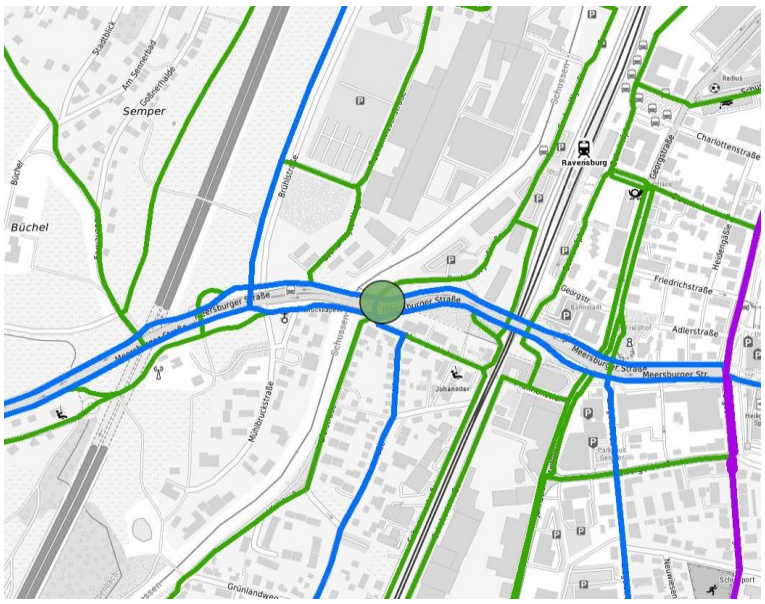
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (Mischverkehr)
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm, Markierung)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Vorgezogene Aufstellflächen für den Radverkehr markieren und Anpassung des Signalprogramms prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1347

Nr.: S 73 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Meersburger Str. (K 7975)	Escher-Wyss-Straße	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	21.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	122 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

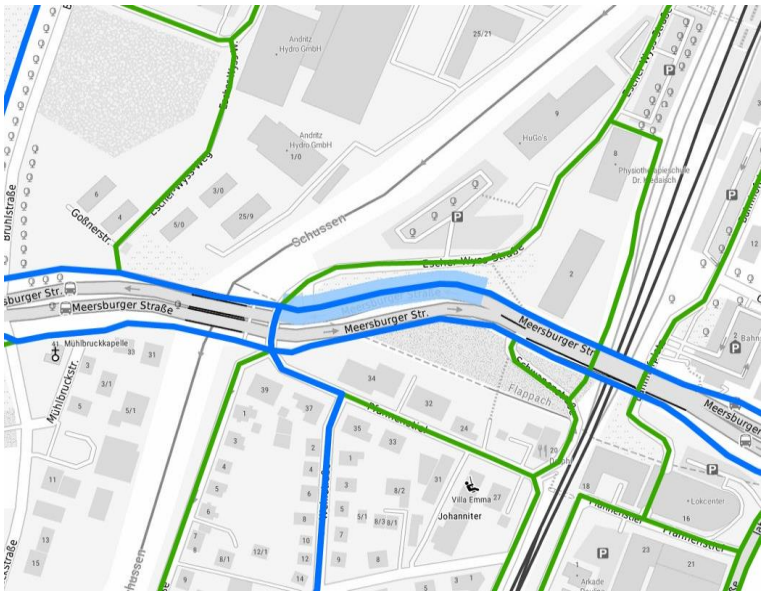
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Radfahrstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**7**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Flächen für die Verbreitung der Radverkehrsanlage sind zu Lasten der Fahrbahn für den Kfz-Verkehr zu gewinnen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1345

Nr.: S 74 Ravensburg - Kernstadt Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Meersburger Str. (K 7975)			Georgstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	21.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	218 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

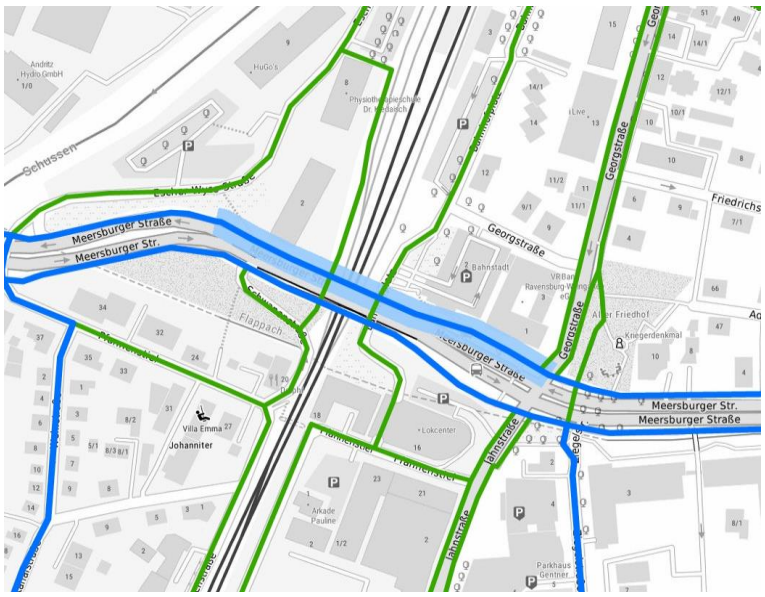
Einordnung der Maßnahme

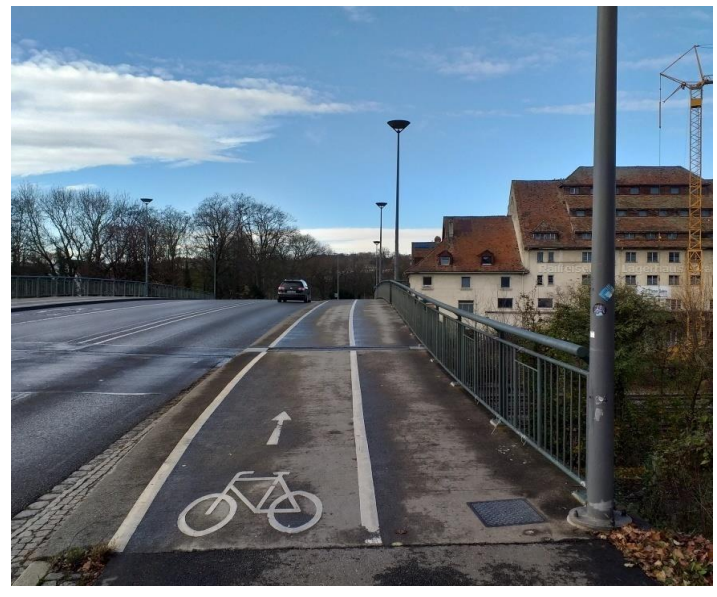
Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**7**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Flächen für die Verbreitung der Radverkehrsanlage sind zu Lasten der Fahrbahn für den Kfz-Verkehr zu gewinnen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1344

Nr.: P 75	**Ravensburg - Kernstadt**	**Markierung**

Straße

Georgstraße/ Meersburger Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	21.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	x

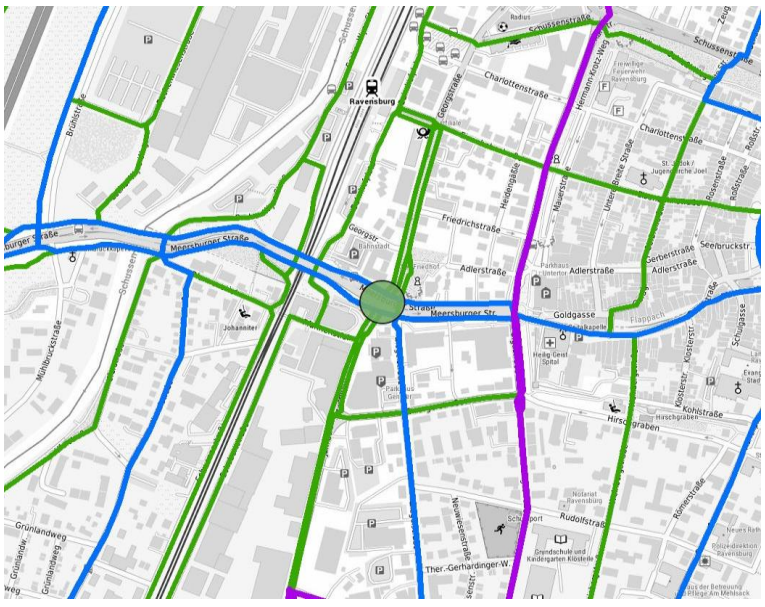
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit direkter & angemessener Seitenraumführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm, Markierung)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**8**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Zuge der Markierung von Radfahrstreifen in Georg- und Jahnstraße sind am Knotenpunkt vorgezogene Aufstellbereiche für den Radverkehr vorzusehen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1341

Nr.: S 76 Ravensburg - Eschach StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Verbindungsstraße	Rasthalde	Rahlen

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land/ Privat	-	Kfz nicht zugelassen	544 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Freigabe des Weges für den Radverkehr durch Ergänzung des Zusatzzeichens VZ 1022-10 "Radfahrer frei". Wegeführung verläuft z.T. auf Privatwegen. Die Umsetzung der Maßnahme ist unter Berücksichtigung der Eigentumsverhältnisse zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1188

Nr.: P 77	**Ravensburg - Eschach**	**Sonstiges**

Straße

Überführung B 33/ Rasthalde

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Bund/ Land	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☒

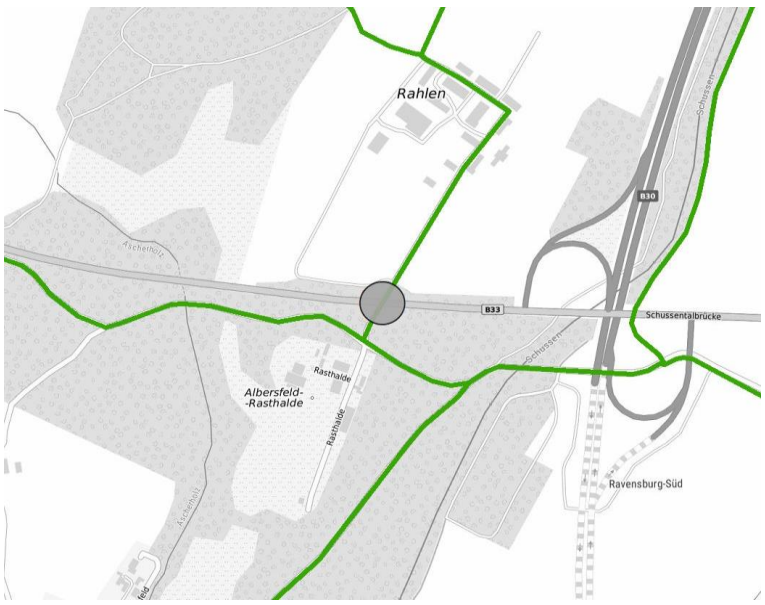
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Überführung
Beschreibung	Überführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Geländer erhöhen (geringer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit

gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Zur Absturzsicherung ist das Geländer entsprechend den Qualitätstandards auf mind. 1,30 m zu erhöhen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1190

Nr.: S 78 Ravensburg - Eschach Belag

Straße	Von	Bis
Forstwirtschaftlicher Weg	Rahlen	Waldparkplatz

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land/ Privat	-	Kfz nicht zugelassen	727 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Flickenartig wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Freigabe des Waldweges für den Radverkehr. Eine Belagsverbessung und die Herstellung einer Randmarkierung ist unter Berücksichtigung der Belange des Waldes zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1715

Nr.: P 79	**Ravensburg - Eschach**	**Barriere**

Straße

Forstwirtschaftlicher Weg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Abbau bzw. Anpassung der Barriere

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Bei Erhalt der Schranke ist die Umfahrung für den Radverkehr zu verbessern.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1359

Nr.: S 80 Ravensburg - Kernstadt StVO-Beschilderung

Straße	Von		Bis	
Verbindungsweg				

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	79 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	X

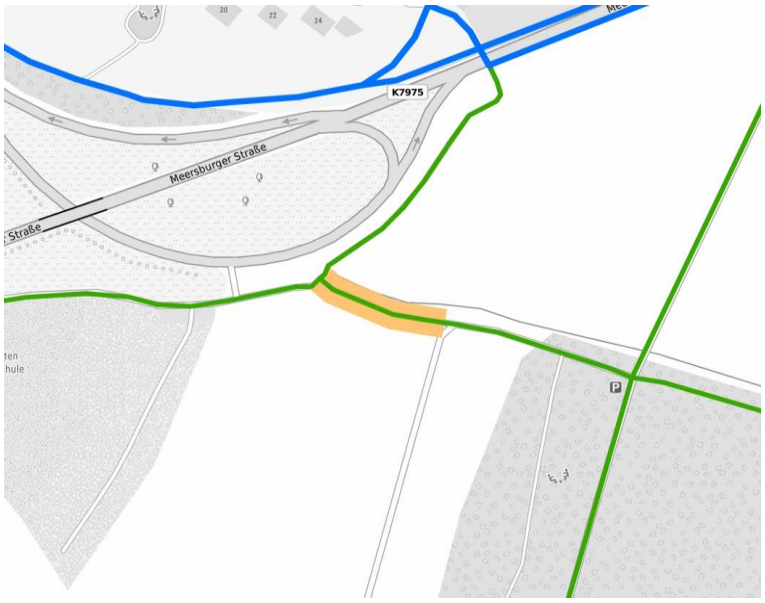
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Freigabe des Weges für den Radverkehr auch aus Westen kommend.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1360

Nr.: S 81 Ravensburg - Kernstadt StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg	Ergathof	Vogelhäusle

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		30 km/h	417 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1362

Nr.: S 82	**Ravensburg - Kernstadt / Eschach**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Wanderweg	Wanderparkplatz	Rahlenweg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	356 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Eine Asphaltierung ist unter Berücksichtigung der Belange des Waldes zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1356

Nr.: S 83 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Verbindungsweg	Rahlen		Richtung Norden	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Land	-	Kfz nicht zugelassen	519 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1192

Nr.: P 84	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße			
Rahlenweg			
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Land	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand	
Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Abbau bzw. Anpassung der Barriere

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Die Eigentumsverhältnisse sind zu berücksichtigen (Hinweis auf Privatweg).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1193

Nr.: S 85 Ravensburg - Kernstadt Randmarkierung

Straße	Von	Bis
Rahlenweg		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	206 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

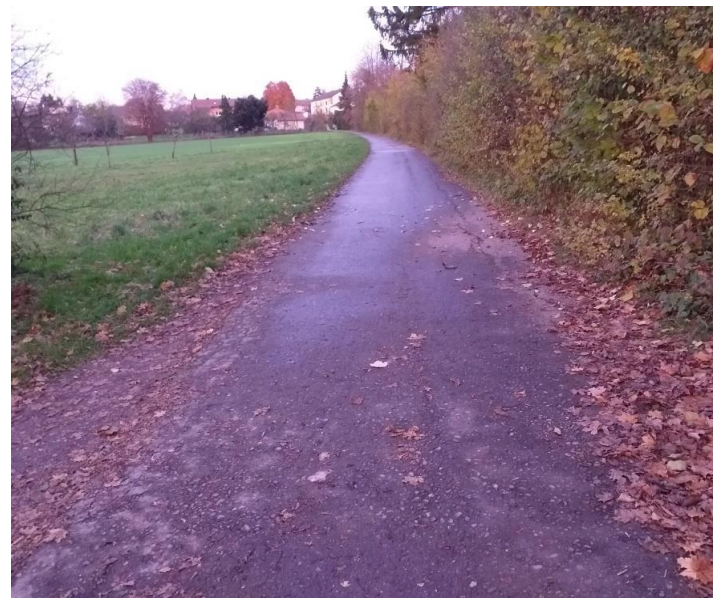
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1195

Nr.: S 86 Ravensburg - Kernstadt **Markierung**

Straße	Von	Bis		
Rahlenweg	Galgenhalde	Meersburger Str.		
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	4.600 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	40 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	X

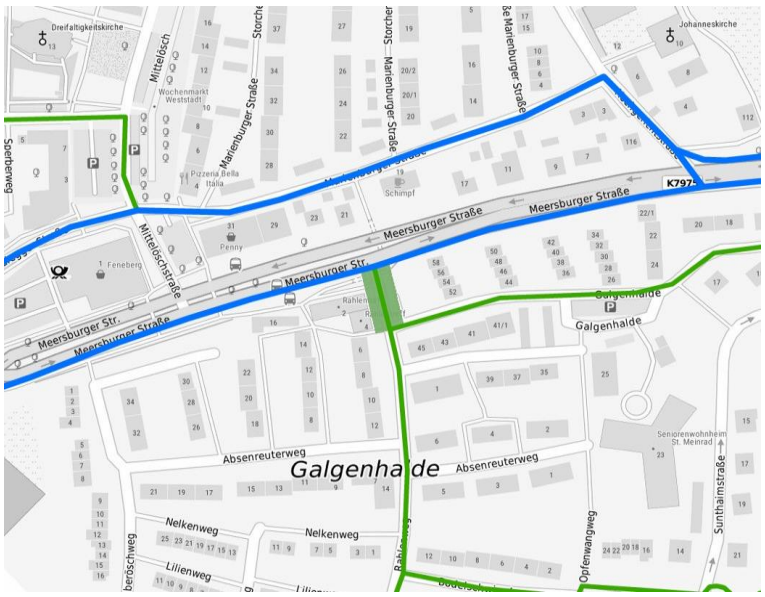
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW für den rechtseinbiegenden Radverkehr (zzgl. Markierung vorgezogener Haltelinie). Maßnahme steht in Verbindung mit P 58.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1858

Nr.: S 87 Ravensburg - Kernstadt — Neubau

Straße	Von	Bis
Überführung	Busspur	Geh-/ Radweg Galgenhalde

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		Kfz nicht zugelassen	37 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	-
Richtung	-
Belagsart/Belagsmangel	-

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (innerort
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Überführung von der freigegebenen Busspur auf den bestehenden Geh- und Radweg.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: NB

Nr.: S 88 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Geh-/ Radweg	Galgenhalde		Mühlbruckstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	285 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

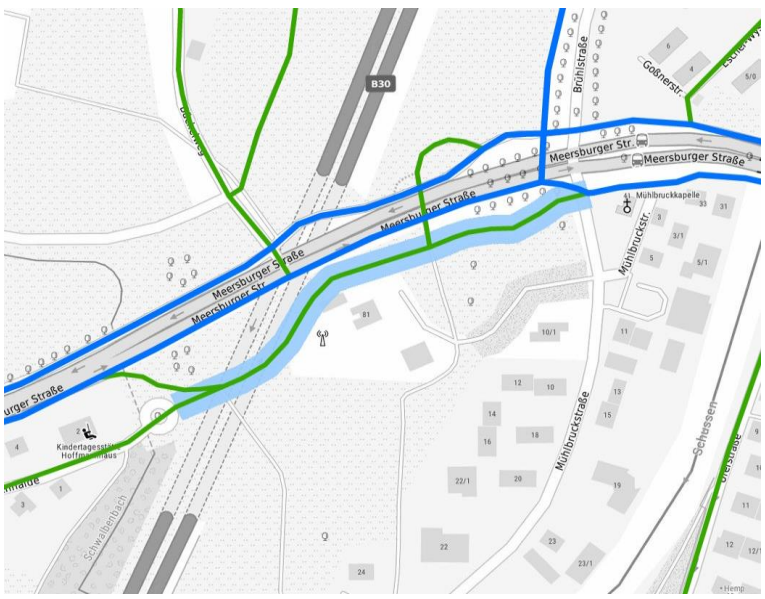
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1069

Nr.: S 89 Ravensburg - Kernstadt StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Bodelschinghweg		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	103 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

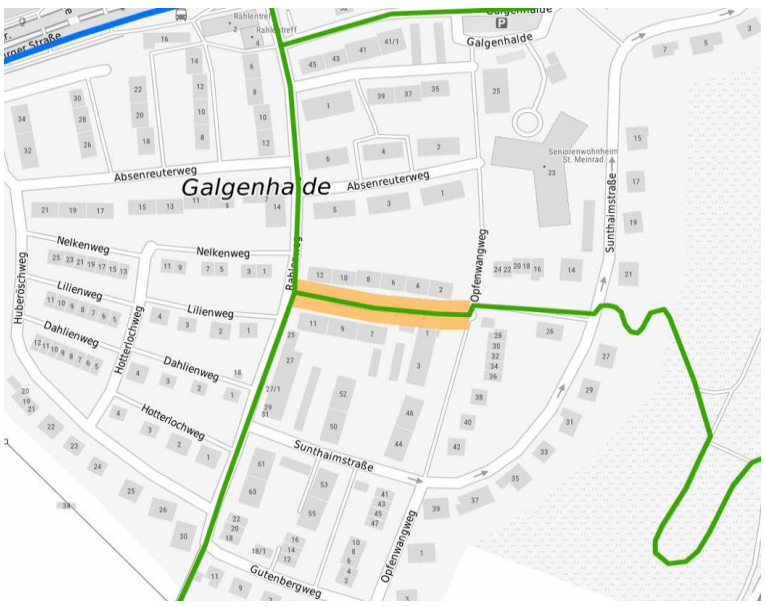
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1084

Nr.: S 90 Ravensburg - Kernstadt StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Gehweg	Bodelschinghweg	Sunthaimstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	79 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Freigabe des Weges für den Radverkehr durch Ersatz des bestehenden Zeichens durch Zeichen 240 "Gemeinsamer Geh- und Radweg".

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1082

Nr.: P 91	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Gehweg / Sunthaimstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☒

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Der Poller ist im Zuge einer Bevorrechtigung des Radverkehrs am Knotenpunkt abzubauen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1081

Nr.: P 92	**Ravensburg - Kernstadt**	**Furt**

Straße

Gehweg / Sunthaimstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde		

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	X	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld nicht gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Zusätzlich ist eine Aufpflasterung im Knotenpunktsbereich, sowie ein Halteverbot (unmittelbar vor/ hinter der Querungsstelle) zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1079

Nr.: S 93 Ravensburg - Kernstadt Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Geh- und Radweg	Sunthaimstr.		Am Schussendamm	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	558 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	X	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

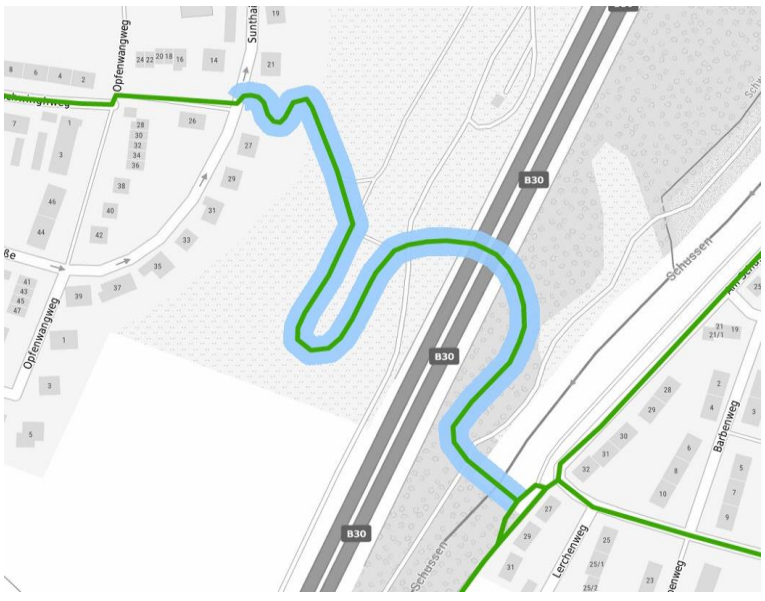
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1073

Nr.: P 94	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Überführung B 30

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Bund/ Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Überführung
Beschreibung	Überführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 2,80 m entspricht die Überführung nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Umbau der Überführung unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1077

Nr.: S 95 Ravensburg - Kernstadt Belag

Straße	Von	Bis
Rampen zu Überführung		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	51 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

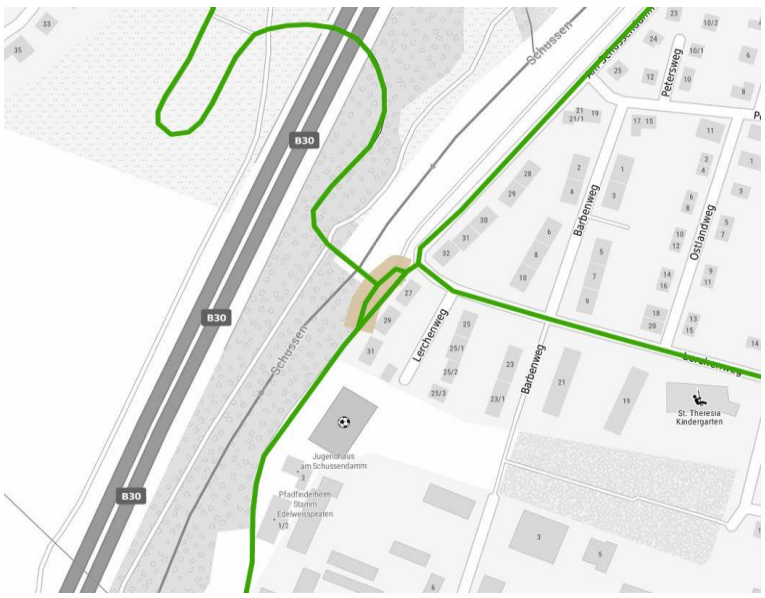
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Zur Verbesserung der Sichtbeziehungen auf den Rampen zur Überführung empfiehlt sich ein regelmäßiger Vegetationsschnitt.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1178

Nr.: P 96	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Überführung Schussen

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Überführung
Beschreibung	Überführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 2,65 m entspricht die Überführung nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Umbau der Überführung unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1074

Nr.: P 97	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

verl. Am Schussendamm

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1177

Nr.: S 98	**Ravensburg - Taldorf**	**Neubau**

Straße	**Von**	**Bis**
L 290	zw. Gemarkungsgrenzen	

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Land	11.850 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	1.481 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ein Neubau ist durch den Baulastträger in Abstimmung mit den angrenzenden Gemeinden/ Kreisen umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1240

Nr.: S 99 Ravensburg - Taldorf — Neubau

Straße	Von	Bis
L 290	zw. Gemarkungsgrenzen	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	11.850 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	327 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ein Neubau ist durch den Baulastträger in Abstimmung mit den angrenzenden Gemeinden/ Kreisen umzusetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1239

Nr.: S 100 Ravensburg - Taldorf **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
Straßenbegleitender Weg B 33	Gemarkungsgrenze	Ortsein-/ ausgang Dürnast

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Privat	-	Kfz nicht zugelassen	588 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	x	Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1235

Nr.: P 101	**Ravensburg - Taldorf**	**Furt**

Straße

B 33/ Taldorfer Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Bund/ Gemeinde		

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	X	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Bau einer geteilten Mittelinsel für Rad- und Fußverkehr an Stelle der bestehenden Mittelinsel. Begradigung der Furt und Reduzierung der Kurvenradien ist zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1232

Nr.: S 102 Ravensburg - Taldorf — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
B 33	Taldorfer Str.	Ortsein-/ ausgang Dürnast

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Bund/ Gemeinde	17.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	273 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Aufgrund des Unfallgeschehens ist eine Anhebung der Furt über die Straße "Auf der Höh" zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1236

Nr.: S 103	**Ravensburg - Taldorf**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Straßenbegleitender Weg B 33	Ortsein-/ ausgang Dürnast	Ortsein-/ ausgang Bavendorf

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Bund	17.400 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	2.124 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	6 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1208

Nr.: S 104 Ravensburg - Taldorf — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Straßenbegleitender Weg B 33	Ortsein-/ ausgang Bavendorf	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Bund/ Gemeinde	17.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	327 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gem. Rad-/Gehweg mit Gehweg (Rad frei in Gegenrichtung)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplanes erfolgt die Prüfung einer Umgehungsstraße. Im Zuge einer Entlastung der Ortsdurchfahrt ist die Maßnahme im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1207

Nr.: S 105 Ravensburg - Taldorf — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
B 33	Hüttenweg	St.-Kolumban-Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Bund/ Gemeinde	17.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	217 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gem. Rad-/Gehweg mit Gehweg (Rad frei in Gegenrichtung)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplanes erfolgt die Prüfung einer Umgehungsstraße. Im Zuge einer Entlastung der Ortsdurchfahrt ist die Neugestaltung des Straßenquerschnittes im Detail zu prüfen, v.a. Bereich Tankstelle prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1206

Nr.: S 106 Ravensburg - Taldorf — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
B 33	St.-Kolumban-Str.	Oberzeller Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Bund/ Gemeinde	24.750 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	203 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gem. Rad-/Gehweg mit Gehweg (Rad frei in Gegenrichtung)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	3 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplanes erfolgt die Prüfung einer Umgehungsstraße. Im Zuge einer Entlastung der Ortsdurchfahrt ist die Neugestaltung des Straßenquerschnittes im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1206

Nr.: P 107	**Ravensburg - Taldorf**	**Um-/Ausbau**

Straße

B 33 / K 7980

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Bund/ Gemeinde	23.600 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

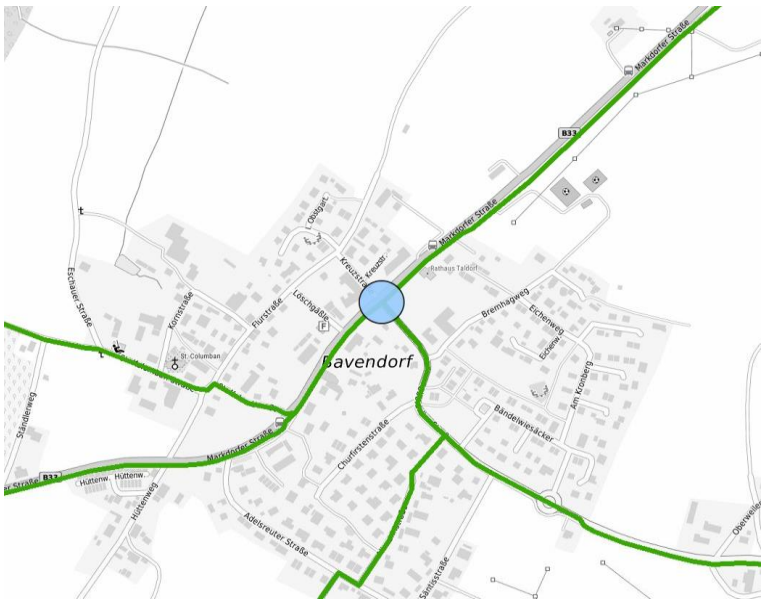
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	x	Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung bestehender Querungshilfe

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Signalisierte Furt begradigen. Ampelscheibe Fußgänger durch Ampelscheibe Fuß- und Radverkehr ersetzen. Signalprogramm prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1202

Nr.: S 108 Ravensburg - Taldorf — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
B 33	Oberzeller Straße	Ortsein-/ ausgang Bavendorf

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Bund/ Gemeinde	23.600 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	153 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplanes erfolgt die Prüfung einer Umgehungsstraße. Im Zuge einer Entlastung der Ortsdurchfahrt ist die Neugestaltung des Straßenquerschnittes im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1201

Nr.: S 109 Ravensburg - Taldorf **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
Straßenbegleitender Weg B 33	Ortsein-/ ausgang Bavendorf	Geissweiden

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Bund	23.600 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	444 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Markierung einer Radverkehrsfurt bei Übergang des gemeinsamen Geh- und Radweges in die Straße "Geissweiden".

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1199

Nr.: S 110 Ravensburg - Taldorf **Randmarkierung**

Straße	Von		Bis	
Geissweiden	B 33		Schuhmacherhof	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	606 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	X	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Innerhalb des Siedlungsbereiches ggf. adaptive Beleuchtung herstellen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1197

Nr.: P 111 Ravensburg - Taldorf Furt

Straße

Geissweiden / Schuhmacherhof

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde		

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☒

Einordnung der Maßnahme

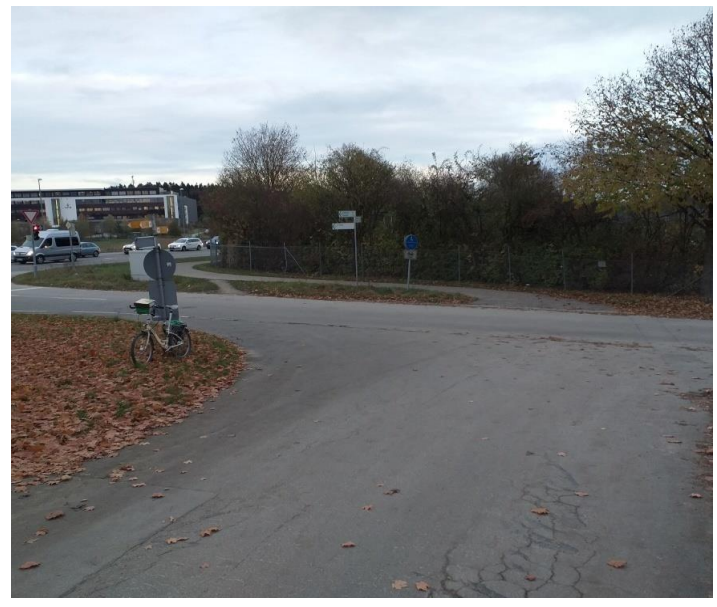
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Radverkehrsfurt am Knotenpunkt, unter Berücksichtigung der Haltestelle "Gewerbegebiet Erlen", begradigen und den Radverkehr bevorrechtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1114

Nr.: S 112 Ravensburg - Taldorf — Randmarkierung

Straße	Von		Bis	
Straßenbegleitender Weg B 33	Schuhmacherhof		Tempo 70	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Bund/ Gemeinde	27.000 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	863 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	X	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1112

Nr.: P 113 Ravensburg - Taldorf Furt

Straße			
B 33 / Riesen			
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Bund/ Gemeinde		100 km/h oder höher

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☒

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Die Furt im Zuge des Radweges begradigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3000

Nr.: P 114	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

B 33 / Überführung Güllenbach

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Bund	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	X	Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Überführung
Beschreibung	Überführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 2,80 m entspricht die Überführung nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Umbau der Überführung unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1110

Nr.: S 115 Ravensburg - Taldorf/Schmalegg — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Straßenbegleitender Weg B 33	Tempo 70	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Bund	27.000 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	391 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Zusätzlich ist die Sicherung des Brückengeländers mit Reflektoren zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1109

Nr.: S 116 Ravensburg - Taldorf — Belag

Straße	Von	Bis
Forstwirtschaftlicher Weg (B 33)	Albersfelder Wald	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	-	Kfz nicht zugelassen	783 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1443

Nr.: S 117 Ravensburg - Taldorf / Eschach **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
Anliegerweg	Albersfeld-Rasthalde	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	-	Kfz nicht zugelassen	726 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	x	Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

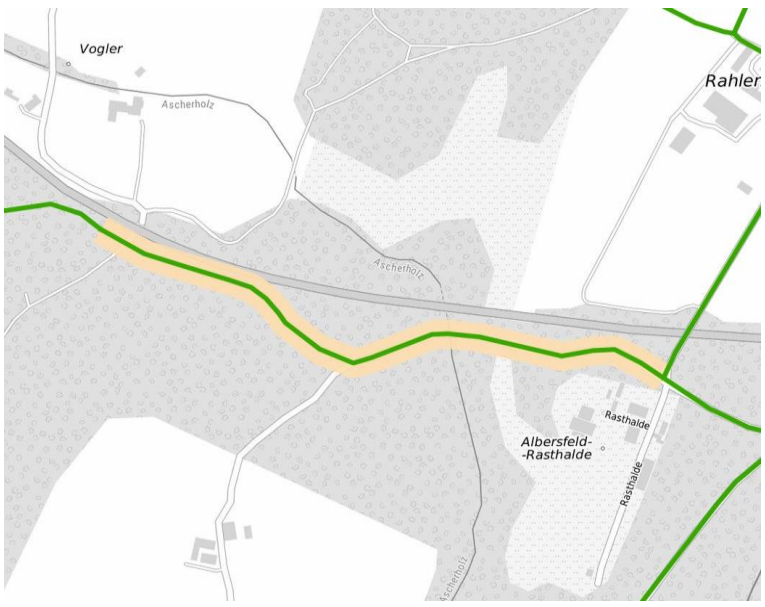
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		x		x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Punktuelle Belagsverbesserungen erforderlich.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1441

Nr.: S 118 Ravensburg - Eschach **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
Anliegerweg	Unterführung B 30	Rasthalde

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	-	Kfz nicht zugelassen	168 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☒

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☒		☒





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1188

Nr.: S 119 Ravensburg - Eschach **Randmarkierung**

Straße	Von		Bis	
Anliegerweg				

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	286 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

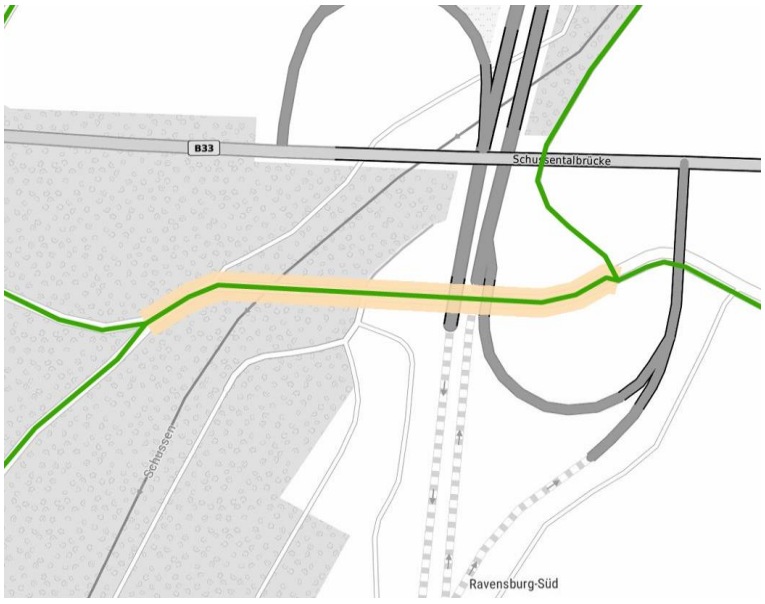
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	Sofortmaßnahme

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1188

Nr.: S 120 Ravensburg - Eschach **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Anliegerweg	Schwanenstr.	Unterführung B 30

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	255 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	X	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		X





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Benutzungspflicht aufgrund des geringen Verkehrsaufkommens aufheben. Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1185

Nr.: P 121	**Ravensburg - Eschach**	**Neubau**

Straße

Anliegerweg / Schwanenstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

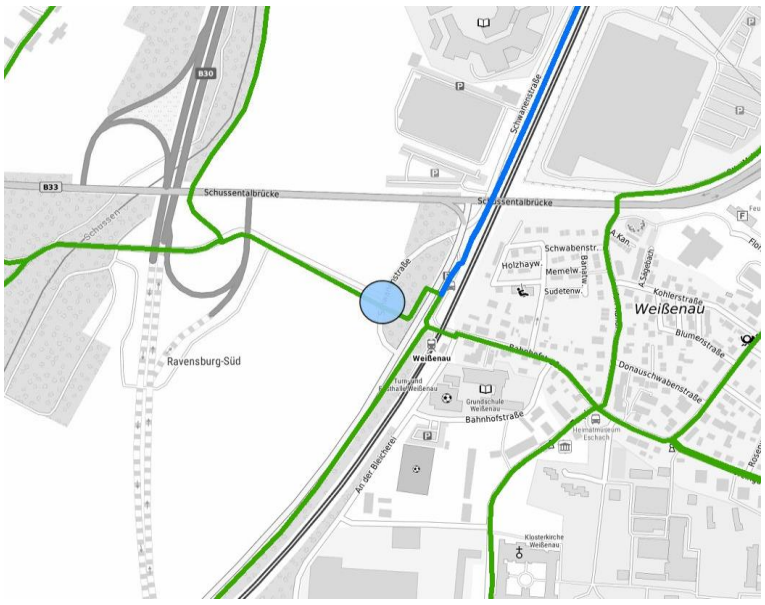
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld nicht gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer geteilten Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1183

Nr.: S 122 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Verbindungweg	Schwanenstr.	Unterführung K 7980

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	116 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

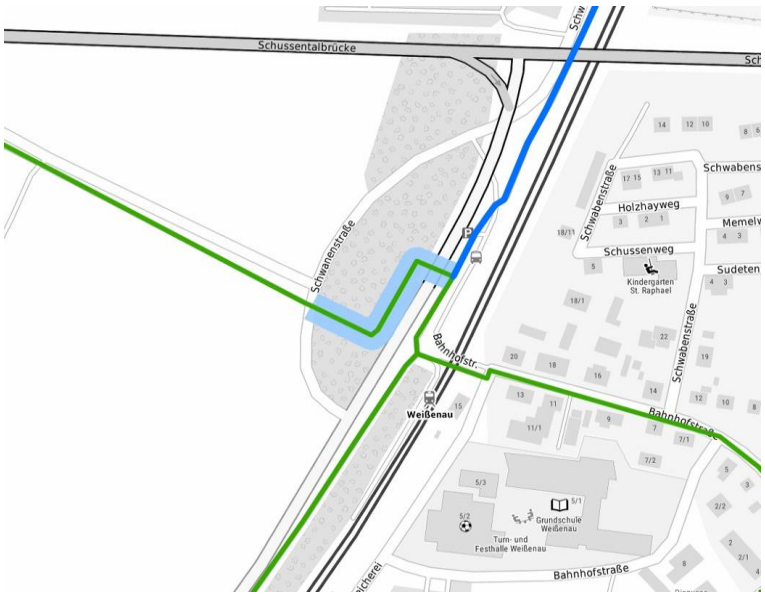
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1440

Nr.: S 123	**Ravensburg - Taldorf/Schmalegg**	**StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**		**Bis**	
Verbindungsstraße	Bavendorf		Wilhelmskirch	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	350 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	2.690 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐
Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag	
Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1243

Nr.: S 124 Ravensburg - Taldorf **StVO-Beschilderung**

Straße	Von		Bis	
Adelsreute	K 7978		Ortsein-/ ausgang Adelreute	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	400 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	1.669 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	X	Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	X	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1229

Nr.: S 125 Ravensburg - Taldorf **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
Adelsreuter Straße	Ortsein-/ ausgang Adelreute	Ortsein-/ ausgang Bavendorf

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	880 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		X		





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	Absenkungen aufheben (außerorts)
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1214

Nr.: S 126 Ravensburg - Taldorf **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Altmannsstraße	Ortsein-/ ausgang Bavendorf	Wendehammer

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	400 Kfz/24 h	30 km/h	319 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1215

Nr.: P 127	**Ravensburg - Taldorf**	**Barriere**

Straße

Altmannsstraße / Verbindungsweg K 7980

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Bei Erhalt der Poller Befahrbarkeit mit Lastenrad bzw. Anhänger gewährleisten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1217

Nr.: S 128 Ravensburg - Taldorf **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg	Altmannsstraße	Oberzeller Straße (K 7980)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	71 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

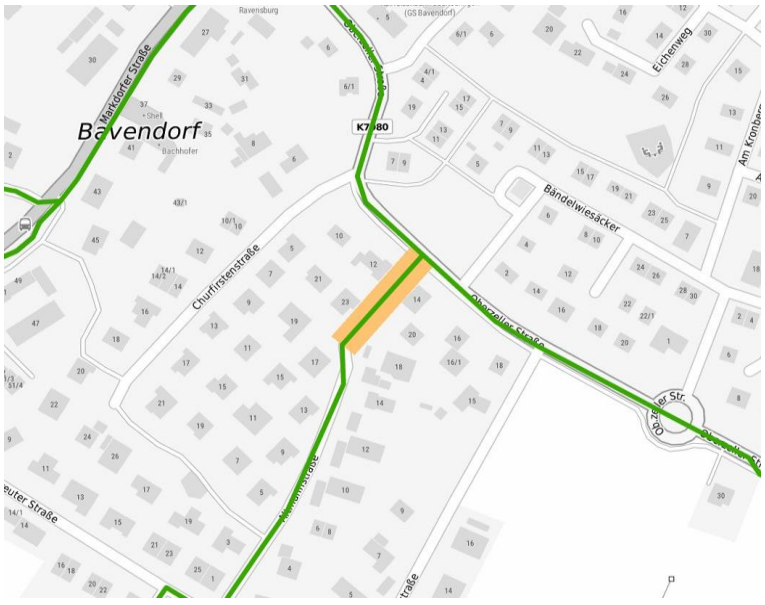
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Freigabe des Verbindungsweges für den Radverkehr durch Ergänzung des Zusatzzeichens VZ 1022-10 "Radfahrer frei" in Fahrtrichtung Westen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1218

Nr.: S 129 Ravensburg - Taldorf StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Oberzeller Straße (K 7980)	B 33	Kreisverkehr

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	3.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	474 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1222

Nr.: S 130 Ravensburg - Taldorf — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Oberzeller Straße (K 7980)	Ortsein-/ ausgang Bavendorf	Abzweig Landwirtschaftlicher Weg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	3.100 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	1.639 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

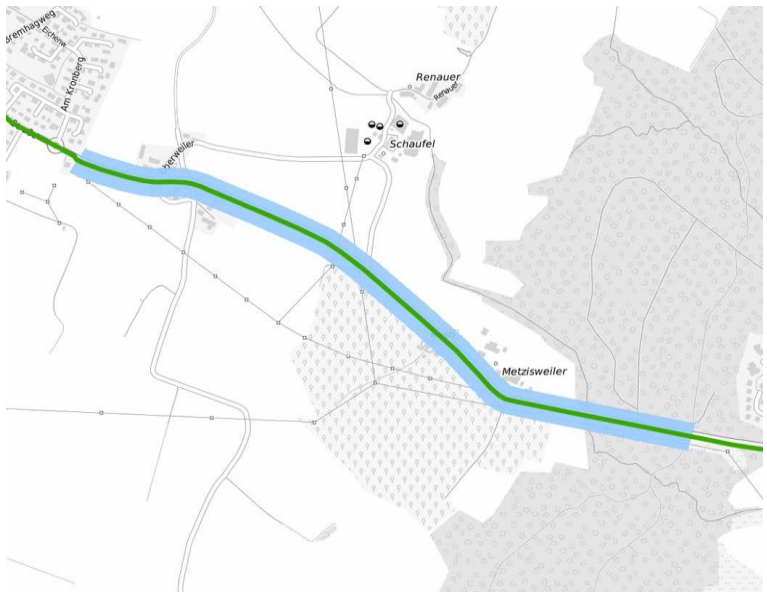
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	3 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1409

Nr.: S 131 Ravensburg - Taldorf — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Oberzeller Straße (K 7980)	Abzweig Landwirtschaftlicher Weg	Ortsein-/ ausgang Oberzell

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	3.100 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	218 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1411

Nr.: S 132 Ravensburg - Taldorf — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7980	Ortsein-/ ausgang Oberzell	Schulstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	3.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	122 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

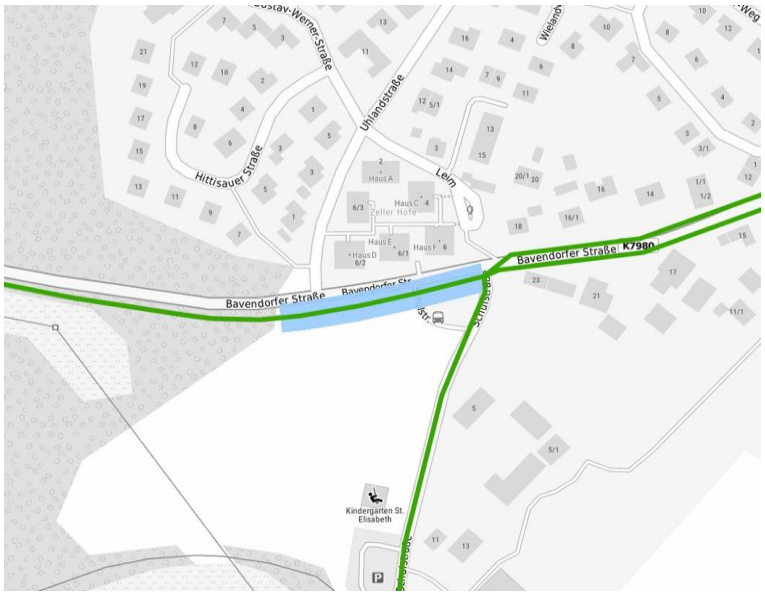
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1412

Nr.: P 133 Ravensburg - Taldorf **Markierung**

Straße

Bavendorfer Str. (K 7980) / Fußgänger-LSA

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	5.800 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☒

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☑	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (Mischverkehr)
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Verlängerung des besteh. Schutzstreifens bis zur bestehenden Mittelinsel zur Überleitung auf den straßenbegleitenden Geh-/ Radweg. Überleitung ggf. durch Hinweisschild verdeutlichen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1397

Nr.: S 134 Ravensburg - Taldorf — Markierung

Straße	Von	Bis
Bavendorfer Str. (K 7980)	Schulstraße	K 7980 bzw. K 7981

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	5.800 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	330 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

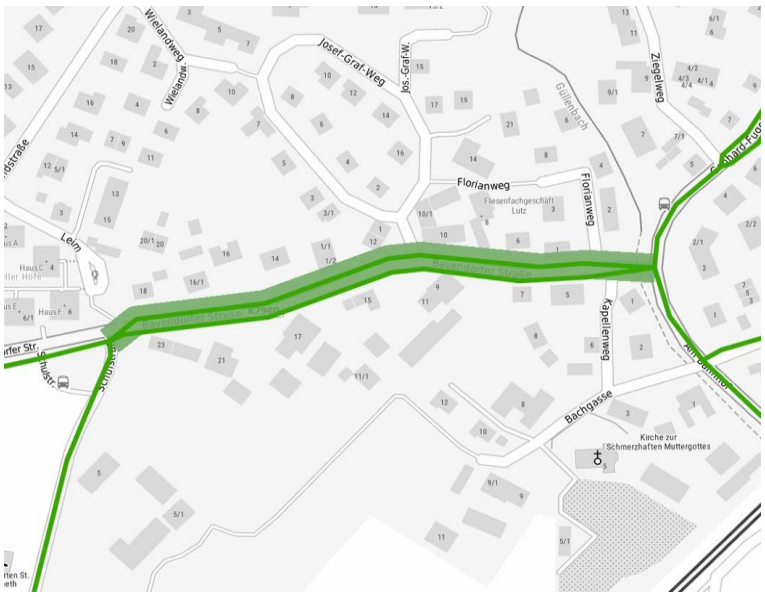
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Erneuerung der bestehenden Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend Qualitätsstandards.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1392

Nr.: S 135 Ravensburg - Taldorf — Markierung

Straße	Von		Bis	
Bavendorfer Str. (K 7980)	Schulstraße		K 7980 bzw. K 7981	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	5.800 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	326 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	X	Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

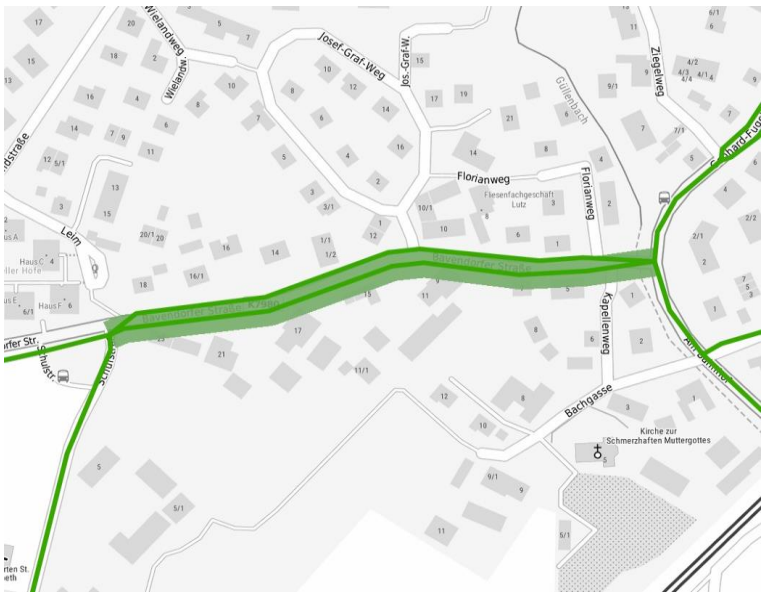
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	X	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Erneuerung der bestehenden Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend Qualitätsstandards.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1398

Nr.: S 136 Ravensburg - Taldorf — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Schulstraße	Bavendorfer Str. (K 7980)	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	287 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

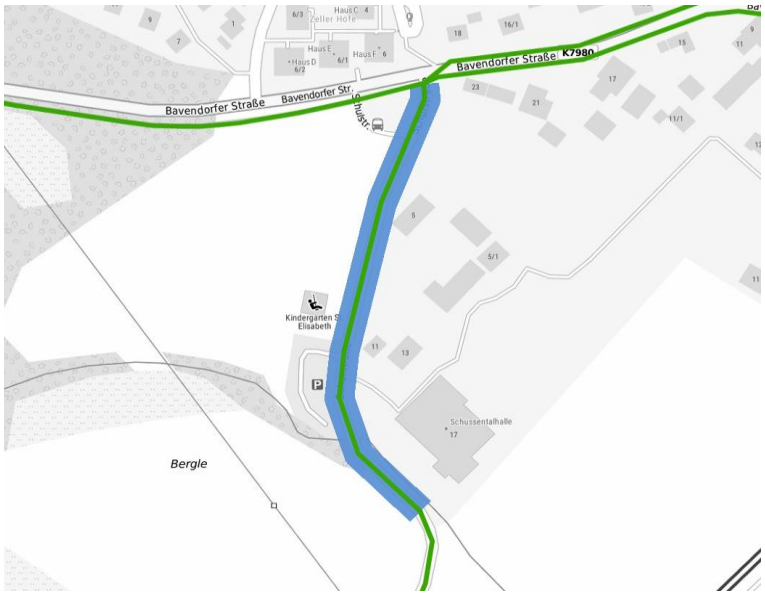
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichtung einer Fahrradzone prüfen
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1400

Nr.: S 137 Ravensburg - Taldorf **Beleuchtung**

Straße	Von		Bis	
Schulstraße			Ortsein-/ ausgang Oberzell	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	59 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	X	Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	Beleuchtung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Beleuchtung ggf. adaptiv herstellen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1402

Nr.: S 138 Ravensburg - Taldorf **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis		
Verbindungsstraße	Ortsein-/ ausgang Oberzell	Unterklöcken		
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	1.467 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	X	Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

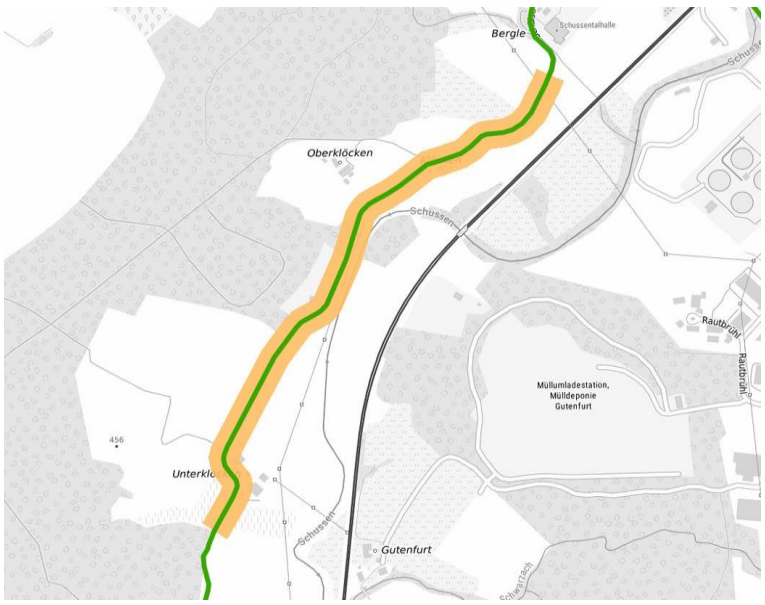
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1403

Nr.: S 139 Ravensburg - Taldorf **Belag**

Straße	Von		Bis	
Fortwirtschaftlicher Weg	Unterklöcken		Gemarkungsgrenze	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Land	-	Kfz nicht zugelassen	665 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	x	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Eine Belagsverbessung ist unter Berücksichtigung der Belange des Waldes zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1405

Nr.: S 140 Ravensburg - Taldorf — Markierung

Straße	Von	Bis
K 7981 / K 7980	Ziegelweg	Bahngleisen

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	9.100 Kfz/24 h	30 km/h	220 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Piktogrammspur (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Lücke im Radverkehrsangebot zwischen bestehendem Schutzstreifen und der bestehenden Piktogrammspur schließen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1377

Nr.: S 141 Ravensburg - Taldorf — Markierung

Straße	Von	Bis
K 7981	Am Bahnhof	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Kreis	9.100 Kfz/24 h	30 km/h	75 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		x		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Piktogrammspur (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Lücke im Radverkehrsangebot zwischen bestehendem Schutzstreifen und der bestehenden Piktogrammspur schließen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_5015

Nr.: S 142 Ravensburg - Taldorf / Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7981	Ortsein-/ ausgang Oberzell	Lachen

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	2.750 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	1.036 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

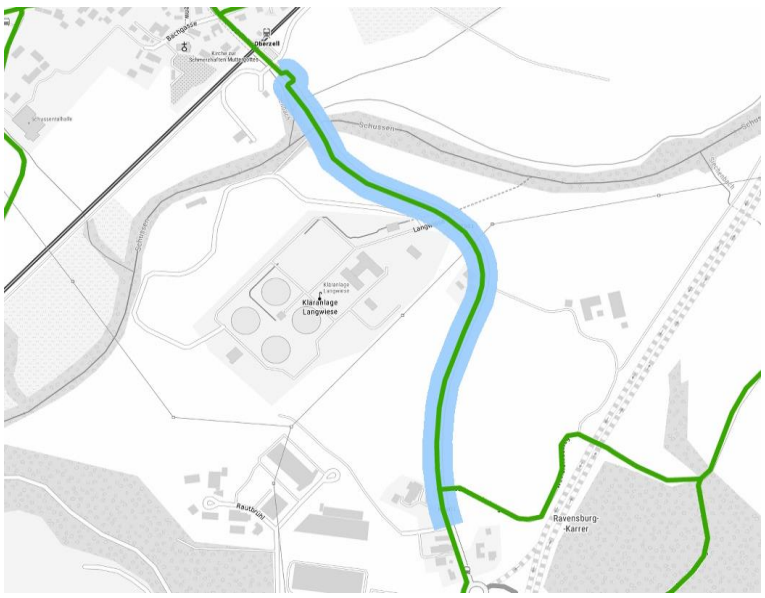
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	3 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1375

Nr.: S 143 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7981	Lachen	Ortsein-/ ausgang Karrer

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	2.750 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	166 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1374

Nr.: S 144 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
K 7981	Kreisverkehr		Rautbühl	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Kreis	2.750 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	94 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	X	Tourismus X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

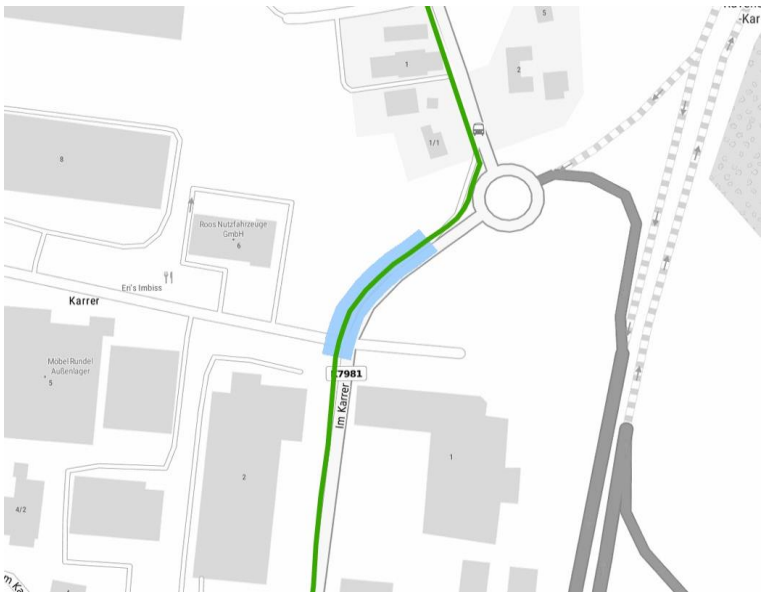
Einordnung der Maßnahme

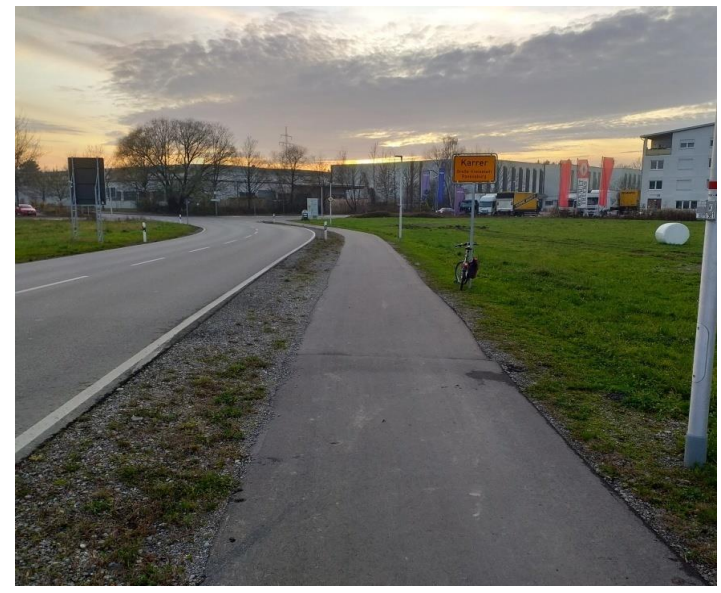
Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	X	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1301

Nr.: S 145 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7981	Rautbühl	Im Karrer

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.750 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	194 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

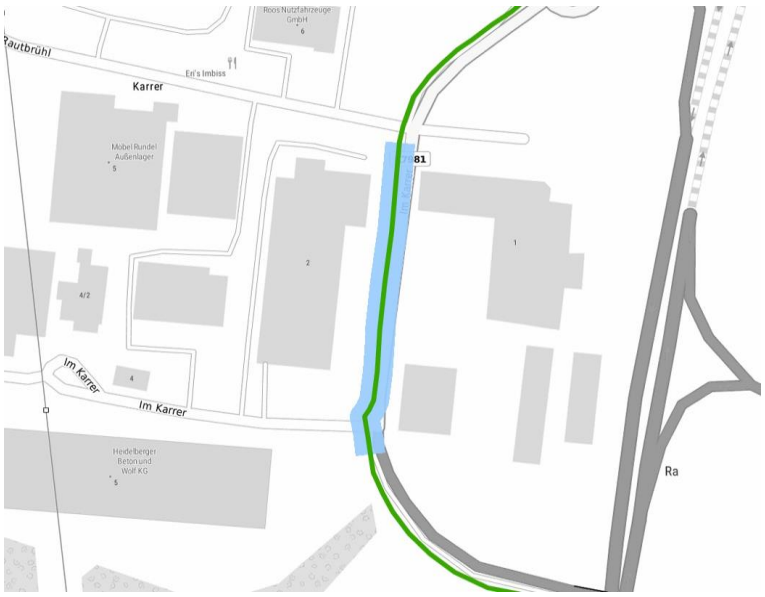
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1303

Nr.: S 146 Ravensburg - Eschach **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
K 7981	Im Karrer	Auffahrt B 30

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Bund	-	Kfz nicht zugelassen	366 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	x	Tourismus x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt Schulwegplaner





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1304

Nr.: S 147 Ravensburg - Eschach **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
Werdenbergstraße	Auffahrt B 30	Ortsein-/ ausgang Untererschach

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	747 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	x	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1292

Nr.: S 148 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7981	Ortsein-/ ausgang Obererschach	Angelestr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	433 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Benutzungspflicht aufgrund des geringen Verkehrsaufkommens aufheben. Benutzungsrecht einräumen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1286

Nr.: P 149	**Ravensburg - Eschach**	**Um-/Ausbau**

Straße

Unterführung K 7983 / Obereschacher Straße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Kreis/ Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Unterführung/Tunnel
Beschreibung	Unterführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	X





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand), Beleuchtung herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 3,10 m entspricht die Überführung nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Umbau der Überführung unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1278

Nr.: S 150 Ravensburg - Eschach — StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
K 7981	B 467	Angelestr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	7.100 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	30 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ	✓	Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	Bordabsenkungen herstellen (innerorts) / Absenkungen aufheben (innerorts)
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

Priorisierung — **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Gehweg südlich der Gornhofener Straße für den Radverkehr freigeben.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 10:50:59.087

Nr.: S 151 Ravensburg - Eschach — Markierung

Straße	Von	Bis
K 7981	B 467	Furter Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	7.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	323 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW in Steigungsrichtung. In Gegenrichtung Reduzierung auf 30 km/h prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1275

Nr.: S 152 Ravensburg - Eschach — Markierung

Straße	Von	Bis
K 7981	B 467	Furter Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	7.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	101 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☒

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☒

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☑

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW in Steigungsrichtung. In Gegenrichtung Reduzierung auf 30 km/h prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1275

Nr.: P 153	**Ravensburg - Eschach**	**Barriere**

Straße

Schwarzachstraße/ Einödstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde		

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp: Barriere

Knotenart:

Beschreibung:

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1920

Nr.: P 154	**Ravensburg - Eschach**	**Um-/Ausbau**

Straße

Brücke Schwarzach

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Überführung
Beschreibung	Überführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 3,85 m entspricht die Überführung nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Umbau der Überführung unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1922

Nr.: P 155 Ravensburg - Eschach Radwegeanfang/-ende

Straße			
K 7981/ Furter Straße			
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	2.650 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anfang und Ende des Radweges sichern

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Auflösung des Zweirichtungsradweges ohne Mittelinsel.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3001

Nr.: S 156 Ravensburg - Eschach **Beleuchtung**

Straße	Von		Bis	
K 7981	Furter Straße		Ortsein-/ ausgang Obereschach	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Kreis	2.650 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	115 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1273

Nr.: S 157 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7981	Ortsein-/ ausgang Obereschach	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	2.650 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	787 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

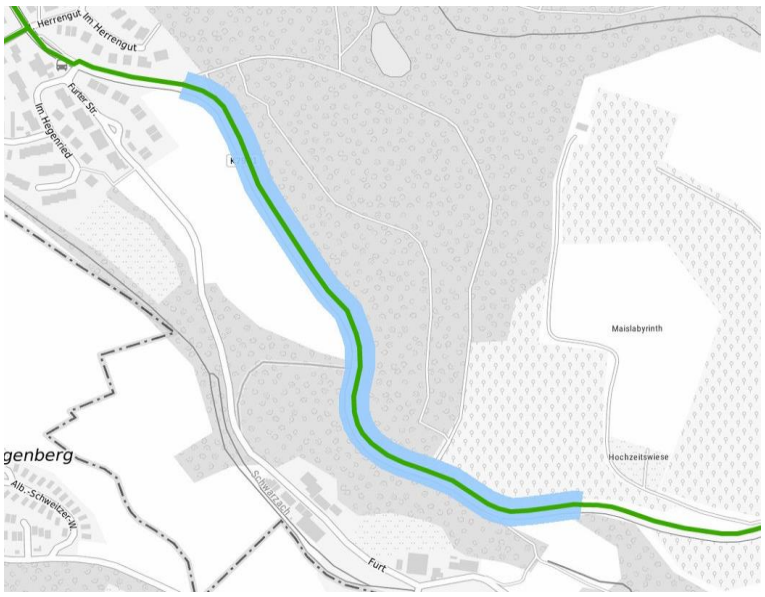
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus — Bürgerwerkstatt [ ] — Schulwegplaner [ ]





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1272

Nr.: S 158 Ravensburg - Eschach **Randmarkierung**

Straße	Von		Bis	
K 7981				

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	2.650 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	318 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	x	Tourismus x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	Absenkungen aufheben (außerorts)
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1271

Nr.: S 159 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7981	Bottenreute	Ortsein-/ ausgang Gornhofen

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	2.650 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	478 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	3 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1270

Nr.: S 160 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7981	Dorfbrunnenstraße	Dorfbrunnenstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Kreis	2.650 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	105 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

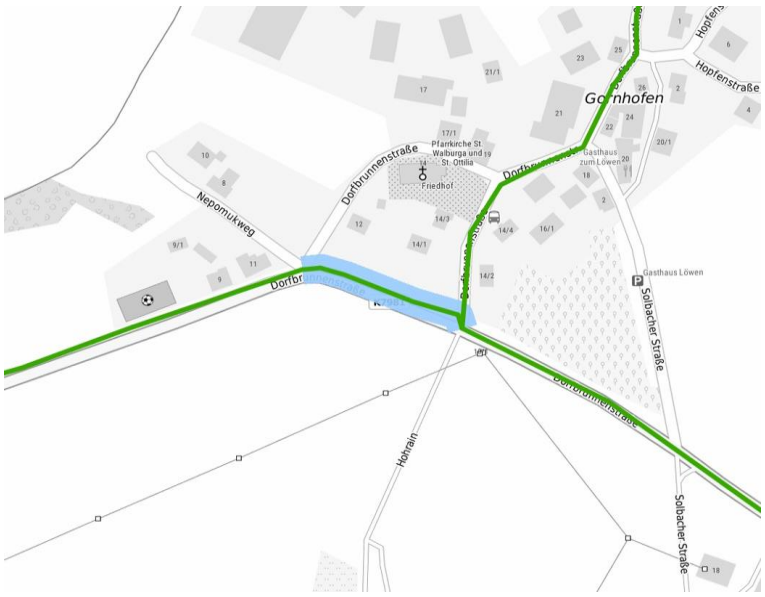
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1268

Nr.: S 161 Ravensburg - Eschach **Beleuchtung**

Straße	Von	Bis
K 7981	Dorfbrunnenstraße	Ortsein-/ ausgang Gornhofen

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.050 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	217 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	Beleuchtung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Eine Umsetzung ist Sache der Stadt Ravensburg.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1266

Nr.: S 162 Ravensburg - Eschach **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
K 7981	Ortsein-/ ausgang Gornhofen	K 7985

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	1.050 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	1.111 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 70 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1264

Nr.: P 163	**Ravensburg - Eschach**	**Neubau**

Straße

K 7981 / K 7985

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Kreis	700 Kfz/24 h	100 km/h oder höher

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer geteilten Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1262

Nr.: S 164 Ravensburg - Eschach **StVO-Beschilderung**

Straße	Von		Bis	
Verbindungsstraße	K 7985		Ottershofen	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	450 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	702 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	X	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

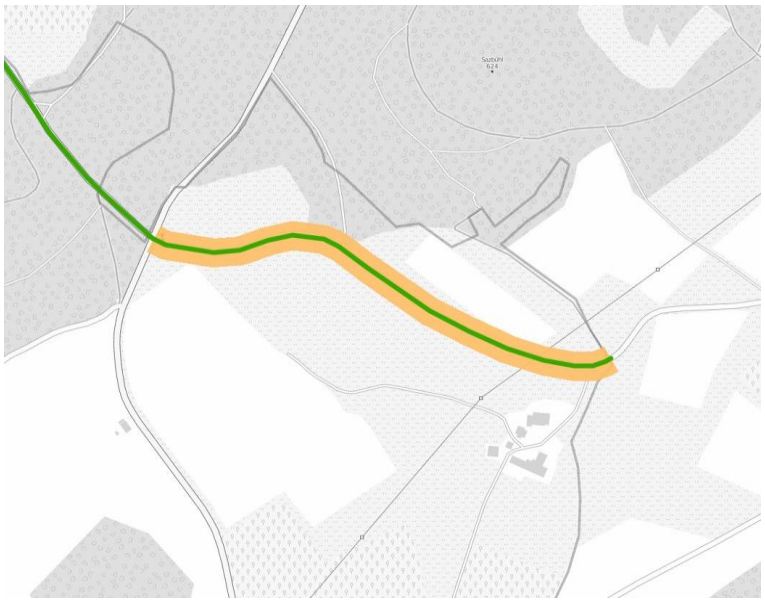
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1261

Nr.: S 165 Ravensburg - Eschach **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Dorfbrunnenstraße	Ortsein-/ ausgang Gornhofen	Ortsein-/ ausgang Kemmerlang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	2.285 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	1.564 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

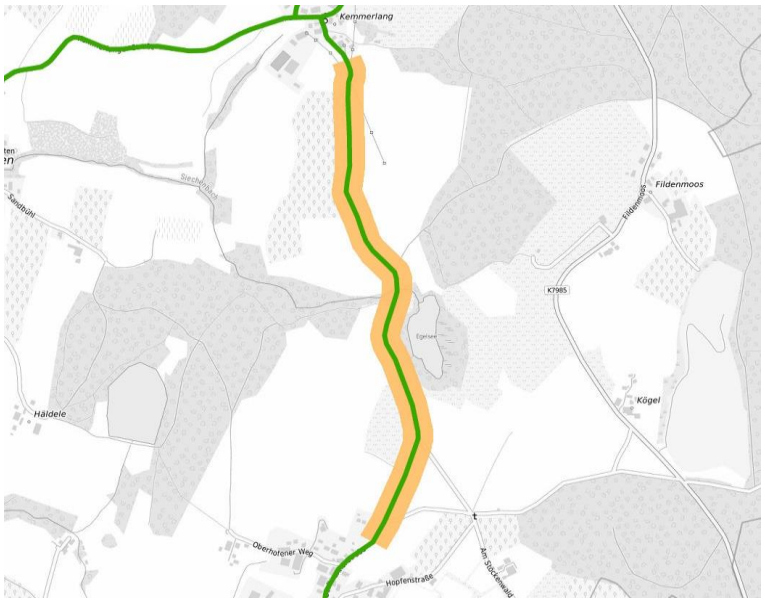
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1646

Nr.: S 166 Ravensburg - Eschach **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Kemmerlang	Ortsein-/ ausgang Kemmerlang	K 7982

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	2.285 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	152 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Sonstiger Belag/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1645

Nr.: P 167	**Ravensburg - Eschach**	**Neubau**

Straße

K 7981 / Angelestr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	7.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit

gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Einmündung mit hohem Gefahrenpotenzial aufgrund beengter Platz- und Sichtverhältnisse.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1276

Nr.: S 168 Ravensburg - Eschach — Markierung

Straße	Von	Bis
Angelestr.	K 7981	Siechenbach

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	4.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	593 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ	✓	Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Zur Markierung von beidseitigen Schutzstreifen müssen die Längsparkstände entfallen. Alternativ ist eine Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 10:58:54.591

Nr.: P 169 Ravensburg - Eschach **StVO-Beschilderung**

Straße

Angelestr. / Abknickende Vorfahrtstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	4.100 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	✓	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Abknickende Vorfahrt
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Änderung der Vorfahrts-Regelung (Verkehrszeichen)

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Vorfahrt im Zuge der Radverbindung herstellen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 11:08:34.097

Nr.: S 170 Ravensburg - Eschach **Belag**

Straße	Von		Bis	
Angelestr.	Siechenbach		Kemmerlanger Straße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	4.100 Kfz/24 h	30 km/h	382 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	x	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	✓	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 11:09:51.439

Nr.: P 171 Ravensburg - Eschach **StVO-Beschilderung**

Straße			
Angelestr. / Kemmerlanger Str. (K 7982)			
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	4.100 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	✓	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand	
Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Änderung der Vorfahrts-Regelung (Verkehrszeichen)

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Vorfahrt im Zuge der Radverbindung (Abknickende Vorfahrtstraße, RadNETZ) herstellen. Alternativ ist der Radverkehr bei Einfahrt in die Kemmerlanger Straße baulich bzw. markierungstechnisch zu sichern.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 11:14:35.554

Nr.: S 172 Ravensburg - Eschach — Markierung

Straße	Von	Bis
K 7982	K 7983	Angelestr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	6.450 Kfz/24 h	30 km/h	83 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW in Steigungsrichtung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 11:16:45.304

Nr.: S 173 Ravensburg - Eschach — Markierung

Straße	Von	Bis
K 7982	Angelestr.	Ortsein-/ ausgang Oberhofen

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	6.450 Kfz/24 h	30 km/h	492 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW in Steigungsrichtung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1279

Nr.: S 174 Ravensburg - Eschach — Neubau

Straße	Von	Bis
K 7982	Ortsein-/ ausgang Oberhofen	Ortsein-/ ausgang Kemmerlang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	6.450 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	1.159 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

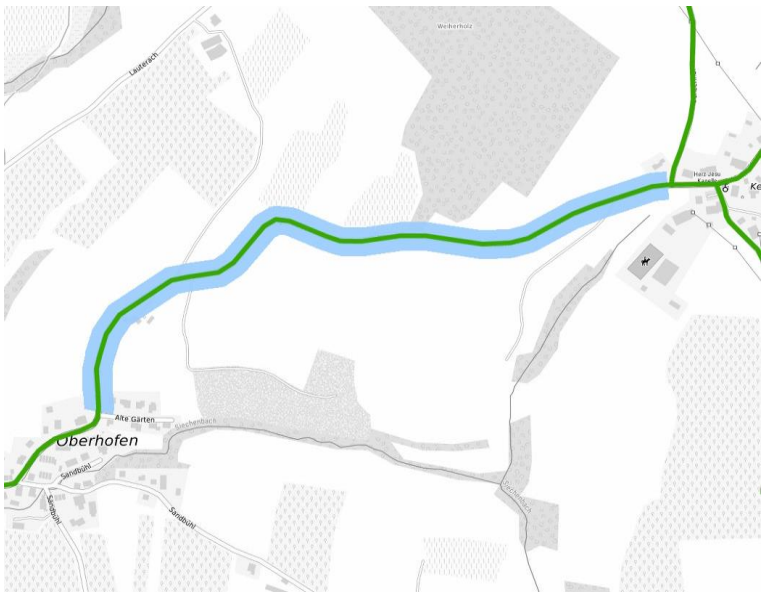
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau — Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero

StVO-Beschilderung
Beleuchtung/Randmarkierung
Absenkung/Bord
Radweganfang/-ende
Furt

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1280

Nr.: S 175 Ravensburg - Eschach — Neubau

Straße	Von	Bis
K 7982	Ortsein-/ ausgang Kemmerlang	Dorfbrunnenstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	6.550 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	80 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (innerort
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1642

Nr.: S 176 Ravensburg - Eschach — Neubau

Straße	Von	Bis
K 7982	Dorfbrunnenstraße	Ortsein-/ ausgang Kemmerlang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	6.550 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	79 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (innerort
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1642

Nr.: S 177	**Ravensburg - Eschach**	**Neubau**

Straße	**Von**	**Bis**
K 7982	Ortsein-/ ausgang Kemmerlang	Gemarkungsgrenze

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Kreis	6.550 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	1.201 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1282

Nr.: P 178	**Ravensburg - Eschach**	**Neubau**

Straße

Kemmerlang

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Kreis/ Gemeinde	6.550 Kfz/24 h	100 km/h oder höher

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1643

Nr.: S 179 Ravensburg - Eschach — Belag

Straße	Von	Bis
Benzenhof	Strietach/ Flappachbad	Verbindung Fidazhofen

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	2.300 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	1.319 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

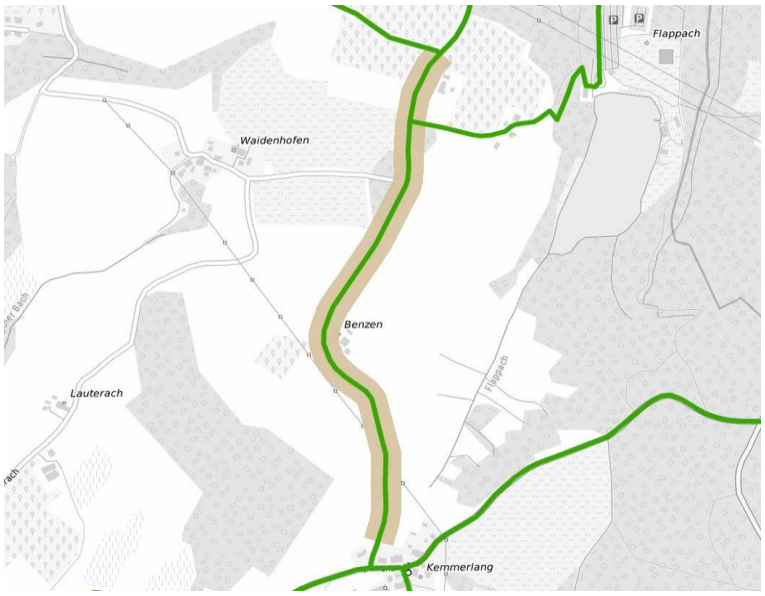
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0605

Nr.: S 180 Ravensburg - Eschach **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Verbindung Flappachbad	Benzenhof	Strietach

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	266 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	[ ]	Radvorrangroute	[ ]	Radgrundnetz	[x]	Tourismus	[x]

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreisnetz	[ ]	Kommunales Netz	[x]

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreiskonzept	[ ]	Kommunales Konzept	[ ]

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0608

Nr.: S 181 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Verbindung Flappachbad	Strietach		Flappachbad	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	298 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Eine Asphaltierung ist unter Berücksichtigung der Belange des Waldes sowie unter Berücksichtigung des Geländes zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0608

Nr.: P 182	**Ravensburg - Eschach**	**Barriere**

Straße

Verbindung Flappachbad

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Abbau bzw. Anpassung der Barriere

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0610

Nr.: S 183 Ravensburg - Eschach — Belag

Straße	Von	Bis
Verbindung Flappachbad		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	40 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Freigabe des Weges für den Radverkehr durch Ersatz des bestehenden Zeichens durch Zeichen 240 "Gemeinsamer Geh- und Radweg" prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0612

Nr.: S 184 Ravensburg - Kernstadt / Eschach — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
	Parkplatz Flappachbad	Ortsein-/ ausgang Ittenbeuren

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	928 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Es liegen bereits Planungen seitens der Stadt zur Einrichtung einer Fahrradstraße vor.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0613

Nr.: S 185 Ravensburg - Eschach Belag

Straße	Von	Bis
Fidazhofen	Benzenhof	Ortsein-/ ausgang Fidazhofen

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	650 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	967 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0605

Nr.: S 186 Ravensburg - Eschach — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Fidazhofen	Ortsein-/ ausgang Fidazhofen	Kreuzung

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.700 Kfz/24 h	30 km/h	315 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

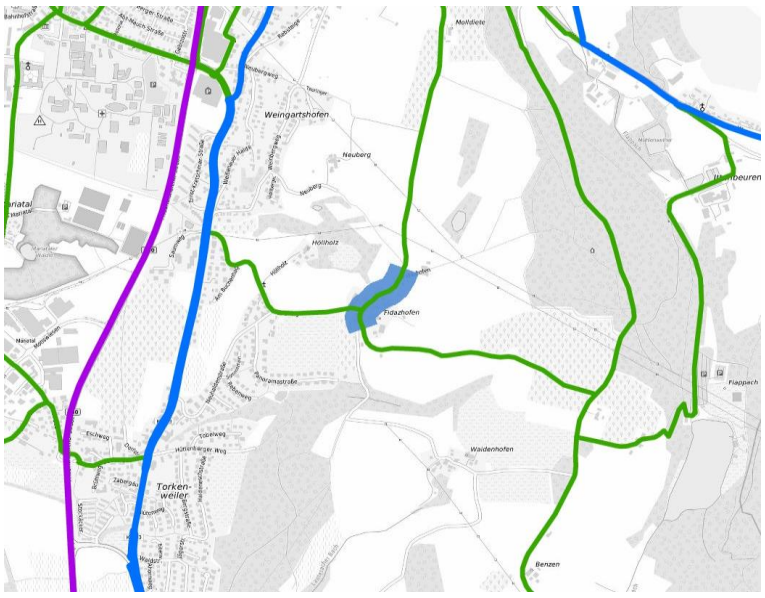
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0602

Nr.: S 187 Ravensburg - Kernstadt / Eschach — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Fidazhofen	Ortsein-/ ausgang Fidazhofen	Ortsein-/ ausgang Ravensburg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	2.700 Kfz/24 h	30 km/h	1.840 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

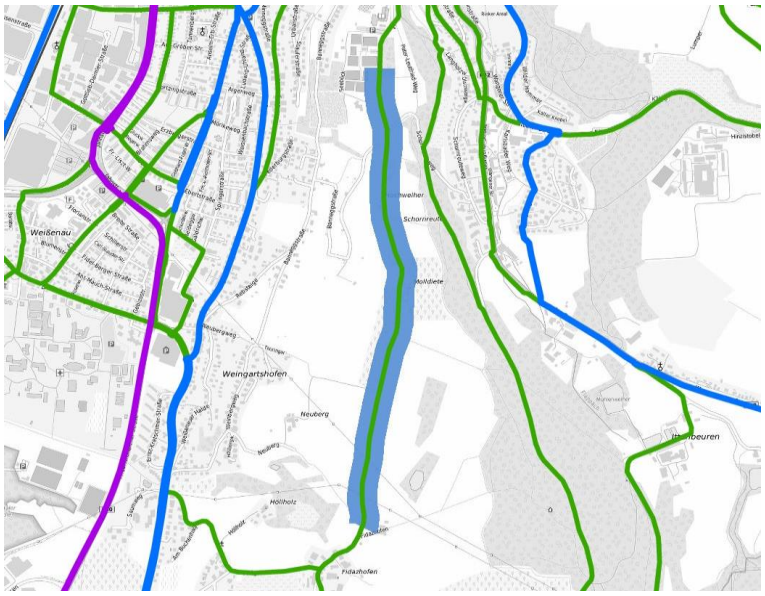
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0601

Nr.: S 188 Ravensburg - Kernstadt **Belag**

Straße	Von	Bis
St. Christina	Ortsein-/ ausgang Ravensburg	Veitsburgstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.550 Kfz/24 h	30 km/h/ 50 km/h	442 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		X





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Anordnung der Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h durchgängig in beide Richtungen prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0599

Nr.: S 189 Ravensburg - Kernstadt Belag

Straße	Von	Bis
Veitsburgstraße	St. Christina	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	195 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☒

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☒





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0671

Nr.: S 190	**Ravensburg - Eschach**	**StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**	**Bis**
Fidazhofer Steige	Ortsein-/ ausgang Fidazhofen	Ortsein-/ ausgang Torkenweiler

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	3.850 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	254 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0870

Nr.: P 191	**Ravensburg - Eschach**	**Um-/Ausbau**

Straße

K 7983 / Fidatzhöfer Steige

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	3.050 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Reduktion Einmündungstrichter (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0873

Nr.: S 192 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Friedrichshafener Str.	Gemarkungsgrenze	B 30 neu

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis/ Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	157 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	x	☐

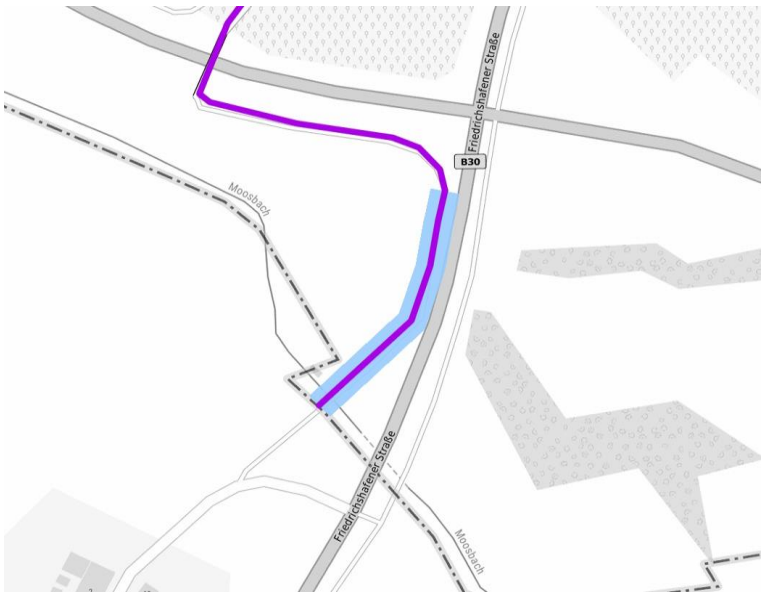
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (RSV)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Der landwirtschaftliche Weg ist entsprechend den Qualitätsstandards für RSV BW auf 5,0 m zu verbreitern.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1913

Nr.: S 193 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Querung B 30 neu	Abzweig Landwirts. Weg	B 30 neu

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis/ Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	427 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	x	☐

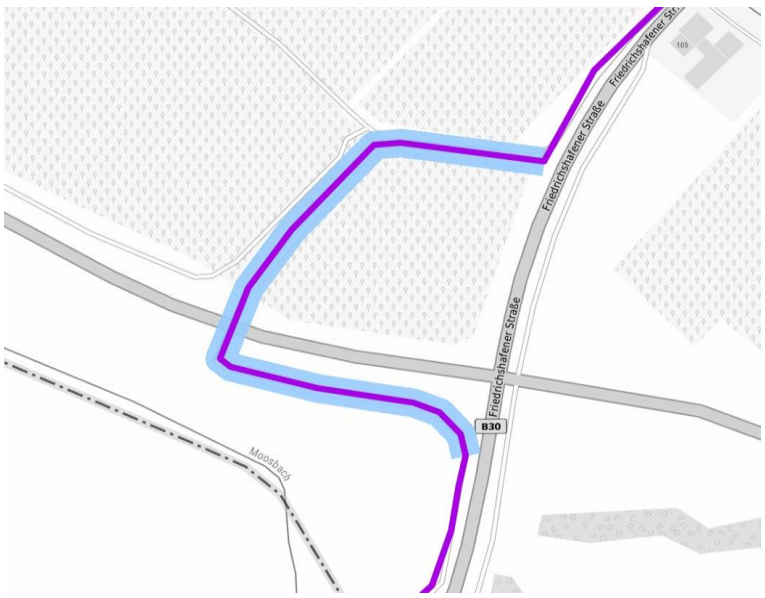
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (RSV)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Der landwirtschaftliche Weg ist entsprechend den Qualitätsstandards für RSV BW auf 5,0 m zu verbreitern.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1911

Nr.: S 194	**Ravensburg - Eschach**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Friedrichshafener Str.	Ortsein-/ ausgang	Abzweig Landwirts. Weg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Kreis/ Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	131 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

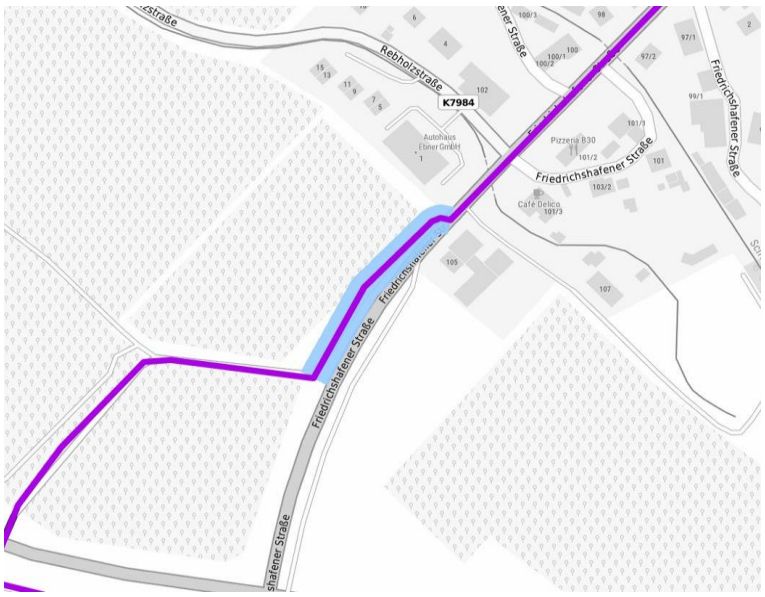
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (RSV)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Der straßenbegleitende, landwirtschaftliche Weg ist entsprechend den Qualitätsstandards für RSV BW auf 5,0 m verbreitern.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1911

Nr.: P 195	**Ravensburg - Eschach**	**Neubau**

Straße

Friedrichshafener Str./ Ortseingang Untereschach

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	9.150 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Bau einer Querungshilfe zur sicheren Überleitung des Radverkehr von der Fahrbahn auf den straßenbegleitenden Radweg.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3003

Nr.: S 196 Ravensburg - Eschach — Markierung

Straße	Von	Bis
Friedrichshafener Str.	Ortsein-/ ausgang	Werdenbergstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	9.150 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	205 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	x	☐

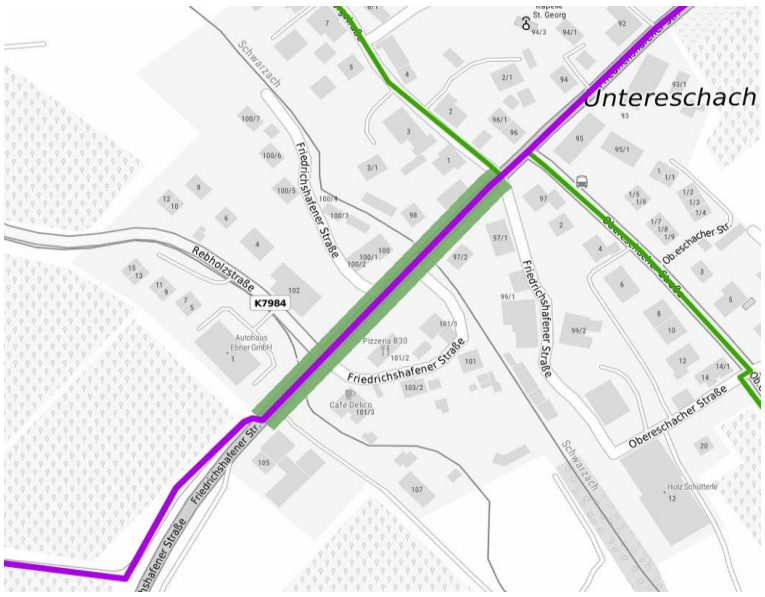
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

In Hinblick auf die Entlastungwirkung durch die B 30 neu, können für den Radverkehr auf beiden Seiten der Friedrichshafener Str. Schutzstreifen angelegt werden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1909

Nr.: P 197	**Ravensburg - Eschach**	**Um-/Ausbau**

Straße

Friedrichshafener Str./ Rebholzstr. (K 7984)

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	9.150 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

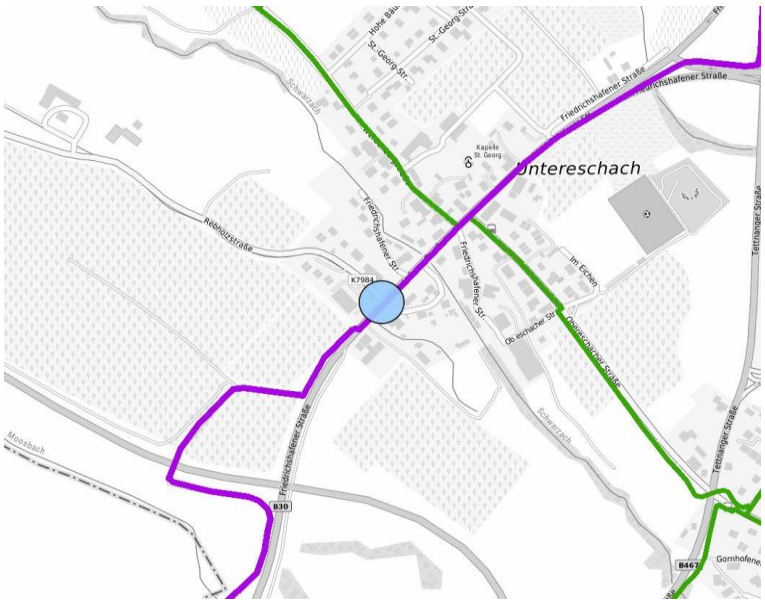
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Gemäß der Entscheidung des Ortschaftsrates soll die Planung für eine Fahrbahnverschwenkung weiterverfolgt werden. Dieser Umbau ist Teil des Maßnahmenprogramms zur Umgestaltung der Ortsdurchfahrt. DasKonzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3004

Nr.: P 198	**Ravensburg - Eschach**	**Markierung**

Straße

Friedrichshafener Str. / K 7981 / Werdenbergstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	9.143 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

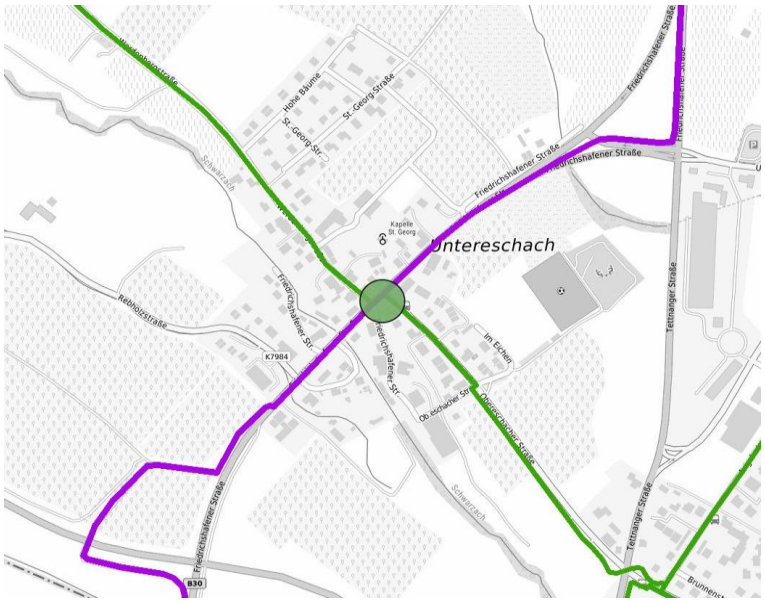
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1290

Nr.: S 199 Ravensburg - Eschach — Markierung

Straße	Von	Bis
Friedrichshafener Str.	Werdenbergstraße	Ortsein-/ ausgang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	9.150 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	136 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	☐	x

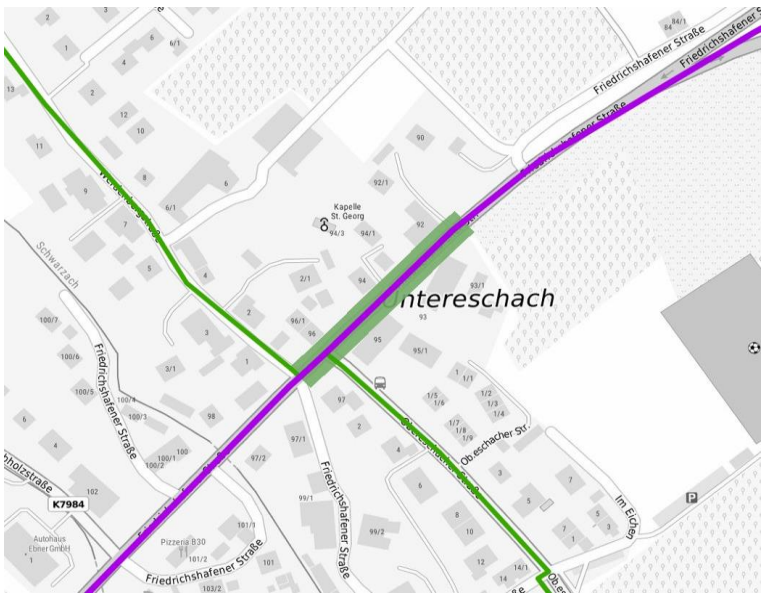
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	☐	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

In Hinblick auf die Entlastungwirkung durch die B 30 neu, können für den Radverkehr auf beiden Seiten der Friedrichshafener Str. Schutzstreifen angelegt werden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1718

Nr.: P 200	**Ravensburg - Eschach**	**Um-/Ausbau**

Straße

Friedrichshafener Str./ Ortseingang Untereschach

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	9.150 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit mit Aufweitung der Straße (großer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Gemäß der Entscheidung des Ortschaftsrates wurde der Bau eines Kresiverkehrs an dieser Stelle abgelehnt. Es soll die Planung für eine Fahrbahnverschwenkung weiterverfolgt werden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3005

Nr.: S 201 Ravensburg - Eschach — Neubau

Straße	Von	Bis
B 30	Ortsein-/ ausgang Untereschach	Tettnanger Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Kreis	9.150 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	370 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	☐	☐

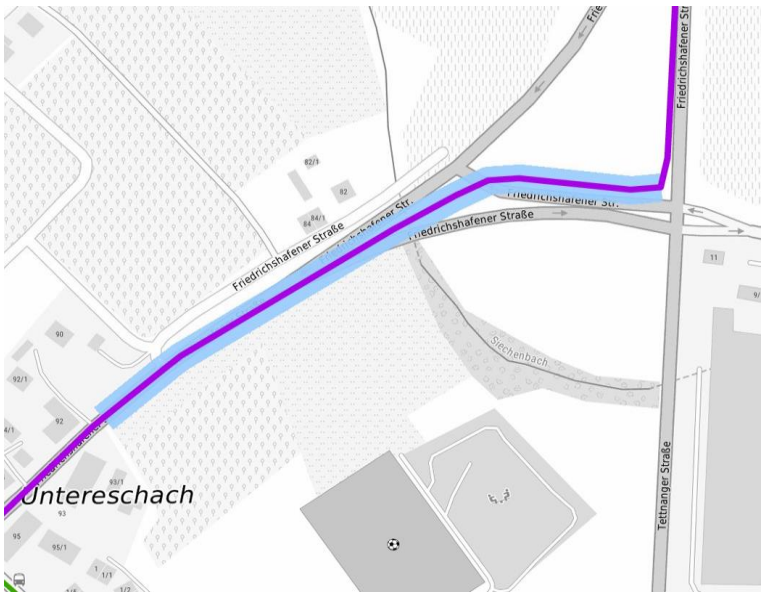
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard RSV (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Umsetzung der RSV ist im Rahmen der Herabstufung der B 30 zu einer Kreisstraße im Detail zu prüfen. Die Machbarkeitsstudie geht zunächst von der Anlage der RSV westlich der B 30 aus.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1719

Nr.: P 202	**Ravensburg - Eschach**	**Neubau**

Straße

B 30 / Tettnanger Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Kreis	22.000 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

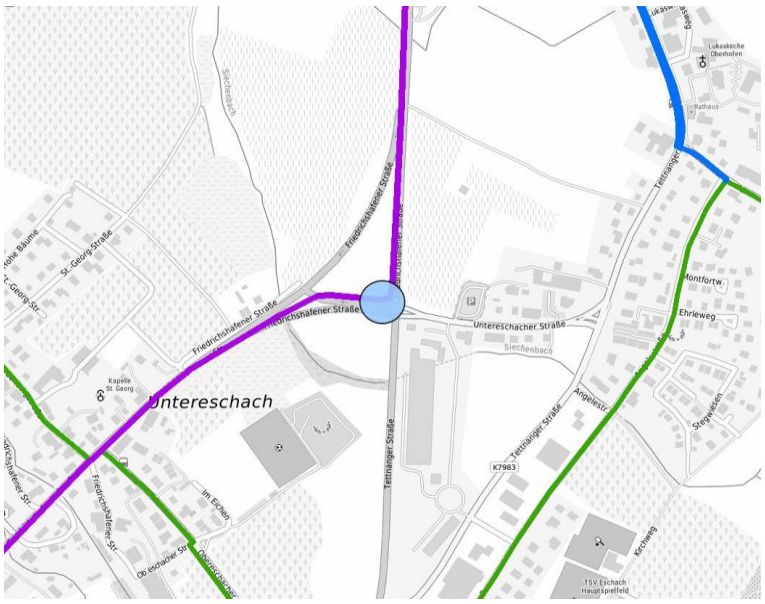
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (Mischverkehr)
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes prüfen

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Knotenpunkt ist im Zuge der Planungen zur Radschnellverbindung Baindt - Friedrichshafen zu prüfen. Ein Umbau erfolgte während der Konzepterstellung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1720

Nr.: S 203 Ravensburg - Eschach — Neubau

Straße	Von	Bis
B 30	Tettnanger Str.	Ende Tempo 70

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	22.000 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	646 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	☐	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard RSV (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Umsetzung der RSV ist im Rahmen der Herabstufung der B 30 zu einer Kreisstraße im Detail zu prüfen. Die Machbarkeitsstudie geht zunächst von der Anlage der RSV westlich der B 30 aus.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1721

Nr.: S 204 Ravensburg - Eschach — Neubau

Straße	Von	Bis
B 30	Tempo 100	Tempo 70

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	22.000 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	475 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	☐	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard RSV (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Umsetzung der RSV ist im Rahmen der Herabstufung der B 30 zu einer Kreisstraße im Detail zu prüfen. Die Machbarkeitsstudie geht zunächst von der Anlage der RSV westlich der B 30 aus.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1722

Nr.: S 205 Ravensburg - Eschach — Neubau

Straße	Von		Bis	
B 30	Tempo 70		K 7983	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Kreis	22.000 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	1.123 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

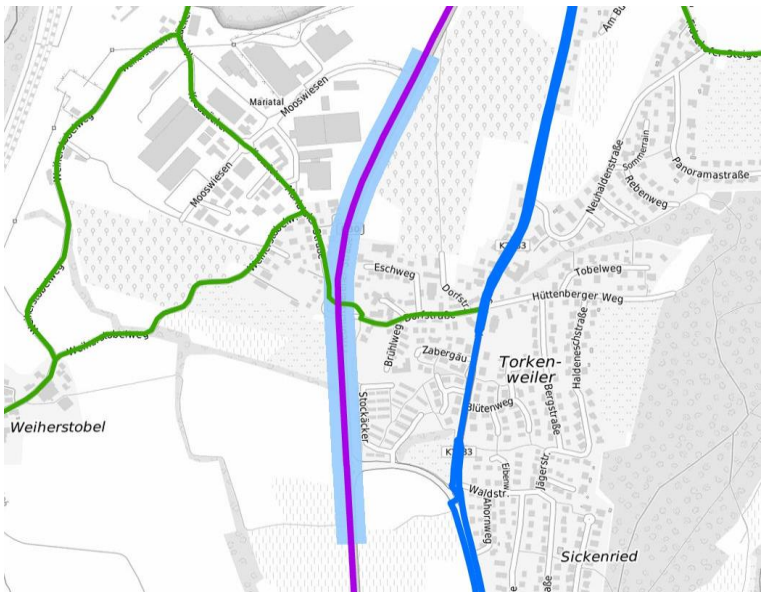
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard RSV (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Umsetzung der RSV ist im Rahmen der Herabstufung der B 30 zu einer Kreisstraße im Detail zu prüfen. Die Machbarkeitsstudie geht zunächst von der Anlage der RSV westlich der B 30 aus.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1724

Nr.: S 206 Ravensburg - Eschach — Neubau

Straße	Von	Bis
B 30	K 7983	Weingartshofer Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	22.000 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	818 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	☐	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard RSV (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Umsetzung der RSV ist im Rahmen der Herabstufung der B 30 zu einer Kreisstraße im Detail zu prüfen. Die Machbarkeitsstudie geht zunächst von der Anlage der RSV westlich der B 30 aus.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1724

Nr.: S 207 Ravensburg - Eschach — Neubau

Straße	Von	Bis
B 30	K 7983	Weingartshofer Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Kreis/ Gemeinde	22.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	212 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	☐	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus — Bürgerwerkstatt ☐ — Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard RSV (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Umsetzung der RSV ist im Rahmen der Herabstufung der B 30 zu einer Kreisstraße im Detail zu prüfen. Die Machbarkeitsstudie geht zunächst von der Anlage der RSV westlich der B 30 aus.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1725

Nr.: P 208	**Ravensburg - Eschach**	**Neubau**

Straße

B 30 / Weingartshofer Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	22.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit direkter & angemessener Seitenraumführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (hoher Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**7**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Umsetzung der RSV ist im Rahmen der Herabstufung der B 30 zu einer Kreisstraße im Detail zu prüfen. Die Machbarkeitsstudie geht zunächst von der Anlage der RSV westlich der B 30 aus.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1668

Nr.: S 209	**Ravensburg - Eschach**	**Neubau**

Straße	**Von**	**Bis**
B30	Jahnstraße	Weingartshofer Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	21.700 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	391 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Radweg
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard RSV (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Einrichtung einer RSV im Zuge der Jahnstraße (B 30) ist von weiteren Planungen der Stadt Ravensburg (u.a. Molldietetunnel) abhängig. Der Straßenraum ist baulich umzugestalten. Maßnahme im Detail prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1747

Nr.: P 210	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Friedrichshafener Str./ Hindenburgstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	27.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Einrichtung einer RSV im Zuge der Friedrichshafener Str./ Jahnstraße (B 30) ist von weiteren Planungen der Stadt Ravensburg (u.a. Molldietetunnel) abhängig.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1746

Nr.: S 211 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Jahnstraße	Hindenburgstr.	Weißenauer Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	21.700 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	161 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	☐	☐

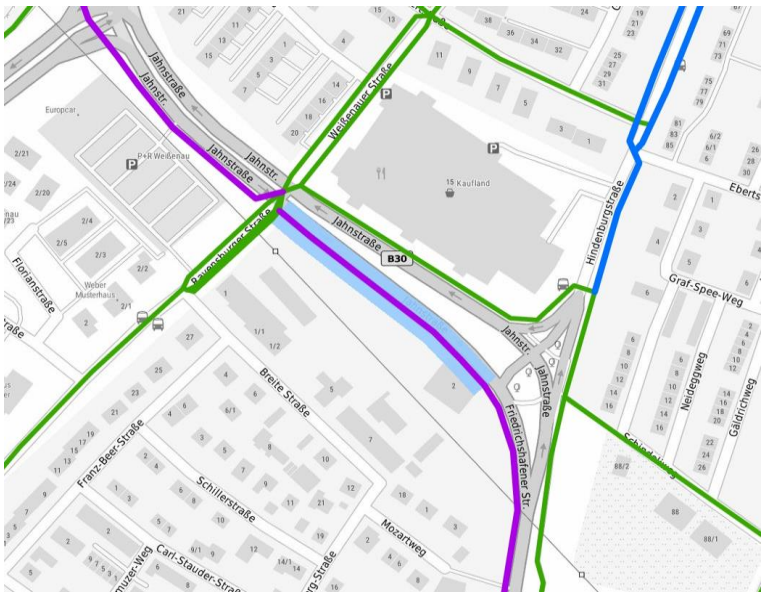
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (RSV)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Einrichtung einer RSV im Zuge der Jahnstraße (B 30) ist von weiteren Planungen der Stadt Ravensburg (u.a. Molldietetunnel) abhängig. Der Straßenraum ist baulich umzugestalten. Maßnahme im Detail prüfen. Maßnahme in Verbindung mit S 360.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1745

Nr.: P 212 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße

Jahnstraße / Weißenauer Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Gemeinde	27.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit direkter & angemessener Seitenraumführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahmen an LSA (hoher Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Einrichtung einer RSV im Zuge der Friedrichshafener Str./ Jahnstraße (B 30) ist von weiteren Planungen der Stadt Ravensburg (u.a. Molldietetunnel) abhängig. Maßnahme P 309 ist zu berücksichtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1681

Nr.: S 213 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Jahnstraße	Weißenauer Str.	B 33

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	29.600 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	202 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	☐	☐

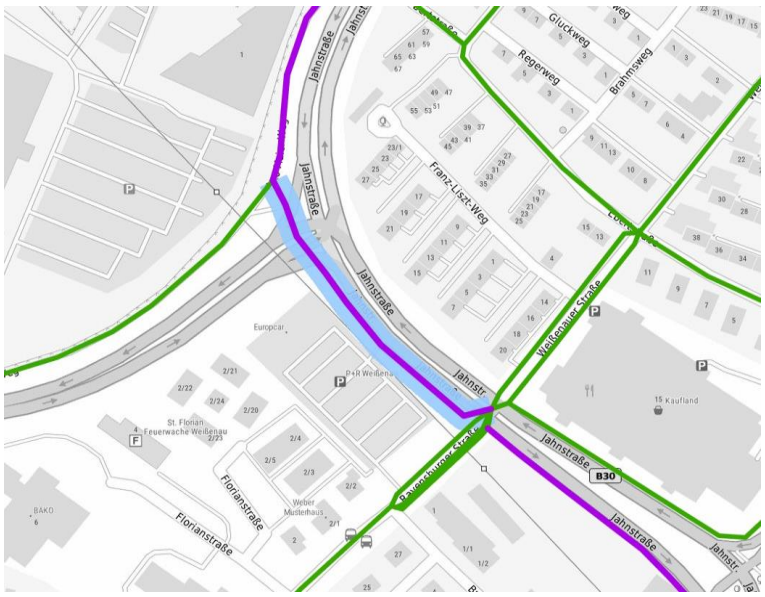
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (RSV)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Einrichtung einer RSV im Zuge der Jahnstraße (B 30) ist von weiteren Planungen der Stadt Ravensburg (u.a. Molldietetunnel) abhängig. Der Straßenraum ist baulich umzugestalten. Maßnahme im Detail prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1682

Nr.: P 214	**Ravensburg - Kernstadt**	**Neubau**

Straße

Jahnstraße / B 33

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	29.600 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

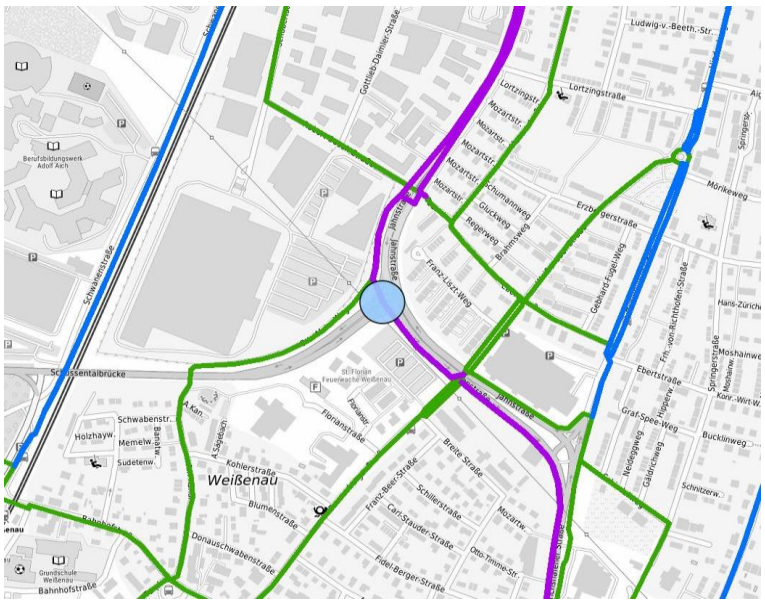
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit direkter & angemessener Seitenraumführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bau einer Unterführung (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**7**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Einrichtung einer RSV im Zuge der Friedrichshafener Str./ Jahnstraße (B 30) ist von weiteren Planungen der Stadt Ravensburg (u.a. Molldietetunnel) abhängig.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1683

Nr.: P 215	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Jahnstraße / Robert-Bosch-Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	29.600 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

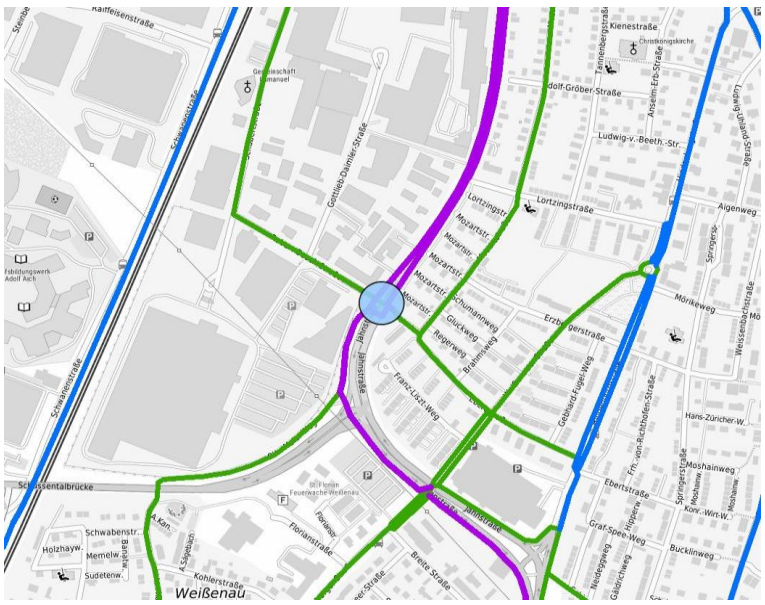
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit direkter & angemessener Seitenraumführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**7**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Einrichtung einer RSV im Zuge der Friedrichshafener Str./ Jahnstraße (B 30) ist von weiteren Planungen der Stadt Ravensburg (u.a. Molldietetunnel) abhängig.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3027

Nr.: S 216 Ravensburg - Kernstadt — Neubau

Straße	Von	Bis
Jahnstraße	Robert-Bosch-Str.	Lortzingstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	16.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	216 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	☐	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Flickenartig wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt/abschnittsweise auftretende Schä

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard RSV (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Einrichtung einer RSV im Zuge der Friedrichshafener Str./ Jahnstraße (B 30) ist von weiteren Planungen der Stadt Ravensburg (u.a. Molldietetunnel) abhängig.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1813

Nr.: P 217	**Ravensburg - Kernstadt**	**Furt**

Straße

Jahnstraße / Lortzingstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	16.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

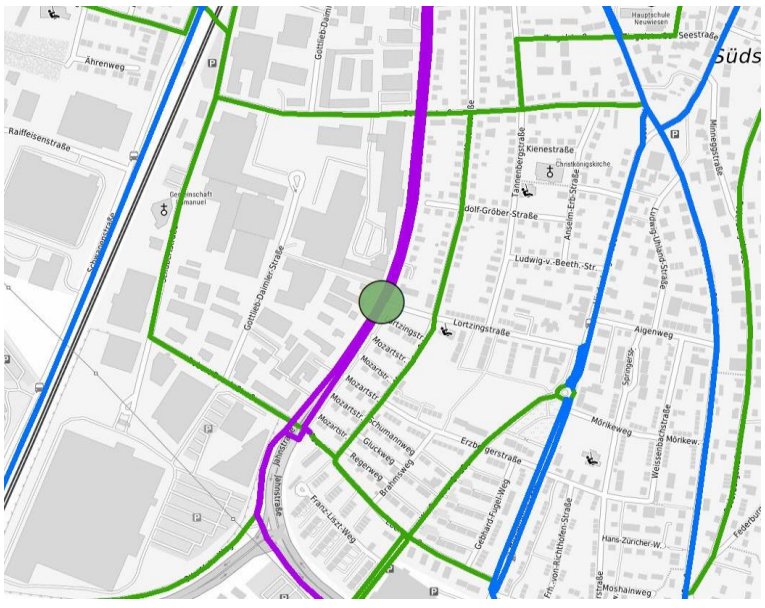
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3006

Nr.: S 218 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Jahnstraße	Lortzingstr.	Goethestr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	16.300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	301 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	☐	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Radfahrstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen mit einer Breite von mind. 2,00 m ist mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1812

Nr.: S 219 Ravensburg - Kernstadt — Neubau

Straße	Von	Bis
Jahnstraße	Robert-Bosch-Str.	Lortzingstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	16.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	218 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	☐	x

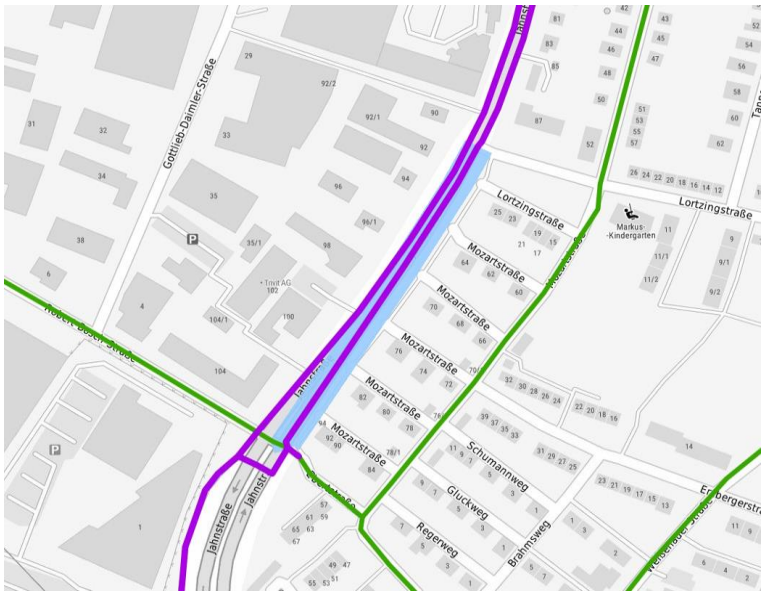
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard RSV (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Einrichtung einer RSV im Zuge der Friedrichshafener Str./ Jahnstraße (B 30) ist von weiteren Planungen der Stadt Ravensburg (u.a. Molldietetunnel) abhängig.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1815

Nr.: S 220 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von		Bis	
Jahnstraße	Lortzingstr.		Goethestr.	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	16.300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	284 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Radfahrstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen mit einer Breite von mind. 2,00 m ist mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1816

Nr.: P 221	**Ravensburg - Kernstadt**	**Markierung**

Straße

Jahnstraße / Goethestr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	16.300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute			Radgrundnetz		Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

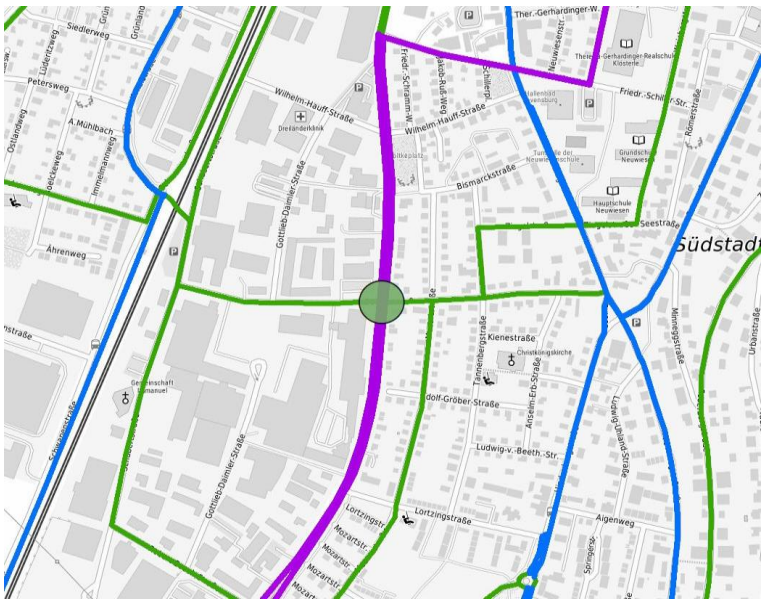
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (markierungstechn. geschützt)
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit angemessener & verständlicher Fahrbahnführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahmen an LSA (geringer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Radverkehr entsprechend den Qualitätstandards einer RSV am Knotenpunkt im Zuge der Markierung von Radfahrstreifen markierungstechnisch sichern.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1689

Nr.: S 222 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von		Bis	
Jahnstraße	Goethestr.		Friedrich-Schiller-Str.	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	17.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	393 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Radfahrstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Markierung von beidseitigen Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 2,00 m ist mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1812

Nr.: S 223 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von		Bis	
Jahnstraße	Goethestr.		Friedrich-Schiller-Str.	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	17.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	391 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	
	x						

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	
	x						x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	
	✓						

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		x		





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Radfahrstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Markierung von beidseitigen Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 2,00 m ist mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1816

Nr.: P 224	**Ravensburg - Kernstadt**	**Furt**

Straße

Jahnstraße / Wilhelm-Hauff-Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	17.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute			Radgrundnetz		Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

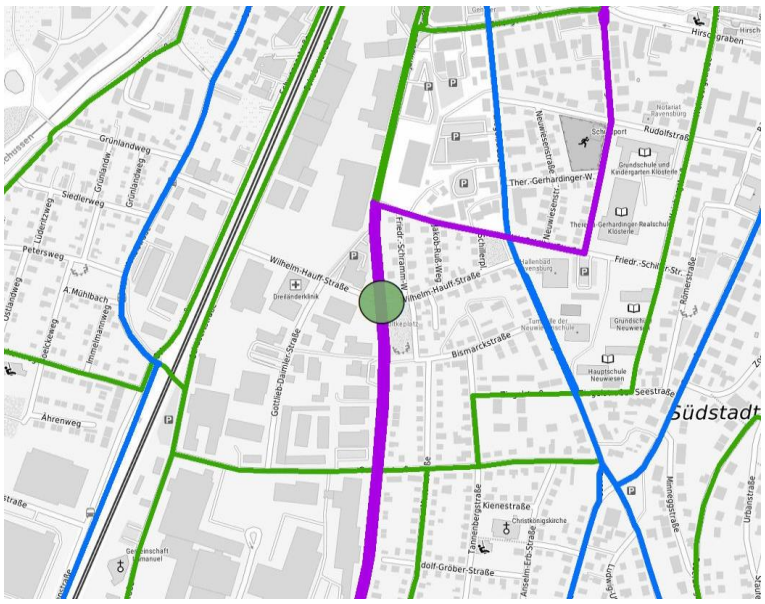
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3007

Nr.: P 225	**Ravensburg - Kernstadt**	**Neubau**

Straße

Jahnstraße / Friedrich-Schiller-Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	17.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

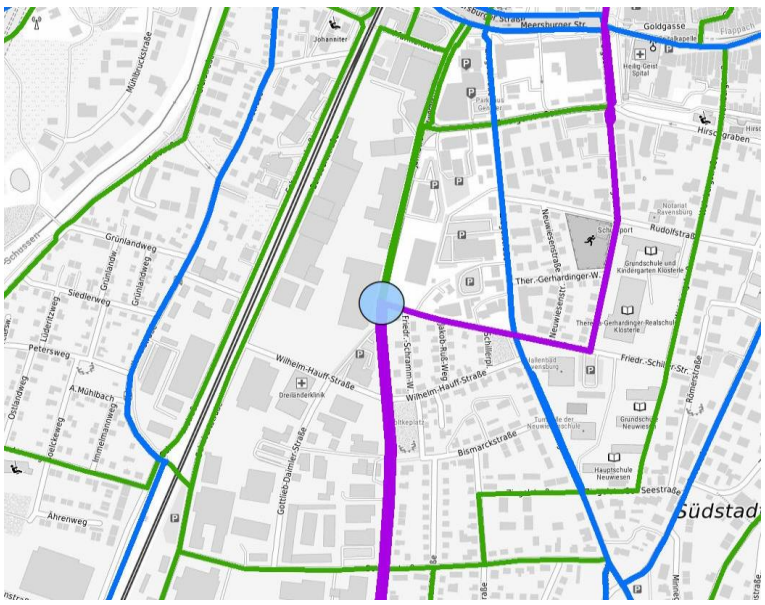
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bau eines Kompakt-Kreisverkehrs (hoher Aufwand)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1817

Nr.: S 226 Ravensburg - Kernstadt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Friedrich-Schiller-Str	Jahnstraße	Friedrich-Schramm-Weg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	54 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	
	x						

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	
	x						

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	
	✓						

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		x		





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1818

Nr.: S 227 Ravensburg - Kernstadt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Friedrich-Schiller-Str	Friedrich-Schramm-Weg	Ziegelstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.500 Kfz/24 h	30 km/h	138 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	☐	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1819

Nr.: P 228	**Ravensburg - Kernstadt**	**Furt**

Straße

Friedrich-Schiller-Str./ Ziegelstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	2.500 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute			Radgrundnetz		Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

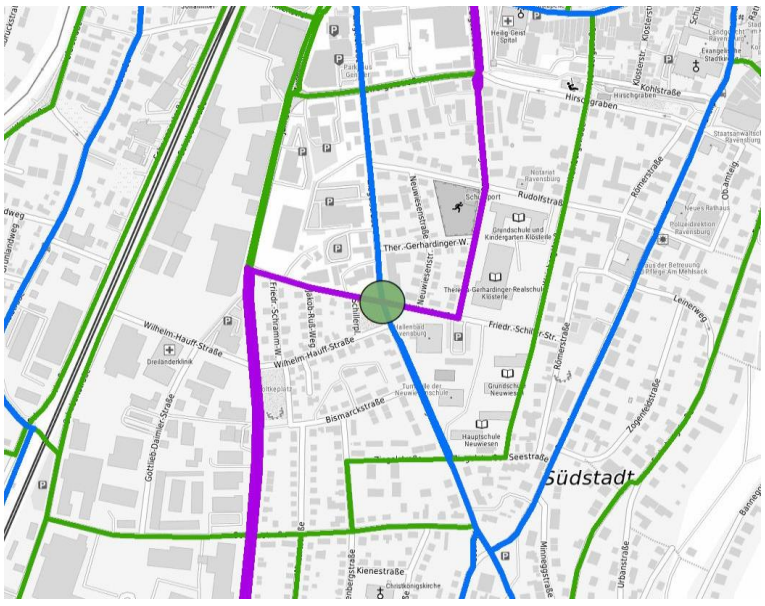
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

inkl. Fahrbahnanhebung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1692

Nr.: S 229 Ravensburg - Kernstadt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Friedrich-Schiller-Str	Ziegelstr.	Olgastraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.500 Kfz/24 h	30 km/h	110 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	
	x						

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	
	x						

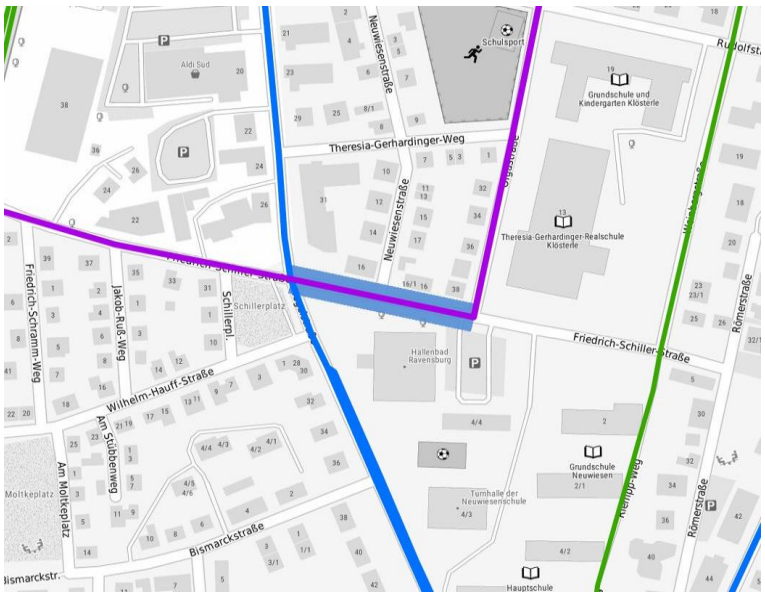
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	
	✓						

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		x		





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radwegeanfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1820

Nr.: P 230	**Ravensburg - Kernstadt**	**Furt**

Straße

Friedrich-Schiller-Str./ Olgastr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	2.500 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

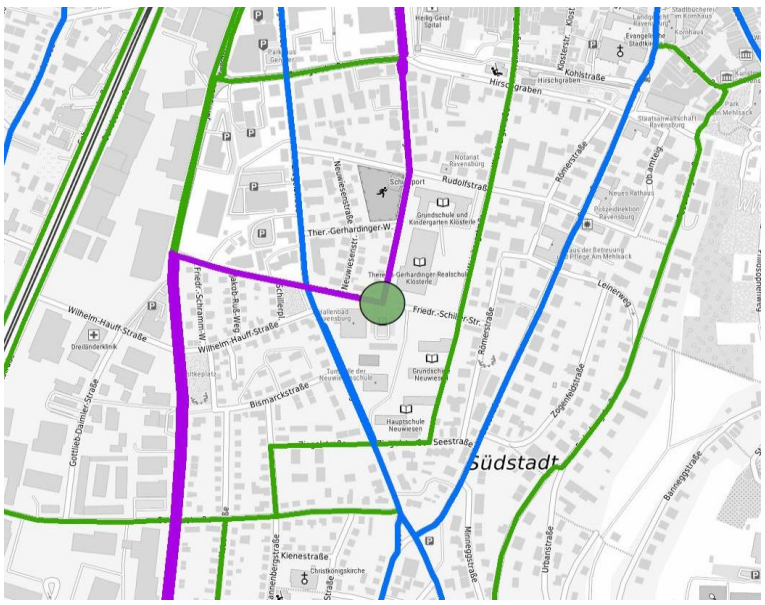
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Sonstiger Knoten
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

inkl. Fahrbahnanhebung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3009

Nr.: S 231 Ravensburg - Kernstadt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Olgastraße	Friedrich-Schiller-Str.	Rudolfstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	5.050 Kfz/24 h	30 km/h	196 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x			

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x			

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓			

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Einrichtung einer RSV im Zuge der Olgastraße ist von weiteren Planungen der Stadt Ravensburg (u.a. Stadtbus) abhängig.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1820

Nr.: P 232 Ravensburg - Kernstadt Furt

Straße

Olgstr. / Rudolfstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	5.000 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☐	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

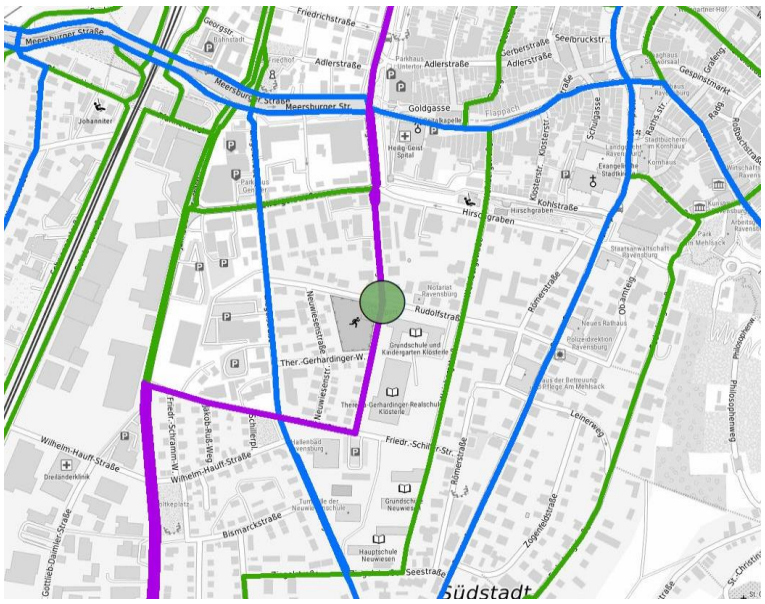
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Sonstiger Knoten
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

inkl. Fahrbahnanhebung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3010

Nr.: S 233 Ravensburg - Kernstadt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Olgastraße	Rudolfstr.	Olgastraße Nr. 25

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	5.000 Kfz/24 h	30 km/h	142 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	☐	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Einbahnstraße (für Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Einrichtung einer RSV im Zuge der Olgastraße ist von weiteren Planungen der Stadt Ravensburg (u.a. Stadtbus) abhängig.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1821

Nr.: S 234 Ravensburg - Kernstadt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Olgastraße	Olgastraße Nr. 25	Bachstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	5.000 Kfz/24 h	30 km/h	28 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	☐	☐

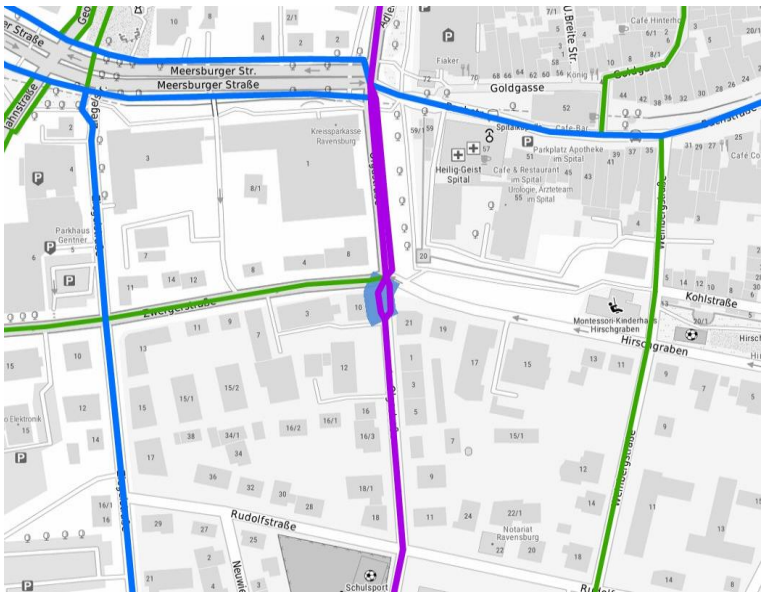
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Radfahrstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Einrichtung einer RSV im Zuge der Olgastraße ist von weiteren Planungen der Stadt Ravensburg (u.a. Stadtbus) abhängig.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1825

Nr.: P 235	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Olgstr. / Hirschgraben / Zwergerstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	16.850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

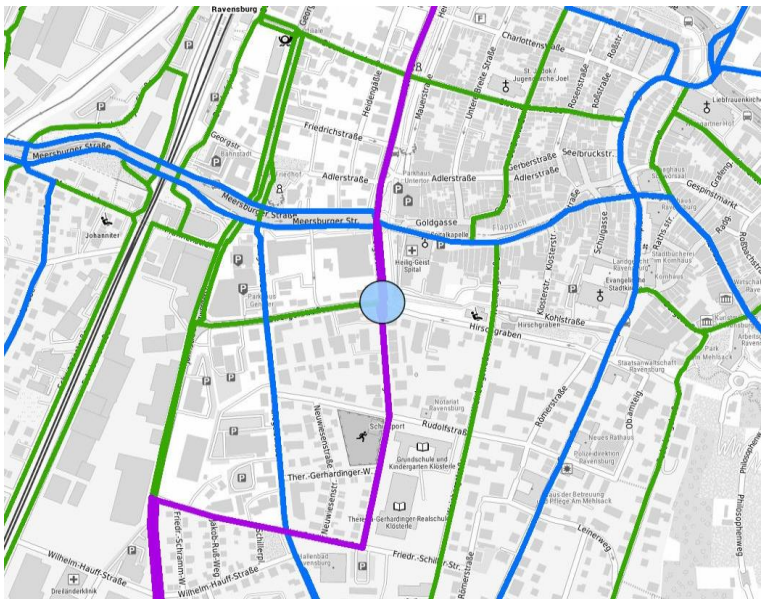
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (markierungstechn. geschützt)
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit angemessener & verständlicher Fahrbahnführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Einrichtung einer RSV im Zuge der Olgastraße ist von weiteren Planungen der Stadt Ravensburg (u.a. Stadtbus) abhängig.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1824

Nr.: S 236 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Olgastraße	Bachstraße	Hirschgraben

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	16.850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	148 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	☐	x

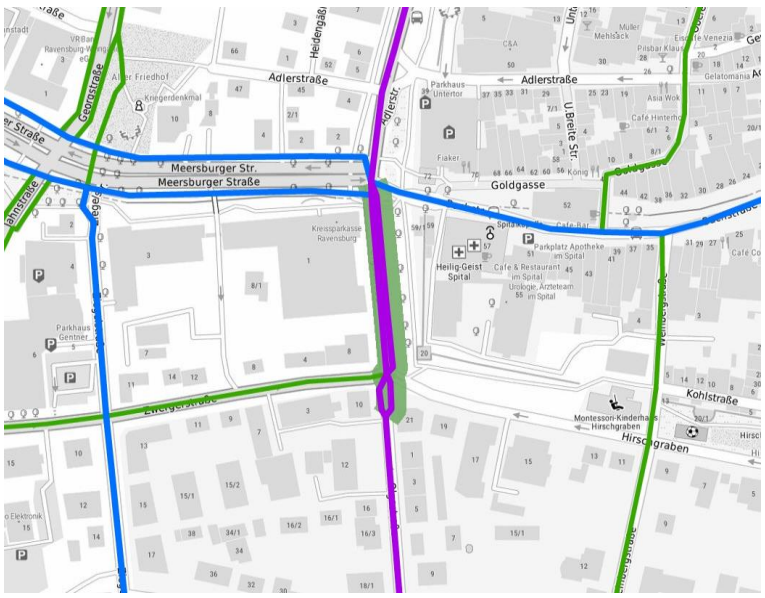
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Sonstiger Belag/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Radfahrstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen mit einer Breite von mind. 2,00 m ist mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden. Planungen im Zuge "Kompetenznetz Klima Mobil" anstehend.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1822

Nr.: S 237 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Olgastraße	Hirschgraben	Meersburger Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	16.850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	119 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	☐	x

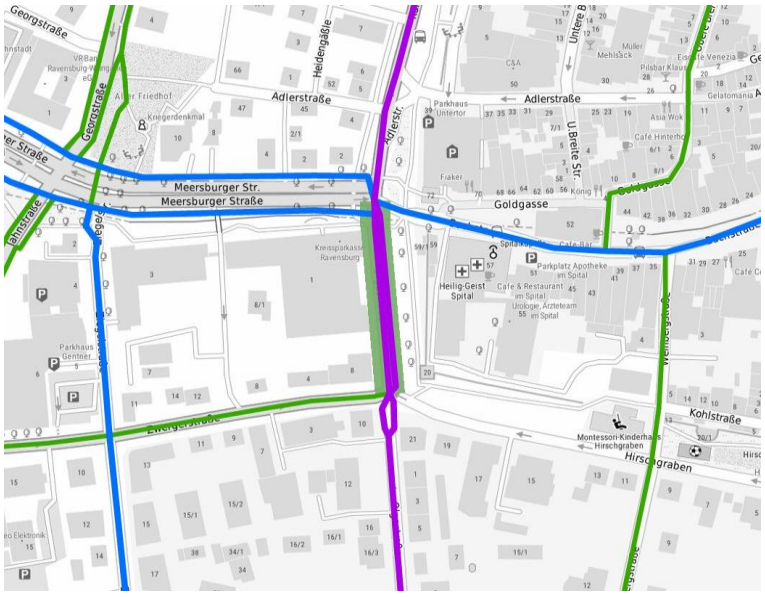
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt x Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Radfahrstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen mit einer Breite von mind. 2,00 m ist mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden. Planungen im Zuge "Kompetenznetz Klima Mobil" anstehend.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1894

Nr.: P 238 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße

Karlstraße / Meersburger Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Gemeinde	20.800 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x			x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x		x	x

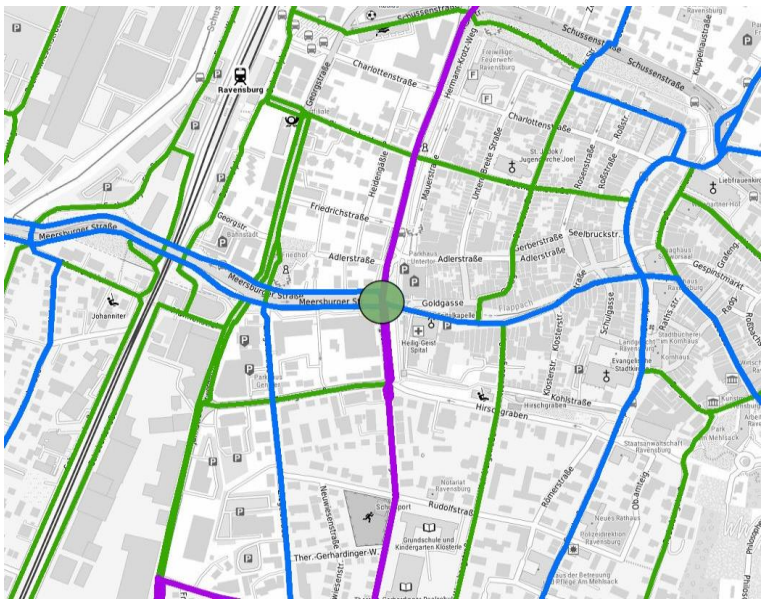
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓		x	x

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (Mischverkehr)
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
		x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm, Markierung)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Knotenpunkt ist im Zuge der Radschnellverbindung Baindt - Ravensburg - Friedrichshafen signal- und markierungstechnisch anzupassen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1339

Nr.: S 239 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Karlstraße	Meersburger Str.	Schussenstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	20.800 Kfz/24 h	Kfz nicht zugelassen	463 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	x	x

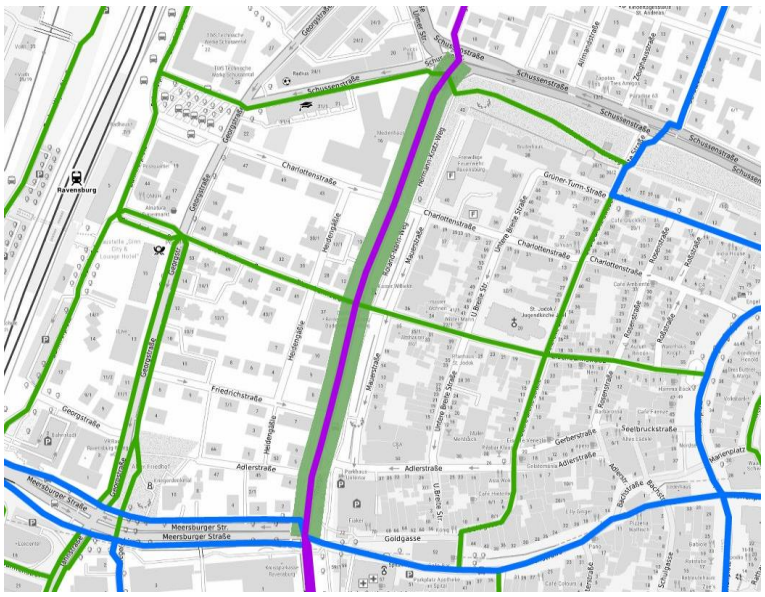
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	×	×

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt x Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Radfahrstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen mit einer Breite von mind. 2,00 m ist mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden. Planungen im Zuge "Kompetenznetz Klima Mobil" anstehend.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1625

Nr.: P 240	**Ravensburg - Kernstadt**	**Furt**

Straße

Karlstr. / Adlerstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	20.800 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute			Radgrundnetz		Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

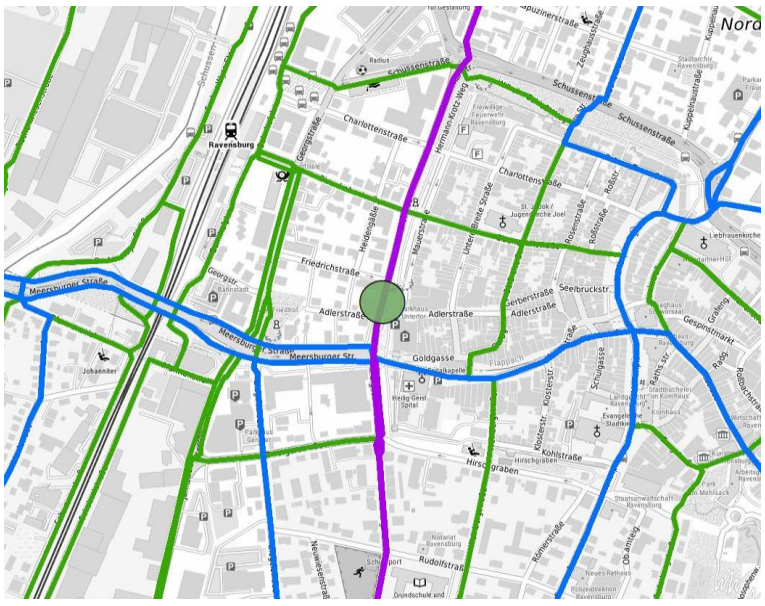
Einordnung der Maßnahme

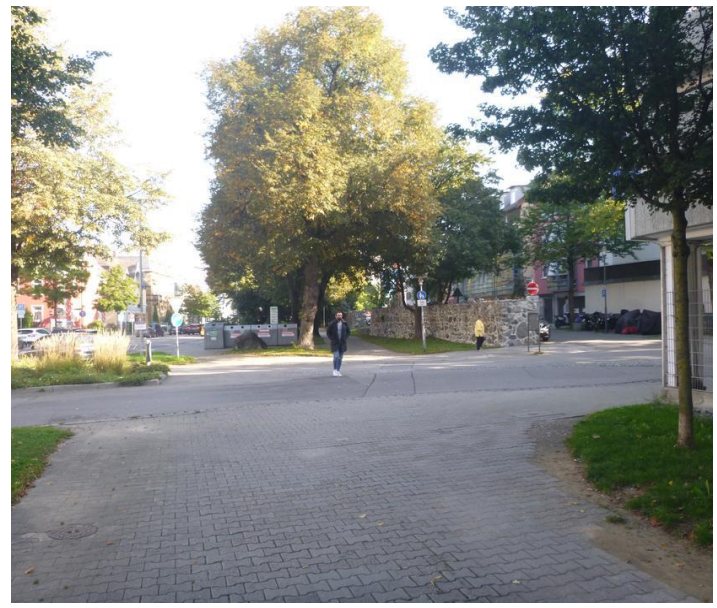
Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

inkl. Fahrbahnanhebung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3012

Nr.: P 241	**Ravensburg - Kernstadt**	**Markierung**

Straße

Karlstr. / Eisenbahnstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	20.800 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute			Radgrundnetz		Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

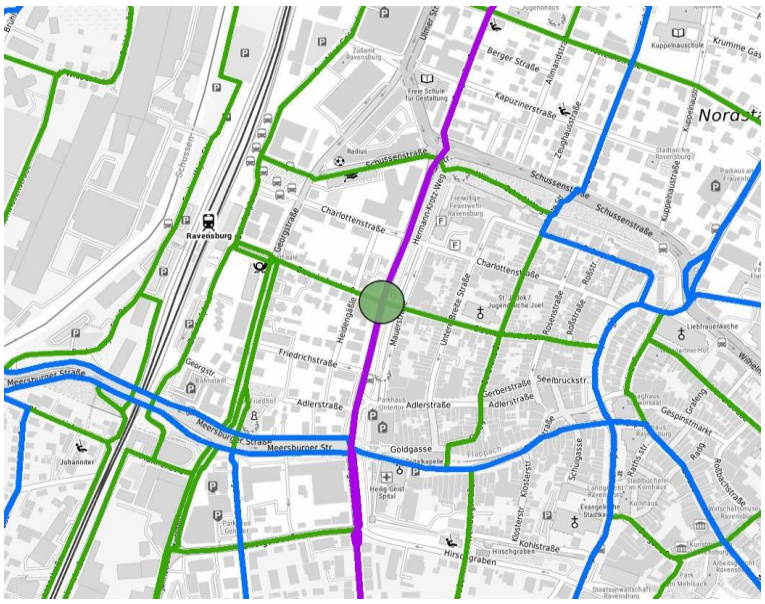
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm, Markierung)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Knotenpunkt ist im Zuge der Radschnellverbindung Baindt - Ravensburg - Friedrichshafen signal- und markierungstechnisch anzupassen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3013

Nr.: P 242 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße

Karlstr. / Charlottenstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Gemeinde	20.800 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	x	x

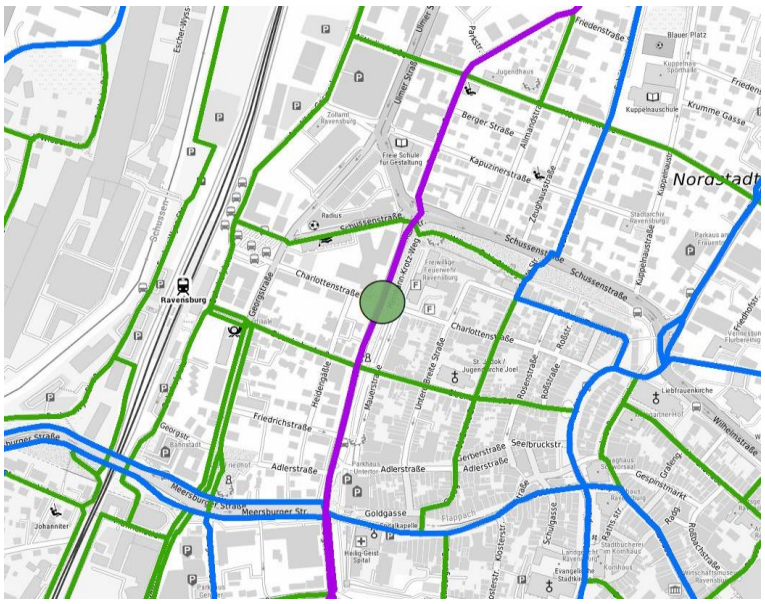
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit direkter & angemessener Seitenraumführung

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm, Markierung)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Knotenpunkt ist im Zuge der Radschnellverbindung Baindt - Ravensburg - Friedrichshafen signal- und markierungstechnisch anzupassen. Feuerwehrausfahrt berücksichtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1626

Nr.: P 243	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Schussenstraße / Karlstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Bund/ Gemeinde	27.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

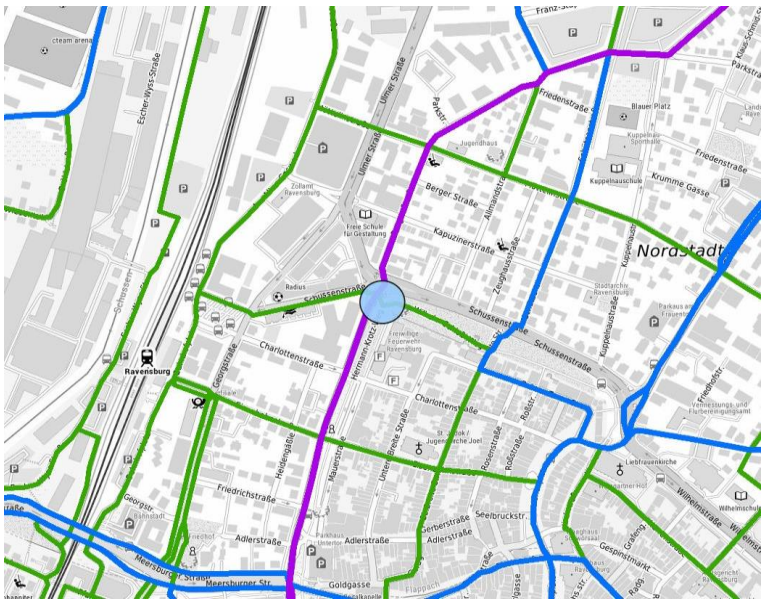
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit direkter & angemessener Seitenraumführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Knotenpunkt ist im Zuge der Radschnellverbindung Baindt - Ravensburg - Friedrichshafen signaltechnisch sowie baulich anzupassen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0916

Nr.: S 244 Ravensburg - Kernstadt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Berger Straße	Schussenstraße	Möttelinstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.100 Kfz/24 h	30 km/h	101 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

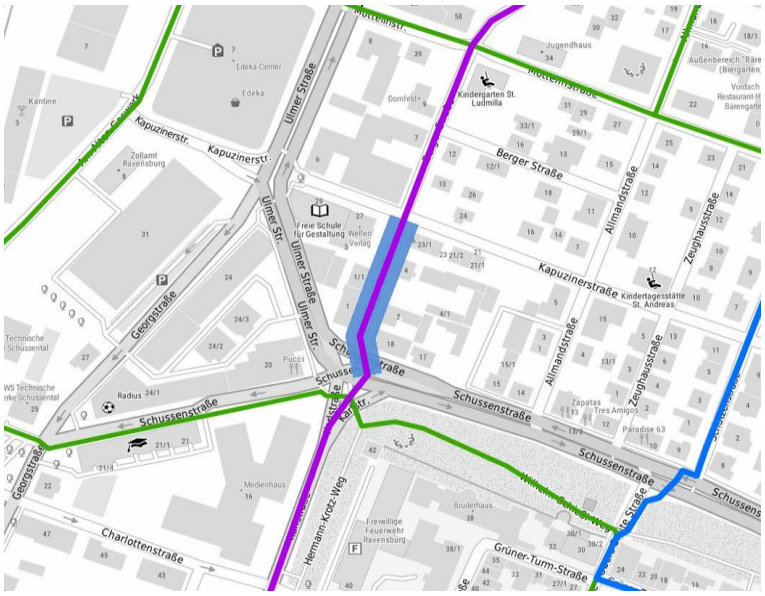
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Einbahnstraße (für Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1623

Nr.: S 245 Ravensburg - Kernstadt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Parkstraße	Möttelinstraße	Allmandstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.100 Kfz/24 h	30 km/h	316 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	x	x

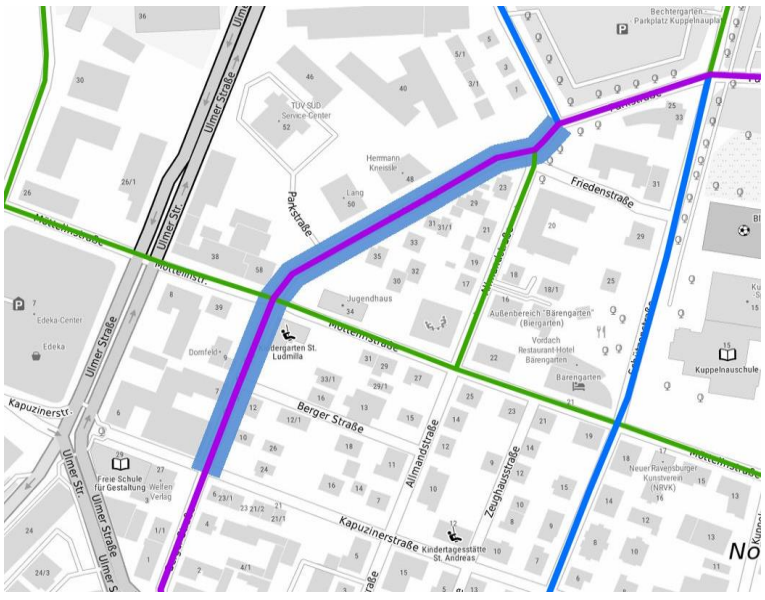
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1622

Nr.: P 246 Ravensburg - Kernstadt Furt

Straße

Parkstraße / Bleicherstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	2.300 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute			Radgrundnetz		Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

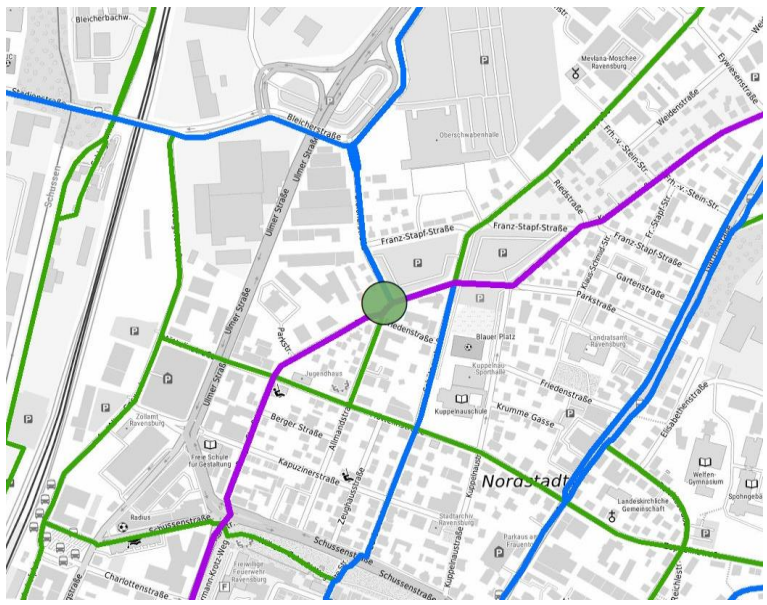
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Sonstiger Knoten
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

inkl. Fahrbahnanhebung.
Die Herstellung der Bevorrechtigung steht im Zusammenhang mit der Einrichtung einer Fahrradstraße auf diesem Streckenzug.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0833

Nr.: S 247 Ravensburg - Kernstadt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Parkstraße	Allmandstraße	Kuppenlaustraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.500 Kfz/24 h	30 km/h	175 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	☐	x

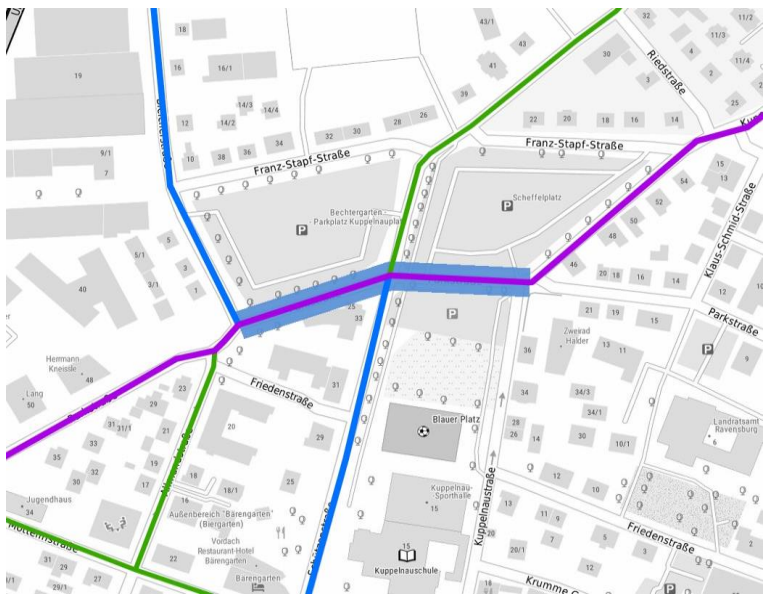
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1622

Nr.: P 248 Ravensburg - Kernstadt Furt

Straße			
Parkstraße/ Kuppelnaustraße			
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	2.500 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

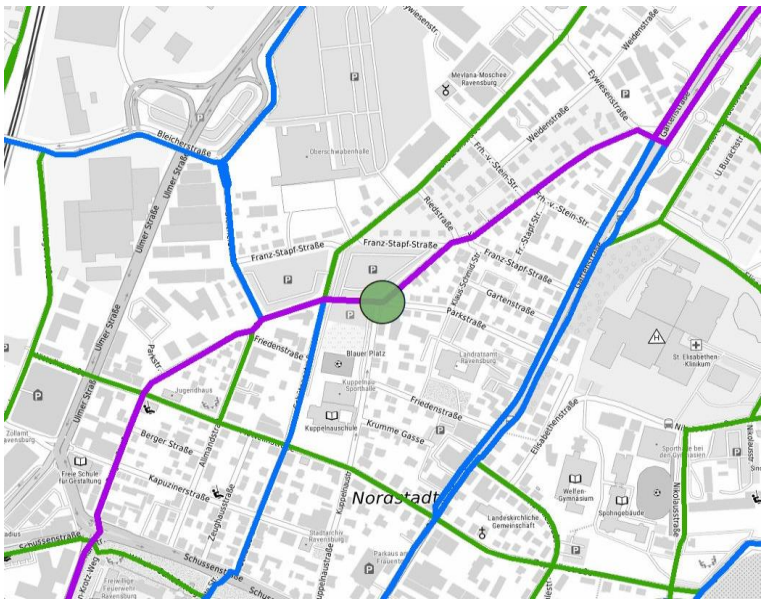
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Sonstiger Knoten
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Die Herstellung der Bevorrechtigung steht im Zusammenhang mit der Einrichtung einer Fahrradstraße auf diesem Streckenzug.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3014

Nr.: S 249 Ravensburg - Kernstadt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Kuppelnaustraße	Parkstraße	Ende Tempo 30

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.500 Kfz/24 h	30 km/h	405 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	☐	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1622

Nr.: P 250	**Ravensburg - Kernstadt**	**Furt**

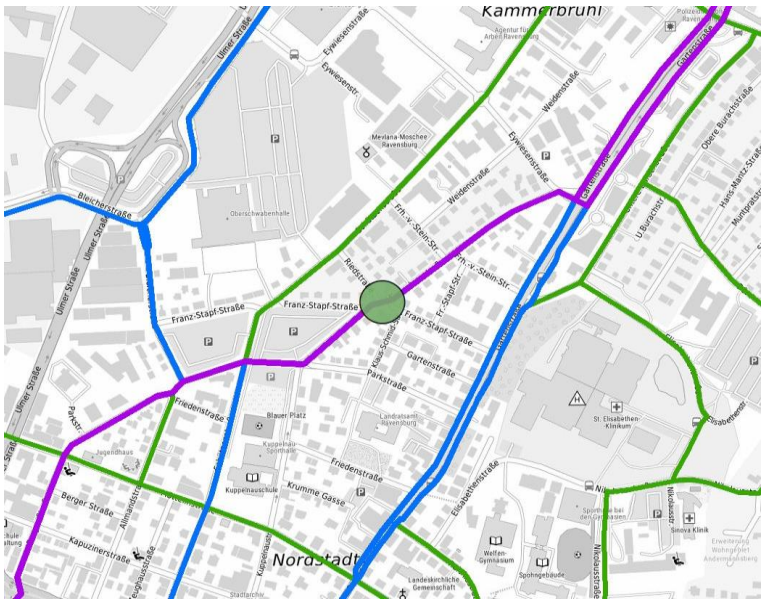
Straße			
Kuppelnaustraße / Riedstraße			
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	2.500 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand	
Knotentyp	Sonstiger Knoten
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

inkl. Fahrbahnanhebung

Die Herstellung der Bevorrechtigung steht im Zusammenhang mit der Einrichtung einer Fahrradstraße auf diesem Streckenzug.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3015

Nr.: P 251	**Ravensburg - Kernstadt**	**Furt**

Straße

Kuppelnaustraße / Frh.-vom-Stein-Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	2.500 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute			Radgrundnetz		Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

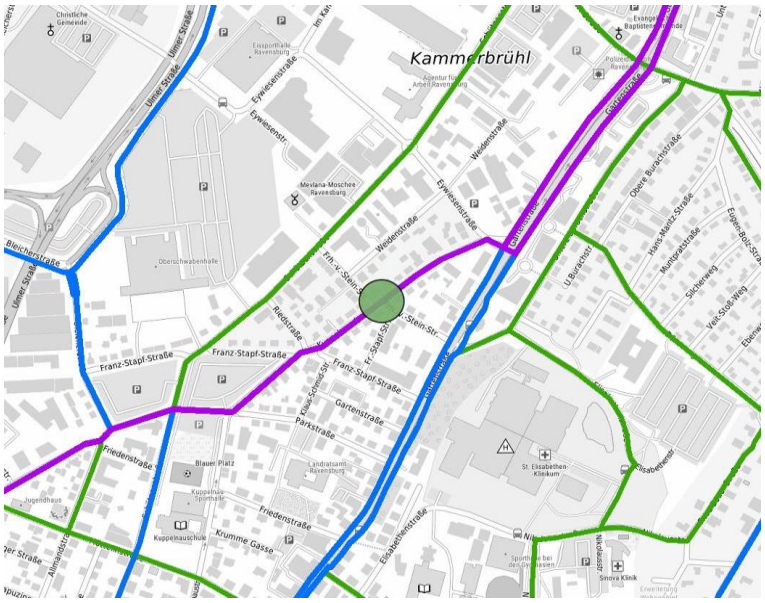
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Sonstiger Knoten
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Die Herstellung der Bevorrechtigung steht im Zusammenhang mit der Einrichtung einer Fahrradstraße auf diesem Streckenzug.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3016

Nr.: S 252 Ravensburg - Kernstadt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Kuppelnaustraße	Ende Tempo 30	Eywiesenstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	42 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	☐	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus — Bürgerwerkstatt: x — Schulwegplaner: ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_5002

Nr.: P 253	**Ravensburg - Kernstadt**	**Furt**

Straße

Kuppelnaustraße / Eywiesenstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	2.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

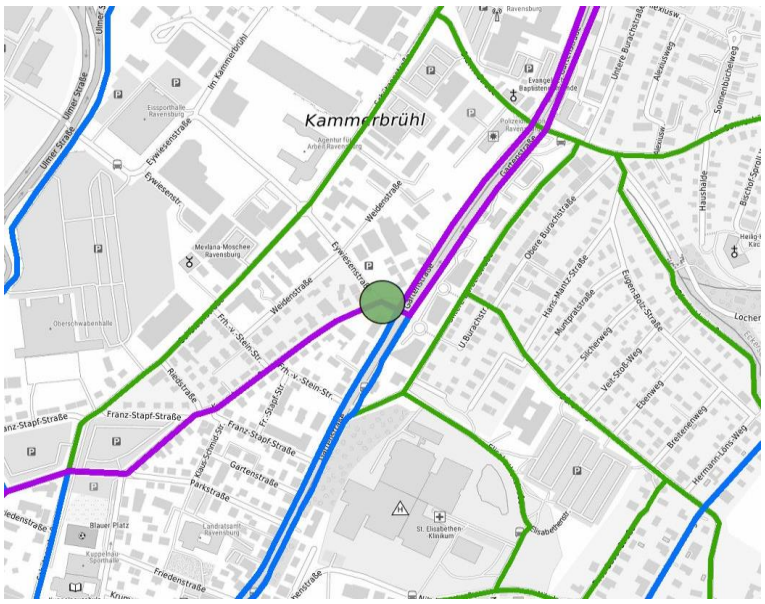
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

inkl. Fahrbahnanhebung
Die Herstellung der Bevorrechtigung steht im Zusammenhang mit der Einrichtung einer Fahrradstraße auf diesem Streckenzug.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1621

Nr.: S 254 Ravensburg - Kernstadt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Eywiesenstraße	Kuppelnaustr.	Gartenstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	6.200 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	44 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	☐	☐	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Bevorrechtigte Überleitung des Radverkehrs im Zuge der Radschnellverbindung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_5002

Nr.: P 255	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Gartenstraße / Eywiesenstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	18.850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

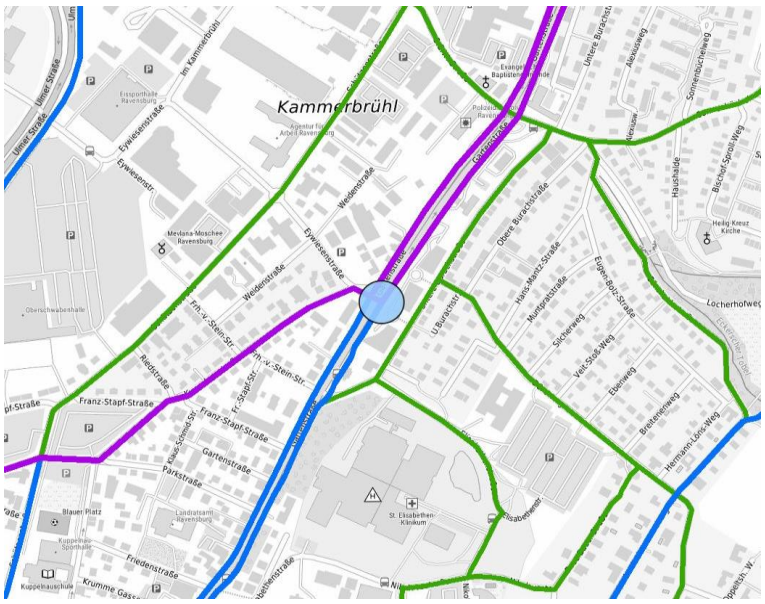
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (Mischverkehr)
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3017

Nr.: S 256 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Gartenstraße	Kuppelnaustr.			
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	18.850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	67 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	✓	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	x	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**7**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau zum Standard einer RSV (3,00 m Radverkehr + 2,50 m Fußverkehr je Richtung) bzw. Markierung Radfahrstreifen (Linienbusverkehr frei) prüfen. Beide Maßnahmen sind mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 13:34:13.477

Nr.: S 257 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Gartenstraße			Ulmer Str. (L 313)	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	18.850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	623 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	
	x						

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	
	x		x		x		x

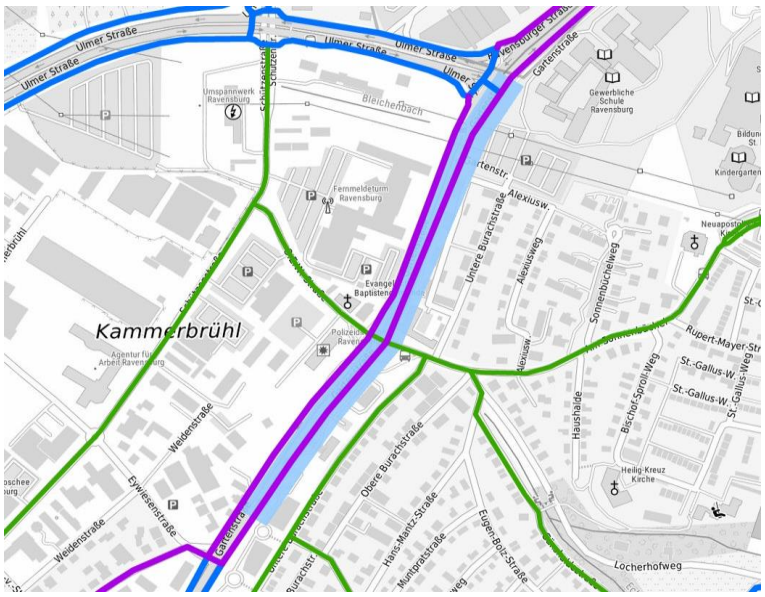
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	
	✓		✓				

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		x		x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**8**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau zum Standard einer RSV (3,00 m Radverkehr + 2,50 m Fußverkehr je Richtung) bzw. Markierung Radfahrstreifen (Linienbusverkehr frei) prüfen. Beide Maßnahmen sind mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 13:34:13.477

Nr.: S 258 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Gartenstraße	Ulmer Str. (L 313)	Kuppelnaustr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	18.850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	647 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
x	☐	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
x	x	x	x

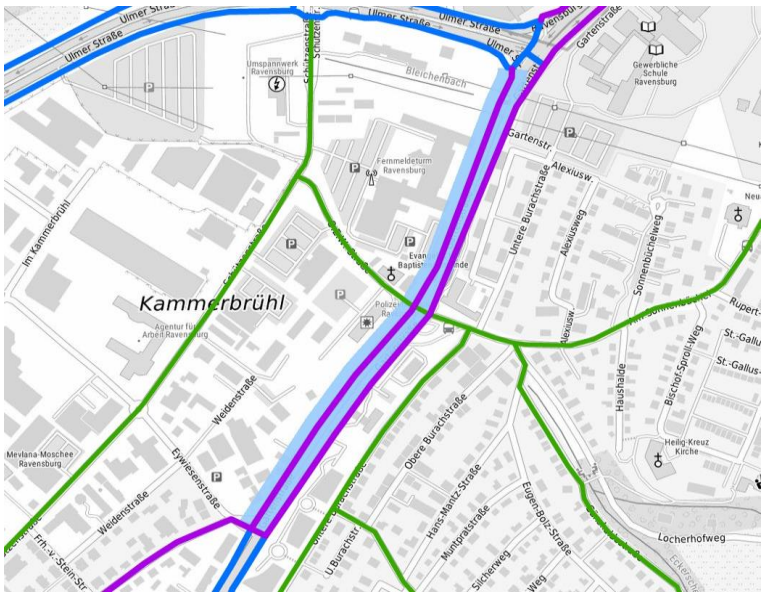
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
✓	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	☐	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau zum Standard einer RSV (3,00 m Radverkehr + 2,50 m Fußverkehr je Richtung) bzw. Markierung Radfahrstreifen (Linienbusverkehr frei) prüfen. Beide Maßnahmen sind mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 15:30:05.546

Nr.: P 259 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße

Gartenstraße / Am Sonnenbüchel

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Gemeinde	18.850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	
	x						

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	
	x		x		x		

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	
	✓				×		

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (markierungstechn. geschützt)
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit angemessener & verständlicher Fahrbahnführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		x		





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahmen an LSA (hoher Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**7**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Radverkehr ist im Zuge der Gartenstraße entsprechend den Qualitätsstandards für RSV zu sichern.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1312

Nr.: P 260	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Ulmer Str./ Ravensburger Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	18.850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	x	Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	x	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ	✓	Kreiskonzept	x	Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit direkter & angemessener Seitenraumführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**8**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Knotenpunkt ist im Zuge der Radschnellverbindung Baindt - Ravensburg - Friedrichshafen signaltechnisch sowie baulich anzupassen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0308

Nr.: S 261 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von		Bis	
Gartenstraße	Kuppelnaustr.		Möttelinstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	18.850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	644 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

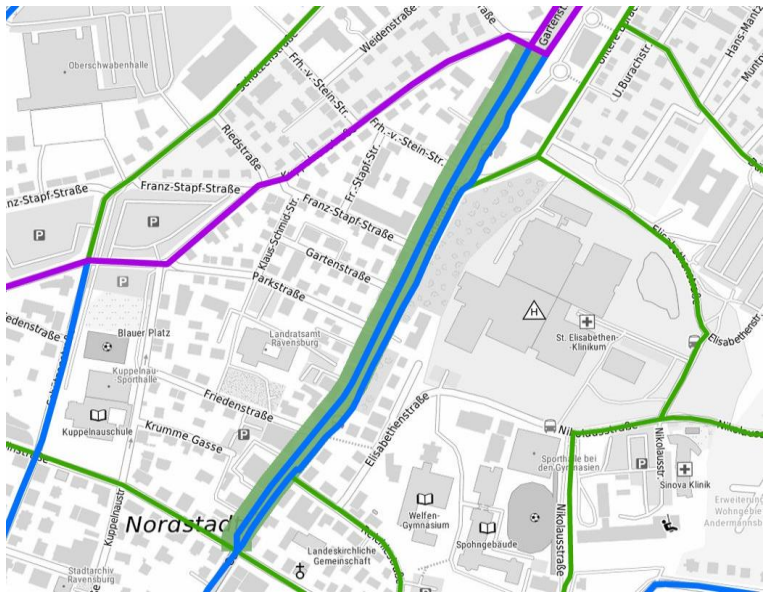
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	✓	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**7**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung von Rad- bzw. Schutzstreifen entsprechend den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 15:38:02.089

Nr.: P 262 Ravensburg - Kernstadt **Markierung**

Straße

Gartenstraße / Untere Burachstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Gemeinde	18.450 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

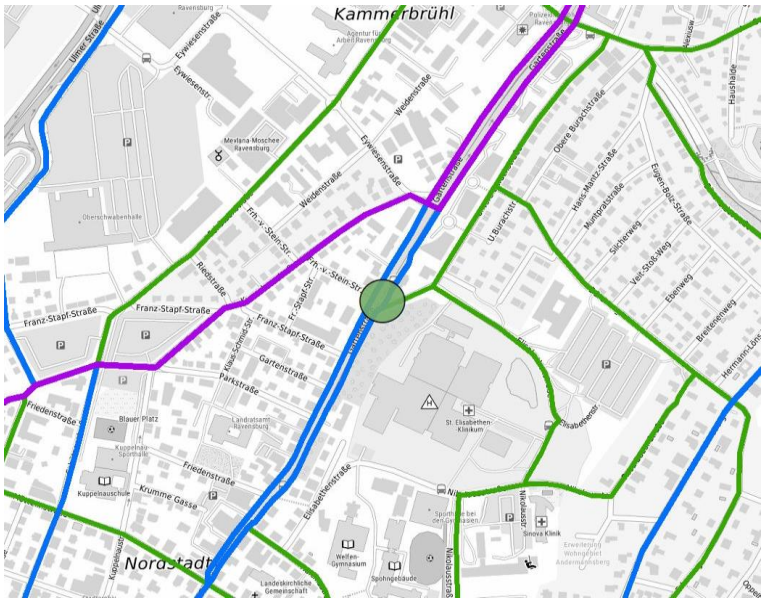
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (Mischverkehr)
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahmen an LSA (geringer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Radverkehr ist im Zuge der Gartenstraße entsprechend den Qualitätsstandards für Radvorrangrouten zu sichern.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1334

Nr.: S 263 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Gartenstraße	Kuppelnaustr.	Haltestelle Gymnasium

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	18.450 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	423 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

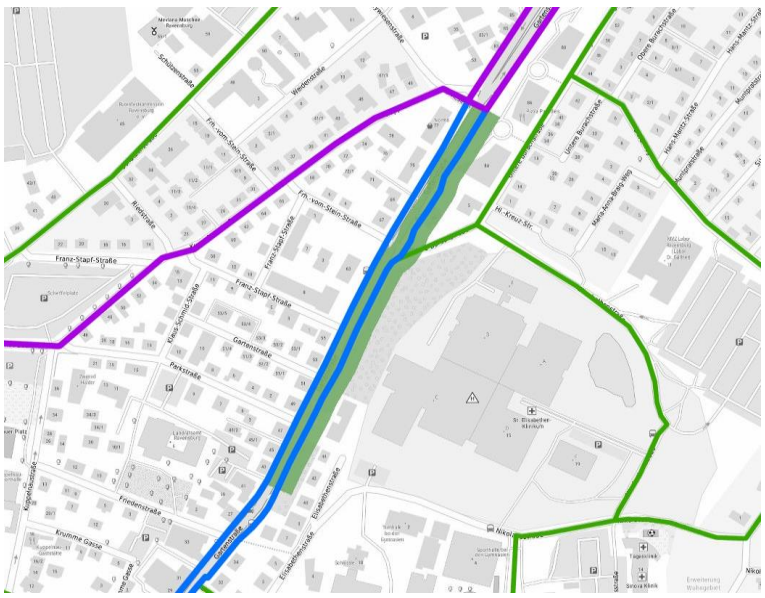
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ	✓	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**7**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung von Rad- bzw Schutzstreifen entsprechend den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute. Aufhebung der Benutzungspflicht (VZ 1022-10 "Radfahrer frei").

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 13:34:13.477

Nr.: S 264 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Gartenstraße	Haltestelle Gymnasium	Reichlestraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	18.450 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	113 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ	✓	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**7**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung von Rad- bzw Schutzstreifen entsprechend den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute. Aufhebung der Benutzungspflicht (VZ 1022-10 "Radfahrer frei").

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 13:26:11.91

Nr.: P 265 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße

Gartenstraße / Reichlestraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Gemeinde	18.450 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

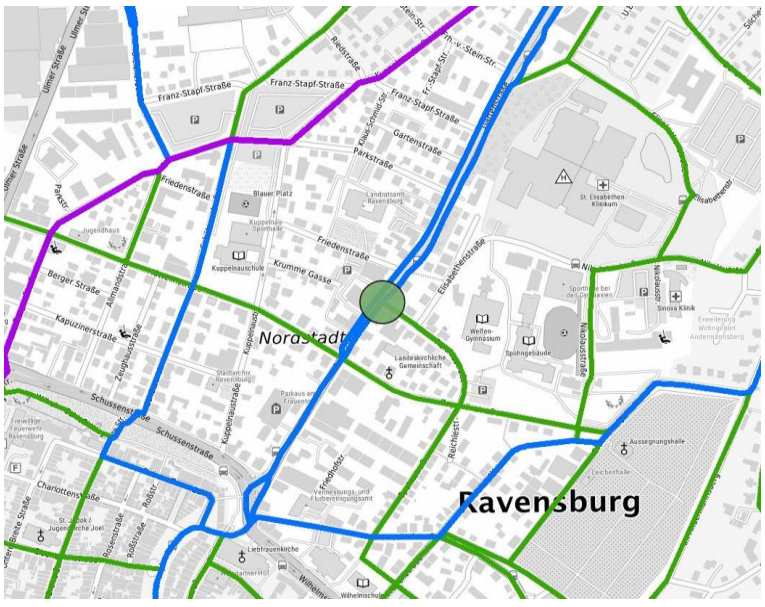
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**8**	**Punkte**

Bemerkungen

Rad- bzw Schutzstreifen am Knotenpunkt berücksichtigen. Markierung von Aufstellflächen für den Radverkehr.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0921

Nr.: S 266 Ravensburg - Kernstadt Markierung

Straße	Von		Bis	
Gartenstraße	Reichlestraße		Möttelinstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	18.450 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	111 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	✓	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Radweg
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung von Rad- bzw. Schutzstreifen entsprechend den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 13:20:36.0

Nr.: P 267	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

B 30 / Gartenstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Bund/ Gemeinde	18.450 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

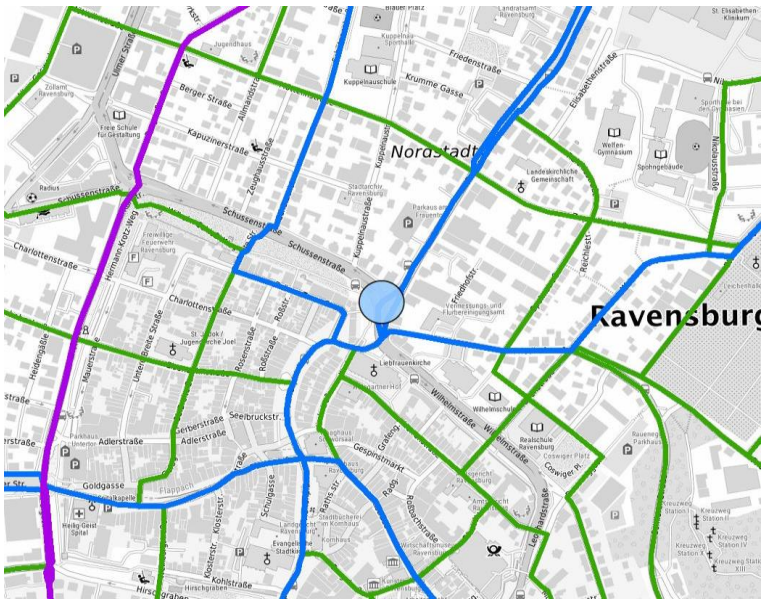
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	✓	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Langfristig bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes zur Anbindung Marienplatz/ Friedhofstraße (inkl. Einbindung in die Signalisierung). Die Maßnahme steht im Zusammenhang mit der Einrichtung einer Fahrradstraße in der Friedhofstraße.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0694

Nr.: S 268 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Seestraße	Rudolfstraße	Goetheplatz

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	8.250 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	461 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ	x	Kreiskonzept		Kommunales Konzept	x

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		x		x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**7**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m in Steigungsrichtung ist zu prüfen. Sicherheitstrennstreifen im Bereich der Längsparkstände ist zu berücksichtigen. Alternativ wird eine Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h empfohlen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 12:37:04.459

Nr.: S 269 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Seestraße	Rudolfstraße	Goetheplatz

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	8.250 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	73 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	x	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	x

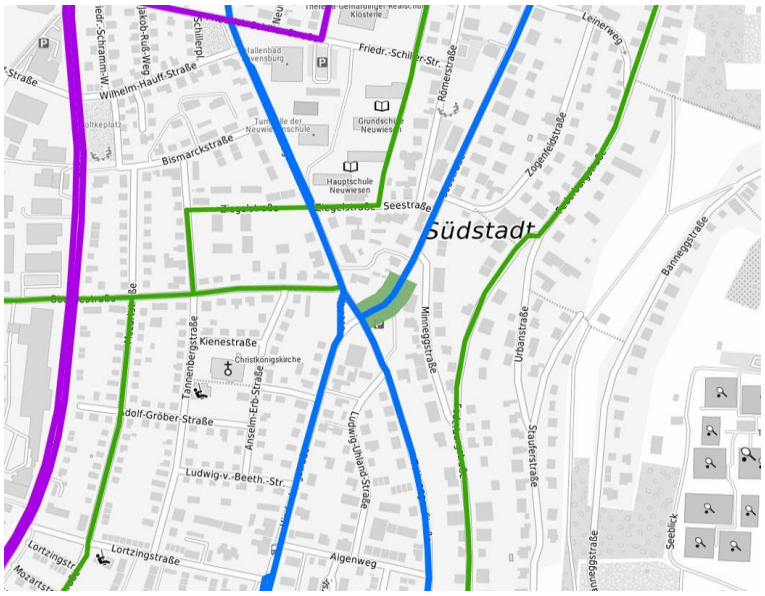
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	x	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	x

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus				
	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m in Steigungsrichtung ist zu prüfen. Alternativ wird eine Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h empfohlen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1849

Nr.: P 270 Ravensburg - Kernstadt **Markierung**

Straße

Goetheplatz

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	8.250 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

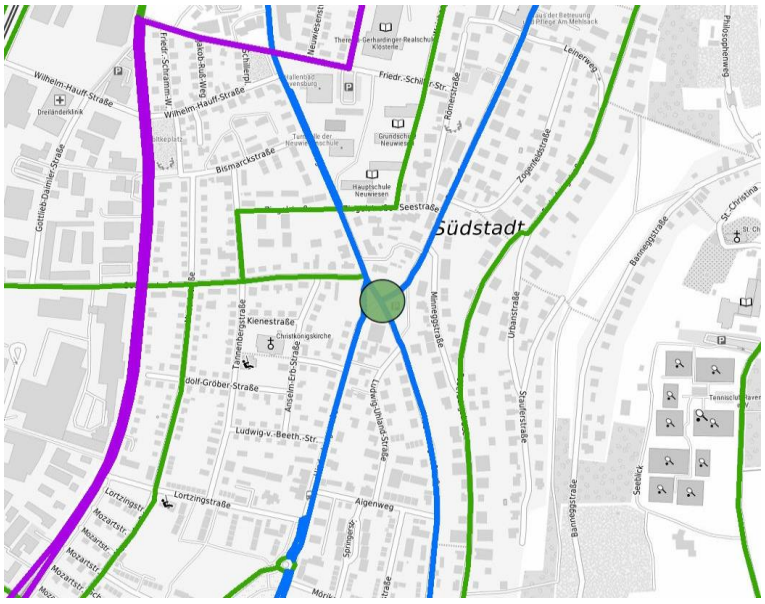
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	✓	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (markierungstechn. geschützt)
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit angemessener & verständlicher Fahrbahnführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm, Markierung)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**7**	**Punkte**

Bemerkungen

Goetheplatz städtebaulich umgestalten. Verzicht auf freien Rechtsabbieger prüfen. Markierung von Aufstellstellen für den Radverkehr in den Nebenrichtungen (Ziegelstr., Tettnanger Str.).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 12:34:52.119

Nr.: S 271 Ravensburg - Kernstadt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Tettnanger Straße	Goetheplatz	Federburgstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.000 Kfz/24 h	30 km/h	701 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Maßnahme "Einrichtung einer Fahrradstraße" beinhaltet auch die Bevorrechtigung des Radverkehrs an den Knotenpunkten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 12:22:26.411

Nr.: S 272 Ravensburg - Kernstadt / Eschach — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Tettnanger Straße	Federburgstraße	K 7983 (Tettnanger Str.)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	4.100 Kfz/24 h	30 km/h	727 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

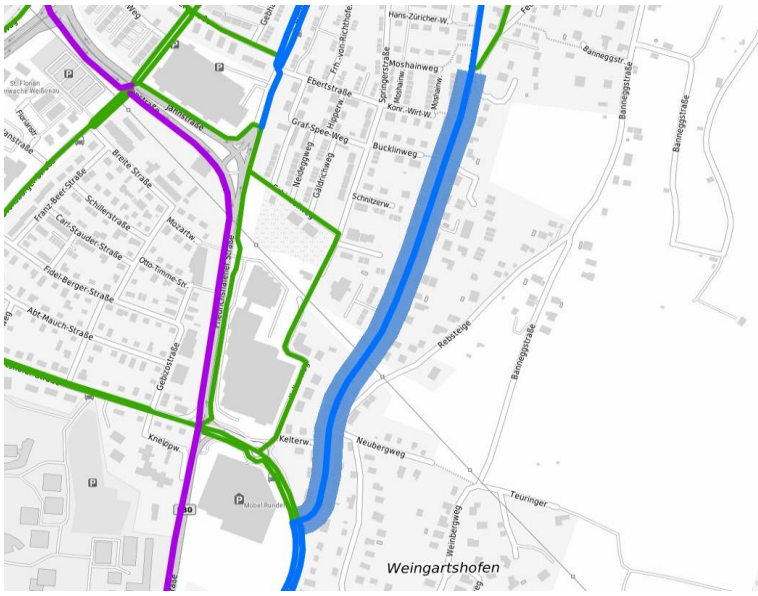
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Maßnahme "Einrichtung einer Fahrradstraße" beinhaltet auch die Bevorrechtigung des Radverkehrs an den Knotenpunkten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 12:22:26.411

Nr.: P 273	**Ravensburg - Eschach**	**Neubau**

Straße

K 7983 / Tettnanger Straße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	11.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**9**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs (ggf. in Verbindung mit einer Fahrbahneinengung zur Geschwindigkeitsdämpfung).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3018

Nr.: S 274 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Tettnanger Straße	Tettnanger Straße	südl. Hüttenbergweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	11.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	1.509 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 1,50 m entsprechen die Schutzstreifen nicht den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute. Gleichzeitig erscheint ein Ausbau des Straßenraumes unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1898

Nr.: S 275 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Tettnanger Straße	Tettnanger Straße	Fidanzhofer Steige

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	11.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	543 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

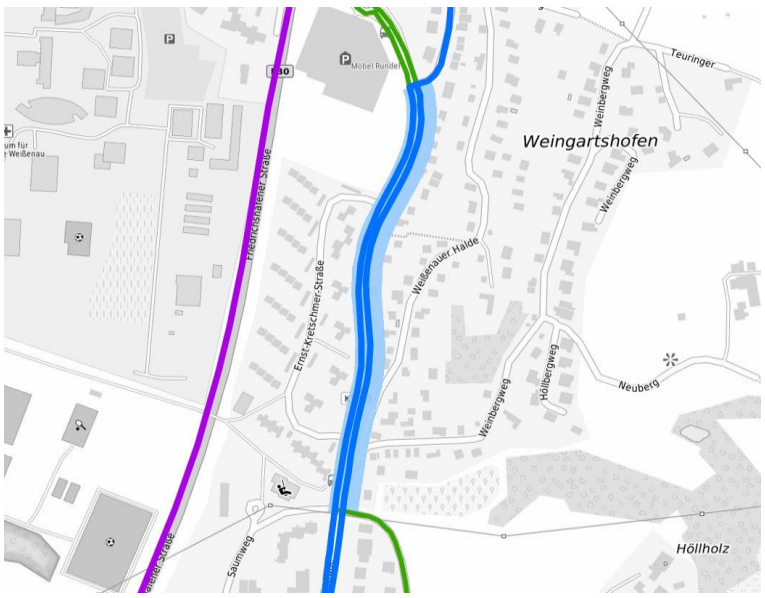
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**7**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 1,50 m entsprechen die Schutzstreifen nicht den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute. Gleichzeitig erscheint ein Ausbau des Straßenraumes unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1899

Nr.: S 276 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Tettnanger Straße	Fidanzhofer Steige	Tettnanger Str. 279/1

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	11.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	456 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Die gemeinsame Führung mit dem Fußgängerverkehr entspricht nicht den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute. Gleichzeitig erscheint ein Ausbau des Straßenraumes unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1901

Nr.: S 277 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Tettnanger Straße	Tettnanger Str. 279/1	südl. Hüttenbergweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	11.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	515 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 1,50 m entsprechen die Schutzstreifen nicht den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute. Gleichzeitig erscheint ein Ausbau des Straßenraumes unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1902

Nr.: S 278 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Tettnanger Straße	Überleitung Seitenraum	K 7983

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	11.000 Kfz/24 h	30 km/h	114 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

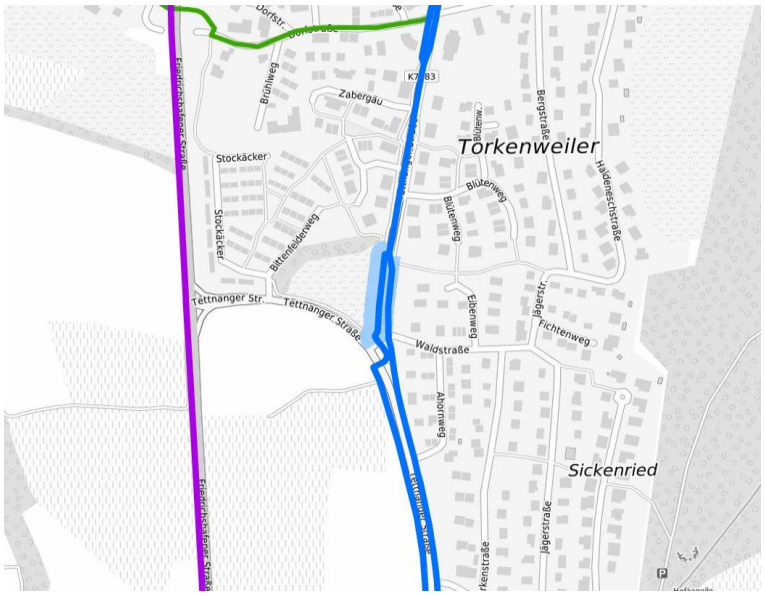
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Die gemeinsame Führung mit dem Fußgängerverkehr entspricht nicht den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute. Gleichzeitig erscheint ein Ausbau des Straßenraumes unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1904

Nr.: S 279 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Tettnanger Straße	Überleitung Seitenraum	K 7983

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	11.000 Kfz/24 h	30 km/h	101 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Die gemeinsame Führung mit dem Fußgängerverkehr entspricht nicht den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute. Gleichzeitig erscheint ein Ausbau des bestehenden Weges unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1905

Nr.: P 280	**Ravensburg - Eschach**	**Um-/Ausbau**

Straße

K 7983 / Tettnanger Straße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	9.600 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Mittelinsel
Beschreibung	Mittelinsel mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Anpassung bestehender Querungshilfe

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3019

Nr.: S 281 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Tettnanger Str (Westseite)	Waldstraße	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	9.600 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	775 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ	✓	Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung — **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ausbau nach den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 16:25:51.933

Nr.: S 282 Ravensburg - Eschach Furt

Straße	Von	Bis
Tettnanger Str (Ostseite)	Waldstraße	Birkenstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	9.600 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	310 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	✓	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	Absenkungen aufheben (außerorts)
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 11:49:49.018

Nr.: S 283 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Tettnanger Str (Ostseite)	Birkenstraße	Ortsein-/ ausgang Oberhofen

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	9.600 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	454 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ	✓	Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	2 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau nach den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 11:43:42.21

Nr.: S 284 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Tettnanger Str (Westseite)			Kemmerlanger Str.	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	9.600 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	290 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	x	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	✓	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		x		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung — **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ausbau nach den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: FM_2014-08-12 16:25:51.933

Nr.: S 285 Ravensburg - Eschach **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
Landwirtschaftlicher Weg	Weiherstobelweg	Werdenbergstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	40 bis 50 km/h	745 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1907

Nr.: P 286	**Ravensburg - Eschach**	**Neubau**

Straße

K 7981 / Weiherstobelweg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Kreis	2.750 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer geteilten Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs. Anschluss an den westlich gelegenen Radweg herstellen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1300

Nr.: S 287 Ravensburg - Eschach **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Weiherstobelweg	K 7981	Abzweig Landwirt. Weg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	609 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1299

Nr.: S 288 Ravensburg - Eschach **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Weiherstobelweg	Abzweig Landwirt. Weg	Ortsein-/ ausgang Weiherstobel

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	294 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1299

Nr.: S 289	**Ravensburg - Eschach**	**StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**	**Bis**
Weiherstobelweg	Ortsein-/ ausgang Weiherstobel	Ortsein-/ ausgang Torkenweiler

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	461 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0883

Nr.: S 290 Ravensburg - Eschach **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Weiherstobelweg	Abzweig Richtung Mariatal	Ortsein-/ ausgang Torkenweiler

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	785 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0885

Nr.: S 291 Ravensburg - Eschach **Beleuchtung**

Straße	Von	Bis
Weiherstobelweg	Ortsein-/ ausgang	Kreuzäcker

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	93 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	x	Tourismus x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

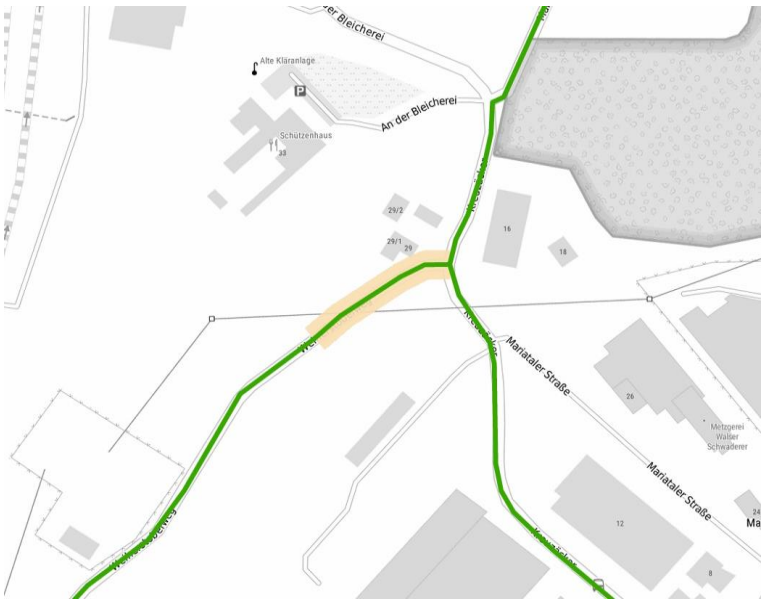
Einordnung der Maßnahme

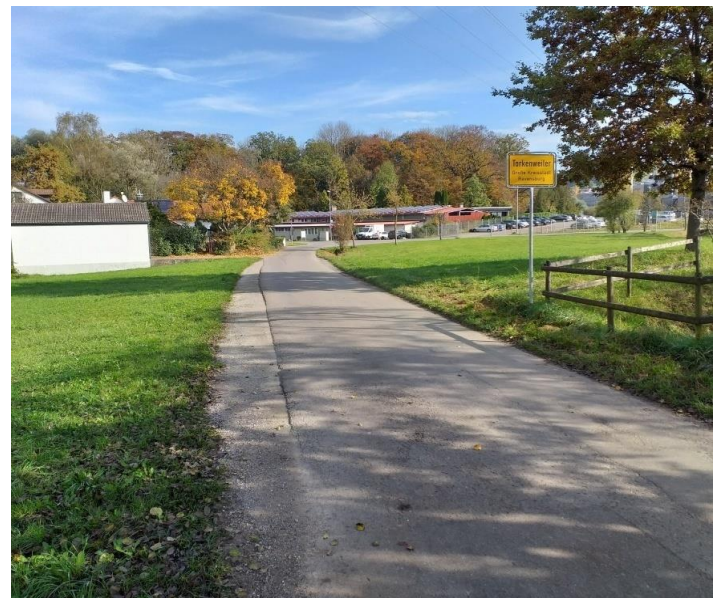
Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0886

Nr.: S 292 Ravensburg - Eschach **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Dorfstraße	Tettnanger Straße	Unterführung B 30

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.400 Kfz/24 h	30 km/h	267 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0875

Nr.: P 293	**Ravensburg - Eschach**	**Um-/Ausbau**

Straße

Unterführung B 30

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Kreis/ Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Unterführung/Tunnel
Beschreibung	Unterführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau der Unterführung entsprechend den Qualitätsstandards. Alternativ ist eine ebenerdige Querung zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0878

Nr.: S 294 Ravensburg - Eschach **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Kreuzäcker	Mariataler Str.	Weiherstobelweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	800 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	493 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0891

Nr.: S 295 Ravensburg - Eschach **StVO-Beschilderung**

Straße	Von		Bis	
Mariatal	Kreuzäcker		Mariatal	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	1.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	130 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0893

Nr.: P 296	**Ravensburg - Eschach**	**Barriere**

Straße

Abteistraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

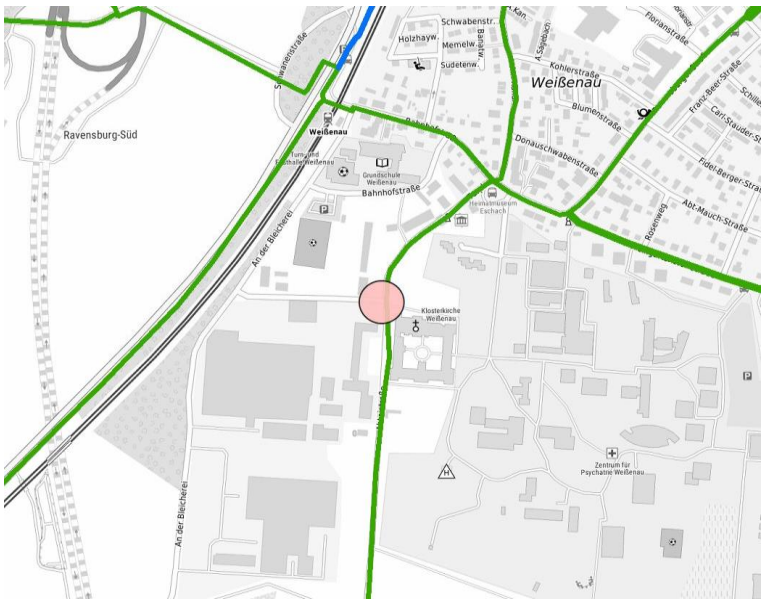
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0898

Nr.: S 297 Ravensburg - Taldorf — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg	Wirtsgasse	K 7980 (Josef-Strobel-Str.)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	213 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1385

Nr.: S 298 Ravensburg - Taldorf — Markierung

Straße	Von	Bis
K 7980 (Josef-Strobel-Str.)	Ziegelweg	Tempo 50

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	9.100 Kfz/24 h	30 km/h	198 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

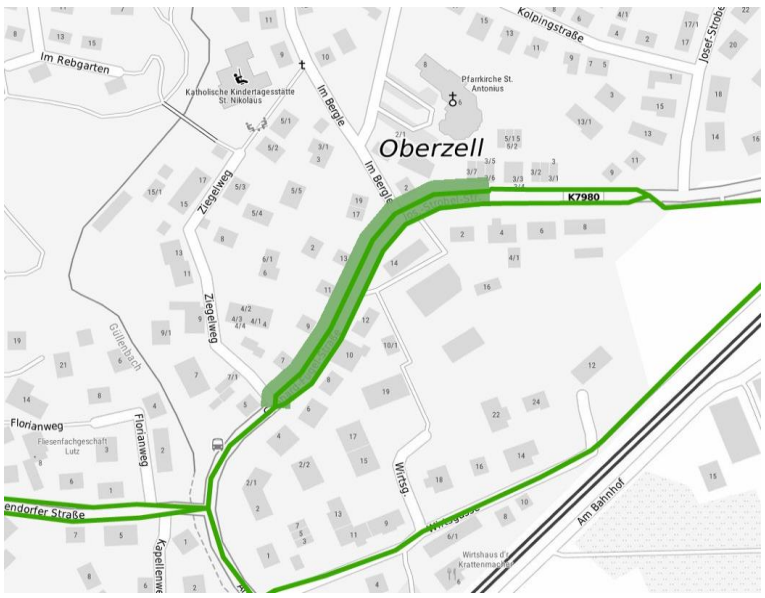
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Erneuerung der bestehenden Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1379

Nr.: P 299	**Ravensburg - Taldorf**	**Um-/Ausbau**

Straße

K 7980 (Josef-Strobel-Str.) / FGÜ

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	11.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Mittelinsel
Beschreibung	Mittelinsel mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung bestehender Querungshilfe

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Verlängerung der bestehenden Mittelinsel zur Begradigung der Fahrlinie im Radverkehr.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1382

Nr.: S 300 Ravensburg - Taldorf — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7980	Querungshilfe	Ortsein-/ ausgang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	11.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	277 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Beleuchtung ggf. adaptiv herstellen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0911

Nr.: S 301 Ravensburg - Taldorf — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7980	Querungshilfe	Ortsein-/ ausgang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	11.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	251 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Beleuchtung ggf. adaptiv herstellen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0911

Nr.: S 302 Ravensburg - Taldorf — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7980	Ortsein-/ ausgang	Ende Tempo 70

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	11.400 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	342 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Eng-/Gefahrenstelle bei Haus „Samleit“ entschärfen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0910

Nr.: S 303 Ravensburg - Taldorf / Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7980	Ende Tempo 70	Bahnhofstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	11.400 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	1.052 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0909

Nr.: S 304 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7980	Bahnhofstraße	Schwanenweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	2.300 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	53 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

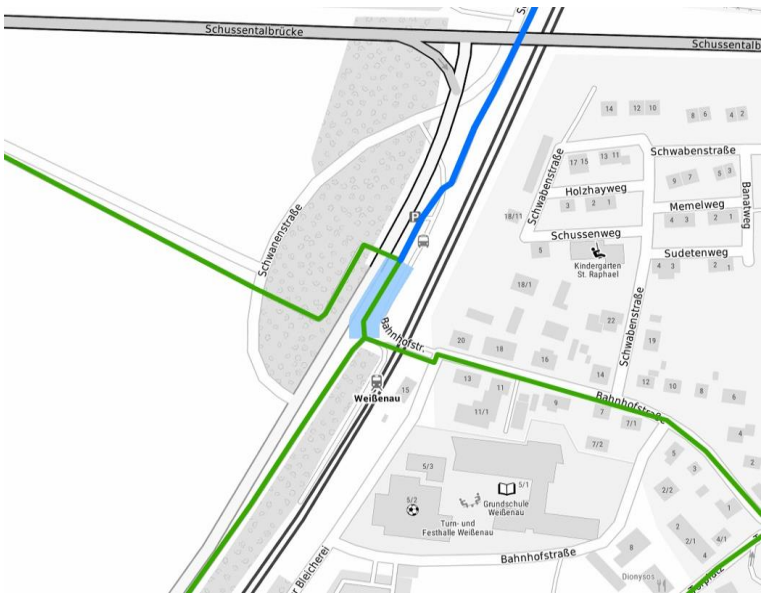
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0909

Nr.: S 305 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Bahnhofstraße	K7980		Tempo 30	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	2.300 Kfz/24 h	50 km/h	49 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	X	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	X





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung der Überführung auf die Fahrbahn vor der Einmündung der Straße "An der Bleicherei".

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_5008

Nr.: P 306	**Ravensburg - Eschach**	**Um-/Ausbau**

Straße

Ravensburger Str./ Weingartshofer Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	2.850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Umbau in einen Kreisverkehr prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1664

Nr.: S 307 Ravensburg - Eschach — Markierung

Straße	Von	Bis
Ravensburger Str.	Weingartshofer Str.	Breite Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	383 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung von beidseitigen Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW. Der ruhende Verkehr ist neuzuordnen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1676

Nr.: S 308 Ravensburg - Eschach — Markierung

Straße	Von	Bis
Ravensburger Str.	Breite Straße	Jahnstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	84 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Erneuerung der bestehenden Schutzstreifen in der Zufahrt zum Knotenpunkt mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1679

Nr.: P 309	**Ravensburg - Kernstadt**	**Markierung**

Straße

Ravensburger Str. / Jahnstraße / Weißenauer Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	2.850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

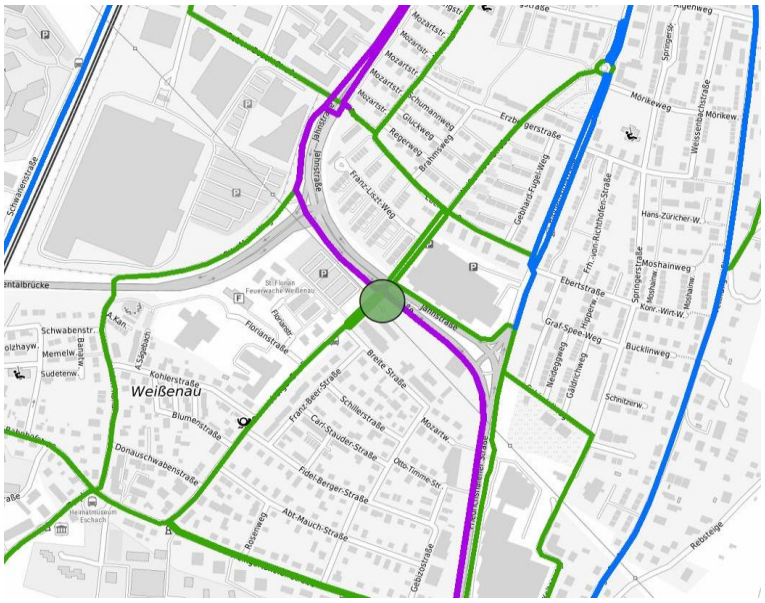
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (markierungstechn. geschützt)
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit angemessener & verständlicher Fahrbahnführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	X





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Zuge der bestehenden Schutzstreifen Markierung von Aufstellflächen für den Radverkehr am Knotenpunkt (Zufahrt Ravensburger Str. und Weißenauer Str.). Maßnahme P 212 ist zu berücksichtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1680

Nr.: S 310 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Weißenauer Str.	Jahnstraße	Ebertstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	140 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

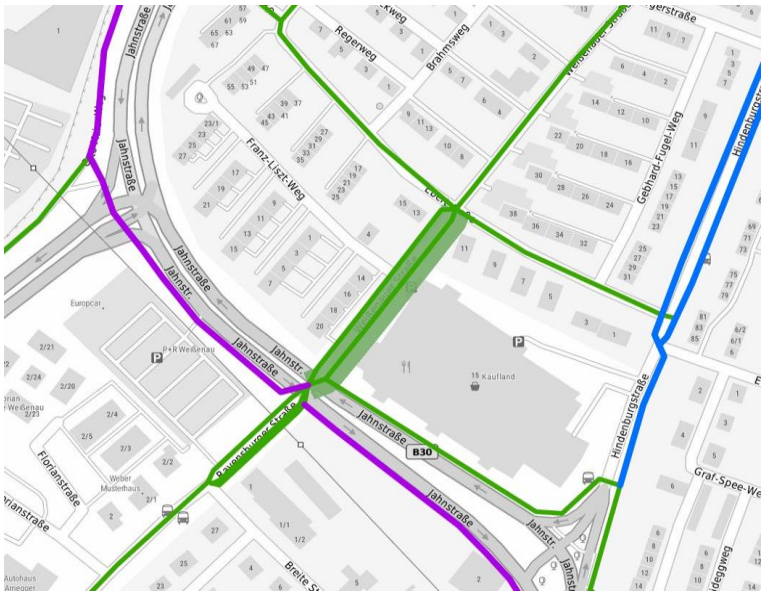
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Erneuerung der bestehenden Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1753

Nr.: S 311 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Weißenauer Str.	Jahnstraße	Ebertstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	142 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

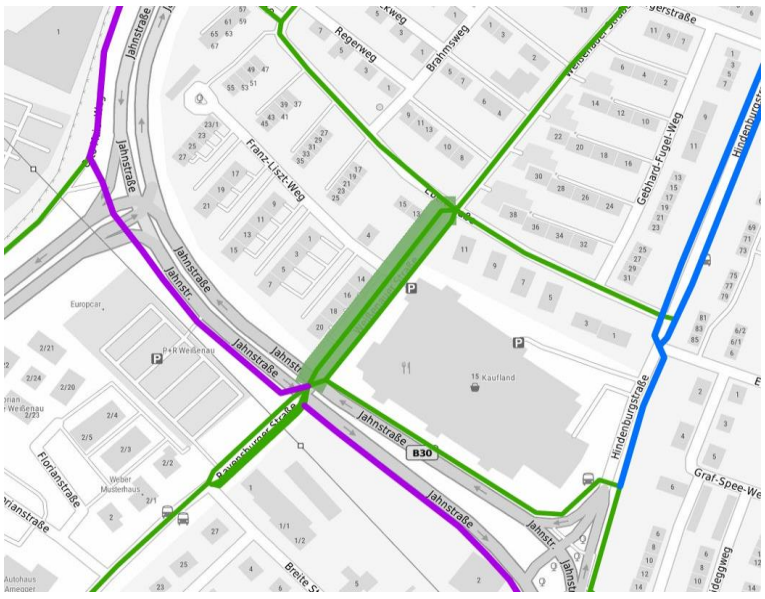
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		X





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Erneuerung der bestehenden Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1752

Nr.: S 312 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Weißenauer Str.	Ebertstraße	Hindenburgstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	374 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	x

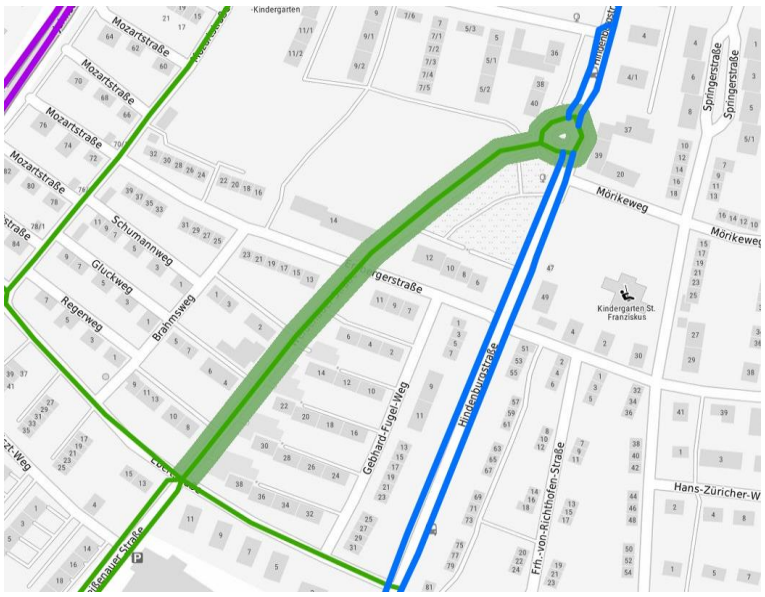
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/ keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseiten Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW in Steigungsrichtung. Der ruhende Verkehr ist ggf. neuzuordnen bzw. muss hierzu entfallen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1752

Nr.: S 313 Ravensburg - Eschach — Markierung

Straße	Von	Bis
Weingartshofer Str.	Ravensburger Str.	Kneippweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	367 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Schutzstreifen auf Abschnitten stark verblichen. Erneuerung der bestehenden Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW. Alternierende Schutzstreifen bzw. schmaler Kernfahrbahn prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1665

Nr.: S 314 Ravensburg - Eschach — Markierung

Straße	Von	Bis
Weingartshofer Str.	Ravensburger Str.	Kneippweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	367 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	3 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Schutzstreifen auf Abschnitten stark verblichen. Erneuerung der bestehenden Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW. Alternierende Schutzstreifen bzw. schmaler Kernfahrbahn prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1675

Nr.: S 315 Ravensburg - Eschach — Markierung

Straße	Von		Bis	
Weingartshofer Str.	Kneipweg		B 30	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	2.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	67 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	X	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

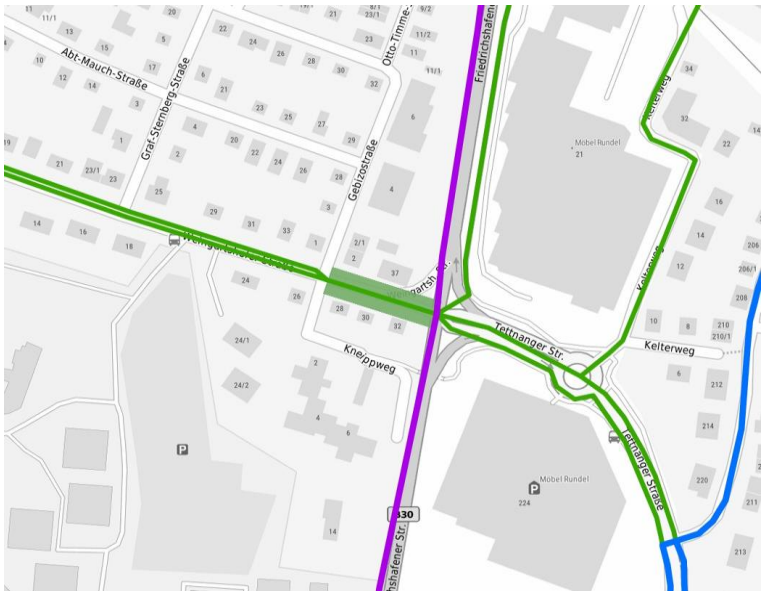
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Erneuerung der bestehenden Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1666

Nr.: S 316 Ravensburg - Kernstadt / Eschach StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Kelterweg	LK 7983	Wendehammer

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	259 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1742

Nr.: P 317	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Kelterweg / Springerstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☒

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1741

Nr.: S 318 Ravensburg - Kernstadt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Verbindungweg	Kelterweg	Springerstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	117 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Freigabe des Verbindungsweges für den Radverkehr durch Ergänzung des Zusatzzeichens VZ 1022-10 "Radfahrer frei".

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1740

Nr.: P 319	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Schindeliweg / Verbindungsweg Hindenburgerstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☒

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1728

Nr.: P 320 Ravensburg - Kernstadt **Markierung**

Straße			
Tannenbergstr. / Ziegelstr.			
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde		30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	X	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

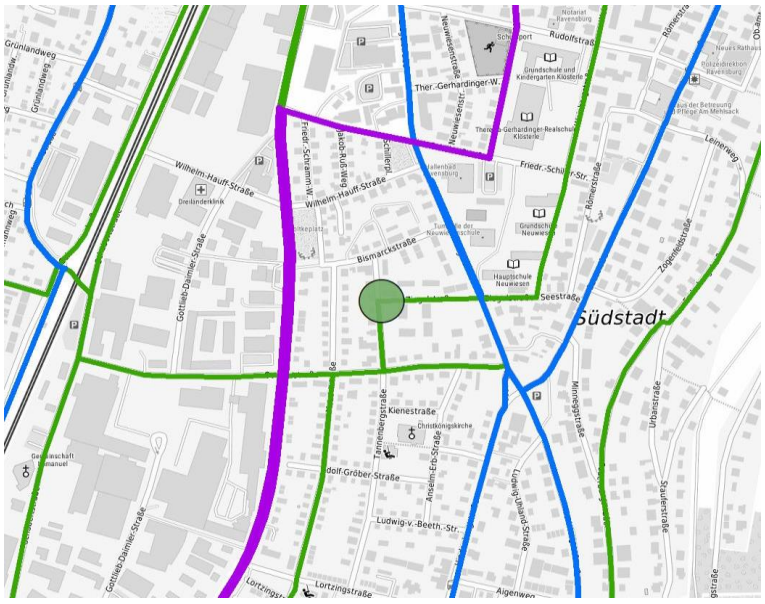
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung einer Sperrfläche zur Ordnung des ruhenden Verkehrs. Zudem Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1697

Nr.: S 321 Ravensburg - Kernstadt — Belag

Straße	Von	Bis
Schubertstraße	Pfannenstiel	Unterführung Bahn

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	665 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

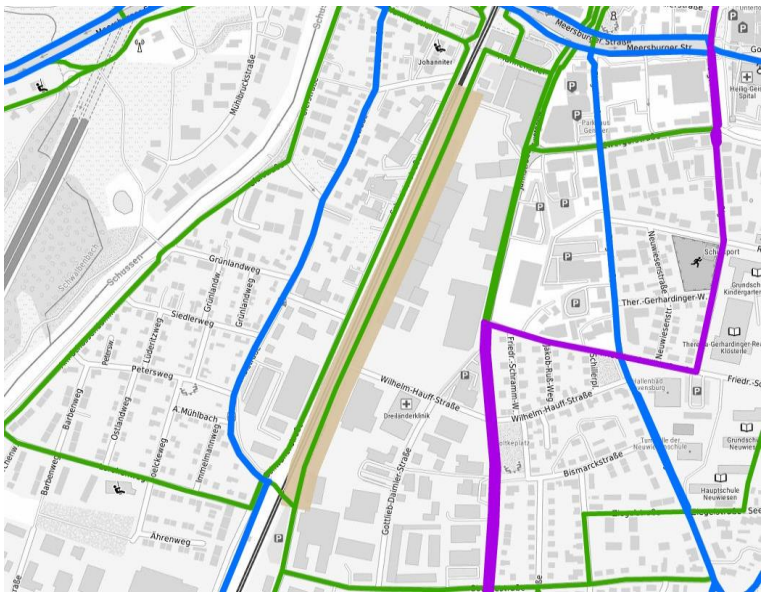
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1432

Nr.: S 322 Ravensburg - Kernstadt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Pfannenstiel	Unterführung Bahn	Jahnstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.200 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	81 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

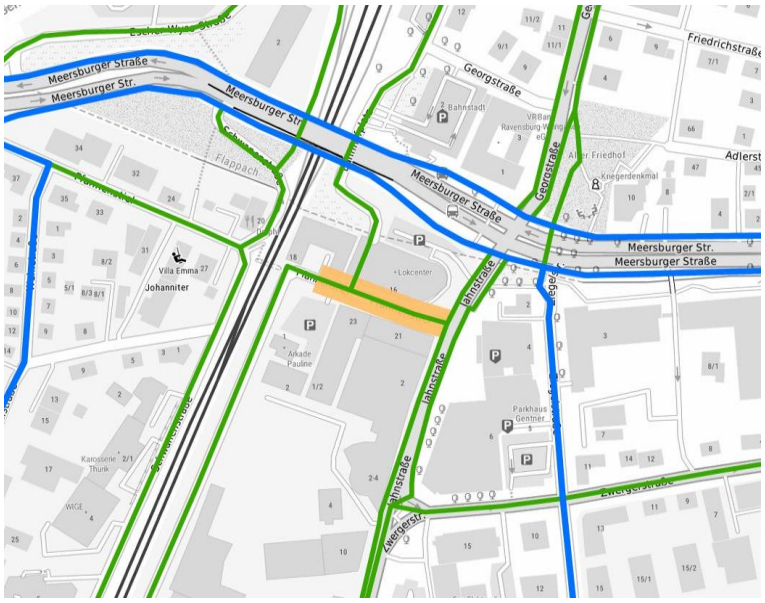
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Zudem ist die Installation eines Verkehrsspiegels zu prüfen. Aus dem Bahnhofplatz ausfahrende Kfz sind erst sehr spät erkennbar.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1891

Nr.: P 323	**Ravensburg - Kernstadt**	**Markierung**

Straße

Jahnstraße / Pfannenstiel

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	12.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☒

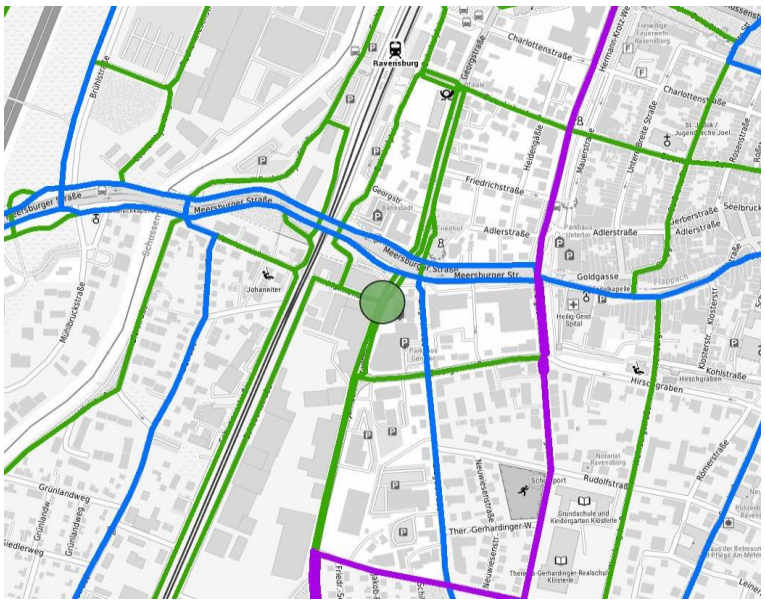
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☒





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand), Reduktion Einmündungstrichter

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Radfahrstreifen im Zuge der Jahnstraße am Knotenpunkt berücksichtigen. Pfannenstiel: Einmündungsradien reduzieren. Markierungen am Knptenpunkt erfolgten z.T. bereits im Zuge der Realisierung der städtischen Radvorrangroute Schmalegg-Weingarten

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1431

Nr.: P 324	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Schubertstraße/ Unterführung Bahn

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	X

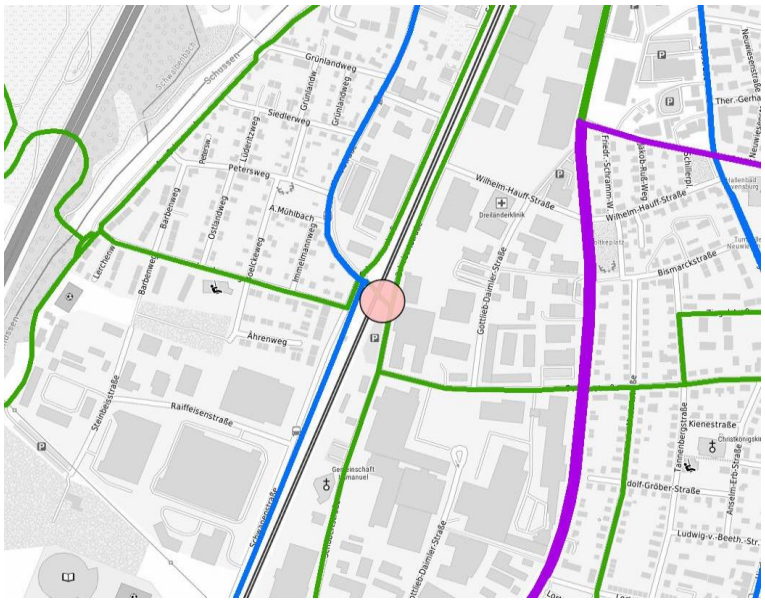
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1417

Nr.: P 325	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Unterführung Bahn

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Unterführung/Tunnel
Beschreibung	Unterführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	X





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Sanierung der Unterführung (einschließlich Verbesserung der Beleuchtung) und Ausbau der Zuwege entsprechend Qualitätstandards.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1416

Nr.: P 326	**Ravensburg - Kernstadt**	**Sonstiges**

Straße

Meersburger Straße/ Schwanenstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde		30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

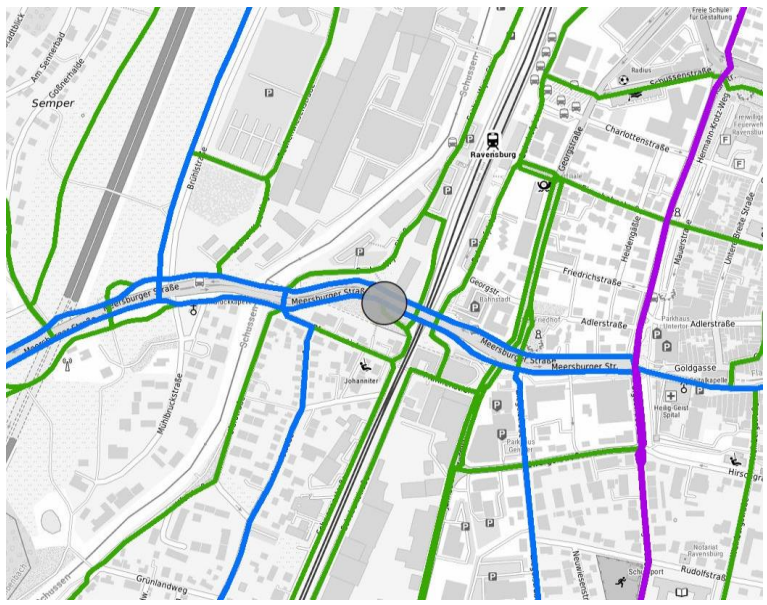
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Vegetationsschnitt durchführen

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Zur Verbesserung der Sichtbeziehungen, v.a. bei Einfahrt in die Meersburger Straße, empfiehlt sich ein regelmäßiger Vegetationsschnitt.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1886

Nr.: S 327 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Schwanenstraße	Kanalstraße	Pfannenstiel

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	5.300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	710 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

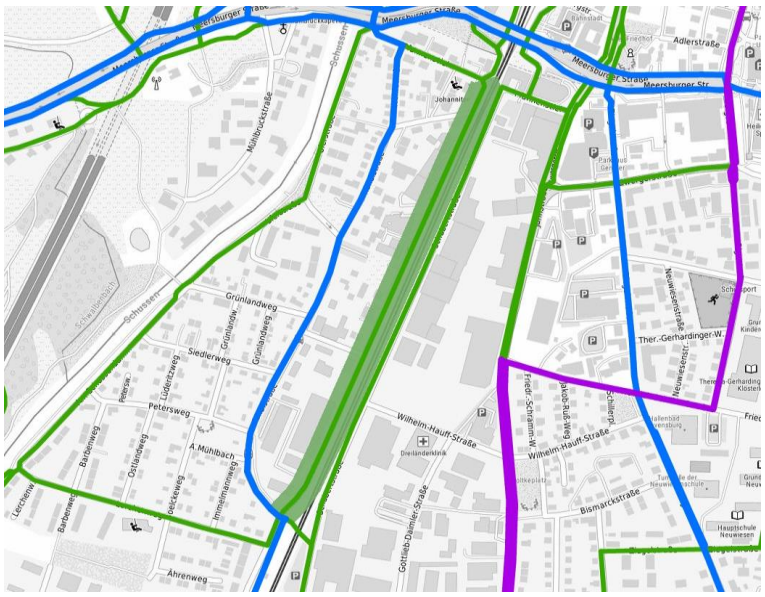
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzsteifen nach Qualitätsstandard. Die Straßenseite ist im Detail zu prüfen. Der ruhende Verkehr ist ggf. neuzuordnen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1421

Nr.: S 328 Ravensburg - Kernstadt StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Uferstraße	Pfannenstiel	Abzweig Uferstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	277 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Einbahnstraße (für Rad nicht freigegeben)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		x		





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Einbahnstraße für den Radverkehr öffnen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1350

Nr.: S 329 Ravensburg - Kernstadt **Um-/Ausbau**

Straße	Von		Bis	
Verbindungsweg	Uferstraße		Am Schussendamm	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	73 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1353

Nr.: P 330	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Verbindungsweg Uferstraße/ Am Schussendamm

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1354

Nr.: S 331 Ravensburg - Kernstadt Belag

Straße	Von		Bis	
Schussenweg	Lerchenweg		Parkplatz	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	297 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	x	Tourismus x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1178

Nr.: S 332 Ravensburg - Kernstadt — Belag

Straße	Von	Bis
Schussenweg	Parkplatz	südl. Strebergärten

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	239 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	[ ]	Radvorrangroute	[ ]	Radgrundnetz	[x]	Tourismus	[x]

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreisnetz	[ ]	Kommunales Netz	[ ]

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreiskonzept	[ ]	Kommunales Konzept	[ ]

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		[x]		[ ]





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1179

Nr.: S 333 Ravensburg - Kernstadt / Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Schussenweg	südl. Strebergärten	Schussentalbrücke/ B33

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	610 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

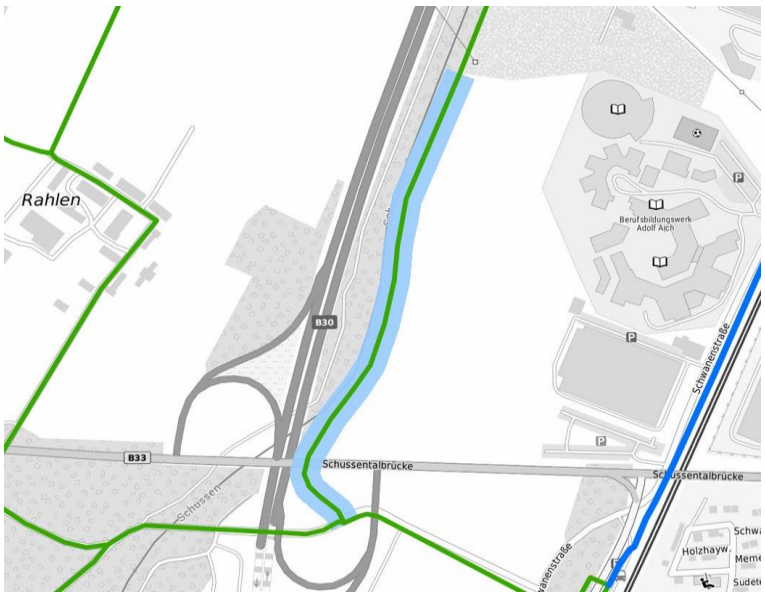
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1180

Nr.: P 334	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Lerchenweg/ Schwanenstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	5.300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Ausleitung des Radverkehrs schaffen

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Überleitung für den Radverkehr aus dem Lerchenweg auf den straßenbegleitenden Geh- und Radweg in Richtung Norden herstellen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1419

Nr.: S 335 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Schwanenstraße	Lerchenweg	Kanalstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	5.300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	46 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Fahrtrichtung Süden. In Fahrtrichtung Norden wird der Radverkehr im Seitenraum geführt. Überleitung auf Höhe Lerchenweg erforderlich.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1421

Nr.: S 336 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Jahnstraße (Ostseite)	Friedrich-Schiller-Str.	Zwergerstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	19.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	265 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/ punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Radfahrstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung von Radfahrstreifen (mind. 1,85 m). An Engstellen Fortführung als Schutzstreifen. Im Rahmen des "Kompetenznetz Klima Mobil" ist die Umsetzung im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1816

Nr.: S 337 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Jahnstraße (Westseite)	Friedrich-Schiller-Str.	Zwergerstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	19.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	258 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/ punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Radfahrstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung von Radfahrstreifen (mind. 1,85 m). An Engstellen Fortführung als Schutzstreifen. Im Rahmen des "Kompetenznetz Klima Mobil" ist die Umsetzung im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1812

Nr.: S 338 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Jahnstraße (Westseite)	Zwergerstr.	Meersburger Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	12.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	172 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

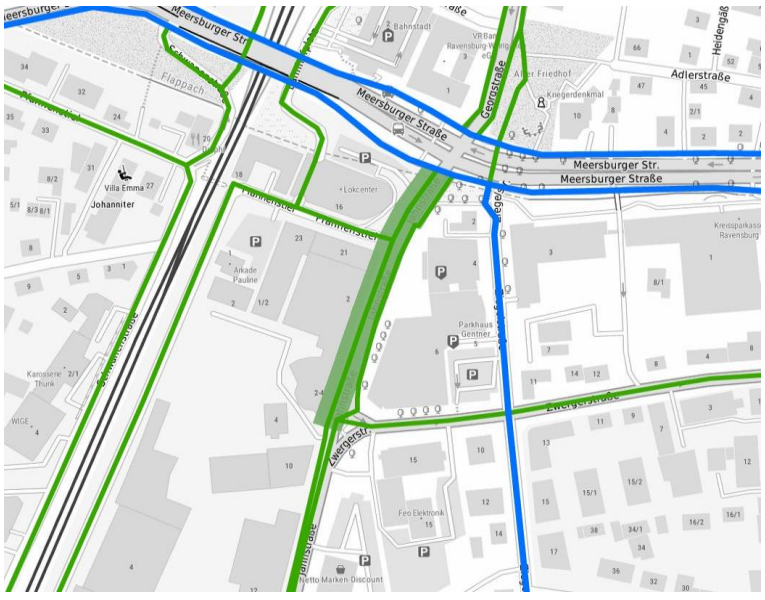
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/ punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Radfahrstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung von Radfahrstreifen (mind. 1,85 m). An Engstellen Fortführung als Schutzstreifen. Im Rahmen des "Kompetenznetz Klima Mobil" ist die Öffnung der Einbahnstraße für den Kfz-Verkehr + die Umsetzung im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1812

Nr.: S 339 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Jahnstraße (Ostseite)	Zwergerstr.	Meersburger Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	12.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	173 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

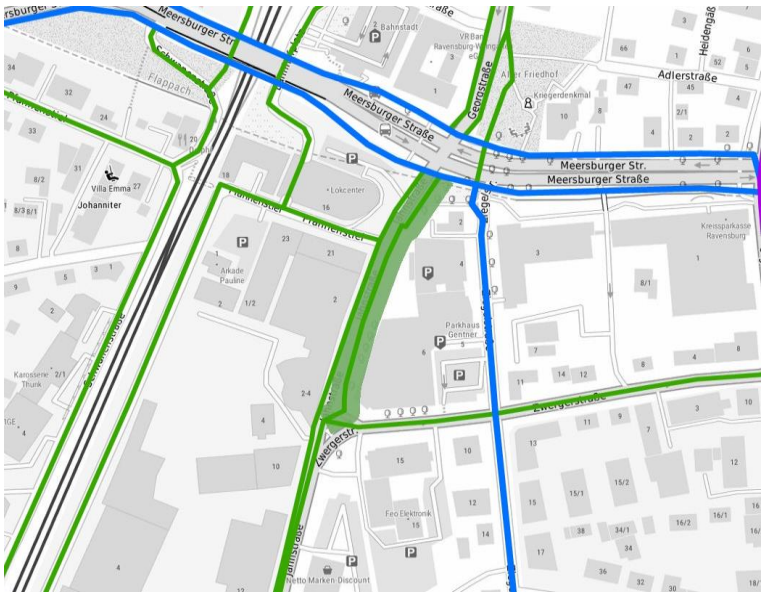
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/ keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Radfahrstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung von Radfahrstreifen (mind. 1,85 m). An Engstellen Fortführung als Schutzstreifen. Im Rahmen des "Kompetenznetz Klima Mobil" ist die Öffnung der Einbahnstraße für den Kfz-Verkehr + die Umsetzung im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_2124

Nr.: P 340	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Jahnstraße/ Zwergerstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	12.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☒

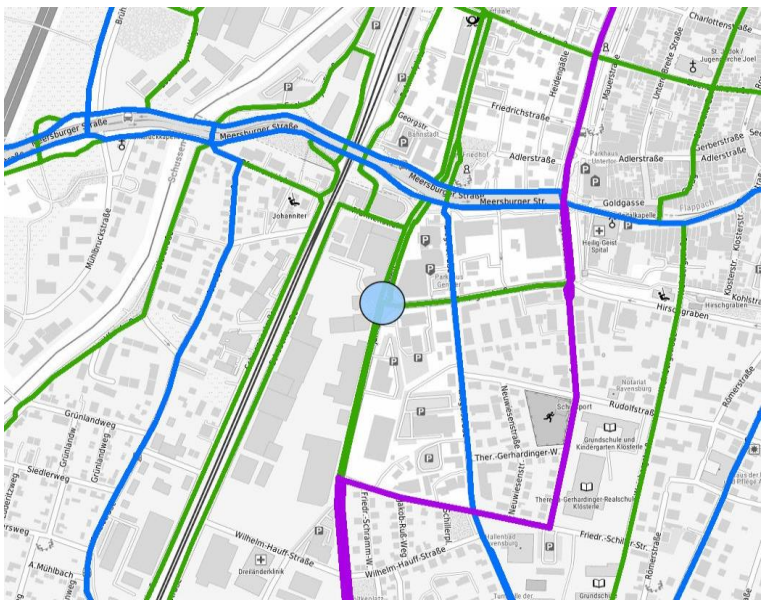
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Rahmen des "Kompetenznetz Klima Mobil" ist die Öffnung der Einbahnstraßen Jahn- und Zwergerstraße und der damit verbundene Umbau des Knotenpunktes im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1893

Nr.: S 341 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Zwergerstr.	Jahnstraße	Ziegelstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	8.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	101 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/ keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Rahmen des "Kompetenznetz Klima Mobil" ist die Öffnung der Einbahnstraße für den Kfz-Verkehr und die Markierung von Schutzstreifen im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1894

Nr.: S 342 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Zwergerstr.	Ziegelstraße	Olgastraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	8.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	166 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

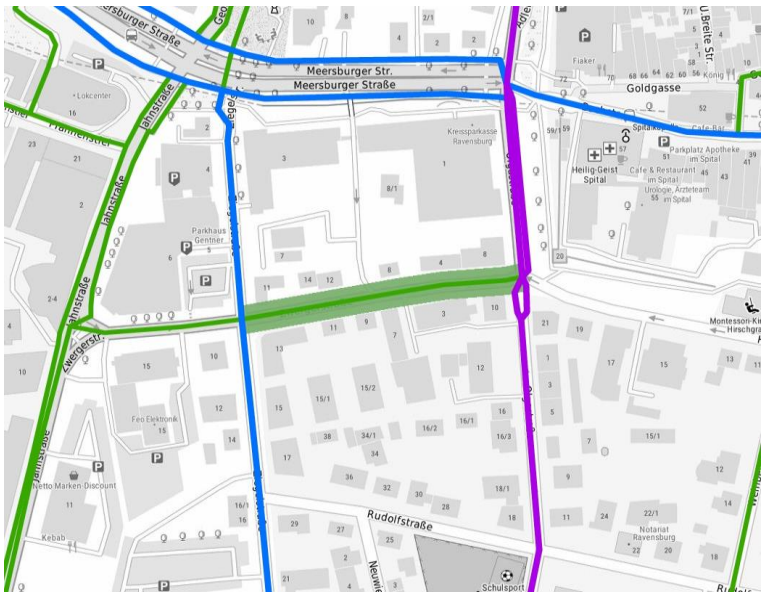
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/ keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Rahmen des "Kompetenznetz Klima Mobil" ist die Öffnung der Einbahnstraße für den Kfz-Verkehr und die Markierung von Schutzstreifen im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1894

Nr.: P 343	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Federburgstraße/ Geh-und Radweg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	4.700 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	x

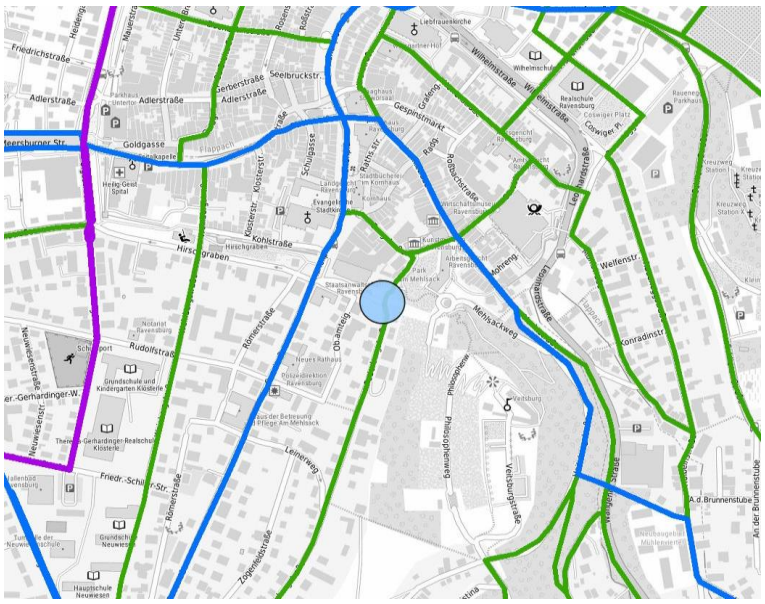
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x


Friedrichstraße
Adlerstraße
Goldgasse
Gerberstraße
Seelbruckstr.
Gespinstmarkt
Schulgasse
Klosterstr.
Kohlstraße
Hirschgraben
Rudolfstraße
Romerstraße
Neuwiesenstraße
Gerhardinger-W.
Friedr.-Schiller-Str.
Leinerweg
Zeppelinstraße
Obertorstraße
Kornhausstraße
Wilhelmstraße
Realschule Ravensburg
Cavalierg. Platz
Rotbuchstraße
Landstraße
Kreuzweg Station 13
Kreuzweg Station 14
Kornhaus
Evangel. Stadtkirche
Kornhaus
Kornhaus
Kornhaus

Nr.: S 344 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Geh-und Radweg	Federburgstraße	Burgstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	90 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

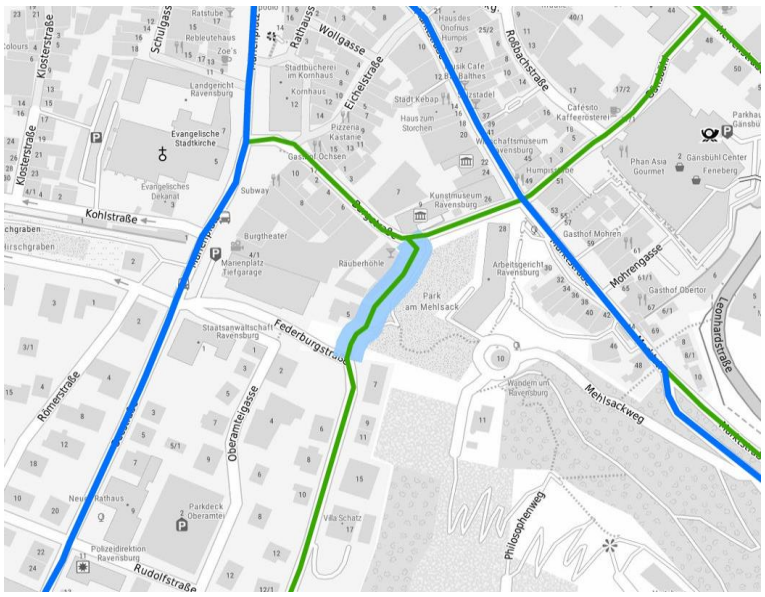
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Zusätzlich ist die Überleitung in die Burgstraße für den Radverkehr zu sichern.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0863

Nr.: S 345 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Ziegelstraße	Ziegelstraße Nr.2	Friedrich-Schiller-Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	432 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	
		x					

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	
				x		x	

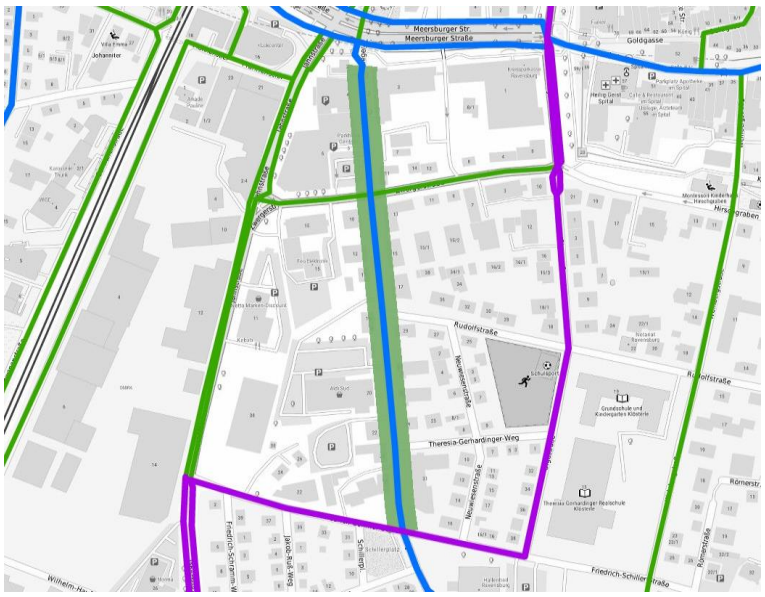
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		x		





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Zur Markierung von beidseitigen Schutzstreifen müssen die Längsparkstände zwischen Rudolfstraße und Friedrich-Schiller-Str. entfallen. Bei Erhalt der Längsparkstände auf dem nördlichen Abschnitt ist ein Sicherheitstrennstreifen vorzusehen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1854

Nr.: S 346 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Ziegelstraße	Friedrich-Schiller-Str.	Wilhelm-Hauff-Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	5.300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	59 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1854

Nr.: S 347 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Ziegelstraße	Wilhelm-Hauff-Straße	Ziegelstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	5.300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	192 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

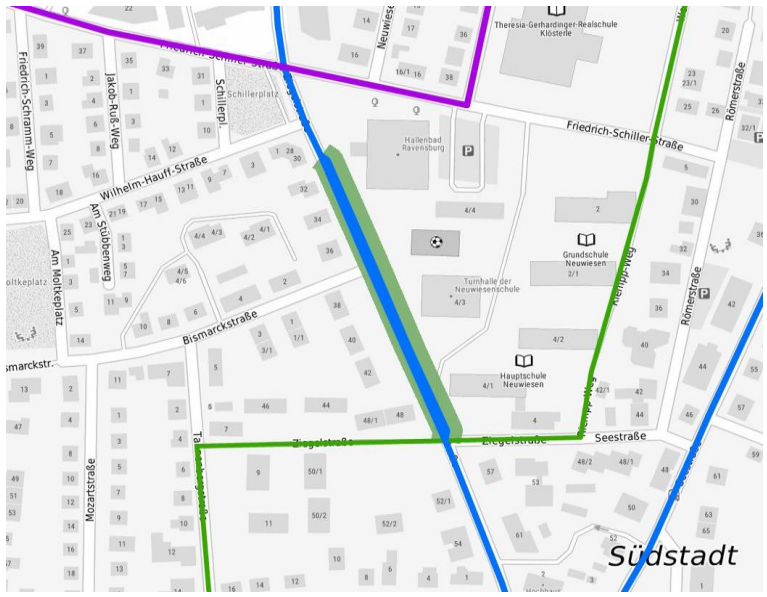
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Einseitiger Schutzstreifen wird aufgrund des ruhenden Verkehrs im Bestand häufig überfahren. Entfall der Längsparkstände und Markierung von beidseitigen Schutzstreifen von mind. 1,50 m.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1852

Nr.: S 348 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Ziegelstraße	Wilhelm-Hauff-Straße	Ziegelstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	5.300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	190 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

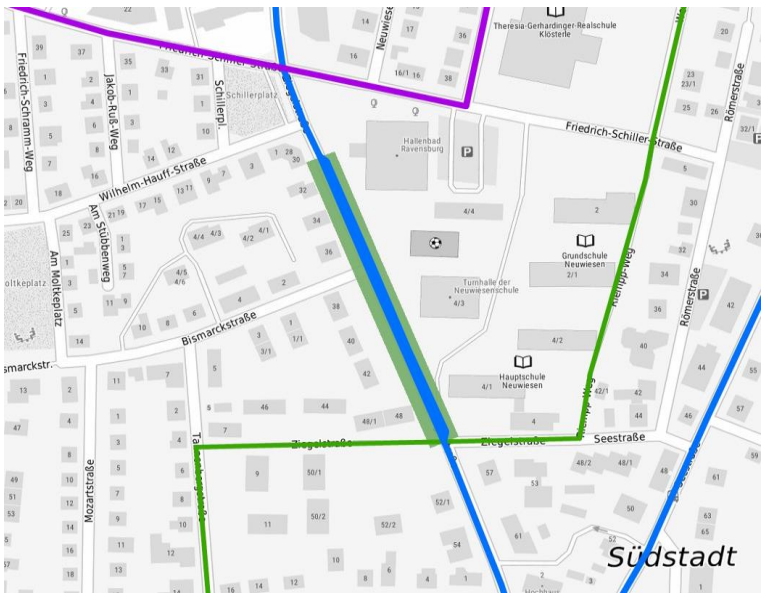
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Einseitiger Schutzstreifen wird aufgrund des ruhenden Verkehrs im Bestand häufig überfahren. Entfall der Längsparkstände und Markierung von beidseitigen Schutzstreifen von mind. 1,50 m.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1853

Nr.: S 349 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Ziegelstraße	Ziegelstraße	Goetheplatz

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	7.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	94 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	
			x				

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	
					x		x

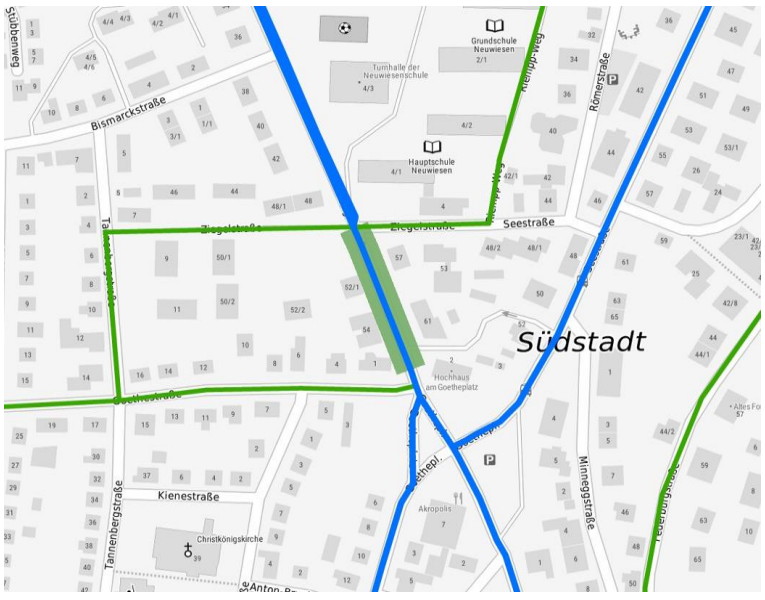
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		x		x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Entfall der Längsparkstände und Markierung von beidseitigen Schutzstreifen von mind. 1,50 m.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1851

Nr.: S 350 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Goetheplatz		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	7.800 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	54 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

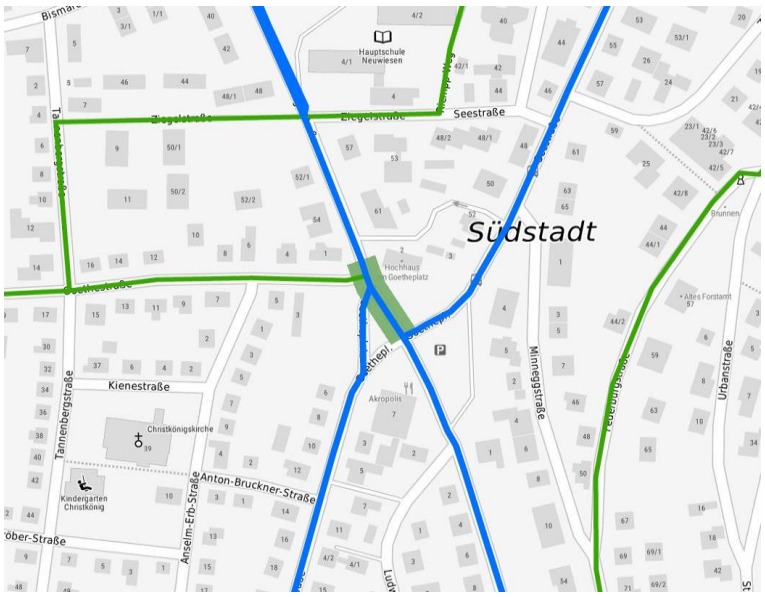
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1851

Nr.: S 351 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Goetheplatz		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	7.800 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	54 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Straßenräumliche Umgestaltung
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Verzicht auf freien Rechtsabbieger prüfen. Städtebauliche Umgestaltung am Goetheplatz (siehe auch P 270).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1850

Nr.: S 352 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Hindenburgstraße	Goetheplatz	Lortzingstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	11.700 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	311 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**8**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung von einseitigen Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 1,50 m. In Gegenrichtung ist zur Sicherung des Radverkehrs eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/ h zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1733

Nr.: S 353 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von		Bis	
Hindenburgstraße	Lortzingstr.		Kreisverkehr	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	11.700 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	63 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	x

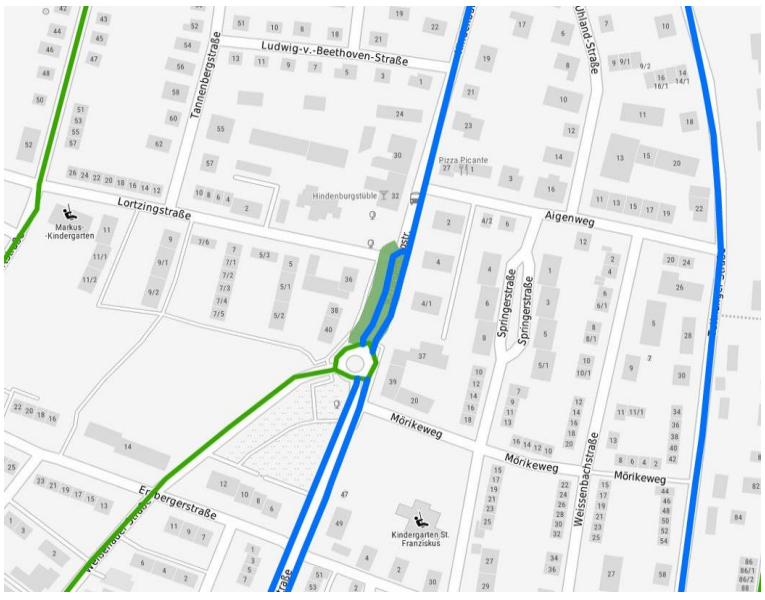
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Radfahrstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ersatz der bestehenden, zu schmalen Radfahrstreifen durch Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 1,50 m.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1735

Nr.: S 354 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von		Bis	
Hindenburgstraße	Lortzingstr.		Kreisverkehr	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	11.700 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	66 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Radfahrstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ersatz der bestehenden, zu schmalen Radfahrstreifen durch Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 1,50 m.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1732

Nr.: S 355 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Hindenburgstraße	Kreisverkehr	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	7.250 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	67 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Radfahrstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ersatz der bestehenden, zu schmalen Radfahrstreifen durch Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 1,50 m.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1732

Nr.: S 356	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

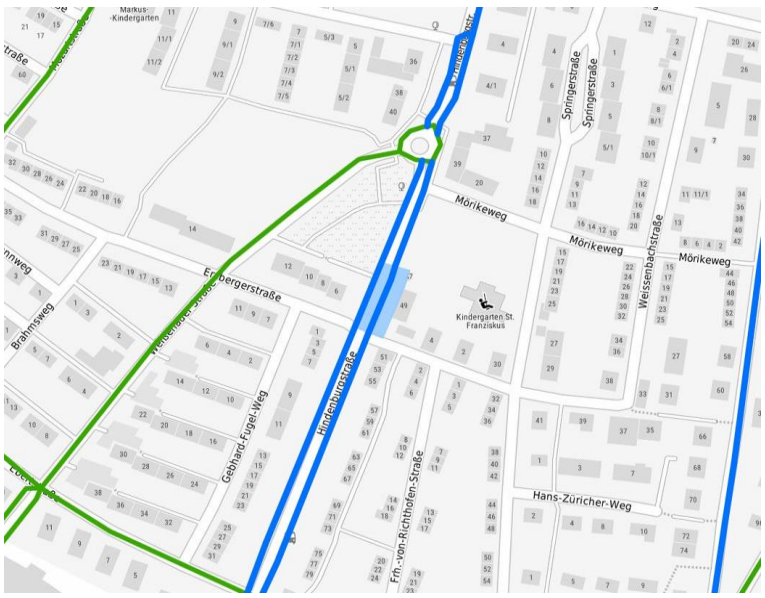
Straße	**Von**		**Bis**	
Hindenburgstraße			Erzbergstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	7.250 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	44 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	x
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag	
Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Rückbau der Fahrbahneinengung auf Höhe der Erzbergstraße zur durchgängigen Markierung von Schutzstreifen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1731

Nr.: S 357 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von		Bis	
Hindenburgstraße	Erzbergstraße		Ebertstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	7.250 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	194 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Radfahrstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ersatz der bestehenden, zu schmalen Radfahrstreifen durch Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 1,50 m.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1730

Nr.: S 358 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von		Bis	
Hindenburgstraße	Kreisverkehr		Ebertstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	7.250 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	305 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Radfahrstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ersatz der bestehenden, zu schmalen Radfahrstreifen durch Schutzstreifen mit einer Breite von mind. 1,50 m.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1735

Nr.: S 359 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Hindenburgstraße	Ebertstraße	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	7.250 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	91 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

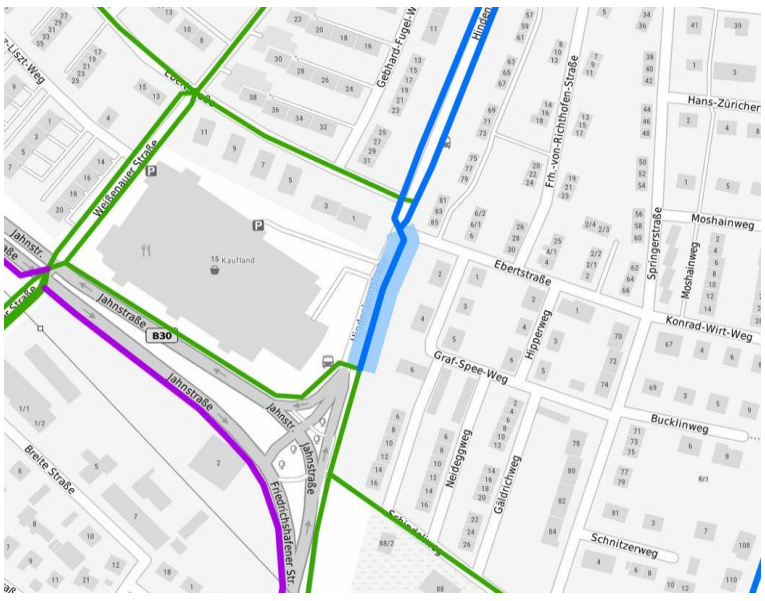
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1726

Nr.: S 360	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Hindenburgstraße		Jahnstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	7.250 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	67 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

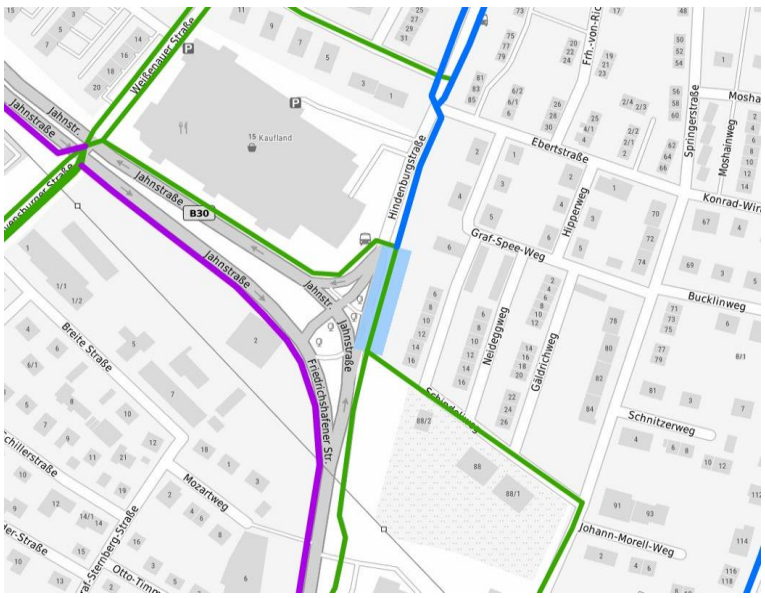
Einordnung der Maßnahme

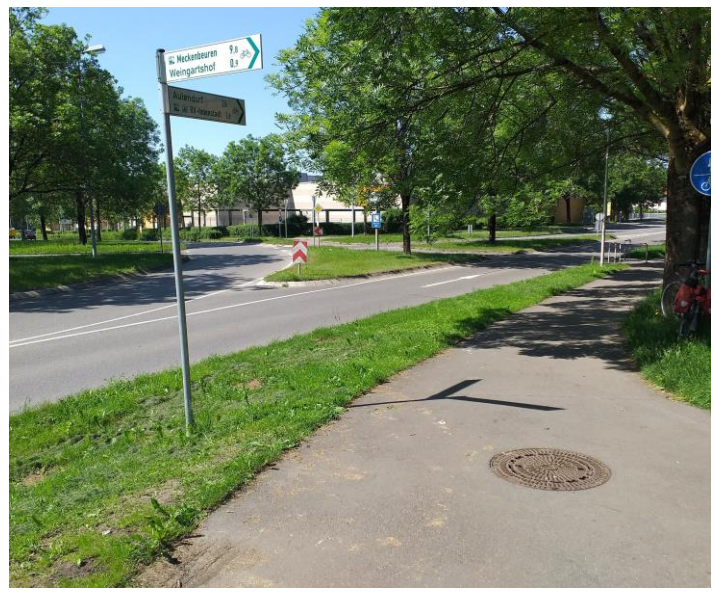
Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Maßnahme in Verbindung mit S 211.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1726

Nr.: S 361	**Ravensburg - Kernstadt / Eschach**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Friedrichshafener Str.	Weingartshofer Str.	Hindenburgstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	27.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	394 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	✓	RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Maßnahme in Abhängigkeit von den Planungen zur RSV. Bei einer beidseitigen Führung der RSV entfällt diese Maßnahme.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1726

Nr.: S 362	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Jahnstraße	Hindenburgstr.	Weißenauer Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	21.700 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	217 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1744

Nr.: S 363 Ravensburg - Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Schwanenstraße	Unterführung K 7980	Bahnhofstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		100 km/h oder höher	51 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0909

Nr.: S 364 Ravensburg - Kernstadt / Eschach — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Schwanenstraße	K 7980	Kanalstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	5.300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	1.067 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

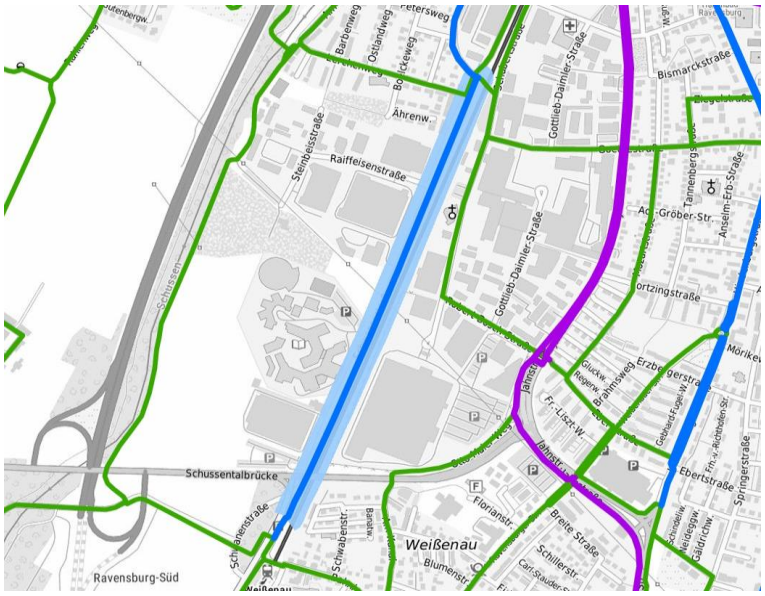
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard einer Radvorrangroute. Zusätzlich sind im Zuge der Schwanenstraße Querungsstellen für den Radverkehr einzurichten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1413

Nr.: P 365	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Schwanenstraße/ Kanalstraße/ Unterführung Bahn

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	5.300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit direkter & angemessener Seitenraumführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (gering)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Begleitenden Radweg in Richtung Norden bis hinter die LSA verlängern und Radverkehr dort baulich geschützt auf die Fahrbahn ausleiten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1420

Nr.: S 366 Ravensburg - Kernstadt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von		Bis	
Kanalstraße	Schwanenstraße		Wehrstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	634 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

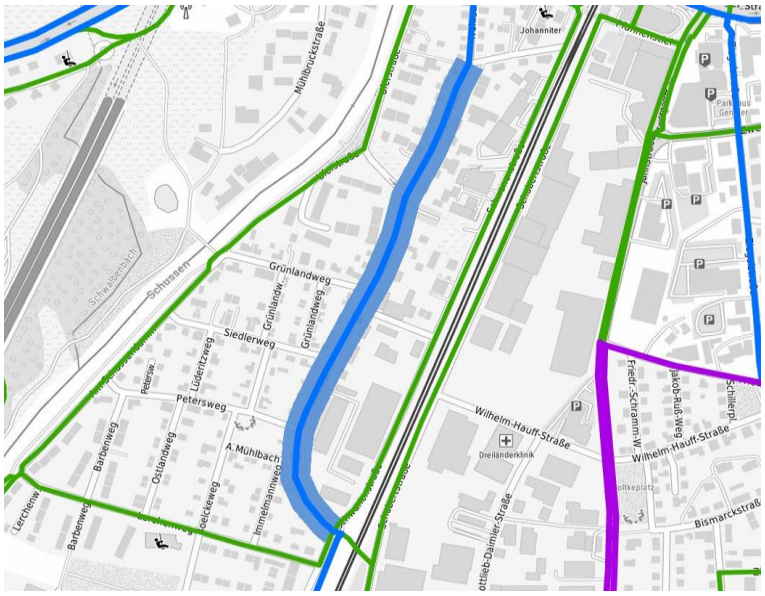
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Maßnahme beinhaltet die Bevorrechtigung des Radverkehrs an Knotenpunkten. Der Ruhende Verkehr ist neuzuordnen + ggf. zu reduzieren.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1423

Nr.: S 367 Ravensburg - Kernstadt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis		
Wehrstraße	Kanalstraße	Pfannenstiel		
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	122 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Einbahnstraße (für Rad nicht freigegeben)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Einbahnstraße für den Radverkehr öffnen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Einrichtung einer Fahrradstraße prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1425

Nr.: S 368 Ravensburg - Kernstadt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Pfannenstil	Wehrstraße	Meersburger Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	52 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

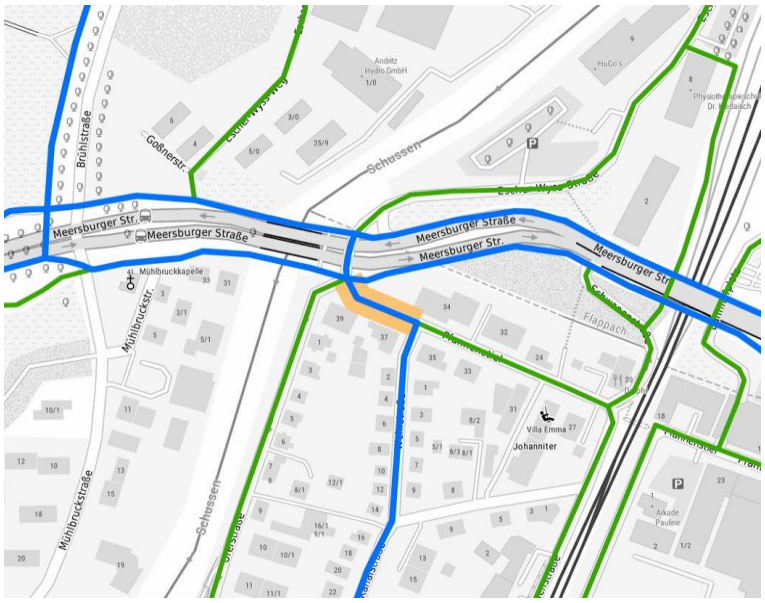
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1882

Nr.: S 369 Ravensburg - Kernstadt **Barriere**

Straße	Von	Bis		
Bachstraße	Marienplatz	Marienplatz		
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde		-	179 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

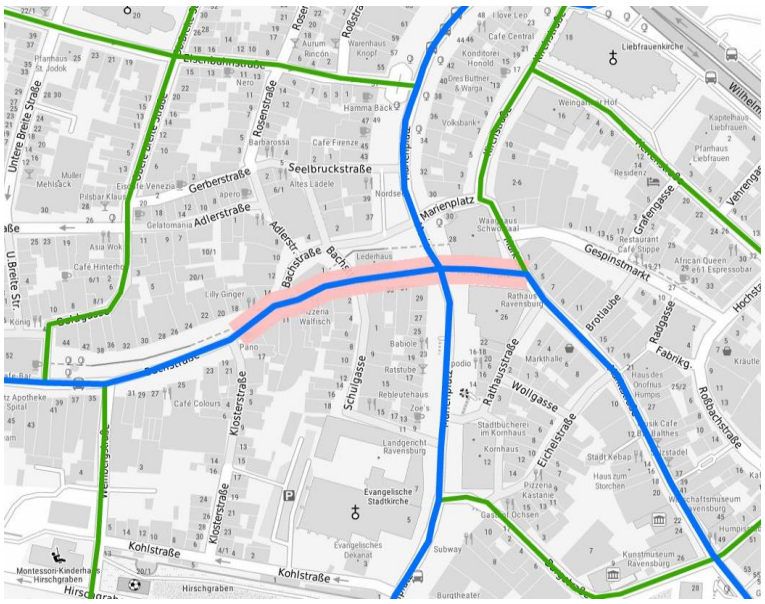
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung in Fußg.-Zone (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Flickenartig wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Sich wiederholende Barrieren im Streckenverlauf abbauen bzw. sichern.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1834

Nr.: P 370	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Veitsburgstraße/ Marktstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	3.500 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahme am Knotenpunkt (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Langfristig ist eine bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes vorzusehen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0672

Nr.: S 371 Ravensburg - Kernstadt — Belag

Straße	Von	Bis
Veitsburgstraße	Marktstr.	gepl. Brücke (Neubau)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	3.500 Kfz/24 h	30 km/h	286 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

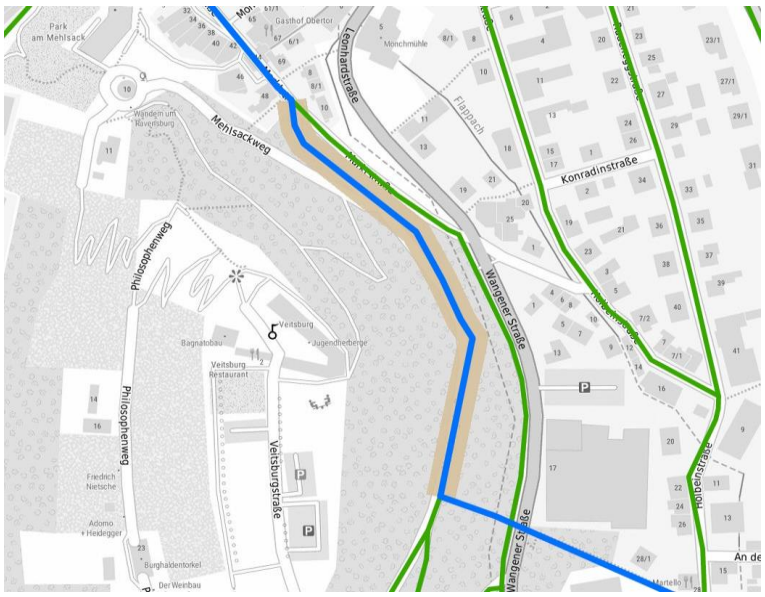
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0671

Nr.: S 372 Ravensburg - Kernstadt — Neubau

Straße	Von	Bis
Brücke Wangener Str.	Veitsburgstraße	Holbeinstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	168 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz		Tourismus	
		x					

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	-
Richtung	-
Belagsart/Belagsmangel	-

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
				x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Bau einer Überführung (hoher Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Bau einer Fußgänger- und Radfahrerbrücke über die Wangender Str. (B 32) ist in Verbindung mit der Erschließung des Rinker Arels bereits in Planung. Die Zuwege sind entsprechend den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute auszubauen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: NB

Nr.: S 373 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Hinzistobler Straße (K 7976)	Hopfenweg		Querungshilfe	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	5.600 Kfz/24 h	30 km/h	168 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0647

Nr.: P 374	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Hinzistobler Straße/ Querungshilfe

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	5.600 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Mittelinsel
Beschreibung	Mittelinsel mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung bestehender Querungshilfe

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Bauliche Verbreiterung der bestehenden Querungshilfe entsprechenden den Qualitätsstandards.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0648

Nr.: S 375 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Hinzistobler Straße	Querungshilfe	Berliner Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	5.600 Kfz/24 h	30 km/h	22 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0649

Nr.: S 376 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Geh- und Radweg	Königsberger Str.	Wangener Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	317 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

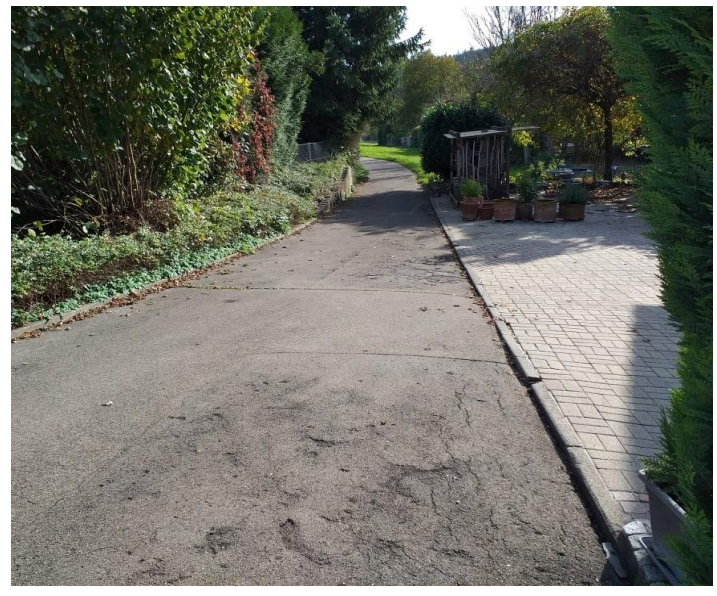
Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Weg in Richtung Süden für den Radverkehr freigeben.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0738

Nr.: P 377	**Ravensburg - Kernstadt**	**Neubau**

Straße

Wangener Str. (B 32)/ Geh- und Radweg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Bund/ Gemeinde	13.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld nicht gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs und zur Verdeutlichung des Ortseinganges.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0629

Nr.: S 378 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Wangener Str. (B 32)	gepl. Querungshilfe	Ortsein-/ ausgang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Bund/ Gemeinde	13.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	34 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0628

Nr.: S 379 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Wangener Str. (B 32)	Ortsein-/ ausgang RV	Ortsein-/ ausgang Knollgraben

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Bund/ Gemeinde	13.700 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	399 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	4 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radwegs entsprechend den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0627

Nr.: S 380 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Wangener Str. (B 32)	Ortsein-/ ausgang Knollgraben	LSA

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Bund/ Gemeinde	13.750 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	680 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radwegs entsprechend den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0626

Nr.: P 381	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Wangener Str. (B 32) / LSA

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Bund/ Gemeinde	13.750 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

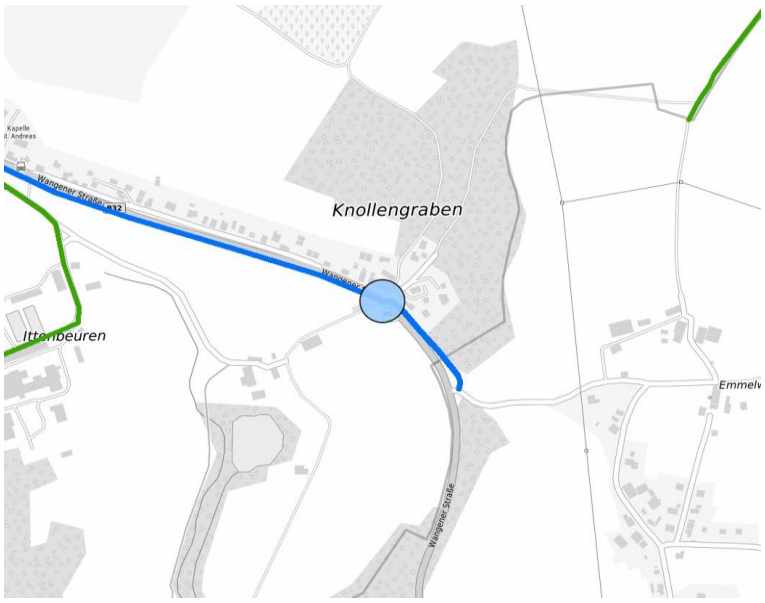
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit direkter & angemessener Seitenraumführung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Anpassung bestehender Querungshilfe

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Einbau einer Kontaktschleife für Radfahrer vor der Querungsstelle und Anbringung eines Signalgebers für den Radverkehr. Zudem sollte für eine Begradigung der Fahrlinie der Überweg verbreitert werden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0622

Nr.: S 382 Ravensburg - Kernstadt Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Wangener Str. (B 32)	LSA	Ortsein-/ ausgang Knollgraben

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Bund	13.750 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	82 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radwegs entsprechend den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0624

Nr.: S 383 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Geh- und Radweg	Ortsein-/ ausgang Knollgraben	Gemarkungsgrenze

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Bund	-	Kfz nicht zugelassen	95 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

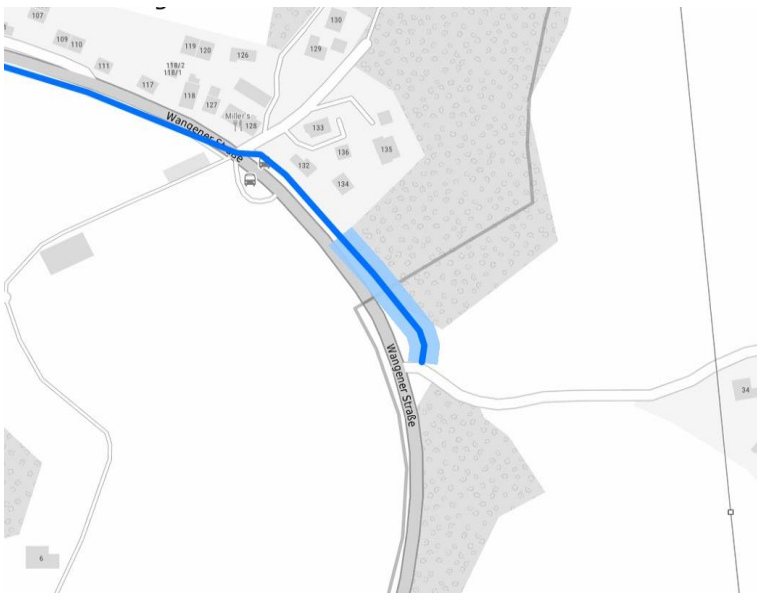
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radwegs entsprechend den Qualitätsstandards einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0623

Nr.: S 384 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Wangener Str. (B 32)	gepl. Querungshilfe	Abzweig Geh- und Radweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Bund/ Gemeinde	13.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	61 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0628

Nr.: S 385 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Geh- und Radweg	Abzweig B 32	Verbindung Kemmerlang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Bund/ Gemeinde	13.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	227 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0631

Nr.: P 386 Ravensburg - Kernstadt Markierung

Straße

Wangener Str./ Verbindung Kemmerlang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Bund/ Gemeinde		40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Radverkehrsfurt erneuern. Markierung von Rad-Piktogrammen mit gegenläufigen Pfeilen zur Verdeutlichung von Radverkehr aus beiden Richtungen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0632

Nr.: S 387 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Wangener Str. (B 32)	Verbindung Kemmerlang	Saarlandstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Bund/ Gemeinde	19.800 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	1.263 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

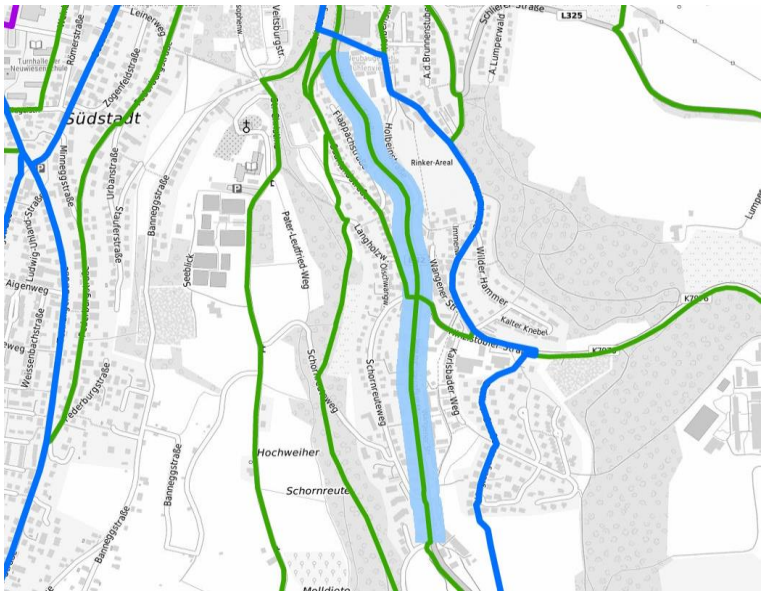
Einordnung der Maßnahme

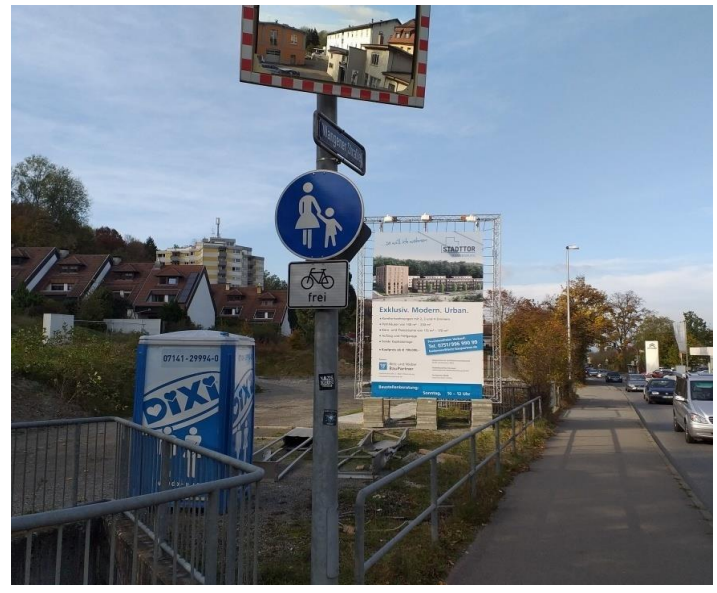
Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gem. Rad-/Gehweg mit Gehweg (Rad frei in Gegenrichtung)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	10 StVO konforme Furten herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des besteh. Weges nach Qualitätsstandards. Zudem ist an Einmündungen und Zufahrten im Zuge der Strecke verstärkt auf Radverkehr aus linker Richtung hinzuweisen. Ohne Brücke Wangener Str.: Radvorrangroute

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0634

Nr.: P 388	**Ravensburg - Kernstadt**	**Neubau**

Straße

B 32/ Marktstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Bund/ Gemeinde	9.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Überleitung des Radverkehrs vom straßenbegleitenden Zweirichtungsradweg entlang der Wangener Straße auf den einseitigen Schutzstreifen in der Marktstraße.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0635

Nr.: S 389 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von		Bis	
Marktstraße	B 32		Tempo20	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	9.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	129 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	X	Tourismus X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	×	Kommunales Konzept	×

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	X





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m in Steigungsrichtung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0674

Nr.: S 390 Ravensburg - Kernstadt Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Verbindungweg	Veitsburgstraße	Saarlandstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	162 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

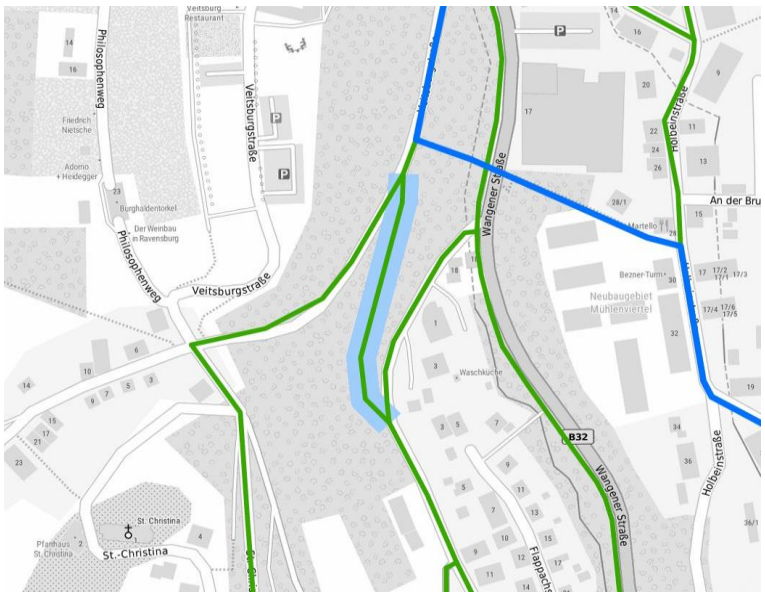
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☒





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0777

Nr.: S 391 Ravensburg - Kernstadt StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Saarlandstraße		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	153 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	x	Tourismus x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1632

Nr.: S 392 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg	Saarlandstraße	Landholzweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	78 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1633

Nr.: S 393 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Geh- und Radweg	Landholzweg		Schornreuteweg	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	262 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1634

Nr.: S 394 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Landwirtschaftlicher Weg	Landholzweg		Schornreuteweg	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	136 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☒

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1635

Nr.: P 395	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Landwirtschaftlicher Weg / Schornreuteweg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☒

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Abbau bzw. Anpassung der Barriere

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1636

Nr.: P 396	**Ravensburg - Kernstadt**	**Neubau**

Straße

Landwirtschaftlicher Weg / Schornreuteweg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde		-

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☒

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Gestaltung einer baulichen Einengung

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Zur Sicherung des querenden Radverkehr Gestaltung einer baulichen Einengung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1637

Nr.: S 397 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Forstwirtschaftlicher Weg	Schornreuteweg	Verbindung Wangener Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	638 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Eine Asphaltierung ist unter Berücksichtigung der Belange des Waldes zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1638

Nr.: S 398 Ravensburg - Kernstadt **Beleuchtung**

Straße	Von		Bis	
Verbindungsweg	Kemmerlang		Wangener Str.	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	4.900 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	307 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1640

Nr.: S 399 Ravensburg - Kernstadt / Eschach **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg	Kemmerlang	Wangener Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	4.900 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	1.179 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 70 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1641

Nr.: P 400	**Ravensburg - Kernstadt**	**Markierung**

Straße

Wangener Str./ Schonreuteweg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Bund/ Gemeinde	5.900 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (Mischverkehr)
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahmen an LSA (geringer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

An den Knotenpunktarmen Schonreuteweg und Hinzistobler Str. sind Aufstellflächen für den Radverkehr zu markieren.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0639

Nr.: S 401 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Hinzistobler Str. (K7976)	Wangener Str.	Berliner Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	5.900 Kfz/24 h	30 km/h	171 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	

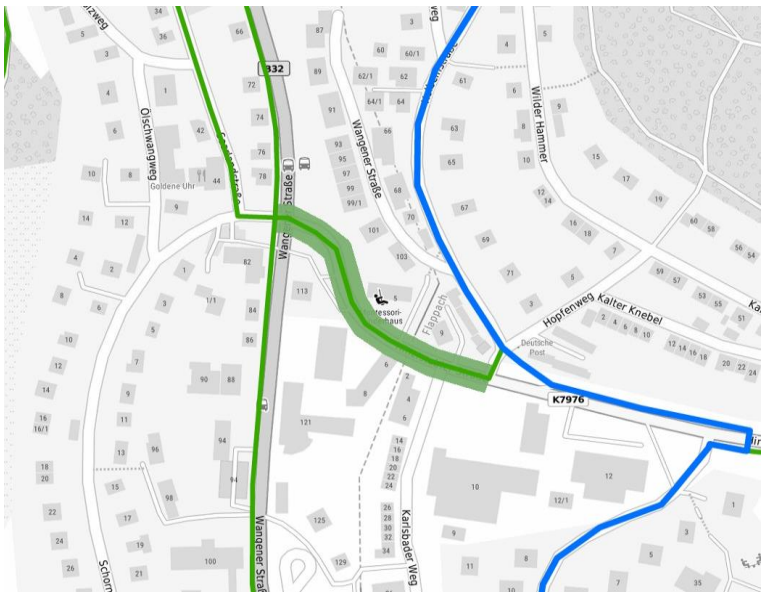
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m in Steigungsrichtung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0641

Nr.: S 402 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Hinzistobler Straße (K 7976)	Querungshilfe	Ortsein-/ausgang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Kreis	2.100 Kfz/24 h	30 km/h	88 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

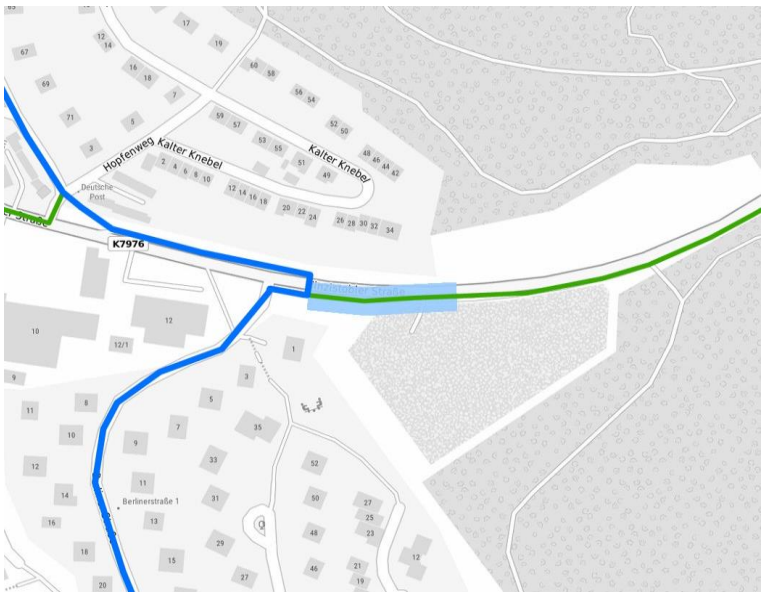
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0649

Nr.: S 403 Ravensburg - Kernstadt **Randmarkierung**

Straße	Von	Bis
K 7976	Ortsein-/ ausgang	Tempo 70

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	2.100 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	102 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

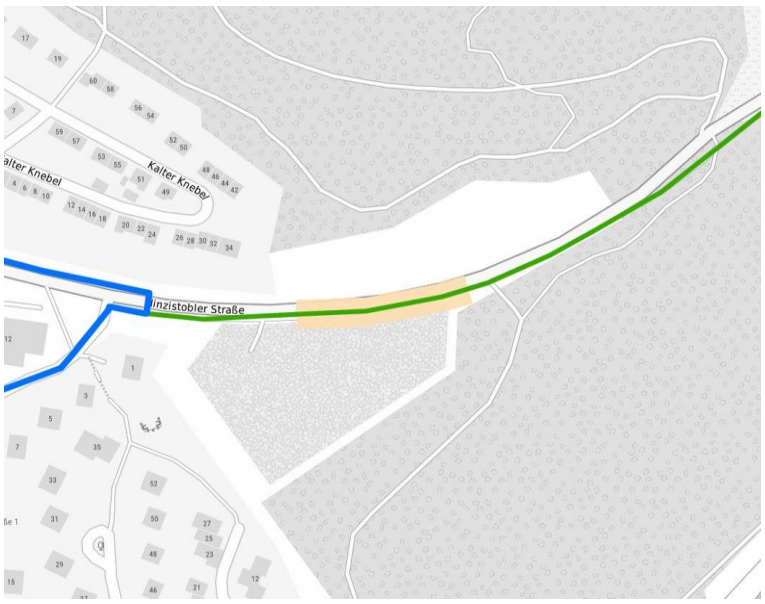
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0650

Nr.: S 404 Ravensburg - Kernstadt **Randmarkierung**

Straße	Von		Bis	
K 7976	Tempo 70		Ortsein-/ ausgang	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Kreis	2.100 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	597 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☒

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☑	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0651

Nr.: S 405 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7976	Ortsein-/ ausgang	Zufahrt Justizvollzugsanstalt

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Kreis	2.100 Kfz/24 h	30 km/h	83 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0652

Nr.: S 406 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
K 7976	Zufahrt Justizvollzugsanstalt	Verbindungweg Neubau

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.100 Kfz/24 h	30 km/h	315 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

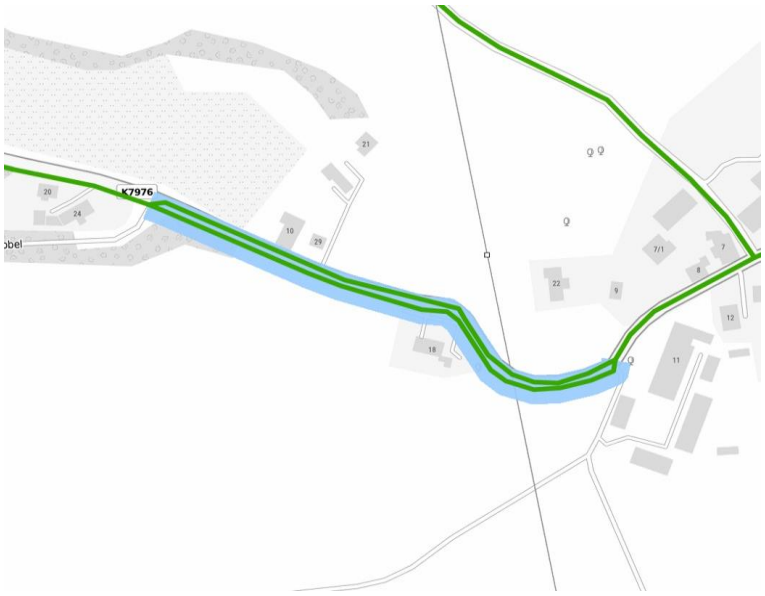
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0655

Nr.: S 407 Ravensburg - Kernstadt StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
K 7976	Ortsein-/ ausgang	L 325

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Kreis	1.600 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	459 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	x	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		X		





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 70 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0771

Nr.: P 408	**Ravensburg - Kernstadt**	**Neubau**

Straße

K 7976 / L 325

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Land	7.100 Kfz/24 h	100 km/h oder höher

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	X

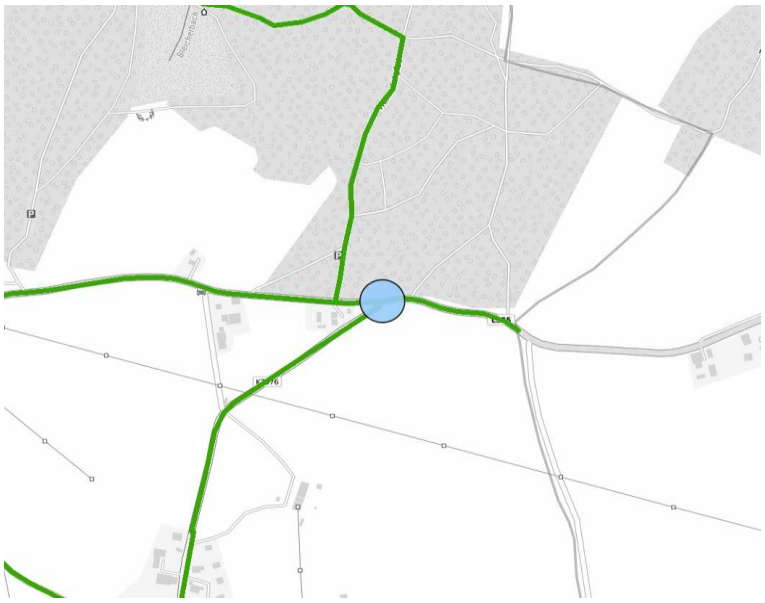
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer geteilten Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs. Geplanter Neubau entlang der L 325 auf der nördl. Straßenseite.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0772

Nr.: S 409 Ravensburg - Kernstadt — Belag

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg Locherhof	L 325	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		60 bis 70 km/h	129 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Erfordernis einer Belagsverbesserung ist vor der Hintergrund der überwiegenden Bedeutung für den Freizeitradverkehr zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1611

Nr.: P 410	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Verbindungsweg Locherhof

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☒

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

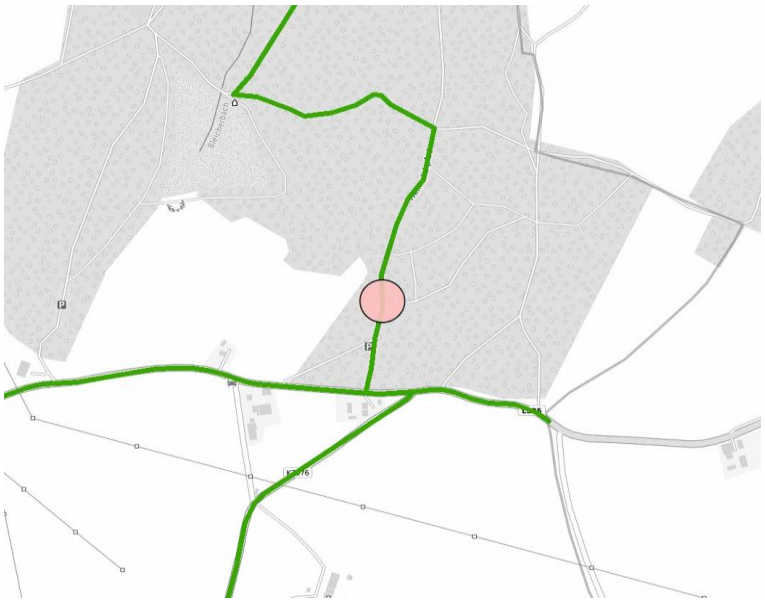
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Abbau bzw. Anpassung der Barriere

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1612

Nr.: S 411 Ravensburg - Kernstadt Belag

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg Locherhof		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	588 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Erfordernis einer Belagsverbesserung ist vor der Hintergrund der überwiegenden Bedeutung für den Freizeitradverkehr zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1613

Nr.: S 412 Ravensburg - Kernstadt — Belag

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg Locherhof		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	959 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☒

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Erfordernis einer Belagsverbesserung ist vor der Hintergrund der überwiegenden Bedeutung für den Freizeitradverkehr zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1601

Nr.: S 413 Ravensburg - Kernstadt — Belag

Straße	Von	Bis
Hinzistobel	Gemarkungsgrenze	Ortsein-/ ausgang

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	931 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1924

Nr.: S 414 Ravensburg - Kernstadt **Randmarkierung**

Straße	Von		Bis	
Anliegerweg	Hinzistobel		Groppach	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	575 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	X	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Randmarkierung	Randmarkierung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0660

Nr.: P 415	**Ravensburg - Kernstadt**	**Sonstiges**

Straße

Anliegerweg/ Richtung Groppach

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	50 Kfz/24 h	100 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld nicht gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Sichtfeld herstellen

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Zur Herstellung des Sichtfeldes Erdhügel abtragen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0658

Nr.: S 416 Ravensburg - Kernstadt **Beleuchtung**

Straße	Von		Bis	
Verbindungweg	K 7976		Ortsein-/ ausgang	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	100 Kfz/24 h	30 km/h	57 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	X	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	Beleuchtung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0770

Nr.: S 417 Ravensburg - Kernstadt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von		Bis	
Verbindungweg	K 7976		L 325	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	100 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	738 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Darüber hinaus ist eine Sperrung für den Kfz-Verkehr (mind. an Sonn- und Feiertagen) zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0769

Nr.: P 418	**Ravensburg - Kernstadt**	**Neubau**

Straße

L 325 / Verbindungsweg Richtung Hinzistobel

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Land	7.100 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld nicht gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer geteilten Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs. Geplanter Neubau entlang der L 325 auf der nördl. Straßenseite.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0767

Nr.: P 419	**Ravensburg - Kernstadt**	**Neubau**

Straße

L 325 / Verbindungsweg Richtung Groppach

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Land	7.100 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

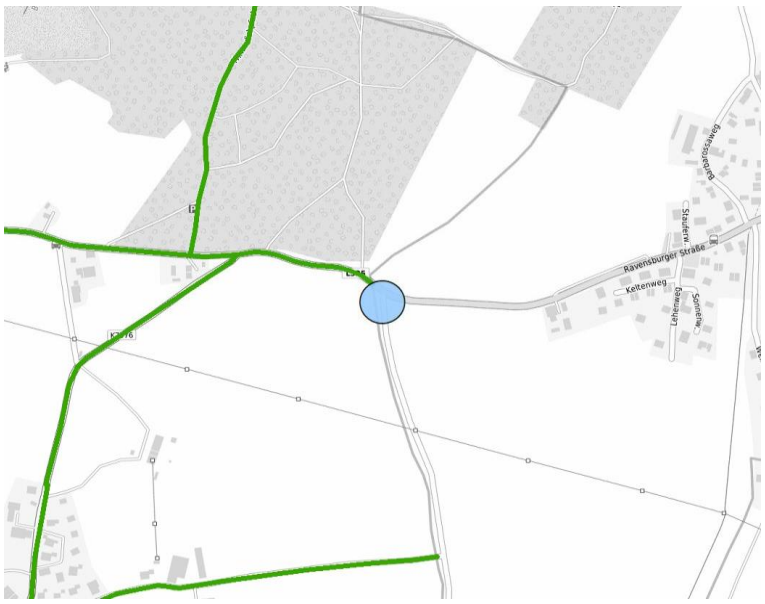
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer geteilten Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs. Geplanter Neubau entlang der L 325 auf der nördl. Straßenseite.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0773

Nr.: S 420	**Ravensburg - Kernstadt**	**Neubau**

Straße	**Von**	**Bis**
L 325	Albertshofen	Gemarkungsgrenze

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Land	7.100 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	1.446 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

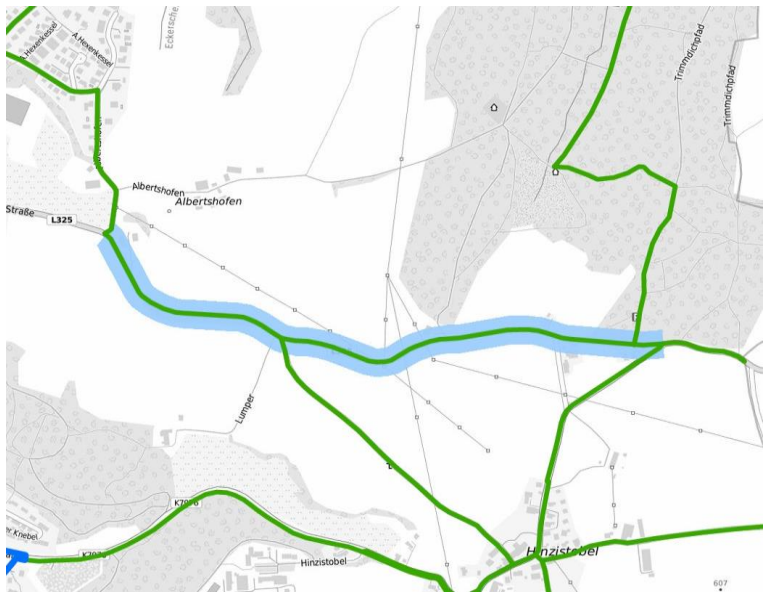
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage auf der nördlichen Straßenseite bis zum Anschluss an den bestehenden Radweg am westl. Ortseingang von Fenken.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0766

Nr.: S 421 Ravensburg - Kernstadt — Neubau

Straße	Von	Bis
L 325	Albertshofen	Gemarkungsgrenze

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	7.100 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	201 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (außero
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage auf der nördlichen Straßenseite bis zum Anschluss an den bestehenden Radweg am westl. Ortseingang von Fenken.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0766

Nr.: S 422 Ravensburg - Kernstadt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis		
Albertshofen	Schlierer Straße	Verbindungsweg Albertshofen		
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	850 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	118 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	x	Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Randmarkierung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0763

Nr.: S 423 Ravensburg - Kernstadt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Albertshofen	Verbindungsweg Albertshofen	Siedlungsrand

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	89 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt Schulwegplaner





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Beleuchtung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0762

Nr.: S 424 Ravensburg - Kernstadt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von		Bis	
Albertshofen	Siedlungsrand		Friedhofstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	172 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Zusätzlich ist in Richtung Albertshofen der Weg für den Radverkehr freizugeben.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0761

Nr.: P 425	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Albertshofen / Friedhofstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☒

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☒

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☑	Kommunales Konzept	☑

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Abbau bzw. Anpassung der Barriere

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Abstand zwischen den Drängelgittern vergrößern, damit diese auch für Lastenräder bzw. Fahrräder mit Anhänger befahrbar sind.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0760

Nr.: S 426 Ravensburg - Kernstadt Belag

Straße	Von	Bis
Friedhofstraße	Albertshofen	Ende Verkehrsberuhigter Bereich

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.400 Kfz/24 h	< 30 km/h	39 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Verkehrsberuhigter Bereich
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Flickenartig wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0758

Nr.: S 427 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Friedhofstraße	Im Andermannsberg	Wassertreter

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.300 Kfz/24 h	30 km/h	303 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Piktogrammspur (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung — **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Neuordnung des ruhenden Verkehrs. Zusätzlich ist zur Vedeutlichung der Führung des Radverkehrs in regelmäßigen Abständen Rad-Piktogramme auf die Fahrbahn zu markieren.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0750

Nr.: S 428 Ravensburg - Kernstadt — Belag

Straße	Von	Bis
Holbeinstraße	Tempo 30	Schlierer Straße (L 325)

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.300 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	86 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausdehnung der Tempo-30-Zone bis zur Anbindung an die L 325.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0741

Nr.: P 429	**Ravensburg - Kernstadt**	**Neubau**

Straße

Schlierer Straße (L 325) / Holbeinstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	10.900 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer Querungsmöglichkeit prüfen. Alternativ ist die Ausleitung für den Radverkehr markiertungstechnisch bzw. baulich zu sichern.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0739

Nr.: S 430 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Schlierer Straße (L 325)	Holbeinstraße	Frauenstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	10.900 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	950 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

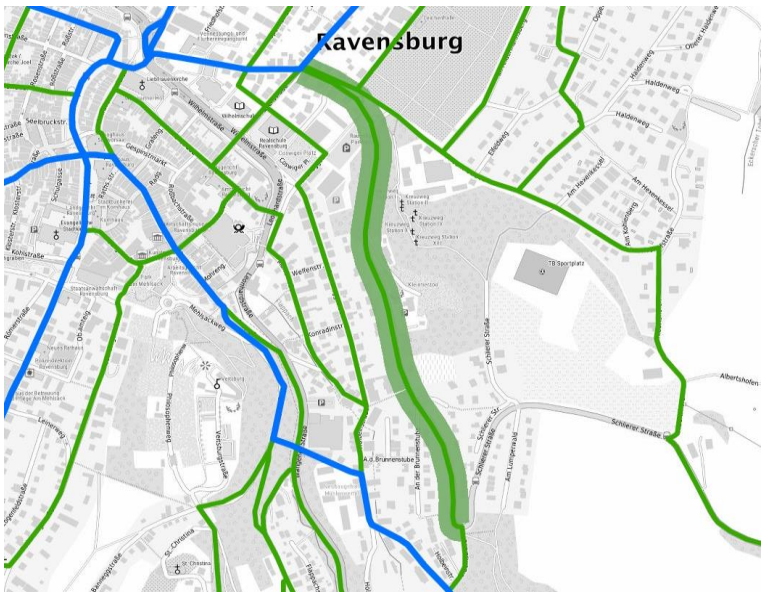
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m in Steigungsrichtung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0742

Nr.: S 431	**Ravensburg - Kernstadt**	**StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**	**Bis**
Raueneggstraße	Mühlstraße	Parkhaus Rauenegg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	78 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0728

Nr.: P 432	**Ravensburg - Kernstadt**	**Neubau**

Straße

Frauenstr. / Adolf-Kolping-Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	12.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

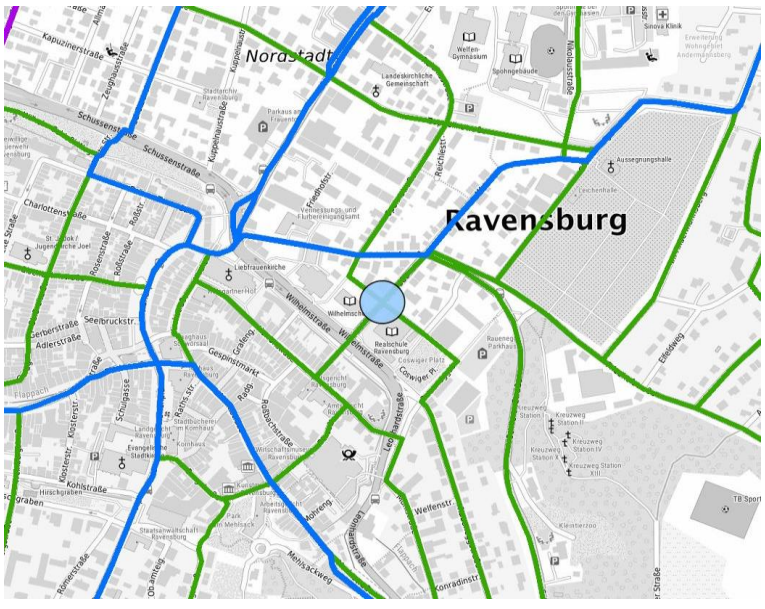
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer geteilten Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs. Hierzu ist eine Verkürzung des Linksabbiegestreifens zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0723

Nr.: S 433 Ravensburg - Kernstadt **Belag**

Straße	Von		Bis	
Verbindungweg	Frauenstr.		Friedhofstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	95 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

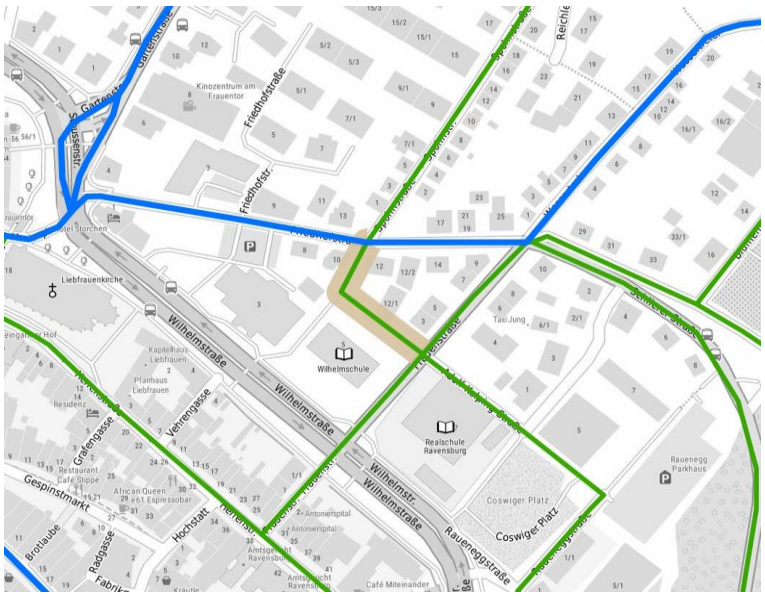
Einordnung der Maßnahme

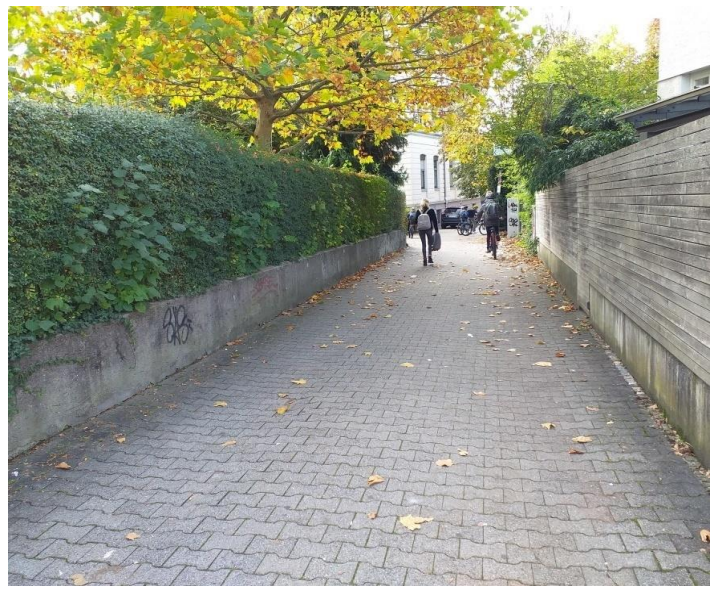
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung in Fußg.-Zone (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Betonsteinpflaster mit Fase/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0722

Nr.: P 434	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Verbindungweg / Frauenstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0719

Nr.: S 435 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Frauenstr.	Friedhofstr.	B 32

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	12.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	168 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

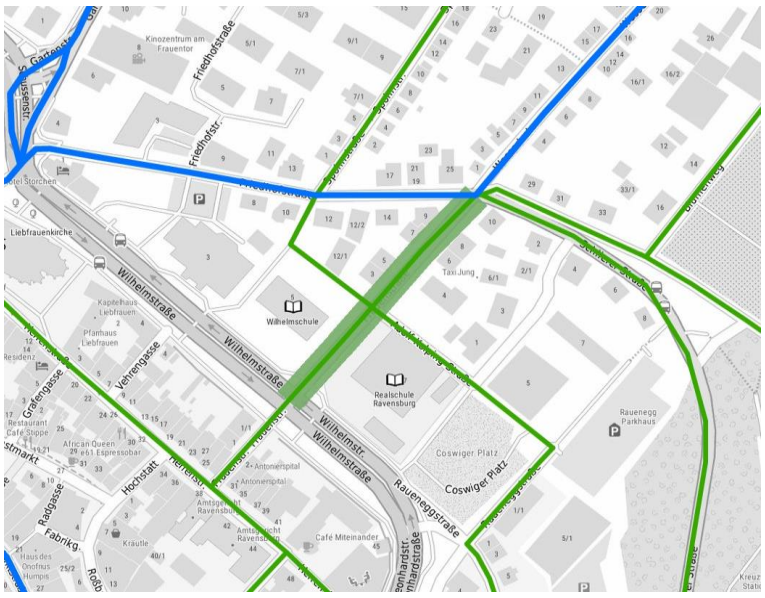
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	x

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Im südlichen Abschnitt zur Markierung beidseitiger Schutzstreifen Entfall Linksabbiegestreifen prüfen, im nördlichen Abschnitt Markierung einseitiger Schutzstreifens in Steigungsrichtung (2,00 m). Schutzstreifen mit b=1,25 nicht empfohlen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0794

Nr.: P 436	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Kirchstraße/ Herrenstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

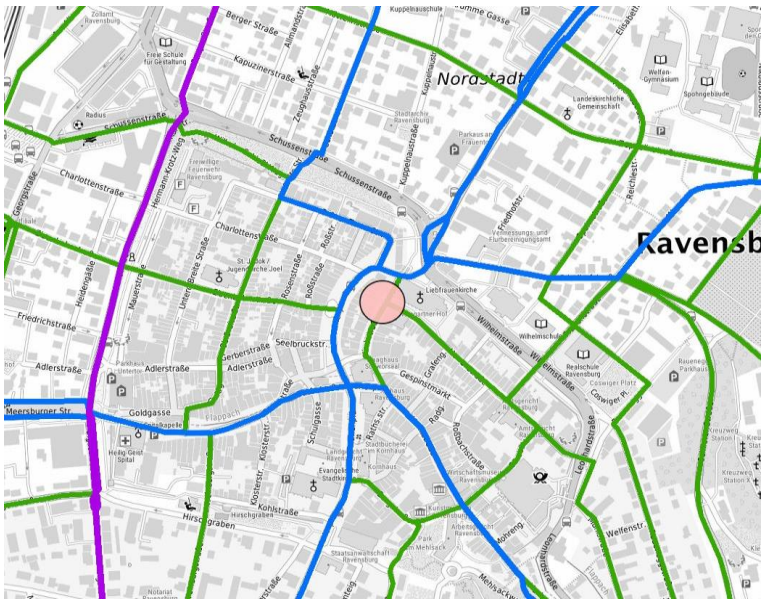
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0686

Nr.: P 437	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Humpisstr. / Marktstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	x	Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	


Ravensburg
Charlottenstraße
Adlerstraße
Seerbruckstr.
Goldgasse
Gespinstmarkt
Wilhelmstraße
Schussen
Kohlstraße
Hirschgraben
Rudolfstraße
Romerstraße
Mehlsackweg
Leinerweg
Konradinstr.
Wellenstr.
Lederstraße
Realschule Ravensburg
Gerhardinger-Realschule Klosterle
Grundschule und Kindergarten Klosterle
Staatsanwaltschaft Ravensburg
Neues Rathaus
Bauamt
Evangelische Stadtkirche
Kornhaus
Liebfrauenkirche
Wilhelmschule
Gerichtsplatz
Cavalierplatz
Kreuzweg Station I
Kreuzweg Station II
Kreuzweg Station III
Kreuzweg Station IV
Kreuzweg Station X
Kreuzweg Station XIII
Kleiterzoo
Parkhaus Adlerstraße
Parkhaus Rauenstraße
Parkhaus Lederstraße
Parkhaus Marktstraße
Parkhaus Gespinstmarkt
Parkhaus Mehlsack
Parkhaus Schussen
Parkhaus Konzerthaus
Parkhaus Kornhaus
Parkhaus Cavalierplatz
Parkhaus Kreuzweg
Parkhaus Wilhelmstraße
Parkhaus Rathaus
Parkhaus Schussenstraße
Parkhaus Kreuzweg Station XIII
Parkhaus Kreuzweg Station IV
Parkhaus Kreuzweg Station X
Parkhaus Kreuzweg Station I
Parkhaus Kreuzweg Station II
Parkhaus Kreuzweg Station III

Nr.: P 438	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Leonhardstr. / Herrenstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Bund/ Gemeinde	10.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☒

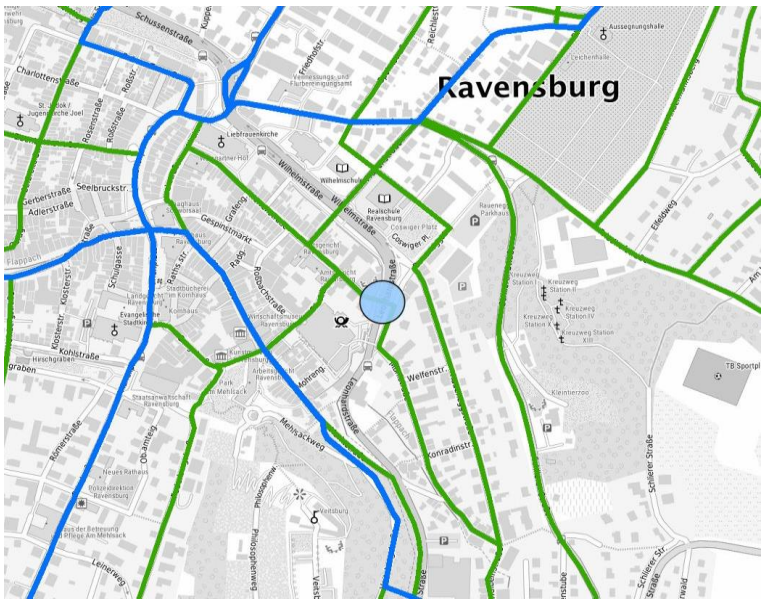
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☑

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle mit Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Kein Foto vorhanden

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Neubau einer Rampe von der Mühlstraße kommend zum LSA-gesicherten Überweg über die Leonhardstraße.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3020

Nr.: P 439	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Eisenbahnstraße / Marienplatz

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☒

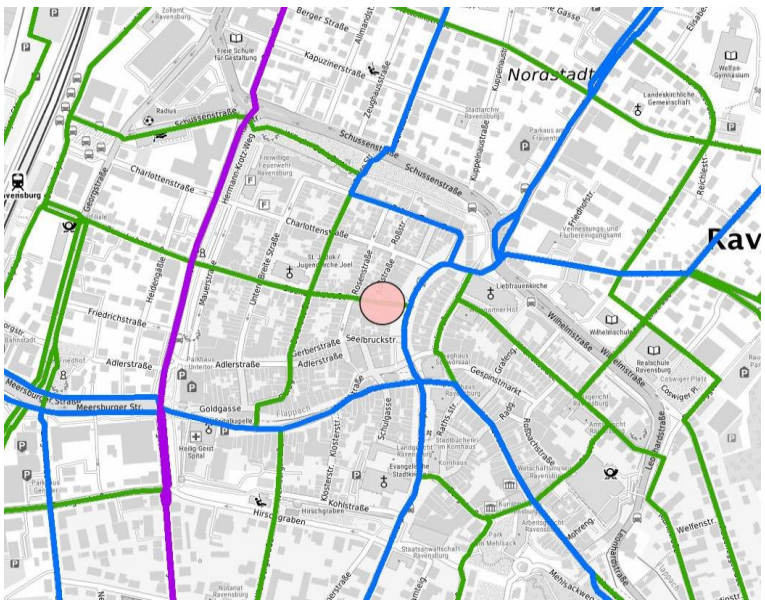
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0801

Nr.: S 440 Ravensburg - Kernstadt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Eisenbahnstraße	Obere Breite	Karlstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	850 Kfz/24 h	< 30 km/h	173 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

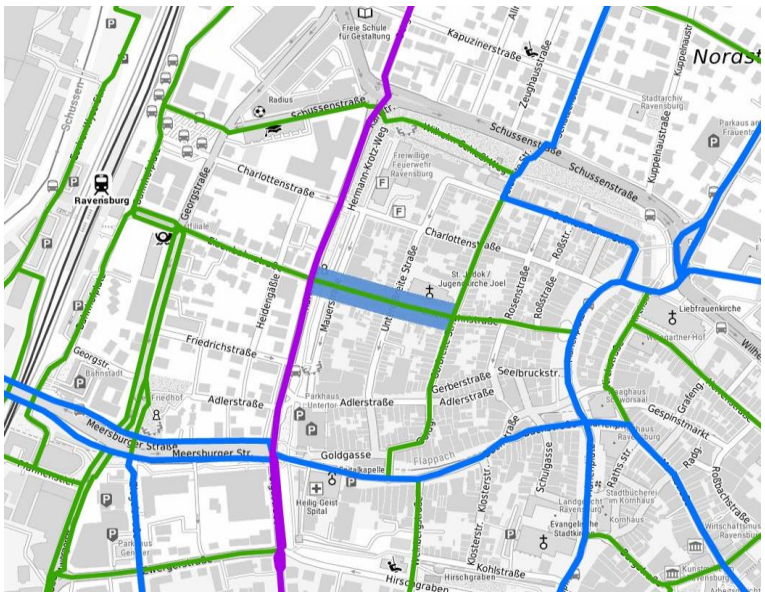
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Einbahnstraße (für Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (hoher Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Hierzu ist der Entfall der Längsparkstände (einseitig) erforderlich. Der Entfall ist im Detail zu prüfen. Maßnahme beinhaltet auch die Bevorrechtigung des Radverkehrs an den Knotenpunkten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0802

Nr.: S 441 Ravensburg - Kernstadt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Eisenbahnstraße	Karlstraße	Georgstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	850 Kfz/24 h	30 km/h	165 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

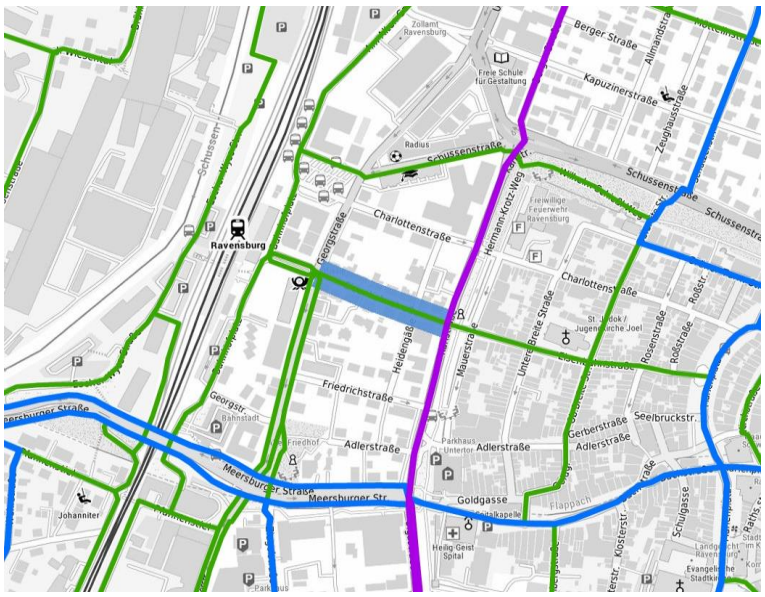
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (hoher Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Entfall der Längsparkstände (einseitig) ist zu prüfen. Maßnahme beinhaltet auch die Bevorrechtigung des Radverkehrs an den Knotenpunkten. Planungen im Zuge "Kompetenznetz Klima Mobil" anstehend.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0804

Nr.: P 442	**Ravensburg - Kernstadt**	**Markierung**

Straße

Eisenbahnstr. / Georgstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	850 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☒

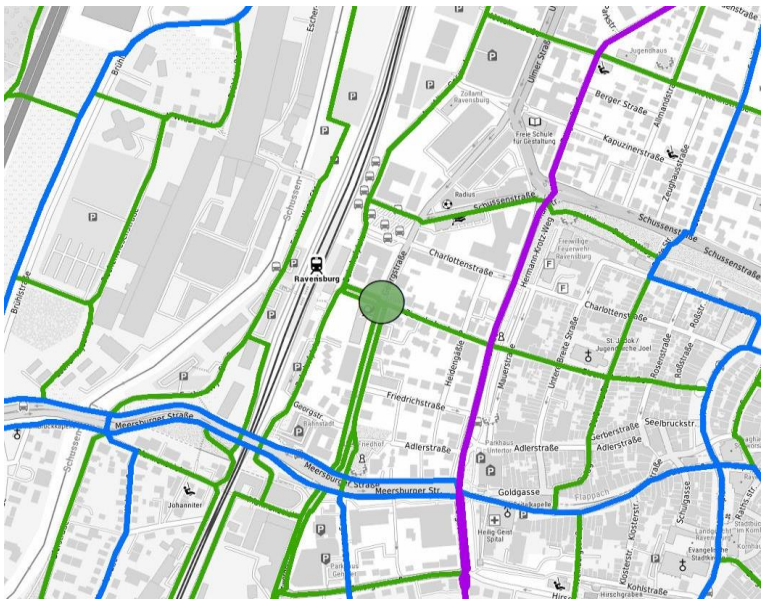
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☑

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (Mischverkehr)
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☒





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahmen an LSA (geringer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung von Aufstellflächen für den Radverkehr in den Zufahrtstraßen Eisenbahnstraße. Signalisierung für den Radverkehr prüfen. Planungen im Zuge "Kompetenznetz Klima Mobil" anstehend.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0805

Nr.: S 443 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Wilhelm-Schießl-Weg	Obere Breite	Hermann-Krotz-Weg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Bund/ Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	189 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

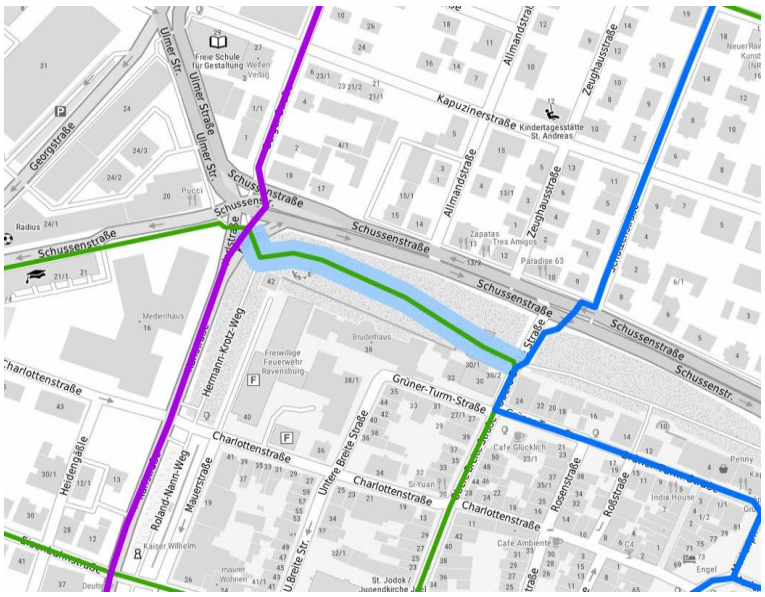
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0914

Nr.: S 444 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Schussenstraße	B 32	Georgstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	8.900 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	181 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

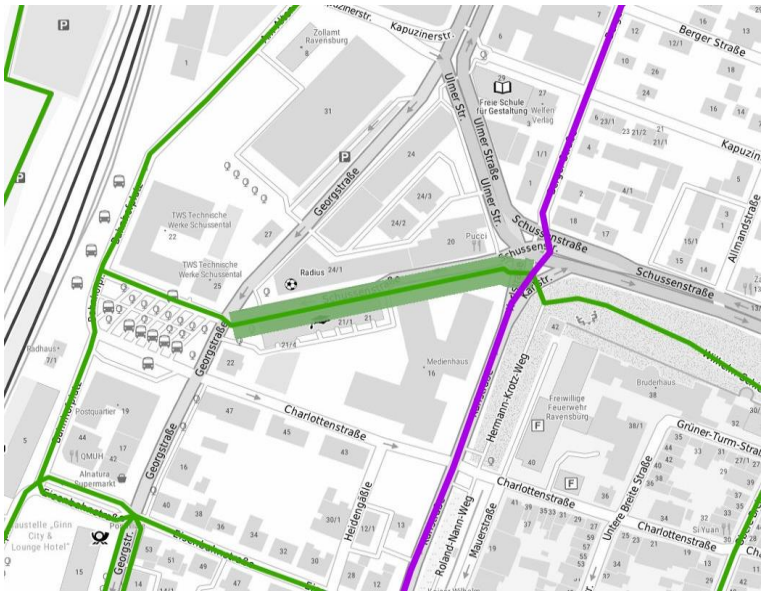
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Radfahrstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Umwandlung eines Fahrstreifens in einen Radfahrstreifen, Bus frei, als Anbindung an den Bahnhof und den ZOB ist zu prüfen. Planungen im Zuge "Kompetenznetz Klima Mobil" anstehend.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0917

Nr.: P 445 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße			
Schussenstraße/ Georgstraße			
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	8.900 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☒

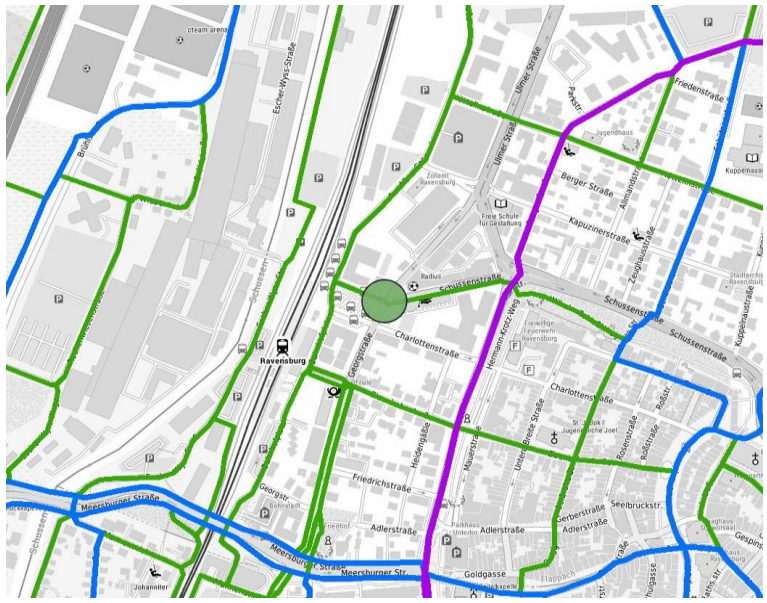
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahmen an LSA (geringer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0918

Nr.: S 446 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Georgstraße (Ostsseite)	Eisenbahnstraße	Alter Friedhof

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	18.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	176 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

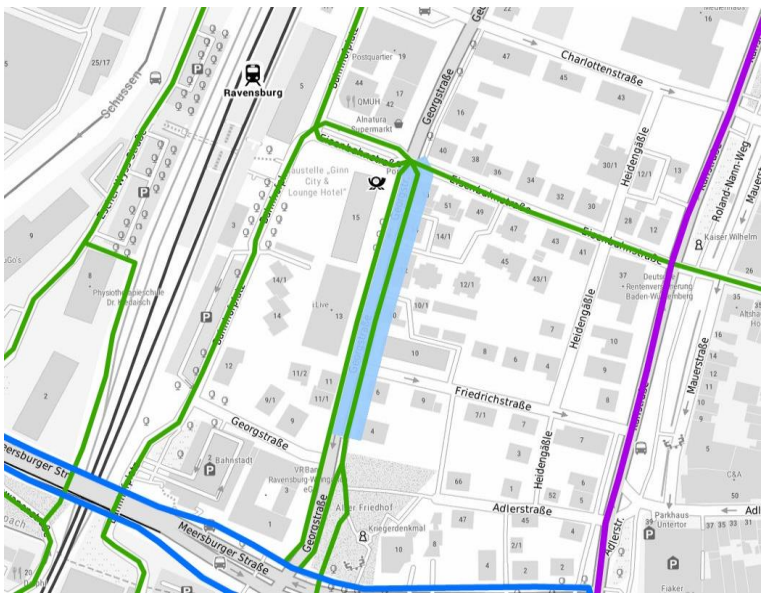
Einordnung der Maßnahme

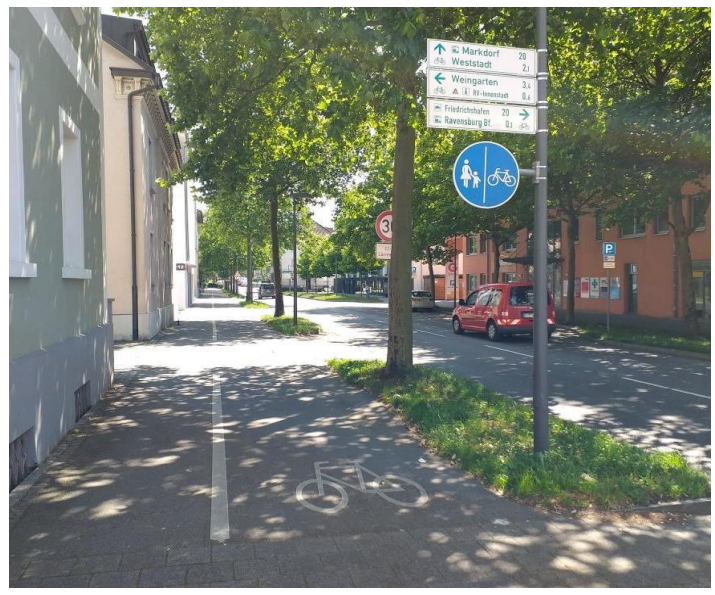
Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Führung im Einrichtungsverkehr. Der getrennte Geh-/ Radweg ist, unter Berücksichtigung der bestehenden Baumreihe, zum höchstmöglichen Standard auszubauen. Planungen im Zuge "Kompetenznetz Klima Mobil" anstehend.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1810

Nr.: S 447 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Georgstraße (Westseite)	Eisenbahnstraße	Alter Friedhof

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	18.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	200 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

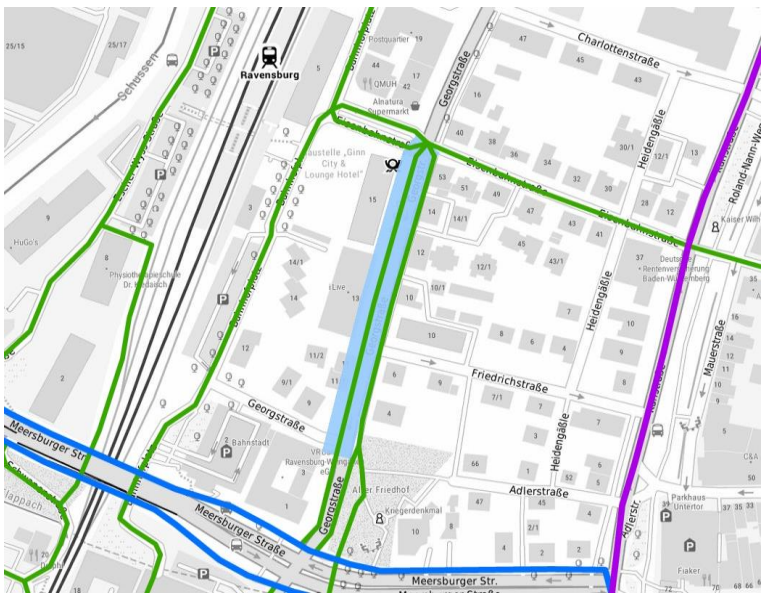
Einordnung der Maßnahme

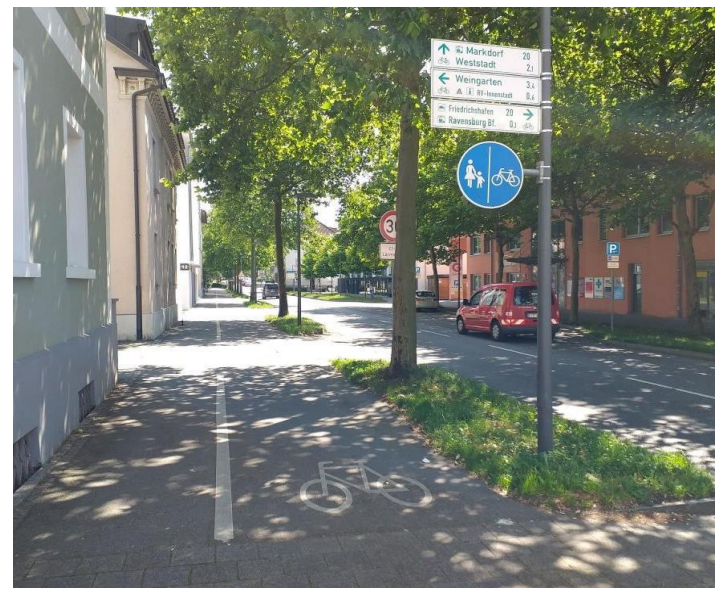
Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau im bestehenden Straßenraum
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

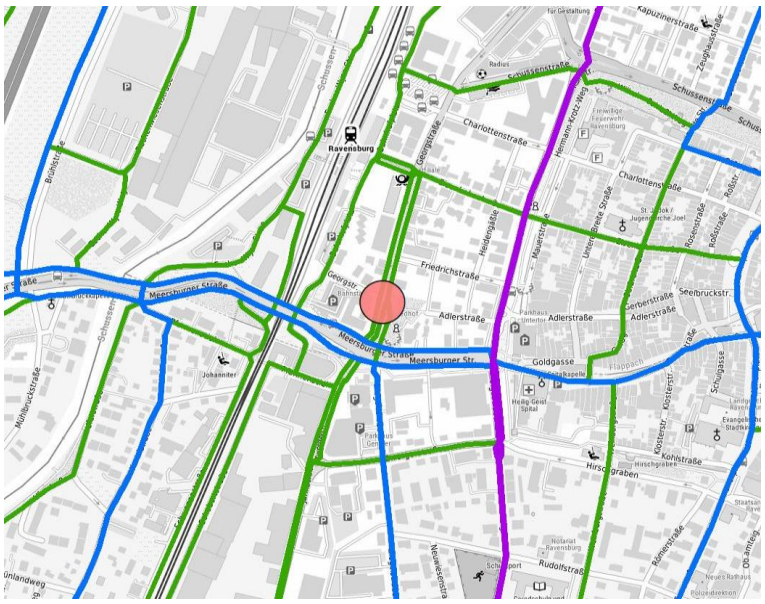
Führung im Einrichtungsverkehr. Der bestehende Weg ist, unter Berücksichtigung der bestehenden Baumreihe, zum höchstmöglichen Standard auszubauen. Planungen im Zuge "Kompetenznetz Klima Mobil" anstehend.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_5026

Nr.: P 448 Ravensburg - Kernstadt Radwegeanfang/-ende

Straße							
Georgstraße							
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**				
Innerorts	Gemeinde	18.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h				
Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐
Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☒
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐
Knotendaten im Bestand							
Knotentyp	Sonstiger Knoten						
Knotenart							
Beschreibung							
Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐		Schulwegplaner	☐		





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Auf- und Ausleitung des Radverkehrs sichern

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Herstellung einer Aus- bzw. Aufleitung für den Radverkehr vom Seitenraum (Einrichtungsverkehr) auf die Fahrbahn (Radfahrstreifen).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_5025

Nr.: S 449 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Georgstraße (Ostsseite)	Georgstraße	Meersburger Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	18.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	71 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

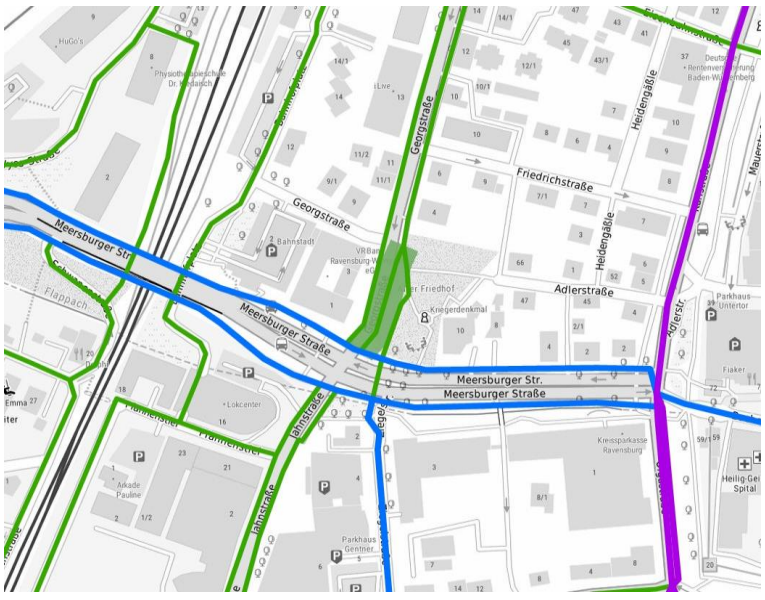
Streckendaten im Bestand

Wegetyp

Richtung

Belagsart/Belagsmangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Radfahrstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_5027

Nr.: S 450 Ravensburg - Kernstadt **Markierung**

Straße	Von	Bis
Georgstraße (Westseite)	Georgstraße	Meersburger Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	18.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	61 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

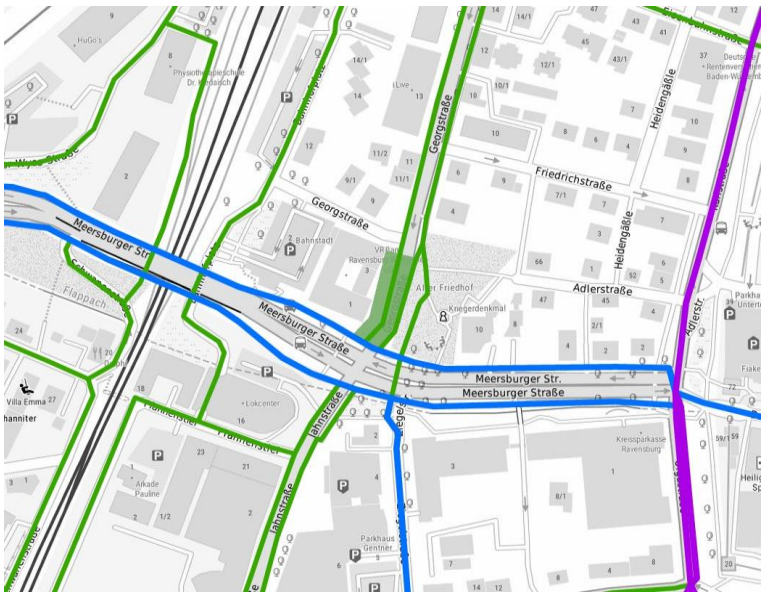
Streckendaten im Bestand

Wegetyp

Richtung

Belagsart/Belagsmangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Radfahrstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_5027

Nr.: S 451 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Georgstraße	Alter Friedhof	Meersburger Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	115 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

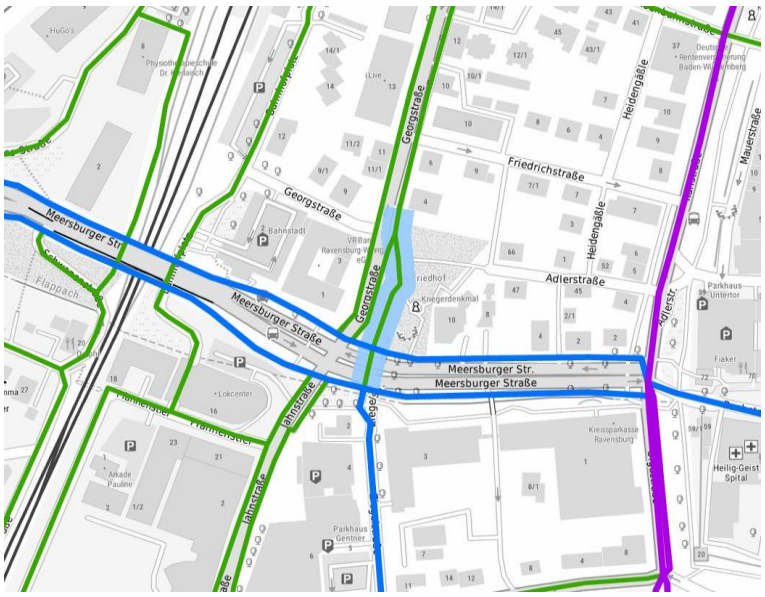
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		☐		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges entsprechend den Qualitätsstandards.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1811

Nr.: S 452 Ravensburg - Kernstadt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Bahnhofplatz	Pfannenstiel	Unterführung Meersburger Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.050 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	97 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

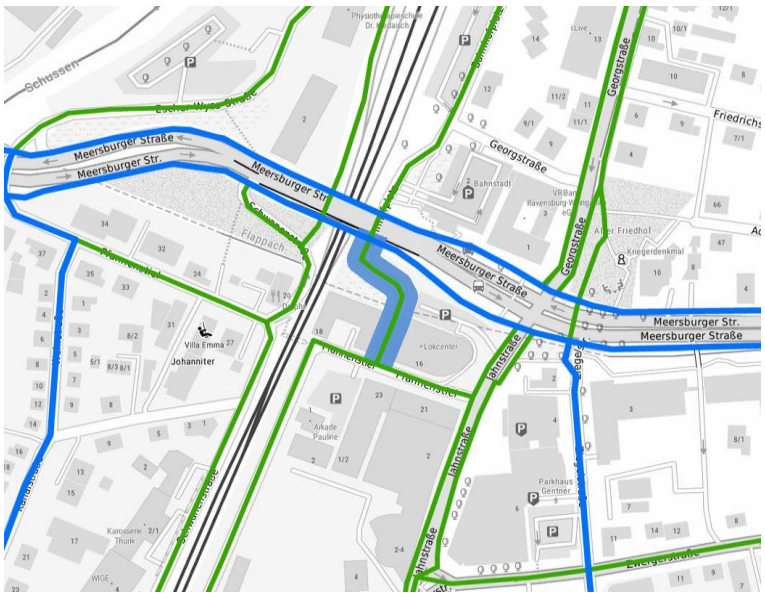
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Zuge der städtischen Radvorrangroute ist die Einrichtung einer Fahrradstraße bereits in Planung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1428

Nr.: S 453 Ravensburg - Kernstadt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Bahnhofplatz	Unterführung Meersburger Str.	Einbahnstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	1.050 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	214 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

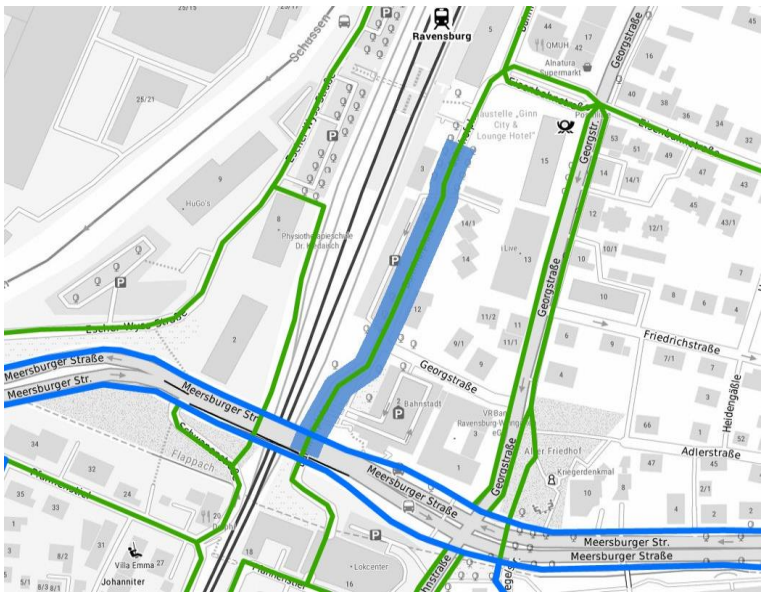
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Zuge der städtischen Radvorrangroute ist die Einrichtung einer Fahrradstraße bereits in Planung. Am Knotenpunkt mit der Georgstraße ist der Radverkehr zu bevorrechtigen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1428

Nr.: S 454 Ravensburg - Kernstadt Furt

Straße	Von	Bis
Bahnhofplatz		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	114 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	X	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

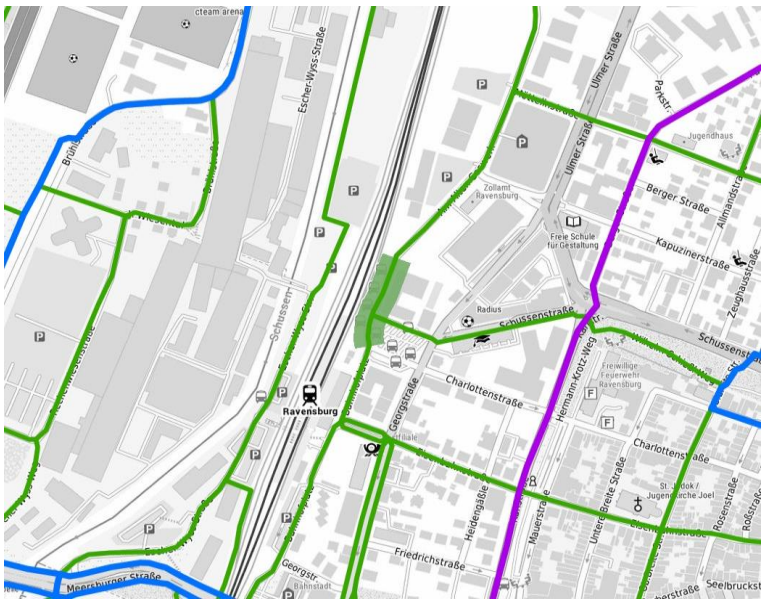
Einordnung der Maßnahme

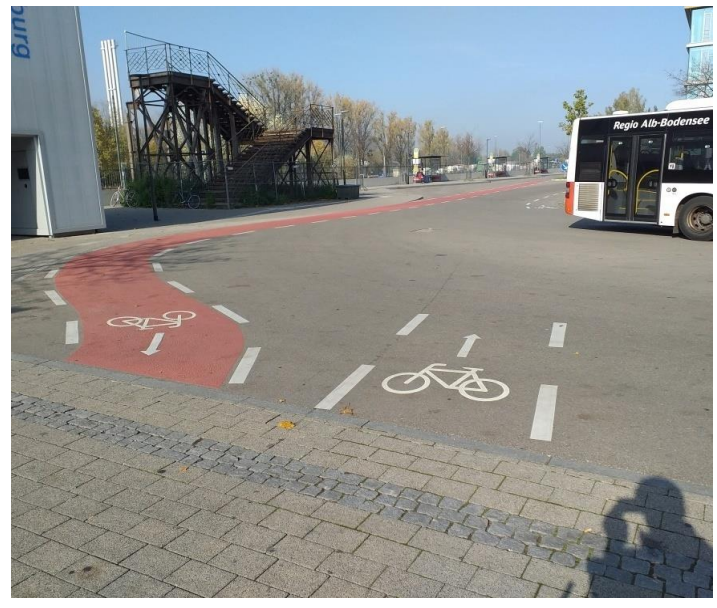
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Busspur (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	
		X		☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Bevorrechtigte Furt für den Radverkehr herstellen
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Im Zuge der städtischen Radvorrangroute ist die Herstellung einer Radverkehrsfurt (Breite 3,00 m) über den Bahnhofsplatz bereits in Planung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0814

Nr.: S 455 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Am alten Gaswerk	Bahnhofplatz	Möttelinstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	4.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	248 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beiseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Zuge der städtischen Radvorrangroute ist die Markierung von Schutzstreifen zwischen Kapuziener- und Möttelinstr. und bereits in Planung. Im Bereich der Busabstellplätze ist die Reduzierung zu Zielgeschwindigkeit zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0816

Nr.: P 456	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Am alten Gaswerk / Möttelinstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	4.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

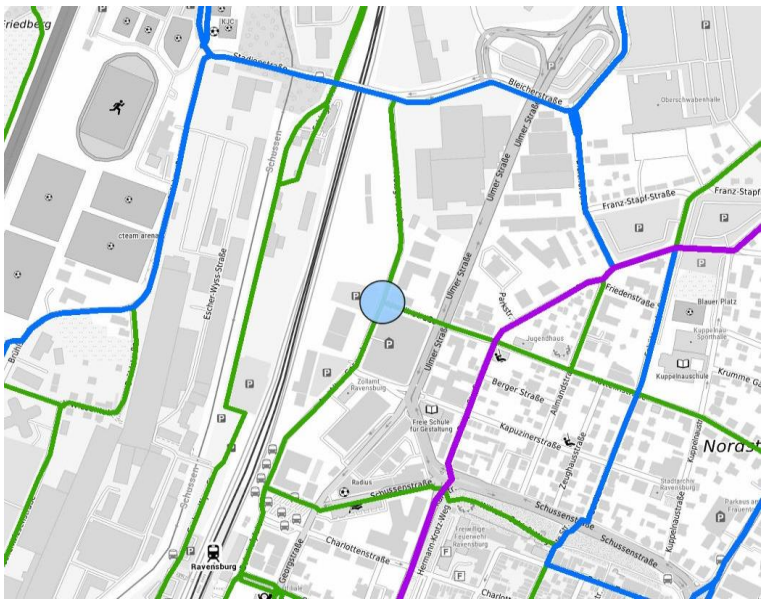
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	x

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umgestaltung zu einem Minikreisverkehr

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Im Zuge der städtischen Radvorrangroute wurde aufgrund der Routenänderunge auf einen Umbau zu einem Kreisverkehr verzichtet. Zu einem späteren Zeitpunkt (z.B. Sanierung Metzgerstraße) ist der Umbau erneut zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0817

Nr.: S 457 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Metzgerstraße	Möttelinstraße	Stadionstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	305 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

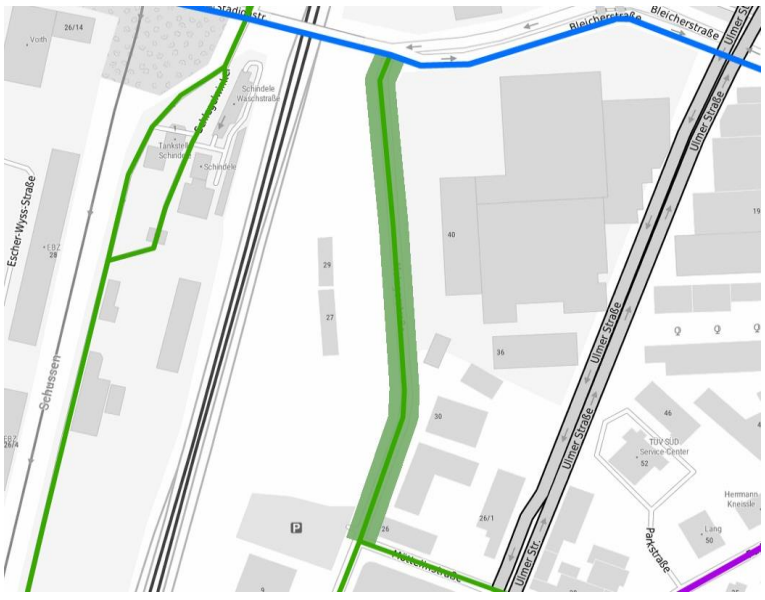
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beiseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Im nördlichen Bereich der Metzgerstraße (geringerer Fahrbahnquerschnitt) Markierung von einseitigen Schutzstreifen auf der Ostseite.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0819

Nr.: P 458	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Möttelinstr. / Ulmer Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Bund/ Gemeinde	1.650 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	X	Tourismus

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	X

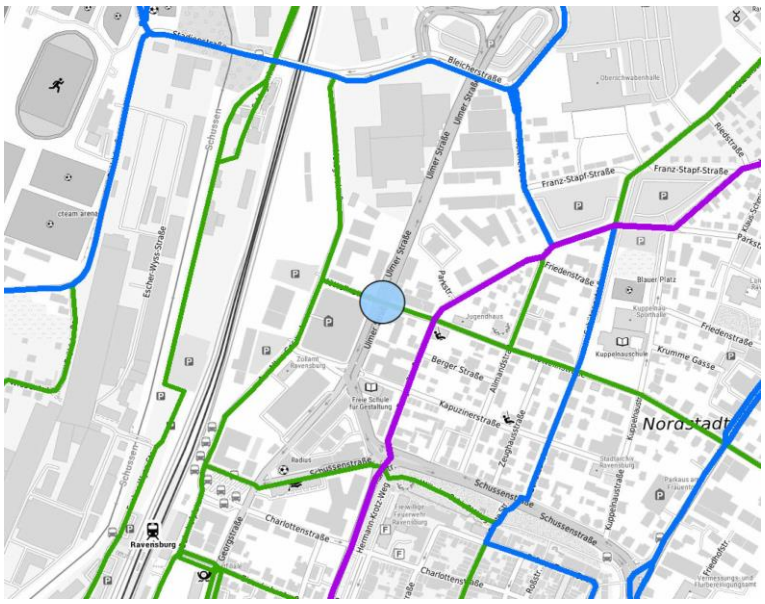
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (Mischverkehr)
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Zudem ist die Markierung von Aufstellflächen für den Radverkehr in den Zufahrtstraßen Möttelinstraße vorzusehen.
Maßnahme ist bereits in Planung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0920

Nr.: S 459 Ravensburg - Kernstadt StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Allmandstraße	Möttelinstraße	Parkstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	500 Kfz/24 h	30 km/h	143 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

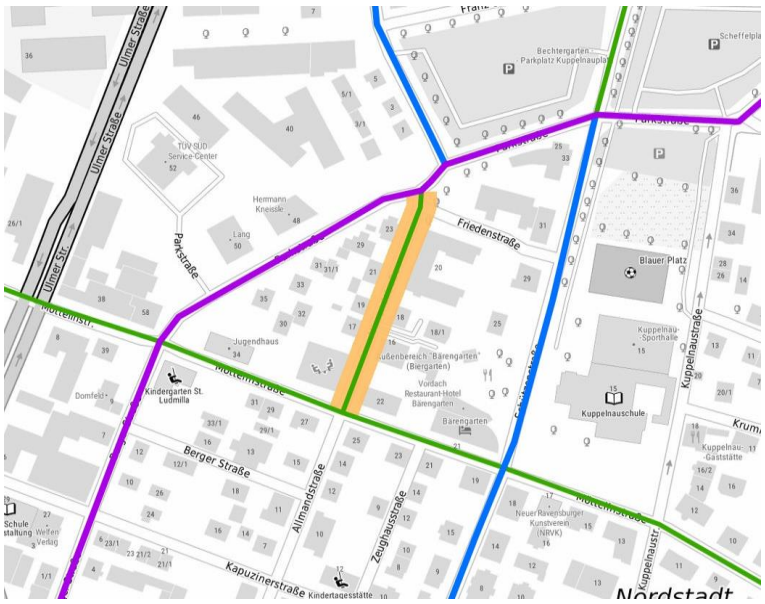
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Einbahnstraße (für Rad nicht freigegeben)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Einbahnstraße für den Radverkehr öffnen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0834

Nr.: S 460	**Ravensburg - Kernstadt**	**Neubau**

Straße	**Von**	**Bis**
Schwanenstraße	Schwanenstraße	Escher-Wyss-Straße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde		-	203 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

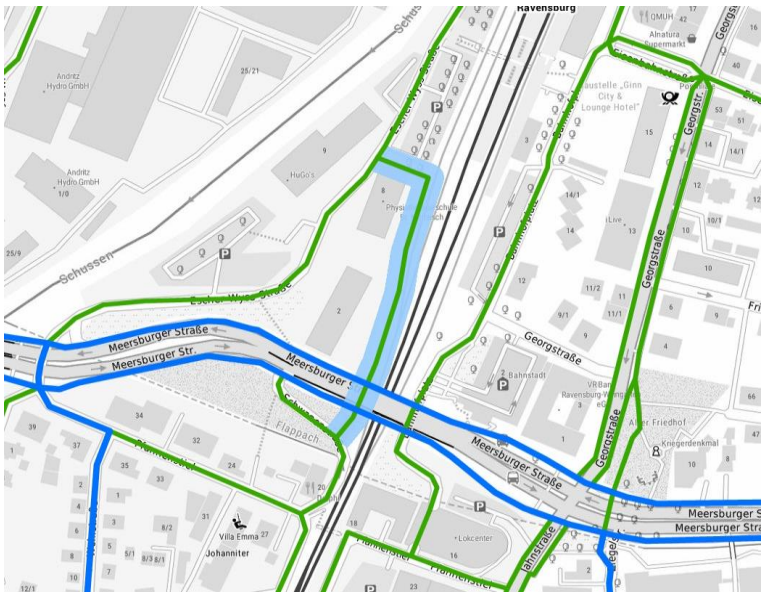
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	-
Richtung	-
Belagsart/Belagsmangel	-

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Radgrundnetz (innerort
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: NB

Nr.: S 461 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Escher-Wyss-Straße	Meersburger Str.	Schlegelwinkel

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	4.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	587 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

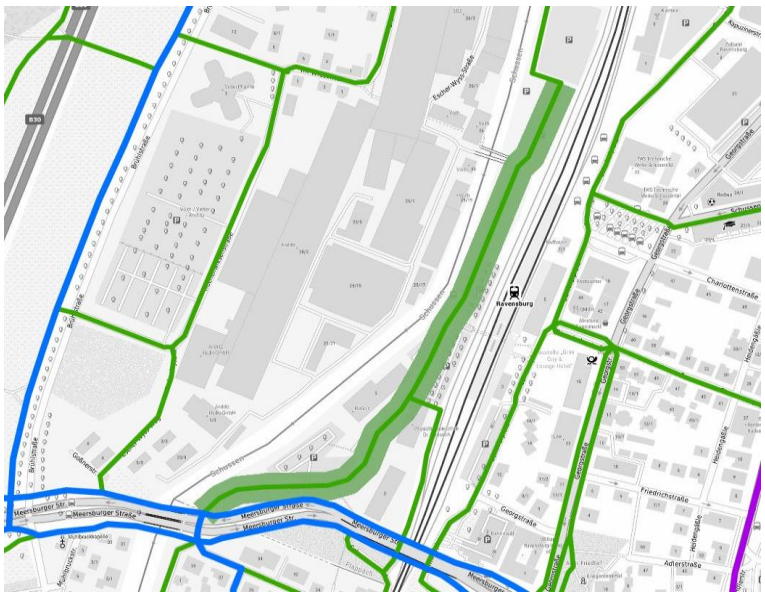
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beiseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig). Zum Zeitpunkt der Konzepterstellung eine Anpassung der StVO-Beschildung noch nicht sinnvoll. Erst mit den künftigen Entwicklungen in der Escher-Wyss-Str. (Schussenpark) wird eine Anpassung erforderlich.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1800

Nr.: S 462 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg	Escher-Wyss-Straße	Tankstelle Schlegelwinkel

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Privat		30 km/h	363 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Das Radverkehrsnetz verläuft über Privatstraßen. Der Ausbau des Weges erscheint unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1801

Nr.: S 463 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Verbindungsweg	Meersburger Str.	Escher-Wyss-Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	17 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

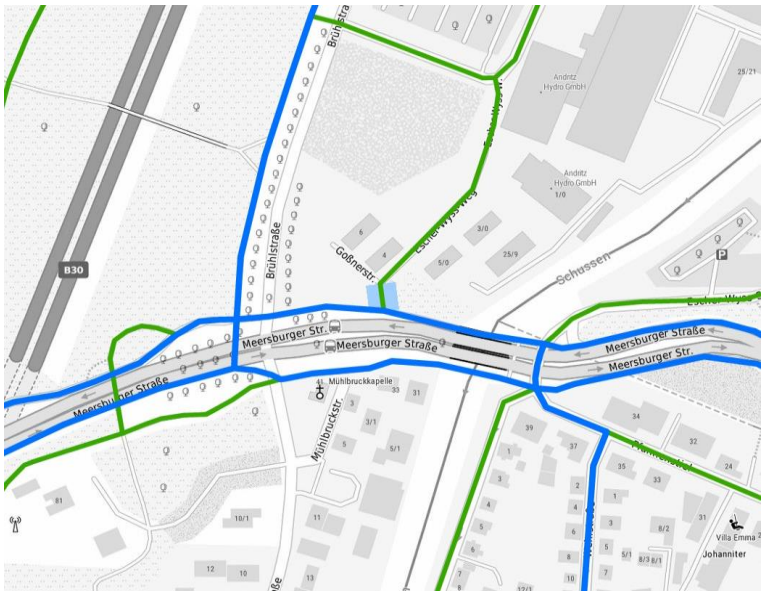
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1947

Nr.: S 464 Ravensburg - Kernstadt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Escher-Wyss-Straße	Verbindungsweg	Rechenwiesenstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	150 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1945

Nr.: S 465 Ravensburg - Kernstadt **StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**		**Bis**	
Escher-Wyss-Straße				

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde/ Privat		40 bis 50 km/h	534 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐		Radgrundnetz	☒	Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Der südliche Teil der Rechenwiesenstraße ist eine Privatstraße. Eine mögliche Freigabe für den Radverkehr ist zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1939

Nr.: P 466	**Ravensburg - Kernstadt**	**Neubau**

Straße

Brühlstraße / Rechenwiesenstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

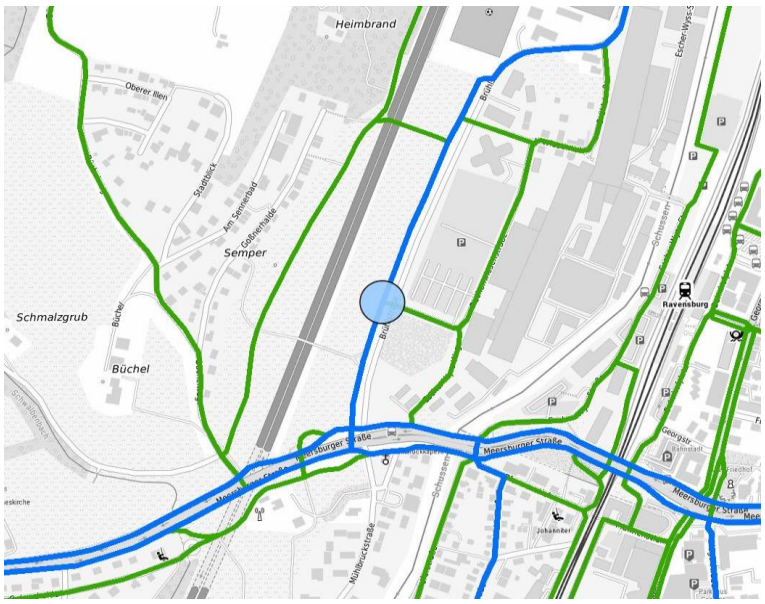
Knotendaten im Bestand

Knotentyp

Knotenart

Beschreibung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Anlage einer Querungshilfe (inkl.Anbindung an den westlichen Zweirichtungsradweg) zur Sicherung des querenden Radverkehrs.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3028

Nr.: S 467 Ravensburg - Kernstadt StVO-Beschilderung

Straße	Von		Bis	
Büchelweg	Meersburger Str.		Tempo 30	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	2.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	141 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1127

Nr.: S 468 Ravensburg - Kernstadt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Krebsergut	Büchelweg	Gemarkungsgrenze

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	2.100 Kfz/24 h	100 km/h oder höher	1.395 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

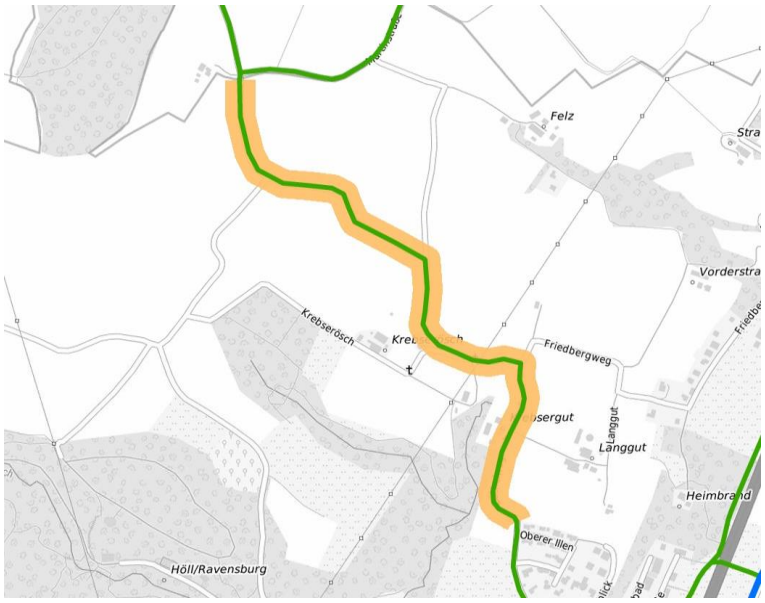
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0961

Nr.: P 469	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Büchelweg/ Geh- und Radweg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

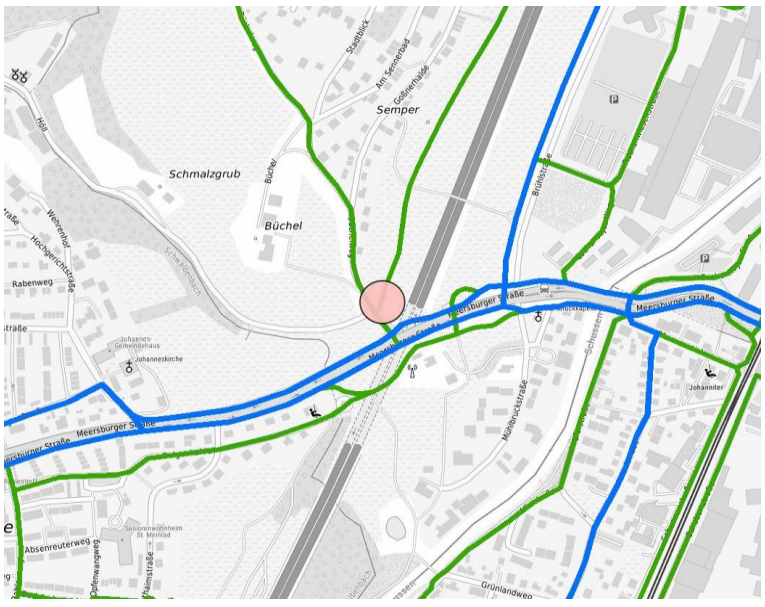
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1129

Nr.: S 470 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Geh- und Radweg	parallel zur B 30	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	580 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Flickenartig wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1130

Nr.: P 471	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Überführung B 30

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Bund/ Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Überführung
Beschreibung	Überführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 2,80 m entspricht die Überführung nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Umbau der Überführung unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1131

Nr.: S 472 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Geh- und Radweg	parallel zur B 30	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	552 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

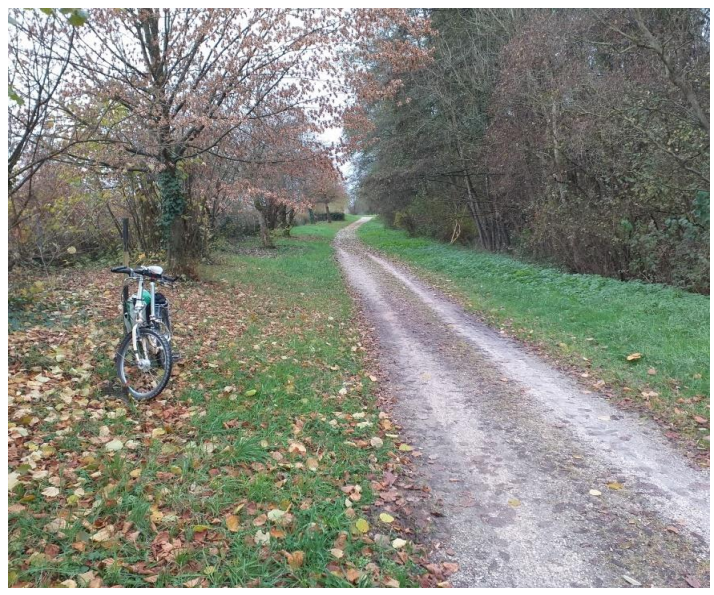
Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Flickenartig wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1130

Nr.: P 473	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Geh- und Radweg / Friedberg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1134

Nr.: S 474 Ravensburg - Kernstadt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von		Bis	
Verbindungsweg	Friedbergweg		Geh- und Radweg	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	1.700 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	59 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1135

Nr.: S 475 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Ummenwinkel	Ummenwinkel	Unterführung B 30

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	282 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1154

Nr.: P 476	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Unterführung B 30

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Bund/ Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	X

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Unterführung/Tunnel
Beschreibung	Unterführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 3,00 m entspricht die Unterführung nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Umbau der Unterführung unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1153

Nr.: S 477	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Geh- und Radweg		

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	110 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1148

Nr.: S 478 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Ravensburger Str. (L 291)	Gemarkungsgrenze Berg	Bierkeller

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	11.000 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	71 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach den Qualtitätstandards einer Radvorrangroute. Eine durchgängige Beleuchtung bis Ravensburg ist zu prüfen (ggf. adaptive Beleuchtung).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1146

Nr.: P 479	**Ravensburg - Kernstadt**	**Furt**

Straße

Geh- und Radweg (L 291)/ Bierkeller

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Gemeinde	11.000 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Der Radverkehr ist im Zuge der Radvorrangroute am Knotenpunkt zu bevorrechtigen und auf die Fahrbahn auszuleiten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1144

Nr.: S 480 Ravensburg - Kernstadt StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Bierkeller	L 291	Beginn Geh- und Radweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	11.000 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	200 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	Beleuchtung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Eine durchgängige Beleuchtung bis Ravensburg ist zu prüfen (ggf. adaptive Beleuchtung).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1143

Nr.: S 481 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Geh-/ Radweg (L 291)	Bierkeller	Briehäusle 4

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	410 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

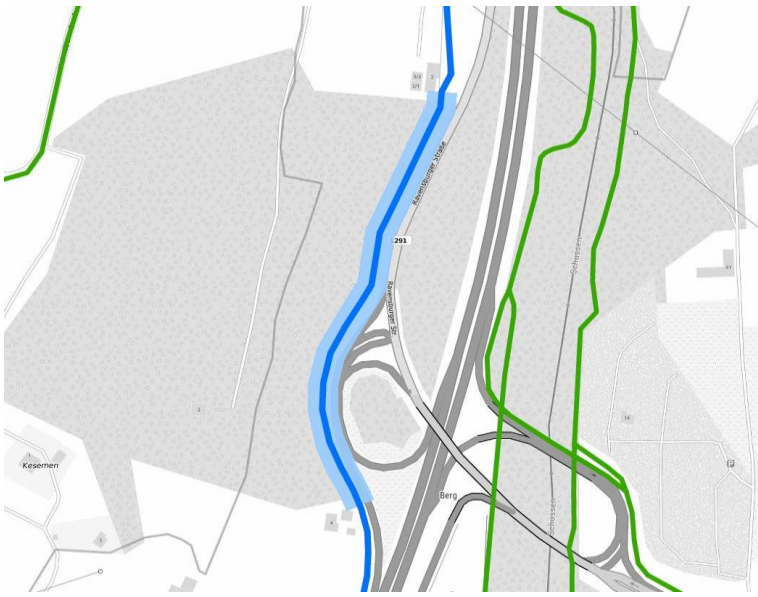
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach den Qualtitätstandards einer Radvorrangroute. Eine durchgängige Beleuchtung bis Ravensburg ist zu prüfen (ggf. adaptive Beleuchtung).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1141

Nr.: S 482 Ravensburg - Kernstadt StVO-Beschilderung

Straße	Von	Bis
Straßenbegleitender Weg	Briehäusle 4	Friedbergweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	427 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	Beleuchtung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Sperrung für den Kfz-Verkehr (Anlieger frei). Zudem ist eine durchgängige Beleuchtung bis Ravensburg zu prüfen (ggf. adaptive Beleuchtung).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1140

Nr.: S 483 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von		Bis	
Friedbergweg	Briehäusle		Krummäcker	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	2.500 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	147 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	Beleuchtung herstellen (Straßenetat)
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m stadteinwärts. Eine durchgängige Beleuchtung bis Ravensburg ist zu prüfen (ggf. adaptive Beleuchtung).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1137

Nr.: S 484 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Brühlstraße	Krummäcker	Stadionstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.500 Kfz/24 h	30 km/h	305 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m in Richtung Süden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1137

Nr.: S 485 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Brühlstraße	Krummäcker		Stadionstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	2.500 Kfz/24 h	30 km/h	296 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

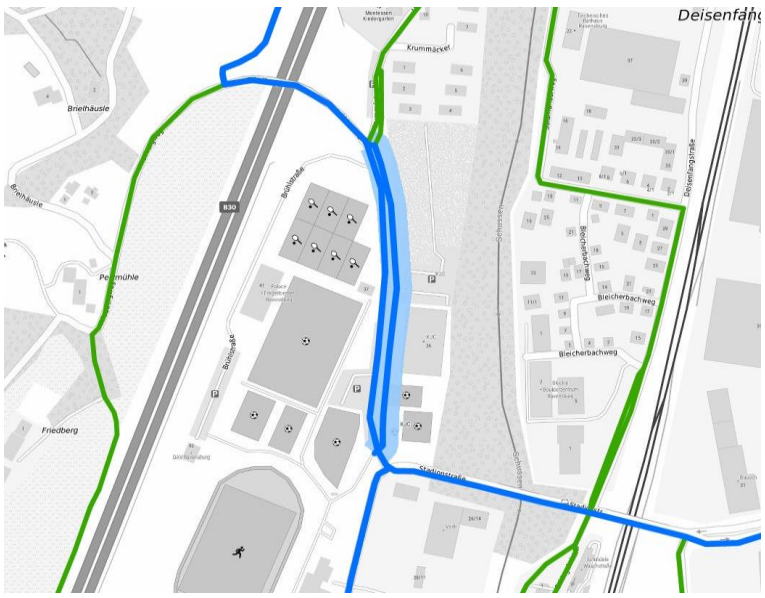
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1159

Nr.: S 486 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Brühlstraße	Krummäcker	Stadionstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	73 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1159

Nr.: S 487 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Geh-/ Radweg	östlich B 30			

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	31 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	[ ]	Radvorrangroute	[ ]	Radgrundnetz	[x]	Tourismus	[x]

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreisnetz	[x]	Kommunales Netz	[x]

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreiskonzept	[ ]	Kommunales Konzept	[ ]

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0174

Nr.: S 488	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Geh-/ Radweg	östlich B 30	

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	543 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☒

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☒

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1148

Nr.: S 489 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Geh-/ Radweg	Zubringer B 32	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Bund/ Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	249 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	X	Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1150

Nr.: P 490	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Überführung Zubringer B 32

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Außerorts	Bund/ Gemeinde	9.300 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute			Radgrundnetz	x	Tourismus x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Überführung
Beschreibung	Überführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Bauliche Verbreiterung des Geh- und Radweges über die Überführung entsprechend Qualtiätsstandards.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1151

Nr.: S 491 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Straßenbegleitender Weg	nördlich B 32	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Bund/ Gemeinde		60 bis 70 km/h	65 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Zusätzlich sind die Sicherbeziehungen durch einen regelmäßigen Vegetationsschnitt zu verbessern.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1326

Nr.: S 492 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Straßenbegleitender Weg	nördlich B 32	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Bund/ Gemeinde	16.100 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	380 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

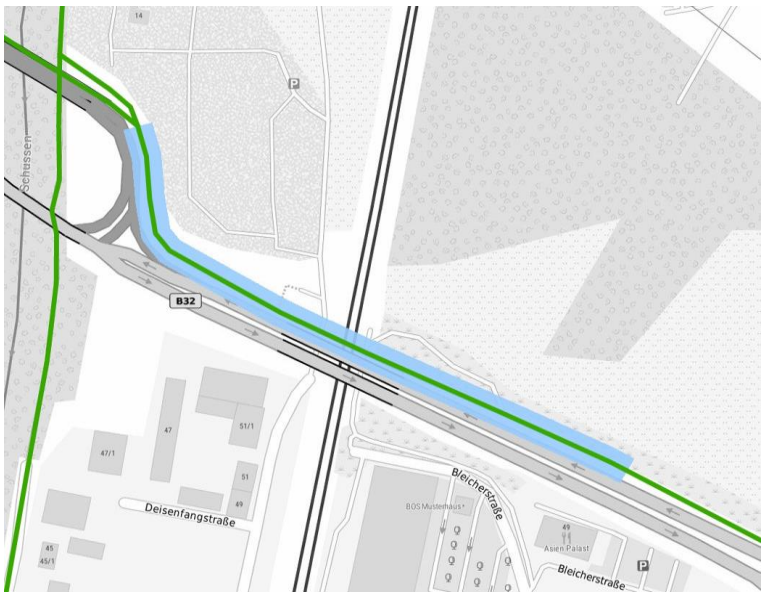
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1326

Nr.: S 493 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Straßenbegleitender Weg	nördlich B 32	

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Bund/ Gemeinde	16.100 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	211 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

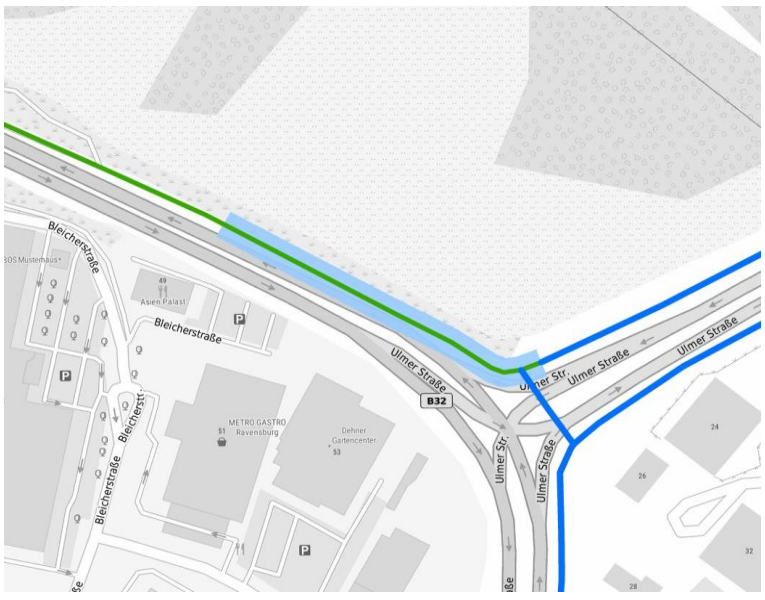
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1329

Nr.: S 494 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis		
Geh-/ Radweg	nördlich Ulmer Straße			
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	15.400 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	415 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach den Qualtitätstandards einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1330

Nr.: S 495 Ravensburg - Kernstadt **StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**		**Bis**	
Zufahrt Rettungswache				

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	98 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

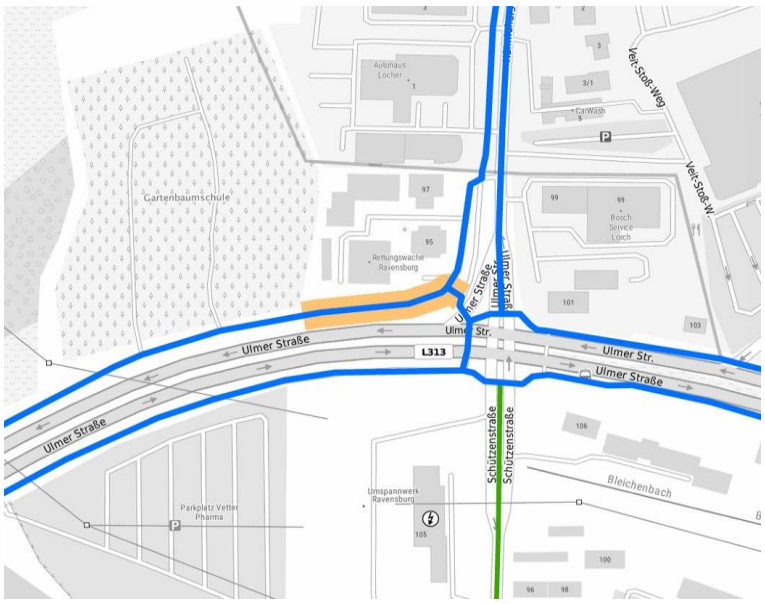
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1332

Nr.: S 496 Ravensburg - Kernstadt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von	Bis
Zufahrt Rettungswache		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h	76 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

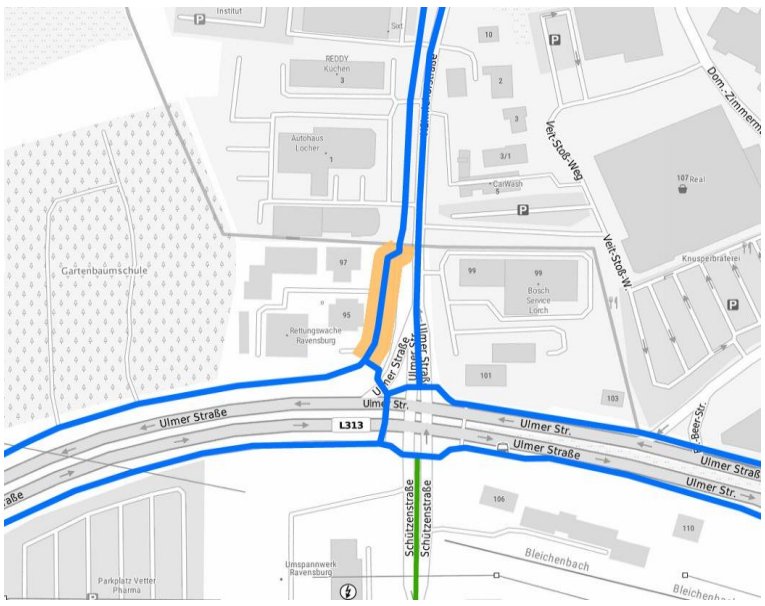
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Verdeutlichung der Vorfahrtregelung an der Zufahrt zur DRK-Rettungsstelle durch Markierung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1332

Nr.: S 497 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
verl. Salamanderweg	Unterführung B 32	Gemarkungsgrenze

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Bund/ Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	347 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1949

Nr.: S 498 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
verl. Salamanderweg	Unterführung B 32	Salamanderweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	253 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1325

Nr.: S 499	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Salamanderweg		

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	169 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

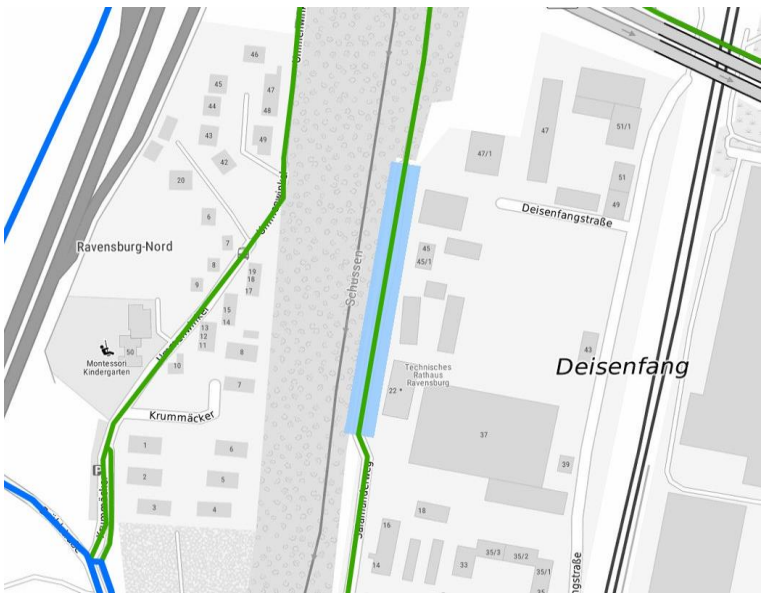
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1324

Nr.: P 500	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Salamanderweg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☒	Kommunales Netz	☒

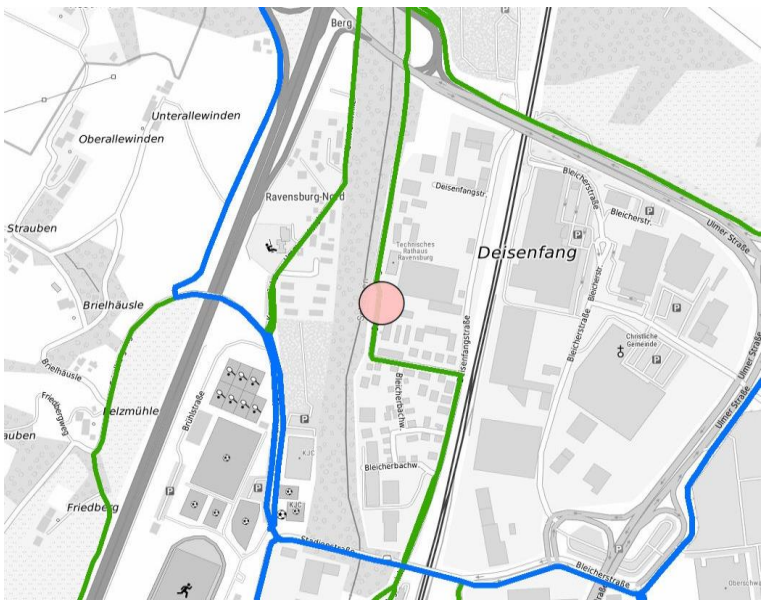
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1034

Nr.: S 501 Ravensburg - Kernstadt — Belag

Straße	Von	Bis
Deisenfangstr.	Salamanderweg	Stadionstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	152 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Fahrbahnbelag erneuern (Straßensanierung)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1037

Nr.: S 502 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Deisenfangstr.	Bleicherstr.	Bleicherbachweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde		30 km/h	141 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m in Richtung Süden, in Richtung Norden Führung auf der Fahrbahn.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1038

Nr.: S 503 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Ulmer Str. (L 313)	Gartenstraße	Schützenstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	19.700 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	267 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

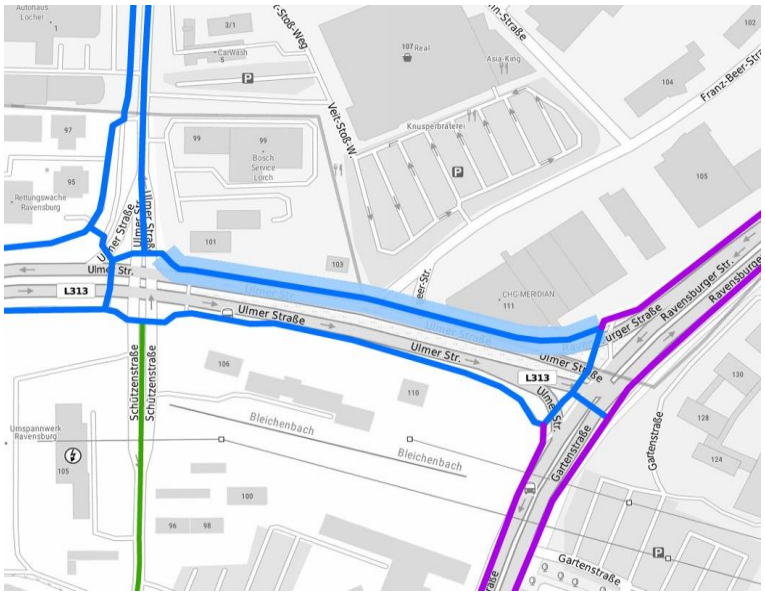
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	x

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Radverkehr ist im Einrichtungsverkehr zu führen. Städtische Planung sieht zw. Ravensburger- und Franz-Beer-Str. die Führung im Seitenraum, anschl. Überleitung auf Schutzstreifen vor. Aufgrund Höhe DTV+Radvorrangroute sollten Schutzstreifen mind. 2,00 m breit sein. Alternativ ist ein Ausbau im Detail zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0310

Nr.: P 504	**Ravensburg - Kernstadt**	**Furt**

Straße

Ulmer Str./ Franz-Beer-Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde		40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Im Zuge der Radvorrangroute ist eine bevorrechtigte Querung für den Radverkehr über die Franz-Beer-Straße herzustellen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3021

Nr.: S 505 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Ulmer Str. (L 313)	Gartenstraße	Schützenstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	19.700 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	279 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

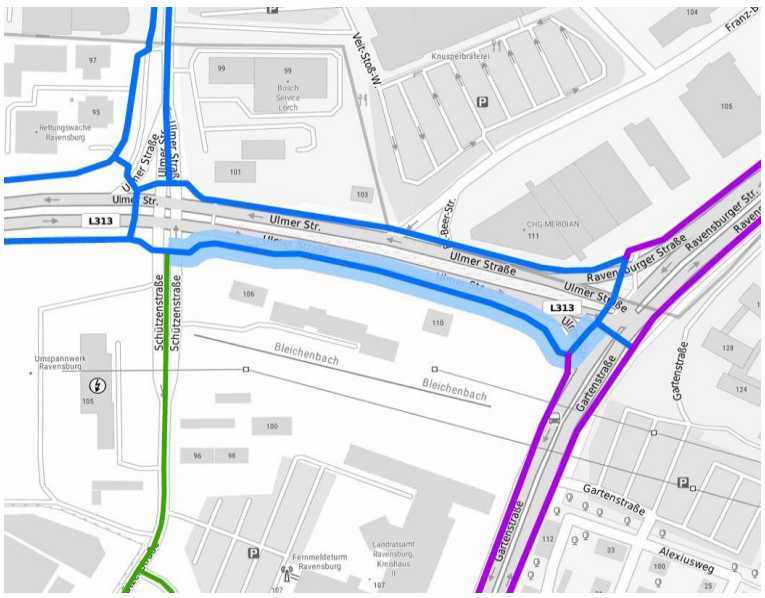
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	x

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Einrichtungsverkehr einrichten. Städt. Planung sieht Radfahrstreifen vor. Aufgrund Höhe DTV+RVR sollten Schutzstreifen mind. 2,50 m breit sein. Alternativ: Ausbau prüfen. Ausbau bietet allen Nutzenden ein attraktives, sicheres Angebot.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0309

Nr.: P 506	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Ulmer Str./ Hähnlehofstr./ Schützenstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	19.700 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

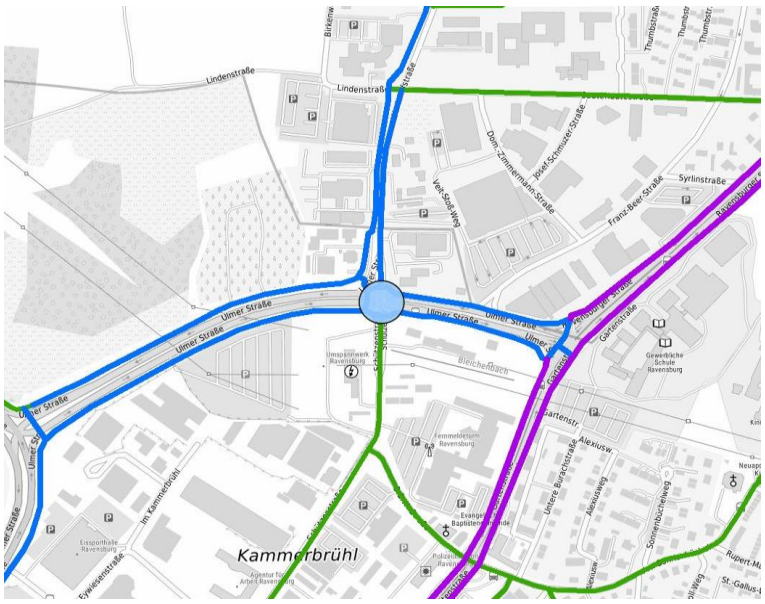
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	x

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage
Beschreibung	Führung an LSA-Knoten mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Radverkehr im Seitenraum direkter führen. Hierzu sind die signalisierten Furten über die Hähnlehofstr. und die Schützenstr. zu begradigen. Optimierung der Signalisierung prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0856

Nr.: S 507 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Hähnlehofstraße	Gemarkungsgrenze	Sauterleutestraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	40 bis 50 km/h	86 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	Radvorrangroute	Radgrundnetz	Tourismus
☐	☒	☐	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	RadNETZ	Kreisnetz	Kommunales Netz
☐	☐	☐	☒

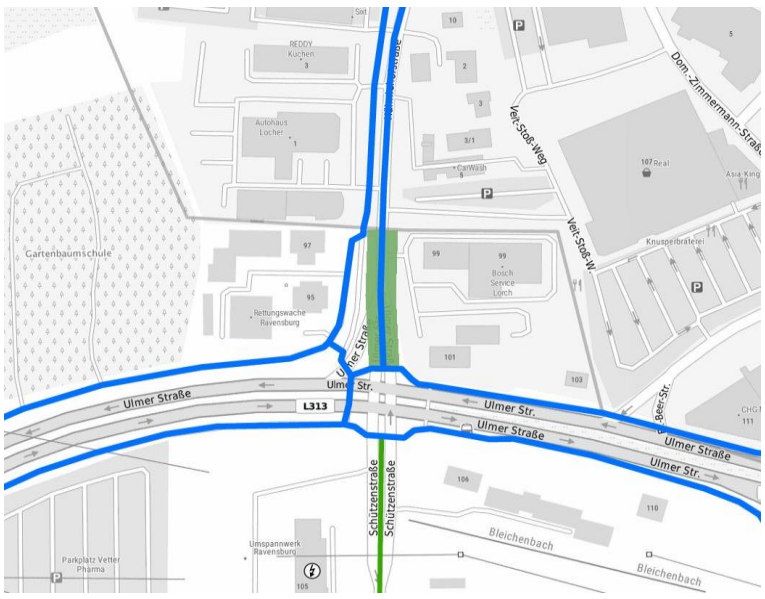
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	RadNETZ	Kreiskonzept	Kommunales Konzept
☐	☐	☐	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	Schulwegplaner
	☐	☒





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_5033

Nr.: S 508 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Ulmer Str. (L 313)	Schützenstr.	B 32

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	29.100 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	522 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

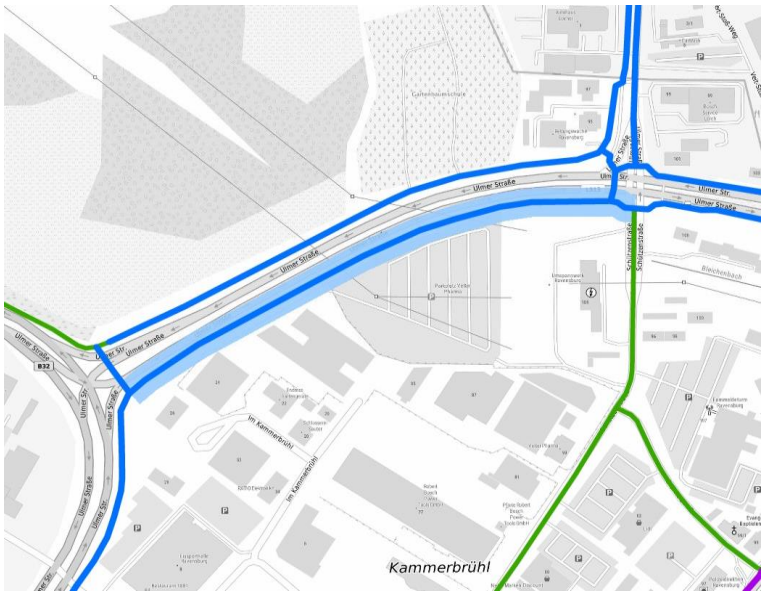
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach den Qualtitätstandards einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1314

Nr.: P 509	**Ravensburg - Kernstadt**	**Neubau**

Straße

Ulmer Str. (L 313)

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Bund/ Gemeinde	29.100 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

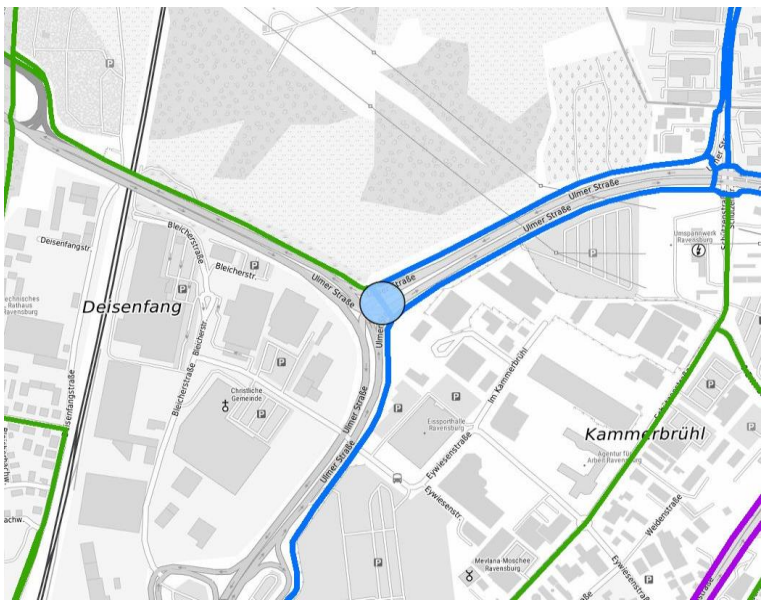
Knotendaten im Bestand

Knotentyp

Knotenart

Beschreibung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Bau einer neuen LSA zur Querung des Fuß-/ Radverkehrs

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Zur Querung der Ulmerstraße (in Verbindung mit der Auflösung des Zweirichtungsradweges entlang der Ulmer Straße) ist eine signalisierte Querung für den Fuß- und Radverkehr anzulegen. Alternativ ist der Bau einer Unterführung zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3029

Nr.: S 510	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße	**Von**	**Bis**
Ulmer Str. (B 32)	L 313	Eywiesenstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	39.600 Kfz/24 h	60 bis 70 km/h	202 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

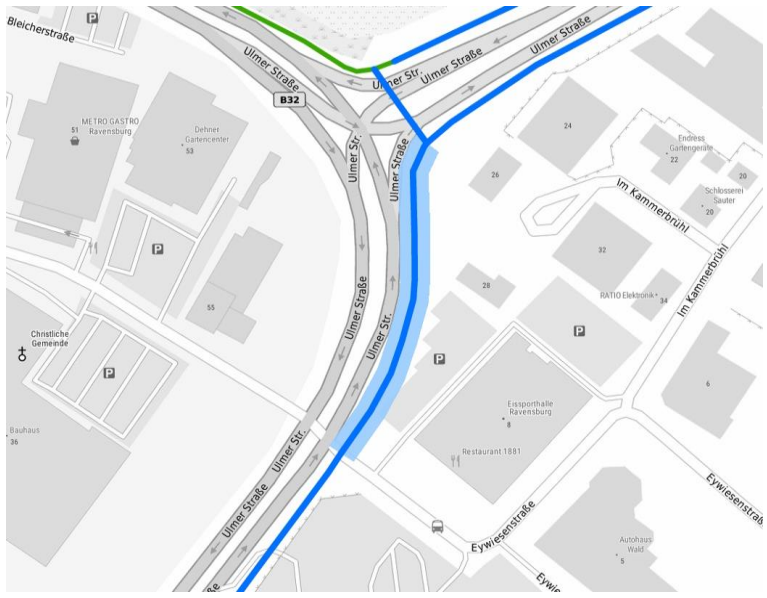
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach den Qualitätstandards einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1314

Nr.: S 511 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Ulmer Str. (B 32)	Eywiesenstr.	Oberschwabenhalle

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	37.200 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	263 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

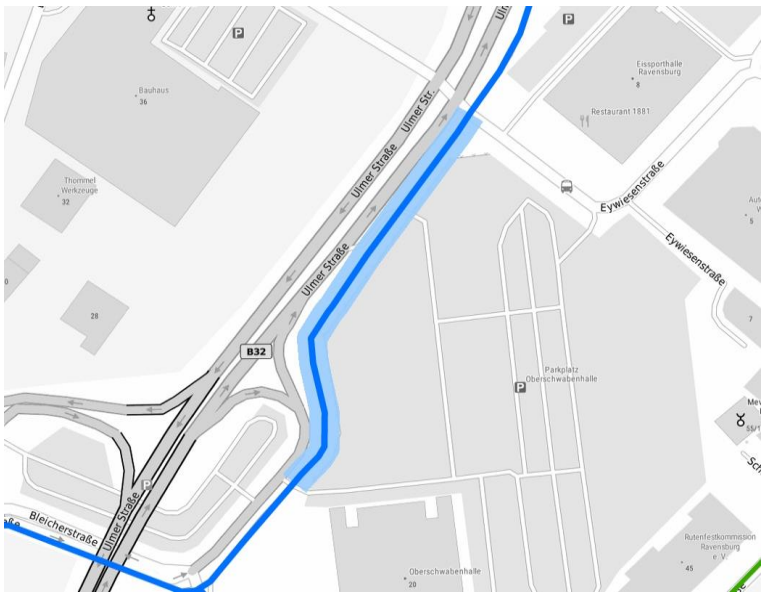
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/punktuell auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach den Qualitätstandards einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1318

Nr.: S 512 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Bleichestr.	Ulmer Str.		Auffahrt B 32	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	4.350 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	128 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

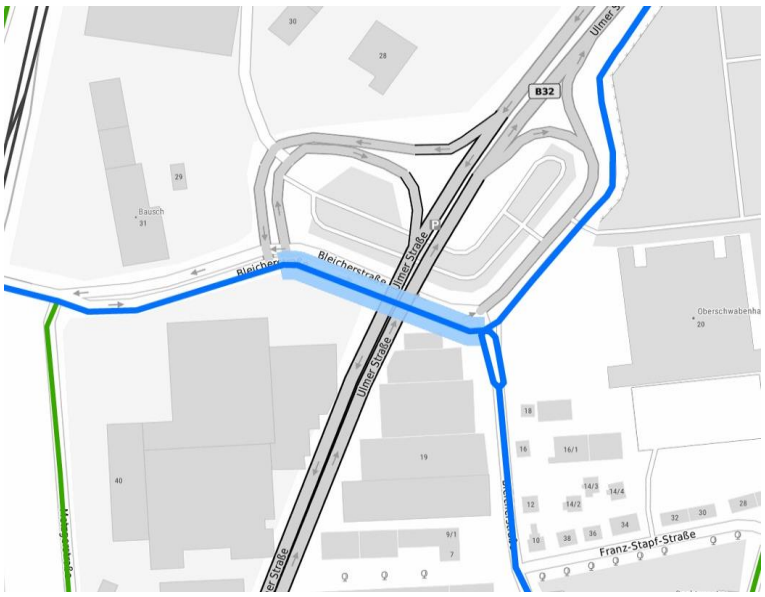
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Radfahrstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**7**	**Punkte**

Bemerkungen

Bestehender Zweirichtungsradweg entlang Ulmer Straße bis zur Eisenbahnbrücke fortsetzen. Wegnahme des Linksabbiegestreifens in das Gewerbegebiet. Die Zweirichtungsführung ist an den Bau der Fuß-/ Radverkehrsbrücke (P 516) geknüpft.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0823

Nr.: S 513 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Bleichestr.	Auffahrt B 32	Eisenbahnbrücke

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	4.350 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	135 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

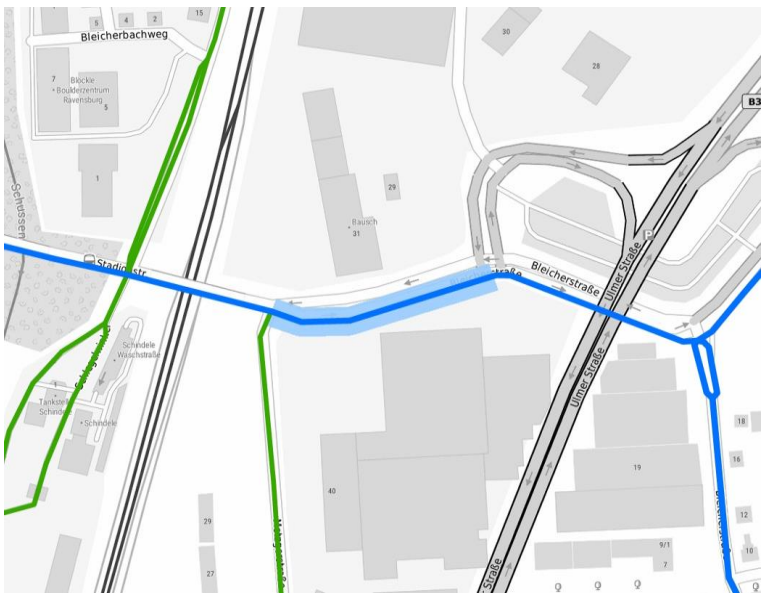
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Bestehender Zweirichtungsradweg entlang Ulmer Straße bis zur Eisenbahnbrücke fortsetzen. Die Zweirichtungsführung ist an den Bau der Fuß-/ Radverkehrsbrücke (P 516) geknüpft. Wegnahme des Linksabbiegestreifens in das Gewerbegebiet. Kurzfristig markierungstechnische Lösung in Planung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0822

Nr.: P 514	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Bleichstr. / Metzgerstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	4.350 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	

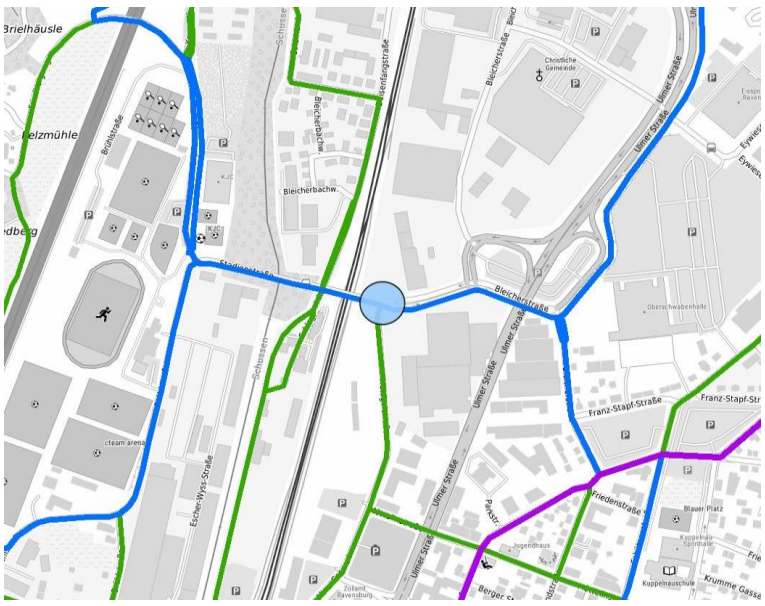
Knotendaten im Bestand

Knotentyp

Knotenart

Beschreibung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Knotenpunkt ist im Zuge des Ausbaus des Zweirichtungsradweges entlang der Ulmer Str. umzugestalten. Zusätzlich ist der Radverkehr in und aus der Metzgerstraße markierungstechnisch zu sichern.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3022

Nr.: S 515	**Ravensburg - Kernstadt**	**Neubau**

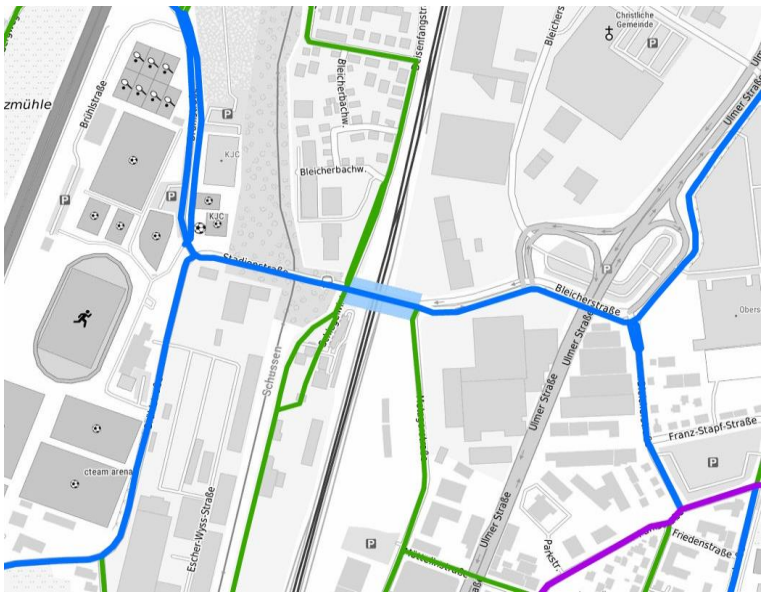
Straße	**Von**		**Bis**	
Stadionstraße	Metzgerstr.		Schlegelwinkel	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Bahn/ Gemeinde	4.350 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	87 m

Netzkategorie GMS							
Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil							
Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x
Einordnung der Maßnahme							
Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Beton/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard Raddirektverbindung (i
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

In Verbindung mit der neuen Fuß- und Radverkehrsbrücke über die Bahnlinie und die Schussen Neubau/ Ausbau eines Zweirichtungsradweges. Die Kosten sind in Maßnahme 516 enthalten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1805

Nr.: P 516	**Ravensburg - Kernstadt**	**Neubau**

Straße

Eisenbahnbrücke

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Bahn/ Gemeinde	4.350 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept	✓	Kommunales Konzept	✓

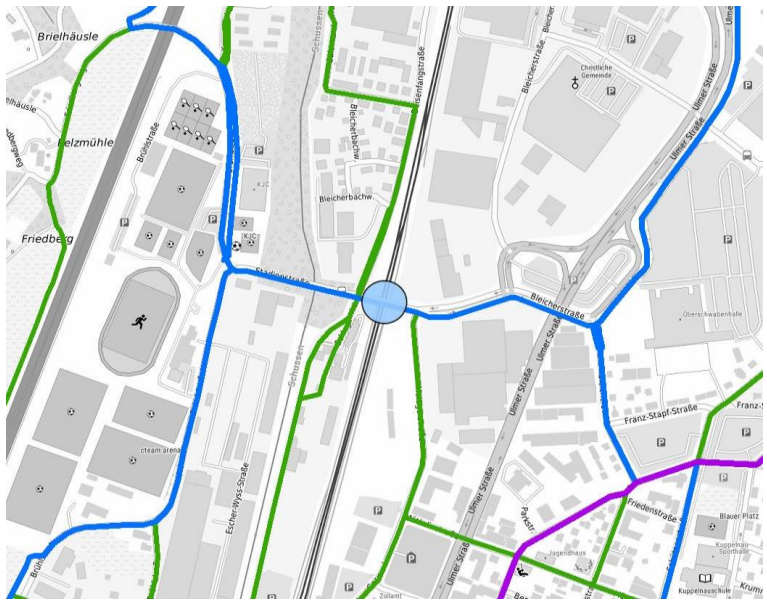
Knotendaten im Bestand

Knotentyp

Knotenart

Beschreibung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bau einer Überführung (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Neubau einer Fuß- und Radverkehrsbrücke über die Bahnlinie südlich der besteh. Brücke (in Verbindung mit geplantem Neubau über die Schussen).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_3023

Nr.: P 517	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Stadionstr./ Deisenfangstr./ Schlegwinkel

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	4.350 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

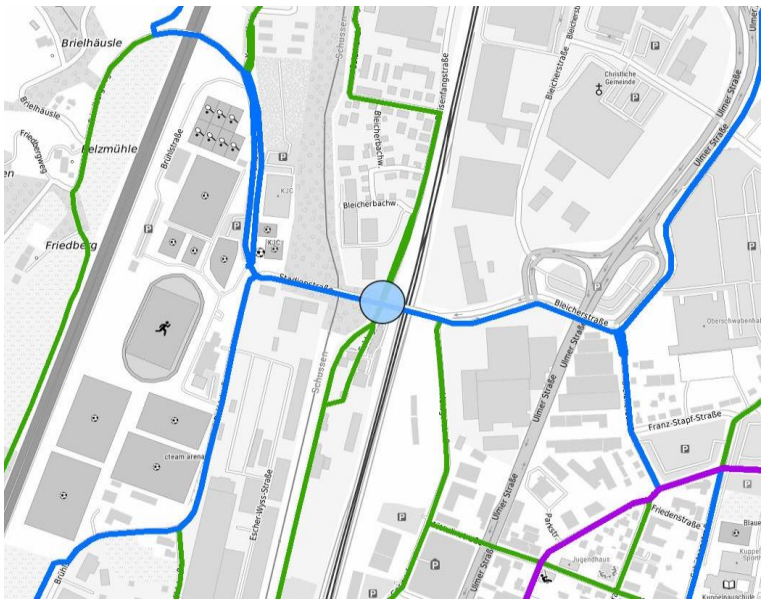
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit LSA
Knotenart	LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (Mischverkehr)
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Knotenpunkt ist im Zuge des geplanten Ruß- und Radverkehrsbrücke baulich umzugestalten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1039

Nr.: S 518 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Stadionstraße	Schlegelwinkel		Brühlstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	4.350 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	181 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	x

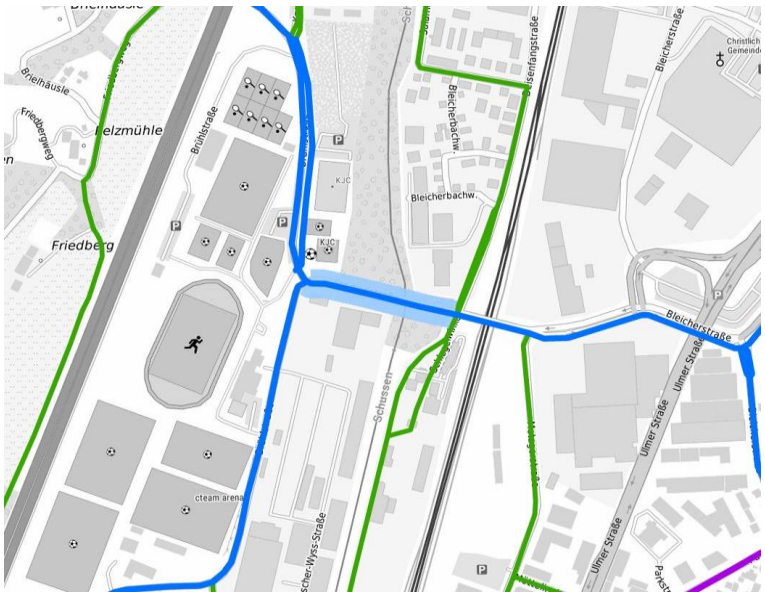
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	1 StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

In Verbindung mit der neuen Fuß- und Radverkehrsbrücke über die Bahnlinie und die Schussen Neubau/ Ausbau des bestehenden Weges zu einem Zweirichtungsradweg.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1161

Nr.: P 519	**Ravensburg - Kernstadt**	**Neubau**

Straße

Überführung Schussen

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	4.350 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Überführung
Beschreibung	Überführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bau einer Überführung (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Neubau einer Fuß- und Radverkehrsbrücke über die Schussen (in Verbindung mit geplantem Neubau über die Bahn).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1162

Nr.: P 520 Ravensburg - Kernstadt **Markierung**

Straße

Brühlstraße/ Stadionstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	4.350 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	x

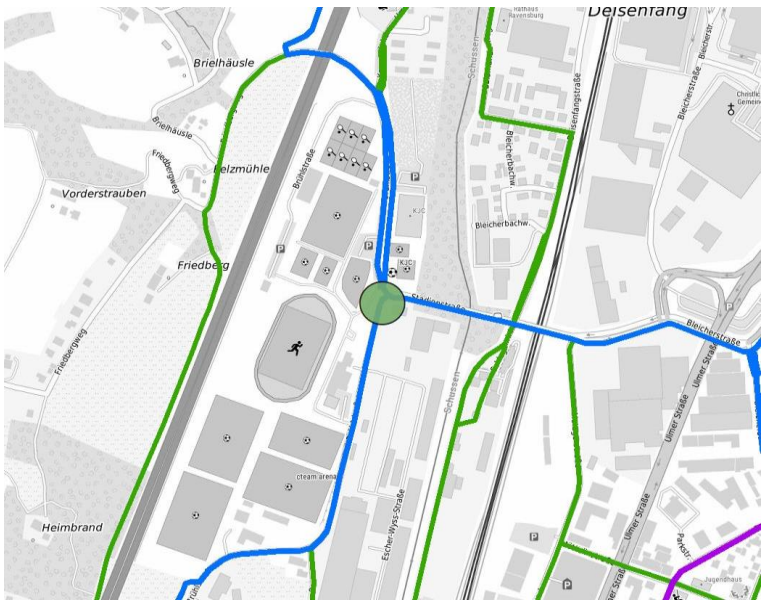
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1047

Nr.: S 521 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von		Bis	
Brühlstraße	Stadionstraße		Aufleitung Geh-/ Radweg	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	3.350 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	572 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung Schutzstreifen (mind. 1,50 m) Richtung Norden, beginnend an besteh. Fußgänger-LSA. In Gegenrichtung: Reduzierung Geschwindigkeit prüfen. Alternativ Einrichtung Zweirichtungsradweges auf Westseite prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1164

Nr.: P 522 Ravensburg - Kernstadt **Radwegeanfang/-ende**

Straße			
Brühlstraße/ Geh-/ Radweg			
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	3.350 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	x

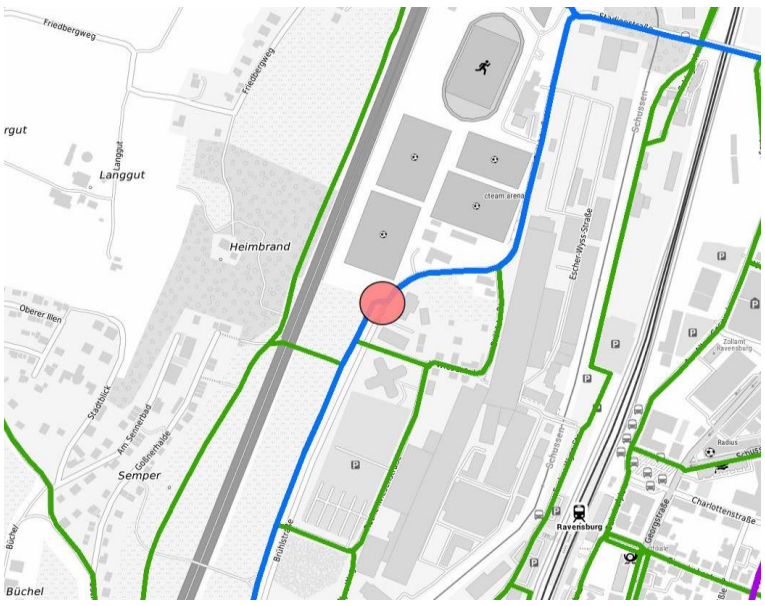
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld nicht gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Aufleitung des Radverkehrs sichern

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Ausleitung des Radverkehrs auf die Fahrbahn sollte bereits an der südlich gelegenen LSA erfolgen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1166

Nr.: S 523 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Brühlstraße	cteam Arena		Überführung B 30	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	458 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☒

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach den Qualtitätstandards einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1168

Nr.: S 524 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Brühlstraße	Überführung B 30	Meersburger Str.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	102 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

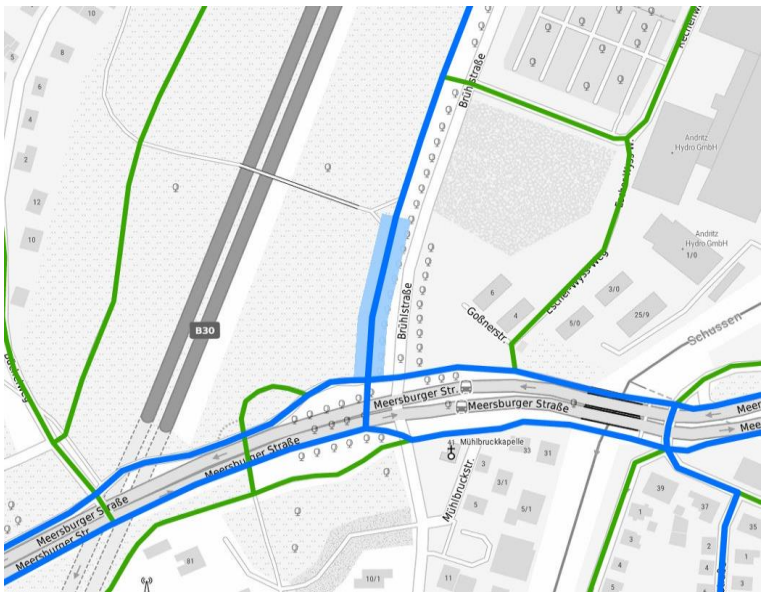
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach den Qualtitätstandards einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1169

Nr.: S 525 Ravensburg - Kernstadt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von		Bis	
Bleichstraße	Ulmer Str.		Parkstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	2.300 Kfz/24 h	30 km/h	205 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichtung einer Fahrradzone prüfen
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0830

Nr.: S 526 Ravensburg - Kernstadt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Schützenstr.	Parkstraße	Schussenstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	950 Kfz/24 h	30 km/h	422 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

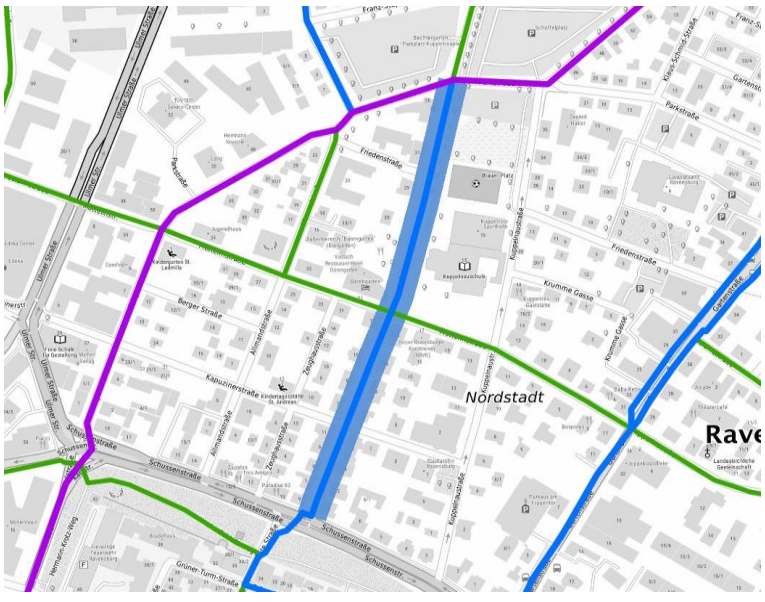
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Maßnahme "Einrichtung einer Fahrradstraße" beinhaltet auch die Bevorrechtigung des Radverkehrs an den Knotenpunkten. Die Querung der Schussenstraße ist zu optimieren.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0842

Nr.: S 527 Ravensburg - Kernstadt **StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**		**Bis**	
Verbindung	B 32		Friedhofstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	1.800 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	48 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Einbahnstraße (für Rad nicht freigegeben)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Einbahnstraße für den Radverkehr öffnen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0697

Nr.: S 528 Ravensburg - Kernstadt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von	Bis
Friedhofstraße		

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.800 Kfz/24 h	30 km/h	222 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	[ ]	Radvorrangroute	[x]	Radgrundnetz	[ ]	Tourismus	[x]

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreisnetz	[x]	Kommunales Netz	[x]

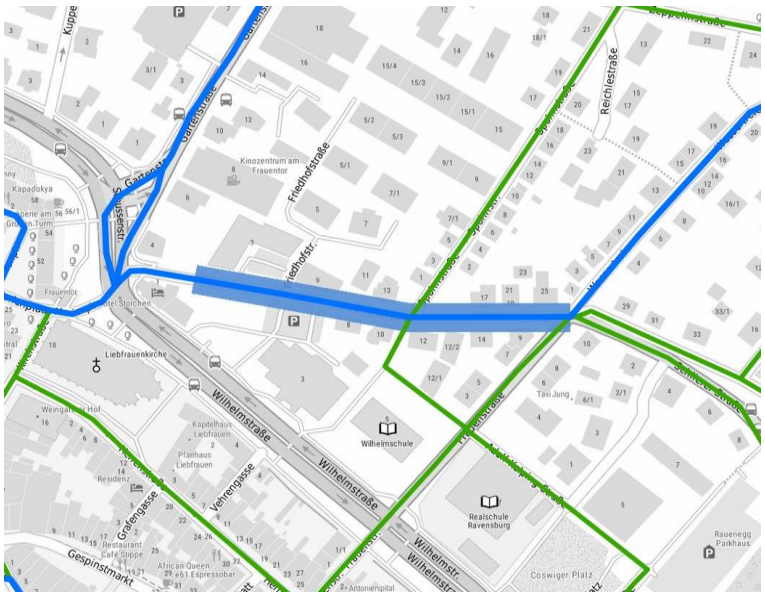
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreiskonzept	[ ]	Kommunales Konzept	[ ]

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus				
	Bürgerwerkstatt	[x]	Schulwegplaner	[ ]





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Einrichtung einer Fahrradstraße in der Friedhofstraße erfordert den Umbau bzw. die Anpassung der Signalisierung am Knotenpunkt B 32.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0698

Nr.: P 529	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

L 325 / Friedhofstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	12.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	x	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	x	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	2	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**6**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Knotenpunkt ist im Zuge der Radvorrangroute baulich umzugestalten und die Bevorrechtigung der Fahrradstraße zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0699

Nr.: S 530 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Wassertreter	Schlierer Straße	Blumenweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.000 Kfz/24 h	30 km/h	255 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

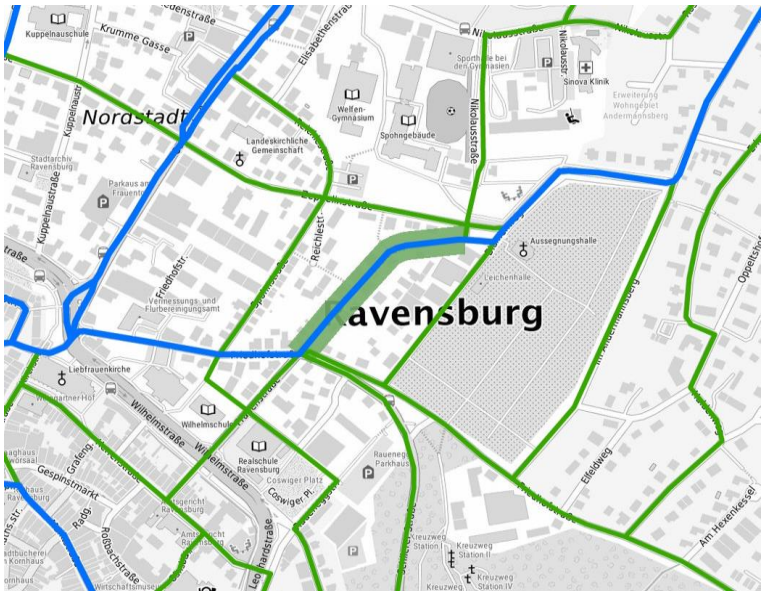
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung in Fahrradstraße
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Herstellung einer Fahrradstraße nach Qualitätsstandards
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Herstellung der besteh. Fahrradstraße nach Qualitätstandards (4,00 m, zzgl. Sicherheitstrennstreifen (mind. 0,50 m) zum ruhendem Verkehr), ggf. Entfall der Stellplätze bzw. Einbahnstraßenregelung für den Kfz-Verkehr prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0704

Nr.: S 531	**Ravensburg - Kernstadt**	**Fahrradstraße/Fahrradzone**

Straße	**Von**	**Bis**
Blumenweg		

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	2.000 Kfz/24 h	30 km/h	285 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Die Maßnahme "Einrichtung einer Fahrradstraße" beinhaltet auch die Bevorrechtigung des Radverkehrs an den Knotenpunkten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0711

Nr.: P 532	**Ravensburg - Kernstadt**	**StVO-Beschilderung**

Straße

Blumenweg / Im Andermannsberg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	2.000 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Sonstiger Knoten
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Änderung der Vorfahrtsregelung (Bevorrechtigung des Radverkehrs)

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Die Fahrradstraße "Im Andermannsberg" als abbiegende, vorfahrtsberechtigte Fahrradstraße in den Blumenweg weiterführen. Entsprechende Beschilderung "Vorfahrt beachten" für von Süden kommende Verkehrsteilnehmer anbringen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0712

Nr.: S 533 Ravensburg - Kernstadt — Fahrradstraße/Fahrradzone

Straße	Von		Bis	
Im Andermannsberg	Blumenweg		Gänshaldestraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	1.800 Kfz/24 h	30 km/h	507 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	[ ]	Radvorrangroute	[x]	Radgrundnetz	[ ]	Tourismus	[x]

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreisnetz	[ ]	Kommunales Netz	[x]

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreiskonzept	[ ]	Kommunales Konzept	[ ]

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung in Fahrradstraße
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	[x]	Schulwegplaner	[x]





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	Herstellung einer Fahrradstraße nach Qualitätsstandards
Belag	
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Herstellung der besteh. Fahrradstraße nach Qualitätstandards (4,00 m, zzgl. Sicherheitstrennstreifen (mind. 0,50 m) zum ruhendem Verkehr), ggf. Entfall der Stellplätze. Die Bevorrechtigung an Knotenpunkten ist mittels Furt zu verdeutlichen. Umgestaltung KP Gänshaldestraße prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0926

Nr.: P 534	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Geh-/ Radweg Richtung Locherhofweg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☒

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☒

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0929

Nr.: P 535	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Überführung Eckerscher Tobel

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☒	Radgrundnetz	☐	Tourismus	☒

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☒

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Bauwerk
Knotenart	Überführung
Beschreibung	Überführung mit Mangel

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Mit einer Breite von 2,80 m entspricht die Überführung nicht den Qualitätsstandards. Gleichzeitig erscheint ein Umbau der Überführung unverhältnismäßig. Das Konzept enthält daher keine Kosten.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0930

Nr.: S 536 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Verbindungsweg	Im Andermannsberg		Locherhofweg	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	216 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	[ ]	Radvorrangroute	[x]	Radgrundnetz	[ ]	Tourismus	[x]

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreisnetz	[ ]	Kommunales Netz	[x]

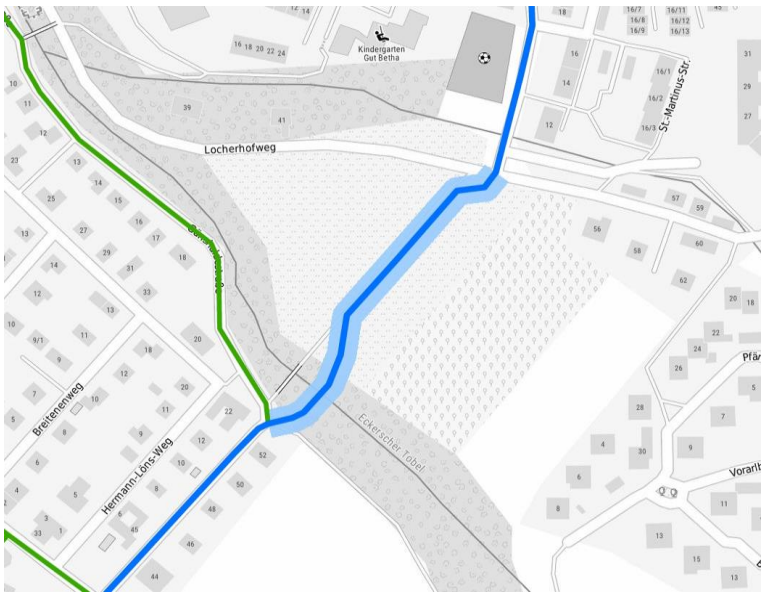
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreiskonzept	[ ]	Kommunales Konzept	[ ]

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Radweg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	[x]	Schulwegplaner	[ ]





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Ausbau des bestehenden Weges nach den Qualtitätstandards einer Radvorrangroute.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0931

Nr.: P 537	**Ravensburg - Kernstadt**	**Furt**

Straße

Verbindungsweg/ Locherhofweg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	2.000 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	[ ]	Radvorrangroute	[x]	Radgrundnetz	[ ]	Tourismus	[x]

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreisnetz	[ ]	Kommunales Netz	[x]

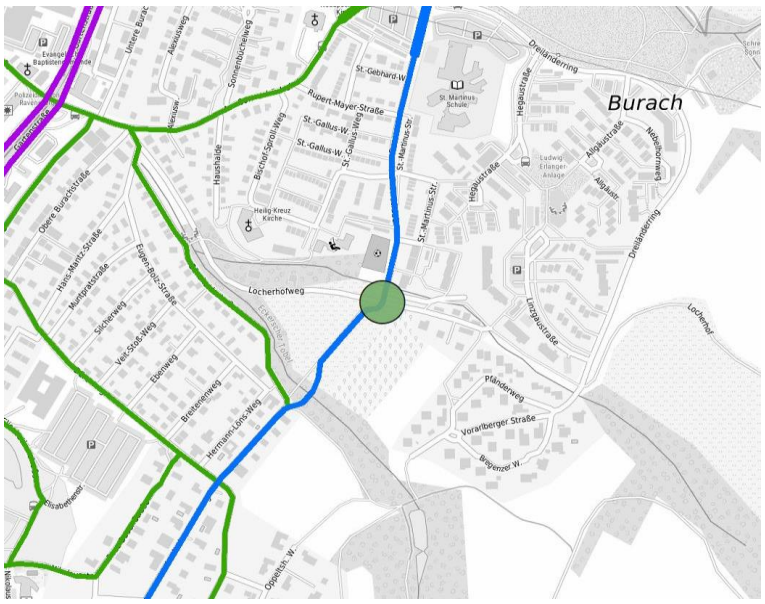
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	[ ]	RadNETZ	[ ]	Kreiskonzept	[ ]	Kommunales Konzept	[ ]

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	[x]	Schulwegplaner	[ ]





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Radverkehr im Zuge der Radvorrangroute bevorrechtigen. Zudem sollten durch einen regelmäßigen Vegetationsschnitt die Sichtbeziehungen verbessert werden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0932

Nr.: S 538 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von		Bis	
St.-Martinus-Straße	Ende Tempo 30		Am Sonnenbüchel	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	2.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	85 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	x

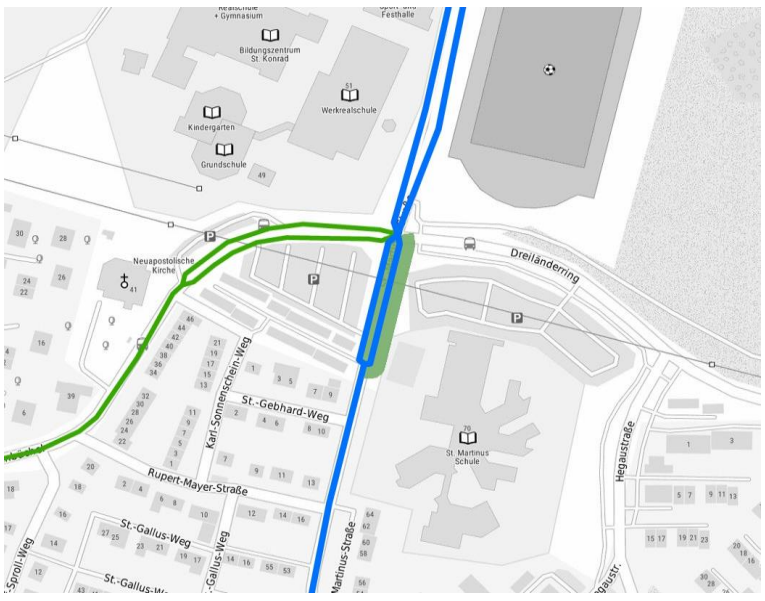
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Erneuerung des bestehenden Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0937

Nr.: S 539 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von		Bis	
St.-Martinus-Straße	Ende Tempo 30		Am Sonnenbüchel	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	2.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	86 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Erneuerung des bestehenden Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0938

Nr.: S 540 Ravensburg - Kernstadt **Markierung**

Straße	Von		Bis	
St.-Martinus-Straße	Am Sonnenbüchel		Gemarkungsgrenze Weingarten	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	2.000 Kfz/24 h	30 km/h	480 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	x	Radgrundnetz	☐	Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Erneuerung des bestehenden Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0940

Nr.: S 541 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
St.-Martinus-Straße	Am Sonnenbüchel	Gemarkungsgrenze Weingarten

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.000 Kfz/24 h	30 km/h	483 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute	x	Radgrundnetz		Tourismus	x

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	2	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Erneuerung des bestehenden Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0941

Nr.: S 542 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Am Sonnenbüchel	besteh. Schutzstreifen	St.-Martinus-Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	8.900 Kfz/24 h	30 km/h	140 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

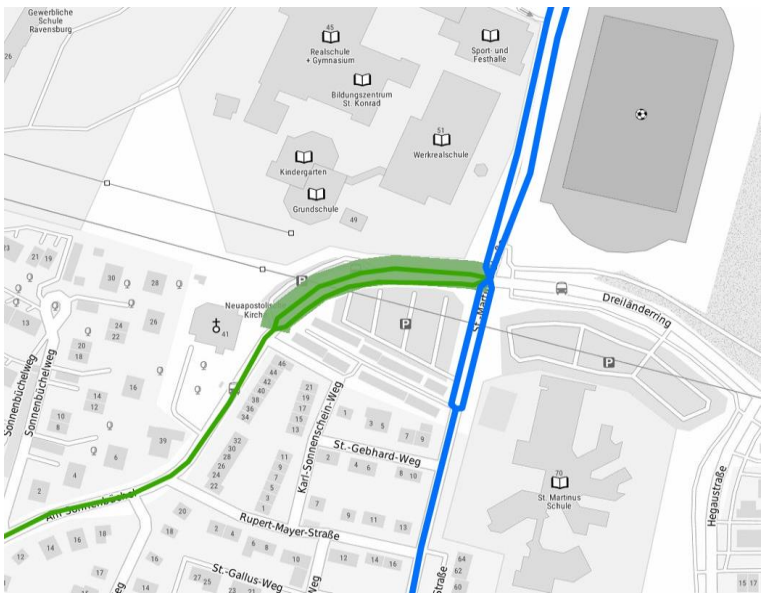
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Erneuerung des bestehenden Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1022

Nr.: S 543 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Am Sonnenbüchel	besteh. Schutzstreifen	St.-Martinus-Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	8.900 Kfz/24 h	30 km/h	135 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

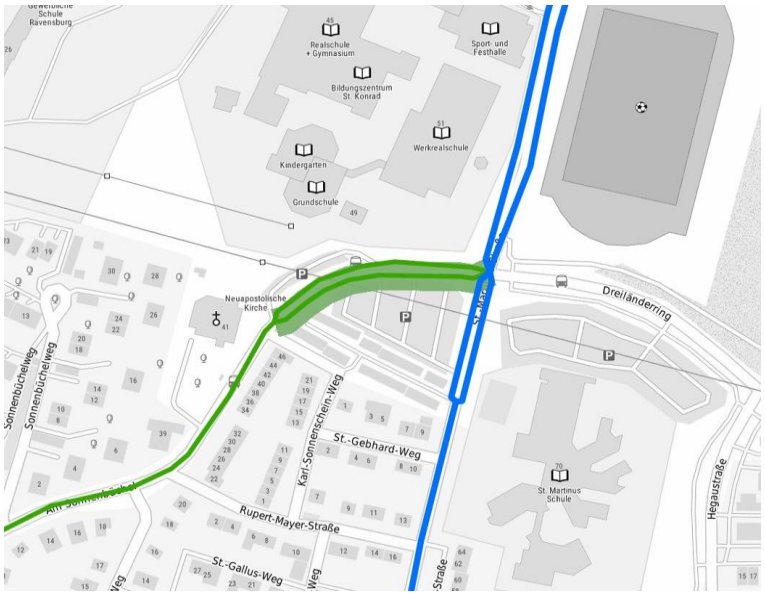
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Erneuerung des bestehenden Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m entsprechend den Musterlösungen BW.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1021

Nr.: S 544 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Am Sonnenbüchel	Obere Burachstraße	besteh. Schutzstreifen

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	8.900 Kfz/24 h	30 km/h	359 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m in Steigungsrichtung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1019

Nr.: S 545 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Am Sonnenbüchel	Untere Burachstraße	Obere Burachstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	9.900 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	58 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

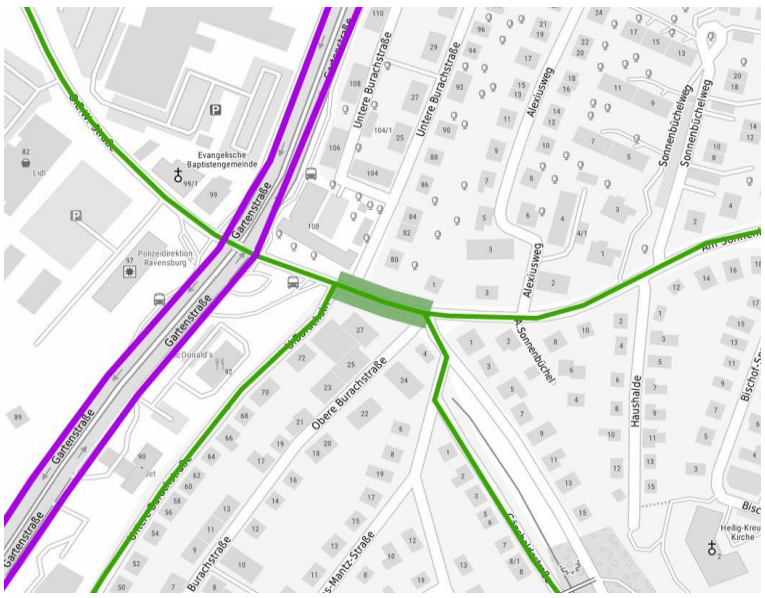
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m in Steigungsrichtung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1311

Nr.: S 546 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Am Sonnenbüchel	Gartenstraße	Untere Burachstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	6.000 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	50 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**5**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m in den Zufahrten zum Knotenpunkt.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1311

Nr.: S 547 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
O.E.W.-Str.	Gartenstraße	Schützenstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	650 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	236 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit einer Breite von mind. 1,50 m in Steigungsrichtung.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1313

Nr.: S 548 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Schützenstraße	Ulmer Str.	Tempo 30

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	2.200 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	719 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

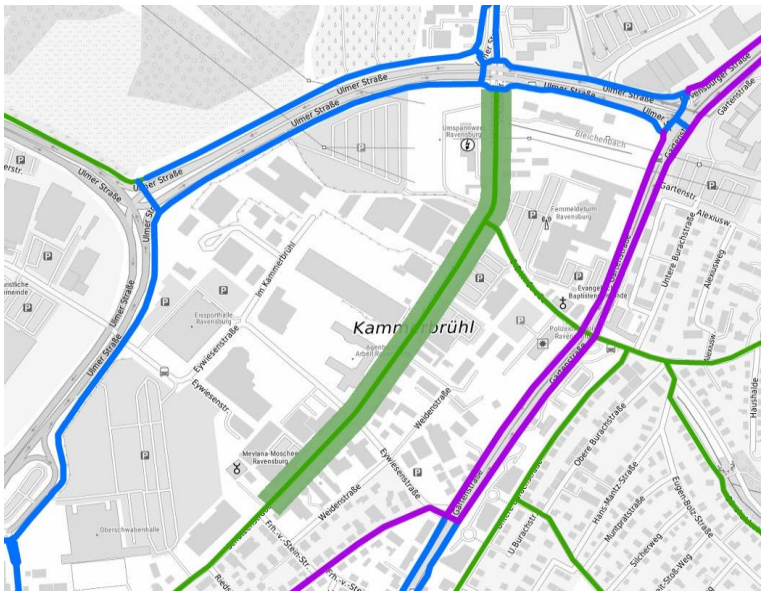
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	x	Schulwegplaner	


Ulmer Straße
Ulmer Straße
Ulmer Straße

Nr.: P 549	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Schützenstr. / O.E.W.-Str.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	2.200 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

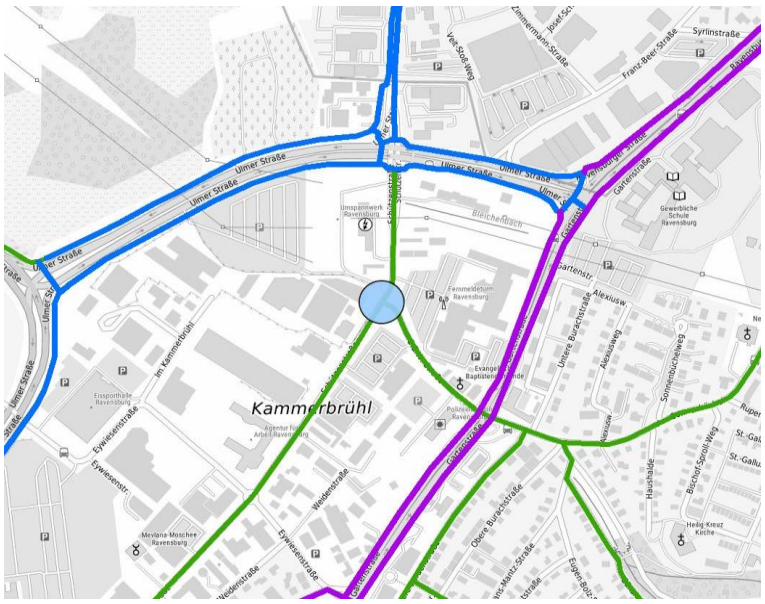
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	✓

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Bauliche Umgestaltung zur Reduzierung der Einmündungsradien am Knotenpunkt. Umbau in einen Kreisverkehr prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0854

Nr.: P 550	**Ravensburg - Kernstadt**	**Sonstiges**

Straße

Kreisverkehr Schützenstr./ Eywiesenstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	2.200 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

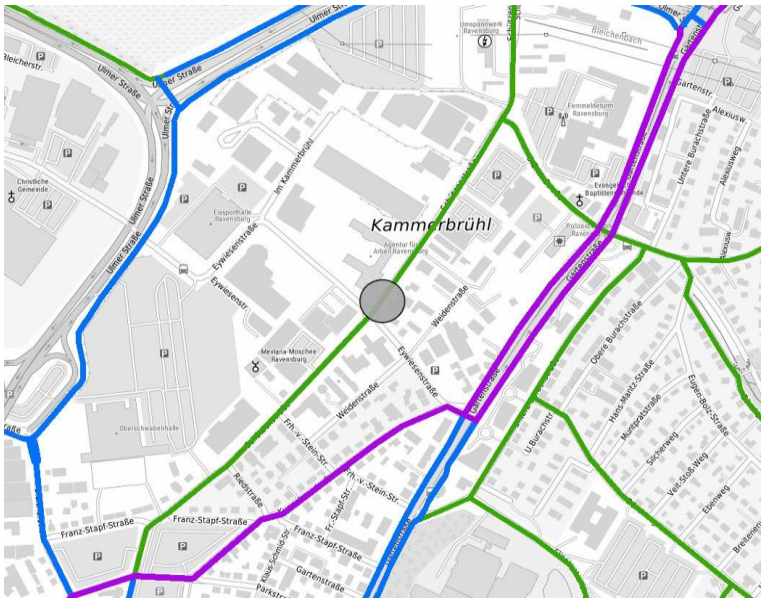
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit Kreisverkehr
Knotenart	Minikreisverkehr (< 24 m)
Beschreibung	Minikreisverkehr in Ordnung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Herstellung des Sichtfeldes

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	2	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Sichtbeziehungen an den Kreisverkehrszu- und ausfahrten prüfen und ggf. durch Vegetationsschnitt verbessern. Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0853

Nr.: P 551	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Verbindung Zeppelinstr. / Wassertreter

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☒

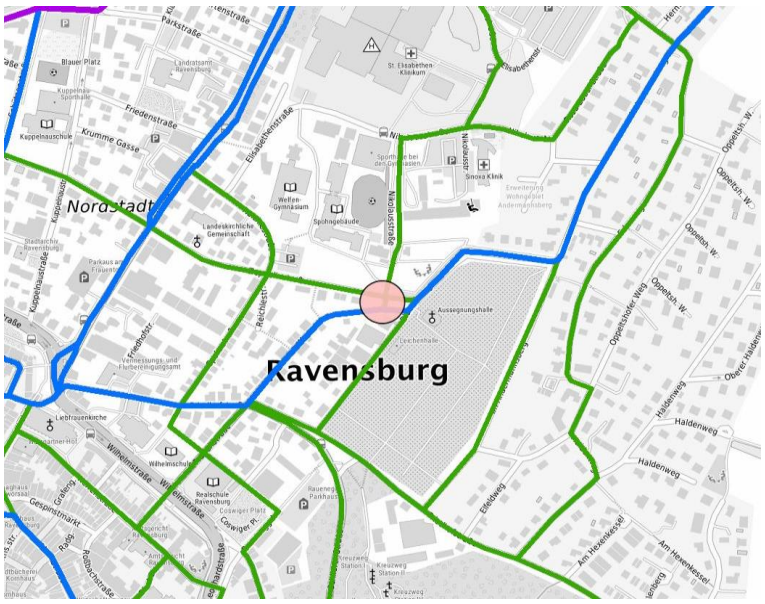
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☒	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0706

Nr.: P 552	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Verbindung Zeppelinstr. / Wassertreter

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	1.650 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐			Radgrundnetz	☒ Tourismus ☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☒

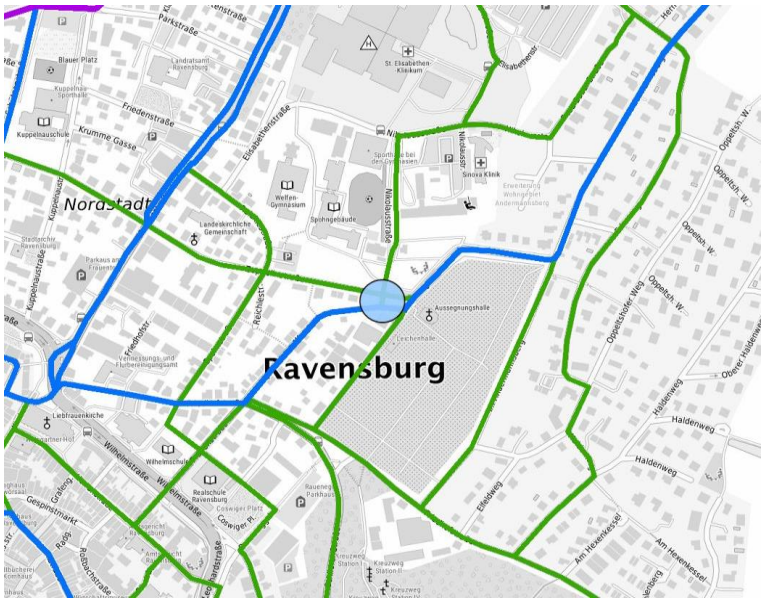
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Gestaltung einer baulichen Einengung

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	1	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Gestaltung einer baulichen Einengung zur Reduzierung der Geschwindigkeiten im Kfz-Verkehr sowie zur Verbesserung der Sichtbeziehungen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0710

Nr.: S 553 Ravensburg - Kernstadt — Um-/Ausbau

Straße	Von		Bis	
Nikolausstraße	Zeppelinstraße		Nikolausstraße	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde/ privat	-	Kfz nicht zugelassen	237 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

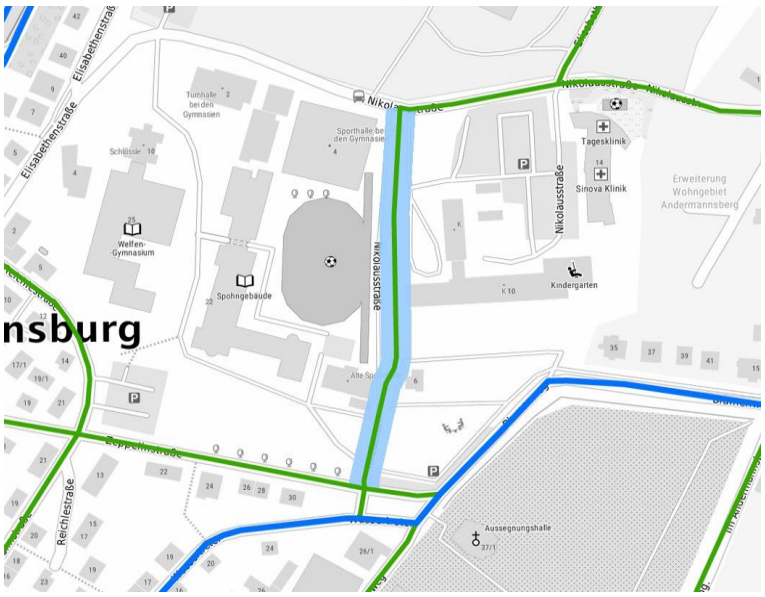
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Der Streckenabschnitt ist als Privatweg ausgewiesen. Die Eigentumsverhältnisse sind für einen Ausbau des Weges zu prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1306

Nr.: P 554	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Nikolausstraße

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde/ privat	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Barriere
Knotenart	
Beschreibung	

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐



http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?



Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1307

Nr.: S 555 Ravensburg - Kernstadt **StVO-Beschilderung**

Straße	Von		Bis	
Rosa-Bauer-Str.	Nikolausstraße		Dürerweg	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	200 Kfz/24 h	< 30 km/h	260 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Verkehrsberuhigter Bereich
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung **Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Ersatz des StVO-Zeichens 357 (Sackgasse) durch Zeichen 357-50 (Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr durchlässig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1030

Nr.: S 556 Ravensburg - Kernstadt **Belag**

Straße	Von		Bis	
Verbindungweg	Rosa-Bauer-Str.		Dürerweg	
Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen	52 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	X	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Sonstiger Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Flickenartig wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt/keine Schäden

Hinweis aus Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner ☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard herstellen
StVO-Beschilderung	Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	0	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**1**	**Punkte**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1031

Nr.: P 557	**Ravensburg - Kernstadt**	**Neubau**

Straße

Verbindungweg/ Dürerweg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	650 Kfz/24 h	-

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☐

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Querung einer übergeordneten Straße
Knotenart	Querungsstelle ohne Sicherung
Beschreibung	Sichtfeld nicht gegeben

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Gestaltung einer baulichen Einengung

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**3**	**Punkte**

Bemerkungen

Gestaltung einer einseitigen, baulichen Einengung zur Herstellung des Sichtfeldes. Ausleitung des Radverkehrs auf die Fahrbahn.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1032

Nr.: S 558 Ravensburg - Kernstadt — Markierung

Straße	Von	Bis
Untere Burachstraße	Gartenstraße	Elisabethenstr.

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Gemeinde	6.200 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h	86 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

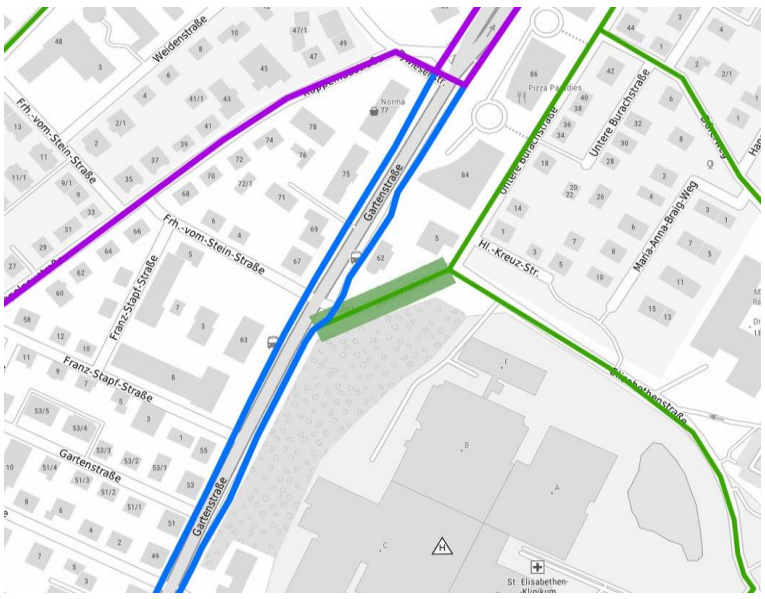
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	2	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung von beidseitigen Schutzstreifen in der Zufahrt (Radfahrstreifen sind zu prüfen). Markierung von Aufstellflächen am Knotenpunkt. Aufleitung auf den straßenbegl. Weg in der Gartenstr. in Richtung Norden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1335

Nr.: P 559	**Ravensburg - Kernstadt**	**Markierung**

Straße

Untere Burachstraße/ Elisabethenstr.

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde/ privat	1.350 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

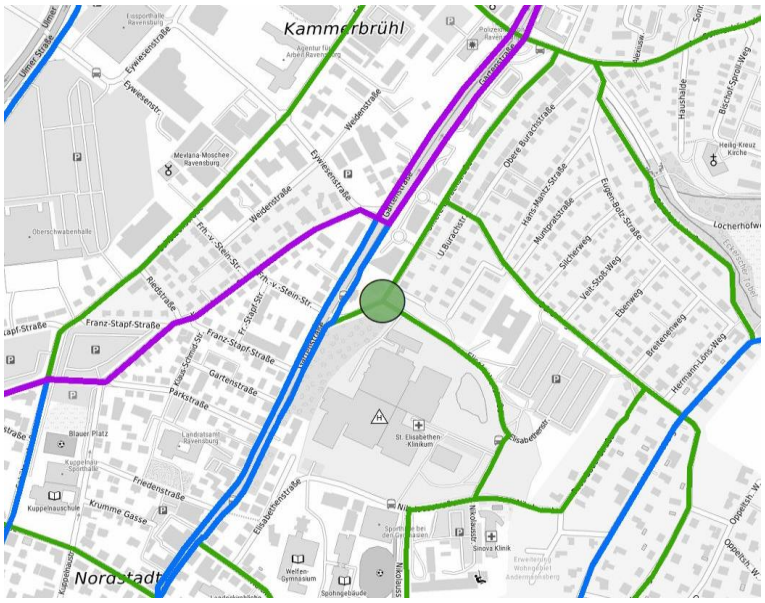
Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)

Priorisierung

Dringlichkeit: gering (1-3) | mittel (4-5) | hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Markierung einer Aufstellfläche für geradeausfahrende Radfahrer in die Untere Burachstraße.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1027

Nr.: S 560	**Ravensburg - Kernstadt**	**StVO-Beschilderung**

Straße	**Von**	**Bis**
Untere Burachstraße	Elisabethenstr.	Am Sonnenbüchel

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**	**Länge**
Innerorts	Gemeinde	2.800 Kfz/24 h	30 km/h	445 m

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	
StVO-Beschilderung	Einbahnstraße für den Radverkehr öffnen
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr in beide Richtungen prüfen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1024

Nr.: P 561	**Ravensburg - Kernstadt**	**Um-/Ausbau**

Straße

Untere Burachstraße/ Am Sonnenbüchel

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	9.900 Kfz/24 h	40 bis 50 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	x	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	x

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	x





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (gering)

Priorisierung

Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	1	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	1	Punkte
Gesamt (max. 9)	**4**	**Punkte**

Bemerkungen

Reduktion des Einmündungstrichters am Knotenpunkt. Mittelinsel verlängern und zu einer geteilten Querungshilfe umbauen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1023

Nr.: P 562	**Ravensburg - Kernstadt**	**Barriere**

Straße

Blumenweg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	-	Kfz nicht zugelassen

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung	☐	Radvorrangroute	☐	Radgrundnetz	☒	Tourismus	☐

Routenbestandteil

Radschnellverbindung	☐	RadNETZ	☐	Kreisnetz	☐	Kommunales Netz	☒

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV	☐	RadNETZ	☐	Kreiskonzept	☐	Kommunales Konzept	☐

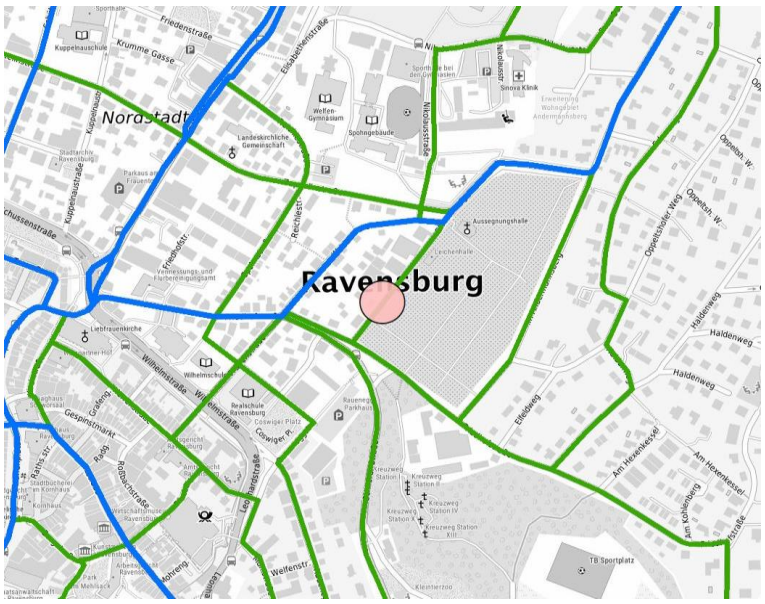
Knotendaten im Bestand

Knotentyp: Barriere

Knotenart

Beschreibung

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt	☐	Schulwegplaner	☐





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Priorisierung	**Sofortmaßnahme**

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_0753

Nr.: P 563	**Ravensburg - Kernstadt**	**Markierung**

Straße

Am Sonnenbüchel/ Locherhofweg

Ortslage	**Baulast***	**DTVw**	**Vzul**
Innerorts	Gemeinde	9.000 Kfz/24 h	30 km/h

Netzkategorie GMS

Radschnellverbindung		Radvorrangroute		Radgrundnetz	X	Tourismus	

Routenbestandteil

Radschnellverbindung		RadNETZ		Kreisnetz		Kommunales Netz	X

Einordnung der Maßnahme

Machbarkeitsstudie RSV		RadNETZ		Kreiskonzept		Kommunales Konzept	

Knotendaten im Bestand

Knotentyp	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
Knotenart	Nicht abknickende Vorfahrt
Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt

Hinweis aus	Bürgerwerkstatt		Schulwegplaner	





http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open?

Maßnahmenvorschlag

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)

Priorisierung

	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-9)
Dringlichkeit			

Bedeutung/Potenzial (max. 2)	1	Punkte
Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 2)	0	Punkte
Handlungserfordernis (max. 2)	1	Punkte
Unfallgeschehen (max. 2)	0	Punkte
Schulwegeplan (max. 1)	0	Punkte
Gesamt (max. 9)	**2**	**Punkte**

Bemerkungen

Sperrfläche zur Überleitung des Radverkehrs erweitern.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: GMS_1016

ANLAGE 3

Maßnahmenlisten
zum Maßnahmenplänen

Maßnahmenvorschläge im Zusammenhang des RS 9

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Baindt	Kreis	Radschnellverbindung	Furt	Baindt_022	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	sofort	Bürger, Schüler	0 €
Baindt	Kreis	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Baindt_024	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	3		105.000 €
Baindt	Kreis	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Baindt_025	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	4	Schüler	106.000 €
Baindt	Kreis	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Baindt_026	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	3	Bürger	0 €
Baindt	Kreis	Radschnellverbindung	Neubau	Baindt_063	RSV, Kreisnetz	4		17.000 €
Baienfurt	Land	Radschnellverbindung	Neubau	Baienfurt_062	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6		50.000 €
Baienfurt	Land	Radschnellverbindung	Markierung	Baienfurt_063	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6		1.000 €
Baienfurt	Land	Radschnellverbindung	Markierung	Baienfurt_064	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6		1.000 €
Baienfurt	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Baienfurt_065	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	150.000 €
Baienfurt	Land	Radschnellverbindung	Markierung	Baienfurt_066	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	9	Bürger, Schüler	27.000 €
Baienfurt	Land	Radschnellverbindung	Markierung	Baienfurt_067	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	9	Bürger, Schüler	33.000 €
Baienfurt	Land	Radschnellverbindung	Neubau	Baienfurt_068	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6		500.000 €
Baienfurt	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Baienfurt_070	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	3	Schüler	34.000 €
Baienfurt	Kreis	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Baienfurt_071	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	3	Bürger, Schüler	43.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_001	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	5	Bürger	7.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_002	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	5	Bürger	27.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Neubau	Weingarten_003	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6		50.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_004	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	27.000 €
Weingarten	Land/ Kreis	Radschnellverbindung	Furt	Weingarten_005	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	sofort	Bürger, Schüler	0 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_006	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	150.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_007	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	87.000 €
Weingarten	Land/ Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_008	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	150.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_009	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	313.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_010	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	5	Bürger	84.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_011	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	150.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_012	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	133.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_013	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	150.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_014	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	207.000 €
Weingarten	Land/ Kreis	Radschnellverbindung	Markierung	Weingarten_015	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	8	Bürger, Schüler	8.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_016	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	3	Bürger	32.000 €
Weingarten	Land/ Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Weingarten_017	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	sofort		0 €
Weingarten	Land/ Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Weingarten_018	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	sofort		0 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_019	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	3	Bürger, Schüler	42.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_020	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	5	Bürger	22.000 €
Weingarten	Land/ Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_021	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Schüler	150.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_022	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	5	Bürger	82.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_023	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	5	Bürger	81.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_024	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	150.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_025	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	7	Bürger	102.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_026	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	8	Bürger, Schüler	308.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Furt	Weingarten_027	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	sofort	Bürger	0 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_028	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	5	Bürger	9.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Markierung	Weingarten_029	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	3.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_030	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	8	Bürger, Schüler	206.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Furt	Weingarten_031	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	sofort		0 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Markierung	Weingarten_032	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	4	Bürger	3.000 €
Ravensburg	Kreis/ Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_192	RSV, Kreisnetz	3	Bürger	39.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Ravensburg	Kreis/ Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_193	RSV, Kreisnetz	3	Bürger	43.000 €
Ravensburg	Kreis/ Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_194	RSV, Kreisnetz	3	Bürger	13.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_195	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	5	Bürger	50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_196	RSV, Kreisnetz	5		8.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_197	RSV, Kreisnetz	4		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_198	RSV, Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Schüler	5.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_199	RSV, Kommunales Netz	6	Schüler	5.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_200	RSV, Kommunales Netz	5		100.000 €
Ravensburg	Kreis	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_201	RSV	5		248.000 €
Ravensburg	Kreis	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_202	RSV	6	Schüler	0 €
Ravensburg	Kreis	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_203	RSV	5		420.000 €
Ravensburg	Kreis	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_204	RSV	6		309.000 €
Ravensburg	Kreis	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_205	RSV	5		730.000 €
Ravensburg	Kreis	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_206	RSV	6		532.000 €
Ravensburg	Kreis/ Gemeinde	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_207	RSV	6		138.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_208	RSV, Kommunales Netz	8	Schüler	2.000.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_209	RSV	6		254.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_210	RSV, Kommunales Netz	6	Schüler	150.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_211	RSV	5		19.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_212	RSV, Kommunales Netz	6	Schüler	8.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_213	RSV	5		31.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_214	RSV, Kommunales Netz	7	Schüler	1.000.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_215	RSV, Kommunales Netz	7	Schüler	150.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_216	RSV, Kommunales Netz	6		140.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Ravensburg_217	RSV, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_218	RSV, Kommunales Netz	5	Bürger	30.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_219	RSV, Kommunales Netz	6		142.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_220	RSV, Kommunales Netz	5	Bürger	28.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_221	RSV, Kommunales Netz	6	Bürger, Schüler	3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_222	RSV, Kommunales Netz	5	Bürger	39.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_223	RSV, Kommunales Netz	5	Bürger	39.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Ravensburg_224	RSV, Kommunales Netz	sofort	Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_225	RSV, Kommunales Netz	6		500.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_226	RSV	3	Bürger	3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_227	RSV	3	Bürger	7.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Ravensburg_228	RSV, Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_229	RSV	3	Bürger	6.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Ravensburg_230	RSV	sofort	Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_231	RSV	5	Bürger, Schüler	10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Ravensburg_232	RSV	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_233	RSV	4	Bürger, Schüler	7.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_234	RSV	3	Bürger	1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_235	RSV, Kommunales Netz	6	Schüler	150.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_236	RSV, Kommunales Netz	4	Bürger	7.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_237	RSV, Kommunales Netz	5	Bürger	6.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_238	RSV, Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Schüler	110.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_239	RSV, Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger	46.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Ravensburg_240	RSV, Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_241	RSV, Kreisnetz, Kommunales Netz	5		110.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_242	RSV, Kreisnetz, Kommunales Netz	5		110.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_243	RSV, Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Schüler	150.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_244	RSV, Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger	5.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_245	RSV, Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger	16.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Ravensburg_246	RSV, Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_247	RSV, Kommunales Netz	3	Bürger	9.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Ravensburg_248	RSV, Kommunales Netz	sofort	Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_249	RSV, Kommunales Netz	3	Bürger	20.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Ravensburg_250	RSV, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Ravensburg_251	RSV, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_252	RSV, Kommunales Netz	3	Bürger	2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Ravensburg_253	RSV, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_254	RSV, Kommunales Netz	4		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_255	RSV, RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	5		150.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_256	RSV, RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	7	Bürger	18.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_257	RSV, RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	8	Bürger, Schüler	164.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_258	RSV, RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	6		160.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_259	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	7	Bürger	8.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_260	RSV, RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	8	Bürger, Schüler	150.000 €
								0 €

Radvorrangrouten GMS - BAINDT/ BAINENFURT

		Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Baindt/ Baienfurt	**RadNETZ Reute**	Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Randmarkierung	Baindt_054	RadNETZ, Kreisnetz	sofort		5.000 €
	RadNETZ Bad Waldsee	Baindt	Bund	Radvorrangroute	Neubau	Baindt_053	RadNETZ, Kreisnetz	6		170.000 €
		Baindt	Bund	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_052	RadNETZ, Kreisnetz	3		
		Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Randmarkierung	Baindt_051	RadNETZ, Kreisnetz	sofort		
		Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Baindt_050	RadNETZ	sofort		
		Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Baindt_049	RadNETZ	sofort		
	RadNETZ Sulpach / Mochenwangen K 7951 / Sulpacher Str.	Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_038	RadNETZ, Kreisnetz	5		184.000 €
		Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_039	RadNETZ, Kreisnetz	5		
		Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_036	RadNETZ, Kreisnetz	4		
		Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_037	RadNETZ, Kreisnetz	4		
		Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_028	RadNETZ, Kreisnetz	4		
		Baindt	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_030	RadNETZ, Kreisnetz	4		
		Baindt	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_027	RadNETZ, Kreisnetz	5	Bürger, Schüler	
	Marsweiler Str.	Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_061	Kreisnetz	4		60.000 €
		Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Baindt_062	Kreisnetz	4		
	Küfer-/ Gartenstr.	Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Baindt_064		4	Bürger	29.000 €
		Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Baindt_065		4	Bürger	
	Baindt / Baienfurt Gartenstraße	Baienfurt	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Baienfurt_072		4	Bürger	302.000 €
		Baienfurt	Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Baienfurt_073		4		
		Baienfurt	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baienfurt_074		4		
		Baienfurt	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baienfurt_091	Kreisnetz	3		
		Baienfurt	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baienfurt_092	Kreisnetz	4		

Radvorrangrouten GMS - BAINDT/ BAINENFURT/ WEINGARTEN

		Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Baindt/ Baienfurt/ Weingarten	**RadNETZ Schachen / Baienfurt** K 7948/ L 284	Baindt	Land	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Baindt_007	RadNETZ, Kreisnetz	sofort		306.000 €
		Baindt	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_003	RadNETZ, Kreisnetz	3		
		Baindt	Land/ Kreis	Radvorrangroute	Markierung	Baindt_010	RadNETZ, Kreisnetz	4	Bürger	
		Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_011	RadNETZ, Kreisnetz	4		
		Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Randmarkierung	Baindt_012	RadNETZ, Kreisnetz	sofort		
		Baindt	Kreis	Radvorrangroute	Radwegeanfang/-ende	Baindt_004	RadNETZ, Kreisnetz	5		
		Baindt	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_013	RadNETZ, Kreisnetz	4		
		Baindt	Kreis/ Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_018	RadNETZ, Kreisnetz	4	Bürger	
	RadNETZ Schachen / Weingarten K 7948	Baienfurt	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baienfurt_046	RadNETZ, Kreisnetz	4		684.000 €
		Baienfurt	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baienfurt_045	RadNETZ, Kreisnetz	4		
		Baienfurt	Kreis/ Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baienfurt_043	RadNETZ, Kreisnetz	4		
		Baienfurt	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baienfurt_044	RadNETZ, Kreisnetz	5	Bürger, Schüler	
		Baienfurt	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baienfurt_042	RadNETZ, Kreisnetz	5	Schüler	
	RadNETZ Mochenwangen	Weingarten	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_035	RadNETZ, Kreisnetz	5	Schüler	102.000 €
		Weingarten	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_036	RadNETZ, Kreisnetz	5	Schüler	
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_037	RadNETZ, Kreisnetz	3		
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Furt	Weingarten_038	RadNETZ, Kreisnetz	sofort	Schüler	
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_039	RadNETZ, Kreisnetz	4		

Radvorrangrouten GMS - BERG/ WEINGARTEN

RVR GMS: Berg/ Weingarten

	Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Anbindung Weingarten	Berg	Kreis	Radvorrangroute	Neubau	Berg_041	Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	129.000 €
	Berg	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_042	Kreisnetz	4		
	Berg	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_043	Kreisnetz	6	Schüler	
Anbindung Bahnhof / Berg	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Furt	Weingarten_064	Kreisnetz	sofort	Schüler	103.000 €
	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Weingarten_063	Kreisnetz	sofort		
	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Weingarten_062	Kreisnetz	sofort	Schüler	
	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_061	Kreisnetz	3	Bürger	
	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_060	Kreisnetz	4	Bürger, Schüler	
	Weingarten	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_086	Kreisnetz	5	Schüler	
	Weingarten	Kreis	Radvorrangroute	Furt	Weingarten_087	Kreisnetz	sofort		
	Weingarten	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_088	Kreisnetz	4		
Schulen, Abschnitt 3 Ettishofer Str.	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Weingarten_169		sofort	Bürger, Schüler	29.000 €
	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_170		6	Bürger, Schüler	
	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Weingarten_171		sofort	Bürger, Schüler	
	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Weingarten_172		sofort	Bürger	
Schussenstr.	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Furt	Weingarten_173		sofort		36.000 €
	Weingarten	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_174		8	Bürger, Schüler	
	Weingarten	Land/ Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_175	Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	
Heinrich-Schatz-/ St.-Longius-Str.	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Weingarten_103		4		51.000 €
	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Barriere	Weingarten_211	Kreisnetz	sofort		
	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Weingarten_210		sofort		
Anbindung Hochschule Doggenriedstr.	Weingarten	Land/ Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_209		6	Bürger, Schüler	70.000 €
	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_208	Kreisnetz	5	Bürger, Schüler	
	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_207		4	Bürger, Schüler	
	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_206		4	Bürger	
	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_205		3		
Lazarettstr.	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_204	Kreisnetz	4	Schüler	82.000 €
	Weingarten	Land/ Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Weingarten_203	Kreisnetz	5		

Radvorrangrouten GMS - BERG/ RAVENSBURG

RVR GMS: Berg/ Ravensburg

	Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Anbindung Ravensburg	Berg	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_045	Kreisnetz	5	Schüler	609.000 €
	Berg	Land	Radvorrangroute	Markierung	Berg_046		6	Schüler	
	Berg	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_048	Kreisnetz	4	Bürger, Schüler	
	Berg	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_049	Kreisnetz	5	Bürger	
	Berg	Land	Radvorrangroute	Furt	Berg_050	Kreisnetz	sofort	Bürger	
	Berg	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_051	Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	
	Berg	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_052	Kreisnetz	5	Bürger	
	Berg	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_053	Kreisnetz	4	Bürger	
	Berg	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_054	Kreisnetz	4	Bürger	
	Berg	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_055	Kreisnetz	4	Bürger	
Anbindung Berg L 291	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_478	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		44.000 €
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Furt	Ravensburg_479	Kommunales Netz	sofort		
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Ravensburg_480	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_481	Kommunales Netz	3		
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Ravensburg_482	Kommunales Netz	sofort		
Berg Friedbergweg/ Brühlstr.	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_483	Kommunales Netz	4	Bürger	62.000 €
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_484	Kommunales Netz	5	Schüler	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_485	Kommunales Netz	5	Schüler	
Bleichestr./ Stadionstr.	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_520	Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	2.149.000 €
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Ravensburg_519	Kommunales Netz	5		
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_518	Kommunales Netz	5	Bürger	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_517	Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	
	Ravensburg	Bahn/ Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Ravensburg_516	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	
	Ravensburg	Bahn/ Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Ravensburg_515	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_514	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_513	Kreisnetz, Kommunales Netz	6		
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_512	Kreisnetz, Kommunales Netz	7	Bürger, Schüler	
Bleicherstr.	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_525	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	0 €
Brühlstr.	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_521	Kommunales Netz	6	Bürger	90.000 €
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Radwegeanfang/-ende	Ravensburg_522	Kommunales Netz	5	Schüler	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_523	Kommunales Netz	3	Bürger	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_524	Kommunales Netz	3	Schüler	

Radvorrangrouten GMS - RAVENSBURG/ WEINGARTEN

RVR GMS: Ravensburg/ Weingarten

	Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Eschach	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Ravensburg_171	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		4.000 €
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_172	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	
Tettnanger Str. Abschnitt 3	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Furt	Ravensburg_284	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Bürger	143.000 €
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_283	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Furt	Ravensburg_282	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Bürger	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Ravensburg_281	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Bürger	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_280	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	4		
Tettnanger Str. Abschnitt 2	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_279	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	4		75.000 €
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_278	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	4		
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_277	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Schüler	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_276	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Schüler	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_275	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	7	Schüler	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_191	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	3		
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_274	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Schüler	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Ravensburg_273	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	9	Schüler	
Tettnanger Str. Abschnitt 1	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_272	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Schüler	71.000 €
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_271	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Schüler	
Seestraße	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_270	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	7	Schüler	120.000 €
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_269	RadNETZ, Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_268	RadNETZ, Kommunales Netz	7	Bürger, Schüler	
Achse Fahrradstraßen Friedhofstr./ Wassertreter/ Blumenweg/ Im Andermannsberg	Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_267	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Bürger, Schüler	368.000 €
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Ravensburg_527	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Bürger	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_528	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_529	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Bürger, Schüler	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_530	Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_531	Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Ravensburg_532	Kommunales Netz	sofort	Schüler	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_533	Kommunales Netz	4	Bürger, Schüler	
Weingarten St.-Martinus-Str.	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Barriere	Ravensburg_534	Kommunales Netz	sofort	Bürger	47.000 €
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_535	Kommunales Netz	3		
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_536	Kommunales Netz	3	Bürger	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Furt	Ravensburg_537	Kommunales Netz	sofort	Bürger	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_538	Kommunales Netz	3	Bürger	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_539	Kommunales Netz	3	Bürger	
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_540	Kommunales Netz	3		
	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_541	Kommunales Netz	3		
Anbindung Ravensburg Burrachstr.	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_149		3	Bürger	53.000 €
	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_150		3	Bürger	
	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_151		4	Bürger, Schüler	

Fortsetzung auf nächster Seite.

		Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
	Liebfrauen-/ Scherzach-/ Friedhofstr.	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_152		6	Schüler	221.000 €
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_153		5	Schüler	
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_154		6	Schüler	
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_155		4	Bürger	
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_156		5	Bürger, Schüler	
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_157		5	Bürger, Schüler	
	Gerbersteig	Weingarten	Kreis	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_161		6		7.000 €
		Weingarten	Kreis	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_162		7	Schüler	
	Wolfegger Str.	Weingarten	Land	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_178		6	Bürger, Schüler	27.000 €

Kommunale Radvorrangrouten - BERG

		Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Weiler/ Kasernen	Weiler	Berg	Kreis	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Berg_016	Kreisnetz	sofort		117.000 €
		Berg	Kreis	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Berg_017	Kreisnetz	sofort		
		Berg	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_018	Kreisnetz	4	Schüler	
		Berg	Kreis	Radvorrangroute	Furt	Berg_019	Kreisnetz	sofort	Bürger, Schüler	
	Ettishofen	Berg	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_020	Kreisnetz	5	Schüler	84.000 €
		Berg	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_021	Kreisnetz	4		
		Berg	Land	Radvorrangroute	Markierung	Berg_035	Kreisnetz	7	Schüler	
		Berg	Land	Radvorrangroute	Markierung	Berg_036	Kreisnetz	6	Bürger	
	Kasernen	Berg	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_037	Kreisnetz	6	Bürger	129.000 €
		Berg	Land/ Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_038	Kreisnetz	4	Bürger	
		Berg	Land	Radvorrangroute	Neubau	Berg_039	Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	
		Berg	Land/ Kreis	Radvorrangroute	Markierung	Berg_040	Kreisnetz	5	Bürger, Schüler	

Kommunale Radvorrangrouten - WEINGARTEN

		Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Öschweg	Öschweg	Weingarten	Kreis	Radvorrangroute	Neubau	Weingarten_049		6	Bürger, Schüler	316.000 €
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Belag	Weingarten_050		2	Bürger	
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Belag	Weingarten_051		2	Bürger	
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Belag	Weingarten_052		2	Bürger	
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Belag	Weingarten_053		2	Bürger	
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_054		3	Bürger	
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Weingarten_055		4		
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Barriere	Weingarten_056		sofort		
	Hähnlehofstr.	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_133		4		4.000 €
Schulen	**Schulen, Abschnitt 1** (Daimler-/ Brechenmacherstr.)	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_117		4	Bürger, Schüler	294.000 €
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_118		3	Bürger	
		Weingarten	Land/ Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_119		6	Bürger, Schüler	
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_120		4	Bürger, Schüler	
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_121		4	Bürger, Schüler	
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_122		6	Bürger, Schüler	
	Schulen, Abschnitt 2 (Blumenau/ St.-Konrad-Str.)	Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_123		3		263.000 €
		Weingarten	Kreis/ Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_124		6	Schüler	
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_125		4	Schüler	
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Furt	Weingarten_126		sofort	Schüler	
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_127		4	Schüler	
		Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_128		3		

Kommunale Radvorrangrouten - RAVENSBURG

		Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Weststadt I	**Schmalegger Str.**	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_023	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Barriere	Ravensburg_024	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_025	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Barriere	Ravensburg_026	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_027	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	148.000 €
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_028	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_029	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_030	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_031	Kreisnetz, Kommunales Netz	8	Bürger, Schüler	
	Meersburger Str. (Nordseite), Abschnitt 1	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_063	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Schüler	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_064	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger, Schüler	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Furt	Ravensburg_065	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Bürger, Schüler	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Ravensburg_066	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Bürger	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_067	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_068	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Bürger, Schüler	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_069	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Bürger, Schüler	892.000 €
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Ravensburg_070	Kreisnetz, Kommunales Netz	6		
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_071	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Bürger, Schüler	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_072	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Schüler	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_073	Kreisnetz, Kommunales Netz	7	Schüler	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_074	Kreisnetz, Kommunales Netz	7	Schüler	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_075	Kommunales Netz	8	Schüler	
	Meersburger Str. (Südseite), Abschnitt 1	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_058	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Schüler	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_059	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_060	Kreisnetz, Kommunales Netz	7	Bürger, Schüler	96.000 €
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_061	Kreisnetz, Kommunales Netz	5		
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_062	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Bürger, Schüler	
Weststadt II	**Alfons-Maurer-Str.**	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Ravensburg_036	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_037	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_038	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger, Schüler	376.000 €
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_039	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_041	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Bürger, Schüler	
	Meersburger Str. (Nordseite), Abschnitt 2	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Barriere	Ravensburg_042	Kommunales Netz	sofort		
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Barriere	Ravensburg_043	Kommunales Netz	sofort	Bürger	2.000 €
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_044	Kommunales Netz	3		
	Meersburger Str. (Südseite), Abs. 2	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Ravensburg_056	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	149.000 €
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_057	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	

		Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Oststadt/ Knollgraben	**Veitsburgstr.**	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_370	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Schüler	1.543.000 €
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Belag	Ravensburg_371	Kommunales Netz	2	Schüler	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Ravensburg_372		5	Schüler	
	Hinzistobler Str.	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_373	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		83.000 €
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_374	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_375	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_376	Kommunales Netz	3		
	Knollengraben B 32	Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Ravensburg_377	Kreisnetz, Kommunales Netz	5		219.000 €
		Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_378	Kreisnetz, Kommunales Netz	5		
		Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_379	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Schüler	
		Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_380	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Schüler	
		Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_381	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		
		Ravensburg	Bund	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_382	Kreisnetz, Kommunales Netz	5		
		Ravensburg	Bund	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_383	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		
Weißenau/ Oberzell	**Schwanen-/ Kanalstr.**	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_363	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		183.000 €
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_364	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Bürger, Schüler	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_365	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_366		4	Schüler	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Ravensburg_367		sofort		
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Ravensburg_368	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		
Südstadt	**Ziegelstr.**	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_345	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	41.000 €
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_346	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_347	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_348	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_349	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Bürger, Schüler	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_350	Kreisnetz, Kommunales Netz	5		
	Hindenburgstr.	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_351	Kommunales Netz	5		41.000 €
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_352	Kommunales Netz	8	Schüler	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_353	Kommunales Netz	5		
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_354	Kommunales Netz	5		
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_355	Kommunales Netz	4		
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_356	Kommunales Netz	4		
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_357	Kommunales Netz	5	Schüler	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_358	Kommunales Netz	4		
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_359	Kommunales Netz	5		
Nordstadt	**Gartenstraße**	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_261	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	8		37.000 €
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_262	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	5		
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_263	RadNETZ, Kreisnetz	7	Bürger	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_264	RadNETZ, Kreisnetz	7	Bürger	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_265	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	8	Schüler	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_266	RadNETZ, Kreisnetz	5	Bürger	

		Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Ulmer Str. I	**Ulmer Str. (Südwest)** Abschnitt 1	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_503	Kreisnetz, Kommunales Netz	5		163.000 €
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Furt	Ravensburg_504	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Bürger	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_505	Kreisnetz, Kommunales Netz	5		
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_506	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_507	Kommunales Netz	5	Schüler	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_508	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	
	Ulmer Str. (Südwest) Abschnitt 2	Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Ravensburg_509	Kommunales Netz	6		102.000 €
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_510	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Bürger	
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_511	Kreisnetz, Kommunales Netz	6		
Ulmer Str. II	**Ulmer Str. (Nord)** Abschnitt 1	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_494	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	66.000 €
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Ravensburg_495	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		
		Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Ravensburg_496	Kommunales Netz	sofort		
	Bachstr.	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Barriere	Ravensburg_369	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Bürger	1.000 €
	Schützenstr.	Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_526	Kommunales Netz	4	Schüler	21.000 €

Maßnahmenvorschläge im Radgrundnetz (baulastträgerübergreifend) - BAINDT

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Baindt_001	Kreisnetz	1		100.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baindt_002		sofort		11.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_005		sofort		6.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baindt_006		sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_008	Kreisnetz	sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_009	Kreisnetz	sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baindt_014		sofort		1.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_015		sofort		1.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_016		sofort		0 €
Baindt	Kreis/ Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_017		sofort	Bürger	8.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_019		sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_020		sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_021		sofort		3.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_023		sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baindt_029	Kreisnetz	sofort		0 €
Baindt	Kreis/ Gemeinde	Radgrundnetz	Furt	Baindt_031	Kreisnetz	sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baindt_032	Kreisnetz	sofort		11.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Furt	Baindt_033	Kreisnetz	sofort	Bürger	0 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baindt_034	RadNETZ, Kreisnetz	3		50.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baindt_035		sofort		7.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baindt_040	Kreisnetz	4		111.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baindt_041	Kreisnetz	4		36.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baindt_042		4		38.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baindt_043		5		157.000 €
Baindt	Land	Radgrundnetz	Neubau	Baindt_044	RadNETZ, Kreisnetz	5		50.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baindt_045	Kreisnetz	sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baindt_046	Kreisnetz	sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Baindt_047	Kreisnetz	1		454.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_048	Kreisnetz	sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Baindt_055	Kreisnetz	1		43.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_056	Kreisnetz	sofort		1.000 €
Baindt	Gemeinde/ Privat	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_057		sofort		8.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baindt_058		3		10.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_059		sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Baindt_060	Kreisnetz	5	Bürger	36.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Baindt_066		sofort		2.000 €
Baindt	Kreis/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baindt_067		2	Bürger	500.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Baindt_068		sofort		2.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_069		sofort		0 €
Baindt	Gemeinde/ Privat	Radgrundnetz	Belag	Baindt_070		1		105.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Baindt_071		1		0 €
Baindt	Gemeinde	Tourismus	Belag	Baindt_072		0		28.000 €
Baindt	Land	Radgrundnetz	Neubau	Baindt_073	Kreisnetz	5	Bürger	83.000 €
Baindt	Land	Radgrundnetz	Neubau	Baindt_074	Kreisnetz	5	Bürger	25.000 €
Baindt	Land	Radgrundnetz	Neubau	Baindt_075	Kreisnetz	5	Bürger	860.000 €

Maßnahmenvorschläge im Radgrundnetz (baulastträgerübergreifend) - BAIENFURT

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_001	Kreisnetz	sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Baienfurt_002		sofort		1.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_003		2		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baienfurt_004		sofort		2.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baienfurt_005	Kreisnetz	sofort		3.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baienfurt_006		sofort	Schüler	3.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_007		2		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_008	Kreisnetz	sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_009	Kreisnetz	3	Schüler	7.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_010	Kreisnetz	sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baienfurt_011	Kreisnetz	sofort		5.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_012		sofort		1.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Baienfurt_013		1		5.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_014		sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_015		sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_016		sofort		3.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Baienfurt_017		1		177.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baienfurt_018		sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_019		sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_020		sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baienfurt_021		sofort		5.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baienfurt_022		sofort		0 €
Baienfurt	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_023		5	Schüler	50.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_024		3	Bürger	305.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_025	Kreisnetz	2		10.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_026	Kreisnetz	3	Schüler	25.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_027	Kreisnetz	2		25.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_028	Kreisnetz	2		40.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_029	Kreisnetz	4	Schüler	50.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_030		3	Schüler	8.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_031		3	Schüler	19.000 €
Baienfurt	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_032		2		200.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_033		4	Schüler	13.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_034		3	Schüler	16.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baienfurt_035		sofort	Schüler	2.000 €
Baienfurt	Land	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_036		5	Bürger	50.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Baienfurt_037		sofort	Bürger	2.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Baienfurt_038		sofort	Bürger	2.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baienfurt_039		sofort		5.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_040		sofort		0 €
Baienfurt	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_041		5	Bürger, Schüler	50.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_047		3	Bürger	63.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_048		3	Bürger	65.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_049		2		2.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_050	Kreisnetz	3	Bürger	105.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_051	Kreisnetz	2		150.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_052	Kreisnetz	2		0 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_053		sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Baienfurt_054		sofort		1.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Beleuchtung	Baienfurt_055		sofort		2.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_056		2		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_057		2		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_058		3	Bürger	59.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Sonstiges	Baienfurt_059		1		5.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_060		2		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Baienfurt_061		3	Bürger, Schüler	34.000 €
Baienfurt	Land	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_069		5		120.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_075		3		3.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_076		2	Schüler	29.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_077		3	Bürger	50.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Baienfurt_078		2		11.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Baienfurt_079		2		11.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Baienfurt_080		3	Schüler	29.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_081		3		23.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_082		2		11.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baienfurt_083		2		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Baienfurt_084		sofort		1.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_085		2	Bürger, Schüler	33.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Baienfurt_086		1	Bürger	30.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_087		3	Bürger	96.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Baienfurt_088		4	Schüler	5.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_089		3		50.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Baienfurt_090		3		8.000 €
Baienfurt	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_093	Kreisnetz	3		30.000 €
Baienfurt	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_094	Kreisnetz	3		15.000 €
Baienfurt	Land	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_095	Kreisnetz	4	Bürger	110.000 €
Baienfurt	Land	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_096	Kreisnetz	5	Bürger	317.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_097		sofort	Schüler	0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_098		sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Baienfurt_099		1		248.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_100		2		0 €
Baienfurt	Privat	Tourismus	Belag	Baienfurt_101		0		42.000 €
Baienfurt	Kreis	Radgrundnetz	Markierung	Baienfurt_102	Kreisnetz	4	Bürger	3.000 €
Baienfurt	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_103	Kreisnetz	4	Bürger	100.000 €
Baienfurt	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_104	Kreisnetz	3	Schüler	54.000 €
Baienfurt	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_105	Kreisnetz	4	Bürger	100.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_106	Kreisnetz	sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_107	Kreisnetz	sofort	Schüler	0 €
Baienfurt	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_108	Kreisnetz	5	Schüler	78.000 €
Baienfurt	Kreis	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_109	Kreisnetz	sofort	Bürger	0 €
Baienfurt	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_110	Kreisnetz	4	Bürger	39.000 €
Baienfurt	Kreis	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_111	Kreisnetz	sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Baienfurt_112	Kreisnetz	1		26.000 €
Baienfurt	Land	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_113	Kreisnetz	5		50.000 €
Baienfurt	Land	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_114	Kreisnetz	5		230.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_115		3	Bürger	49.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_116		3	Bürger	20.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_117		sofort		0 €

Maßnahmenvorschläge im Radgrundnetz (baulastträgerübergreifend) - BERG

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_001		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_002		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Furt	Berg_003		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Berg_004	Kreisnetz	sofort		2.000 €
Berg	Bund	Radgrundnetz	Neubau	Berg_005	Kreisnetz	5	Bürger	120.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Berg_006	Kreisnetz	sofort		6.000 €
Berg	Bund	Radgrundnetz	Markierung	Berg_007	Kreisnetz	3	Bürger, Schüler	15.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Berg_008	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Kreis	Radgrundnetz	Furt	Berg_009	Kreisnetz	sofort	Schüler	0 €
Berg	Bund	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Berg_010	Kreisnetz	2		78.000 €
Berg	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Berg_011	Kreisnetz	3		159.000 €
Berg	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Berg_012	Kreisnetz	5		16.000 €
Berg	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Berg_013	Kreisnetz	5		50.000 €
Berg	Kreis	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_014	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Kreis	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_015	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Berg_022		1	Bürger	187.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Berg_023		1	Bürger	4.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Berg_024	Kreisnetz	1		7.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Berg_025		1		205.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Berg_026		1		62.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_027		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_028		sofort		0 €
Berg	Land	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_029		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_030	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_031		sofort		0 €
Berg	Land	Radgrundnetz	Neubau	Berg_032	Kreisnetz	4	Bürger	957.000 €
Berg	Land/ Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Berg_033	Kreisnetz	3		150.000 €
Berg	Land	Radgrundnetz	Neubau	Berg_034	Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	200.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Berg_044	Kreisnetz	4	Schüler	24.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_047		sofort		0 €
Berg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Berg_056	Kreisnetz	2		11.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_057		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_058		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_059		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_060		sofort	Schüler	0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_061		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_062		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_063		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_064	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_065	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_066		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_067		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_068	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Berg_069		2		14.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Berg_070		2		32.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_071	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_072	Kreisnetz	sofort		0 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_073	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_074		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Berg_075		3		88.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Berg_076	Kreisnetz	3		17.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Berg_077	Kreisnetz	3		7.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_078	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Kreis	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_079	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Kreis	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_080	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Kreis	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_081	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_082	Kreisnetz	sofort	Schüler	0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_083	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_084		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Beleuchtung	Berg_085		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Berg_086		2		21.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Berg_087		3	Bürger	10.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Berg_088		2		12.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Berg_089		2		29.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_090		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_091		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_092		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_093	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_094	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_095		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Berg_096		1		177.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_097		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_098		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_099		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Berg_100		2		105.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_101	Kreisnetz	sofort		0 €

Maßnahmenvorschläge im Radgrundnetz (baulastträgerübergreifend) - WEINGARTEN

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_033		4	Bürger	48.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_034		4	Schüler	13.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_040		sofort		1.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_041		4	Bürger	50.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_042		4		0 €
Weingarten	Land/ Gemeinde	Radgrundnetz	Furt	Weingarten_043		sofort	Bürger, Schüler	0 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_044		4		30.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Weingarten_045	Kreisnetz	sofort		1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_046	Kreisnetz	1	Bürger	64.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_047	Kreisnetz	1	Bürger	41.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_048	Kreisnetz	1	Bürger	108.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Weingarten_057		sofort	Schüler	3.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_058		2		66.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_059		2		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Weingarten_065		sofort	Schüler	7.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Sonstiges	Weingarten_066		1		10.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_067		1		144.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_068		2		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_069		2		2.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_070		2		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_071		2		52.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_072		1		214.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_073		1	Schüler	81.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_074		2		207.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_075		2	Bürger	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_076		2		26.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_077		1		214.000 €
Weingarten	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_078		3	Schüler	500.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_079		3	Schüler	17.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_080		sofort		1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_081		2		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Beleuchtung	Weingarten_082		sofort		2.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_083		sofort	Schüler	1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_084		1		12.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_085		sofort	Schüler	1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_089	Kreisnetz	3	Bürger	35.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_090	Kreisnetz	5	Schüler	17.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_091	Kreisnetz	4	Schüler	46.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_092	Kreisnetz	4	Schüler	7.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_093	Kreisnetz	5	Schüler	10.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_094	Kreisnetz	6	Schüler	19.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_095	Kreisnetz	6	Schüler	50.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_096	Kreisnetz	6	Schüler	10.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_097	Kreisnetz	3	Schüler	4.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_098	Kreisnetz	3	Schüler	4.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_099	Kreisnetz	sofort	Schüler	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_100	Kreisnetz	sofort	Schüler	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_101	Kreisnetz	sofort	Bürger	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_102	Kreisnetz	2	Bürger	3.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_104		sofort	Bürger, Schüler	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_105		4	Bürger, Schüler	5.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_106		sofort	Schüler	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_107		3		3.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_108	Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	58.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_109	Kreisnetz	4		100.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_110	Kreisnetz	4	Bürger	1.000 €
Weingarten	Kreis/ Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_111	Kreisnetz	3		5.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_112	Kreisnetz	4	Bürger	4.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Weingarten_113		sofort		1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_114		2	Bürger	31.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_115		2		21.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_116		3	Schüler	29.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_129		2		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_130		2		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_131		3		12.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_132		2	Bürger	150.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_134		sofort		1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_135		sofort		1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_136		sofort		1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_137		sofort		1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_138		2		9.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_139		3	Schüler	23.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_140		1		23.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_141		sofort		1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_142		3	Schüler	8.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_143		sofort		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_144		2		15.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_145		3		500.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_146		3		94.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_147		2		8.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_148		5	Bürger	50.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_158	Kreisnetz	4		24.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_159	Kreisnetz	4		50.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_160	Kreisnetz	5	Bürger	182.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_163		sofort		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_164		3	Schüler	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_165		2		16.000 €
Weingarten	Land/ Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_166		7	Bürger, Schüler	170.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_167		2		19.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_168		sofort		1.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_176	Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	35.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_177		5	Bürger, Schüler	13.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_179	Kreisnetz	3	Bürger	2.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_180	Kreisnetz	3	Bürger	18.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_181	Kreisnetz	3	Bürger	11.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_182	Kreisnetz	3	Bürger	1.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_183	Kreisnetz	4	Bürger	87.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_184	Kreisnetz	5	Bürger	165.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_185	Kreisnetz	1	Bürger	61.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_186	Kreisnetz	4		23.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_187	Kreisnetz	4		32.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_188	Kreisnetz	5		100.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_189		1		227.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_190		sofort		2.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_191		sofort		2.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_192		1		10.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_193		2		19.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_194		2		5.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_195		1		79.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_196		1		108.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_197		sofort		1.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_198	Kreisnetz	sofort		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_199	Kreisnetz	1		35.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_200	Kreisnetz	5		50.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_201	Kreisnetz	1		48.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_202	Kreisnetz	sofort	Bürger	3.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_212	Kreisnetz	3	Bürger, Schüler	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_213		sofort		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_214		sofort		1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_215		1		12.000 €
Weingarten	Land/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_216		3		15.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_217		sofort		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_218		2		3.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_219		2		7.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_220		2		6.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_221	Kreisnetz	sofort		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_222		sofort		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_223		sofort	Bürger	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_224		sofort	Bürger	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_225		3		5.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_226		sofort	Schüler	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_227		1		271.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_228		sofort		9.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_229		3		3.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_230		sofort		0 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_231		sofort	Bürger	2.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_232		sofort		0 €

Maßnahmenvorschläge im Radgrundnetz (baulastträgerübergreifend) - RAVENSBURG

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_001	Kreisnetz, Kommunales Netz	1		288.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_002	Kreisnetz	3		16.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_003	Kreisnetz	3		60.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Beleuchtung	Ravensburg_004	Kreisnetz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_005	Kreisnetz	sofort		0 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_006	Kreisnetz	2		20.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_007	Kreisnetz	3		168.000 €
Ravensburg	Kreis/ Gemeinde	Radgrundnetz	Furt	Ravensburg_008	Kreisnetz	sofort		0 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_009	Kreisnetz	sofort		3.000 €
Ravensburg	Kreis/ Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_010	Kreisnetz	4		50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_011	Kreisnetz	3		5.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_012	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		14.000 €
Ravensburg	Kreis/ Gemeinde	Radgrundnetz	Radwegeanfang/-ende	Ravensburg_013	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	10.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_014	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		62.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_015	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		14.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_016	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		102.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_017	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger, Schüler	52.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_018	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Schüler	17.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_019	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		0 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_020	Kreisnetz, Kommunales Netz	2	Schüler	23.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_021	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Schüler	24.000 €
Ravensburg	Kreis/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_022	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		17.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_032	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		22.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_033	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_034	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Schüler	342.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_035	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		7.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_040	Kreisnetz, Kommunales Netz	1		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Beleuchtung	Ravensburg_045	Kommunales Netz	sofort		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_046	Kommunales Netz	3	Schüler	5.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_047	Kommunales Netz	5	Bürger	41.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_048		sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_049		2		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_050		sofort		0 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_051	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		3.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_052	Kreisnetz, Kommunales Netz	2	Bürger	200.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_053	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		14.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_054	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger	103.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_055	Kreisnetz, Kommunales Netz	1		65.000 €
Ravensburg	Land/ Privat	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_076	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Bund/ Land	Radgrundnetz	Sonstiges	Ravensburg_077	Kommunales Netz	1		10.000 €
Ravensburg	Land/ Privat	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_078	Kommunales Netz	1		146.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_079	Kommunales Netz	sofort		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_080	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_081	Kommunales Netz	sofort		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_082	Kommunales Netz	2		36.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_083	Kommunales Netz	2		88.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_084	Kommunales Netz	sofort		2.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_085	Kommunales Netz	sofort		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_086	Kommunales Netz	4		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_087	Kommunales Netz	3		23.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_088	Kommunales Netz	3	Schüler	15.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_089	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_090	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_091	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Furt	Ravensburg_092	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_093	Kommunales Netz	2		39.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_094	Kommunales Netz	2		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_095	Kommunales Netz	1		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_096	Kommunales Netz	2		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_097	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_098	Kreisnetz	5		444.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_099	Kreisnetz	4		98.000 €
Ravensburg	Privat	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_100	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		5.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Furt	Ravensburg_101	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_102	Kreisnetz, Kommunales Netz	6		25.000 €
Ravensburg	Bund	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_103	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		190.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_104	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		23.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_105	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	24.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_106	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	25.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_107	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	15.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_108	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	18.000 €
Ravensburg	Bund	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_109	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Schüler	11.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_110	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Furt	Ravensburg_111	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Bürger	0 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_112	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		8.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Furt	Ravensburg_113	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Bürger	0 €
Ravensburg	Bund	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_114	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		0 €
Ravensburg	Bund	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_115	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Schüler	27.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_116	Kommunales Netz	1	Bürger, Schüler	124.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_117	Kommunales Netz	sofort	Bürger, Schüler	6.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_118	Kommunales Netz	sofort	Bürger, Schüler	1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_119	Kommunales Netz	sofort	Schüler	2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_120	Kommunales Netz	sofort	Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_121	Kommunales Netz	4	Bürger, Schüler	50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_122	Kommunales Netz	3	Schüler	18.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_123	Kreisnetz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_124	Kreisnetz	sofort	Bürger	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_125	Kreisnetz	sofort	Bürger	11.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_126	Kreisnetz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_127	Kreisnetz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_128	Kreisnetz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_129	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Schüler	8.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_130	Kreisnetz, Kommunales Netz	2	Bürger	111.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_131	Kreisnetz, Kommunales Netz	2	Bürger	13.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_132	Kreisnetz, Kommunales Netz	2	Bürger	10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_133	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_134	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger	7.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_135	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger	7.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_136	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Beleuchtung	Ravensburg_137	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_138	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_139	Kreisnetz, Kommunales Netz	1	Bürger	133.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_140	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger	7.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_141	Kreisnetz, Kommunales Netz	2	Bürger	2.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_142	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	87.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_143	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		15.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_144	Kreisnetz, Kommunales Netz	2	Bürger	8.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_145	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		15.000 €
Ravensburg	Bund	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_146	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_147	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		6.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_148	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger	53.000 €
Ravensburg	Kreis/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_149	Kommunales Netz	3	Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_150	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		9.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_151	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		6.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_152	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_153	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_154	Kommunales Netz	2		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Radwegeanfang/-ende	Ravensburg_155	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		15.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Beleuchtung	Ravensburg_156	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		2.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_157	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		64.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_158	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		3.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_159	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		43.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_160	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		19.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Beleuchtung	Ravensburg_161	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_162	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_163	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_164	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_165		sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_166		sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_167	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_168	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	24.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_169	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_170	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	1	Bürger	57.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_173	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		10.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_174	Kreisnetz	5	Bürger	348.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_175	Kreisnetz	4		24.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_176	Kreisnetz	4		24.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_177	Kreisnetz	5	Bürger	360.000 €
Ravensburg	Kreis/ Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_178	Kreisnetz	4		50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_179	Kommunales Netz	2		198.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_180	Kommunales Netz	sofort		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_181	Kommunales Netz	2		30.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_182	Kommunales Netz	sofort		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_183	Kommunales Netz	1		6.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_184	Kommunales Netz	2		46.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_185	Kommunales Netz	1		145.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_186	Kommunales Netz	2		16.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_187	Kommunales Netz	2		92.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_188	Kommunales Netz	2	Schüler	66.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_189	Kommunales Netz	2	Schüler	29.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_190	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_285	Kommunales Netz	sofort		6.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_286	Kommunales Netz	3		50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_287		sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_288	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_289	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_290	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Beleuchtung	Ravensburg_291	Kommunales Netz	sofort		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_292	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Kreis/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_293	Kommunales Netz	2		200.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_294	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_295	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_296	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_297	Kommunales Netz	2		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_298	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger, Schüler	9.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_299	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		15.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_300	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		25.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_301	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Schüler	23.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_302	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Schüler	25.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_303	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Schüler	74.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_304	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Schüler	4.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_305	Kommunales Netz	4	Schüler	13.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_306	Kommunales Netz	3	Schüler	150.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_307	Kommunales Netz	6	Schüler	15.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_308	Kommunales Netz	4	Schüler	2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_309	Kommunales Netz	3	Schüler	5.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_310	Kommunales Netz	3		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_311	Kommunales Netz	4	Schüler	4.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_312	Kommunales Netz	4	Schüler	7.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_313	Kommunales Netz	3		7.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_314	Kommunales Netz	2		12.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_315	Kommunales Netz	2		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_316	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_317	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_318	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_319	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_320	Kommunales Netz	2		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_321	Kreisnetz, Kommunales Netz	2	Bürger, Schüler	100.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_322	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_323	Kommunales Netz	6	Schüler	28.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_324	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_325	Kommunales Netz	2	Schüler	200.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Sonstiges	Ravensburg_326	Kommunales Netz	3		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_327	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	14.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_328		sofort	Bürger	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_329		2		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_330		sofort		1.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_331		1	Bürger	59.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_332		1	Bürger	53.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_333		2	Bürger	116.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_334	Kommunales Netz	3		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_335	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Schüler	1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_336	Kommunales Netz	4	Bürger	13.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_337	Kommunales Netz	4	Bürger	13.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_338	Kommunales Netz	5	Bürger	9.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_339	Kommunales Netz	6	Bürger	9.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_340	Kommunales Netz	4		150.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_341	Kommunales Netz	4		4.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_342	Kommunales Netz	4		7.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_343	Kommunales Netz	3	Bürger, Schüler	20.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_344	Kommunales Netz	3	Schüler	15.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_360	Kommunales Netz	3		4.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_361		5		24.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_362		5	Schüler	10.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_384	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		5.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_385	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		16.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_386	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Schüler	3.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_387	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Schüler	72.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_388	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_389	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Schüler	3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_390		3	Schüler	41.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_391		sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_392		2		8.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_393		2		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_394		2		22.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_395		sofort		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_396		3		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_397		2		64.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Beleuchtung	Ravensburg_398		sofort		6.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_399		sofort		0 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_400	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Schüler	3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_401	Kreisnetz	4	Schüler	3.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_402	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		5.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_403	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_404	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		5.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_405	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		4.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_406	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		42.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_407	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Bürger	0 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_408	Kommunales Netz	5		50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_409		1		26.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_410		sofort		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_411		1		118.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_412		1		192.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_413		1		147.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_414		sofort		5.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Sonstiges	Ravensburg_415		1		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Beleuchtung	Ravensburg_416	Kommunales Netz	sofort		0 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_417	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_418	Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	50.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_419	Kommunales Netz	4		50.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_420	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	434.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_421	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	60.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_422	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_423	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_424	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_425	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_426	Kreisnetz, Kommunales Netz	1		8.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_427	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Bürger	9.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_428		2	Schüler	13.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_429		6	Schüler	50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_430		6	Bürger, Schüler	19.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_431	Kommunales Netz	sofort	Bürger, Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_432		5		50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_433	Kommunales Netz	1		19.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_434	Kommunales Netz	sofort	Schüler	1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_435	Kommunales Netz	6	Schüler	7.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_436	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_437	Kommunales Netz	sofort	Bürger	1.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_438	Kommunales Netz	4	Bürger	50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_439	Kommunales Netz	sofort	Bürger	1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_440	Kommunales Netz	2	Bürger	17.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_441	Kommunales Netz	2	Bürger	17.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_442	Kommunales Netz	3	Schüler	3.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_443	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		8.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_444	Kommunales Netz	3		9.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_445	Kommunales Netz	3		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_446	Kommunales Netz	4		16.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_447	Kommunales Netz	4		35.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Radwegeanfang/-ende	Ravensburg_448	Kommunales Netz	5		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_449	Kommunales Netz	5		4.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_450	Kommunales Netz	5		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_451	Kommunales Netz	2		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_452	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		5.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_453	Kommunales Netz	2		11.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Furt	Ravensburg_454	Kommunales Netz	sofort	Bürger	2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_455	Kommunales Netz	4	Bürger	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_456	Kommunales Netz	4	Schüler	150.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_457	Kommunales Netz	3	Bürger	46.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_458	Kommunales Netz	2		50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_459	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_460	Kommunales Netz	3		61.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_461	Kommunales Netz	4		0 €
Ravensburg	Privat	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_462		3	Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_463	Kommunales Netz	2		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_464	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde/ Privat	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_465		sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_466	Kommunales Netz	4		50.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_467		sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_468		sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_469	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_470	Kommunales Netz	2		41.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_471	Kommunales Netz	2		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_472	Kommunales Netz	2		39.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_473	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_474	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_475	Kommunales Netz	2		11.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_476	Kommunales Netz	2		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_477	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_486	Kommunales Netz	3		15.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_487	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_488	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		49.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_489	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		55.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_490	Kommunales Netz	3		200.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_491	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		4.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_492	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger, Schüler	21.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_493	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	18.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_497	Kommunales Netz	2		49.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_498	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		35.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_499	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_500	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_501	Kreisnetz, Kommunales Netz	1		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_502	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_542	Kommunales Netz	2		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_543	Kommunales Netz	2		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_544	Kommunales Netz	3		7.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_545	Kommunales Netz	4		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_546		5		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_547	Kommunales Netz	4		5.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_548	Kommunales Netz	4	Bürger	29.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_549	Kommunales Netz	2		50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Sonstiges	Ravensburg_550	Kommunales Netz	3		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_551	Kommunales Netz	sofort	Bürger	1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_552	Kommunales Netz	4		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde/ privat	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_553		2		21.000 €
Ravensburg	Gemeinde/ privat	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_554		sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_555		sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_556		1		11.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_557		3		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_558		4		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde/ privat	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_559		2		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_560		sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_561	Kommunales Netz	4	Schüler	20.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_562	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_563	Kommunales Netz	2		3.000 €

Maßnahmenvorschläge in der Baulastträgerschaft des Bundes

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Baindt	Bund	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_052	RadNETZ, Kreisnetz	3		57.000 €
Baindt	Bund	Radvorrangroute	Neubau	Baindt_053	RadNETZ, Kreisnetz	6		97.000 €
Berg	Bund	Radgrundnetz	Neubau	Berg_005	Kreisnetz	5	Bürger	120.000 €
Berg	Bund	Radgrundnetz	Markierung	Berg_007	Kreisnetz	3	Bürger, Schüler	15.000 €
Berg	Bund	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Berg_010	Kreisnetz	2		78.000 €
Berg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Berg_056	Kreisnetz	2		11.000 €
Weingarten	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_078		3	Schüler	500.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_051	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		3.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_052	Kreisnetz, Kommunales Netz	2	Bürger	200.000 €
Ravensburg	Bund/ Land	Radgrundnetz	Sonstiges	Ravensburg_077	Kommunales Netz	1		10.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_094	Kommunales Netz	2		0 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Furt	Ravensburg_101	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_102	Kreisnetz, Kommunales Netz	6		25.000 €
Ravensburg	Bund	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_103	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		190.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_104	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		23.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_105	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	24.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_106	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	25.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_107	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	15.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_108	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	18.000 €
Ravensburg	Bund	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_109	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Schüler	11.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_112	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		8.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Furt	Ravensburg_113	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Bürger	0 €
Ravensburg	Bund	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_114	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		0 €
Ravensburg	Bund	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_115	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Schüler	27.000 €
Ravensburg	Bund	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_146	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		3.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_243	RSV, Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Schüler	150.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_267	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Bürger, Schüler	150.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Ravensburg_377	Kreisnetz, Kommunales Netz	5		50.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_378	Kreisnetz, Kommunales Netz	5		6.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_379	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Schüler	66.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_380	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Schüler	58.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_381	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		15.000 €
Ravensburg	Bund	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_382	Kreisnetz, Kommunales Netz	5		12.000 €
Ravensburg	Bund	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_383	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		12.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_384	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		5.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_385	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		16.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_386	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Schüler	3.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_387	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Schüler	72.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_388	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	50.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_400	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Schüler	3.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_438	Kommunales Netz	4	Bürger	50.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_443	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		8.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_458	Kommunales Netz	2		50.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_471	Kommunales Netz	2		0 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_476	Kommunales Netz	2		0 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_489	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		55.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_490	Kommunales Netz	3		200.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_491	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		4.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_492	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger, Schüler	21.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_493	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	18.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_497	Kommunales Netz	2		49.000 €
Ravensburg	Bund/ Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Ravensburg_509	Kommunales Netz	6		50.000 €

Maßnahmenvorschläge in der Baulastträgerschaft des Landes

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Baindt	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_003	RadNETZ, Kreisnetz	3		59.000 €
Baindt	Land	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Baindt_007	RadNETZ, Kreisnetz	sofort		0 €
Baindt	Land/ Kreis	Radvorrangroute	Markierung	Baindt_010	RadNETZ, Kreisnetz	4	Bürger	15.000 €
Baindt	Land	Radgrundnetz	Neubau	Baindt_044	RadNETZ, Kreisnetz	5		50.000 €
Baindt	Land	Radgrundnetz	Neubau	Baindt_073	Kreisnetz	5	Bürger	83.000 €
Baindt	Land	Radgrundnetz	Neubau	Baindt_074	Kreisnetz	5	Bürger	25.000 €
Baindt	Land	Radgrundnetz	Neubau	Baindt_075	Kreisnetz	5	Bürger	860.000 €
Baienfurt	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_032		2		200.000 €
Baienfurt	Land	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_036		5	Bürger	50.000 €
Baienfurt	Land	Radschnellverbindung	Neubau	Baienfurt_062	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6		50.000 €
Baienfurt	Land	Radschnellverbindung	Markierung	Baienfurt_063	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6		1.000 €
Baienfurt	Land	Radschnellverbindung	Markierung	Baienfurt_064	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6		1.000 €
Baienfurt	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Baienfurt_065	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	150.000 €
Baienfurt	Land	Radschnellverbindung	Markierung	Baienfurt_066	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	9	Bürger, Schüler	27.000 €
Baienfurt	Land	Radschnellverbindung	Markierung	Baienfurt_067	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	9	Bürger, Schüler	33.000 €
Baienfurt	Land	Radschnellverbindung	Neubau	Baienfurt_068	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6		500.000 €
Baienfurt	Land	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_069		5		120.000 €
Baienfurt	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Baienfurt_070	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	3	Schüler	34.000 €
Baienfurt	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baienfurt_092	Kreisnetz	4		27.000 €
Baienfurt	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_093	Kreisnetz	3		30.000 €
Baienfurt	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_094	Kreisnetz	3		15.000 €
Baienfurt	Land	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_095	Kreisnetz	4	Bürger	110.000 €
Baienfurt	Land	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_096	Kreisnetz	5	Bürger	317.000 €
Baienfurt	Land	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_113	Kreisnetz	5		50.000 €
Baienfurt	Land	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_114	Kreisnetz	5		230.000 €
Berg	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_020	Kreisnetz	5	Schüler	15.000 €
Berg	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_021	Kreisnetz	4		15.000 €
Berg	Land	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_029		sofort		0 €
Berg	Land	Radgrundnetz	Neubau	Berg_032	Kreisnetz	4	Bürger	957.000 €
Berg	Land/ Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Berg_033	Kreisnetz	3		150.000 €
Berg	Land	Radgrundnetz	Neubau	Berg_034	Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	200.000 €
Berg	Land	Radvorrangroute	Markierung	Berg_035	Kreisnetz	7	Schüler	19.000 €
Berg	Land	Radvorrangroute	Markierung	Berg_036	Kreisnetz	6	Bürger	35.000 €
Berg	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_037	Kreisnetz	6	Bürger	41.000 €
Berg	Land/ Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_038	Kreisnetz	4	Bürger	18.000 €
Berg	Land	Radvorrangroute	Neubau	Berg_039	Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	50.000 €
Berg	Land/ Kreis	Radvorrangroute	Markierung	Berg_040	Kreisnetz	5	Bürger, Schüler	20.000 €
Berg	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_045	Kreisnetz	5	Schüler	150.000 €
Berg	Land	Radvorrangroute	Markierung	Berg_046		6	Schüler	2.000 €
Berg	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_048	Kreisnetz	4	Bürger, Schüler	150.000 €
Berg	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_049	Kreisnetz	5	Bürger	136.000 €
Berg	Land	Radvorrangroute	Furt	Berg_050	Kreisnetz	sofort	Bürger	0 €
Berg	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_051	Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	104.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Berg	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_052	Kreisnetz	5	Bürger	38.000 €
Berg	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_053	Kreisnetz	4	Bürger	3.000 €
Berg	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_054	Kreisnetz	4	Bürger	11.000 €
Berg	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_055	Kreisnetz	4	Bürger	15.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_001	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	5	Bürger	7.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_002	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	5	Bürger	27.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Neubau	Weingarten_003	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6		50.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_004	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	27.000 €
Weingarten	Land/ Kreis	Radschnellverbindung	Furt	Weingarten_005	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	sofort	Bürger, Schüler	0 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_006	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	150.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_007	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	87.000 €
Weingarten	Land/ Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_008	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	150.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_009	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	313.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_010	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	5	Bürger	84.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_011	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	150.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_012	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	133.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_013	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	150.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_014	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	207.000 €
Weingarten	Land/ Kreis	Radschnellverbindung	Markierung	Weingarten_015	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	8	Bürger, Schüler	8.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_016	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	3	Bürger	32.000 €
Weingarten	Land/ Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Weingarten_017	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	sofort		0 €
Weingarten	Land/ Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Weingarten_018	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	sofort		0 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_019	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	3	Bürger, Schüler	42.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_020	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	5	Bürger	22.000 €
Weingarten	Land/ Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_021	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Schüler	150.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_022	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	5	Bürger	82.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_023	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	5	Bürger	81.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_024	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	150.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_025	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	7	Bürger	102.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_026	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	8	Bürger, Schüler	308.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Furt	Weingarten_027	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	sofort	Bürger	0 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_028	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	5	Bürger	9.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Markierung	Weingarten_029	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	3.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Weingarten_030	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	8	Bürger, Schüler	206.000 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Furt	Weingarten_031	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	sofort		0 €
Weingarten	Land	Radschnellverbindung	Markierung	Weingarten_032	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	4	Bürger	3.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_033		4	Bürger	48.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_034		4	Schüler	13.000 €
Weingarten	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_035	RadNETZ, Kreisnetz	5	Schüler	16.000 €
Weingarten	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_036	RadNETZ, Kreisnetz	5	Schüler	18.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_041		4	Bürger	50.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_042		4		0 €
Weingarten	Land/ Gemeinde	Radgrundnetz	Furt	Weingarten_043		sofort	Bürger, Schüler	0 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_044		4		30.000 €
Weingarten	Land/ Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_119		6	Bürger, Schüler	150.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_148		5	Bürger	50.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Weingarten	Land/ Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_166		7	Bürger, Schüler	170.000 €
Weingarten	Land	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_174		8	Bürger, Schüler	31.000 €
Weingarten	Land/ Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_175	Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	5.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_176	Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	35.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_177		5	Bürger, Schüler	13.000 €
Weingarten	Land	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_178		6	Bürger, Schüler	27.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_179	Kreisnetz	3	Bürger	2.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_180	Kreisnetz	3	Bürger	18.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_181	Kreisnetz	3	Bürger	11.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_182	Kreisnetz	3	Bürger	1.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_183	Kreisnetz	4	Bürger	87.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_184	Kreisnetz	5	Bürger	165.000 €
Weingarten	Land	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_188	Kreisnetz	5		100.000 €
Weingarten	Land/ Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Weingarten_203	Kreisnetz	5		50.000 €
Weingarten	Land/ Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_209		6	Bürger, Schüler	50.000 €
Weingarten	Land/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_216		3		15.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_001	Kreisnetz, Kommunales Netz	1		288.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_032	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		22.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_034	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Schüler	342.000 €
Ravensburg	Land/ Privat	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_076	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Land/ Privat	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_078	Kommunales Netz	1		146.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_083	Kommunales Netz	2		88.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_084	Kommunales Netz	sofort		2.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_098	Kreisnetz	5		444.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_099	Kreisnetz	4		98.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_116	Kommunales Netz	1	Bürger, Schüler	124.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_117	Kommunales Netz	sofort	Bürger, Schüler	6.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_118	Kommunales Netz	sofort	Bürger, Schüler	1.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_139	Kreisnetz, Kommunales Netz	1	Bürger	133.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_408	Kommunales Netz	5		50.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_418	Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	50.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_419	Kommunales Netz	4		50.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_420	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	434.000 €
Ravensburg	Land	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_421	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	60.000 €

Maßnahmenvorschläge in der Baulastträgerschaft des Kreises

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Baindt	Kreis	Radvorrangroute	Radwegeanfang/-ende	Baindt_004	RadNETZ, Kreisnetz	5		10.000 €
Baindt	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_013	RadNETZ, Kreisnetz	4		165.000 €
Baindt	Kreis/ Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_017		sofort	Bürger	8.000 €
Baindt	Kreis/ Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_018	RadNETZ, Kreisnetz	4	Bürger	50.000 €
Baindt	Kreis	Radschnellverbindung	Furt	Baindt_022	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	sofort	Bürger, Schüler	0 €
Baindt	Kreis	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Baindt_024	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	3		105.000 €
Baindt	Kreis	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Baindt_025	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	4	Schüler	106.000 €
Baindt	Kreis	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Baindt_026	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	3	Bürger	0 €
Baindt	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_027	RadNETZ, Kreisnetz	5	Bürger, Schüler	0 €
Baindt	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_030	RadNETZ, Kreisnetz	4		39.000 €
Baindt	Kreis/ Gemeinde	Radgrundnetz	Furt	Baindt_031	Kreisnetz	sofort		0 €
Baindt	Kreis	Radschnellverbindung	Neubau	Baindt_063	RSV, Kreisnetz	4		17.000 €
Baindt	Kreis/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baindt_067		2	Bürger	500.000 €
Baienfurt	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_023		5	Schüler	50.000 €
Baienfurt	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_041		5	Bürger, Schüler	50.000 €
Baienfurt	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baienfurt_042	RadNETZ, Kreisnetz	5	Schüler	94.000 €
Baienfurt	Kreis/ Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baienfurt_043	RadNETZ, Kreisnetz	4		35.000 €
Baienfurt	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baienfurt_045	RadNETZ, Kreisnetz	4		28.000 €
Baienfurt	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baienfurt_046	RadNETZ, Kreisnetz	4		27.000 €
Baienfurt	Kreis	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Baienfurt_071	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	3	Bürger, Schüler	43.000 €
Baienfurt	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baienfurt_091	Kreisnetz	3		200.000 €
Baienfurt	Kreis	Radgrundnetz	Markierung	Baienfurt_102	Kreisnetz	4	Bürger	3.000 €
Baienfurt	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_103	Kreisnetz	4	Bürger	100.000 €
Baienfurt	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_104	Kreisnetz	3	Schüler	54.000 €
Baienfurt	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_105	Kreisnetz	4	Bürger	100.000 €
Baienfurt	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_108	Kreisnetz	5	Schüler	78.000 €
Baienfurt	Kreis	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_109	Kreisnetz	sofort	Bürger	0 €
Baienfurt	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_110	Kreisnetz	4	Bürger	39.000 €
Baienfurt	Kreis	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_111	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Kreis	Radgrundnetz	Furt	Berg_009	Kreisnetz	sofort	Schüler	0 €
Berg	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Berg_011	Kreisnetz	3		159.000 €
Berg	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Berg_012	Kreisnetz	5		16.000 €
Berg	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Berg_013	Kreisnetz	5		50.000 €
Berg	Kreis	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_014	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Kreis	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_015	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Kreis	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Berg_016	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Kreis	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Berg_017	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_018	Kreisnetz	4	Schüler	117.000 €
Berg	Kreis	Radvorrangroute	Furt	Berg_019	Kreisnetz	sofort	Bürger, Schüler	0 €
Berg	Kreis	Radvorrangroute	Neubau	Berg_041	Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	50.000 €
Berg	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_042	Kreisnetz	4		19.000 €
Berg	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Berg_043	Kreisnetz	6	Schüler	60.000 €
Berg	Kreis	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_079	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Kreis	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_080	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Kreis	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_081	Kreisnetz	sofort		0 €
Weingarten	Kreis	Radvorrangroute	Neubau	Weingarten_049		6	Bürger, Schüler	50.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_059		2		0 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Weingarten	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_086	Kreisnetz	5	Schüler	72.000 €
Weingarten	Kreis	Radvorrangroute	Furt	Weingarten_087		sofort		1.000 €
Weingarten	Kreis	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_088	Kreisnetz	4		24.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_095	Kreisnetz	6	Schüler	50.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_108	Kreisnetz	6	Bürger, Schüler	58.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_109	Kreisnetz	4		100.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_110	Kreisnetz	4	Bürger	1.000 €
Weingarten	Kreis/ Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_111	Kreisnetz	3		5.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_112	Kreisnetz	4	Bürger	4.000 €
Weingarten	Kreis/ Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_124		6	Schüler	150.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_158	Kreisnetz	4		24.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_159	Kreisnetz	4		50.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_160	Kreisnetz	5	Bürger	182.000 €
Weingarten	Kreis	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_161		6		4.000 €
Weingarten	Kreis	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_162		7	Schüler	3.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_186	Kreisnetz	4		23.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_187	Kreisnetz	4		32.000 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_198	Kreisnetz	sofort		0 €
Weingarten	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_200	Kreisnetz	5		50.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_006	Kreisnetz	2		20.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_007	Kreisnetz	3		168.000 €
Ravensburg	Kreis/ Gemeinde	Radgrundnetz	Furt	Ravensburg_008	Kreisnetz	sofort		0 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_009	Kreisnetz	sofort		3.000 €
Ravensburg	Kreis/ Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_010	Kreisnetz	4		50.000 €
Ravensburg	Kreis/ Gemeinde	Radgrundnetz	Radwegeanfang/-ende	Ravensburg_013	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	10.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_014	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		62.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_016	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		102.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_017	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger, Schüler	52.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_018	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Schüler	17.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_019	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		0 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_020	Kreisnetz, Kommunales Netz	2	Schüler	23.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_021	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Schüler	24.000 €
Ravensburg	Kreis/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_022	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		17.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_130	Kreisnetz, Kommunales Netz	2	Bürger	111.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_131	Kreisnetz, Kommunales Netz	2	Bürger	13.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_141	Kreisnetz, Kommunales Netz	2	Bürger	2.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_142	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	87.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_143	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		15.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_144	Kreisnetz, Kommunales Netz	2	Bürger	8.000 €
Ravensburg	Kreis/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_149	Kommunales Netz	3	Schüler	0 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Beleuchtung	Ravensburg_156	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		2.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_157	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		64.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_158	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		3.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_159	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		43.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_160	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		19.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_162	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_163	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		50.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_174	Kreisnetz	5	Bürger	348.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_177	Kreisnetz	5	Bürger	360.000 €
Ravensburg	Kreis/ Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_178	Kreisnetz	4		50.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Ravensburg	Kreis/ Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_192	RSV, Kreisnetz	3	Bürger	39.000 €
Ravensburg	Kreis/ Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_193	RSV, Kreisnetz	3	Bürger	43.000 €
Ravensburg	Kreis/ Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_194	RSV, Kreisnetz	3	Bürger	13.000 €
Ravensburg	Kreis	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_201	RSV	5		248.000 €
Ravensburg	Kreis	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_202	RSV	6	Schüler	0 €
Ravensburg	Kreis	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_203	RSV	5		420.000 €
Ravensburg	Kreis	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_204	RSV	6		309.000 €
Ravensburg	Kreis	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_205	RSV	5		730.000 €
Ravensburg	Kreis	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_206	RSV	6		532.000 €
Ravensburg	Kreis/ Gemeinde	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_207	RSV	6		138.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_286	Kommunales Netz	3		50.000 €
Ravensburg	Kreis/ Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_293	Kommunales Netz	2		200.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_302	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Schüler	25.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_303	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Schüler	74.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_402	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		5.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_403	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_404	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		5.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_405	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		4.000 €
Ravensburg	Kreis	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_407	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Bürger	0 €

Maßnahmenvorschläge in der Baulastträgerschaft der Kommune - BAINDT

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Baindt_001	Kreisnetz	1		100.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baindt_002		sofort		11.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_005		sofort		6.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baindt_006		sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_008	Kreisnetz	sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_009	Kreisnetz	sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_011	RadNETZ, Kreisnetz	4		5.000 €
Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Randmarkierung	Baindt_012	RadNETZ, Kreisnetz	sofort		2.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baindt_014		sofort		1.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_015		sofort		1.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_016		sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_019		sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_020		sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_021		sofort		3.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_023		sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_028	RadNETZ, Kreisnetz	4		5.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baindt_029	Kreisnetz	sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baindt_032	Kreisnetz	sofort		11.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Furt	Baindt_033	Kreisnetz	sofort	Bürger	0 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baindt_034	RadNETZ, Kreisnetz	3		50.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baindt_035		sofort		7.000 €
Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_036	RadNETZ, Kreisnetz	4		29.000 €
Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_037	RadNETZ, Kreisnetz	4		20.000 €
Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_038	RadNETZ, Kreisnetz	5		62.000 €
Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_039	RadNETZ, Kreisnetz	5		29.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baindt_040	Kreisnetz	4		111.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baindt_041	Kreisnetz	4		36.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baindt_042		4		38.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baindt_043		5		157.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baindt_045	Kreisnetz	sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baindt_046	Kreisnetz	sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Baindt_047	Kreisnetz	1		454.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_048	Kreisnetz	sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Baindt_049	RadNETZ	sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Baindt_050	RadNETZ	sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Randmarkierung	Baindt_051	RadNETZ, Kreisnetz	sofort		16.000 €
Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Randmarkierung	Baindt_054	RadNETZ, Kreisnetz	sofort		5.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Baindt_055	Kreisnetz	1		43.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_056	Kreisnetz	sofort		1.000 €
Baindt	Gemeinde/ Privat	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_057		sofort		8.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baindt_058		3		10.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_059		sofort		0 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Baindt_060	Kreisnetz	5	Bürger	36.000 €
Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baindt_061	Kreisnetz	4		10.000 €
Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Baindt_062	Kreisnetz	4		50.000 €
Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Baindt_064		4	Bürger	8.000 €
Baindt	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Baindt_065		4	Bürger	21.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Baindt_066		sofort		2.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Baindt_068		sofort		2.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baindt_069		sofort		0 €
Baindt	Gemeinde/ Privat	Radgrundnetz	Belag	Baindt_070		1		105.000 €
Baindt	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Baindt_071		1		0 €
Baindt	Gemeinde	Tourismus	Belag	Baindt_072		0		28.000 €

Maßnahmenvorschläge in der Baulastträgerschaft der Kommune - BAIENFURT

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_001	Kreisnetz	sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Baienfurt_002		sofort		1.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_003		2		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baienfurt_004		sofort		2.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baienfurt_005	Kreisnetz	sofort		3.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baienfurt_006		sofort	Schüler	3.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_007		2		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_008	Kreisnetz	sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_009	Kreisnetz	3	Schüler	7.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_010	Kreisnetz	sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baienfurt_011	Kreisnetz	sofort		5.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_012		sofort		1.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Baienfurt_013		1		5.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_014		sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_015		sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_016		sofort		3.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Baienfurt_017		1		177.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baienfurt_018		sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_019		sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_020		sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baienfurt_021		sofort		5.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baienfurt_022		sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_024		3	Bürger	305.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_025	Kreisnetz	2		10.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_026	Kreisnetz	3	Schüler	25.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_027	Kreisnetz	2		25.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_028	Kreisnetz	2		40.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_029	Kreisnetz	4	Schüler	50.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_030		3	Schüler	8.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_031		3	Schüler	19.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_033		4	Schüler	13.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_034		3	Schüler	16.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baienfurt_035		sofort	Schüler	2.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Baienfurt_037		sofort	Bürger	2.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Baienfurt_038		sofort	Bürger	2.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baienfurt_039		sofort		5.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_040		sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baienfurt_044	RadNETZ, Kreisnetz	5	Bürger, Schüler	500.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_047		3	Bürger	63.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_048		3	Bürger	65.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_049		2		2.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_050	Kreisnetz	3	Bürger	105.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_051	Kreisnetz	2		150.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_052	Kreisnetz	2		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_053		sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Baienfurt_054		sofort		1.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Beleuchtung	Baienfurt_055		sofort		2.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_056		2		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_057		2		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_058		3	Bürger	59.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Sonstiges	Baienfurt_059		1		5.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_060		2		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Baienfurt_061		3	Bürger, Schüler	34.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Baienfurt_072		4	Bürger	7.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Baienfurt_073		4		50.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Baienfurt_074		4		18.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_075		3		3.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_076		2	Schüler	29.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_077		3	Bürger	50.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Baienfurt_078		2		11.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Baienfurt_079		2		11.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Baienfurt_080		3	Schüler	29.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_081		3		23.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_082		2		11.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Baienfurt_083		2		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Baienfurt_084		sofort		1.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_085		2	Bürger, Schüler	33.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Baienfurt_086		1	Bürger	30.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_087		3	Bürger	96.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Baienfurt_088		4	Schüler	5.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Baienfurt_089		3		50.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Baienfurt_090		3		8.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_097		sofort	Schüler	0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_098		sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Baienfurt_099		1		248.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_100		2		0 €
Baienfurt	Privat	Tourismus	Belag	Baienfurt_101		0		42.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_106	Kreisnetz	sofort		0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_107	Kreisnetz	sofort	Schüler	0 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Baienfurt_112	Kreisnetz	1		26.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_115		3	Bürger	49.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Baienfurt_116		3	Bürger	20.000 €
Baienfurt	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Baienfurt_117		sofort		0 €

Maßnahmenvorschläge in der Baulastträgerschaft der Kommune - BERG

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_001		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_002		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Furt	Berg_003		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Berg_004	Kreisnetz	sofort		2.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Berg_006	Kreisnetz	sofort		6.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Berg_008	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Berg_022		1	Bürger	187.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Berg_023		1	Bürger	4.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Berg_024	Kreisnetz	1		7.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Berg_025		1		205.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Berg_026		1		62.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_027		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_028		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_030	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_031		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Berg_044	Kreisnetz	4	Schüler	24.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_047		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_057		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_058		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_059		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_060		sofort	Schüler	0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_061		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_062		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_063		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_064	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_065	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_066		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_067		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_068	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Berg_069		2		14.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Berg_070		2		32.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_071	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_072	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_073	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_074		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Berg_075		3		88.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Berg_076	Kreisnetz	3		17.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Berg_077	Kreisnetz	3		7.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_078	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_082	Kreisnetz	sofort	Schüler	0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_083	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_084		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Beleuchtung	Berg_085		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Berg_086		2		21.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Berg_087		3	Bürger	10.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Berg_088		2		12.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Berg_089		2		29.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_090		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_091		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_092		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_093	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_094	Kreisnetz	sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_095		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Berg_096		1		177.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_097		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_098		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_099		sofort		0 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Berg_100		2		105.000 €
Berg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Berg_101	Kreisnetz	sofort		0 €

Maßnahmenvorschläge in der Baulastträgerschaft der Kommune - WEINGARTEN

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_037	RadNETZ, Kreisnetz	3		49.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Furt	Weingarten_038	RadNETZ, Kreisnetz	sofort	Schüler	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_039	RadNETZ, Kreisnetz	4		19.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_040		sofort		1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Weingarten_045	Kreisnetz	sofort		1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_046	Kreisnetz	1	Bürger	64.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_047	Kreisnetz	1	Bürger	41.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_048	Kreisnetz	1	Bürger	108.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Belag	Weingarten_050		2	Bürger	137.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Belag	Weingarten_051		2	Bürger	16.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Belag	Weingarten_052		2	Bürger	26.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Belag	Weingarten_053		2	Bürger	39.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_054		3	Bürger	37.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Weingarten_055		4		10.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Barriere	Weingarten_056		sofort		1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Weingarten_057		sofort	Schüler	3.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_058		2		66.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_060	Kreisnetz	4	Bürger, Schüler	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_061	Kreisnetz	3	Bürger	6.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Weingarten_062	Kreisnetz	sofort	Schüler	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Weingarten_063	Kreisnetz	sofort		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Furt	Weingarten_064	Kreisnetz	sofort	Schüler	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Weingarten_065		sofort	Schüler	7.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Sonstiges	Weingarten_066		1		10.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_067		1		144.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_068		2		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_069		2		2.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_070		2		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_071		2		52.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_072		1		214.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_073		1	Schüler	81.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_074		2		207.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_075		2	Bürger	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_076		2		26.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_077		1		214.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_079		3	Schüler	17.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_080		sofort		1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_081		2		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Beleuchtung	Weingarten_082		sofort		2.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_083		sofort	Schüler	1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_084		1		12.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_085		sofort	Schüler	1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_089	Kreisnetz	3	Bürger	35.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_090	Kreisnetz	5	Schüler	17.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_091	Kreisnetz	4	Schüler	46.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_092	Kreisnetz	4	Schüler	7.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_093	Kreisnetz	5	Schüler	10.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_094	Kreisnetz	6	Schüler	19.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_096	Kreisnetz	6	Schüler	10.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_097	Kreisnetz	3	Schüler	4.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_098	Kreisnetz	3	Schüler	4.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_099	Kreisnetz	sofort	Schüler	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_100	Kreisnetz	sofort	Schüler	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_101	Kreisnetz	sofort	Bürger	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_102	Kreisnetz	2	Bürger	3.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Weingarten_103		4		50.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_104		sofort	Bürger, Schüler	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_105		4	Bürger, Schüler	5.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_106		sofort	Schüler	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_107		3		3.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Weingarten_113		sofort		1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_114		2	Bürger	31.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_115		2		21.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_116		3	Schüler	29.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_117		4	Bürger, Schüler	49.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_118		3	Bürger	6.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_120		4	Bürger, Schüler	36.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_121		4	Bürger, Schüler	20.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_122		6	Bürger, Schüler	33.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_123		3		9.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_125		4	Schüler	41.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Furt	Weingarten_126		sofort	Schüler	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_127		4	Schüler	57.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_128		3		6.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_129		2		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_130		2		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_131		3		12.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_132		2	Bürger	150.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_133		4		4.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_134		sofort		1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_135		sofort		1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_136		sofort		1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_137		sofort		1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_138		2		9.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_139		3	Schüler	23.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_140		1		23.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_141		sofort		1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_142		3	Schüler	8.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_143		sofort		0 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_144		2		15.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_145		3		500.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Weingarten_146		3		94.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_147		2		8.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_149		3	Bürger	6.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_150		3	Bürger	6.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_151		4	Bürger, Schüler	41.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_152		6	Schüler	12.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_153		5	Schüler	4.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_154		6	Schüler	50.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_155		4	Bürger	150.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_156		5	Bürger, Schüler	2.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_157		5	Bürger, Schüler	3.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_163		sofort		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_164		3	Schüler	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_165		2		16.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_167		2		19.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_168		sofort		1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Weingarten_169		sofort	Bürger, Schüler	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Weingarten_170		6	Bürger, Schüler	29.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Weingarten_171		sofort	Bürger, Schüler	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Weingarten_172		sofort	Bürger	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Furt	Weingarten_173		sofort		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_185	Kreisnetz	1	Bürger	61.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_189		1		227.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_190		sofort		2.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_191		sofort		2.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_192		1		10.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_193		2		19.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_194		2		5.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_195		1		79.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_196		1		108.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_197		sofort		1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_199	Kreisnetz	1		35.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_201	Kreisnetz	1		48.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_202	Kreisnetz	sofort	Bürger	3.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Weingarten_204	Kreisnetz	4	Schüler	32.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_205		3		5.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_206		4	Bürger	8.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_207		4	Bürger, Schüler	3.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Weingarten_208	Kreisnetz	5	Bürger, Schüler	4.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Weingarten_210		sofort		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radvorrangroute	Barriere	Weingarten_211	Kreisnetz	sofort		1.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_212	Kreisnetz	3	Bürger, Schüler	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_213		sofort		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_214		sofort		1.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_215		1		12.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_217		sofort		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_218		2		3.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_219		2		7.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Weingarten_220		2		6.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_221	Kreisnetz	sofort		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_222		sofort		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_223		sofort	Bürger	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_224		sofort	Bürger	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_225		3		5.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_226		sofort	Schüler	0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Weingarten_227		1		271.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_228		sofort		9.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Weingarten_229		3		3.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_230		sofort		0 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Weingarten_231		sofort	Bürger	2.000 €
Weingarten	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Weingarten_232		sofort		0 €

Maßnahmenvorschläge in der Baulastträgerschaft der Kommune - RAVENSBURG

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_002	Kreisnetz	3		16.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_003	Kreisnetz	3		60.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Beleuchtung	Ravensburg_004	Kreisnetz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_005	Kreisnetz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_011	Kreisnetz	3		5.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_012	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		14.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_015	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		14.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_023	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		15.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Barriere	Ravensburg_024	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_025	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	14.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Barriere	Ravensburg_026	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_027	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	13.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_028	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	13.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_029	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_030	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	39.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_031	Kreisnetz, Kommunales Netz	8	Bürger, Schüler	50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_033	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_035	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		7.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Ravensburg_036	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	20.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_037	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger	18.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_038	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger, Schüler	86.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_039	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		200.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_040	Kreisnetz, Kommunales Netz	1		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_041	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Bürger, Schüler	52.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Barriere	Ravensburg_042	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Barriere	Ravensburg_043	Kommunales Netz	sofort	Bürger	1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_044	Kommunales Netz	3		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Beleuchtung	Ravensburg_045	Kommunales Netz	sofort		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_046	Kommunales Netz	3	Schüler	5.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_047	Kommunales Netz	5	Bürger	41.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_048		sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_049		2		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_050		sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_053	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		14.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_054	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger	103.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_055	Kreisnetz, Kommunales Netz	1		65.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Ravensburg_056	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	132.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_057	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	17.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_058	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Schüler	3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_059	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	17.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_060	Kreisnetz, Kommunales Netz	7	Bürger, Schüler	59.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_061	Kreisnetz, Kommunales Netz	5		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_062	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Bürger, Schüler	15.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_063	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Schüler	150.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_064	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger, Schüler	19.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Furt	Ravensburg_065	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Bürger, Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Ravensburg_066	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Bürger	170.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_067	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	32.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_068	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Bürger, Schüler	30.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_069	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Bürger, Schüler	15.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Ravensburg_070	Kreisnetz, Kommunales Netz	6		170.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_071	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Bürger, Schüler	27.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_072	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Schüler	110.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_073	Kreisnetz, Kommunales Netz	7	Schüler	23.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_074	Kreisnetz, Kommunales Netz	7	Schüler	36.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_075	Kommunales Netz	8	Schüler	110.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_079	Kommunales Netz	sofort		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_080	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_081	Kommunales Netz	sofort		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_082	Kommunales Netz	2		36.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_085	Kommunales Netz	sofort		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_086	Kommunales Netz	4		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_087	Kommunales Netz	3		23.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_088	Kommunales Netz	3	Schüler	15.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_089	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_090	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_091	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Furt	Ravensburg_092	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_093	Kommunales Netz	2		39.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_095	Kommunales Netz	1		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_096	Kommunales Netz	2		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_097	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Privat	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_100	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		5.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_110	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Furt	Ravensburg_111	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Bürger	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_119	Kommunales Netz	sofort	Schüler	2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_120	Kommunales Netz	sofort	Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_121	Kommunales Netz	4	Bürger, Schüler	50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_122	Kommunales Netz	3	Schüler	18.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_123	Kreisnetz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_124	Kreisnetz	sofort	Bürger	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_125	Kreisnetz	sofort	Bürger	11.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_126	Kreisnetz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_127	Kreisnetz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_128	Kreisnetz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_129	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Schüler	8.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_132	Kreisnetz, Kommunales Netz	2	Bürger	10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_133	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_134	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger	7.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_135	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger	7.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_136	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Beleuchtung	Ravensburg_137	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_138	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_140	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger	7.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_145	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		15.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_147	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		6.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_148	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger	53.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_150	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		9.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_151	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		6.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_152	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_153	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_154	Kommunales Netz	2		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Radwegeanfang/-ende	Ravensburg_155	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		15.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Beleuchtung	Ravensburg_161	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_164	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_165		sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_166		sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_167	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_168	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	24.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_169	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_170	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	1	Bürger	57.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Ravensburg_171	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_172	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_173	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_175	Kreisnetz	4		24.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_176	Kreisnetz	4		24.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_179	Kommunales Netz	2		198.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_180	Kommunales Netz	sofort		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_181	Kommunales Netz	2		30.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_182	Kommunales Netz	sofort		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_183	Kommunales Netz	1		6.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_184	Kommunales Netz	2		46.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_185	Kommunales Netz	1		145.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_186	Kommunales Netz	2		16.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_187	Kommunales Netz	2		92.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_188	Kommunales Netz	2	Schüler	66.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_189	Kommunales Netz	2	Schüler	29.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_190	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_191	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	3		25.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_195	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	5	Bürger	50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_196	RSV, Kreisnetz	5		8.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_197	RSV, Kreisnetz	4		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_198	RSV, Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Schüler	5.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_199	RSV, Kommunales Netz	6	Schüler	5.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_200	RSV, Kommunales Netz	5		100.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_208	RSV, Kommunales Netz	8	Schüler	2.000.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_209	RSV	6		254.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_210	RSV, Kommunales Netz	6	Schüler	150.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_211	RSV	5		19.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_212	RSV, Kommunales Netz	6	Schüler	8.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_213	RSV	5		31.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_214	RSV, Kommunales Netz	7	Schüler	1.000.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_215	RSV, Kommunales Netz	7	Schüler	150.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_216	RSV, Kommunales Netz	6		140.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Ravensburg_217	RSV, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_218	RSV, Kommunales Netz	5	Bürger	30.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_219	RSV, Kommunales Netz	6		142.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_220	RSV, Kommunales Netz	5	Bürger	28.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_221	RSV, Kommunales Netz	6	Bürger, Schüler	3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_222	RSV, Kommunales Netz	5	Bürger	39.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_223	RSV, Kommunales Netz	5	Bürger	39.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Ravensburg_224	RSV, Kommunales Netz	sofort	Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Neubau	Ravensburg_225	RSV, Kommunales Netz	6		500.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_226	RSV	3	Bürger	3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_227	RSV	3	Bürger	7.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Ravensburg_228	RSV, Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_229	RSV	3	Bürger	6.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Ravensburg_230	RSV	sofort	Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_231	RSV	5	Bürger, Schüler	10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Ravensburg_232	RSV	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_233	RSV	4	Bürger, Schüler	7.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_234	RSV	3	Bürger	1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_235	RSV, Kommunales Netz	6	Schüler	150.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_236	RSV, Kommunales Netz	4	Bürger	7.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_237	RSV, Kommunales Netz	5	Bürger	6.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_238	RSV, Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Schüler	110.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_239	RSV, Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger	46.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Ravensburg_240	RSV, Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_241	RSV, Kreisnetz, Kommunales Netz	5		110.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_242	RSV, Kreisnetz, Kommunales Netz	5		110.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_244	RSV, Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger	5.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_245	RSV, Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger	16.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Ravensburg_246	RSV, Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_247	RSV, Kommunales Netz	3	Bürger	9.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Ravensburg_248	RSV, Kommunales Netz	sofort	Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_249	RSV, Kommunales Netz	3	Bürger	20.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Ravensburg_250	RSV, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Ravensburg_251	RSV, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_252	RSV, Kommunales Netz	3	Bürger	2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Furt	Ravensburg_253	RSV, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_254	RSV, Kommunales Netz	4		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_255	RSV, RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	5		150.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_256	RSV, RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	7	Bürger	18.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_257	RSV, RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	8	Bürger, Schüler	164.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_258	RSV, RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	6		160.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Markierung	Ravensburg_259	RSV, RadNETZ, Kreisnetz	7	Bürger	8.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radschnellverbindung	Um-/Ausbau	Ravensburg_260	RSV, RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	8	Bürger, Schüler	150.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_261	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	8		13.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_262	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	5		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_263	RadNETZ, Kreisnetz	7	Bürger	10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_264	RadNETZ, Kreisnetz	7	Bürger	2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_265	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	8	Schüler	5.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_266	RadNETZ, Kreisnetz	5	Bürger	4.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_268	RadNETZ, Kommunales Netz	7	Bürger, Schüler	9.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_269	RadNETZ, Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_270	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	7	Schüler	110.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_271	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Schüler	35.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_272	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Schüler	36.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Ravensburg_273	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	9	Schüler	50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_274	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_275	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	7	Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_276	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_277	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_278	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	4		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_279	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	4		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_280	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	4		15.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Ravensburg_281	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Bürger	78.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Furt	Ravensburg_282	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Bürger	4.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_283	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	8.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Furt	Ravensburg_284	RadNETZ, Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Bürger	38.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_285	Kommunales Netz	sofort		6.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_287		sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_288	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_289	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_290	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Beleuchtung	Ravensburg_291	Kommunales Netz	sofort		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_292	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_294	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_295	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_296	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_297	Kommunales Netz	2		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_298	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger, Schüler	9.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_299	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		15.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_300	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		25.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_301	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Schüler	23.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_304	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Schüler	4.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_305	Kommunales Netz	4	Schüler	13.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_306	Kommunales Netz	3	Schüler	150.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_307	Kommunales Netz	6	Schüler	15.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_308	Kommunales Netz	4	Schüler	2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_309	Kommunales Netz	3	Schüler	5.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_310	Kommunales Netz	3		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_311	Kommunales Netz	4	Schüler	4.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_312	Kommunales Netz	4	Schüler	7.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_313	Kommunales Netz	3		7.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_314	Kommunales Netz	2		12.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_315	Kommunales Netz	2		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_316	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_317	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_318	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_319	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_320	Kommunales Netz	2		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_321	Kreisnetz, Kommunales Netz	2	Bürger, Schüler	100.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_322	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_323	Kommunales Netz	6	Schüler	28.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_324	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_325	Kommunales Netz	2	Schüler	200.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Sonstiges	Ravensburg_326	Kommunales Netz	3		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_327	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	14.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_328		sofort	Bürger	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_329		2		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_330		sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_331		1	Bürger	59.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_332		1	Bürger	53.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_333		2	Bürger	116.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_334	Kommunales Netz	3		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_335	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Schüler	1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_336	Kommunales Netz	4	Bürger	13.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_337	Kommunales Netz	4	Bürger	13.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_338	Kommunales Netz	5	Bürger	9.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_339	Kommunales Netz	6	Bürger	9.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_340	Kommunales Netz	4		150.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_341	Kommunales Netz	4		4.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_342	Kommunales Netz	4		7.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_343	Kommunales Netz	3	Bürger, Schüler	20.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_344	Kommunales Netz	3	Schüler	15.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_345	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	17.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_346	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_347	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	8.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_348	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	8.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_349	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Bürger, Schüler	4.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_350	Kreisnetz, Kommunales Netz	5		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_351	Kommunales Netz	5		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_352	Kommunales Netz	8	Schüler	6.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_353	Kommunales Netz	5		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_354	Kommunales Netz	5		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_355	Kommunales Netz	4		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_356	Kommunales Netz	4		4.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_357	Kommunales Netz	5	Schüler	4.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_358	Kommunales Netz	4		6.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_359	Kommunales Netz	5		18.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_360	Kommunales Netz	3		4.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_361		5		24.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_362		5	Schüler	10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_363	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		6.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_364	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Bürger, Schüler	125.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_365	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	20.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_366		4	Schüler	32.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Ravensburg_367		sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Ravensburg_368	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Barriere	Ravensburg_369	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Bürger	1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_370	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Belag	Ravensburg_371	Kommunales Netz	2	Schüler	43.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Ravensburg_372		5	Schüler	1.500.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_373	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		15.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_374	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		15.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_375	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		2.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_376	Kommunales Netz	3		51.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_389	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Schüler	3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_390		3	Schüler	41.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_391		sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_392		2		8.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_393		2		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_394		2		22.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_395		sofort		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_396		3		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_397		2		64.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Beleuchtung	Ravensburg_398		sofort		6.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_399		sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_401	Kreisnetz	4	Schüler	3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_406	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		42.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_409		1		26.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_410		sofort		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_411		1		118.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_412		1		192.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_413		1		147.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Randmarkierung	Ravensburg_414		sofort		5.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Sonstiges	Ravensburg_415		1		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Beleuchtung	Ravensburg_416	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_417	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_422	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_423	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_424	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_425	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_426	Kreisnetz, Kommunales Netz	1		8.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_427	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Bürger	9.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_428		2	Schüler	13.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_429		6	Schüler	50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_430		6	Bürger, Schüler	19.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_431	Kommunales Netz	sofort	Bürger, Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_432		5		50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_433	Kommunales Netz	1		19.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_434	Kommunales Netz	sofort	Schüler	1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_435	Kommunales Netz	6	Schüler	7.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_436	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_437	Kommunales Netz	sofort	Bürger	1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_439	Kommunales Netz	sofort	Bürger	1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_440	Kommunales Netz	2	Bürger	17.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_441	Kommunales Netz	2	Bürger	17.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_442	Kommunales Netz	3	Schüler	3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_444	Kommunales Netz	3		9.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_445	Kommunales Netz	3		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_446	Kommunales Netz	4		16.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_447	Kommunales Netz	4		35.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Radwegeanfang/-ende	Ravensburg_448	Kommunales Netz	5		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_449	Kommunales Netz	5		4.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_450	Kommunales Netz	5		3.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_451	Kommunales Netz	2		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_452	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		5.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_453	Kommunales Netz	2		11.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Furt	Ravensburg_454	Kommunales Netz	sofort	Bürger	2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_455	Kommunales Netz	4	Bürger	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_456	Kommunales Netz	4	Schüler	150.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_457	Kommunales Netz	3	Bürger	46.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_459	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_460	Kommunales Netz	3		61.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_461	Kommunales Netz	4		0 €
Ravensburg	Privat	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_462		3	Schüler	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_463	Kommunales Netz	2		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_464	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde/ Privat	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_465		sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_466	Kommunales Netz	4		50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_467		sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_468		sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_469	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_470	Kommunales Netz	2		41.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_472	Kommunales Netz	2		39.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_473	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_474	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_475	Kommunales Netz	2		11.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_477	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_478	Kreisnetz, Kommunales Netz	4		13.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Furt	Ravensburg_479	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Ravensburg_480	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_481	Kommunales Netz	3		31.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Ravensburg_482	Kommunales Netz	sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_483	Kommunales Netz	4	Bürger	3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_484	Kommunales Netz	5	Schüler	6.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_485	Kommunales Netz	5	Schüler	53.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_486	Kommunales Netz	3		15.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_487	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_488	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		49.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_494	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	62.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Ravensburg_495	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Ravensburg_496	Kommunales Netz	sofort		2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_498	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		35.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_499	Kreisnetz, Kommunales Netz	2		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_500	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_501	Kreisnetz, Kommunales Netz	1		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_502	Kreisnetz, Kommunales Netz	3		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_503	Kreisnetz, Kommunales Netz	5		24.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Furt	Ravensburg_504	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Bürger	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_505	Kreisnetz, Kommunales Netz	5		33.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_506	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_507	Kommunales Netz	5	Schüler	2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_508	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	54.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_510	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Bürger	22.000 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_511	Kreisnetz, Kommunales Netz	6		30.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_512	Kreisnetz, Kommunales Netz	7	Bürger, Schüler	13.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_513	Kreisnetz, Kommunales Netz	6		13.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_514	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	50.000 €
Ravensburg	Bahn/ Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Ravensburg_515	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	0 €
Ravensburg	Bahn/ Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Ravensburg_516	Kreisnetz, Kommunales Netz	5	Bürger	1.000.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_517	Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_518	Kommunales Netz	5	Bürger	18.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Neubau	Ravensburg_519	Kommunales Netz	5		1.000.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_520	Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	5.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_521	Kommunales Netz	6	Bürger	11.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Radwegeanfang/-ende	Ravensburg_522	Kommunales Netz	5	Schüler	8.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_523	Kommunales Netz	3	Bürger	62.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_524	Kommunales Netz	3	Schüler	9.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_525	Kreisnetz, Kommunales Netz	4	Bürger	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_526	Kommunales Netz	4	Schüler	21.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Ravensburg_527	Kreisnetz, Kommunales Netz	sofort	Bürger	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_528	Kreisnetz, Kommunales Netz	3	Bürger	11.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_529	Kreisnetz, Kommunales Netz	6	Bürger, Schüler	150.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_530	Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	13.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_531	Kommunales Netz	5	Bürger, Schüler	14.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	StVO-Beschilderung	Ravensburg_532	Kommunales Netz	sofort	Schüler	5.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Fahrradstraße/Fahrradzone	Ravensburg_533	Kommunales Netz	4	Bürger, Schüler	25.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Barriere	Ravensburg_534	Kommunales Netz	sofort	Bürger	1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_535	Kommunales Netz	3		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Um-/Ausbau	Ravensburg_536	Kommunales Netz	3	Bürger	22.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Furt	Ravensburg_537	Kommunales Netz	sofort	Bürger	0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_538	Kommunales Netz	3	Bürger	2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_539	Kommunales Netz	3	Bürger	2.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_540	Kommunales Netz	3		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radvorrangroute	Markierung	Ravensburg_541	Kommunales Netz	3		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_542	Kommunales Netz	2		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_543	Kommunales Netz	2		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_544	Kommunales Netz	3		7.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_545	Kommunales Netz	4		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_546		5		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_547	Kommunales Netz	4		5.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_548	Kommunales Netz	4	Bürger	29.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_549	Kommunales Netz	2		50.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Sonstiges	Ravensburg_550	Kommunales Netz	3		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_551	Kommunales Netz	sofort	Bürger	1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_552	Kommunales Netz	4		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde/ privat	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_553		2		21.000 €
Ravensburg	Gemeinde/ privat	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_554		sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_555		sofort		0 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Belag	Ravensburg_556		1		11.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Neubau	Ravensburg_557		3		10.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_558		4		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde/ privat	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_559		2		3.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	StVO-Beschilderung	Ravensburg_560		sofort		0 €

Kommune	Baulast	Netzkategorie	Maßnahmenkategorie	Maßnahmen-Nr.	Einordnung der Maßnahme	Priorisierung	Zielgruppe	Grobkosten
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Um-/Ausbau	Ravensburg_561	Kommunales Netz	4	Schüler	20.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Barriere	Ravensburg_562	Kommunales Netz	sofort		1.000 €
Ravensburg	Gemeinde	Radgrundnetz	Markierung	Ravensburg_563	Kommunales Netz	2		3.000 €

ANLAGE 4

Maßnahmenkataster
Radabstellanlagen

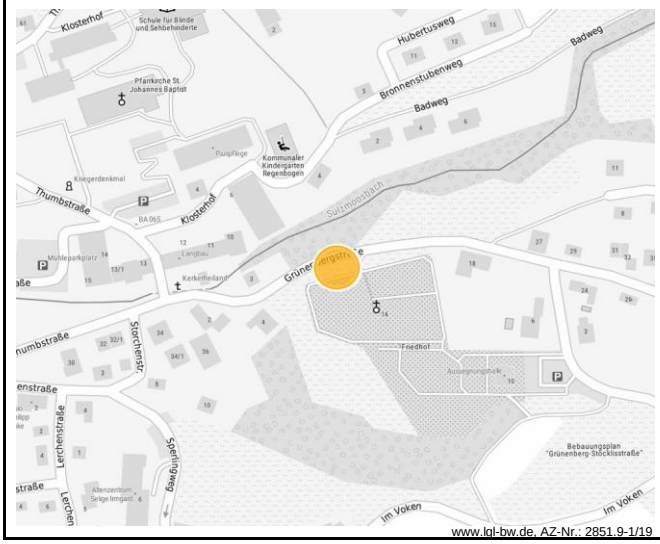
Nr.: FP 1 — Baindt

Lage

Friedhof

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	7 Vorderradhalter
Kapazität	7
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 2.000 m² Grundstücksfläche

ca. 7.500 m² Grundstücksfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: 4 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die bestehende Radabstellanlage bedient den nördlichen Eingang am alten Friedhofsteil. Ortswärts, direkt hinter dem Zaun des Parkplatzes, wäre zudem eine kleine Grünfläche für Anlehnbügel geeignet.

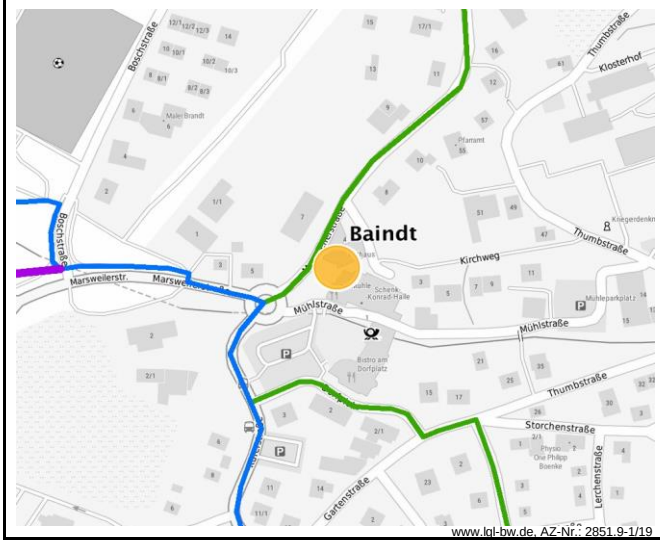
Nr.: FP 2 — Baindt

Lage

Schenk Konrad Halle

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Tourismus / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	2 Anlehnbügel
Kapazität	4
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

2 Stellplatz je 40 Besucherplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Installation von zusätzlichen Stellplätzen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

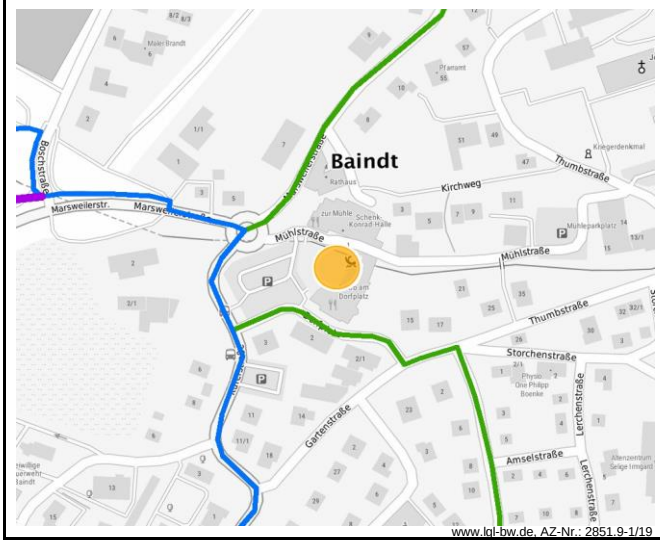
Nr.: FP 3 — Baindt

Lage

Dorfplatz

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	10 Vorderradhalter
Kapazität	10
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 10 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.
Ergänzend ist die Installation einer tws.rad-Verleihstation am Dorfplatz Baindt zu prüfen und die Gemeinde damit in das Floating System einzubeziehen.

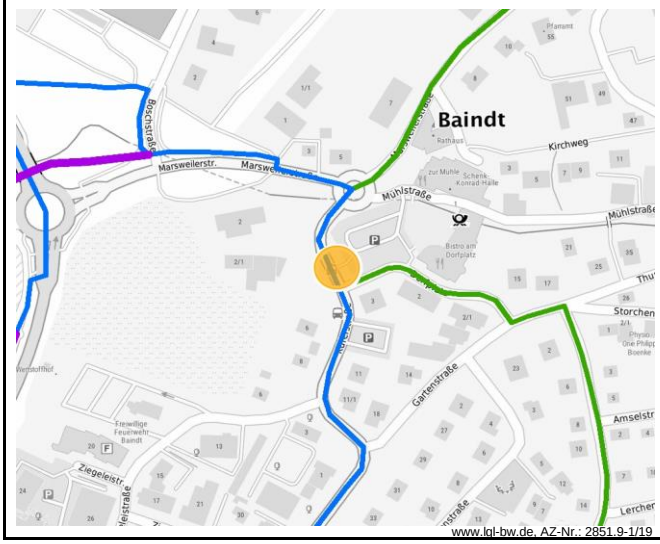
Nr.: FP 4 **Baindt**

Lage

Haltepunkt Rathaus Nord

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	ÖPNV
Fahrradständer	7 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	7
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

B+R Basisangebot XXS nach Leitfaden Bike+Ride:
bis zu 6 Abstellplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	aktuell keine Maßnahme erforderlich
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

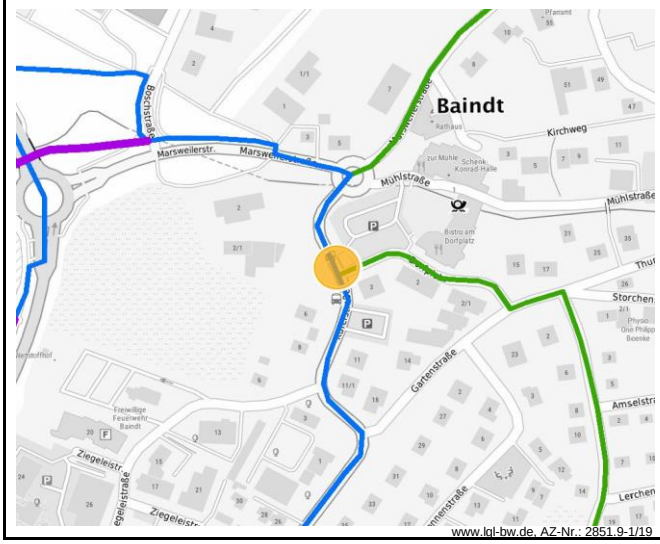
Nr.: FP 5 **Baindt**

Lage

Haltepunkt Rathaus Süd

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	ÖPNV
Fahrradständer	7 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	7
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

B+R Basisangebot XXS nach Leitfaden Bike+Ride:
bis zu 6 Abstellplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	aktuell keine Maßnahme erforderlich
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

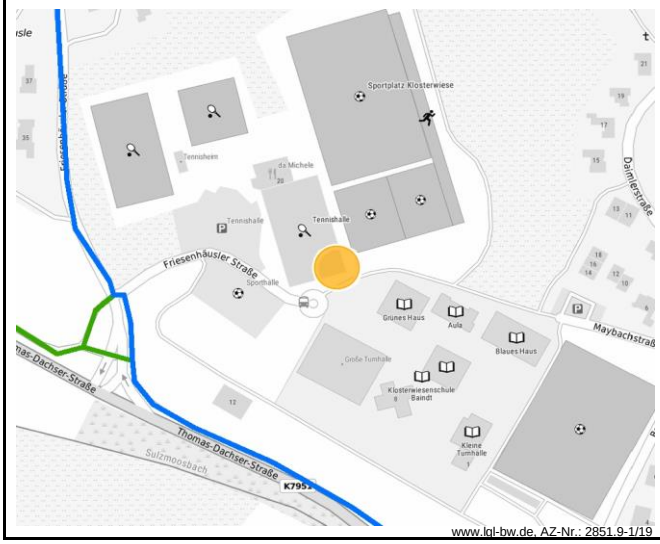
Nr.: FP 6 — Baindt

Lage

Sportplatz Klosterwiese

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit
Fahrradständer	11 Anlehnbügel
Kapazität	22
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 250 m² Sportfläche

ca. 12.500 m² Sportplatzfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Installation von zusätzlichen Stellplätzen Anzahl notwendiger Stellplätze: 28 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist die Anlage von Abstellanlagen im Bereich Tennisheim / Tennishalle zu prüfen.

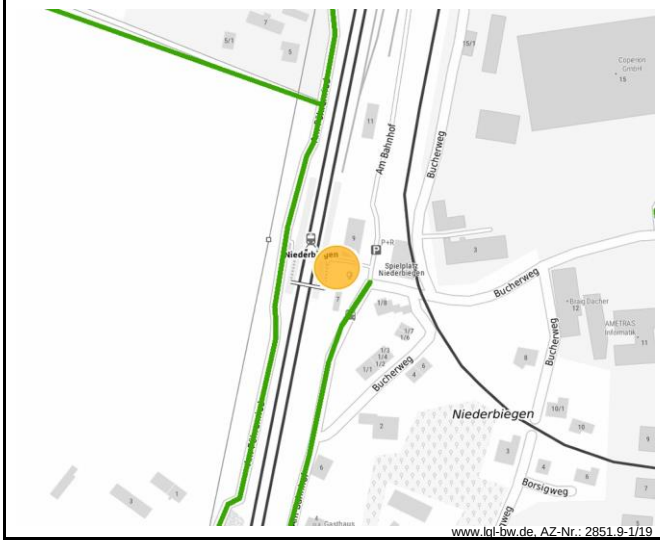
Nr.: FP 1 **Baienfurt**

Lage

Bahnhof Niederbiegen

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Sauberkeit der Anlage schlecht
Nutzerrelevante Ziele	ÖPNV
Fahrradständer	15 Anlehnbügel
Kapazität	30
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tages-/ Langzeitparken

datenbasierte Abschätzung nach Leitfaden Bike+Ride (Modal Split Rad 31 %):

25 Abstellplätze (darunter 5 Boxen)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Installation von zusätzlichen Stellplätzen Anzahl notwendiger Stellplätze: 5 / vorgeschlagene Ständerart: Fahrradbox
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Nr.: FP 2 **Baienfurt**

Lage

Friedhof

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	5 Anlehnbügel
Kapazität	10
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 2.000 m² Grundstücksfläche

ca. 16.000 m² Grundstücksfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	aktuell keine Maßnahme erforderlich
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Anlage kann ggf. auch durch Kunden der Gärtnerei am Friedhof genutzt werden.

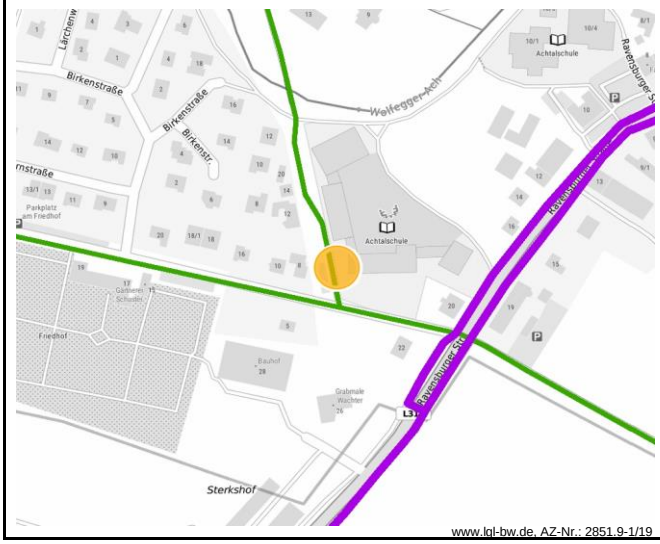
Nr.: FP 3 **Baienfurt**

Lage

Achtalschule Süd, Friedhofstr.

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Anlage verwahrlost
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung
Fahrradständer	10 Anlehnbügel, 68 Vorderradhalter
Kapazität	88
Funktionalität	z.T. keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 SchülerInnen

ca. 250 SchülerInnen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: 68 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Bedarf insgesamt gedeckt. Vorderradhalter sind nicht Stand der Technik und sind zu ersetzen.

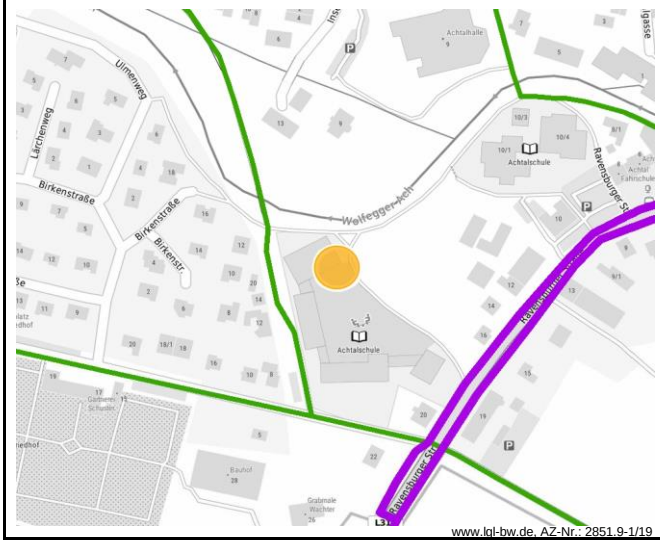
Nr.: FP 4 — Baienfurt

Lage

Achtalschule Schulturnhalle Innenhof

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten/ Bildung / Freizeit
Fahrradständer	8 Anlehnbügel
Kapazität	16
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

1 Stellplatz je 5 SchülerInnen

ca. 250 SchülerInnen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau

Wartung

Service- und
Ausstattungselemente

Bemerkungen

Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Bedarf insgesamt gedeckt.

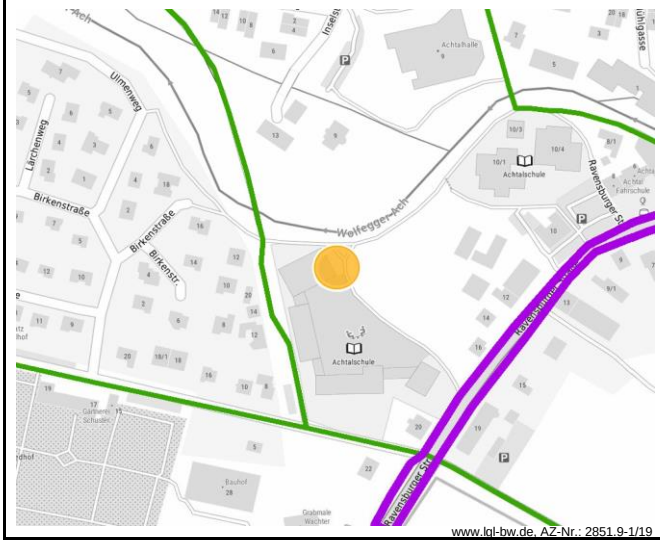
Nr.: FP 5 **Baienfurt**

Lage

Achtalschule Schulturnhalle aussen

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung / Freizeit
Fahrradständer	8 Anlehnbügel
Kapazität	16
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

1 Stellplatz je 5 SchülerInnen

ca. 250 SchülerInnen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau

Wartung

Service- und
Ausstattungselemente

Bemerkungen

Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Bedarf insgesamt gedeckt.

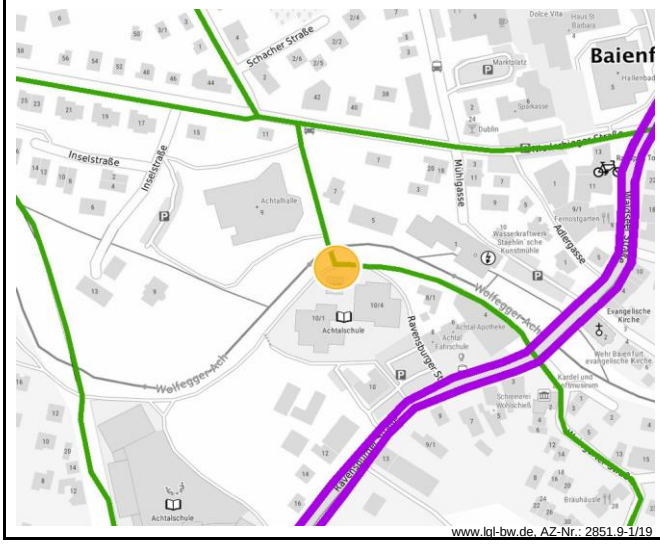
Nr.: FP 6 **Baienfurt**

Lage

Achtalschule Zugang Nord

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Geschlossene Bauweise
Austattung	
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung
Fahrradständer	16 Anlehnbügel, 24 Vorderradhalter
Kapazität	56
Funktionalität	z.T. keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich





www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 SchülerInnen

ca. 250 SchülerInnen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: 24 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Bedarf insgesamt gedeckt. Vorderradhalter sind nicht Stand der Technik und sind zu ersetzen.
Zudem kann durch die geschlossene Bauweise der Radabstellanlage das subjektive Sicherheitsempfinden der SchülerInnen beeinträchtigt werden. Durch die Herstellung von Beleuchtung, und ggf. Überwachung, ist dies zu verbessern.

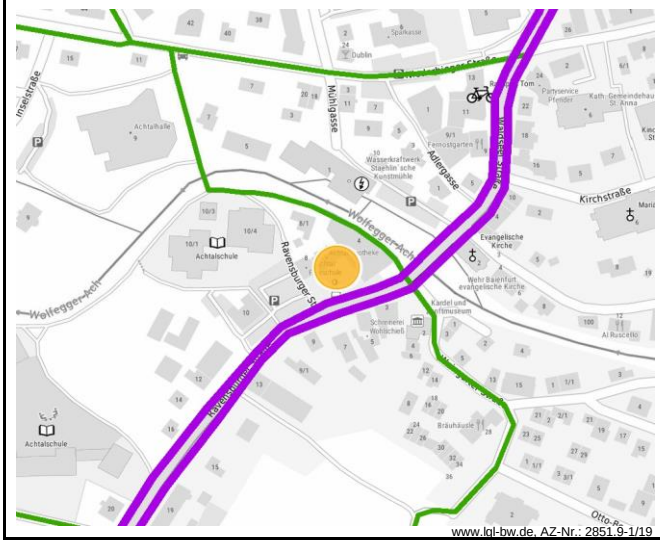
Nr.: FP 7 **Baienfurt**

Lage

Haltepunkt Achtalschule

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung / Einkaufen / ÖPNV / Freizeit
Fahrradständer	10 Anlehnbügel
Kapazität	20
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

B+R Basisangebot XXS nach Leitfaden Bike+Ride:
bis zu 6 Abstellplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau

Wartung

Service- und
Ausstattungselemente

Bemerkungen

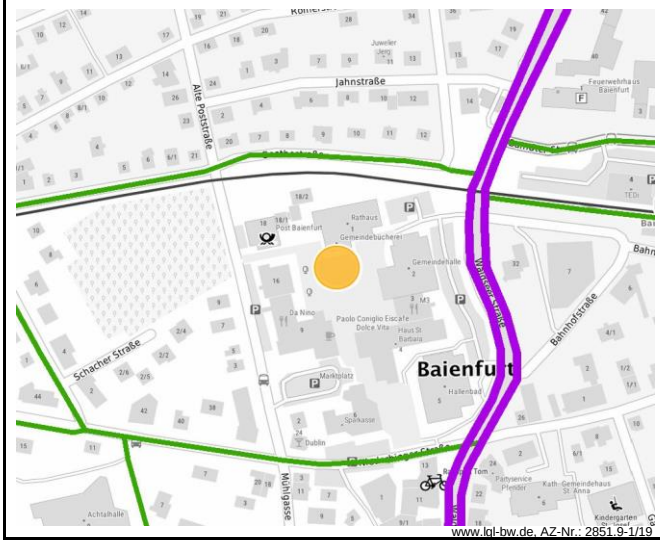
Nr.: FP 8 — Baienfurt

Lage

Rathaus

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	8 Anlehnbügel
Kapazität	16
Funktionalität	in Ordnung





www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

3 Stellplätze je 180 m² Nutzfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Ergänzend ist die Installation einer tws.rad-Verleihstation am Rathaus/ Marktplatz Baienfurt zu prüfen und die Gemeinde damit in das Floating System einzubeziehen.

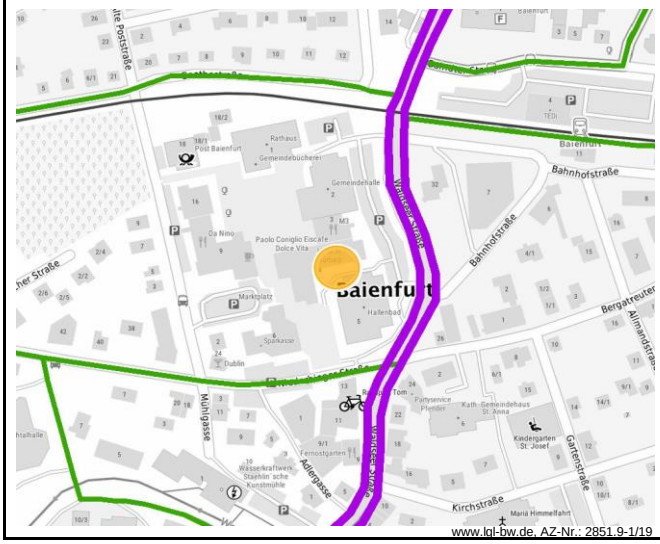
Nr.: FP 9 **Baienfurt**

Lage

Hallenbad

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit
Fahrradständer	8 Anlehnbügel
Kapazität	16
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 10 Kleiderablagen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

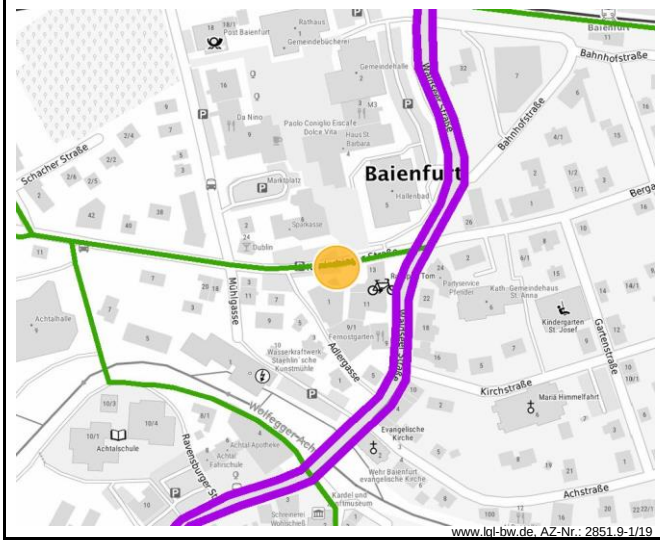
Nr.: FP 10 **Baienfurt**

Lage

Marktplatz, Süd

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	3 Anlehnbügel
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

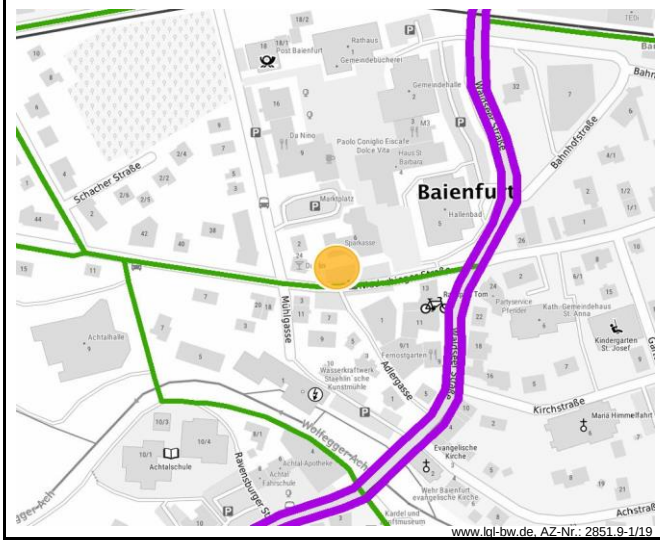
Nr.: FP 11 — Baienfurt

Lage

Marktplatz, Sparkasse West

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	3 Anlehnbügel
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

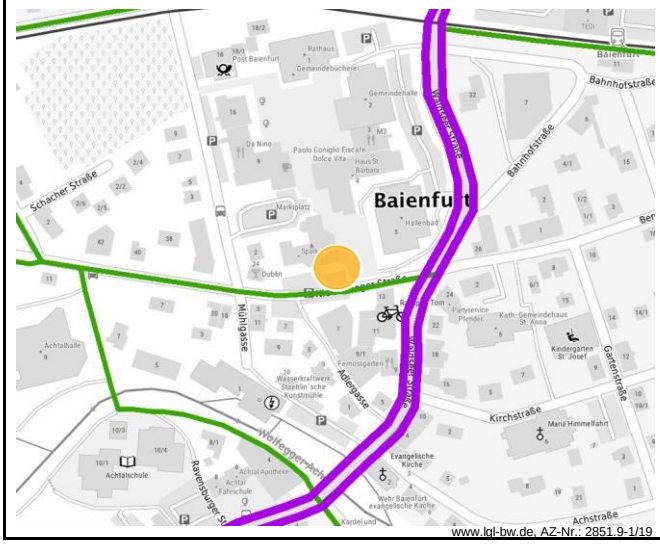
Nr.: FP 12 **Baienfurt**

Lage

Marktplatz, Sparkasse Ost

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	4 Anlehnbügel
Kapazität	8
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

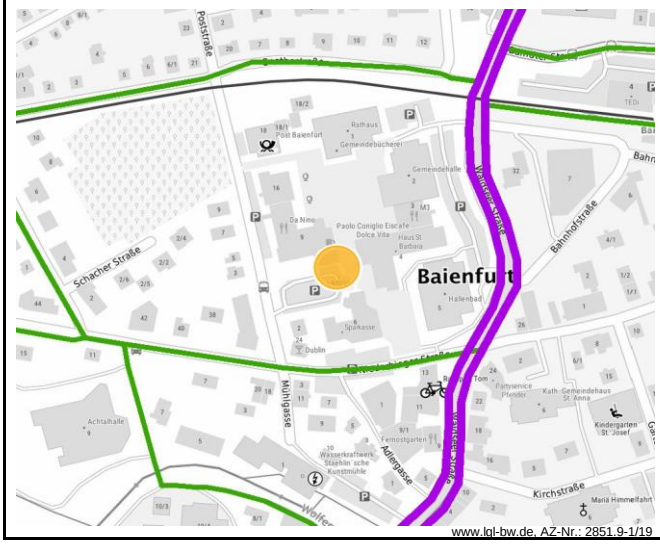
Nr.: FP 13 **Baienfurt**

Lage

Marktplatz, am Parkplatz

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	3 Anlehnbügel
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

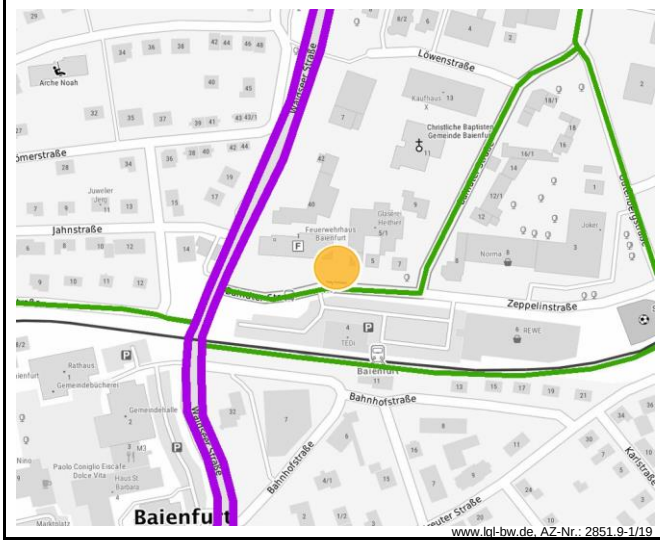
Nr.: FP 14 **Baienfurt**

Lage

Haltepunkt Feuerwehrhaus

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	
Außenwirkung	Anlage beschädigt
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Einkaufen / ÖPNV
Fahrradständer	7 Vorderradhalter
Kapazität	7
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

B+R Basisangebot XXS nach Leitfaden Bike+Ride:
bis zu 6 Abstellplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: 6 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Der Standort der Abfalltonnen ist zu prüfen und ggf. zu verlegen.

Nr.: FP 1 **Berg**

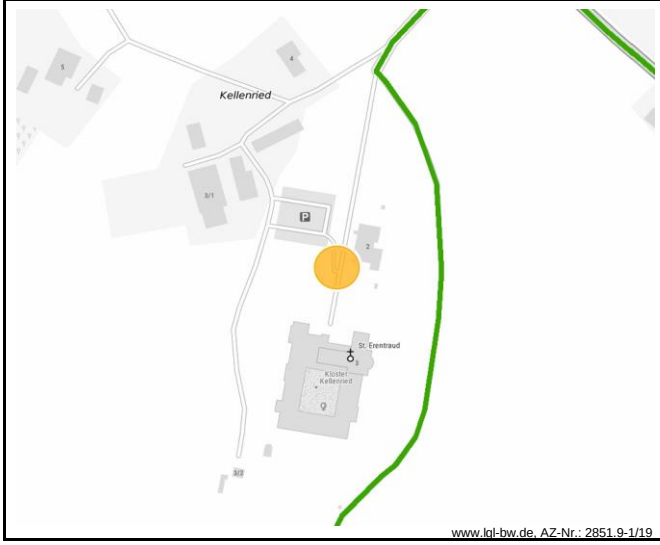
Lage

Kloster Kellenried

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele: Tourismus / Freizeit



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Neubau einer Radabstellanlage (Offene Bauweise) prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	Herstellung einer Ladestation prüfen

Bemerkungen

Der Bedarf für eine Abstellanlage ist unter Normalbedingungen zu prüfen.

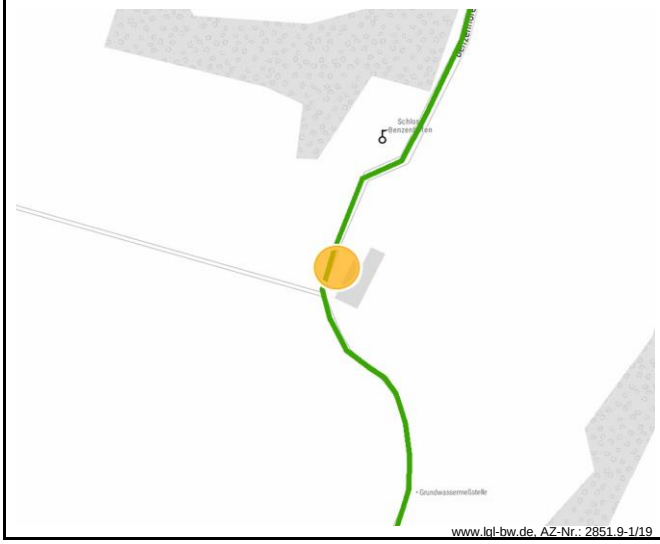
Nr.: FP 2 — Berg

Lage

Schloss Benzenhofen, Hofladen

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Tourismus / Freizeit
Fahrradständer	5 Vorderradhalter
Kapazität	5
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 5 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

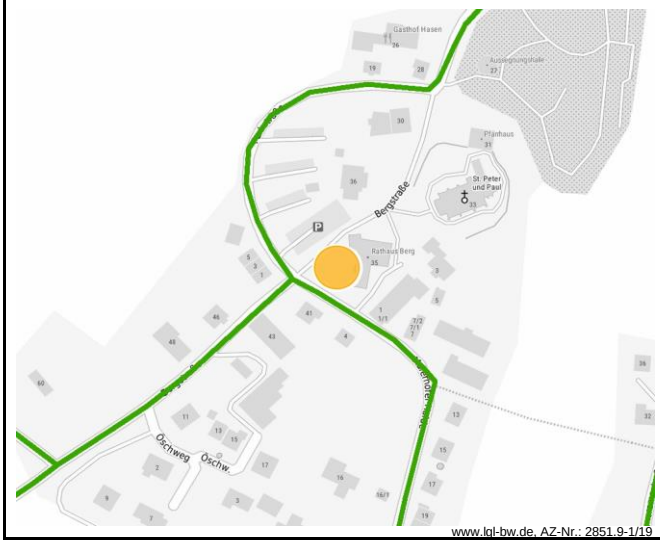
Nr.: FP 3 **Berg**

Lage

Rathaus

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung teilweise vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Anlage verwahrlost und sonstige negative Außenwirkung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	5 Vorderradhalter
Kapazität	5
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

3 Stellplätze je 180 m² Nutzfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 5 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

Nr.: FP 4 **Berg**

Lage

Kirche St. Peter und Paul, westlich

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	8 Vorderradhalter
Kapazität	8
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 8 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen. Hier könnte das bestehende, stabile Gestell anstelle von Vorderradhaltern mit Anlehnbügeln fächerförmig ausgestattet werden.

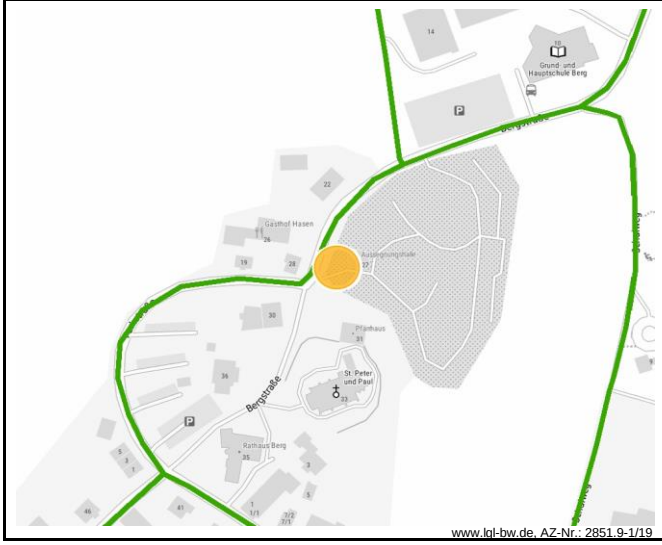
Nr.: FP 5 **Berg**

Lage

Friedhof

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken	Radabstellanlage in Sichtweite vorhanden Nr. 208
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	aktuell keine Maßnahme erforderlich
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Mit einer Optimierung der Radabstellanlagen am Rathaus und an der Kirche kann auf die Anlage einer Abstellanlage am Friedhof verzichtet werden.

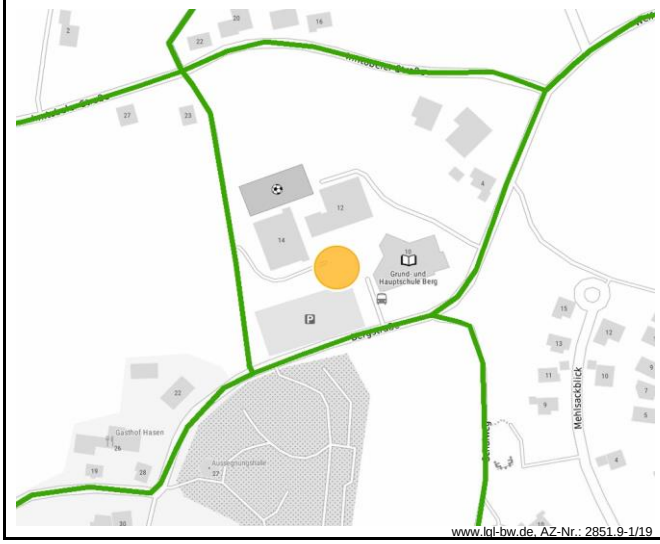
Nr.: FP 6 — Berg

Lage

Grundschule Berg

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten/ Bildung
Fahrradständer	48 Vorderradhalter
Kapazität	48
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 SchülerInnen

ca. 160 SchülerInnen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: 32 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Nr.: FP 7 **Berg**

Lage

Turn- und Festhalle

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele Bildung / Tourismus / Freizeit



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Kein Foto vorhanden

Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

1 Stellplatz je 40 Besucherplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau aktuell keine Maßnahme erforderlich

Wartung

Service- und Ausstattungselemente

Bemerkungen

Mit einer Optimierung der Radabstellanlagen an der Grundschule kann auf die Anlage einer Abstellanlage an dieser Stelle verzichtet werden.

Nr.: FP 8 **Berg**

Lage

Haltepunkt Wilhelm-Gindele-Str.

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele ÖPNV/ Sonstiges



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

B+R Basisangebot XXS nach Leitfaden Bike+Ride:
bis zu 6 Abstellplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Neubau einer Radabstellanlage (Offene Bauweise) Anzahl notwendiger Stellplätze: 6 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	Herstellung einer Überdachung

Bemerkungen

Die Flächenverfügbarkeit ist zu überprüfen.
Die Abstellanlagen an dieser Stelle stehen ebenfalls für die Besucher des Kindergartens zur Verfügung.

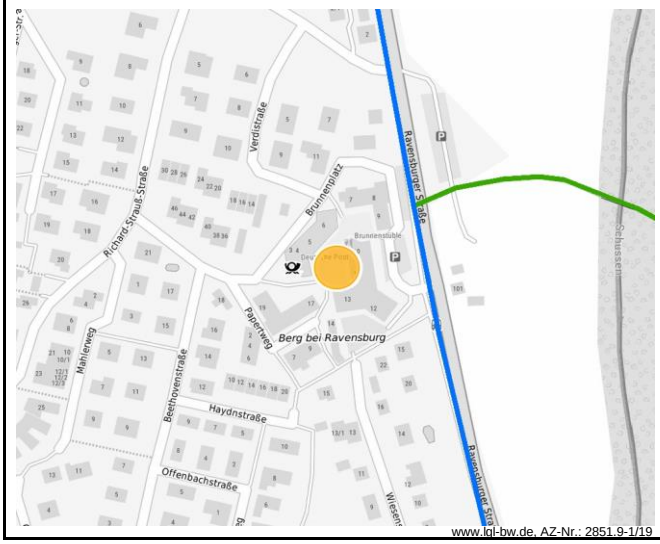
Nr.: FP 9 — Berg

Lage

Brunnenplatz (Vorberg)

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung teilweise vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	16 Vorderradhalter
Kapazität	16
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 16 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Abstellanlagen sind auf drei Standorte an den Rändern des Brunnenplatzes verteilt.
Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.
Ergänzend ist die Installation einer tws.rad-Verleihstation am Brunnenplatz Berg zu prüfen und die Gemeinde damit in das Floating System einzubeziehen.

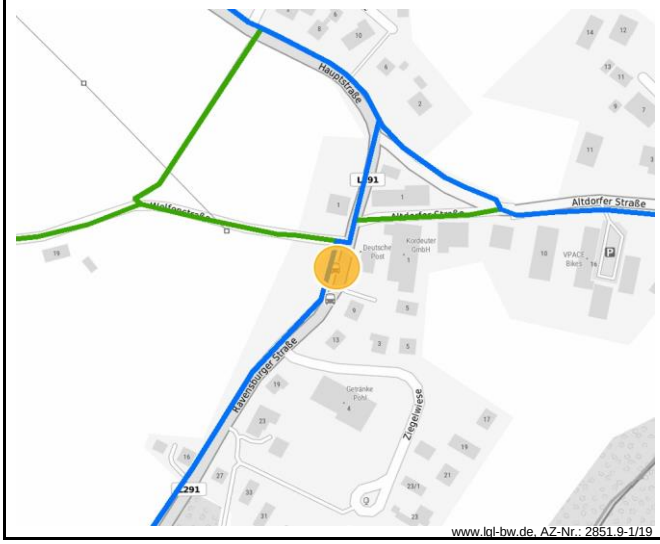
Nr.: FP 10 **Berg**

Lage

Haltepunkt Kasernen

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	ÖPNV
Fahrradständer	3 Anlehnbügel
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

B+R Basisangebot XXS nach Leitfaden Bike+Ride:
bis zu 6 Abstellplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau

Wartung

Service- und
Ausstattungselemente

Bemerkungen

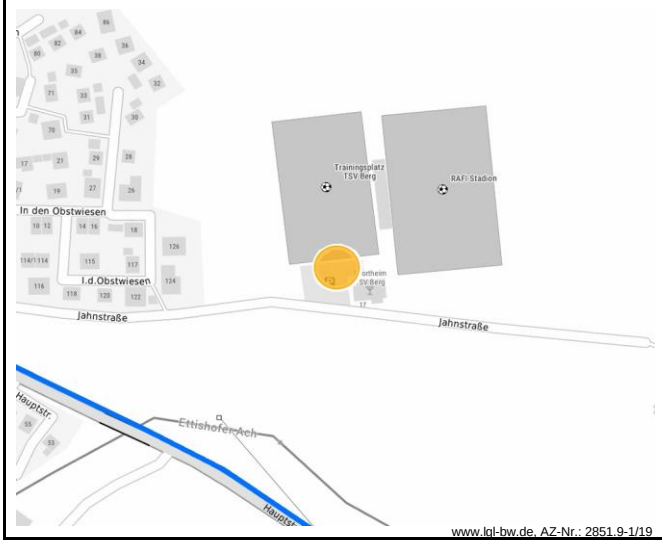
Nr.: FP 11 **Berg**

Lage

RAFI-Stadion

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	
Außenwirkung	Anlage verwahrlost
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit
Fahrradständer	5 Vorderradhalter
Kapazität	5
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich





www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 250 m² Sportfläche

ca. 14.500 m² Sportfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung und Ausbau/ Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: 58 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Erweiterung der Abstellanlage wird, in Anhängigkeit von der Auslastung, stufenweise empfohlen. In einem ersten Schritt können die bestehenden Halter ersetzt und 10 zusätzliche Anlehnbügel installiert werden.

Nr.: FP 1 **Weingarten**

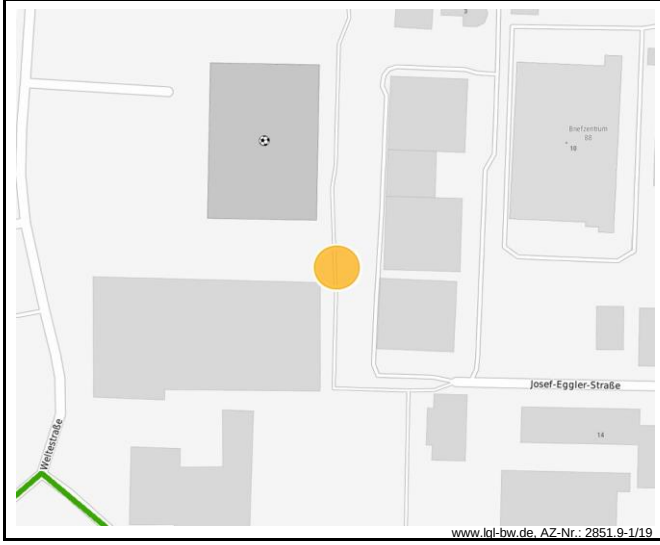
Lage

Sportplatz Gewerbegebiet Welte

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele Freizeit



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 250 m² Sportfläche

ca. 10.000 m² Sportfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau: Neubau einer Radabstellanlage (Offene Bauweise)
Anzahl notwendiger Stellplätze: 40 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel

Wartung

Service- und Ausstattungselemente

Bemerkungen

Der Neubau der Abstellanlage wird, in Anhängigkeit von der künftigen Auslastung, stufenweise empfohlen. In einem ersten Schritt könnten 10 Anlehnbügel installiert werden.

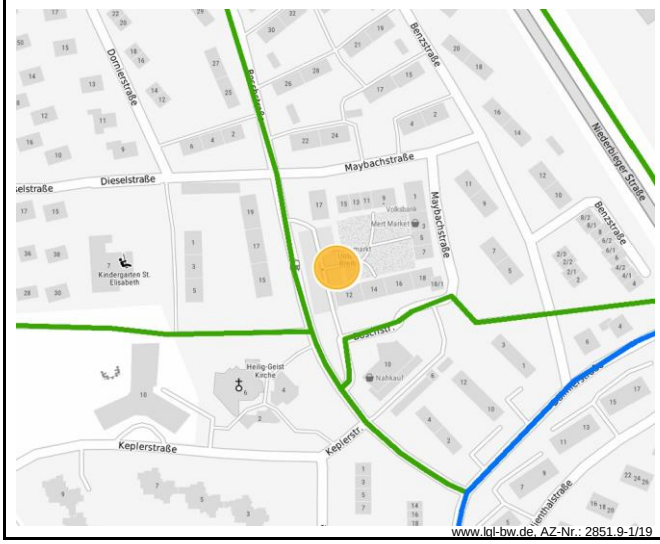
Nr.: FP 2 **Weingarten**

Lage

Versorgungszentrum Untere Breite

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	3 Doppelparker
Kapazität	6
Funktionalität	keine Standsicherheit



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung und Ausbau/ Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 6 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

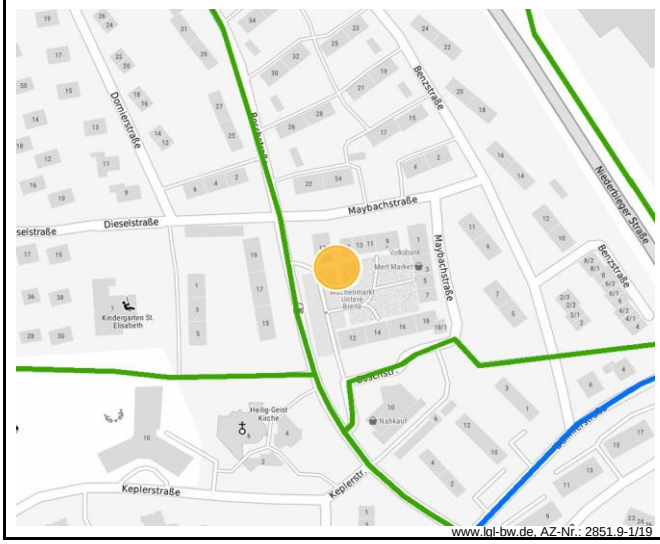
Nr.: FP 3 — Weingarten

Lage

Versorgungszentrum Untere Breite

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Anlage beschädigt und verunreinigt
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	4 Doppelparker
Kapazität	8
Funktionalität	keine Standsicherheit



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung und Ausbau/ Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 8 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

Nr.: FP 4 **Weingarten**

Lage

Gemeindezentrum Heilig Geist

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Anlage verwahrlost
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	24 Vorderradhalter
Kapazität	24
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

2 Stellplätze je 40 Besucherplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 24 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

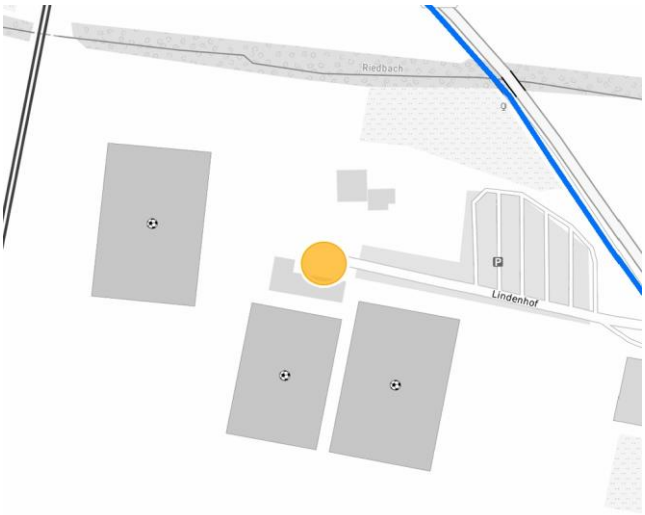
Nr.: FP 5 — Weingarten

Lage

Lindenhofstadion

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Bildung / Tourismus/ Freizeit
Fahrradständer	20 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	40
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

1 Stellplatz je 250 m² Sportfläche

ca. 35.000 m² Sportfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Installation von zusätzlichen Stellplätzen Anzahl notwendiger Stellplätze: 100 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Erweiterung der Abstellanlage wird, in Anhängigkeit von der Auslastung, stufenweise empfohlen. In einem ersten Schritt könnten weitere 20 Anlehnbügel mit Überdachung installiert werden.

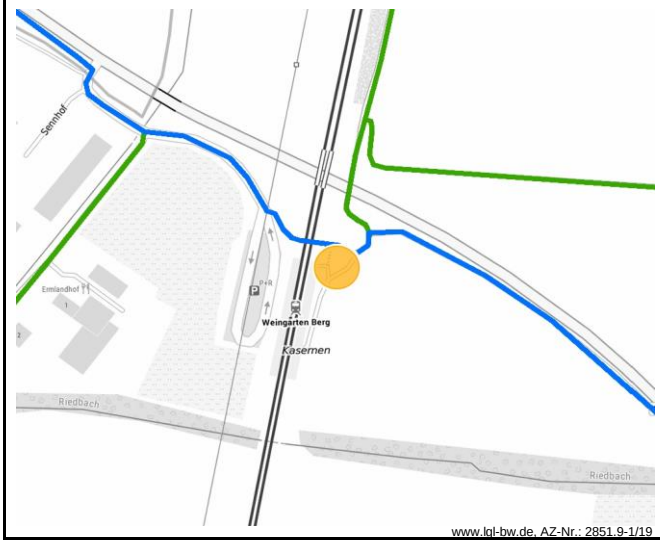
Nr.: FP 6 — Weingarten

Lage

Bahnhof Weingarten

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	ÖPNV
Fahrradständer	22 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung, 10 Anzahl Fahrradbox (öffentlich)
Kapazität	54
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tages-/ Langzeitparken

B+R Basisangebot M nach Leitfaden Bike+Ride:
bis zu 300 Abstellplätze (davon 60 Fahrradboxen)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Installation von zusätzlichen Stellplätzen Anzahl notwendiger Stellplätze: 234 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel / Fahrradboxen
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Das datenbasierte Verfahren zur Bedarfsermittlung aus dem B+R Leitfaden Baden-Württemberg stellt für den Bahnhof Weingarten keine Daten zur Verfügung. Die Abschätzung erfolgt daher auf Grundlage des vereinfachten Verfahrens. Ca. 20 % der Abstellanlagen sollten in geschlossener Bauweise (z.B. als Fahrradboxen, Sammelgarage) hergestellt werden. Eine schrittweise Erweiterung ist zu prüfen. Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte.

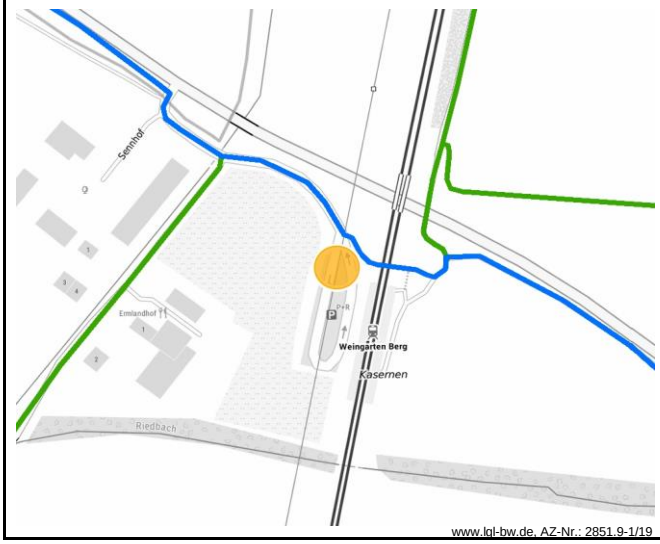
Nr.: FP 7 — Weingarten

Lage

Bahnhof Weingarten

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	ÖPNV
Fahrradständer	6 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	12
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tages-/ Langzeitparken

B+R Basisangebot M nach Leitfaden Bike+Ride:
bis zu 300 Abstellplätze (davon 60 Fahrradboxen)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Installation von zusätzlichen Stellplätzen Anzahl notwendiger Stellplätze: 243 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel/ Fahrradboxen
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Das datenbasierte Verfahren zur Bedarfsermittlung aus dem B+R Leitfaden Baden-Württemberg stellt für den Bahnhof Weingarten keine Daten zur Verfügung. Die Abschätzung erfolgt daher auf Grundlage des vereinfachten Verfahrens. Ca. 20 % der Abstellanlagen sollten in geschlossener Bauweise (z.B. als Fahrradboxen, Sammelgarage) hergestellt werden. Eine schrittweise Erweiterung ist zu prüfen. Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte.

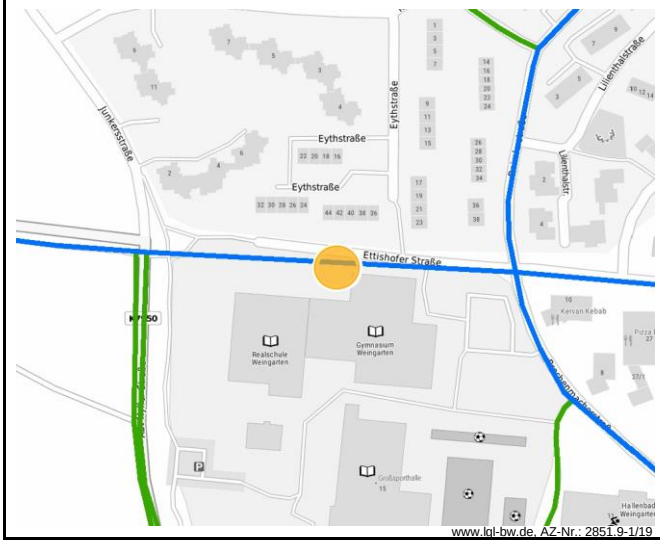
Nr.: FP 8 — Weingarten

Lage

Realschule Weingarten, Zugang Ettishofer Str.

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung teilweise vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Anlage beschädigt und verunreinigt
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung
Fahrradständer	99 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	99
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 SchülerInnen

ca. 650 SchülerInnen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau

Wartung

Service- und
Ausstattungselemente

Bemerkungen

Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte.
Abstellelemente unter der Überdachung sind teils locker. Diese sind zu befestigen. Zudem sind alle Abstellanlagen vor Witterung zu schützen.

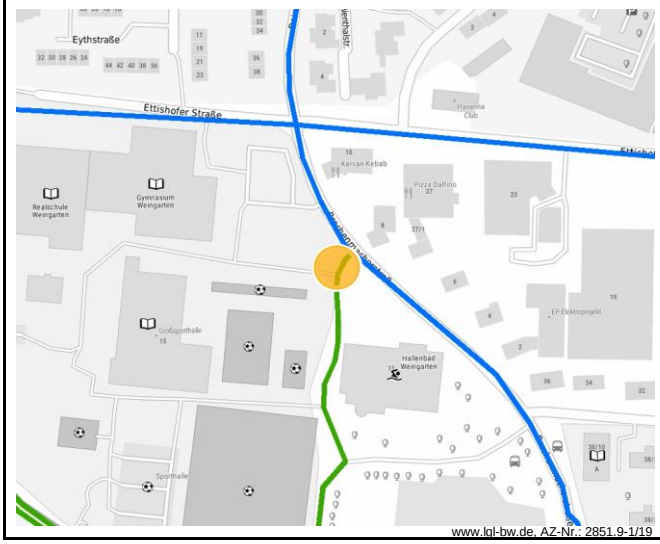
Nr.: FP 9 — Weingarten

Lage

Realschule Weingarten, Zugang Brechenmacherstr.

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung teilweise vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Anlage beschädigt
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung
Fahrradständer	175 Vorderradhalter
Kapazität	175
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 SchülerInnen

ca. 650 SchülerInnen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 175 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

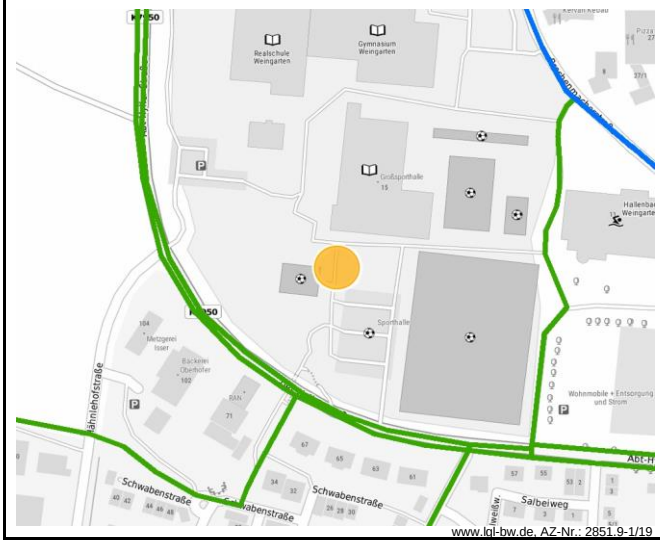
Nr.: FP 10 — Weingarten

Lage

Schulzentrum / Skaterpark

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Bildung / Freizeit
Fahrradständer	33 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	33
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Es ist zu prüfen, ob die vorhandenen Anlagen auch den Besuchern des Skaterparks zugänglich gemacht werden können. Außerhalb der Schulzeiten ist dies derzeit nicht möglich.

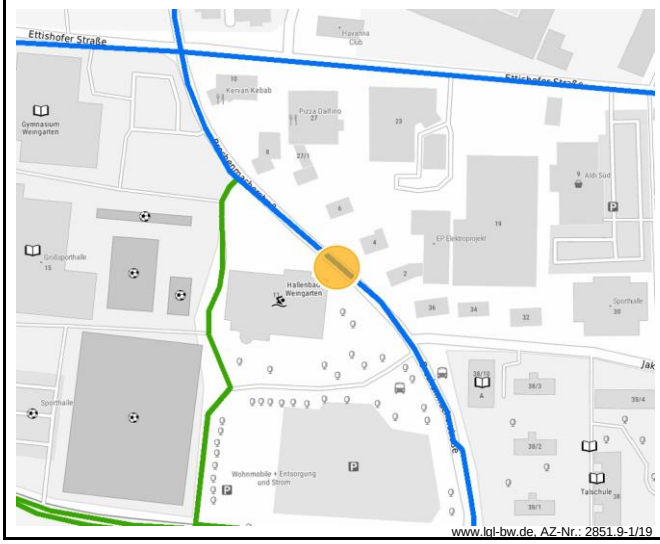
Nr.: FP 11 — Weingarten

Lage

Hallenbad Weingarten

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit
Fahrradständer	8 Anlehnbügel
Kapazität	16
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 10 Kleiderablagen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zum Erfassungszeitpunkt Bauarbeiten am Hallenbad.

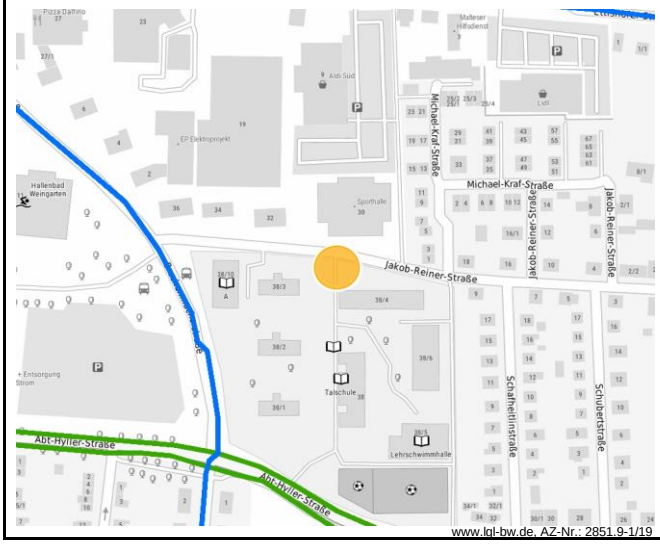
Nr.: FP 12 — Weingarten

Lage

Talschule Weingarten

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung
Fahrradständer	17 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung, 83 Vorderradhalter
Kapazität	100
Funktionalität	z.T. keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 SchülerInnen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 83 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Anlage ist vollständig vor Witterung zu schützen.
Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

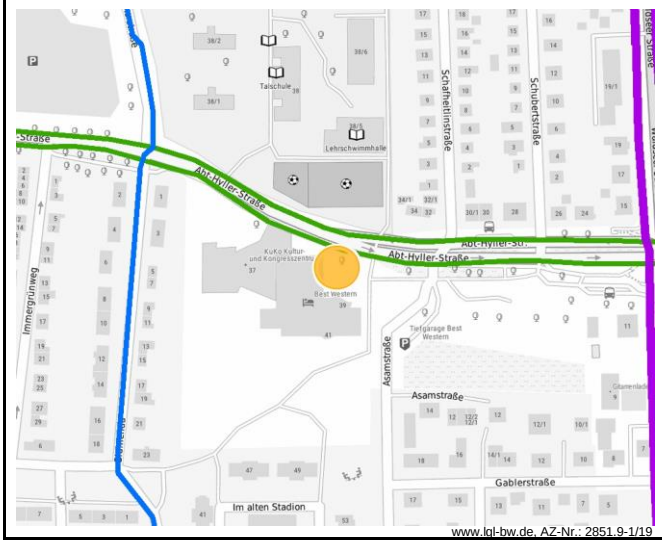
Nr.: FP 13 — Weingarten

Lage

Kultur- und Kongresszentrum

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Tourismus / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	16 Vorderradhalter
Kapazität	16
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

2 Stellplatz je 40 Besucherplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 16 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

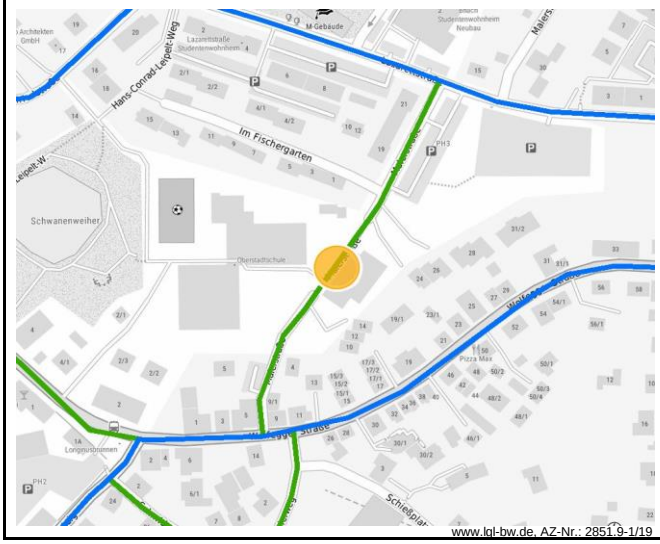
Nr.: FP 14 — Weingarten

Lage

Turnhalle Oberstadtschule / Jugendcafé

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit
Fahrradständer	5 Anlehnbügel
Kapazität	10
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Am Jugendcafe gibt ein keine sichere Abstellmöglichkeit für Fahrräder. Die erfasste Anlage befindet sich an der neuen Turnhalle der Oberstadtschule.
Der Bedarf eines Neubaus bzw. Ausbau/Umbau der bestehenden Radabstellanlage direkt am Cafe ist zu prüfen

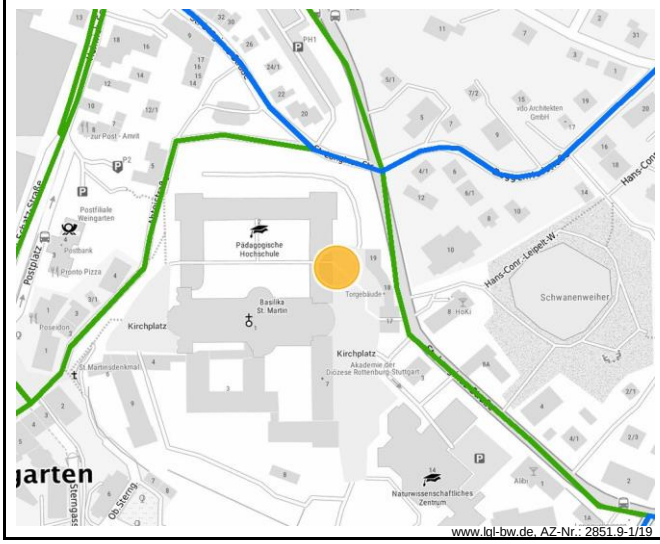
Nr.: FP 15 **Weingarten**

Lage

Basilika

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung / Tourismus / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	7 Vorderradhalter
Kapazität	7
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 7 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Der Bedarf eines Ausbau/Umbau der bestehenden Radabstellanlage ist zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen. Bei Erneuerung und Ausbau der Anlage ist das Freihalten der Brandschutzzone zu beachten.

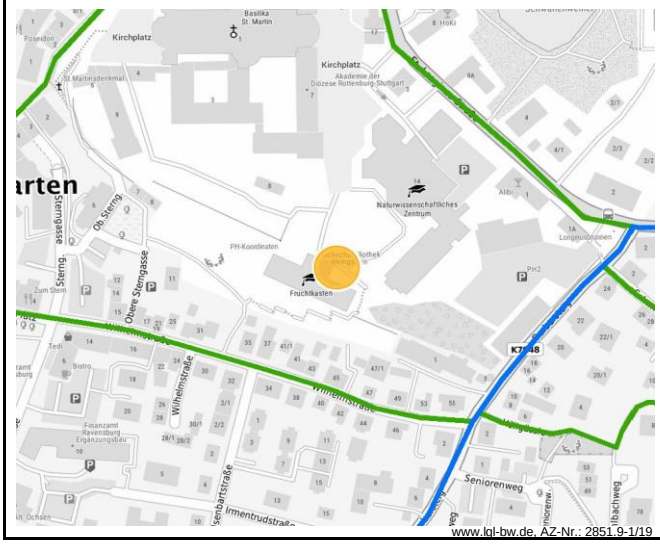
Nr.: FP 16 — Weingarten

Lage

Fruchtkasten (= Hochschulbibliothek)

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung / Tourismus / Freizeit
Fahrradständer	7 Vorderradhalter
Kapazität	7
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 7 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

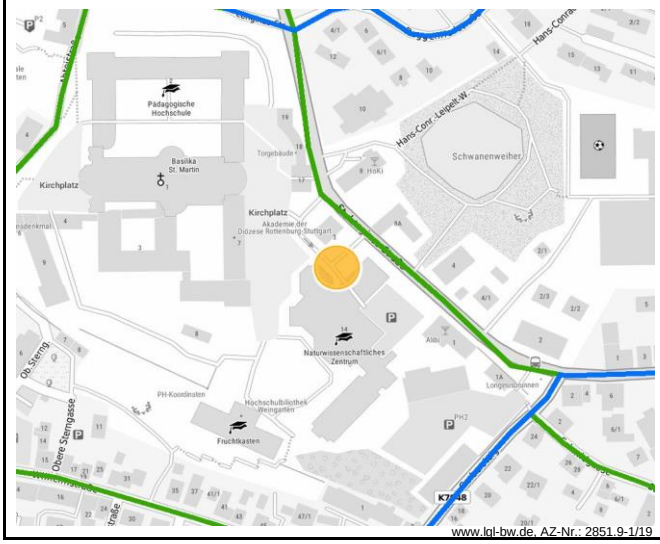
Nr.: FP 17 — Weingarten

Lage

PH Weingarten

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung / Sonstiges
Fahrradständer	27 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung, 7 Vorderradhalter
Kapazität	34
Funktionalität	z.T. keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

1 Stellplatz je 5 Studierenden

ca. 3.500 Studierende

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 7 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die kenngrößenbasierte Bedarfsermittlung ergibt für den Hochschulstandort (ca. 3.500 Studierende) einen Bedarf von ca. 700 Stellplätzen. Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Der Bedarf eines Ausbau/Umbau der bestehenden Radabstellanlage an diesem Standort ist zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen. An diesem Standort ist gegebenenfalls eine weitere Umwandlung von Parkplätze zu prüfen.

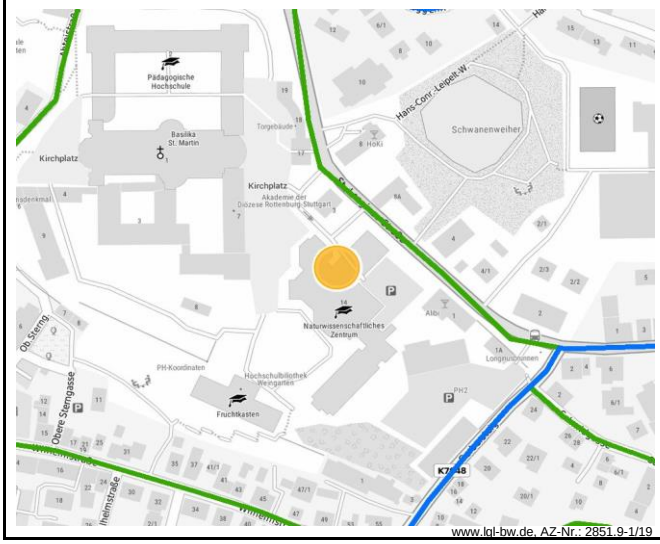
Nr.: FP 18 — Weingarten

Lage

PH Weingarten, hinter Cafeteria

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung teilweise vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung / Freizeit
Fahrradständer	9 Vorderradhalter
Kapazität	9
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

1 Stellplatz je 5 Studierenden

ca. 3.500 Studierende

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 9 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die kenngrößenbasierte Bedarfsermittlung ergibt für den Hochschulstandort (ca. 3.500 Studierende) einen Bedarf von ca. 700 Stellplätzen. Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Der Bedarf eines Ausbau/Umbau der bestehenden Radabstellanlage an diesem Standort ist zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

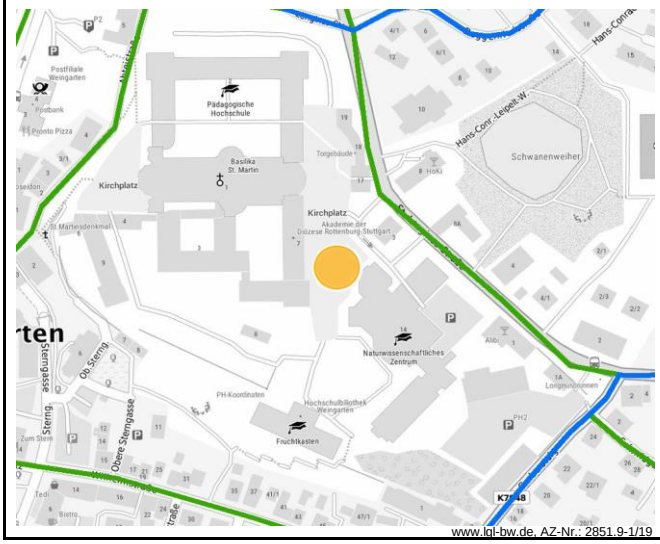
Nr.: FP 19 **Weingarten**

Lage

PH Weingarten, vor Cafeteria

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung teilweise vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung / Freizeit
Fahrradständer	21 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	21
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

1 Stellplatz je 5 Studierenden

ca. 3.500 Studierende

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die kenngrößenbasierte Bedarfsermittlung ergibt für den Hochschulstandort (ca. 3.500 Studierende) einen Bedarf von ca. 700 Stellplätzen. Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Der Bedarf eines Ausbau/Umbau der bestehenden Radabstellanlage an diesem Standort ist zu prüfen.

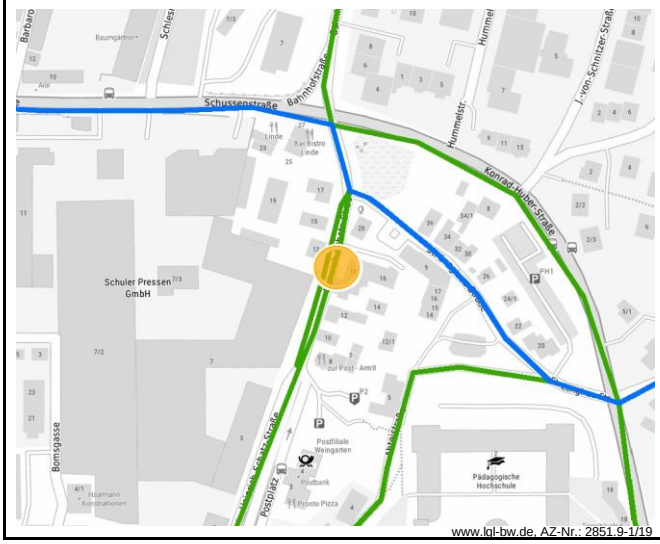
Nr.: FP 20 — Weingarten

Lage

Volkshochschule

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung / Einkaufen / Tourismus / Freizeit
Fahrradständer	8 Vorderradhalter
Kapazität	8
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 8 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

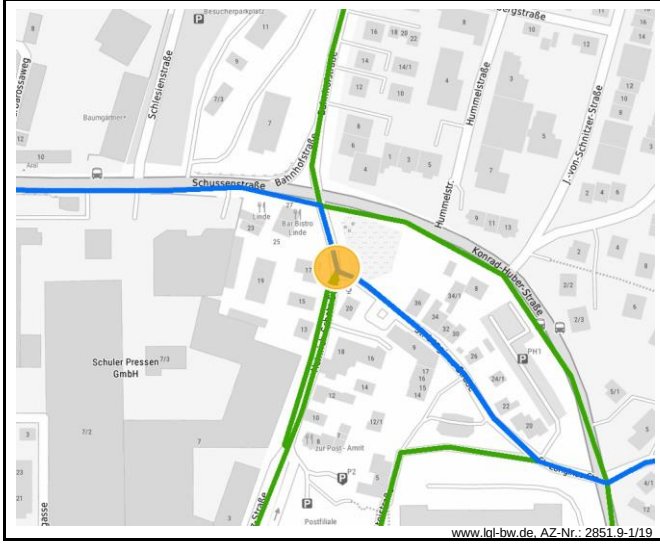
Nr.: FP 21 **Weingarten**

Lage

Klostermuseum

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken	Radabstellanlage in Sichtweite vorhanden Nr. 45
Nutzerrelevante Ziele	Tourismus / Freizeit



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

2 Stellplätze je 200 m² Ausstellungsfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Neubau einer Radabstellanlage (Offene Bauweise) prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Herstellung einer eigenständigen Abstellanlage ist, unter Berücksichtigung der Flächenverfügbarkeit zu prüfen. Bei Aufwertung der Anlage an der Volkshochschule kann diese mitgenutzt werden.

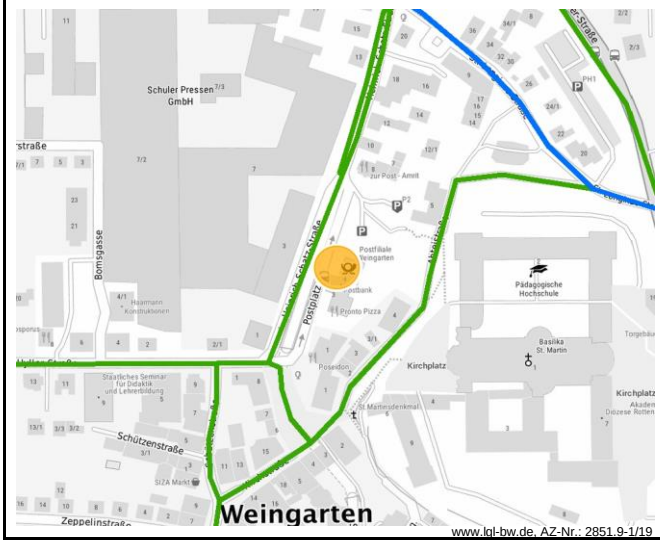
Nr.: FP 22 — Weingarten

Lage

Postplatz

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Tourismus / Freizeit
Fahrradständer	4 Anlehnbügel
Kapazität	8
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

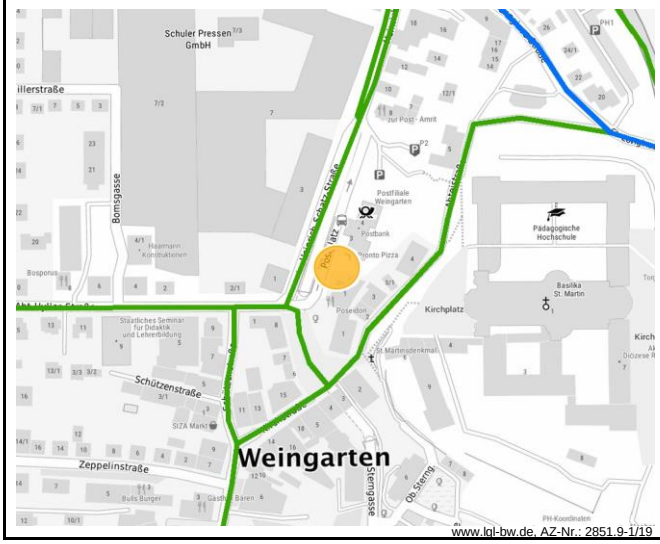
Nr.: FP 23 — Weingarten

Lage

Haltepunkt Post

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / ÖPNV / Freizeit
Fahrradständer	6 Anlehnbügel
Kapazität	12
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

B+R Basisangebot XXS nach Leitfaden Bike+Ride:
bis zu 6 Abstellplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau

Wartung

Service- und
Ausstattungselemente

Bemerkungen

Nr.: FP 24 — Weingarten

Lage

Münsterplatz

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Tourismus / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	5 Anlehnbügel
Kapazität	10
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

Nr.: FP 25 — Weingarten

Lage

Abteistr. 1

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	8 Doppelparker
Kapazität	16
Funktionalität	keine Standsicherheit



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 8 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

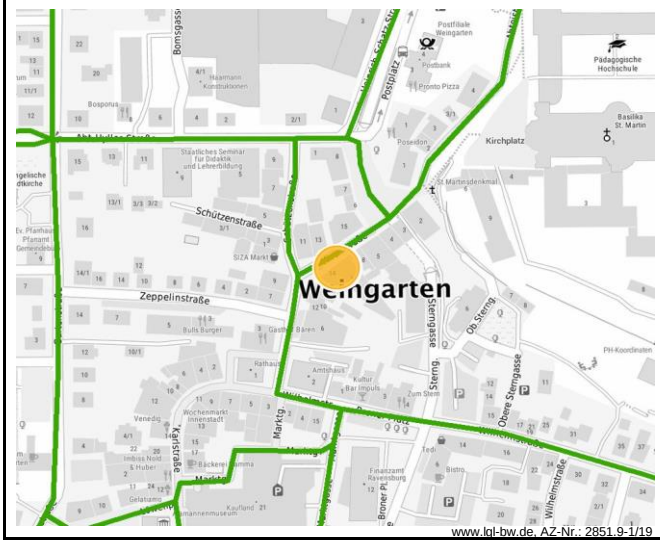
Nr.: FP 26 — Weingarten

Lage

Kirchstraße.14

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	4 Sonstige Abstellung
Kapazität	4
Funktionalität	keine Standsicherheit



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 4 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

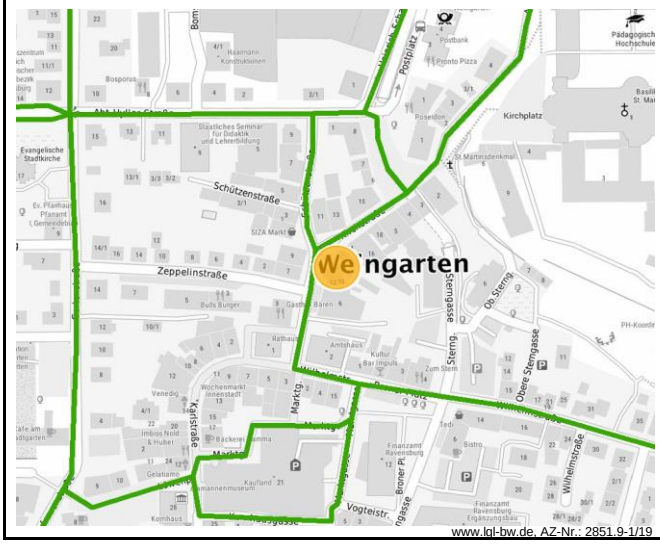
Nr.: FP 27 — Weingarten

Lage

Kirchstraße. 12

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	3 Sonstige Abstellung
Kapazität	3
Funktionalität	



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Neubau einer Radabstellanlage (Offene Bauweise) prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Nr.: FP 28 — Weingarten

Lage

Zeppelinstr., nördlich Hotel Gasthof Bären

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Tourismus / Freizeit
Fahrradständer	3 Sonstige Abstellung
Kapazität	3
Funktionalität	keine Standsicherheit





www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 3 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

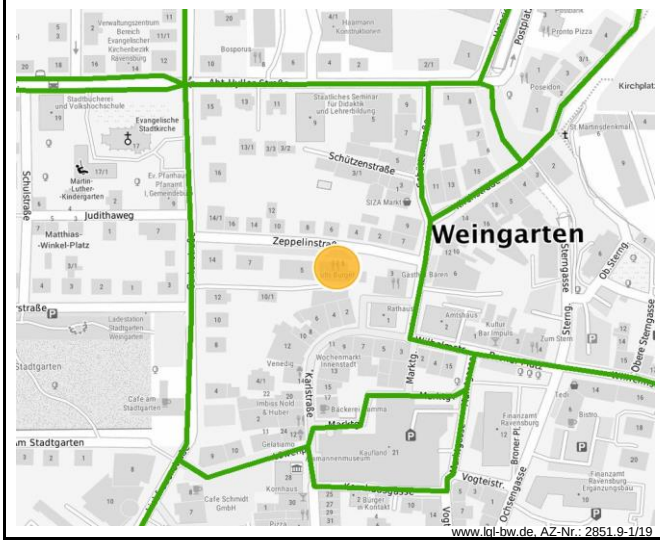
Nr.: FP 29 — Weingarten

Lage

Zeppelinstr 3

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	5 Sonstige Abstellung
Kapazität	5
Funktionalität	keine Standsicherheit



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 5 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

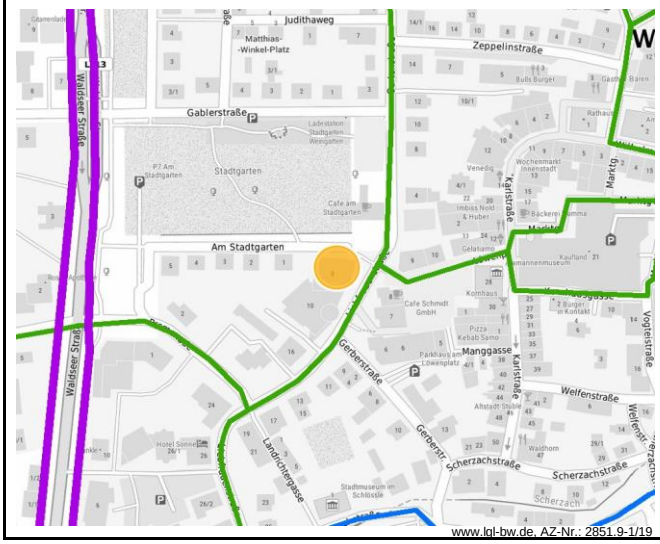
Nr.: FP 30 — Weingarten

Lage

Liebfrauenstraße, Sparkasse

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	5 Anlehnbügel
Kapazität	10
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Bereits bei der aktuellen Erfassung zeigt sich eine Überlastung der Anlage (Anzahl abgestellter Fahrräder: 17). Es wird empfohlen zu gegebener Zeit eine repräsentative Zählung durchzuführen und den Bedarf im Detail mittels Hochrechnung zu ermitteln.

Nr.: FP 31 — Weingarten

Lage

Am Löwenplatz

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	5 Anlehnbügel
Kapazität	10
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Bereits bei der aktuellen Erfassung zeigt sich eine sehr hohe Auslastung der Anlage (Anzahl abgestellter Fahrräder: 10). Es wird empfohlen zu gegebener Zeit eine repräsentative Zählung durchzuführen und den Bedarf im Detail mittels Hochrechnung zu ermitteln.

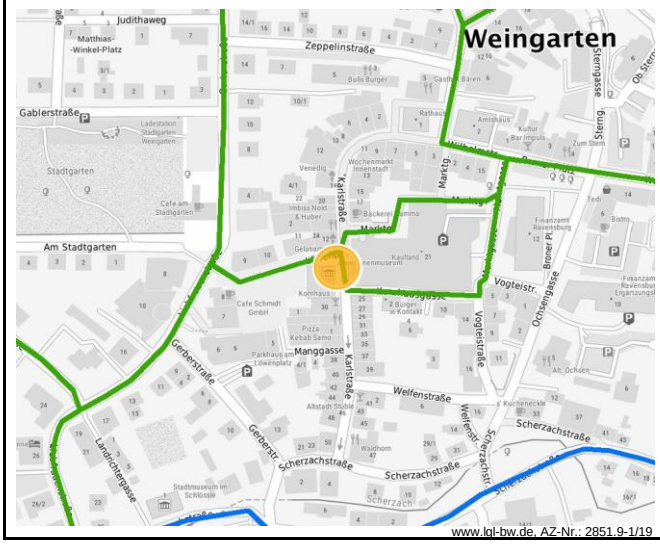
Nr.: FP 32 — Weingarten

Lage

Kornhaus, Museum

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Tourismus / Freizeit
Fahrradständer	5 Anlehnbügel
Kapazität	10
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Bereits bei der aktuellen Erfassung zeigt sich eine Überlastung der Anlage (Anzahl abgestellter Fahrräder: 13). Es wird empfohlen zu gegebener Zeit eine repräsentative Zählung durchzuführen und den Bedarf im Detail mittels Hochrechnung zu ermitteln.

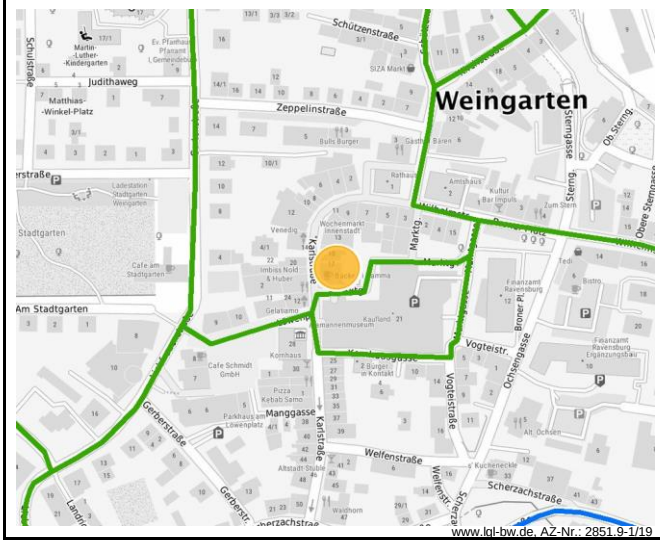
Nr.: FP 33 — Weingarten

Lage

Marktgasse, Kaufland

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen
Fahrradständer	12 Vorderradhalter
Kapazität	12
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 100 m² Verkaufsfläche.

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 12 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

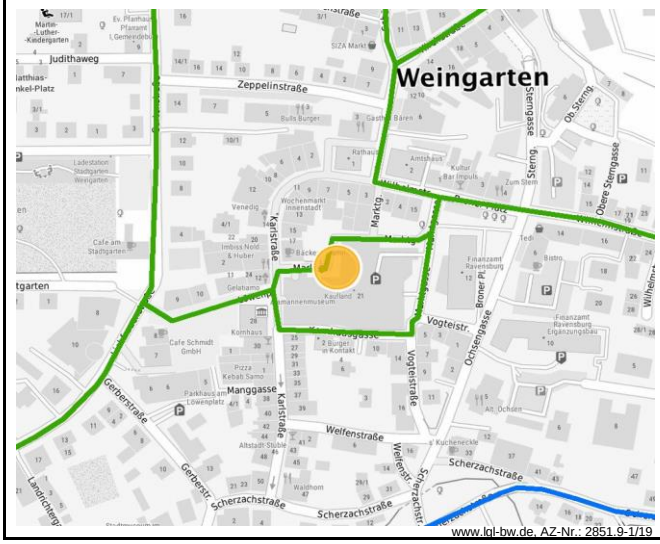
Nr.: FP 34 **Weingarten**

Lage

Marktgasse, hinter Apotheke Stadtzentrum

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	7 Anlehnbügel
Kapazität	14
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

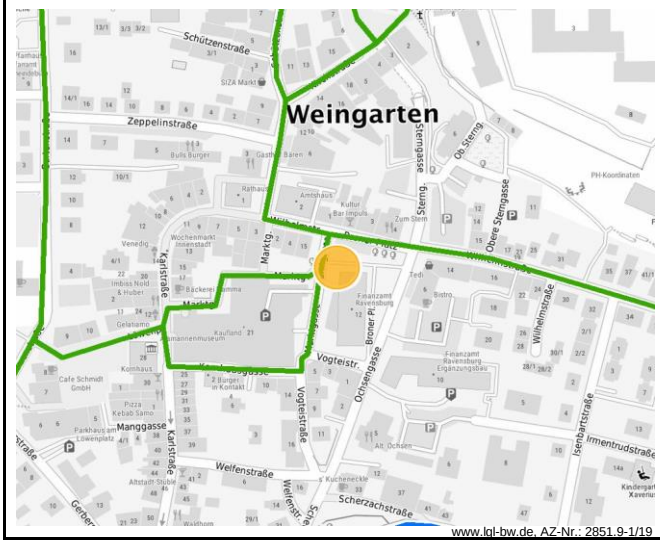
Nr.: FP 35 — Weingarten

Lage

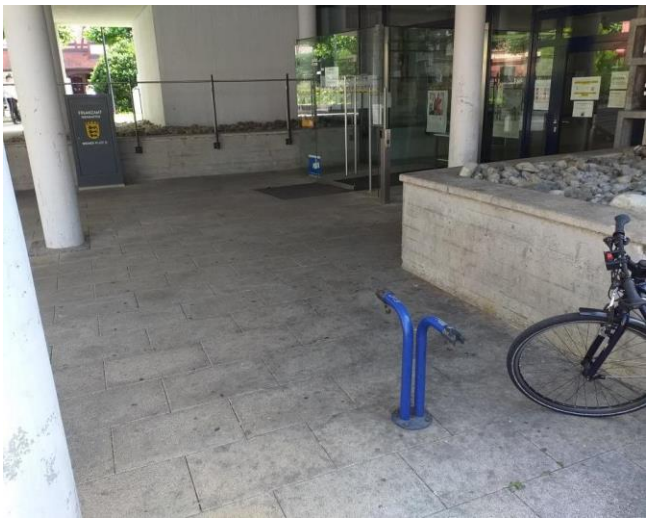
Finanzamt

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	1 Doppelparker
Kapazität	2
Funktionalität	keine Standsicherheit



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

3 Stellplätze je 180 m² Nutzfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 2 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

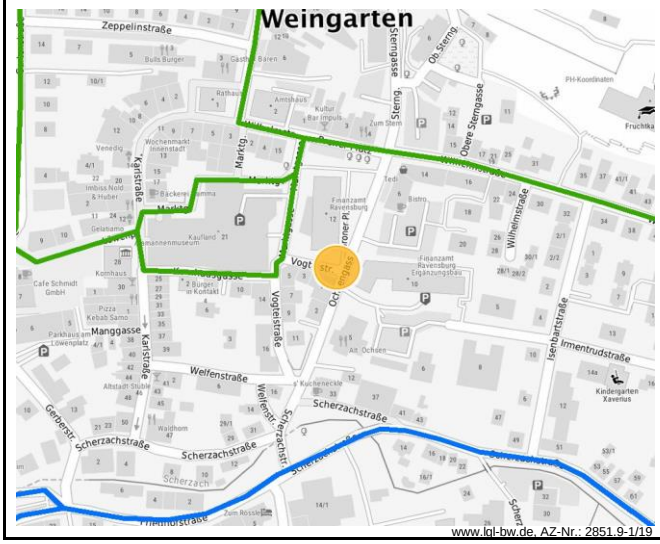
Nr.: FP 36 — Weingarten

Lage

Finanzamt (Personaleingang)

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	5 Doppelparker
Kapazität	10
Funktionalität	keine Standsicherheit



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

3 Stellplätze je 180 m² Nutzfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 10 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.
Für die Mitarbeiter ist eine sichere Abstellmöglichkeit zu gewährleisten (Tagesparken).

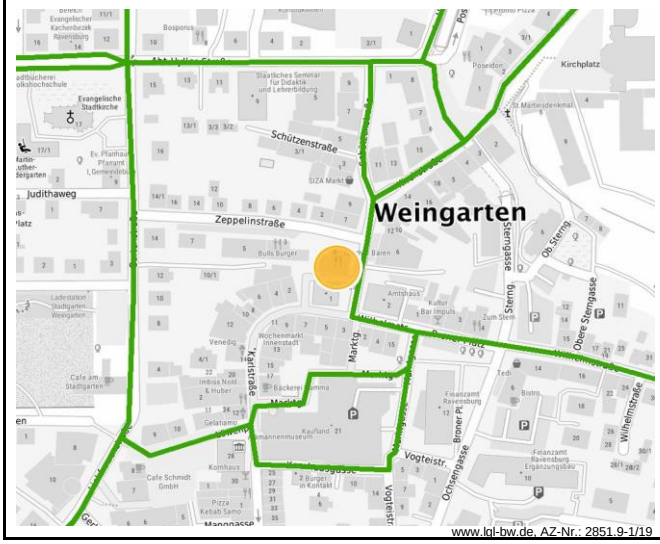
Nr.: FP 37 — Weingarten

Lage

Kirchstraße, Gasthof Bären

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	6 Anlehnbügel
Kapazität	12
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

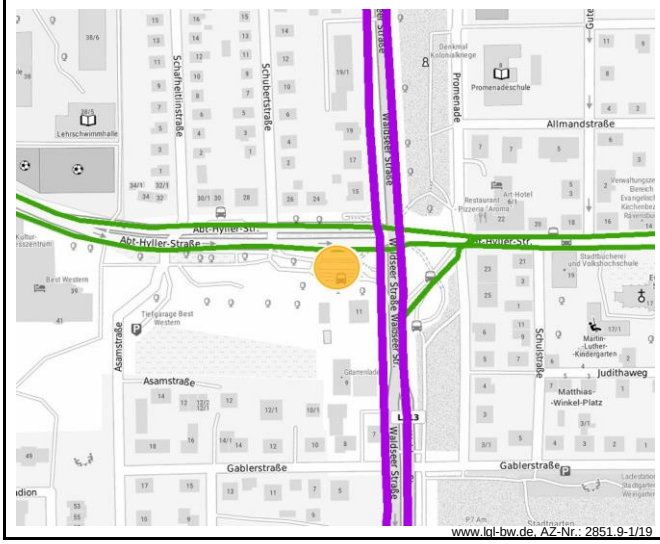
Nr.: FP 38 **Weingarten**

Lage

ZOB Charlottenplatz

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Anlage beschädigt
Nutzerrelevante Ziele	ÖPNV
Fahrradständer	12 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	12
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

B+R Basisangebot XS nach Leitfaden Bike+Ride:
bis zu 20 Abstellplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Installation von zusätzlichen Stellplätzen Anzahl notwendiger Stellplätze: 8 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel/ Fahrradboxen
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Anlagenelemente sind fest im Boden zu verankern.

Nr.: FP 39 **Weingarten**

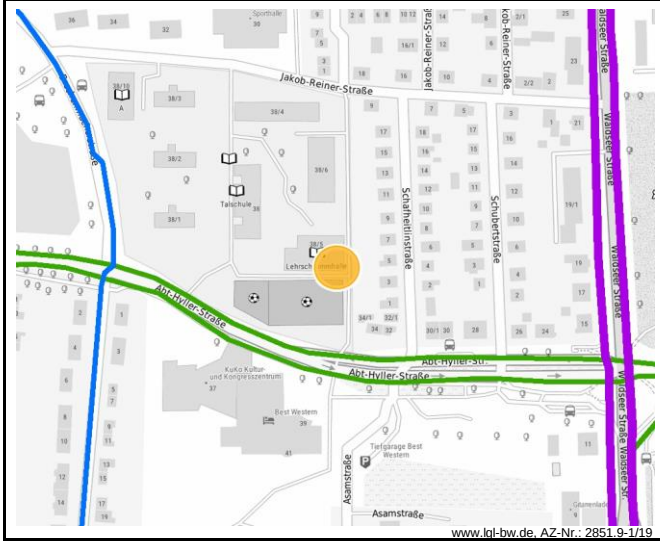
Lage

Schussentalschule, Lehrschwillbecken / Turnhalle

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele: Arbeiten / Bildung / Freizeit



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

1 Stellplatz je 10 Kleiderablagen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Neubau einer Radabstellanlage (Offene Bauweise) prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Der Bedarf eines Neubaus einer Radabstellanlage ist zu prüfen. Die Hestellung von Überdachung und Beleuchtung sind bei Planungen zu berücksichtigen.

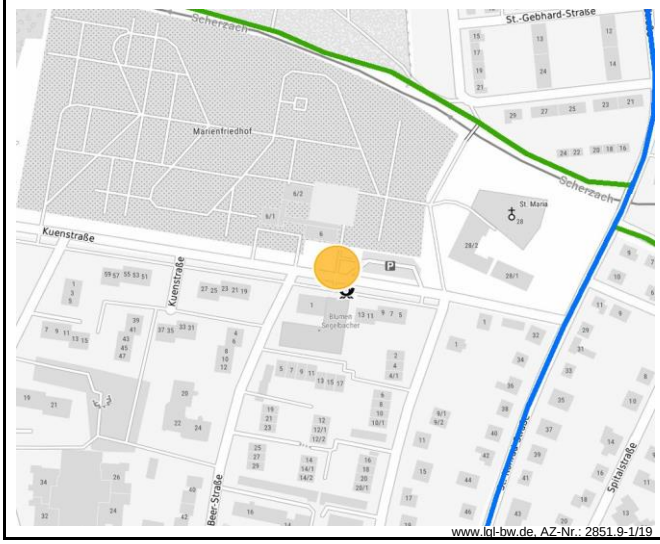
Nr.: FP 40 — Weingarten

Lage

Marienfriedhof, Kuenstraße

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	4 Anlehnbügel
Kapazität	8
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 2.000 m² Grundstücksfläche

ca. 30.000 m² Grundstücksfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Installation von zusätzlichen Stellplätzen Anzahl notwendiger Stellplätze: 7 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

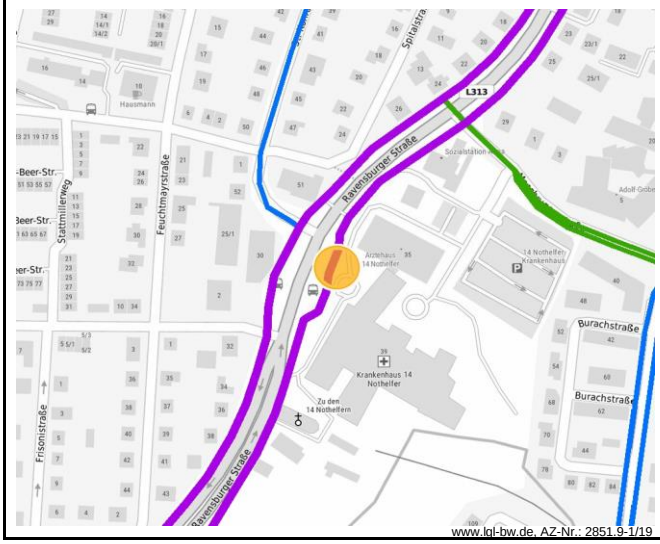
Nr.: FP 41 **Weingarten**

Lage

Haltepunkt Krankenhaus 14 Nothelfer

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	ÖPNV
Fahrradständer	6 Sonstige Abstellung
Kapazität	6
Funktionalität	



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

B+R Basisangebot XXS nach Leitfaden Bike+Ride:
bis zu 6 Abstellplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: 6 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

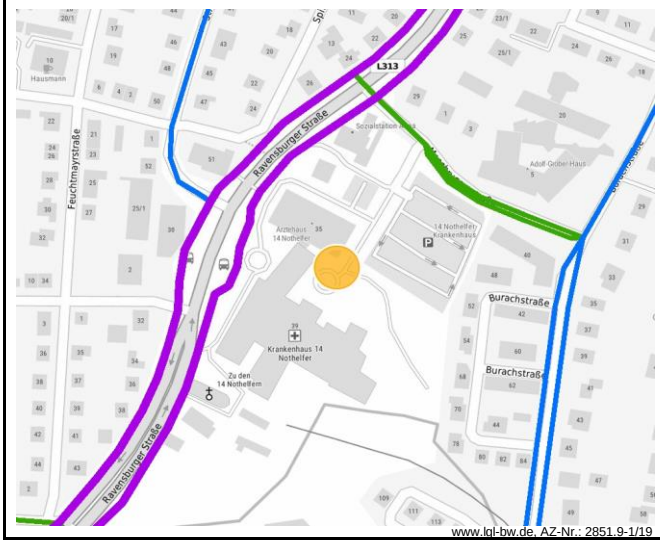
Nr.: FP 42 **Weingarten**

Lage

Krankenhaus 14 Nothelfer

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Sonstiges
Fahrradständer	9 Anlehnbügel
Kapazität	18
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 30 Betten

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Für die Mitarbeiter des Krankenhauses steht zusätzlich eine Sammelgarage mit ca. 20 Plätzen (abschließbar) zu Verfügung.

Nr.: FP 43 **Weingarten**

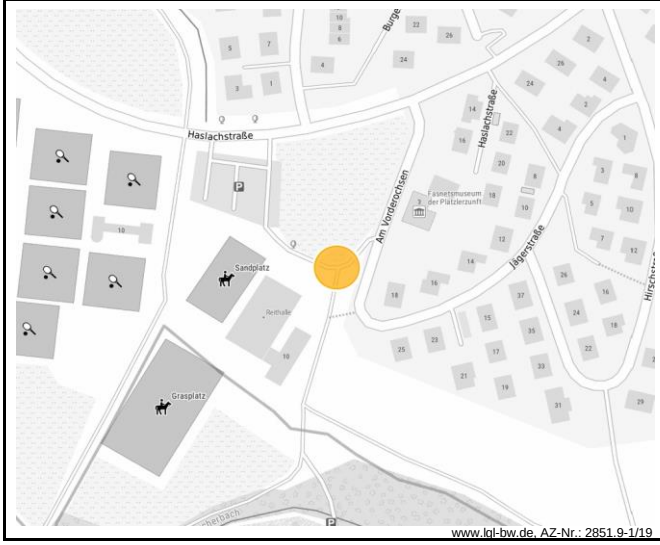
Lage

Sportanlage "Am Vorderochsen" / Fasnetmuseum

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 250 m² Sportfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Neubau einer Radabstellanlage (Offene Bauweise) prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Nr.: FP 44 **Weingarten**

Lage

Kreuzbergweiher

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele: Tourismus / Freizeit



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Neubau einer Radabstellanlage (Offene Bauweise) prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	Herstellung einer Ladestation prüfen

Bemerkungen

Gegebenenfall kann gleich am Zugang von der Schonisweiler Straße die Anlage einer Abstellanlage erfolgen.

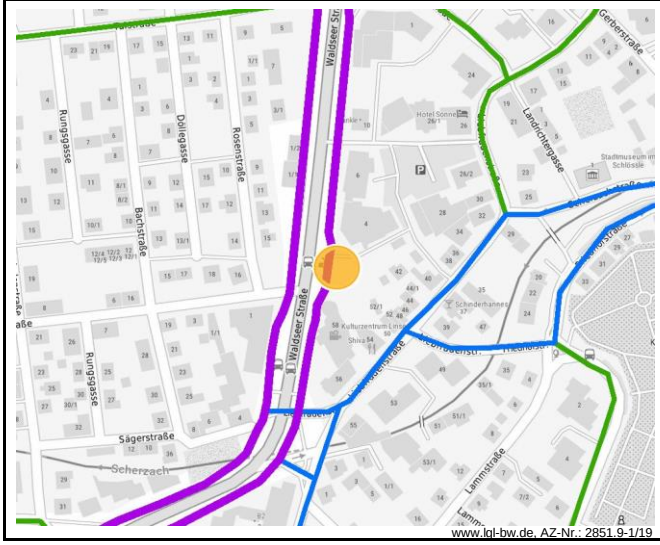
Nr.: FP 45 **Weingarten**

Lage

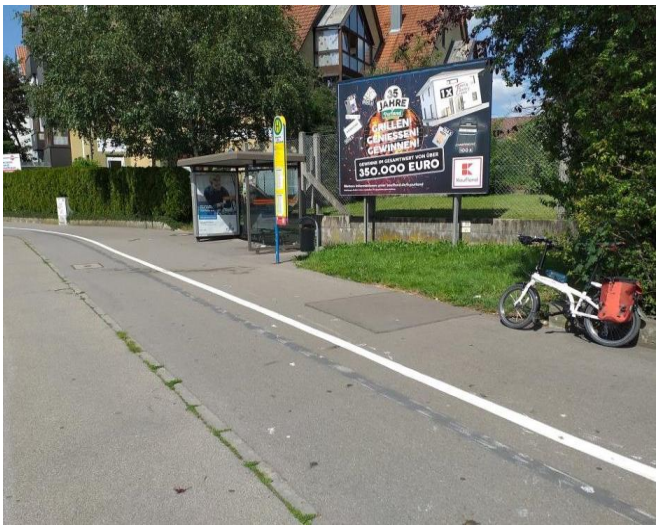
Haltepunkt Linse Ost

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken	Radabstellanlage in Sichtweite vorhanden Nr. 42
Nutzerrelevante Ziele	ÖPNV



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

B+R Basisangebot XXS nach Leitfaden Bike+Ride:
bis zu 6 Abstellplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Neubau einer Radabstellanlage (Offene Bauweise) Anzahl notwendiger Stellplätze: 6 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Neubau einer Radabstellanlagen, einschl. Überdachung und Beleuchtung. Bedarf kann ggf. mit Erweiterung des Standort Kulturzentrum Linse gedeckt werden.

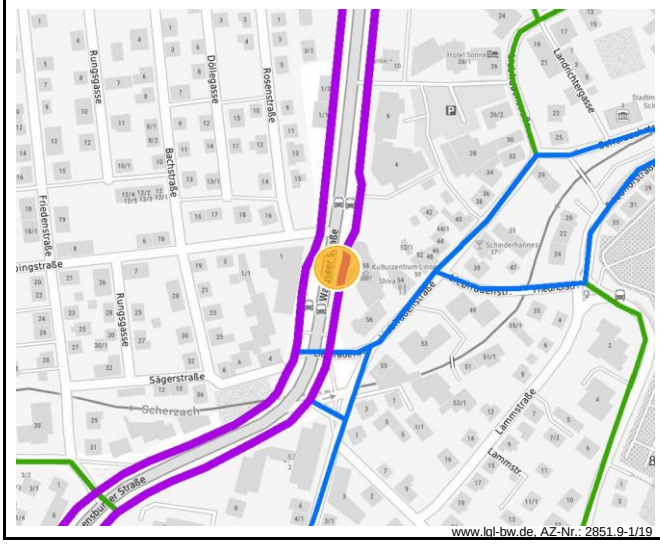
Nr.: FP 46 — Weingarten

Lage

Kulturzentrum Linse

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Tourismus / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	2 Sonstige Abstellung
Kapazität	2
Funktionalität	keine Standsicherheit



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

2 Stellplätze je 8 - 9 Besucherplätzen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 2 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Seitens der Stadt ist die Umwandlung von Kfz-Stellplätzen zur Installation von 7 Anlehnbügeln vorgesehen. Ein zusätzlicher Bedarf ist zu prüfen.

Nr.: FP 47 **Weingarten**

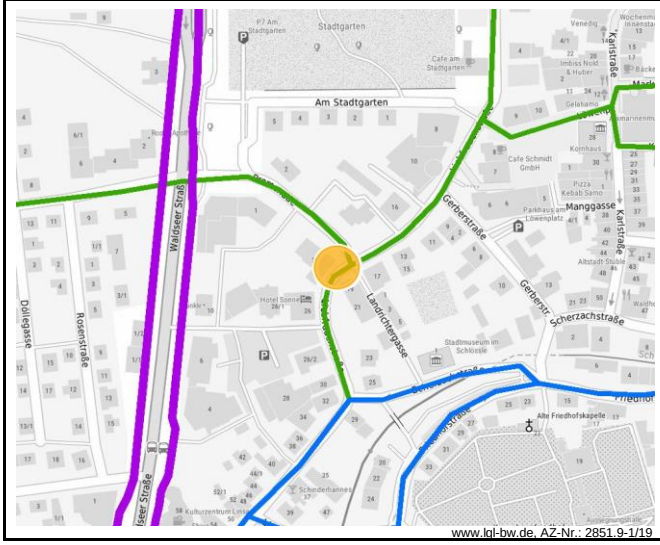
Lage

Haus der Familie

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele: Freizeit / Sonstiges



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Neubau einer Radabstellanlage (Offene Bauweise) prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Mangels Flächenverfügbarkeit kommt es zu baulichen Einschränkungen am Standort.

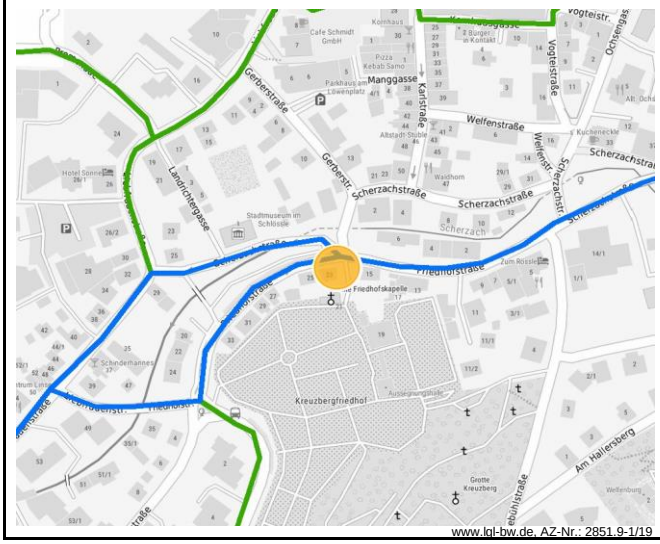
Nr.: FP 48 **Weingarten**

Lage

Kreuzbergfriedhof

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	
Außenwirkung	Sauberkeit der Anlage schlecht
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	5 Schieberinne
Kapazität	5
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 2.000 m² Grundstücksfläche

ca. 14.500 m² Grundstückfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung und Ausbau/ Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: 8 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Nr.: FP 49 **Weingarten**

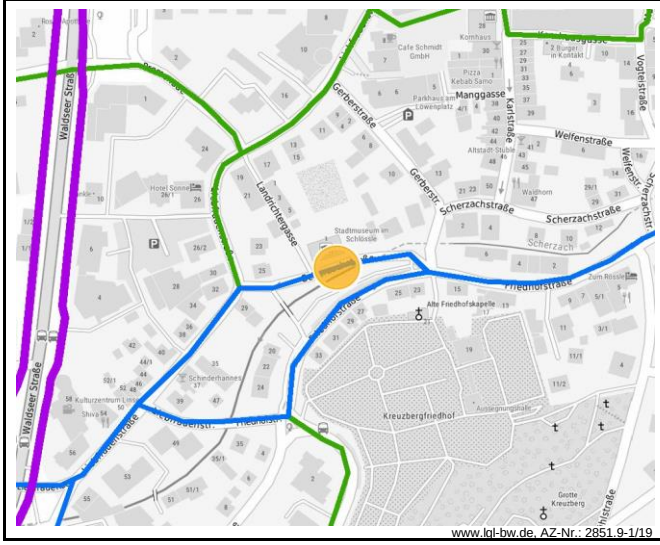
Lage

Schlössle

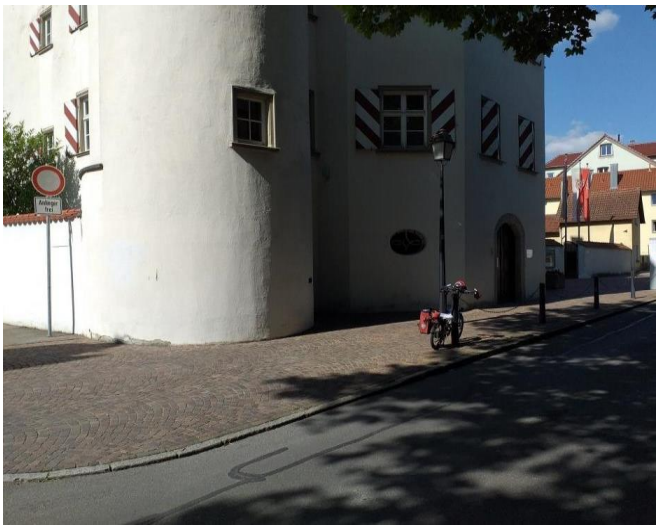
Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele	Tourismus / Freizeit



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Neubau einer Radabstellanlage (Offene Bauweise) prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	Herstellung einer Ladestation prüfen

Bemerkungen

Mangels Flächenverfügbarkeit kommt es zu baulichen Einschränkungen am Standort.

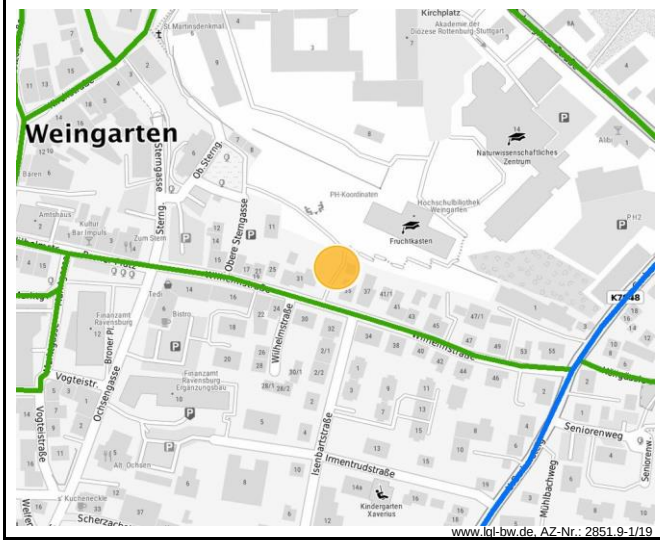
Nr.: FP 50 — Weingarten

Lage

Wilhelmstraße, Brunnen unter Mostgässle

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Anlage beschädigt und verunreinigt
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	8 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	13
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Elemente im Boden befestigen.
Zusätzlich ist die Auslastung der Abstellanlage unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

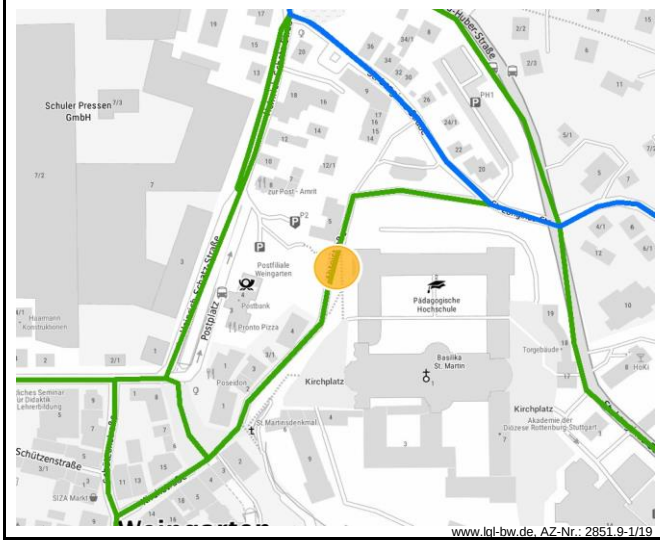
Nr.: FP 51 — Weingarten

Lage

Abteistraße (unter Kloster)

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Anlage beschädigt
Nutzerrelevante Ziele	Tourismus / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	12 Anlehnbügel
Kapazität	24
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Lockere Bügel befestigen.
Zusätzlich ist die Auslastung der Abstellanlage unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

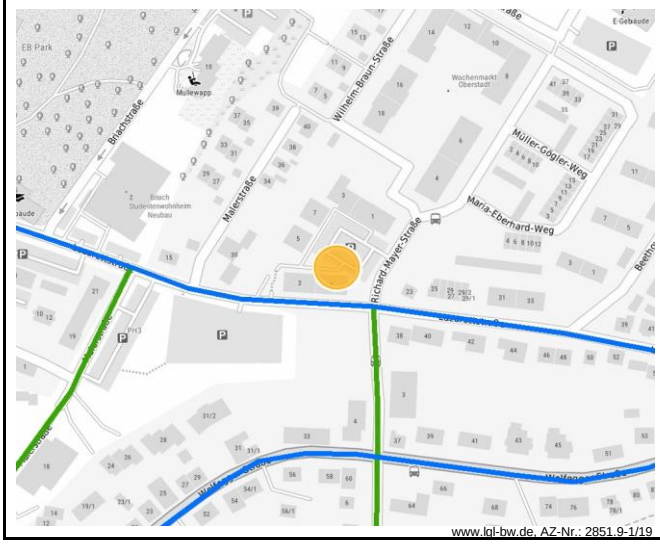
Nr.: FP 52 **Weingarten**

Lage

Versorgungszentrum Welfenpalais, Richard-Mayer-Str. 1

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	8 Vorderradhalter
Kapazität	8
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung und Ausbau/ Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 8 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

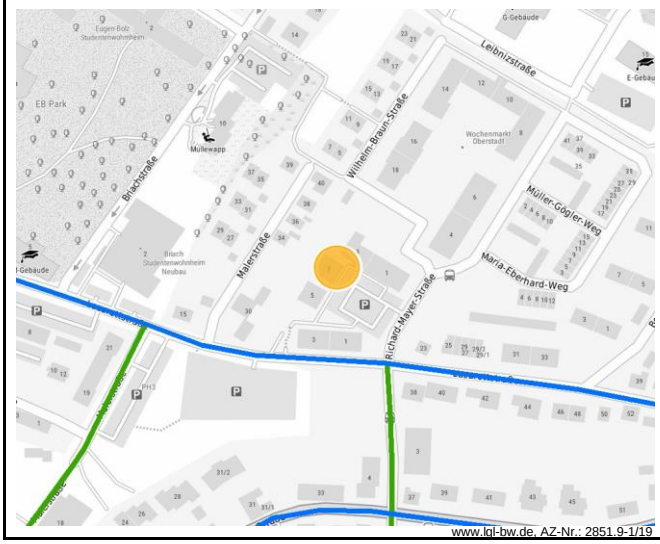
Nr.: FP 53 **Weingarten**

Lage

Versorgungszentrum Welfenpalais Bäckerei

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung teilweise vorhanden
Austattung	Überwachung vorhanden, Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Sauberkeit der Anlage schlecht
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit
Fahrradständer	4 Vorderradhalter
Kapazität	4
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung und Ausbau/ Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 4 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

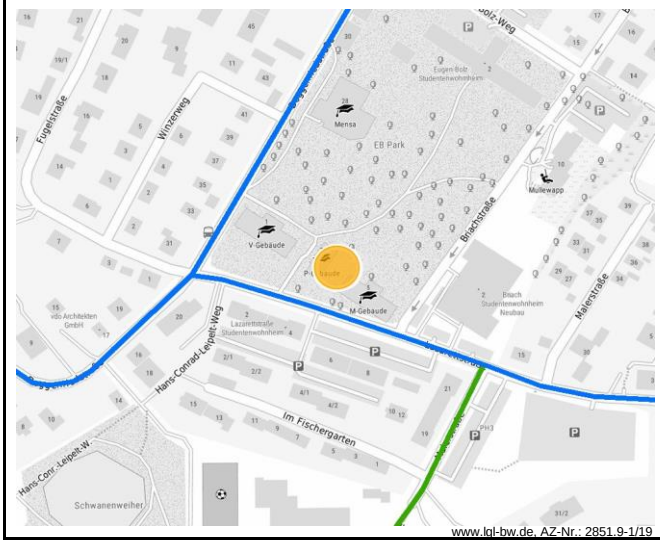
Nr.: FP 54 — Weingarten

Lage

Hochschule Weingarten, P-Gebäude

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Anlage verwahrlost und beschädigt
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung
Fahrradständer	6 Vorderradhalter
Kapazität	6
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 Studierenden

ca. 3.700 Studierende

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung und Ausbau/ Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 6 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die kenngrößenbasierte Bedarfsermittlung ergibt für den Hochschulstandort (ca. 3.700 Studierende) einen Bedarf von ca. 740 Stellplätzen. Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Der Bedarf eines Ausbau/Umbau der bestehenden Radabstellanlage an diesem Standort ist zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

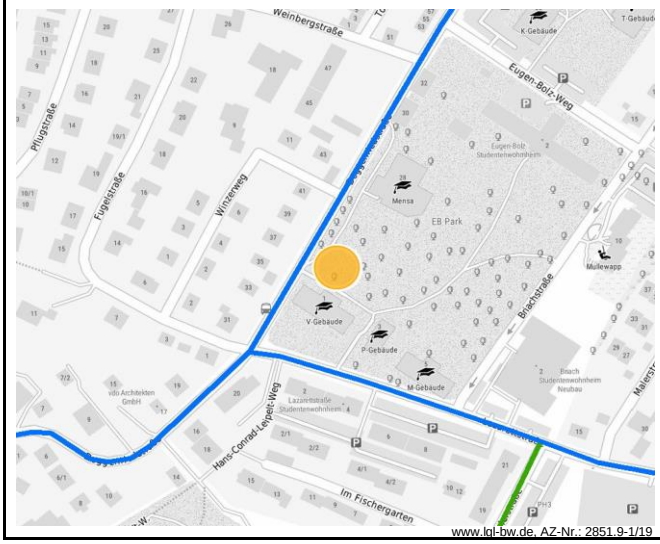
Nr.: FP 55 — Weingarten

Lage

Hochschule Weingarten, V-Gebäude

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Sauberkeit der Anlage schlecht
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung
Fahrradständer	10 Anlehnbügel
Kapazität	10
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 Studierenden

ca. 3.700 Studierende

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die kenngrößenbasierte Bedarfsermittlung ergibt für den Hochschulstandort (ca. 3.700 Studierende) einen Bedarf von ca. 740 Stellplätzen. Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Der Bedarf eines Ausbau/Umbau der bestehenden Radabstellanlage an diesem Standort ist zu prüfen.

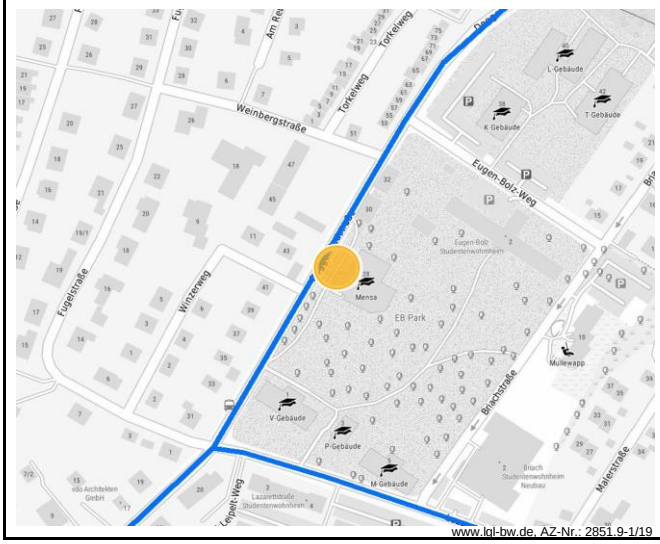
Nr.: FP 56 **Weingarten**

Lage

Hochschule Weingarten, Mensa Seezeit

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	10 Anlehnbügel
Kapazität	20
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 5 Sitzplätzen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

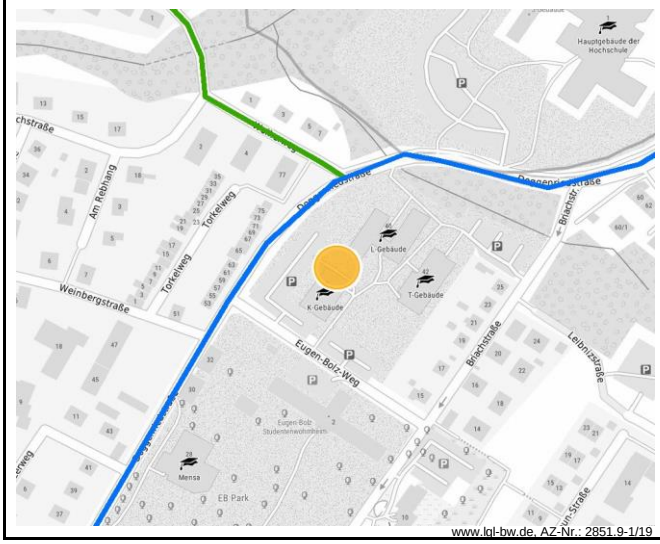
Nr.: FP 57 — Weingarten

Lage

Hochschule Weingarten, K-Gebäude

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung
Fahrradständer	28 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	28
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 Studierenden

ca. 3.700 Studierende

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die kenngrößenbasierte Bedarfsermittlung ergibt für den Hochschulstandort (ca. 3.700 Studierende) einen Bedarf von ca. 740 Stellplätzen. Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Der Bedarf eines Ausbau/Umbau der bestehenden Radabstellanlage an diesem Standort ist zu prüfen.

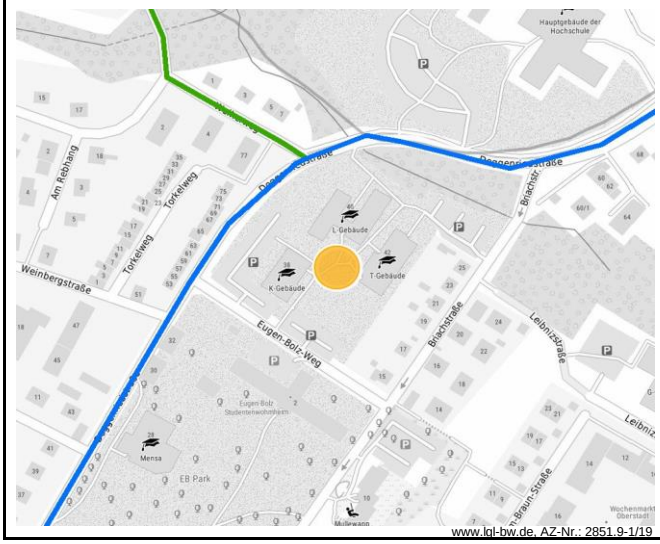
Nr.: FP 58 — Weingarten

Lage

Hochschule Weingarten, T-Gebäude

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung
Fahrradständer	15 Anlehnbügel
Kapazität	30
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 Studierenden

ca. 3.700 Studierende

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die kenngrößenbasierte Bedarfsermittlung ergibt für den Hochschulstandort (ca. 3.700 Studierende) einen Bedarf von ca. 740 Stellplätzen. Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Der Bedarf eines Ausbau/Umbau der bestehenden Radabstellanlage an diesem Standort ist zu prüfen.

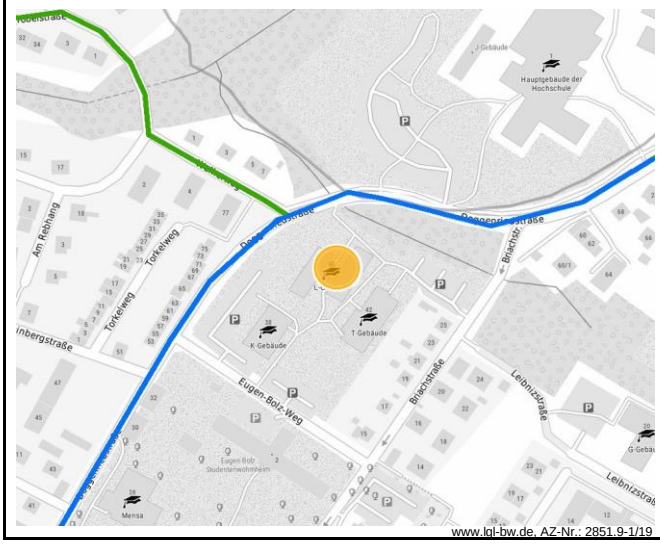
Nr.: FP 59 **Weingarten**

Lage

Hochschule Weingarten, L-Gebäude

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung
Fahrradständer	5 Anlehnbügel, 20 Vorderradhalter
Kapazität	30
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 Studierenden

ca. 3.700 Studierende

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung und Ausbau/ Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 20 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die kenngrößenbasierte Bedarfsermittlung ergibt für den Hochschulstandort (ca. 3.700 Studierende) einen Bedarf von ca. 740 Stellplätzen. Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Der Bedarf eines Ausbau/Umbau der bestehenden Radabstellanlage an diesem Standort ist zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

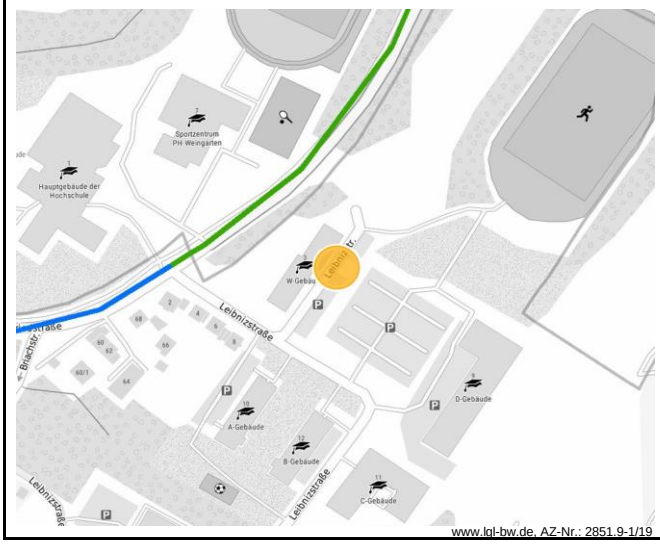
Nr.: FP 60 — Weingarten

Lage

Hochschule Weingarten, W-Gebäude

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung
Fahrradständer	10 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	10
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 Studierenden

ca. 3.700 Studierende

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die kenngrößenbasierte Bedarfsermittlung ergibt für den Hochschulstandort (ca. 3.700 Studierende) einen Bedarf von ca. 740 Stellplätzen. Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Der Bedarf eines Ausbau/Umbau der bestehenden Radabstellanlage an diesem Standort ist zu prüfen.

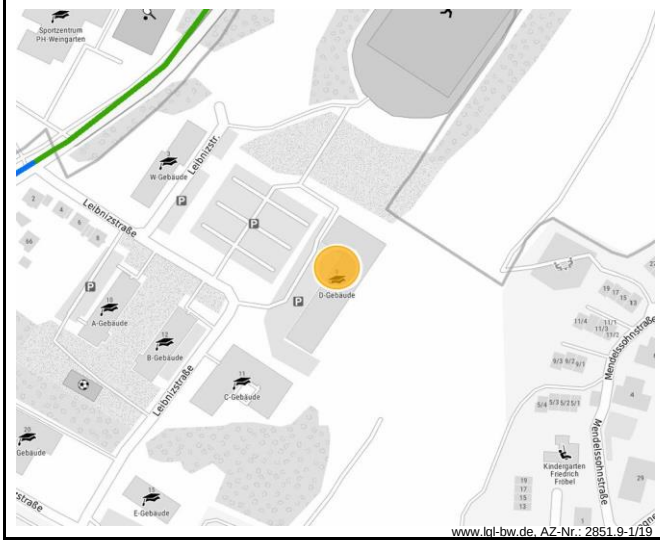
Nr.: FP 61 — Weingarten

Lage

Hochschule Weingarten, D-Gebäude

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung
Fahrradständer	10 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	10
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 Studierenden

ca. 3.700 Studierende

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die kenngrößenbasierte Bedarfsermittlung ergibt für den Hochschulstandort (ca. 3.700 Studierende) einen Bedarf von ca. 740 Stellplätzen. Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Der Bedarf eines Ausbau/Umbau der bestehenden Radabstellanlage an diesem Standort ist zu prüfen.

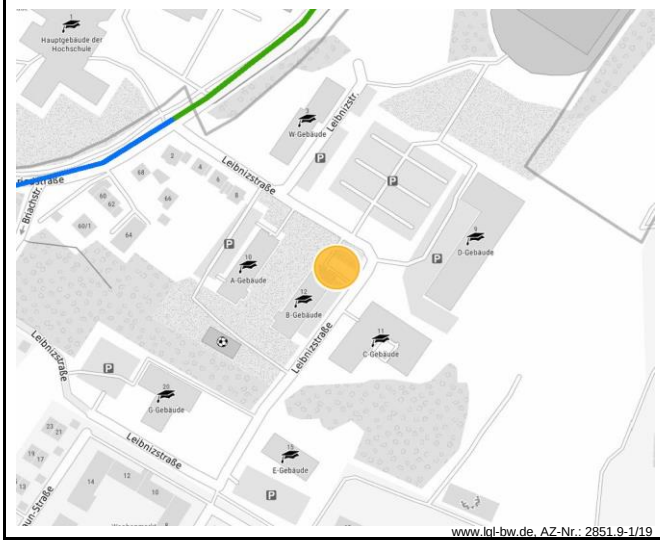
Nr.: FP 62 **Weingarten**

Lage

Hochschule Weingarten, B-Gebäude

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung
Fahrradständer	20 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	20
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 Studierenden

ca. 3.700 Studierende

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die kenngrößenbasierte Bedarfsermittlung ergibt für den Hochschulstandort (ca. 3.700 Studierende) einen Bedarf von ca. 740 Stellplätzen. Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Der Bedarf eines Ausbau/Umbau der bestehenden Radabstellanlage an diesem Standort ist zu prüfen.

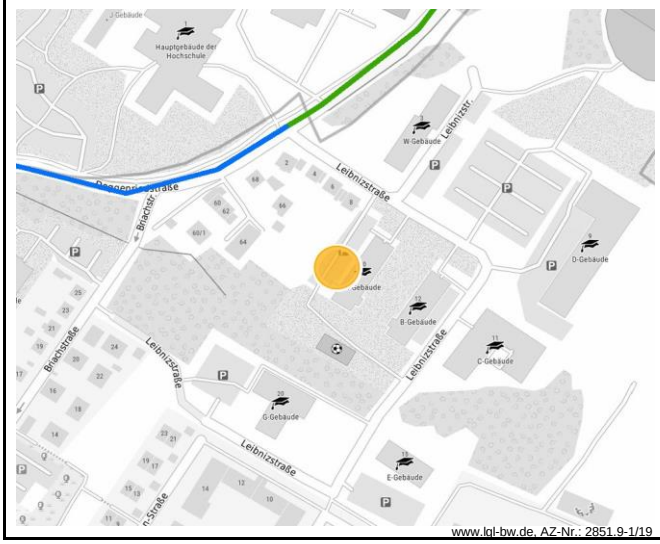
Nr.: FP 63 — Weingarten

Lage

Hochschule Weingarten, A-Gebäude

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Überwachung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung
Fahrradständer	15 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	30
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 Studierenden

ca. 3.700 Studierende

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die kenngrößenbasierte Bedarfsermittlung ergibt für den Hochschulstandort (ca. 3.700 Studierende) einen Bedarf von ca. 740 Stellplätzen. Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Der Bedarf eines Ausbau/Umbau der bestehenden Radabstellanlage an diesem Standort ist zu prüfen.

Nr.: FP 64 — Weingarten

Lage

Hochschule Weingarten H-Gebäude

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung
Fahrradständer	8 Anlehnbügel, 24 Vorderradhalter
Kapazität	40
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 Studierenden

ca. 3.700 Studierende

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung und Ausbau/ Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 24 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die kenngrößenbasierte Bedarfsermittlung ergibt für den Hochschulstandort (ca. 3.700 Studierende) einen Bedarf von ca. 740 Stellplätzen. Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Der Bedarf eines Ausbau/Umbau der bestehenden Radabstellanlage an diesem Standort ist zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

Nr.: FP 65 **Weingarten**

Lage

Hochschule Weingarten, H-Gebäude Ost

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung
Fahrradständer	15 Anlehnbügel
Kapazität	30
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 Studierenden

ca. 3.700 Studierende

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die kenngrößenbasierte Bedarfsermittlung ergibt für den Hochschulstandort (ca. 3.700 Studierende) einen Bedarf von ca. 740 Stellplätzen. Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Der Bedarf eines Ausbau/Umbau der bestehenden Radabstellanlage an diesem Standort ist zu prüfen.

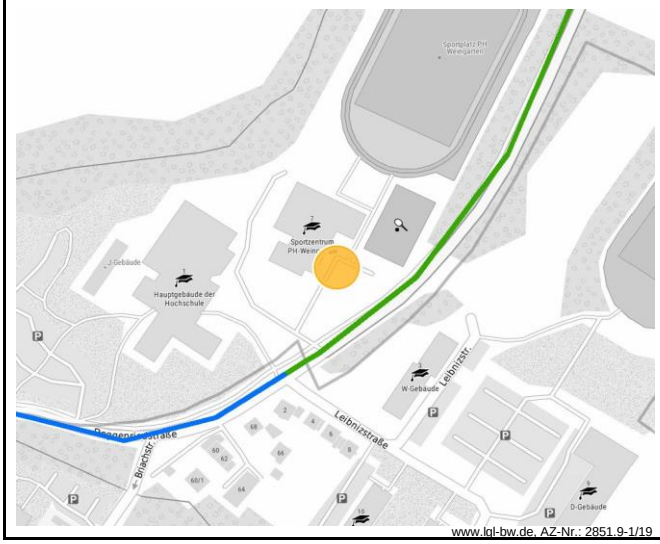
Nr.: FP 66 — Weingarten

Lage

Hochschule Weingarten Sportzentrum

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung teilweise vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Anlage beschädigt
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung / Freizeit
Fahrradständer	32 Vorderradhalter, 19 Schieberinne
Kapazität	51
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich





www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

1 Stellplatz je 5 Studierenden

ca. 3.700 Studierende

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung und Ausbau/ Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 51 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die kenngrößenbasierte Bedarfsermittlung ergibt für den Hochschulstandort (ca. 3.700 Studierende) einen Bedarf von ca. 740 Stellplätzen. Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Der Bedarf eines Ausbau/Umbau der bestehenden Radabstellanlage an diesem Standort ist zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

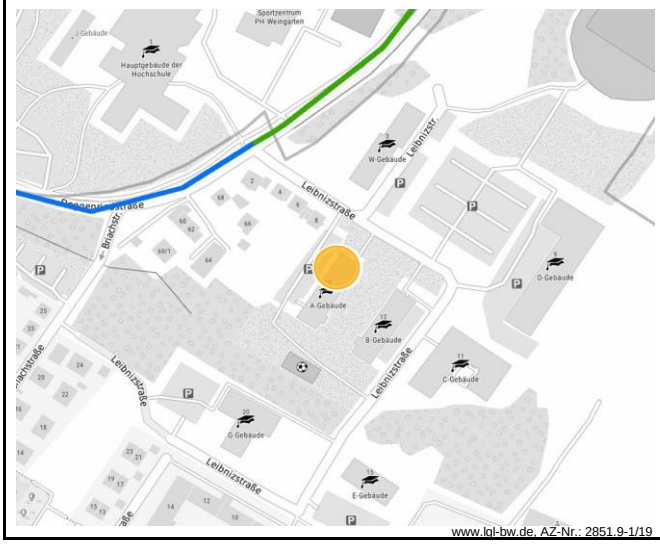
Nr.: FP 67 — Weingarten

Lage

Hochschule Weingarten, A-Gebäude, tws.rad-Verleihstation

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Ladestaion vorhanden, Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung
Fahrradständer	3 Sonstige Abstellung
Kapazität	3
Funktionalität	





www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Bedarfsermittlung

Maßnahmen

Neu- und Ausbau

Wartung

Service- und Ausstattungselemente

Bemerkungen

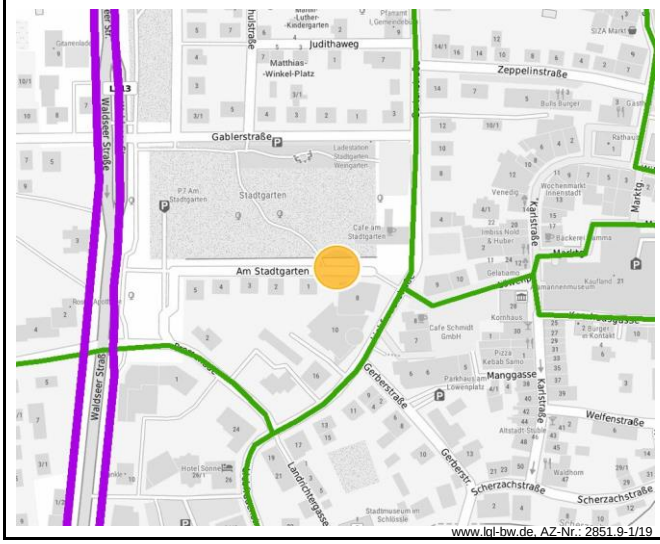
Nr.: FP 68 — Weingarten

Lage

Stadtgarten, tws.rad-Verleihstation

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Ladestaion vorhanden, Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Tourismus / Freizeit
Fahrradständer	12 Sonstige Abstellung
Kapazität	12
Funktionalität	



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Maßnahmen

Neu- und Ausbau

Wartung

Service- und Ausstattungselemente

Bemerkungen

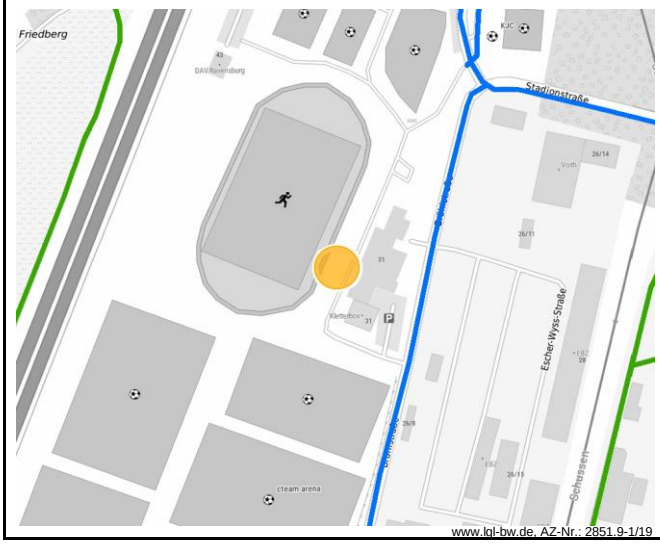
Nr.: FP 1 **Ravensburg**

Lage

Sportgelände C-Team-Arena / Sportzentrum Rechenwies

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Bildung / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	72 Anlehnbügel
Kapazität	72
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

1 Stellplatz je 250 m² Sportfläche

ca. 80.000 m² Sportfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Installation von zusätzlichen Stellplätzen Anzahl notwendiger Stellplätze: 248 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Erweiterung der Abstellanlage wird, in Anhängigkeit von der Auslastung, stufenweise empfohlen. In einem ersten Schritt könnten weitere 20 Anlehnbügel, zusätzlich Überdachung und Beleuchtung, installiert werden. Die Anlagen sollten auf mehrere Standorte an den Zugänge zum Gelände verteilt werden.
Zusätzlich ist die Herstellung von Schließflächern bzw. Gepäckboxen zu prüfen.

Nr.: FP 2 **Ravensburg**

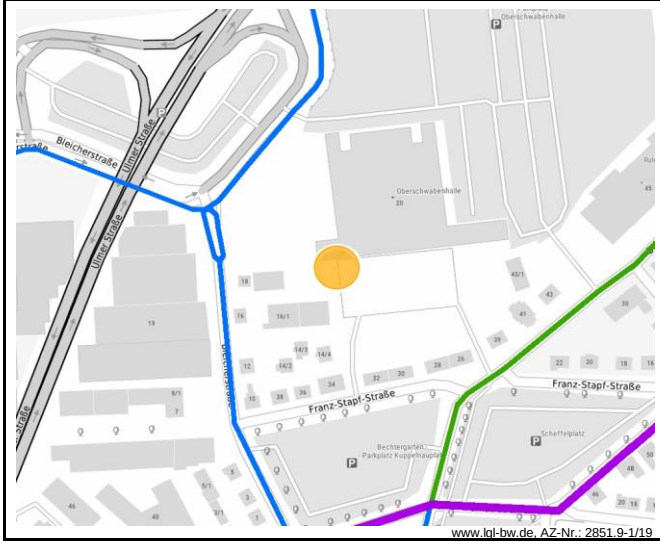
Lage

Oberschwabenhalle

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele: Arbeiten / Freizeit / Sonstiges



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

2 Stellplatz je 40 Besucherplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Neubau einer Radabstellanlage (Offene Bauweise) prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die neuen Anlagen sind, bei Bedarf, unter den überdachten Bereichen, mit Beleuchtung, zu installieren.
Zusätzlich ist die Herstellung von Schließflächern bzw. Gepäckboxen zu prüfen.

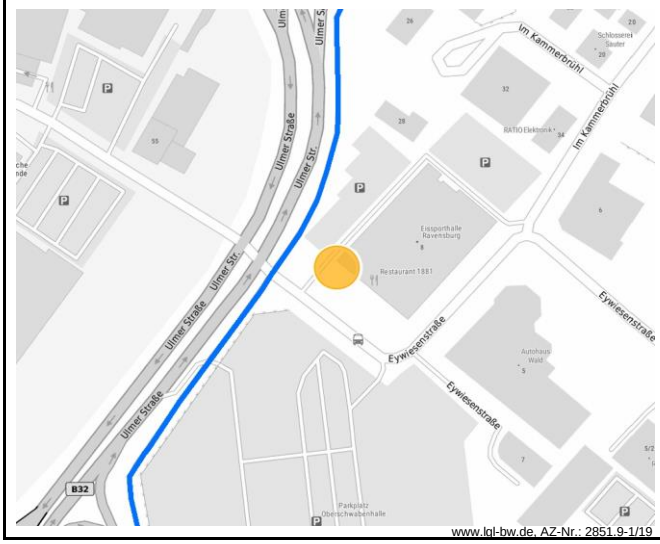
Nr.: FP 3 **Ravensburg**

Lage

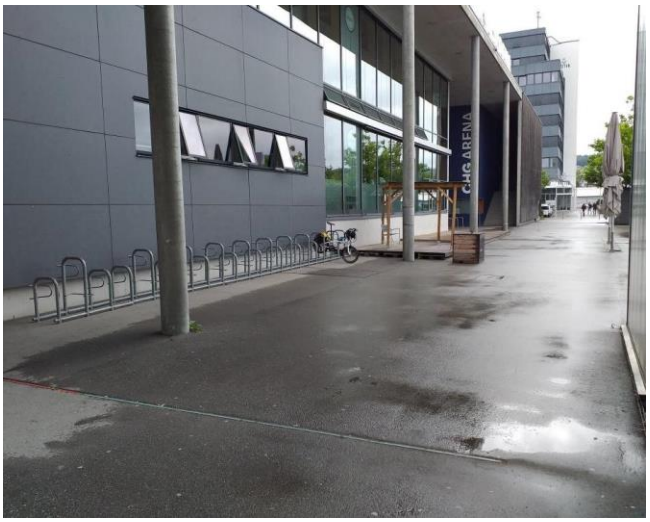
Eissporthalle (CHG-Arena) Ravensburg

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	23 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	23
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

1 Stellplatz je 100 m² Hallenfläche

ca. 4.000 m² Hallenfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Installation von zusätzlichen Stellplätzen Anzahl notwendiger Stellplätze: 17 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist die Herstellung einer flacheren Überdachung (besserer Witterungsschutz), sowie die Bereitstellung von Schließflächern bzw. Gepäckboxen zu prüfen.

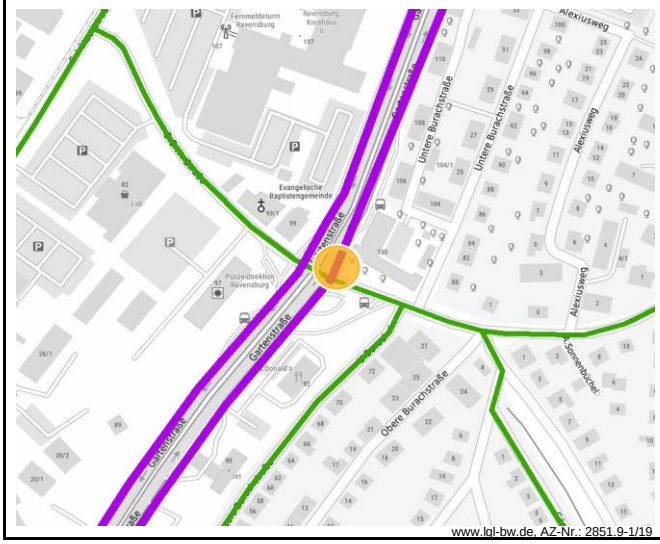
Nr.: FP 4 — Ravensburg

Lage

Haltepunkt Polizeipräsidium

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / ÖPNV / Sonstiges
Fahrradständer	3 Anlehnbügel
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

B+R Basisangebot XXS nach Leitfaden Bike+Ride:
bis zu 6 Abstellplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau

Wartung

Service- und
Ausstattungselemente

Bemerkungen

Aufgrund der räumlichen Nähe der Anlage zum Polizeipräsidium bzw. Amtsgericht und Grundbuchamt ist ein zusätzliche Bedarf hierdurch zu prüfen und die Anlage ggf. zu erweitern.

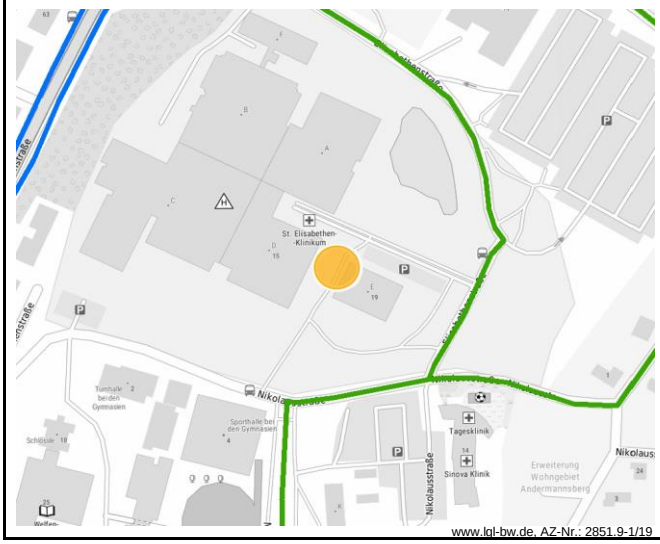
Nr.: FP 5 — Ravensburg

Lage

St.-Elisabethen-Klinikum Ravensburg

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Einkaufen / Sonstiges
Fahrradständer	38 Anlehnbügel
Kapazität	76
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

1 Stellplatz je 30 Betten

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Nr.: FP 6 **Ravensburg**

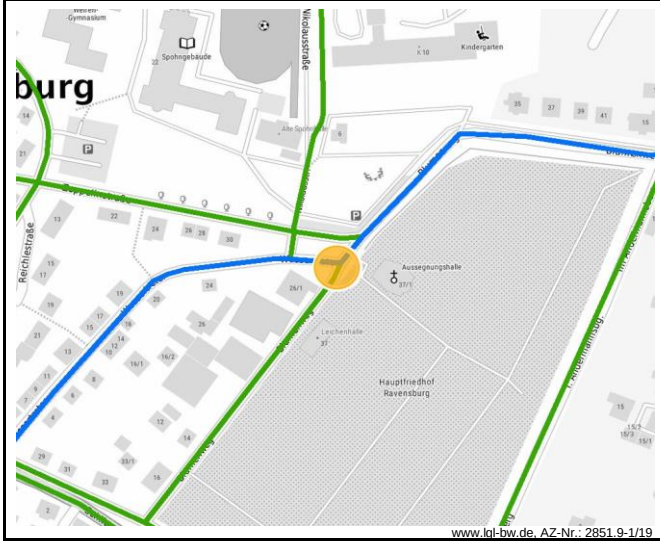
Lage

Hauptfriedhof Ravensburg

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 2.000 m² Grundstücksfläche

ca. 50.000 m² Grundstücksfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Neubau einer Radabstellanlage (Offene Bauweise) Anzahl notwendiger Stellplätze: 25 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

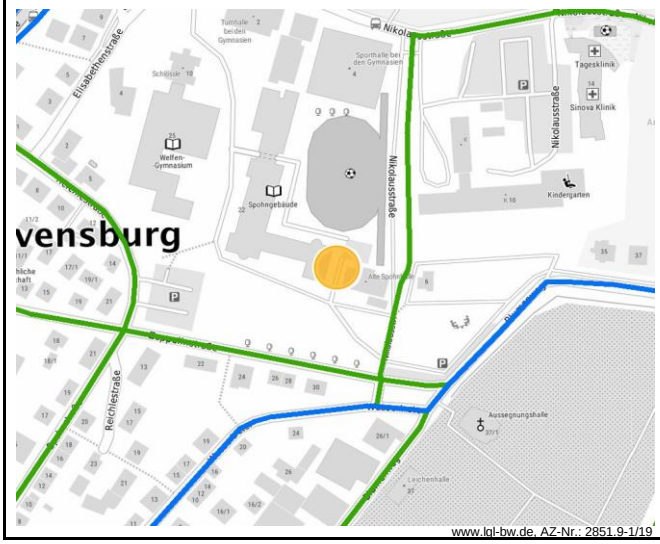
Nr.: FP 7 **Ravensburg**

Lage

Albert-Einstein-Gymnasium

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	
Außenwirkung	Anlage verwahrlost
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten/ Bildung
Fahrradständer	144 Vorderradhalter
Kapazität	144
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 SchülerInnen

ca. 680 SchülerInnen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: 136 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

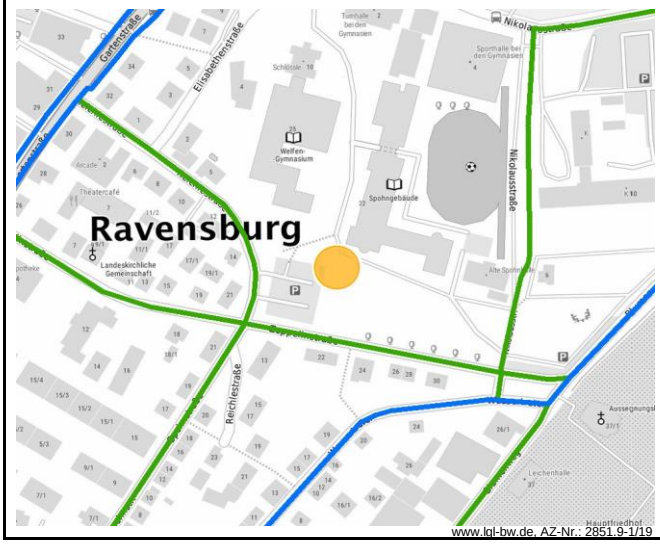
Nr.: FP 8 **Ravensburg**

Lage

Spohn-Gymnasium

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	
Außenwirkung	Anlage verwahrlost
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten/ Bildung
Fahrradständer	48 Vorderradhalter
Kapazität	48
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 SchülerInnen

ca. 430 SchülerInnen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung und Ausbau/ Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: 86 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

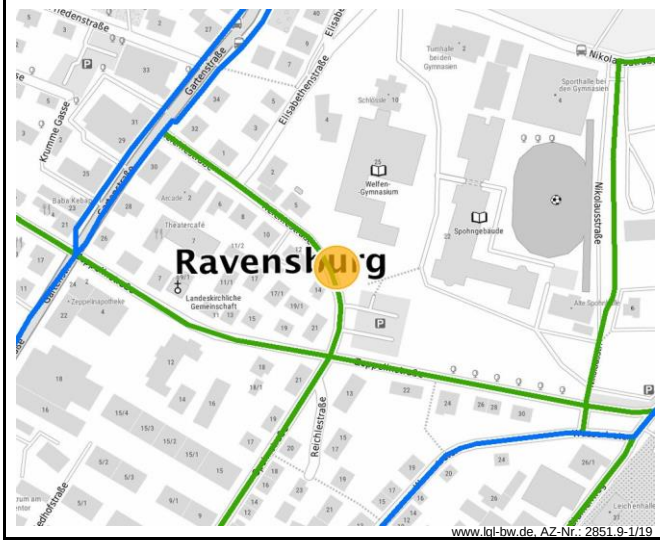
Nr.: FP 9 **Ravensburg**

Lage

Welfen-Gymnasium

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Anlage verwahrlost und verunreinigt
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung / ÖPNV
Fahrradständer	28 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	28
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 SchülerInnen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Lage der Abstellanlage direkt an der Haltestelle. Auf dem Schulgelände sind, in Abhängigkeit des Bedarfs, ggf. weitere Anlage, einschließlich Überdachung und Beleuchtung, herzustellen. Die Elemente sind im Boden zuverankern. Die bereits neuinstallierten Anlagen am Welfengymnasium sind zu berücksichtigen.

Nr.: FP 10 **Ravensburg**

Lage

Volkshochschule

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung / Einkaufen / ÖPNV
Fahrradständer	24 Vorderradhalter
Kapazität	24
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich





www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 24 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.
Die Bereitstellung von Schließfächern bzw. Gepäckboxen ist zu prüfen.

Nr.: FP 11 **Ravensburg**

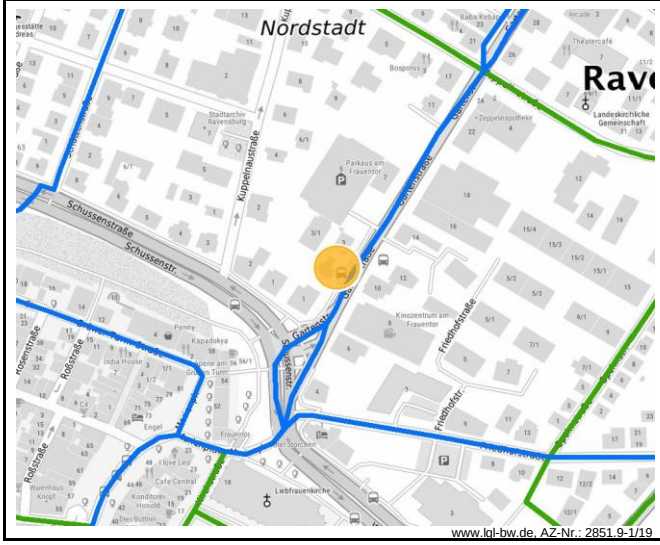
Lage

Haltepunkt Frauentor

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele ÖPNV/ Freizeit



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

B+R Basisangebot XXS nach Leitfaden Bike+Ride:

bis zu 6 Abstellplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Neubau einer Radabstellanlage (Offene Bauweise) Anzahl notwendiger Stellplätze: 6 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Mangels Flächenverfügbarkeit kommt es zu baulichen Einschränkungen am Standort. Umwandlung von Flächen zum Radparken prüfen. Neubau mit Überdachung.

Nr.: FP 12 **Ravensburg**

Lage

Kolping-Bildungswerk, Gartenstraße

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Geschlossene Bauweise
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung / Freizeit
Fahrradständer	8 Anlehnbügel
Kapazität	16
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Anlage scheint privat zu sein. Nutzung durch Externe ist zu klären.

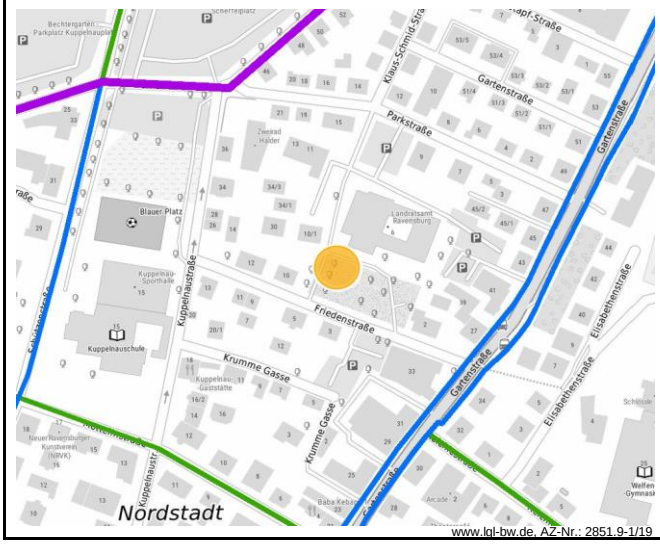
Nr.: FP 13 — Ravensburg

Lage

Landratsamt Ravensburg, Kreishaus I, Friedenstr. 6

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Sonstiges
Fahrradständer	6 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	6
Funktionalität	



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

3 Stellplätze je 180 m² Nutzfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 6 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die parallele enge Anordnung sollte durch fächerförmig angeordnete Anlehnbügel ersetzt werden.
Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

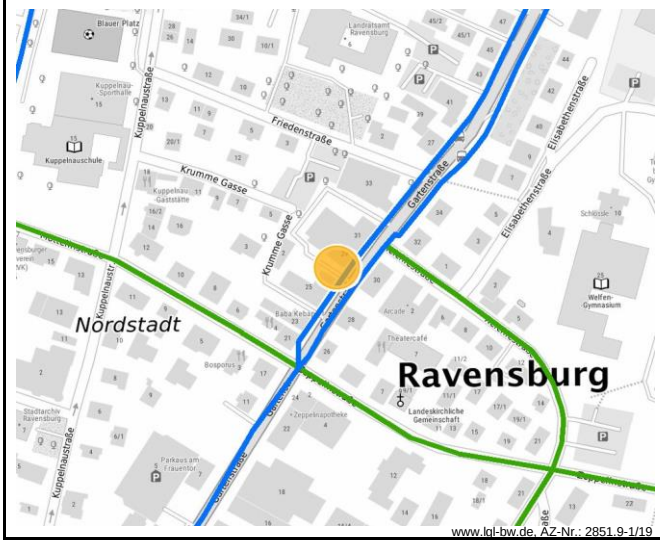
Nr.: FP 14 **Ravensburg**

Lage

Bäckerei Mayer, Gartenstr. 29

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit
Fahrradständer	4 Vorderradhalter
Kapazität	4
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 4 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist die Auslastung der Abstellanlage unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

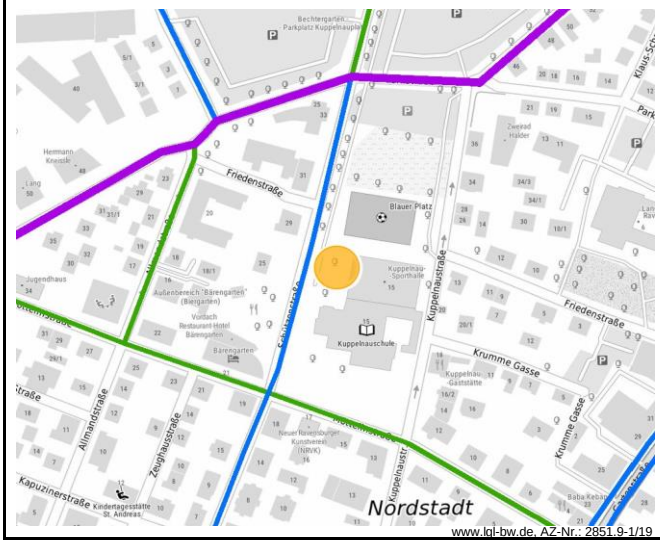
Nr.: FP 15 **Ravensburg**

Lage

Schulzentrum Nord, Sporthalle

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten/ Bildung / Freizeit
Fahrradständer	18 Vorderradhalter
Kapazität	18
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

1 Stellplatz je 5 SchülerInnen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 18 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.
Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte.

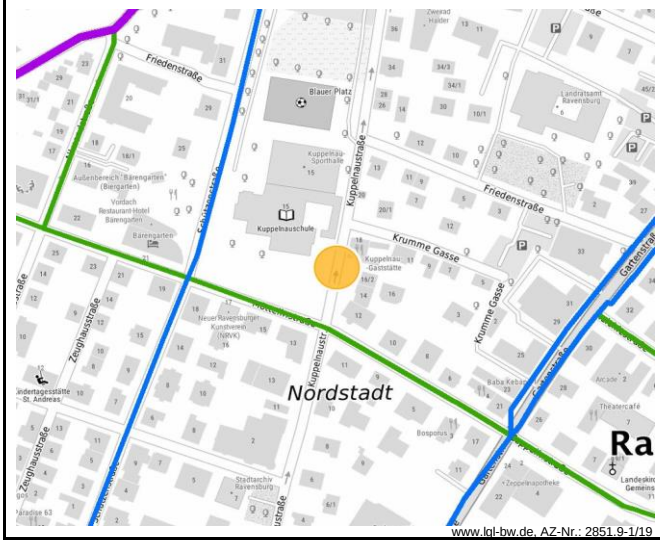
Nr.: FP 16 **Ravensburg**

Lage

Schulzentrum Nord, südöstlichen Hof

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten/ Bildung / Freizeit
Fahrradständer	36 Vorderradhalter
Kapazität	36
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

1 Stellplatz je 5 SchülerInnen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 36 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.
Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte.

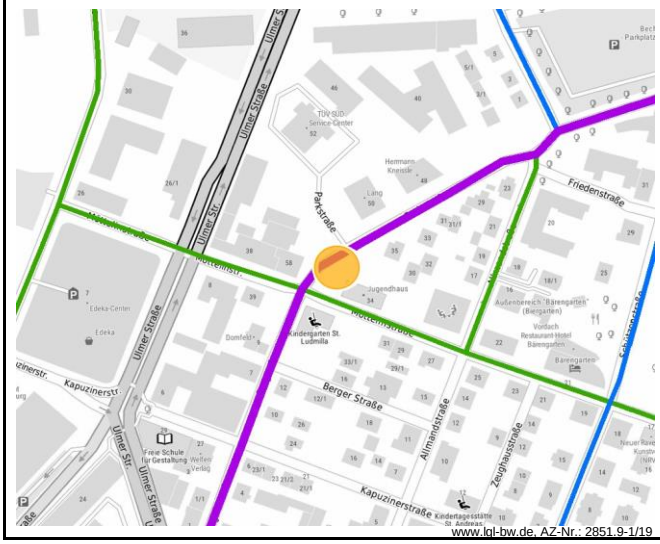
Nr.: FP 17 **Ravensburg**

Lage

Jugendzentrum

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	
Außenwirkung	Anlage beschädigt
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	4 Anlehnbügel
Kapazität	8
Funktionalität	eingeschränkt nutzbar





www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 5 Angebotspätzen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 8 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Bestehende Elemente sind beschädigt und sollten ersetzt werden. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen. Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen.

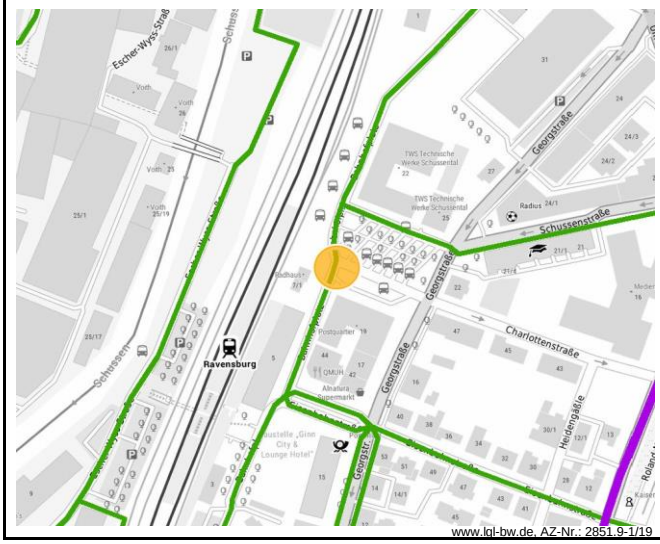
Nr.: FP 18 — Ravensburg

Lage

Radhaus Ravensburg

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Geschlossene Bauweise
Austattung	Überwachung vorhanden, Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	ÖPNV
Fahrradständer	120 Sonstige Abstellung
Kapazität	120
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tages-/ Langzeitparken

datenbasierte Abschätzung nach Leitfaden Bike+Ride (Modal Split Rad 31 %):
640 Abstellplätze (darunter 250 Boxen)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau

Wartung

Service- und
Ausstattungselemente

Bemerkungen

Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte.

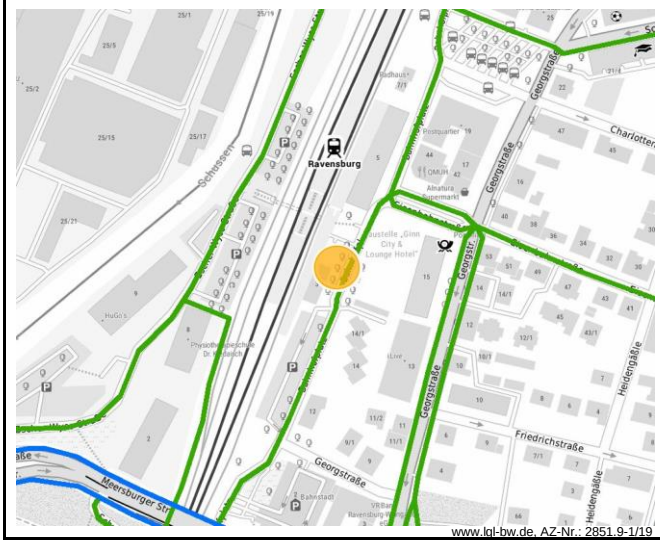
Nr.: FP 19 **Ravensburg**

Lage

Bahnhof Ravensburg

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung teilweise vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	ÖPNV
Fahrradständer	144 Anlehnbügel, z.T. mit Vorderradfixierung
Kapazität	288
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tages-/ Langzeitparken

datenbasierte Abschätzung nach Leitfaden Bike+Ride (Modal Split Rad 31 %):

640 Abstellplätze (darunter 250 Boxen)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Installation von zusätzlichen Stellplätzen Anzahl notwendiger Stellplätze: 230 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel/ Fahrradboxen
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte.
Installation von zusätzlich 50 Anlehnbügeln und 130 Fahrradboxen.

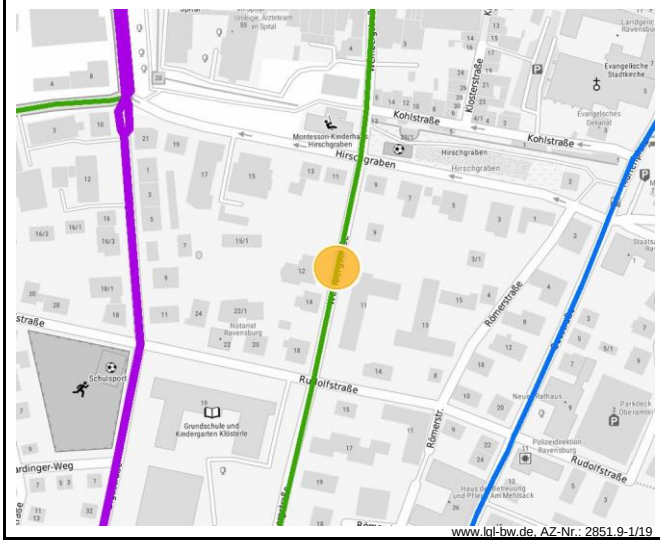
Nr.: FP 20 **Ravensburg**

Lage

Evangelisches Dekanat/ Schuldekan

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	5 Anlehnbügel
Kapazität	10
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

3 Stellplätze je 180 m² Nutzfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

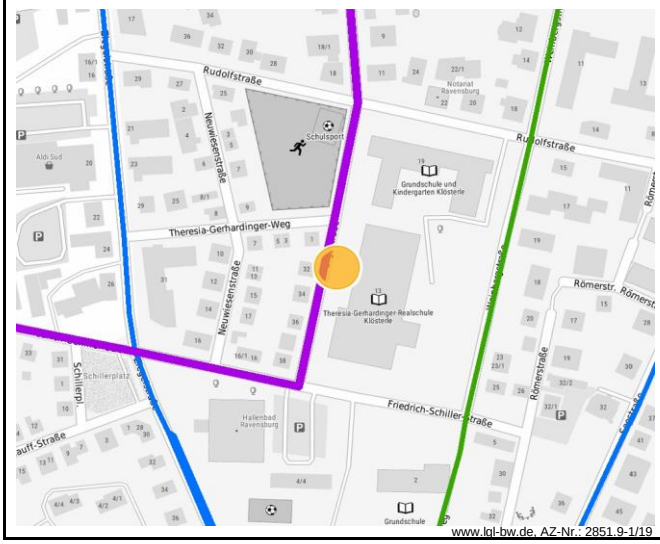
Nr.: FP 21 **Ravensburg**

Lage

Klösterle Mädchenschule

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung teilweise vorhanden
Austattung	
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung
Fahrradständer	99 Vorderradhalter
Kapazität	99
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 SchülerInnen

ca. 400 Schülerinnen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: 80 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

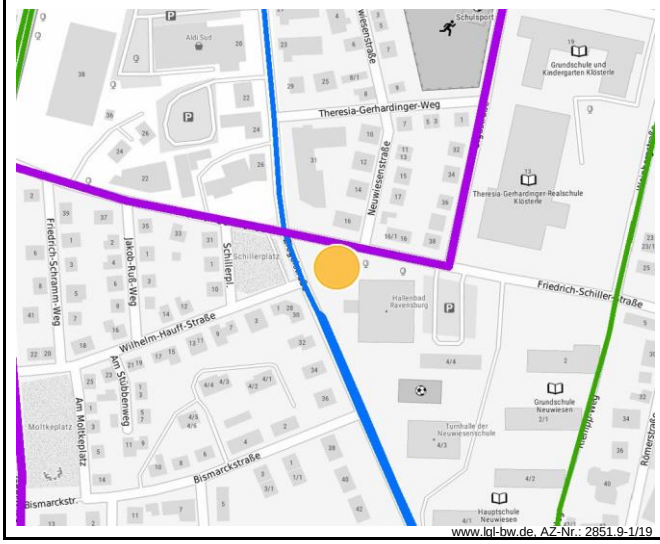
Nr.: FP 22 **Ravensburg**

Lage

Hallenbad Ravensburg

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Ladestaion vorhanden, Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit
Fahrradständer	30 Anlehnbügel, 4 Ladestromplätze
Kapazität	64
Funktionalität	in Ordnung





www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 10 Kleiderablagen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

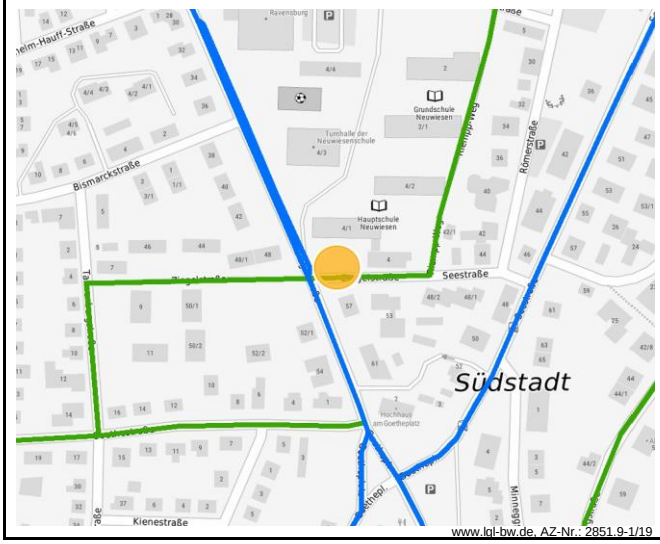
Nr.: FP 23 **Ravensburg**

Lage

Schulzentrum Süd

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung teilweise vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Anlage beschädigt
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten/ Bildung
Fahrradständer	78 Vorderradhalter
Kapazität	78
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 SchülerInnen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 78 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

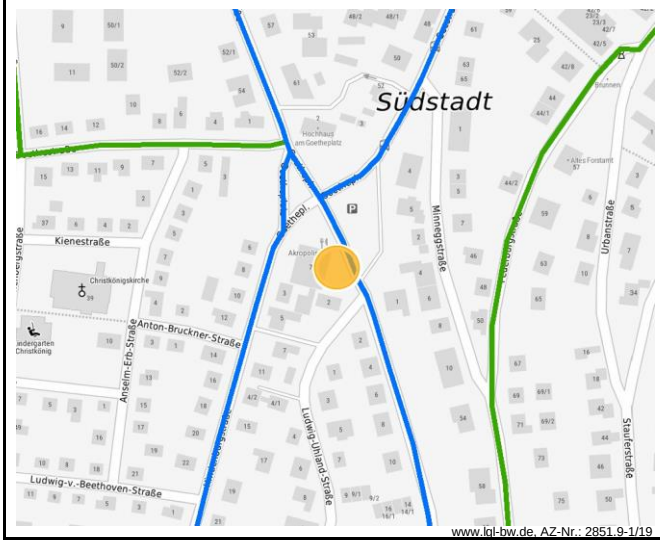
Nr.: FP 24 **Ravensburg**

Lage

Versorgungsbereich Goetheplatz, Akropolis

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	3 Anlehnbügel
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

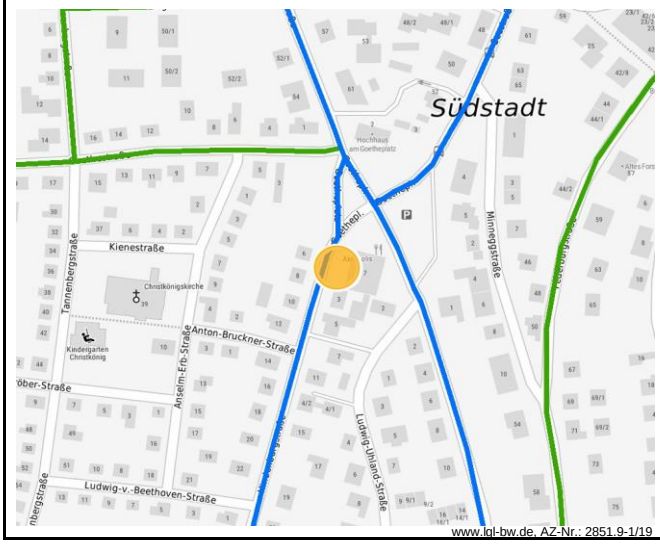
Nr.: FP 25 **Ravensburg**

Lage

Versorgungsbereich Goetheplatz, Wellhäuser

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung teilweise vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	2 Anlehnbügel
Kapazität	4
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

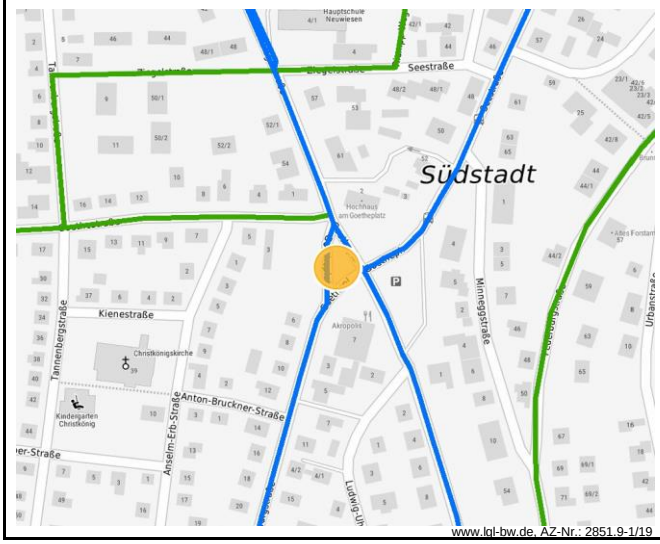
Nr.: FP 26 **Ravensburg**

Lage

Versorgungsbereich Goetheplatz, Hausnr. 2

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	4 Vorderradhalter
Kapazität	4
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 4 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

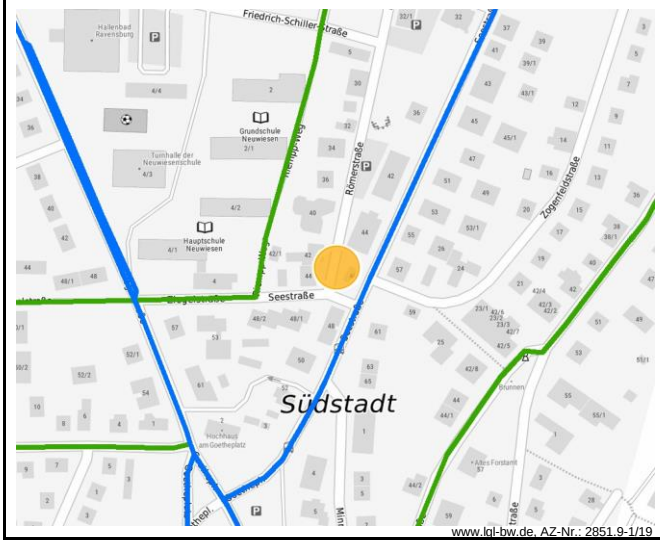
Nr.: FP 27 **Ravensburg**

Lage

Caritas Bodensee-Oberschwaben

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	10 Anlehnbügel
Kapazität	20
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

3 Stellplätze je 180 m² Nutzfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

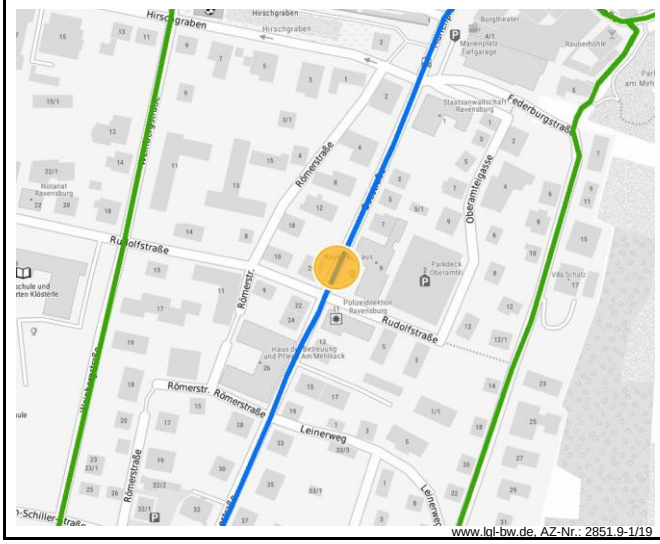
Nr.: FP 28 **Ravensburg**

Lage

Neues Rathaus, Seestr. 9

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	7 Anlehnbügel
Kapazität	14
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

3 Stellplätze je 180 m² Nutzfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

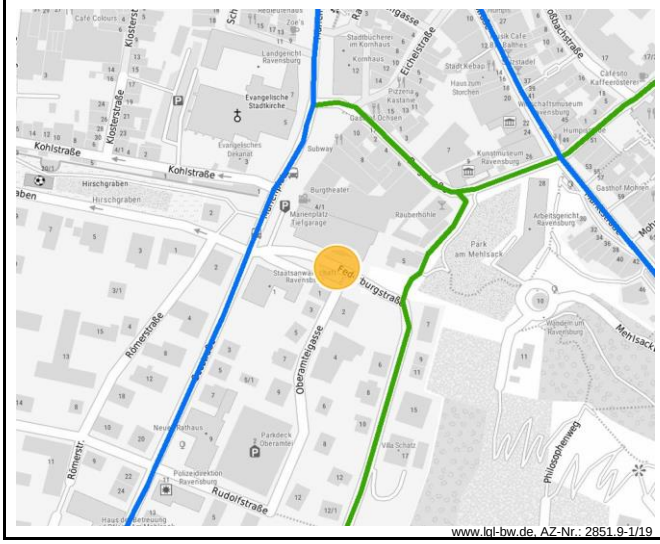
Nr.: FP 29 **Ravensburg**

Lage

Federburgstr., Duale Hochschule BW

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung / Einkaufen / ÖPNV / Freizeit
Fahrradständer	12 Anlehnbügel
Kapazität	24
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

1 Stellplatz je 5 Studierenden

ca. 3.100 Studierende

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Installation von zusätzlichen Stellplätzen Anzahl notwendiger Stellplätze: 596 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte der Hochschule.

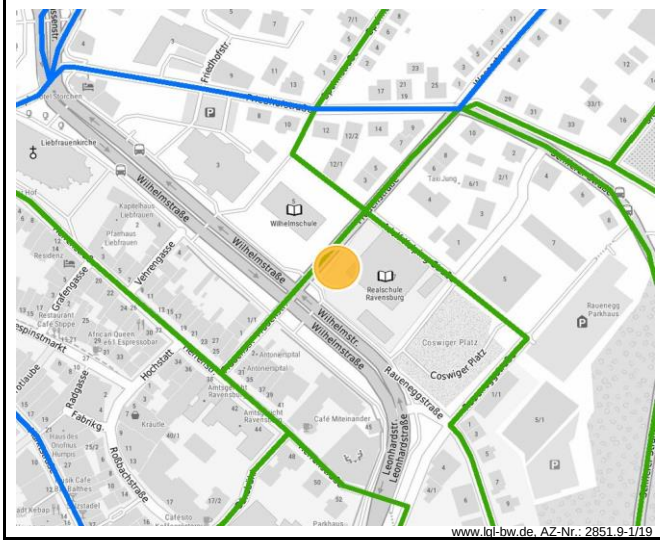
Nr.: FP 30 **Ravensburg**

Lage

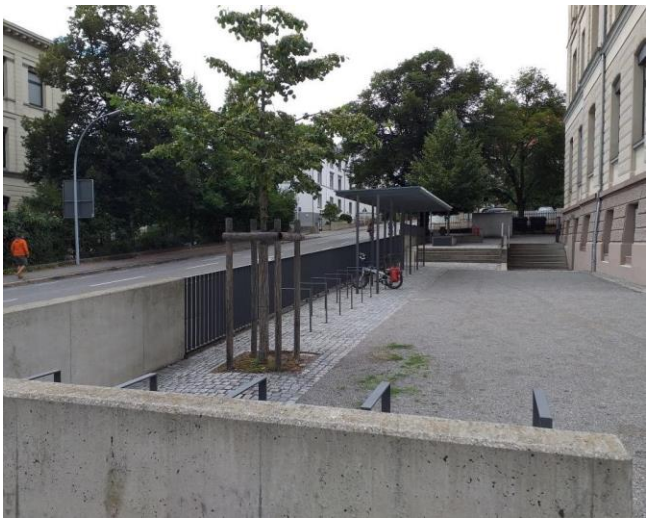
Realschule Ravensburg

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung teilweise vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	16 Anlehnbügel
Kapazität	32
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

1 Stellplatz je 5 SchülerInnen

ca. 630 SchülerInnen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Installation von zusätzlichen Stellplätzen Anzahl notwendiger Stellplätze: 94 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

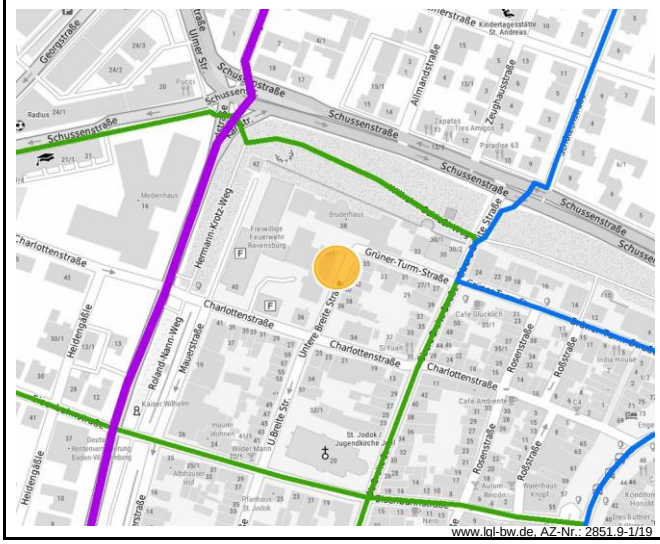
Nr.: FP 31 **Ravensburg**

Lage

Grüner-Turm-Str. 38

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	12 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	12
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Bereits bei der aktuellen Erfassung zeigt sich eine hohe Auslastung der Anlage (Anzahl abgestellter Fahrräder: 9). Es wird empfohlen zu gegebener Zeit eine repräsentative Zählung durchzuführen und den Bedarf im Detail mittels Hochrechnung zu ermitteln.

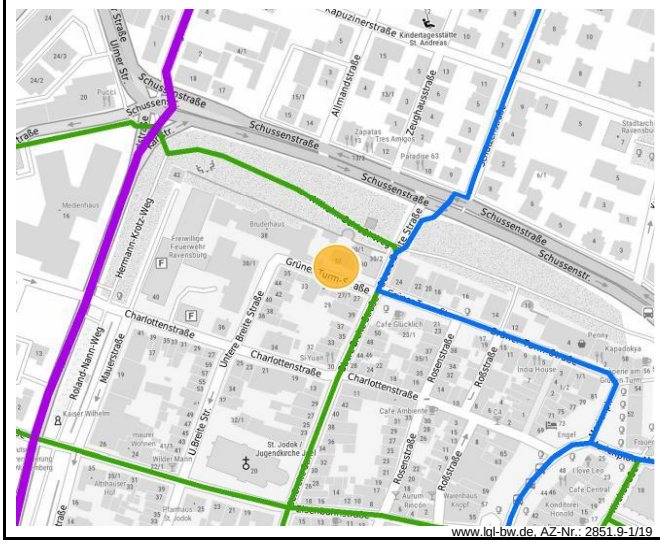
Nr.: FP 32 **Ravensburg**

Lage

Grüner-Turm-Str. 32

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	4 Vorderradhalter
Kapazität	4
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Kein Foto vorhanden

Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 4 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

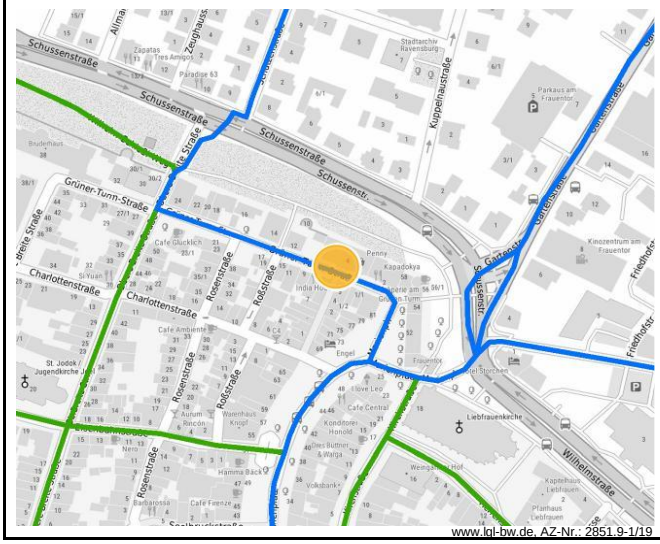
Nr.: FP 33 — Ravensburg

Lage

Grüner-Turm-Str. 4 / Penny

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	4 Vorderradhalter
Kapazität	4
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Kein Foto vorhanden

Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 4 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen. Eigentumsverhältnisse sind ggf. zu berücksichtigen.

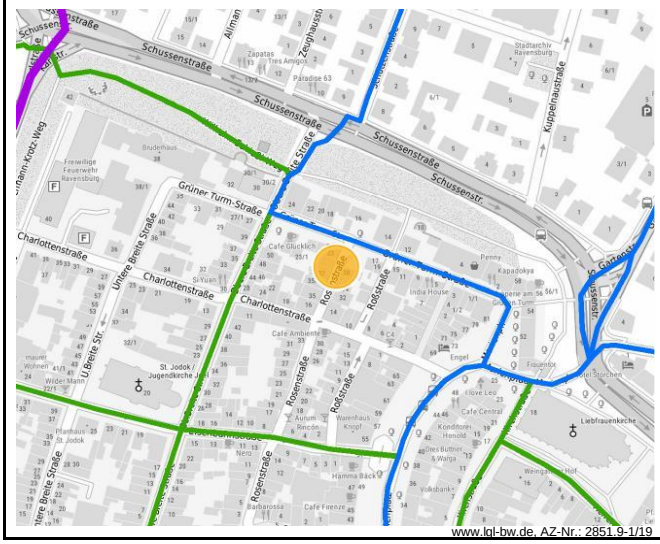
Nr.: FP 34 — Ravensburg

Lage

Rosenstraße 37/ 39

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	6 Vorderradhalter
Kapazität	6
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Kein Foto vorhanden

Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 6 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

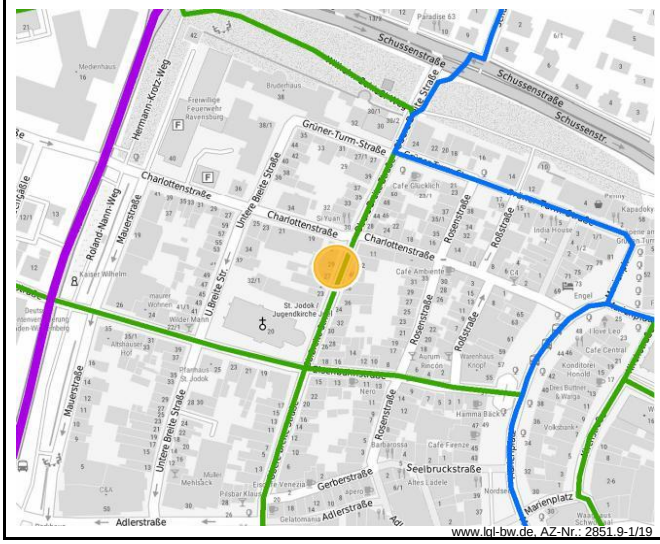
Nr.: FP 35 **Ravensburg**

Lage

Obere Breite Str. 25/ 27

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	4 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	4
Funktionalität	in Ordnung



Kein Foto vorhanden

Kein Foto v

Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

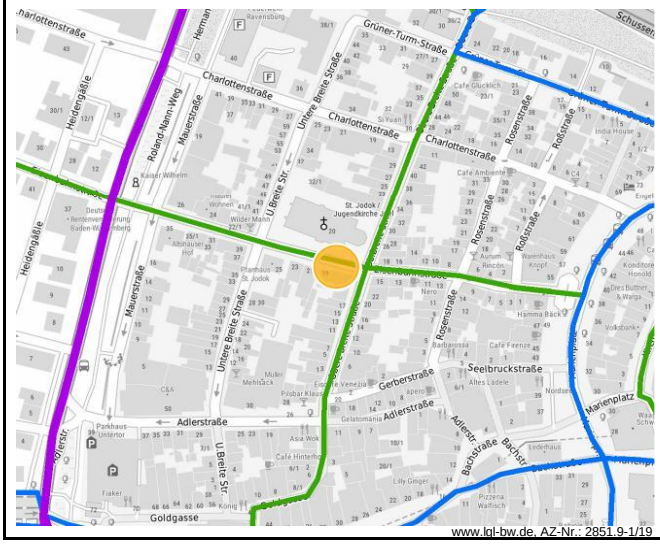
Nr.: FP 36 **Ravensburg**

Lage

Obere Breite Str. / Eisenbahnstraße

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	6 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



Kein Foto vorhanden

Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

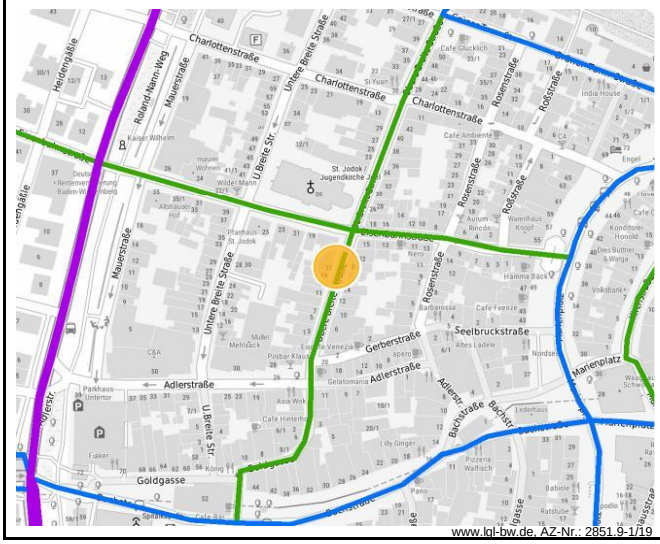
Nr.: FP 37 — Ravensburg

Lage

Obere Breite Str. 15/ 17

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	6 Vorderradhalter
Kapazität	6
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Kein Foto vorhanden

Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 6 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

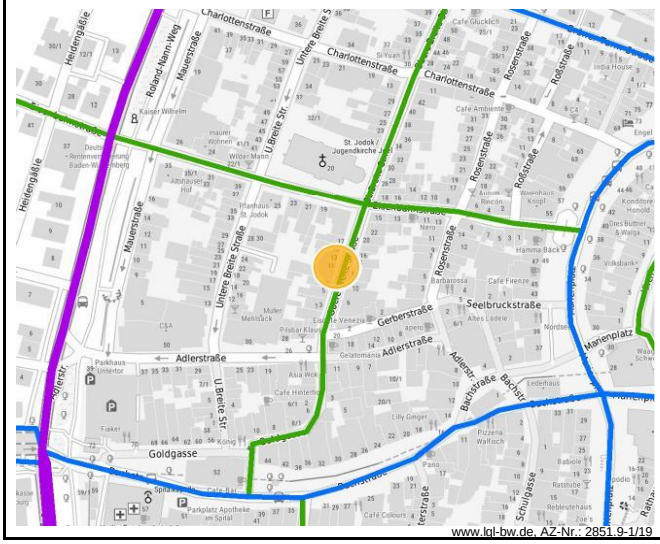
Nr.: FP 38 — Ravensburg

Lage

Obere Breite Str. 5

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	6 Vorderradhalter
Kapazität	6
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 6 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

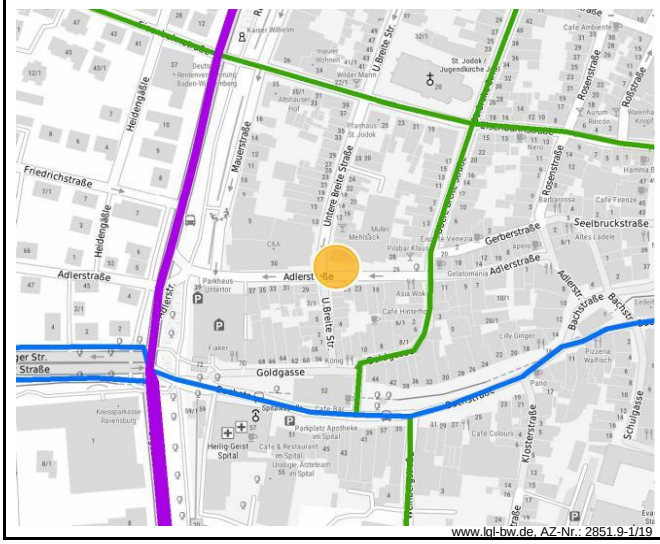
Nr.: FP 39 **Ravensburg**

Lage

Adlerstraße / Untere Breite Straße

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	6 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Kein Foto vorhanden

Kein Foto v

Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

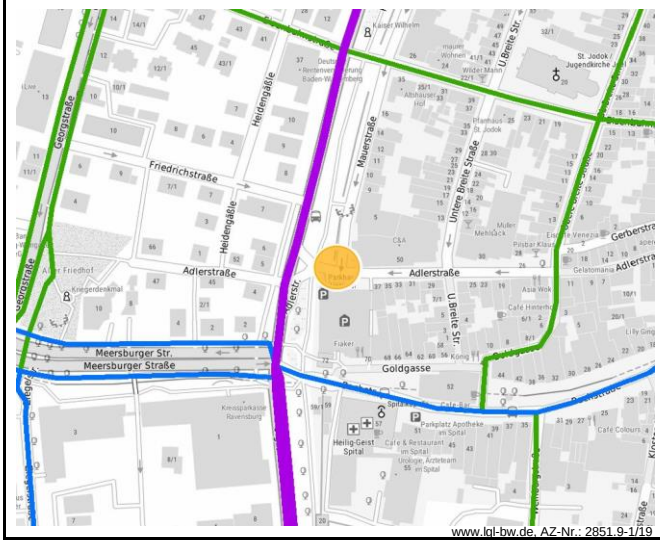
Nr.: FP 40 **Ravensburg**

Lage

Adlerstraße / Mauerstraße

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	6 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Bereits bei der aktuellen Erfassung zeigt sich eine Überlastung der Anlage (Anzahl abgestellter Fahrräder: 9). Es wird empfohlen zu gegebener Zeit eine repräsentative Zählung durchzuführen und den Bedarf im Detail mittels Hochrechnung zu ermitteln.

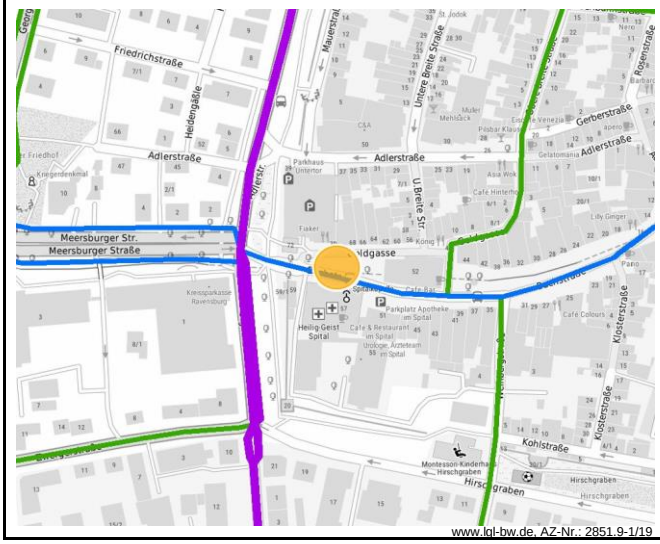
Nr.: FP 41 **Ravensburg**

Lage

Heilig-Geist-Spital

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	12 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	12
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Bereits bei der aktuellen Erfassung zeigt sich eine Überlastung der Anlage (Anzahl abgestellter Fahrräder: 13). Es wird empfohlen zu gegebener Zeit eine repräsentative Zählung durchzuführen und den Bedarf im Detail mittels Hochrechnung zu ermitteln.

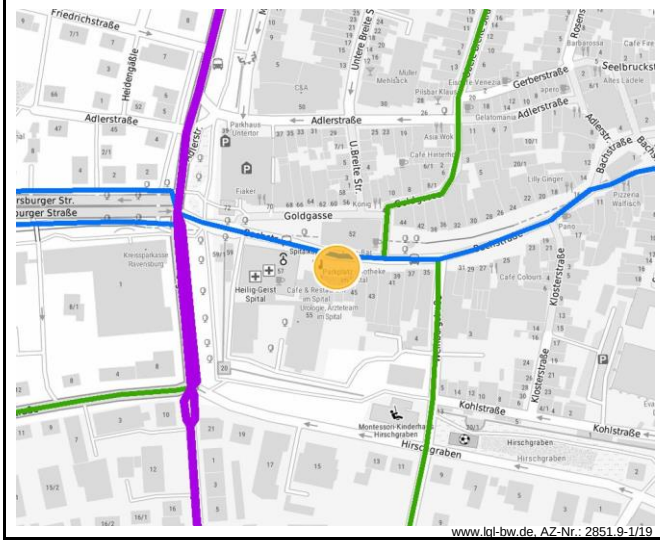
Nr.: FP 42 **Ravensburg**

Lage

Apotheke im Spital

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	6 Vorderradhalter
Kapazität	6
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 6 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

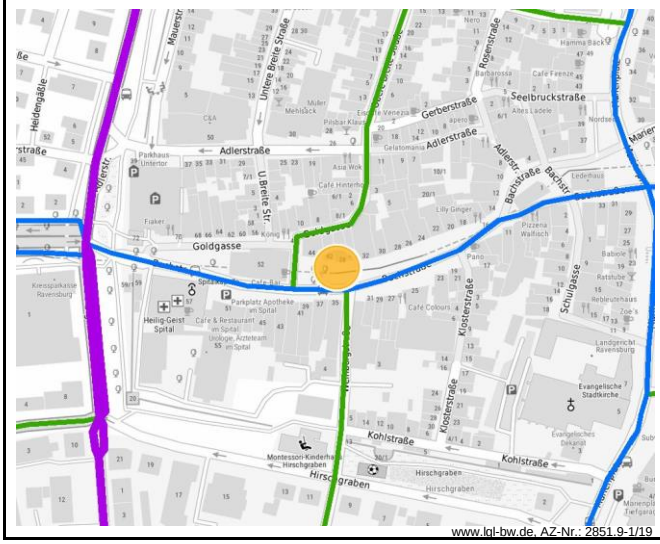
Nr.: FP 43 **Ravensburg**

Lage

Bachstraße 42

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	6 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Bereits bei der aktuellen Erfassung zeigt sich eine Überlastung der Anlage (Anzahl abgestellter Fahrräder: 11). Es wird empfohlen zu gegebener Zeit eine repräsentative Zählung durchzuführen und den Bedarf im Detail mittels Hochrechnung zu ermitteln.

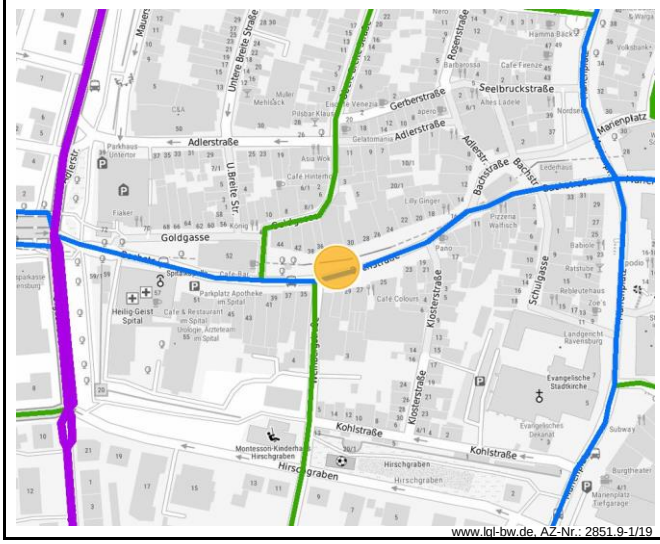
Nr.: FP 44 **Ravensburg**

Lage

Bachstraße 33

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	6 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Bereits bei der aktuellen Erfassung zeigt sich eine Überlastung der Anlage (Anzahl abgestellter Fahrräder: 7). Es wird empfohlen zu gegebener Zeit eine repräsentative Zählung durchzuführen und den Bedarf im Detail mittels Hochrechnung zu ermitteln.

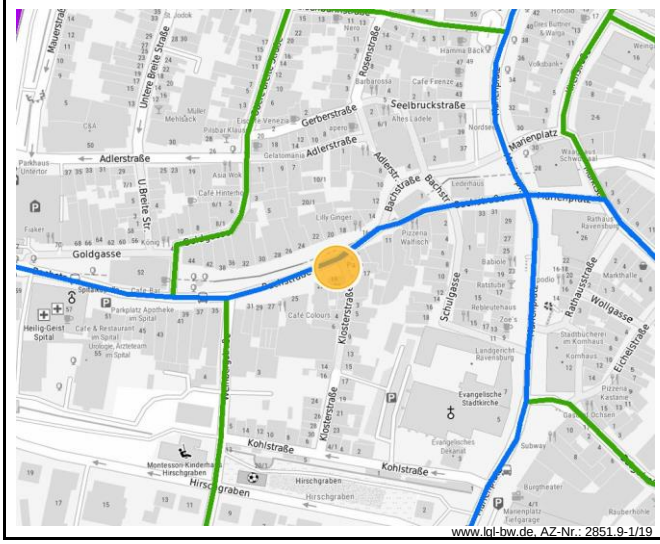
Nr.: FP 45 **Ravensburg**

Lage

Bachstraße 22

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	6 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Bereits bei der aktuellen Erfassung zeigt sich eine Überlastung der Anlage (Anzahl abgestellter Fahrräder: 7). Es wird empfohlen zu gegebener Zeit eine repräsentative Zählung durchzuführen und den Bedarf im Detail mittels Hochrechnung zu ermitteln.

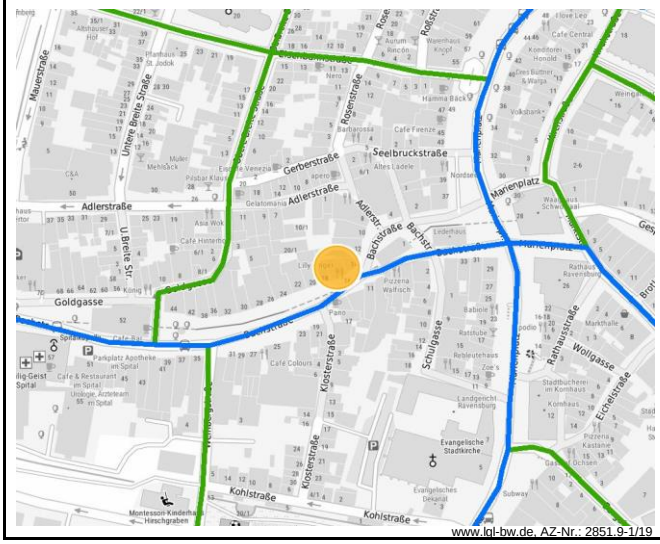
Nr.: FP 46 **Ravensburg**

Lage

Bachstraße 14

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	6 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Bereits bei der aktuellen Erfassung zeigt einige "Wildparker". Es wird empfohlen zu gegebener Zeit eine repräsentative Zählung durchzuführen und den Bedarf im Detail mittels Hochrechnung zu ermitteln.

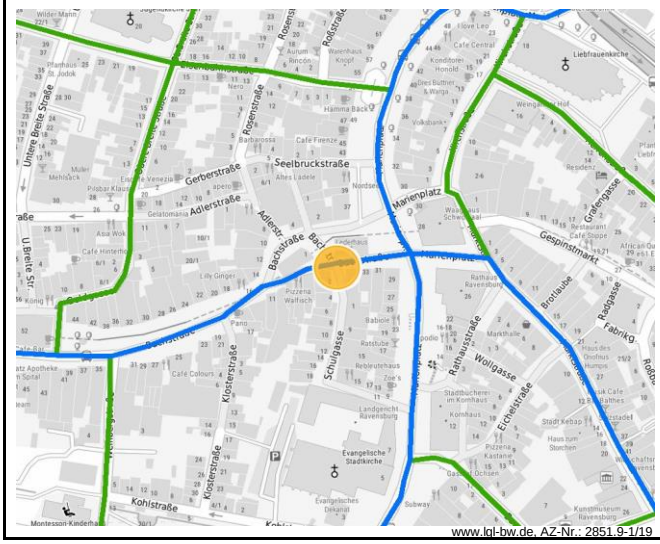
Nr.: FP 47 **Ravensburg**

Lage

Touristinfo, Südseite

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	12 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	12
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Bereits bei der aktuellen Erfassung zeigt sich eine hoher Auslastung der Anlage (Anzahl abgestellter Fahrräder: 5) sowie "Wildparker". Es wird empfohlen zu gegebener Zeit eine repräsentative Zählung durchzuführen und den Bedarf im Detail mittels Hochrechnung zu ermitteln.

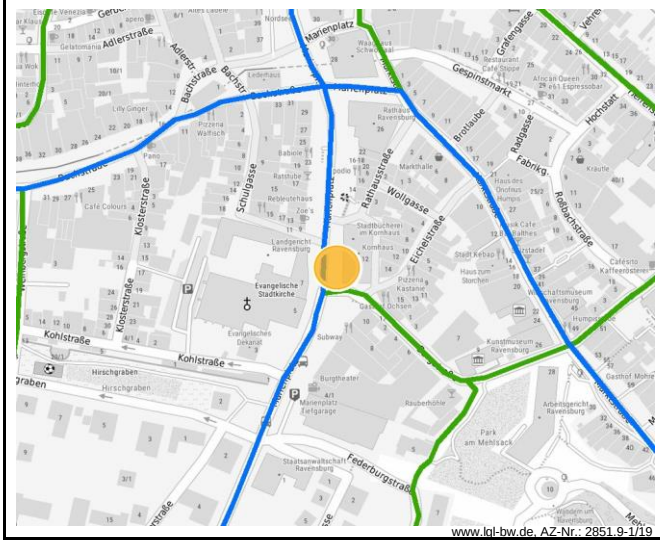
Nr.: FP 48 **Ravensburg**

Lage

Marienplatz Süd, Landgericht

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Tourismus / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	26 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	26
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Bereits bei der aktuellen Erfassung zeigt sich eine hohe Auslastung der Anlage (Anzahl abgestellter Fahrräder: 15). Es wird empfohlen zu gegebener Zeit eine repräsentative Zählung durchzuführen und den Bedarf im Detail mittels Hochrechnung zu ermitteln.

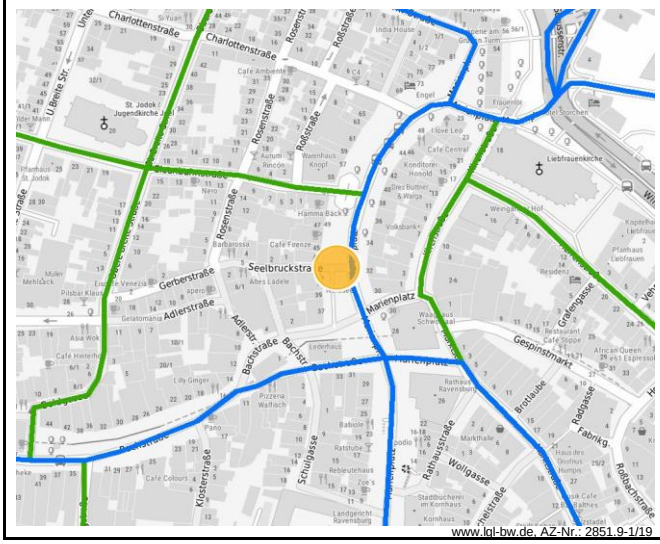
Nr.: FP 49 **Ravensburg**

Lage

Marienplatz 43

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	12 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	12
Funktionalität	in Ordnung





www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Bereits bei der aktuellen Erfassung zeigt sich eine hohe Auslastung der Anlage (Anzahl abgestellter Fahrräder: 8). Es wird empfohlen zu gegebener Zeit eine repräsentative Zählung durchzuführen und den Bedarf im Detail mittels Hochrechnung zu ermitteln.

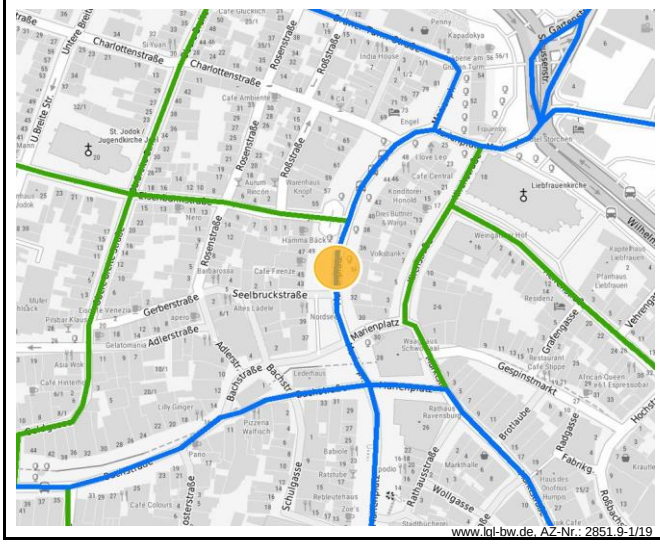
Nr.: FP 50 **Ravensburg**

Lage

Marienplatz 36, Volksbank RV

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	6 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Bereits bei der aktuellen Erfassung zeigt sich eine hohe Auslastung der Anlage (Anzahl abgestellter Fahrräder: 5). Es wird empfohlen zu gegebener Zeit eine repräsentative Zählung durchzuführen und den Bedarf im Detail mittels Hochrechnung zu ermitteln.

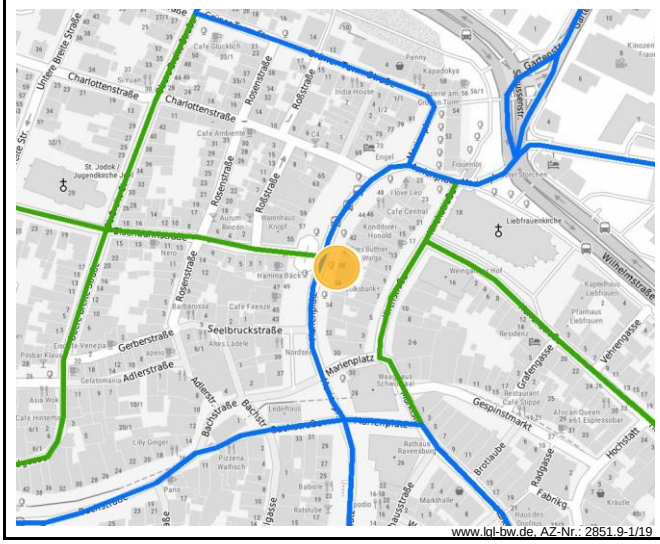
Nr.: FP 51 **Ravensburg**

Lage

Marienplatz 40

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	6 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Bereits bei der aktuellen Erfassung zeigt sich eine mittlere Auslastung der Anlage (Anzahl abgestellter Fahrräder: 3). Es wird empfohlen zu gegebener Zeit eine repräsentative Zählung durchzuführen und den Bedarf im Detail mittels Hochrechnung zu ermitteln.

Nr.: FP 52 **Ravensburg**

Lage

Marienplatz 58

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	6 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen. Bestehende Anlage entfällt ggf. aufgrund von Saninierungsarbeiten am Gebäude Marienplatz 52. Neue Abstellmöglichkeiten sind vorzusehen.

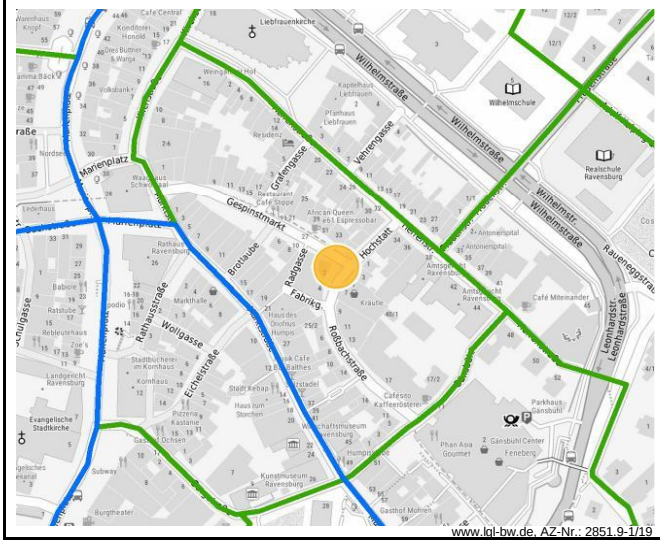
Nr.: FP 53 **Ravensburg**

Lage

Roßbachstr. 2

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	6 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Kein Foto vorhanden

Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

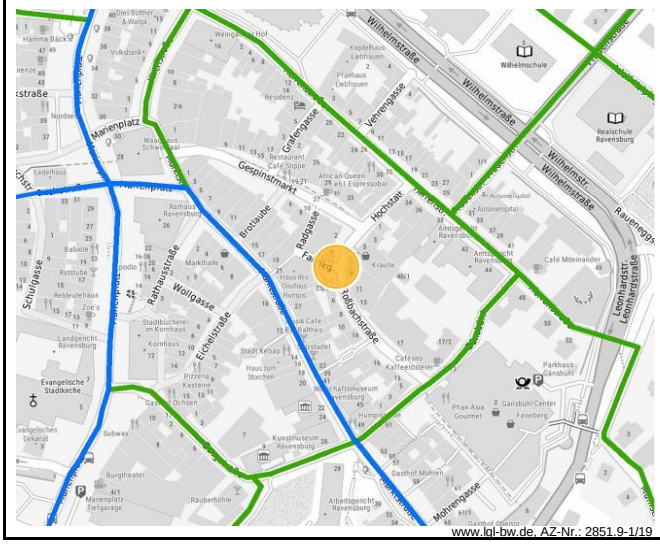
Nr.: FP 54 — Ravensburg

Lage

Roßbachstr. / Fabrikgasse

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	2 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	2
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Kein Foto vorhanden

Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

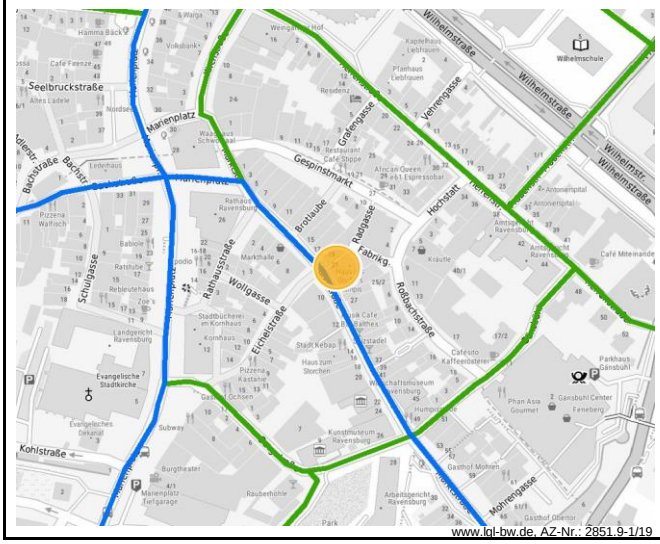
Nr.: FP 55 **Ravensburg**

Lage

Marktstraße., Eichelstr.

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	6 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Bereits bei der aktuellen Erfassung zeigt sich eine Überlastung der Anlage (Anzahl abgestellter Fahrräder: 7). Es wird empfohlen zu gegebener Zeit eine repräsentative Zählung durchzuführen und den Bedarf im Detail mittels Hochrechnung zu ermitteln.

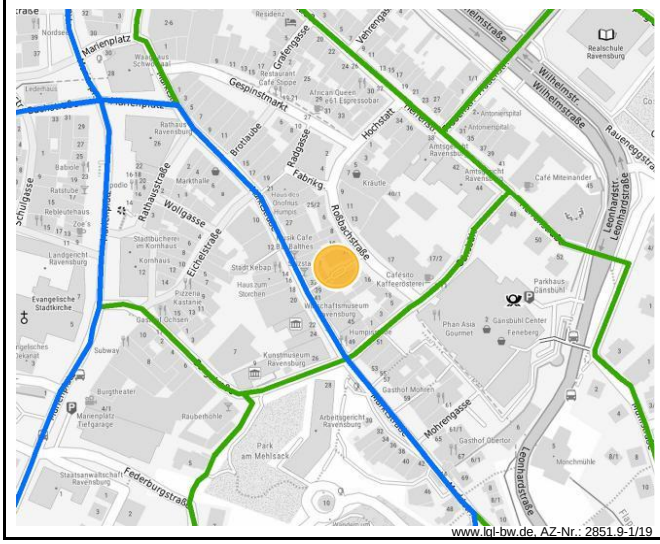
Nr.: FP 56 **Ravensburg**

Lage

Roßbachstr. 14

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	5 Vorderradhalter
Kapazität	5
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Kein Foto vorhanden

Kein Foto v

Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 5 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

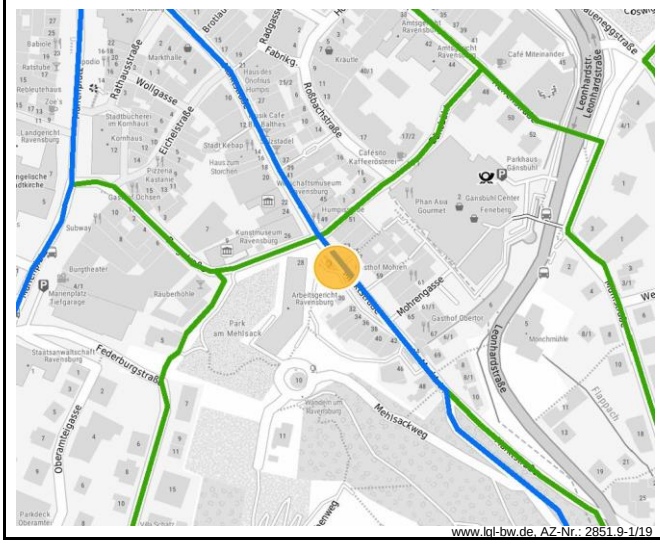
Nr.: FP 57 **Ravensburg**

Lage

Marktstraße 28, Duale Hochschule BW

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	18 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	18
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

1 Stellplatz je 5 Studierenden

ca. 3.100 Studierende

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Installation von zusätzlichen Stellplätzen Anzahl notwendiger Stellplätze: 602 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte der Hochschule.

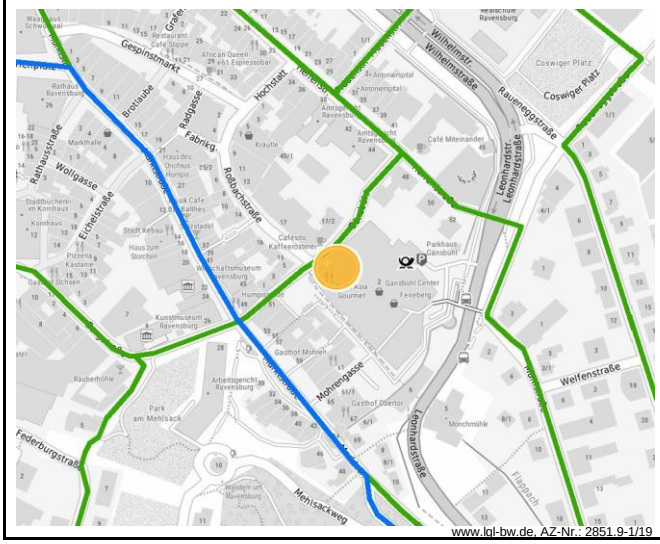
Nr.: FP 58 **Ravensburg**

Lage

Rossbachstr., Gänsbühlcenter

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	16 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	16
Funktionalität	in Ordnung





www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

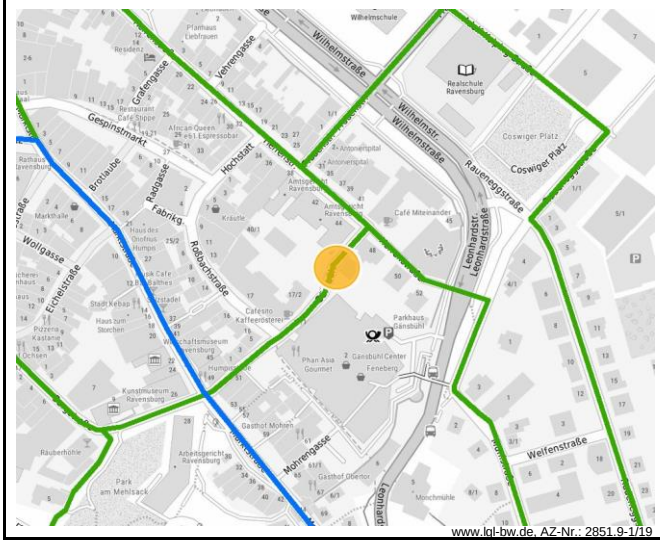
Nr.: FP 59 **Ravensburg**

Lage

Gänsbühl 46, Deutsches Rotes Kreuz

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	10 Vorderradhalter
Kapazität	10
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich





www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 10 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

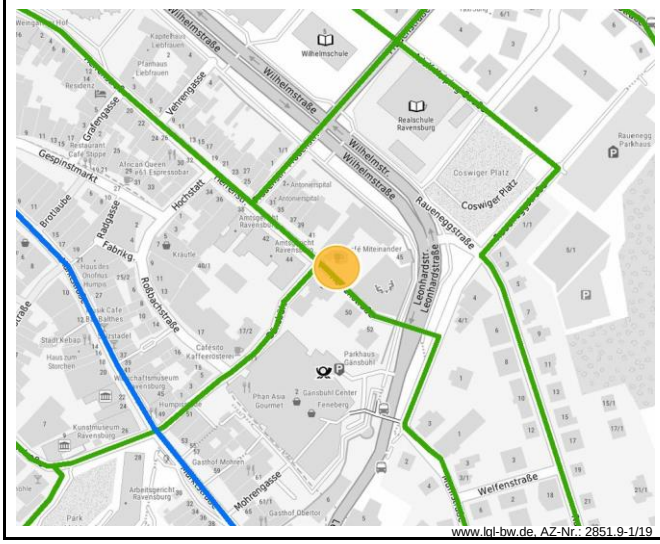
Nr.: FP 60 — Ravensburg

Lage

Herrenstr., Kinderkrippe Kunterbunt

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	5 Vorderradhalter
Kapazität	5
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich





www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 5 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

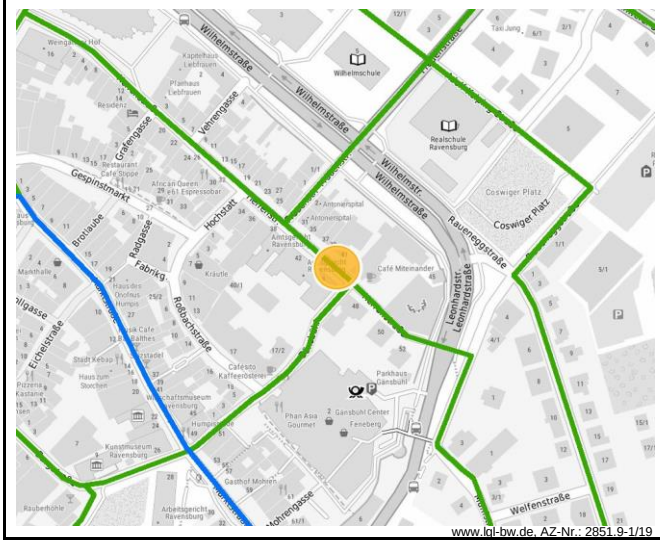
Nr.: FP 61 **Ravensburg**

Lage

Herrenstr. 41

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	5 Vorderradhalter
Kapazität	5
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 5 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

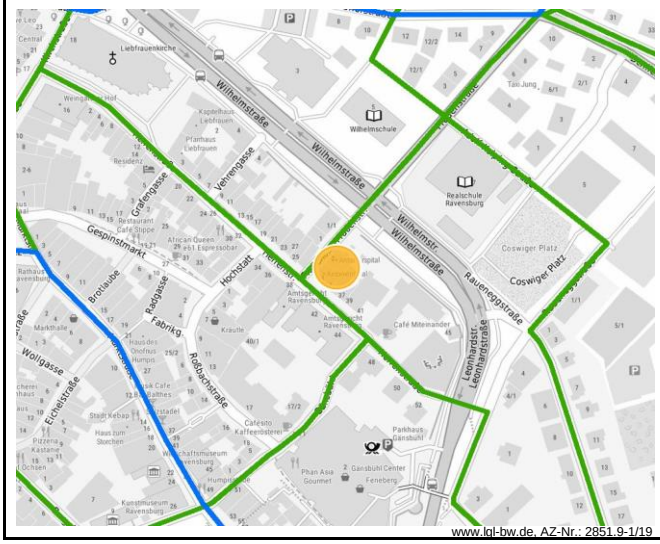
Nr.: FP 62 **Ravensburg**

Lage

Herrenstr. 40-44, Amtsgericht

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	3 Vorderradhalter
Kapazität	3
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 3 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

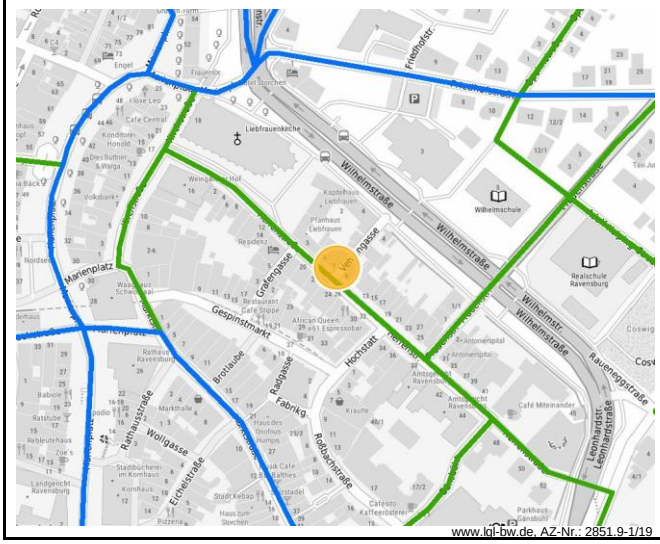
Nr.: FP 63 **Ravensburg**

Lage

Herrenstr. 24

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	4 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	4
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

Nr.: FP 64 **Ravensburg**

Lage

Kleintierzoo, Kletterturm

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Tourismus / Freizeit
Fahrradständer	7 Anlehnbügel
Kapazität	14
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

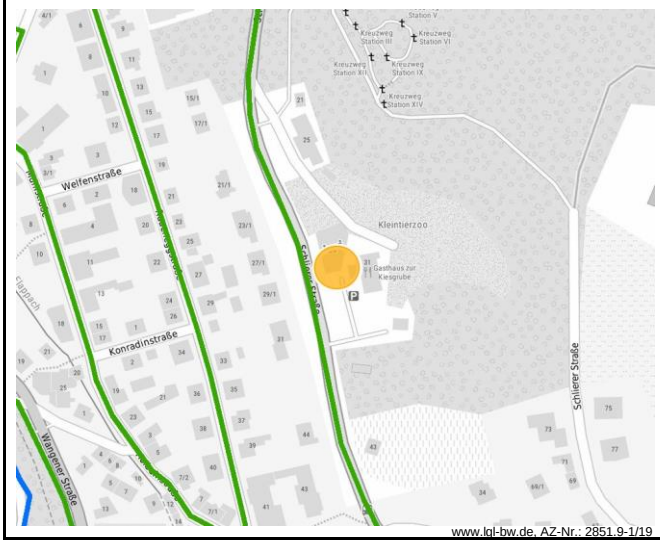
Nr.: FP 65 **Ravensburg**

Lage

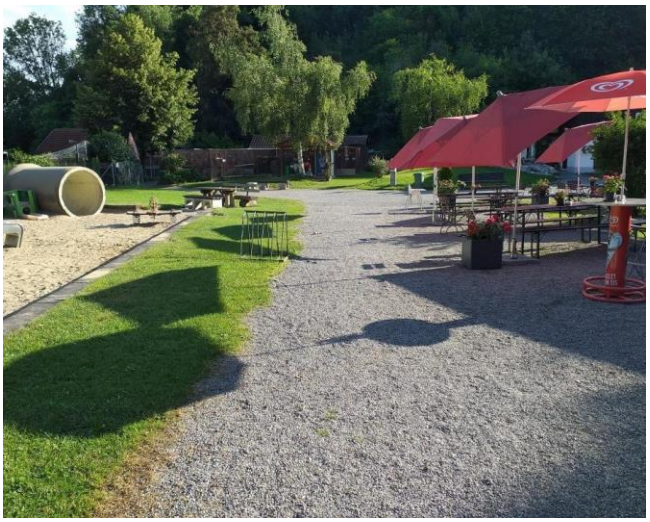
Kleintierzoo

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Tourismus / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	4 Vorderradhalter
Kapazität	4
Funktionalität	keine Standsicherheit



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 4 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Sehr leichtes Stahlgestell, nicht im Boden befestigt (Kippgefahr). Ersatz durch feste Anlehnbügel.
Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

Nr.: FP 66 **Ravensburg**

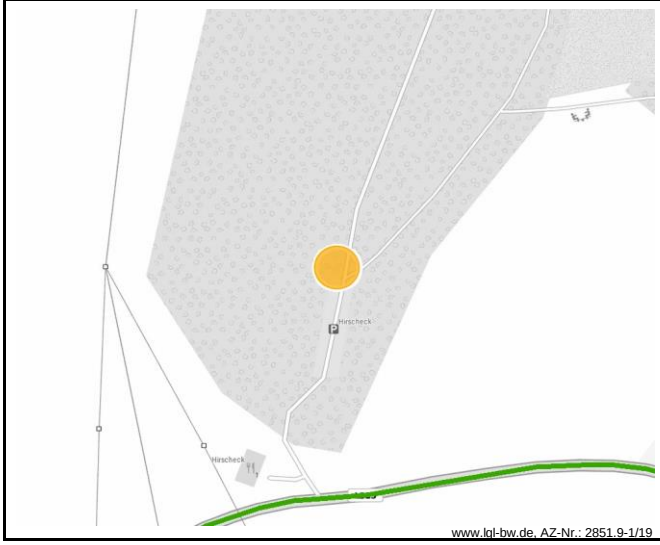
Lage

Wildfreigehege Locherholz

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele: Tourismus / Freizeit



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Neubau einer Radabstellanlage (Offene Bauweise) prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	Herstellung einer Ladestation prüfen.

Bemerkungen

Gegebenenfalls Standort am Futterautomat prüfen.

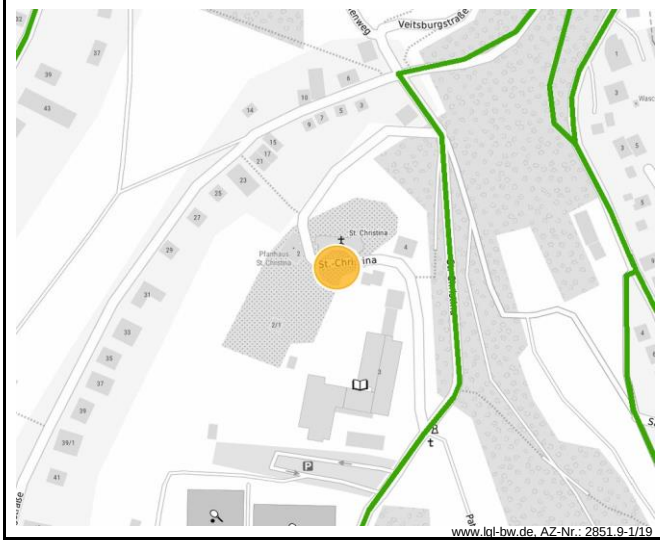
Nr.: FP 67 **Ravensburg**

Lage

St. Christina

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Tourismus / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	5 Vorderradhalter
Kapazität	5
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich





Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

2 Stellplätze je 40 Besucherplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 5 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

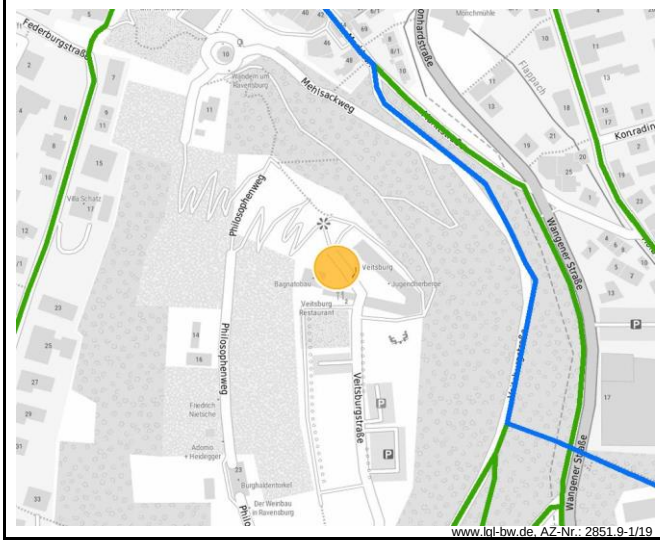
Nr.: FP 68 **Ravensburg**

Lage

Veitsburg

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Tourismus / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	7 Vorderradhalter
Kapazität	7
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 7 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.
Für die Gäste der Jugendherberge steht zudem ein abschließbare Fahrradraum zur Verfügung.

Nr.: FP 69 **Ravensburg**

Lage

Flappachbad

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Tourismus / Freizeit
Fahrradständer	44 Anlehnbügel, 48 Vorderradhalter
Kapazität	92
Funktionalität	z.T. keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 48 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Der Abstand zwischen den Anlehnbügeln ist sehr eng, sodass diese nur einseitig genutzt werden können. Die Vorderradhalter sind zu ersetzen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen. Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Hierzu wird empfohlen zu gegebener Zeit eine repräsentative Zählung durchzuführen und den Bedarf im Detail mittels Hochrechnung zu ermitteln.

Nr.: FP 70 **Ravensburg**

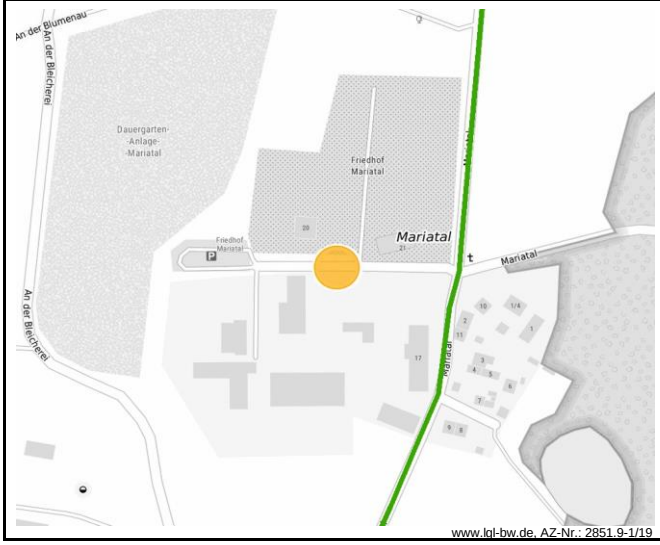
Lage

Friedhof Mariatal

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 2.000 m² Grundstücksfläche

ca. 12.000 m² Grundstücksfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Neubau einer Radabstellanlage (Offene Bauweise) Anzahl notwendiger Stellplätze: 6 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

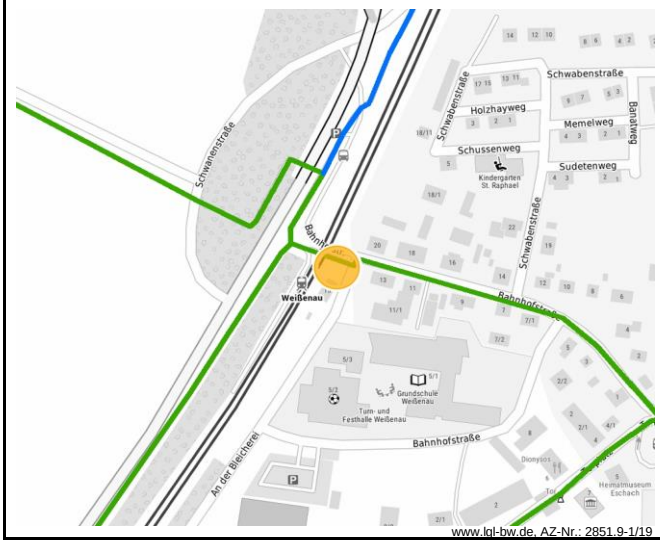
Nr.: FP 71 **Ravensburg**

Lage

Bahnhof Weißenau Ost

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	
Außenwirkung	Sauberkeit der Anlage schlecht
Nutzerrelevante Ziele	ÖPNV
Fahrradständer	5 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung
Kapazität	10
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tages-/ Langzeitparken

datenbasierte Abschätzung nach Leitfaden Bike+Ride (Modal Split Rad 31 %):

55 Abstellplätze (darunter 20 Boxen)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Installation von zusätzlichen Stellplätzen Anzahl notwendiger Stellplätze: 30 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel/ Fahrradboxen
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Installation von zusätzlich 15 Anlehnbügeln mit Überdachung und 15 Fahrradboxen.

Nr.: FP 72 **Ravensburg**

Lage

Bahnhof Weißenau West

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Sauberkeit der Anlage schlecht
Nutzerrelevante Ziele	ÖPNV
Fahrradständer	5 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung, 5 Fahrradboxen
Kapazität	15
Funktionalität	in Ordnung





www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Bedarfsermittlung

Tages-/ Langzeitparken

datenbasierte Abschätzung nach Leitfaden Bike+Ride (Modal Split Rad 31 %):

55 Abstellplätze (darunter 20 Boxen)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Installation von zusätzlichen Stellplätzen Anzahl notwendiger Stellplätze: 30 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel/ Fahrradboxen
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Installation von zusätzlich 15 Anlehnbügeln mit Überdachung und 15 Fahrradboxen.

Nr.: FP 73 **Ravensburg**

Lage

Turn- und Festhalle Weißenau

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Tourismus / Freizeit
Fahrradständer	10 Anlehnbügel
Kapazität	20
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

2 Stellplatz je 40 Besucherplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

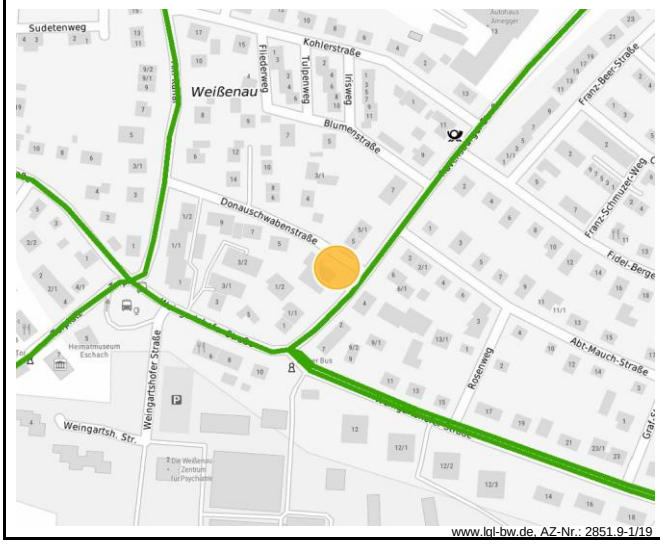
Nr.: FP 74 **Ravensburg**

Lage

Versorgungsbereich Weißenau, Sparkasse

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	3 Anlehnbügel, 6 Vorderradhalter
Kapazität	12
Funktionalität	z.T. keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 6 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

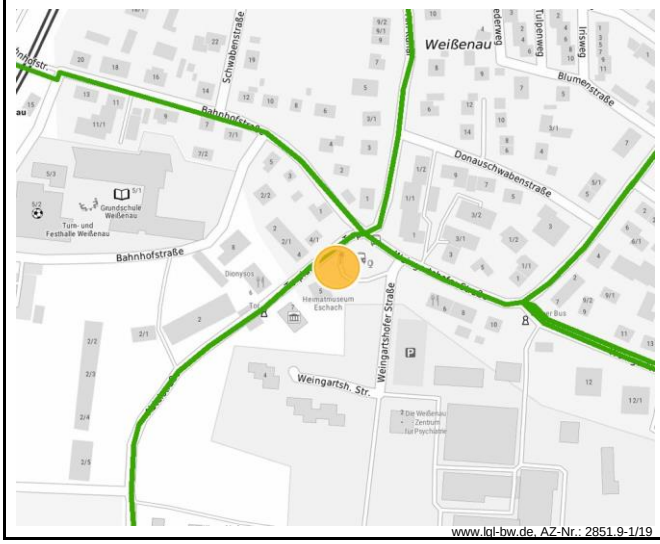
Nr.: FP 75 **Ravensburg**

Lage

Haltepunkt Busbahnhof Weißenau

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / ÖPNV / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	3 Anlehnbügel
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

B+R Basisangebot XXS nach Leitfaden Bike+Ride:
bis zu 6 Abstellplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau

Wartung

Service- und
Ausstattungselemente

Bemerkungen

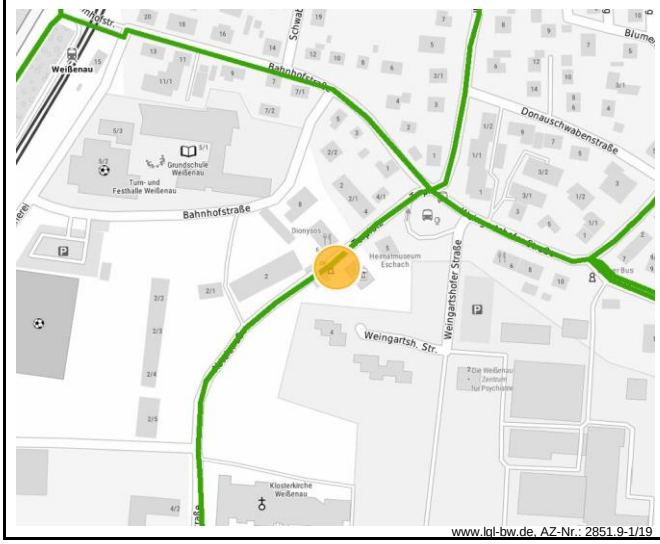
Nr.: FP 76 **Ravensburg**

Lage

Versorgungsbereich Weißenau, Abteistr. 7

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Anlage beschädigt und verunreinigt
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	5 Vorderradhalter
Kapazität	5
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 5 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Abstellanlage vor. privat (Atelier und Malschule im 1. OG).
Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

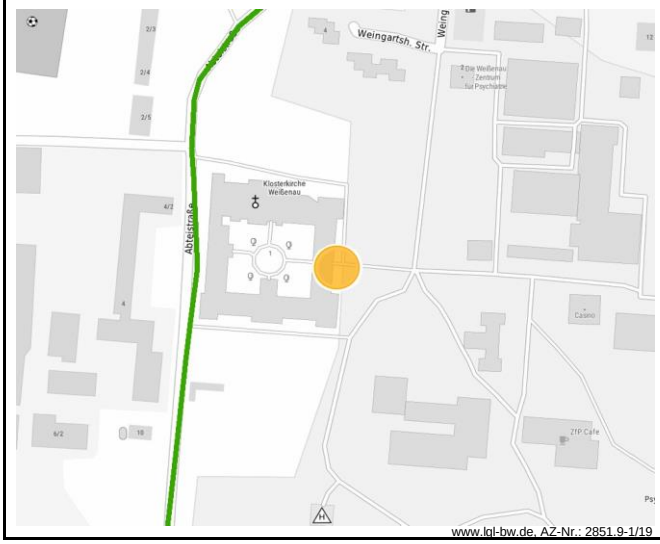
Nr.: FP 77 **Ravensburg**

Lage

Klosterkirche Weißenau

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Tourismus / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	12 Anlehnbügel
Kapazität	24
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

2 Stellplätze je 40 Besucherplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

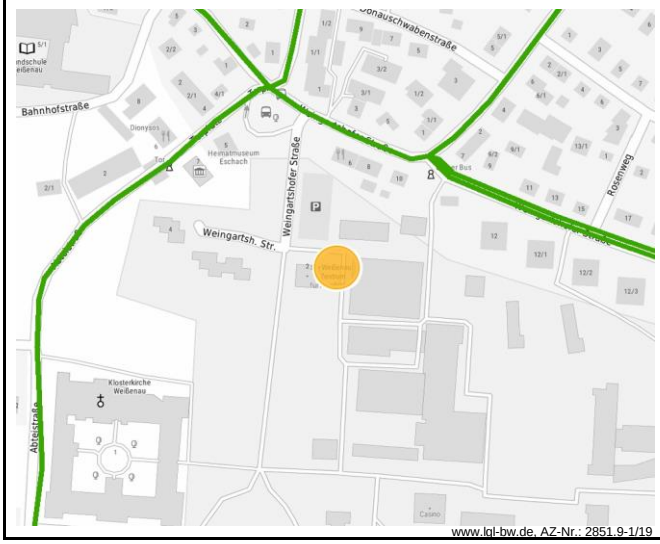
Nr.: FP 78 **Ravensburg**

Lage

ZfP Info, Eingang Weingartshofer Str.

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	12 Vorderradhalter
Kapazität	12
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

3 Stellplätze je 180 m² Nutzfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 12 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

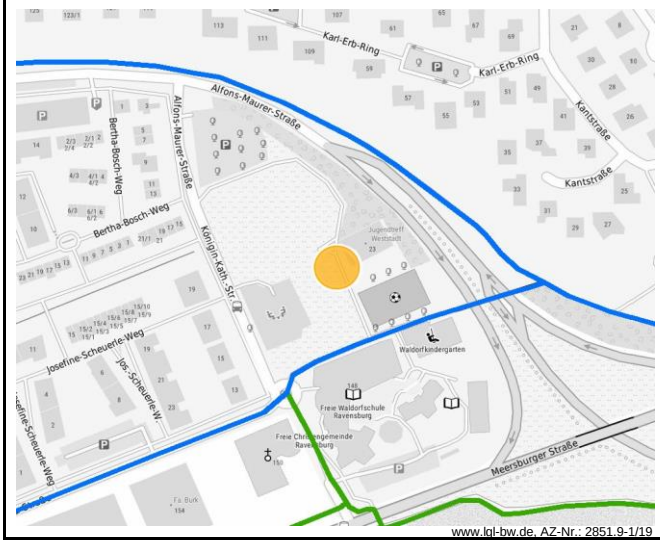
Nr.: FP 79 **Ravensburg**

Lage

Jugendtreff Weststadt

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Ladestaion vorhanden, Überwachung vorhanden, Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Anlage verwahrlost und verunreinigt
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit
Fahrradständer	10 Vorderradhalter
Kapazität	10
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 5 Angebotsplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 10 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

Nr.: FP 80 **Ravensburg**

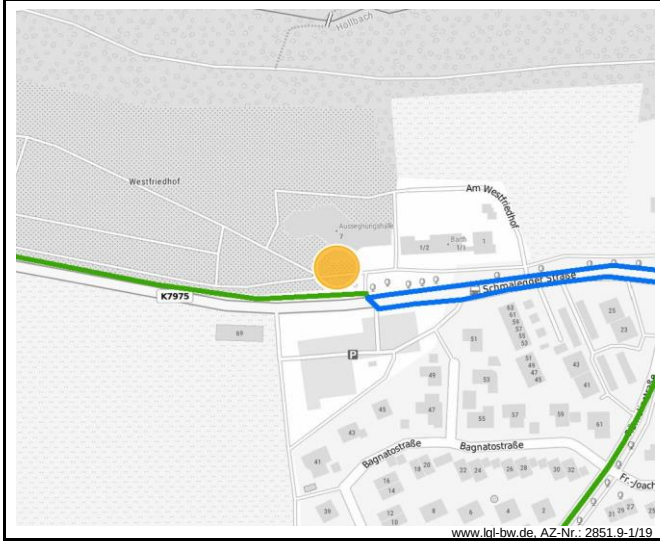
Lage

Westfriedhof

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele: Freizeit / Sonstiges



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 2.000 m² Grundstücksfläche

ca. 30.000 m² Grundstücksfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau: Neubau einer Radabstellanlage (Offene Bauweise)
Anzahl notwendiger Stellplätze: 15 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel

Wartung

Service- und Ausstattungselemente

Bemerkungen

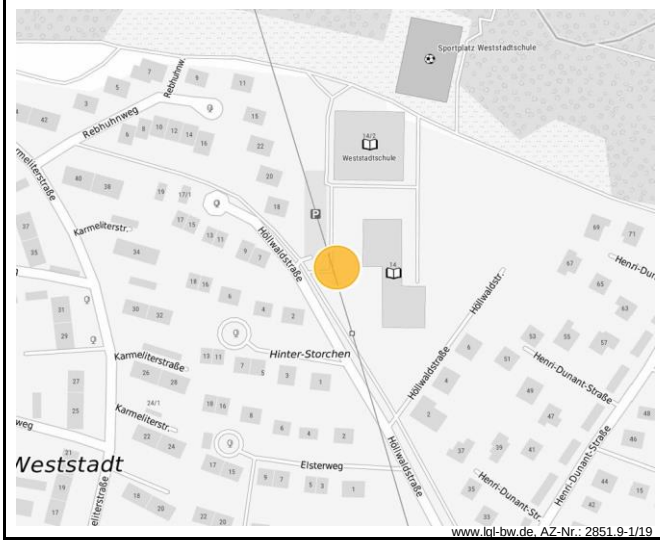
Nr.: FP 81 **Ravensburg**

Lage

Grundschule Weststadt

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung teilweise vorhanden
Austattung	
Außenwirkung	Anlage beschädigt
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung / Freizeit
Fahrradständer	24 Anlehnbügel mit Vorderradfixierung, 24 Vorderradhalter
Kapazität	48
Funktionalität	z.T. keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

1 Stellplatz je 5 SchülerInnen

ca. 230 SchülerInnen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 24 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

Nr.: FP 82 **Ravensburg**

Lage

Sportanlage Weststadtschule

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Anlage beschädigt
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung / Freizeit
Fahrradständer	8 Vorderradhalter
Kapazität	8
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

1 Stellplatz je 5 SchülerInnen

ca. 230 SchülerInnen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 8 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Der Bedarf verteilt sich auf mehrere Standorte. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.
Zusätzlich können 2 -3 Anlehnbügel direkt am Kleinfeld und der Laufbahn installiert werden.

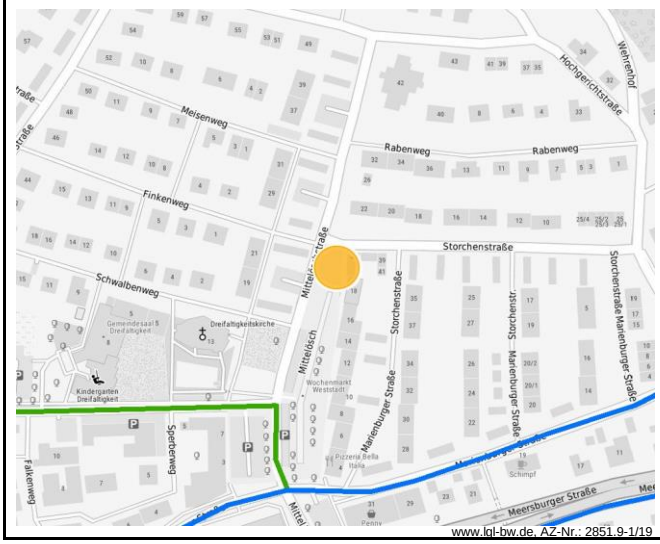
Nr.: FP 83 — Ravensburg

Lage

Versorgungsbereich Mittelösch

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	3 Anlehnbügel
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

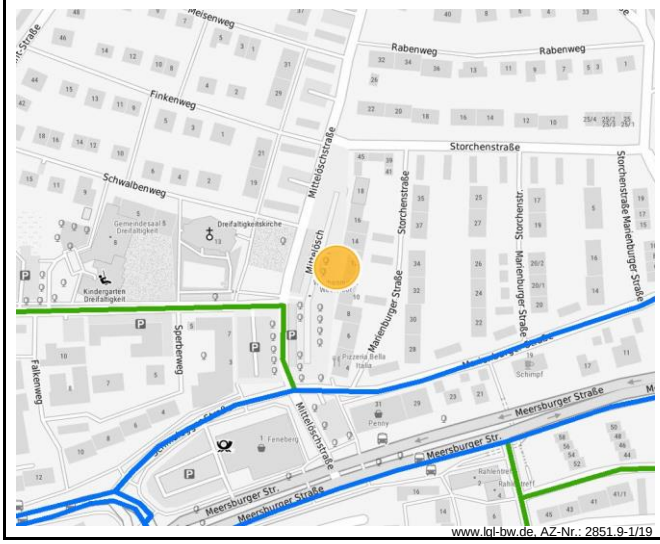
Nr.: FP 84 **Ravensburg**

Lage

Versorgungsbereich Mittelösch

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	3 Anlehnbügel
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

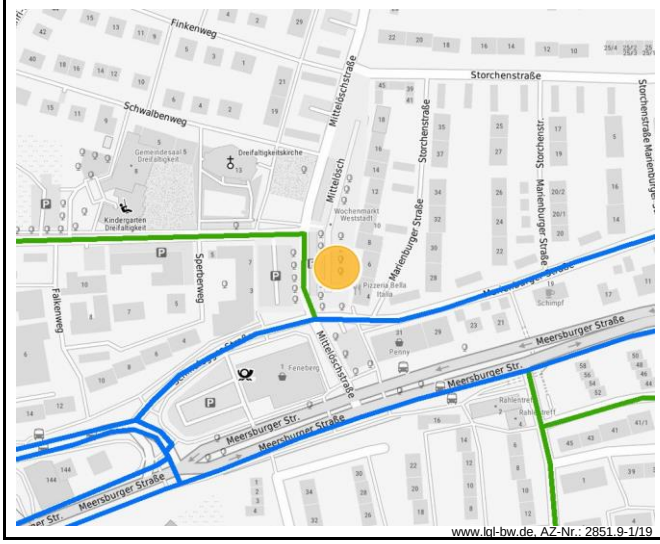
Nr.: FP 85 **Ravensburg**

Lage

Versorgungsbereich Mittelösch

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	3 Anlehnbügel
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

Nr.: FP 86 **Ravensburg**

Lage

Versorgungsbereich Mittelösch

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung teilweise vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	12 Vorderradhalter
Kapazität	12
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich





www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 12 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

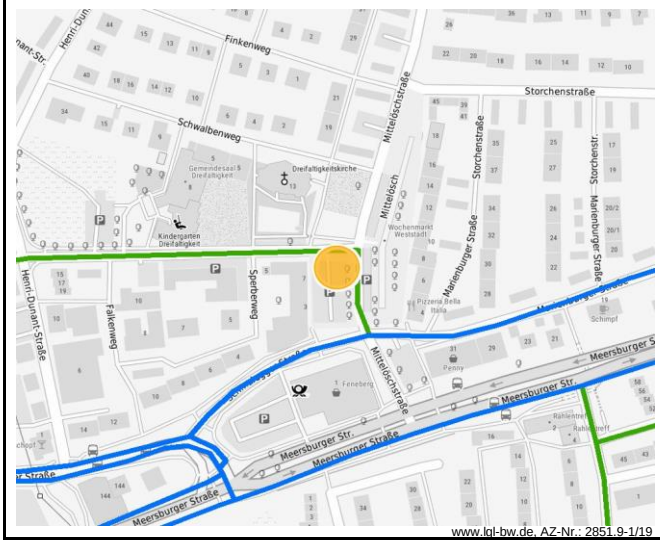
Nr.: FP 87 **Ravensburg**

Lage

Versorgungsbereich Mittelösch

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	3 Anlehnbügel
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.
Ein Anlehnbügel befindet sich zu nahe am Abfallbehälter. Eine Versetzung ist zu prüfen.

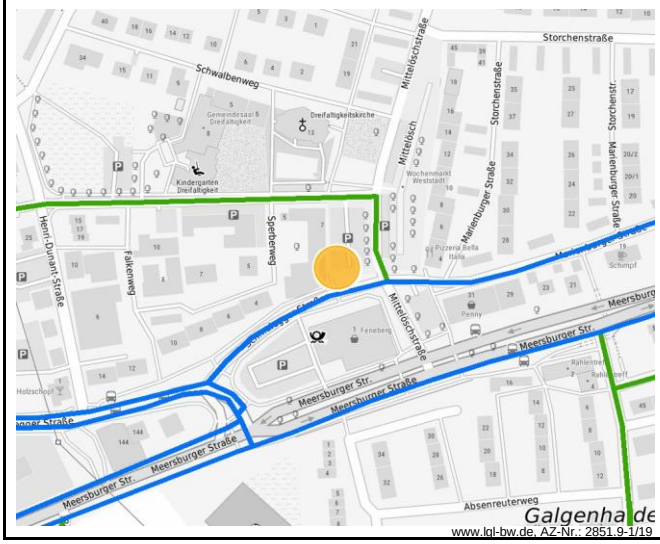
Nr.: FP 88 **Ravensburg**

Lage

Versorgungsbereich Mittelösch

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	2 Anlehnbügel
Kapazität	4
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen.

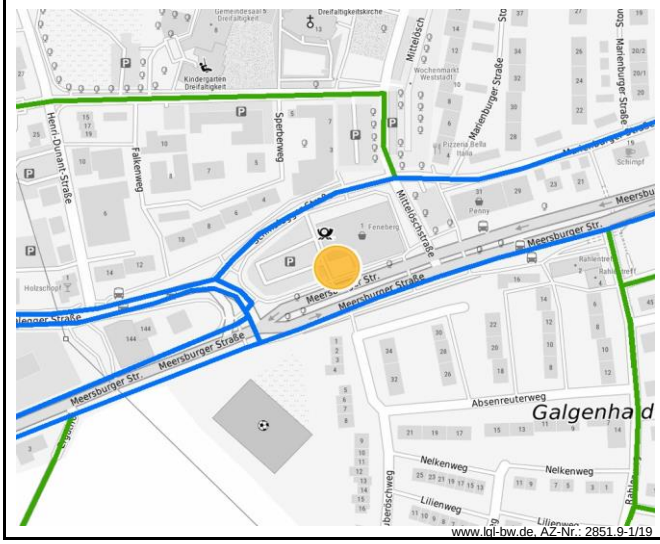
Nr.: FP 89 **Ravensburg**

Lage

Versorgungsbereich Mittelösch, Feneberg

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung teilweise vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen
Fahrradständer	11 Vorderradhalter
Kapazität	11
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 11 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Auslastung der Abstellanlage ist unter Normalbedingungen erneut zu prüfen und ein möglicher Bedarf abzuschätzen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.
Anlage befindet sich in Privateigentum.

Nr.: FP 90 **Ravensburg**

Lage

Ringgenburghalle Schmalegg

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Anlage beschädigt
Nutzerrelevante Ziele	Tourismus / Freizeit
Fahrradständer	16 Vorderradhalter
Kapazität	16
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

2 Stellplätze je 40 Besucherplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 16 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

Nr.: FP 91 **Ravensburg**

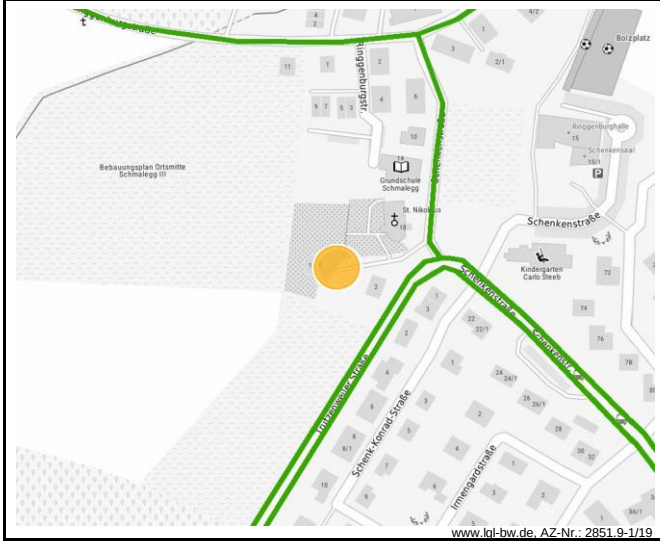
Lage

Friedhof Schmalegg

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele: Freizeit / Sonstiges



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 2.000 m² Grundstücksfläche

ca. 2.000 m² Grundstücksfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau: Neubau einer Radabstellanlage (Offene Bauweise)
Anzahl notwendiger Stellplätze: 1 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel

Wartung

Service- und Ausstattungselemente

Bemerkungen

Bedarf ist sehr gering. Gegebenenfalls Anlage von 1 - 2 Anlehnbügeln am Eingang.

Nr.: FP 92 **Ravensburg**

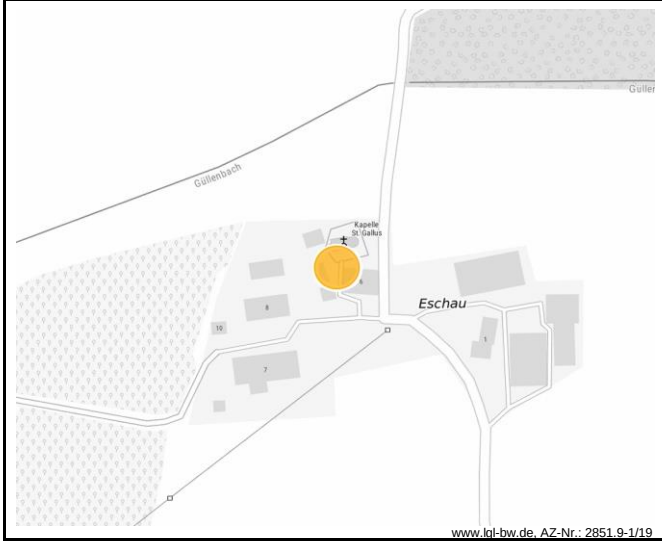
Lage

Eschau, Friedhof

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 2.000 m² Grundstücksfläche

500 m² Grundstücksfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	kein Neubau erforderlich (Bedarf sehr gering)
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

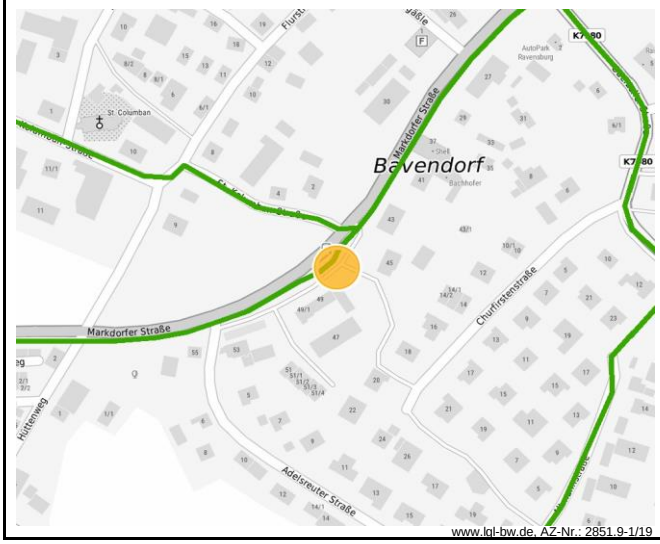
Nr.: FP 93 **Ravensburg**

Lage

Haltepunkt Bavendorf

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	ÖPNV / Sonstiges
Fahrradständer	6 Anlehnbügel
Kapazität	12
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

B+R Basisangebot XXS nach Leitfaden Bike+Ride:
bis zu 6 Abstellplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau

Wartung

Service- und
Ausstattungselemente

Bemerkungen

Nr.: FP 94 **Ravensburg**

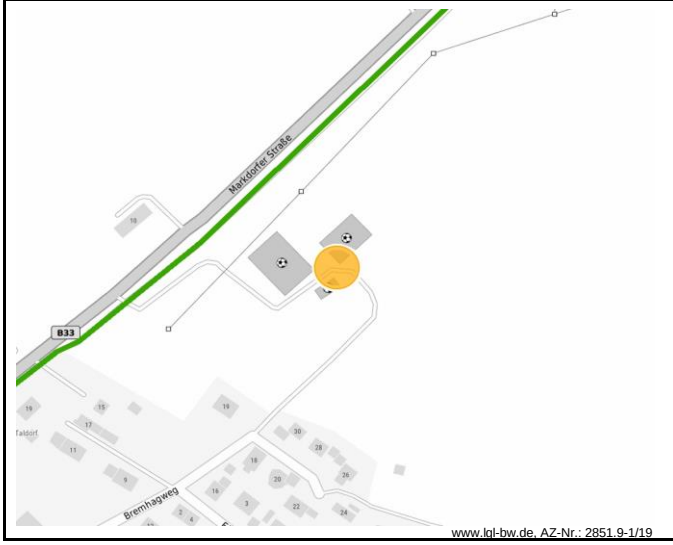
Lage

Sportanlage Bavendorf

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele Freizeit



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 250 m² Sportfläche

ca. 3.000 m² Sportfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau — Neubau einer Radabstellanlage (Offene Bauweise)
Anzahl notwendiger Stellplätze: 12 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel

Wartung

Service- und Ausstattungselemente

Bemerkungen

Abstellanlage sollte zentral zwischen Sportflächen (Skatern, TT, Hartplatz, Boccia) platziert werden.

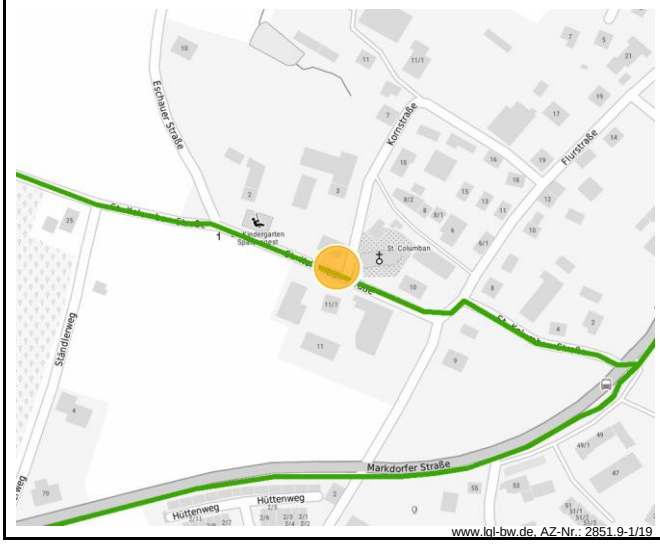
Nr.: FP 95 **Ravensburg**

Lage

Bavendorf St. Columban Friedhof / Kita "Spatzennest"

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	10 Vorderradhalter
Kapazität	10
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 10 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Friedhofsbesucher können die bestehende Abstellanlage an der Kita (ca. 90 m Entfernung) nutzen. Diese ist zu erneuern. Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

Nr.: FP 96 **Ravensburg**

Lage

Bavendorf-Lichtäcker Friedhof

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	6 Vorderradhalter
Kapazität	6
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 2.000 m² Grundstücksfläche

ca. 3.000 m² Grundstücksfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: 2 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Sehr leichtes Gestell nicht in Boden verankert (Kippgefahrt).

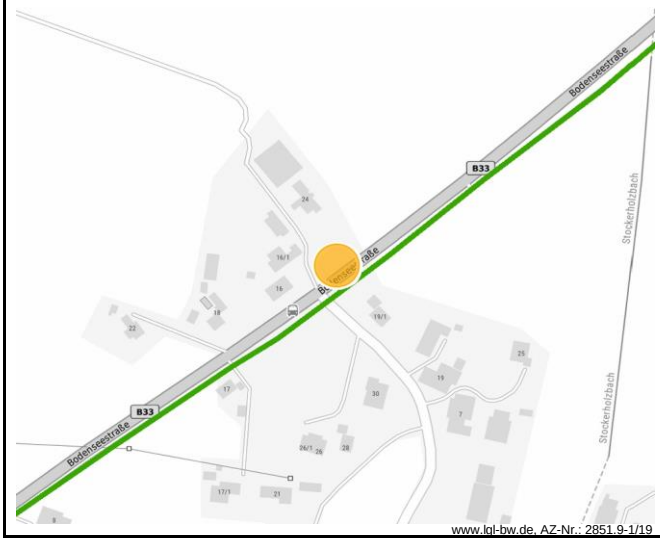
Nr.: FP 97 **Ravensburg**

Lage

Haltepunkt Wernsreute

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	ÖPNV
Fahrradständer	3 Anlehnbügel
Kapazität	6
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

B+R Basisangebot XXS nach Leitfaden Bike+Ride:
bis zu 6 Abstellplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau

Wartung

Service- und
Ausstattungselemente

Bemerkungen

Nr.: FP 98 **Ravensburg**

Lage

Wernsreute Friedhof

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 2.000 m² Grundstücksfläche

ca. 500 m² Grundstücksfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	kein Neubau erforderlich (Bedarf sehr gering)
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Nr.: FP 99 **Ravensburg**

Lage

Taldorf Friedhof

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele Freizeit / Sonstiges



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 2.000 m² Grundstücksfläche

ca. 1.000 m² Grundstücksfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau kein Neubau erforderlich (Bedarf sehr gering)

Wartung

Service- und Ausstattungselemente

Bemerkungen

Sehr enge Verhältnisse vor Kirche und Friedhof. Gegebenenfalls Anlage an Bushaltestelle, Dorfmitte oder Brunnen prüfen.

Nr.: FP 100 **Ravensburg**

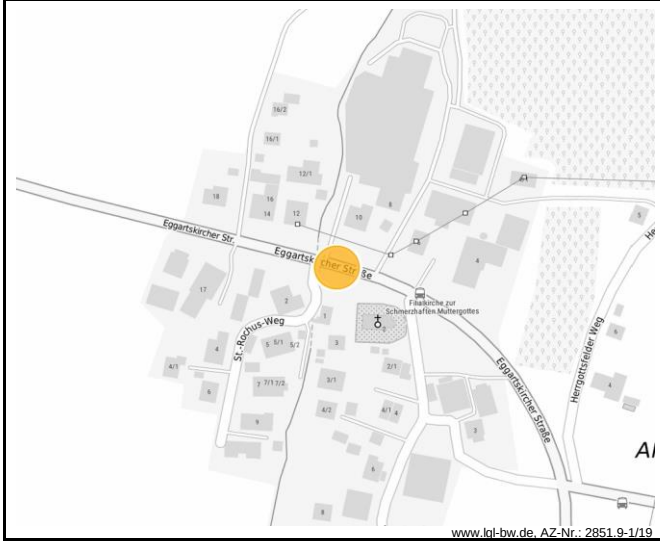
Lage

Alberskirch Friedhof

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele: Freizeit / Sonstiges





Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 2.000 m² Grundstücksfläche

ca. 1.000 m² Grundstücksfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau: kein Neubau erforderlich (Bedarf sehr gering)

Wartung

Service- und Ausstattungselemente

Bemerkungen

Gegebenenfalls Anlage an Bushaltestelle prüfen.

Nr.: FP 101 **Ravensburg**

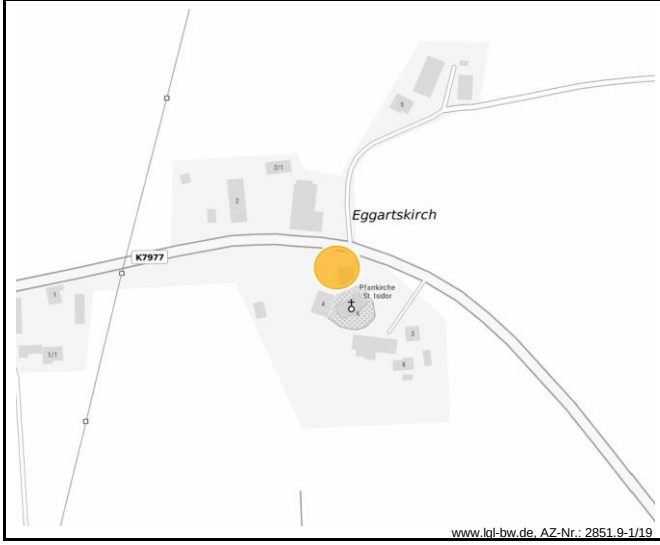
Lage

Eggartskirch Friedhof

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 2.000 m² Grundstücksfläche

ca. 1.000 m² Grundstücksfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	kein Neubau erforderlich (Bedarf sehr gering)
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Gegebenenfalls Anlage zwischen Kirche und Pfarrhaus prüfen.

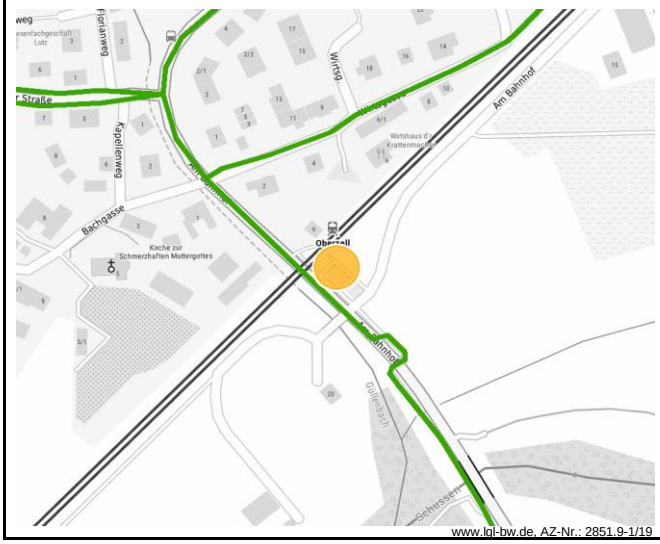
Nr.: FP 102 **Ravensburg**

Lage

Bahnhof Oberzell

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Sauberkeit der Anlage schlecht
Nutzerrelevante Ziele	ÖPNV
Fahrradständer	10 Anlehnbügel, z.T. mit Vorderradfixierung
Kapazität	20
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tages-/ Langzeitparken

datenbasierte Abschätzung nach Leitfaden Bike+Ride (Modal Split Rad 31 %):

25 Abstellplätze (darunter 10 Boxen)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Installation von zusätzlichen Stellplätzen Anzahl notwendiger Stellplätze: 10 / vorgeschlagene Ständerart: Fahrradboxen
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

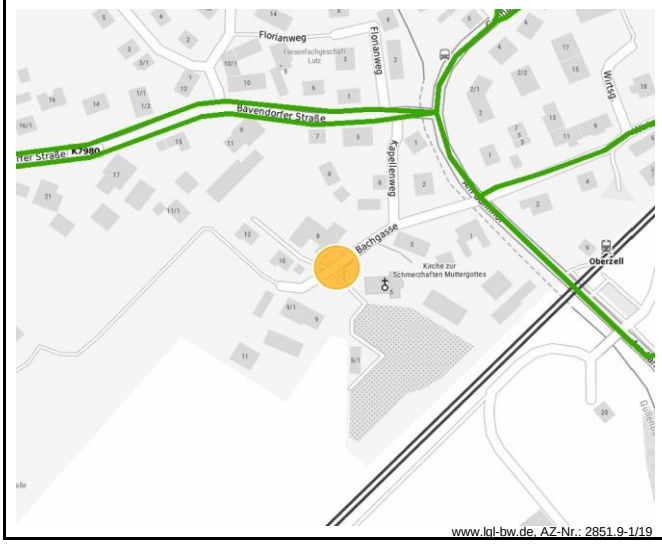
Nr.: FP 103 **Ravensburg**

Lage

Friedhof Oberzell

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	12 Vorderradhalter
Kapazität	12
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 2.000 m² Grundstücksfläche

ca. 4.500 m² Grundstücksfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: 3 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

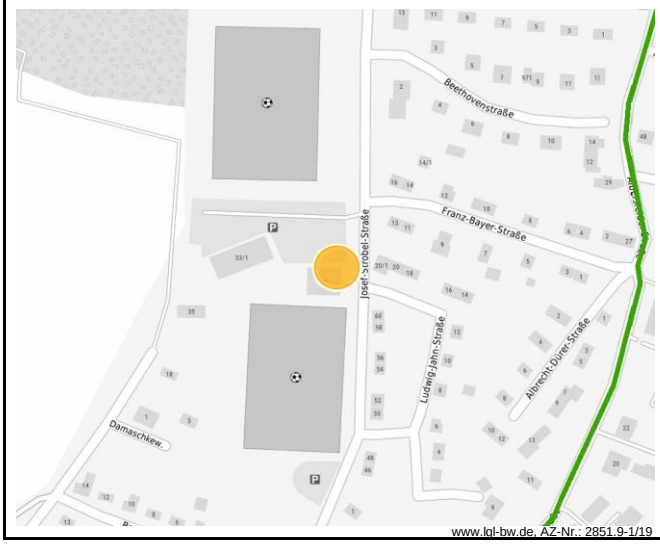
Nr.: FP 104 **Ravensburg**

Lage

Sportplätze Oberzell

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit
Fahrradständer	9 Vorderradhalter
Kapazität	9
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 250 m² Sportfläche

ca. 15.000 m² Sportfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung und Ausbau / Umbau einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: 60 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Die Erweiterung der Abstellanlage wird, in Anhängigkeit von der Auslastung, stufenweise empfohlen. In einem ersten Schritt könnten die bestehenden Vorderradhalter ersetzt und insgesamt 10 Anlehnbügel installiert werden. Die Anlagen sollten auf zwei Standorte nahe den Sportflächen verteilt werden.

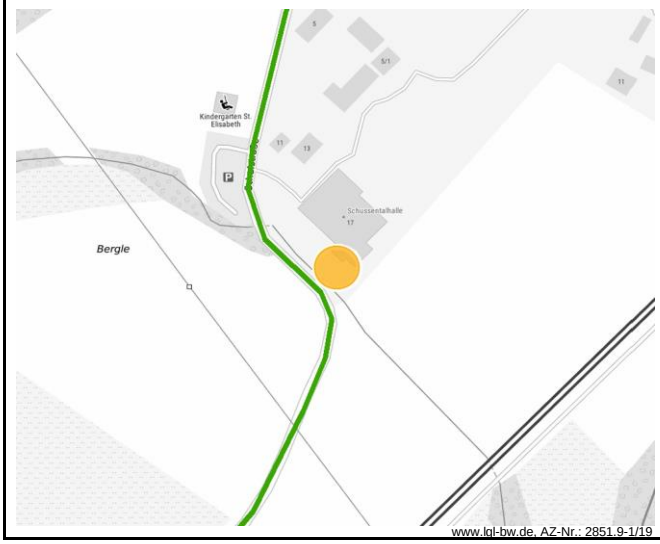
Nr.: FP 105 **Ravensburg**

Lage

Schussentalhalle Oberzell

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Anlage beschädigt
Nutzerrelevante Ziele	Tourismus / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	5 Vorderradhalter
Kapazität	5
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

2 Stellplatz je 40 Besucherplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 5 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

Nr.: FP 106 — Ravensburg

Lage

Schule Oberzell

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung
Fahrradständer	40 Vorderradhalter
Kapazität	40
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich





www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Bedarfsermittlung

Tagesparken

1 Stellplatz je 5 SchülerInnen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 40 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Abstellanlage befindet sich auf gekennzeichneten "Privatparkplatz". Es ist zu prüfen, ob Standort ersetzt oder verlegt werden kann.
Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

Nr.: FP 107 **Ravensburg**

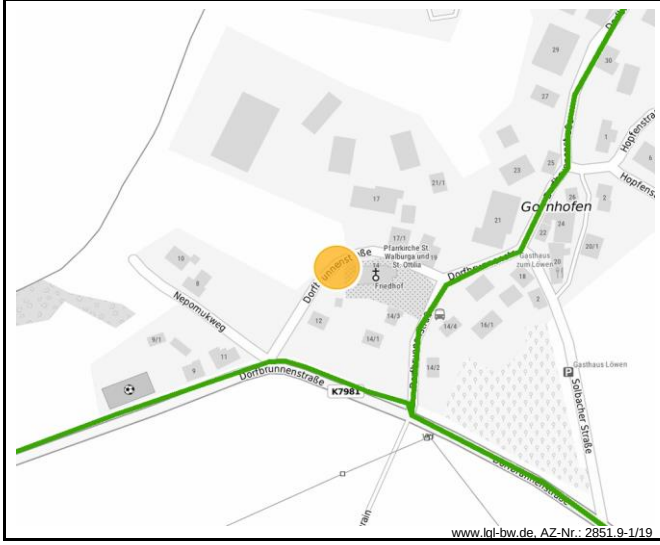
Lage

Friedhof Gornhofen

Daten im Bestand

wildes/ungeordnetes Parken

Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 2.000 m² Grundstücksfläche

ca. 1.500 m² Grundstücksfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Neubau einer Radabstellanlage (Offene Bauweise) prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: 1 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Platz rechts vor der Kirchentreppe für 1-2 Anlehnbügel geeignet.

Nr.: FP 108 **Ravensburg**

Lage

Friedhof Obereschach

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	16 Vorderradhalter
Kapazität	16
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

1 Stellplatz je 2.000 m² Grundstücksfläche

ca. 4.000 m² Grundstücksfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: 16 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

An 3 nahe beieinander liegenden Standorten um Kirche, Pfarramt, Gemeindehaus sind insgesamt 16 Vorderradhalter unterschiedlicher Bauart vorhanden.
Diese sollten unabhängig vom ermittelten Bedarf am Friedhof durch Anlehnbügel ersetzt werden.

Nr.: FP 109 **Ravensburg**

Lage

Grundschule Obereschach

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung / Freizeit
Fahrradständer	102 Vorderradhalter, 19 Sonstige Abstellung
Kapazität	121
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

1 Stellplatz je 5 SchülerInnen

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 102 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

Nr.: FP 110 **Ravensburg**

Lage

Sportanlage mit Verkehrsübungsplatz

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Bildung / ÖPNV / Freizeit
Fahrradständer	5 Anlehnbügel
Kapazität	10
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Außerhalb des Verkehrsübungsplatzes keine Abstellmöglichkeit vorhanden, zwischen Eschachhalle und Gaststätte 5 stabile Anlehnbügel.
Der Bedarf eines Ausbaus ist abzuschätzen. Standorte Haltestelle sowie ggf. an der Eschachhalle.

Nr.: FP 111 **Ravensburg**

Lage

Haltepunkt Obereschach Ort

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	ÖPNV
Fahrradständer	8 Vorderradhalter
Kapazität	4
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Tagesparken

B+R Basisangebot XXS nach Leitfaden Bike+Ride:
bis zu 6 Abstellplätze

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: 6 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

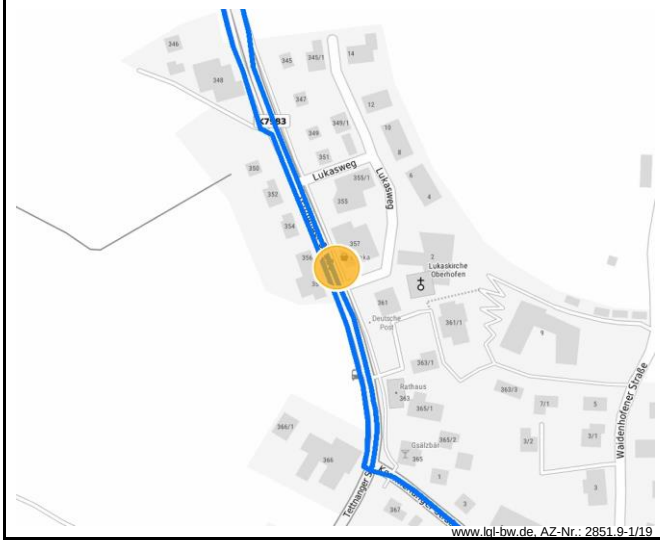
Nr.: FP 112 **Ravensburg**

Lage

Versorgungsbereich Oberhofen

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung teilweise vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	5 Vorderradhalter
Kapazität	5
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 5 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

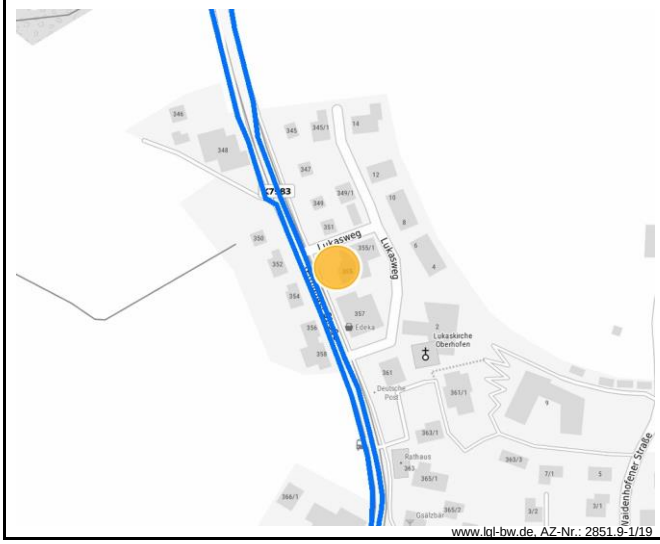
Nr.: FP 113 **Ravensburg**

Lage

Versorgungsbereich Oberhofen, Apotheke

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / Überdachung teilweise vorhanden
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	6 Vorderradhalter
Kapazität	6
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 6 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Elemente mit zu engem Abstand der Halterungen, Platzierung ungünstig (Apothekeneigentum).
Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

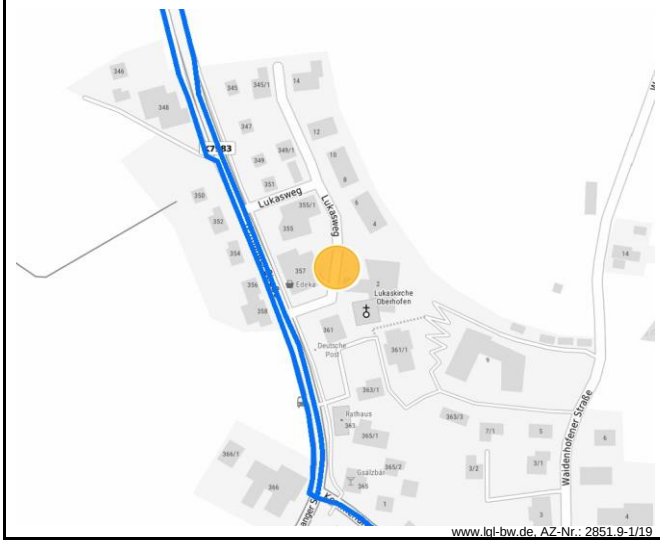
Nr.: FP 114 **Ravensburg**

Lage

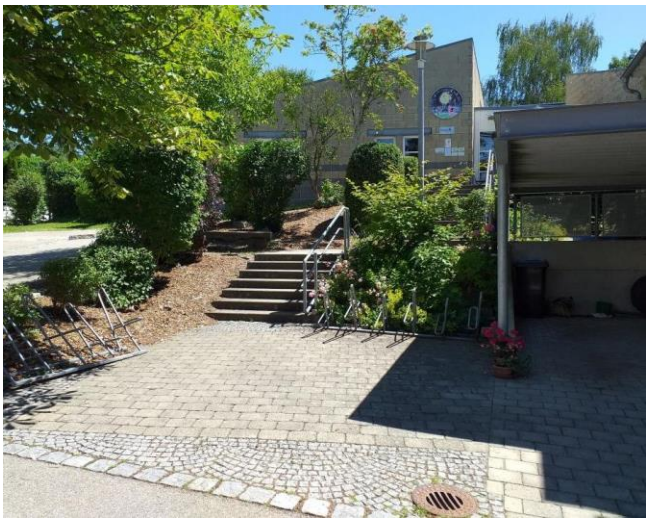
Versorgungsbereich Oberhofen, Lukasweg

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	11 Vorderradhalter
Kapazität	11
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 11 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

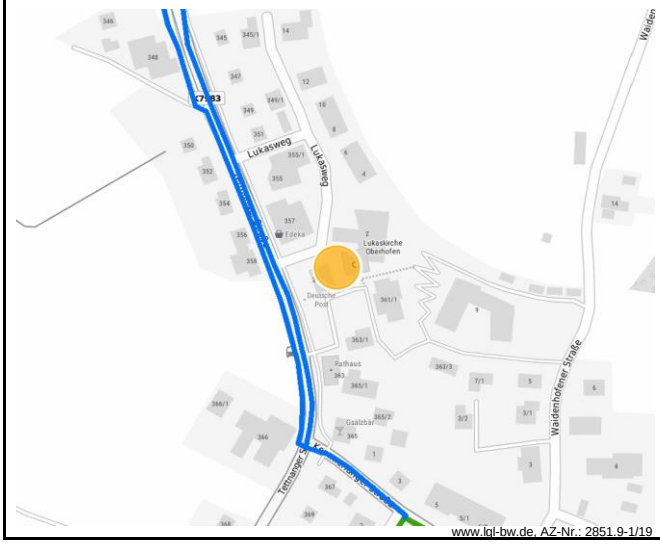
Nr.: FP 115 **Ravensburg**

Lage

Versorgungsbereich Oberhofen, Kirche

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung nicht gut
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	12 Vorderradhalter
Kapazität	12
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 12 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

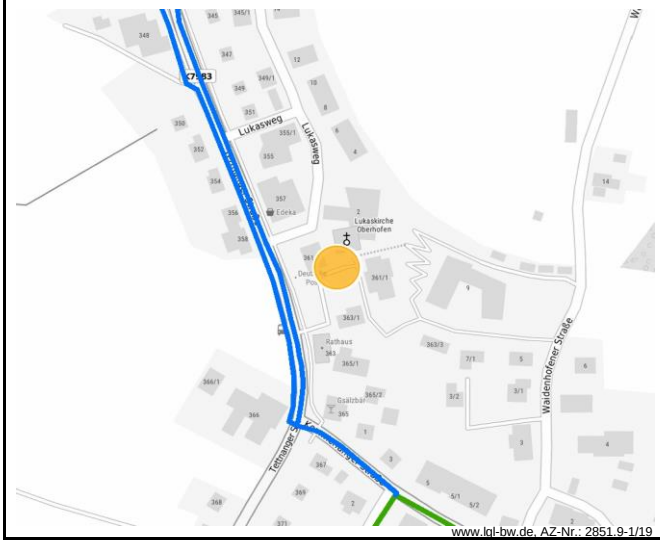
Nr.: FP 116 **Ravensburg**

Lage

Versorgungsbereich Oberhofen, Sparkasse

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Anlage beschädigt
Nutzerrelevante Ziele	Einkaufen / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	6 Vorderradhalter
Kapazität	6
Funktionalität	keine Standsicherheit, kein Abschließen des Rahmens möglich



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeitparken

Bedarf im Einzelfall prüfen (Zählung / Hochrechnung)

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Erneuerung einer bestehenden Radabstellanlage Mangelhafte Radabstellmöglichkeit demontieren und Neubau einer nutzergerechten Anlage Anzahl notwendiger Stellplätze: mind. 6 / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

Zusätzlich ist der Bedarf eines Ausbau der bestehenden Radabstellanlage zu prüfen. Es ist mindestens die Anzahl des Bestandes herzustellen.

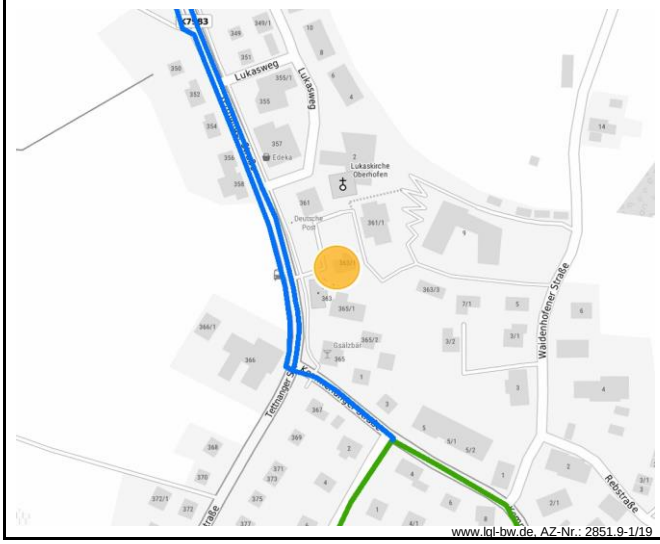
Nr.: FP 117 **Ravensburg**

Lage

Versorgungsbereich Oberhofen, Rathaus

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	Arbeiten / Freizeit / Sonstiges
Fahrradständer	5 Lenkerhalter
Kapazität	5
Funktionalität	in Ordnung



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Kurzzeit-/ Tagesparken

3 Stellplätze je 180 m² Nutzfläche

Maßnahmen

Neu- und Ausbau	Ausbau/Umbau einer bestehenden Radabstellanlage prüfen Anzahl notwendiger Stellplätze: Bedarf prüfen / vorgeschlagene Ständerart: Anlehnbügel
Wartung	
Service- und Ausstattungselemente	

Bemerkungen

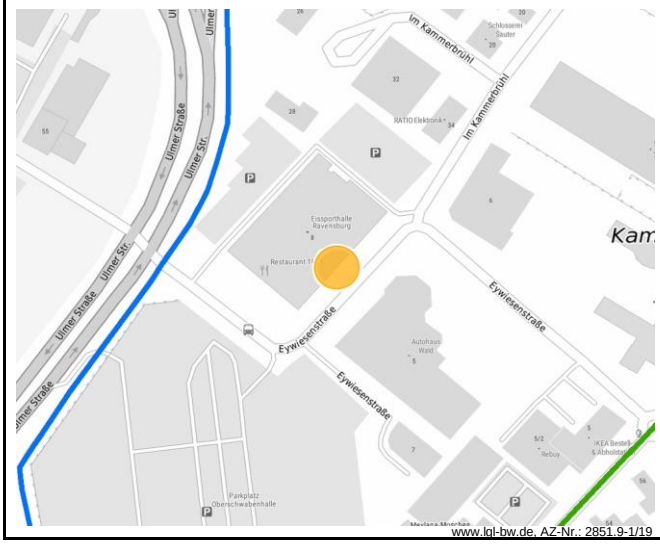
Nr.: FP 118 **Ravensburg**

Lage

Eissporthalle, tws.rad-Verleihstation

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Ladestaion vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	
Fahrradständer	12 Sonstige Abstellung
Kapazität	12
Funktionalität	





www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19

Bedarfsermittlung

Maßnahmen

Neu- und Ausbau

Wartung

Service- und Ausstattungselemente

Bemerkungen

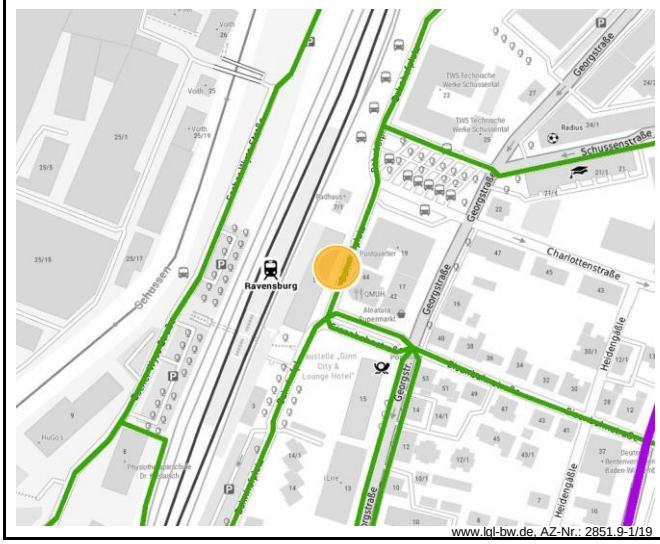
Nr.: FP 119 **Ravensburg**

Lage

Bahnhofplatz, tws.rad-Verleihstation

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Ladestaion vorhanden, Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	
Fahrradständer	18 Sonstige Abstellung
Kapazität	18
Funktionalität	



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Maßnahmen

Neu- und Ausbau

Wartung

Service- und Ausstattungselemente

Bemerkungen

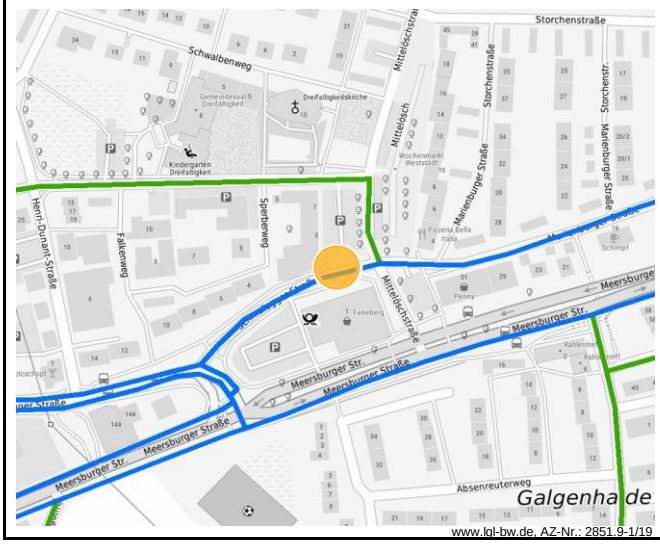
Nr.: FP 120 **Ravensburg**

Lage

Mittelöschplatz, tws.rad-Verleihstation

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Ladestaion vorhanden, Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	
Fahrradständer	12 Sonstige Abstellung
Kapazität	12
Funktionalität	



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Maßnahmen

Neu- und Ausbau

Wartung

Service- und Ausstattungselemente

Bemerkungen

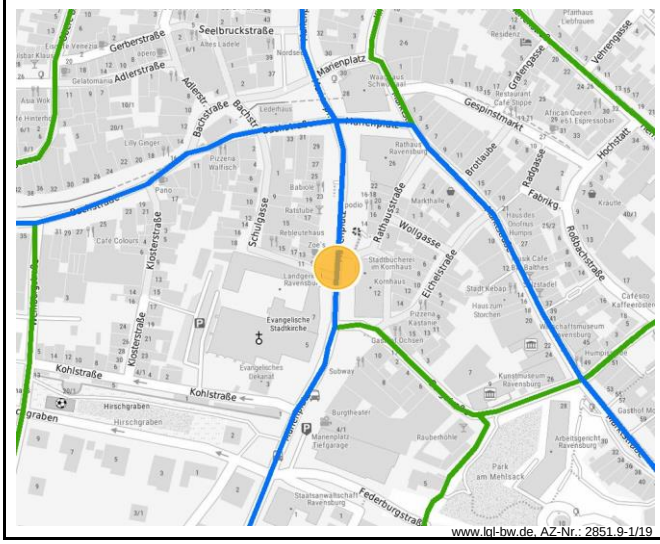
Nr.: FP 121 **Ravensburg**

Lage

Marienplatz Süd, tws.rad-Verleihstation

Daten im Bestand

Radabstellanlage	Offene Bauweise / ohne Überdachung
Austattung	Ladestaion vorhanden, Beleuchtung vorhanden
Außenwirkung	Außenwirkung in Ordnung
Nutzerrelevante Ziele	
Fahrradständer	9 Sonstige Abstellung
Kapazität	9
Funktionalität	



www.lgl-bw.de, AZ-Nr.: 2851.9-1/19



Bedarfsermittlung

Maßnahmen

Neu- und Ausbau

Wartung

Service- und
Ausstattungselemente

Bemerkungen

ANLAGE 5

Qualitätsstandards und Kostensätze zum Fahrradparken

BERNARD
GRUPPE








Gemeindeverband Mittleres Schussental

Qualitätsstandards und Kostensätze zum Fahrradparken

Hinweise und Beispiele für die Planung

Grundanforderungen

Grundanforderungen

Standsicherheit	Lage und Zugänglichkeit	Barrierefreiheit	Stadtgestaltung
Diebstahlschutz	Wetterschutz	Service	sicherer Betrieb und einfache Reinigung

Zusätzlich sind die ADFC-Qualitätskriterien zu berücksichtigen.

Standsicherheit

- Fester Belag,
- Geringe Neigung (auf Entwässerung achten),
- Rahmenschließbarkeit ermöglichen,
- Fahrradständer entsprechend den Nutzergruppen



(Foto: BERNARD Gruppe)

Lage und Zugänglichkeit

- An allen Zielpunkten in unmittelbarer Nähe zu den Eingängen,
- Zentrale Anlagen am Beginn der Fußgängerzone (Zielverkehr),
- Dezentrale Anlagen an den Strömen des Fußgängerverkehrs,
- Verkehrssichere Anbindung an das Radverkehrsnetz,
- Ungehindert und auf kurzem Weg erreichbar,
- Möglichst ebenerdig, auf Fahrbahnniveau,
- Anlagen sind einsehbar, an belebten Standorten anzuordnen (Stärkung des subjektiven Sicherheitsgefühls),
- Wegweisende Beschilderung vorsehen.



(Foto: BERNARD Gruppe)

Barrierefreiheit

- Rampen mit einer maximalen Neigung von 6%,
- Falls keine Rampen möglich, Schieberinnen an Treppen vorsehen.
- Sicherheitsabstände und Manövrierraum berücksichtigen.



(Foto: BERNARD Gruppe)

Stadtgestaltung

- Stadtverträglichkeit:

→ Wahl des Standortes unter Berücksichtigung der Stadt-bzw. Quartiersgestaltung (u.a. Belange des Denkmalschutzes etc.),

→ Material, Form und Farben des Parksystems sowie ggf. Überdachung passen zum Straßenbild,

- Einheitliche Radständer in der gesamten Stadt erhöhen die gestalterische Eingliederung, gleichzeitig orientieren sich die Abstellmöglichkeiten an der jeweiligen Quartiersstruktur,
- Abstellmöglichkeiten in einfachen Formen integrieren sich ohne großen Aufwand in übergeordnete Gestaltungsvorgaben,
- Überdachungen, Umzäunungen, Fahrradboxen und die Kombination von Fahrradhaltern mit z.B. Werbeplakaten erhöhen die optische Präsenz, erfordern jedoch gestalterische Planung,
- Verbindung zu anderen Nutzungen schaffen (ÖPNV-Haltestellen, Grünplanung, Aufenthaltsfläche).



(Foto: Cyclehoop)

Diebstahlschutz

- Anschließen des Fahrradrahmens ermöglichen
- Einsehbarkeit der Anlage schaffen
- Soziales Umfeld beachten
- Gegen mutwillige Beschädigung sichern
- Zugangskontrollen, Überwachung bei Anlagen ab Parkdauer von mehr als zwei Stunden
- Ggf. Beschränkung auf Personenkreis (z.B. Anwohner, Angestellte).



(Foto: BERNARD Gruppe)

Wetterschutz und Beleuchtung

- Überdachung bei einer Nutzungsdauer von mehr als zwei Stunden,
- Wetterschutz unter Berücksichtigung der stadtgestalterischen, technischen (Sicherheitsabstände, Manövrierraum) und wirtschaftlichen Anforderungen prüfen,
- Realisierung durch Integration der Fahrradabstellanlage an einem Gebäude, unter Vordächern an Gebäuden, als eigenständige Anlage,
- Überdachung der Fahrräder sowie der Nebenflächen zum Be- und Entladen, zum An- und Ablegen der Fahrradkleidung.



(Foto: BERNARD Gruppe)

Service

Zusätzliche Angebote erhöhen die Attraktivität und somit die Nutzung des Fahrrades,

- → E-Ladestation,
- → Unterbringung von Zubehörteilen und Werkzeugen,
- → Aufbewahrung von Bekleidung und Gepäck,
- → Umgebungspläne, Rast- und Informationsmöglichkeiten,
- → Toiletten und Duschen,
- → Werkstätten oder Service-Kits zur Selbsthilfe.



(Foto: BERNARD Gruppe)

Sicherer Betrieb und einfache Reinigung

- Verletzungsgefahr durch z.B. scharfe Kanten, die Art der Aufstellung, durch zu eng stehende Fahrräder oder durch eine zu geringe lichte Höhe der Überdachung ausschließen,
- Abstand der abgestellten Fahrräder zu taktil erfassbaren Bodenindikatoren (z.B. Leitstreifen), Abgrenzungen oder Leitlinien zum Verkehrsraum des Fußgängerverkehrs mindestens 1,50 Meter,
- Einfache Reinigung ermöglichen (auch Entfernen von Glasscherben etc.),
- Beschädigte Abstellmöglichkeiten entfernen,
- Schrotträder regelmäßig entfernen,
- Einsehbare Standorte werden seltener verschmutzt oder beschädigt.

Qualitätsstandards

Differenzierte Standards

Abstellzeitpunkt

(An- und Abreise kontinuierlich oder Pulk-artig)

Nutzungsdauer

(Kurzzeit, Tagesparken, Langzeit)



Fahrradtyp

(Alltagsräder, E-Bike und Pedelecs, Lastenfahrrad, Sonderräder)

Nutzergruppen

(Alltag, Freizeit, Tourismus; regelmäßige Nutzung durch die gleichen Personen, gelegentliche Nutzung)

Nutzungsdauer

Parkdauer weniger als zwei Stunden (Kurzzeitparken)

Merkmale	
Abstellzeiten	Tagsüber, kontinuierlich
Abstelldauer	< 2h
Nutzer-gruppen	Gelegenheitsnutzer wie: KundInnen, TouristInnen, BesucherInnen
Nutzungs-ansprüche	Einkaufen, Gastronomie, Kultur, Freizeit, öffentliche Gebäude

Grundanforderungen	
Standsicherheit	Fester Belag, Anlehen unter Berücksichtigung der Stadtgestaltung ermöglichen, freie Aufstellung
Lage und Zugänglichkeit	Direkt am Zielort, offen begehbar
Barrierefreiheit	Zugang ebenerdig
Stadtgestaltung	An Stadtbild anpassen
Diebstahlschutz	Abschließen des Rahmens ermöglichen
Witterungsschutz	nicht notwendig
Services	Keine
Wartung und Betrieb	Geringer Aufwand

Parkdauer weniger als zwei Stunden

Kfz-Stellplatzumwandlung, Illertissen



(Foto: BERNARD Gruppe)

Parkdauer weniger als zwei Stunden

Parken im Seitenraum, Köln



(Foto: BERNARD Gruppe)

Parkdauer weniger als zwei Stunden

Fahrradparkplatz, Illtertissen



(Foto: BERNARD Gruppe)

Parkdauer weniger als zwei Stunden

Ingolstadt



(Foto: BERNARD Gruppe)

Parkdauer weniger als zwei Stunden

Thüringen



(Foto: BERNARD Gruppe)

Parkdauer weniger als zwei Stunden

Eisenach



(Foto: BERNARD Gruppe)

Nutzungsdauer

Parkdauer zwei bis zehn Stunden (Tagesparken)

Merkmale	
Abstellzeiten	Tagsüber, An- und Abreise Pulk-artig
Abstelldauer	2h bis 10h
Nutzer-gruppen	Regelmäßige Nutzung durch die gleichen Personen wie: Alltagsradfahrende, MitarbeiterInnen, Schüler, StudentenInnen, BesucherInnen, PendlerInnen, TouristInnen
Nutzungs-ansprüche	Arbeit, Bildung, Wohnen, ÖPNV, Hotel

Grundanforderungen	
Standsicherheit	Fester Belag, Anlehnen ermöglichen
Lage und Zugänglichkeit	Zielnah, offen oder geschlossener Raum
Barrierefreiheit	Zugang ebenerdig, Rampe oder Treppe mit Schieberinne
Stadtgestaltung	An Stadtbild bzw. Zielstätte anpassen
Diebstahlschutz	Abschließen des Rahmens ermöglichen, Beleuchtung
Witterungsschutz	Leichter Schutz, Überdachung unter Berücksichtigung stadtgestalterischer, technischer und wirtschaftlicher Belange
Services	Ladestation, Radservicestation (Selbsthilfe), Spints
Wartung und Betrieb	Mittlerer Aufwand

Parkdauer zwei bis zehn Stunden

Überdachung, Frankfurt



(Foto: Qimby, Philipp Böhme)

Parkdauer zwei bis zehn Stunden

Überdachung, Regensburg



(Foto: BERNARD Gruppe)

Parkdauer zwei bis zehn Stunden

Überdachung, München



(Foto: BERNARD Gruppe)

Parkdauer zwei bis zehn Stunden

Überdachung, Schwerte (bei Dortmund)



(Foto: Qimby, Martin Randelhoff)

Parkdauer zwei bis zehn Stunden

Meckenbeuren



(Foto: BERNARD Gruppe)

Parkdauer mehr als zehn Stunden

Fahrradbox, Kernen i.R.



(Foto: BERNARD Gruppe)

Nutzungsdauer

Parkdauer mehr als zehn Stunden (Langzeitparken)

Merkmale	
Abstellzeiten	Tag / Nacht
Abstelldauer	über 10h
Nutzer-gruppen	Regelmäßige Nutzung durch die gleichen Personen wie: AnwohnerInnen, MitarbeiterInnen, PendlerInnen
Nutzungs-ansprüche	Arbeit, Wohnen, ÖPNV

Grundanforderungen	
Standsicherheit	Fester Belag, Anlehnen ermöglichen
Lage und Zugänglichkeit	Lage in Umgebung, geschlossener Raum
Barrierefreiheit	Zugang ebenerdig, Rampe oder Treppe mit Schieberinne
Stadtgestaltung	meist vernachlässigbar da in geschlossenem Raum,
Diebstahlschutz	Abschließen des Rahmens ermöglichen, Beleuchtung, geschlossener Raum
Witterungsschutz	geschlossen, erhöhter Schutz
Services	Ladestation, Rad-Servicestation (Selbsthilfe oder Personal), Spint, Umkleide
Wartung und Betrieb	Hoher Aufwand

Parkdauer mehr als zehn Stunden

Fahrradsammelgarage, Emmendingen



(Foto: BERNARD Gruppe)

Parkdauer mehr als zehn Stunden

Fahrradsammelgarage, Bamberg



(Foto: BERNARD Gruppe)

Parkdauer mehr als zehn Stunden

Fahrradgarage, Rotterdam



(Foto: Qimby, Philipp Böhme)

Parkdauer mehr als zehn Stunden

Fahrradsammelgarage, Schwerte (bei Dortmund)



(Foto: Qimby, Martin Randelhoff)

Parkdauer mehr als zehn Stunden

Fahrradsammelgarage, Stuttgart



(Foto: BERNARD Gruppe)

Parkdauer mehr als zehn Stunden

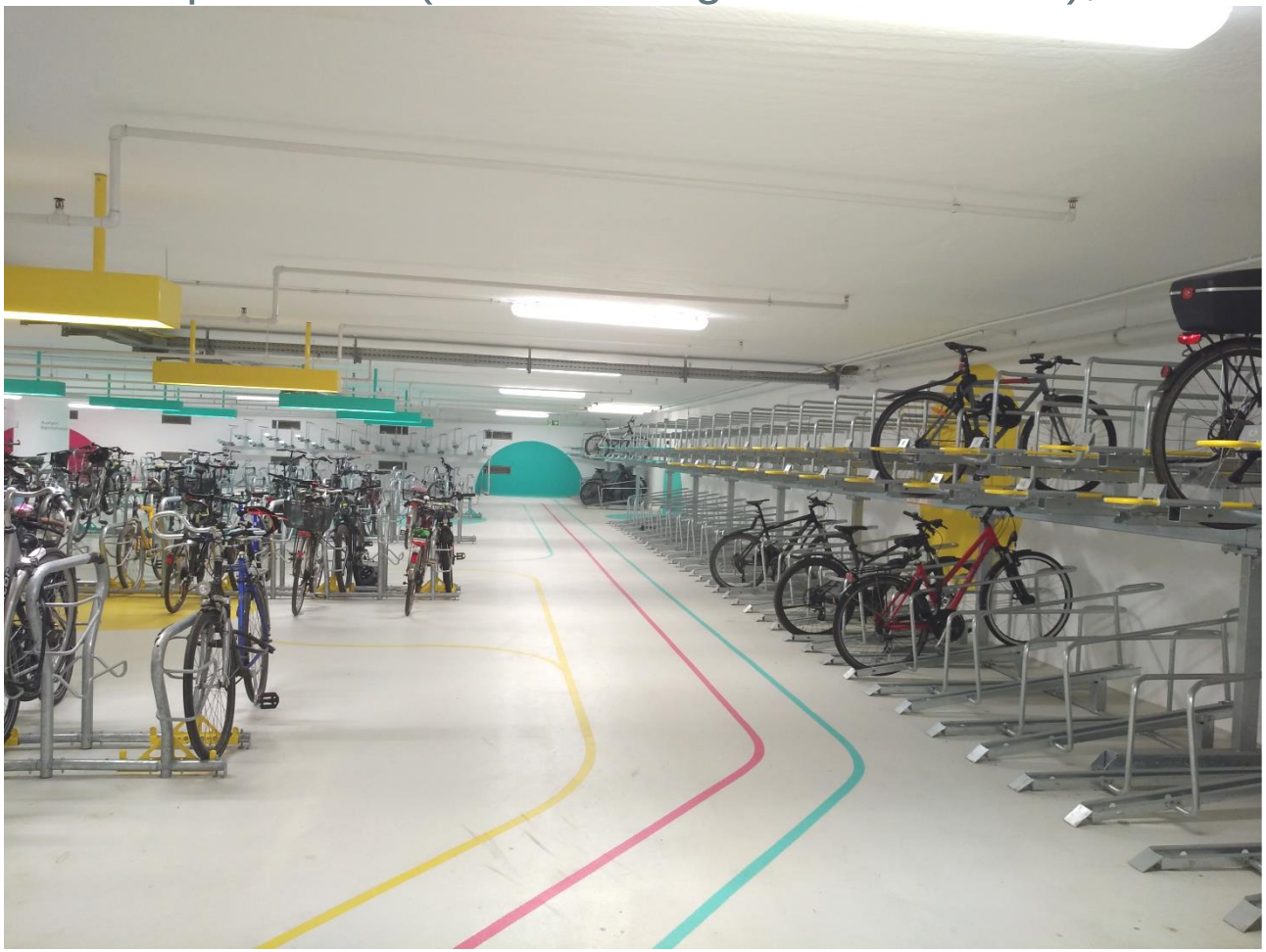
Fahrradparkhaus, Offenburg



(Foto: BERNARD Gruppe)

Parkdauer mehr als zehn Stunden

Fahrradparkhaus (Umwidmung Kfz- Parkhaus), Karlsruhe



Parkdauer mehr als zehn Stunden

Fahrradparkhaus, Karlsruhe



Parkdauer mehr als zehn Stunden

Fahrradbox, Rotterdam



(Foto: Qimby, Philipp Böhme)

Parkdauer mehr als zehn Stunden

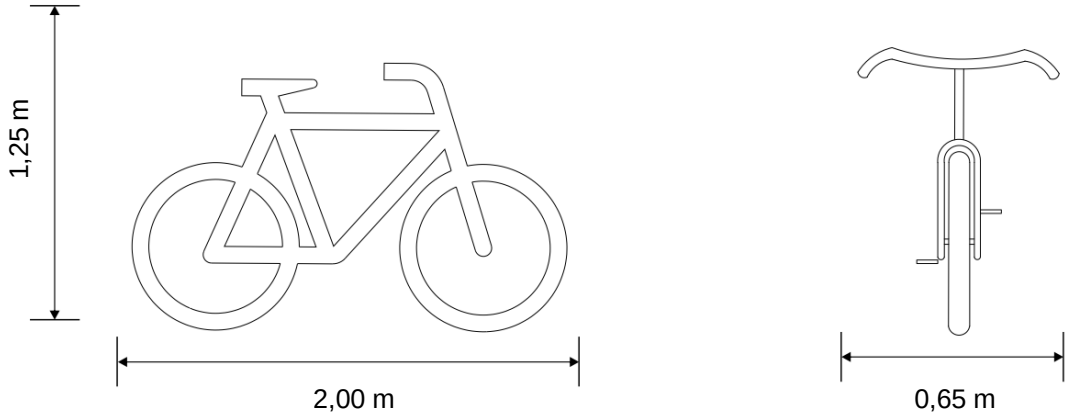
Bike and Ride, Hamburg



(Foto: Qimby, Philipp Böhme)

Bauformen und Bezugsmaße

Bezugsmaße für die Planung



Bauformen und Bezugsmaße
Anlehnbügel

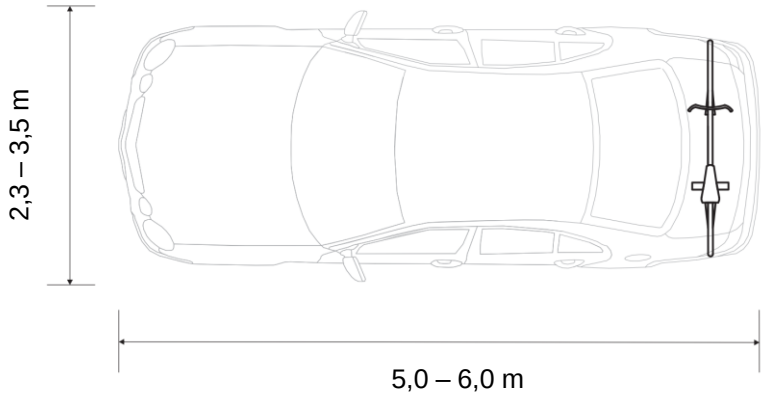
Tiefe	1,0 m
Tiefe mit Rad:	2,0 m
Abstand zwischen Radständer	1,0 m
Fläche* für 10 Stellplätze	10 m²



*Fläche = 10 Stpl. x Tiefe mit Rad x Abstände zw. Radständer

Bauformen und Bezugsmaße
Kfz-Stellplatz

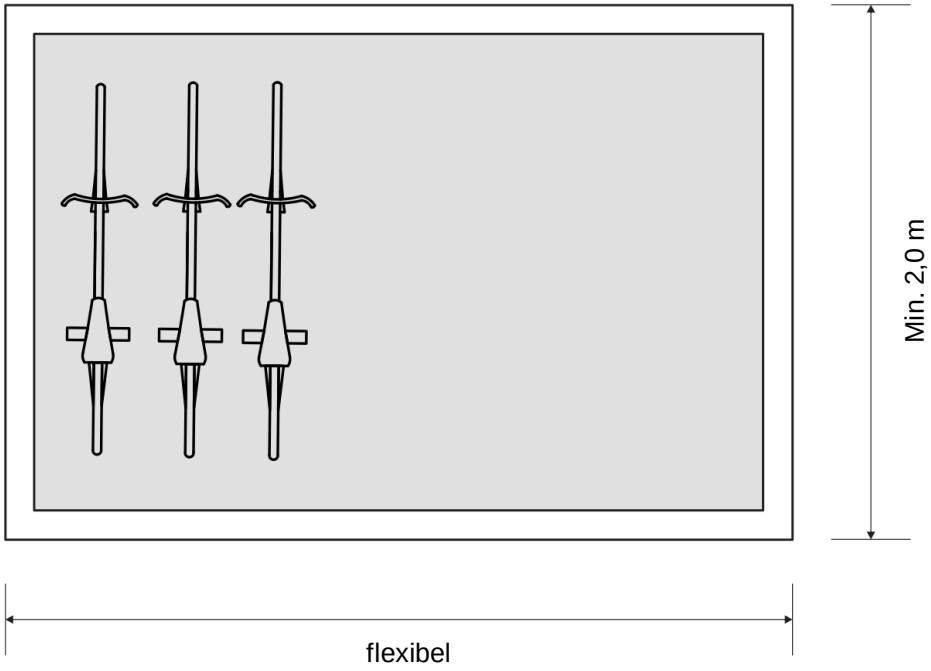
- Fünf Anlehnbügel, damit 10 Fahrradstellplätze pro Kfz-Stellplatz





Markierungslösungen

- Markierung von Aufstellflächen zum freien Parken
- Nutzung kann flexibel gestaltet werden
  - Tageszeitliche Regelungen
  - Saisonale Regelungen
  - Ausnahme Regelungen für verschiedene Nutzungsformen (z.B. Ausschank, Festen, Märkten)



Bauformen und Bezugsmaße
Doppelstockparker

Tiefe mit Rad	2,0 m
Tiefe für Auszug	3,27 m
Höhe	2,95 m
Abstände zwischen Radständer	0,5 m
Fläche* (10 Stpl.)	7,0 m²



*Fläche = 10 Stpl. x Tiefe für Auszug x Abstände zw. Radständer

Bauformen und Bezugsmaße
Fahrradboxen

Tiefe	2 m
Höhe	1,25 m
Breite	1,0 m
Fläche* (10 Stpl.)	20 m²

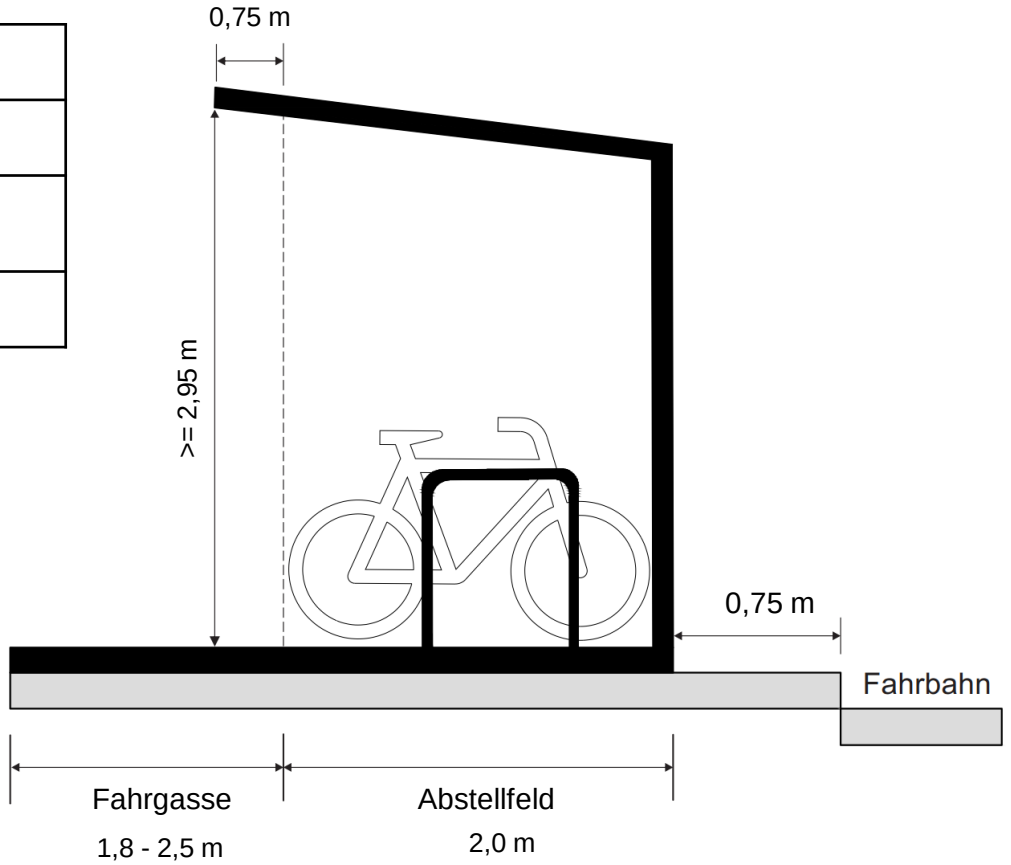


*Fläche = 10 Stpl. x Tiefe x Breite

Quelle: Bundesamt für Straßen (ASTRA)

Bauformen und Bezugsmaße
Überdachung

Tiefe mit Rad und Überstand	2,75
Höhe	2,75 m
Abstände zwischen Radständer (Anlehnbügel)	1 m
Fläche* (10 Stpl.)	13,75 m²

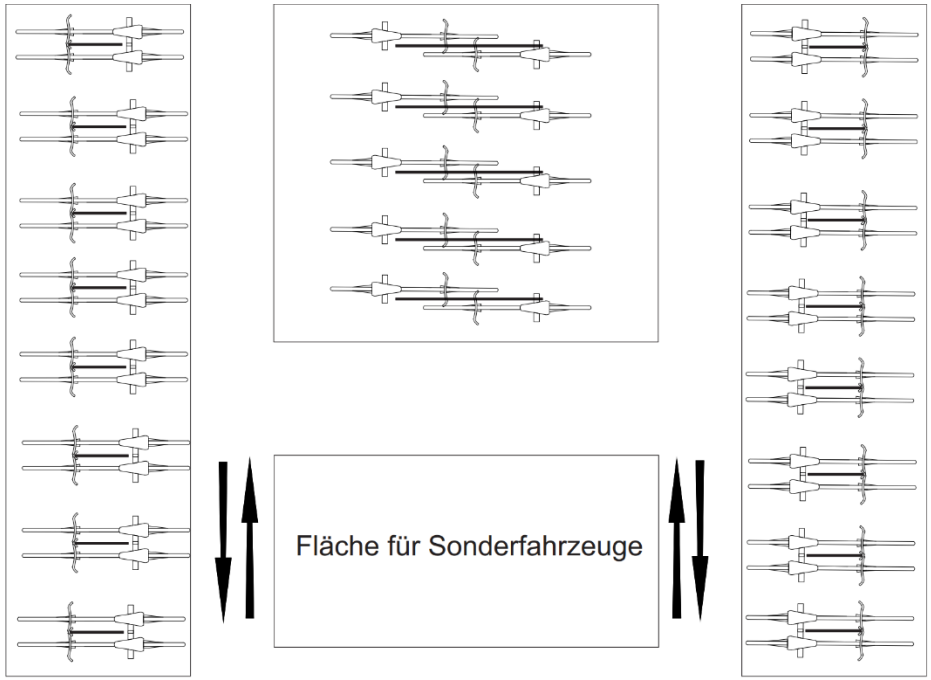


*Fläche = 10 Stpl. x Tiefe mit Rad und Überstand x Abstände zw. Radständer

Quelle: Bundesamt für Straßen (ASTRA)

Bauformen und Bezugsmaße
Gebäude und Fahrradabstellräume

- Türen und Durchgänge Breite mindestens 1,20 m,
- Rampenneigung max. 6%,
- Treppen mit Schieberinnen ausstatten,
- Fahrgassenbreite mindestens 1,80 m,
- Flächen für Sonderfahrzeuge (Lastenräder, Anhänger) sind vorzusehen.



Pauschale Kostensätze

Pauschale Kostensätze für Radabstellanlagen
gemäß Anlage 19, VwV-LGVFG

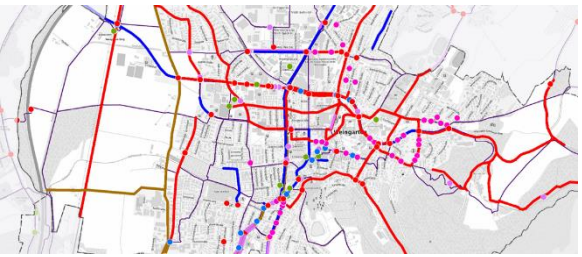
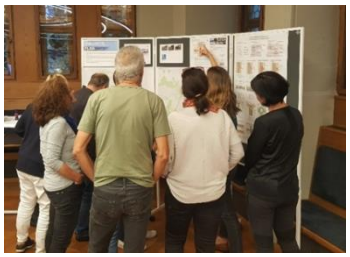
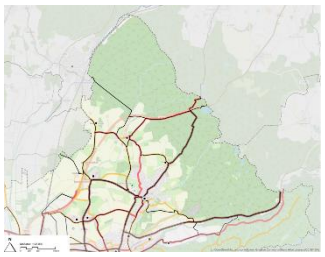
Typ Fahrradabstellanlage	Pauschale je Fahrradstellplatz
Fahrradstellplatz nicht überdacht (Anlehnbügel)	250 €
Fahrradstellplatz in Doppelstockparksystem nicht überdacht	650 €
Nachrüstung Überdachung	800 €
Fahrradstellplatz überdacht (Anlehnbügel)	1.500 €
Fahrradstellplatz in Doppelstockparksystem überdacht	1.900 €
Fahrradstellplatz in überdachten Sammelanlagen (Fahrradkleingarage oder Fahrradkäfig)	1.900 €
Fahrradbox	2.150 €
Fahrradstellplatz in Fahrradparkbauten (inkl. vollautomatische Fahrradparksysteme)	2.900 €
Fahrradstellplatz in Fahrradstationen	3.000 €

In den Pauschalsätzen für Fahrradabstellanlagen sind die Kosten der Zuwegung sowie für Stromanschlüsse für das Laden von Akkus enthalten.

ANLAGE 6

Ergebnisse der BürgerInnenbeteiligung

BERNARD
GRUPPE



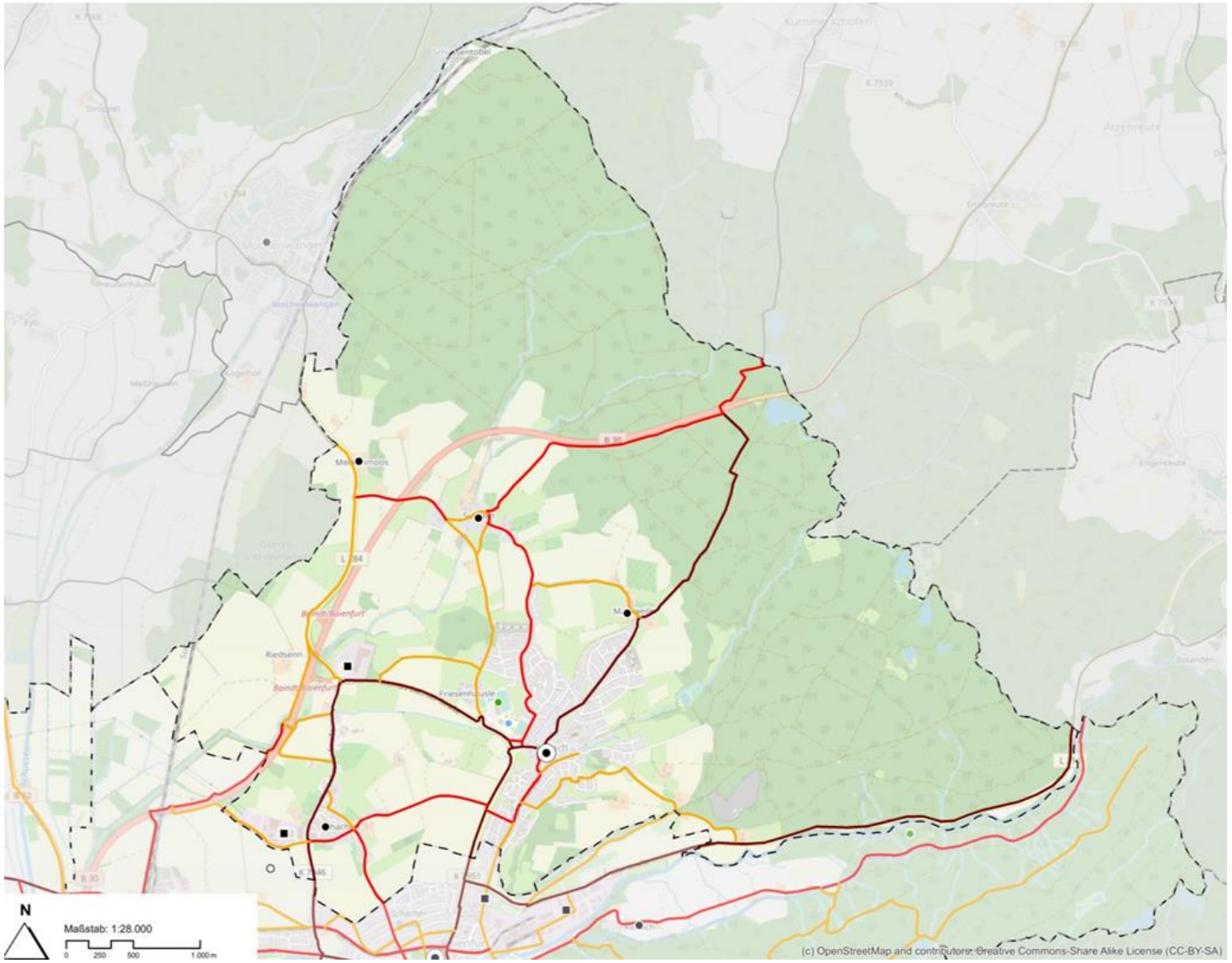
Gemeindeverband Mittleres Schussental

Ergebnisse der BürgerInnen-beteiligung

Heatmap und Konfliktkarte

HEATMAP

Gemeinde Baindt

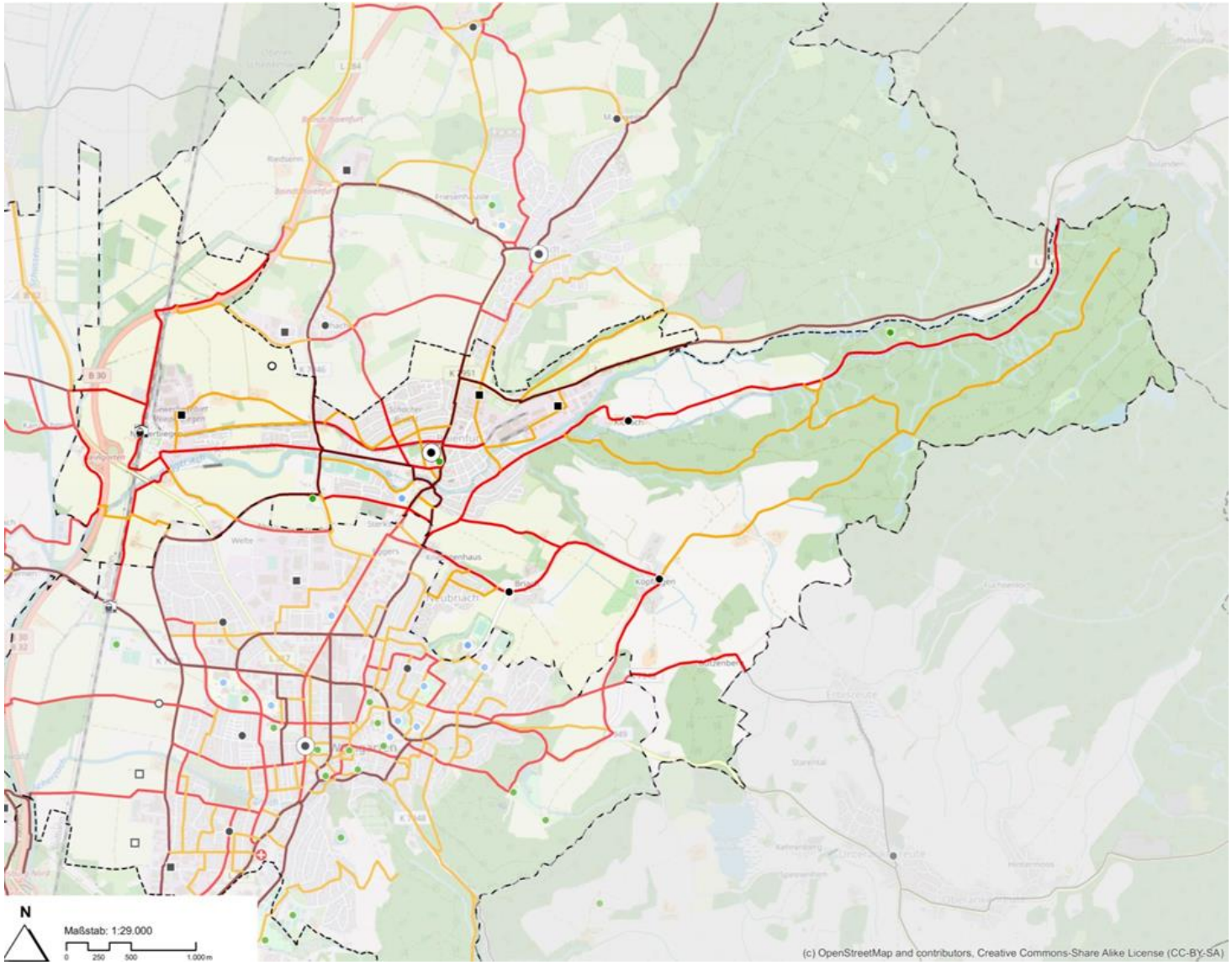


Gemeinde Baienfurt

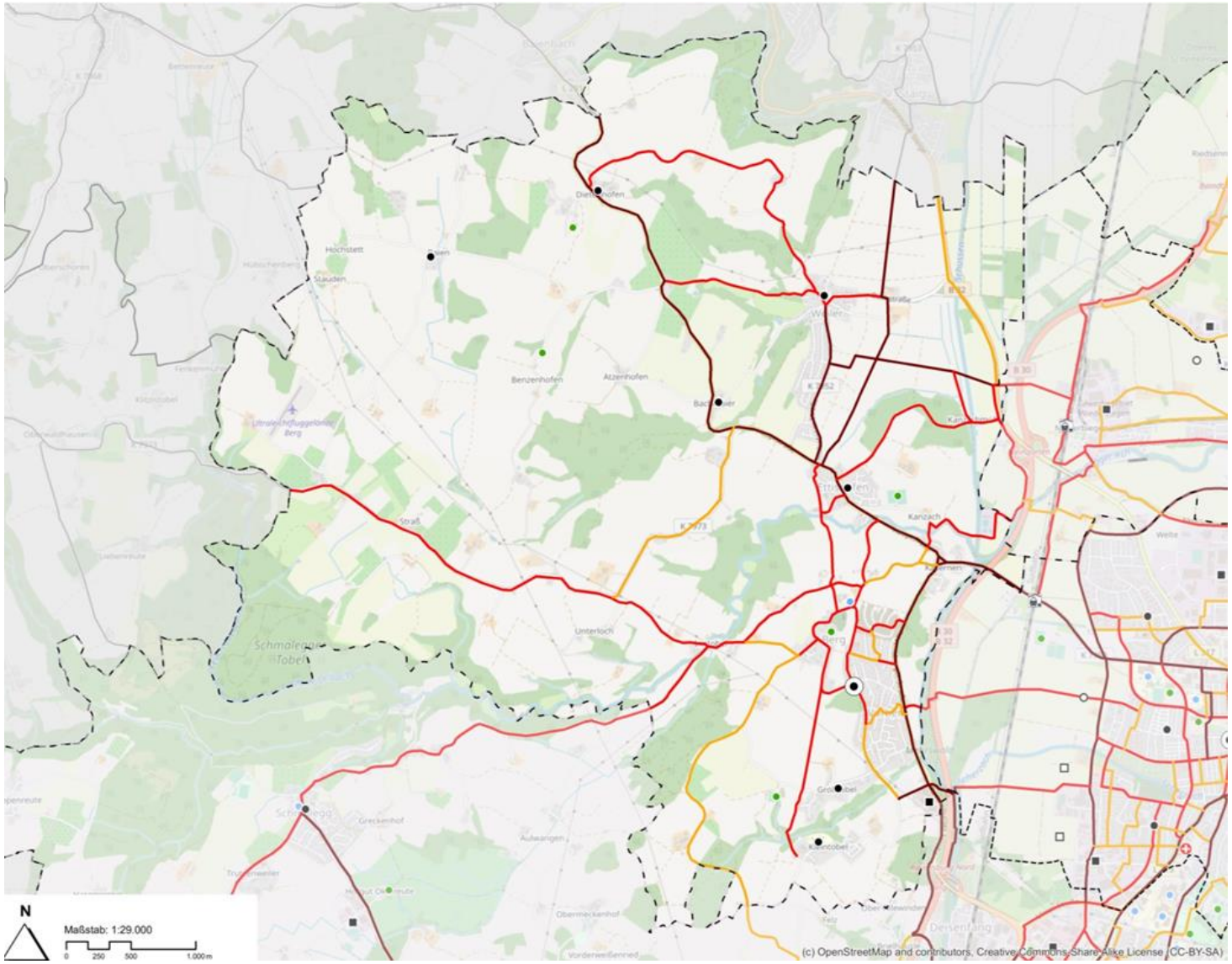
Anzahl der Nennungen

- ≥ 4
- 2 bis 3
- 1

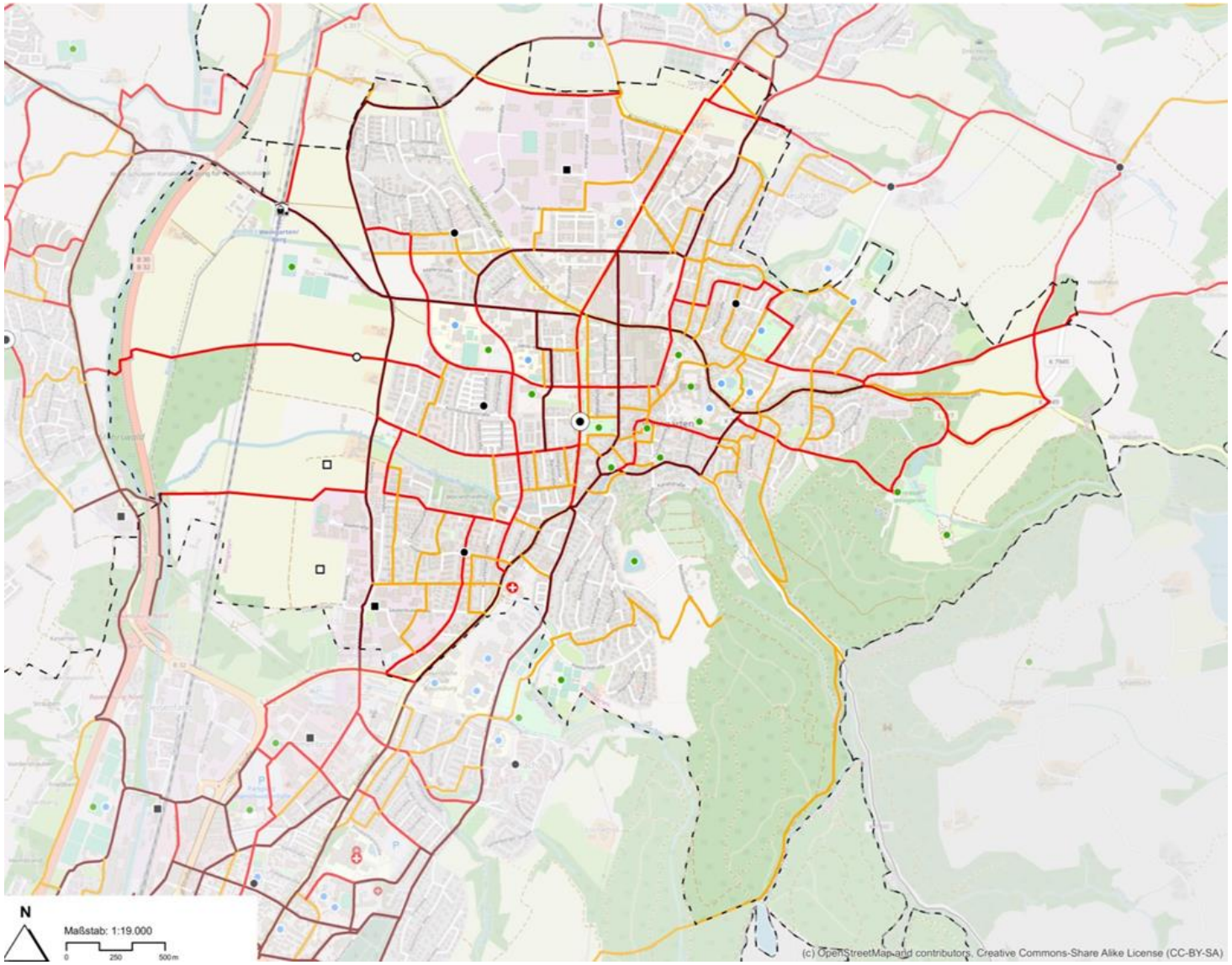
Gemarkungsgrenze



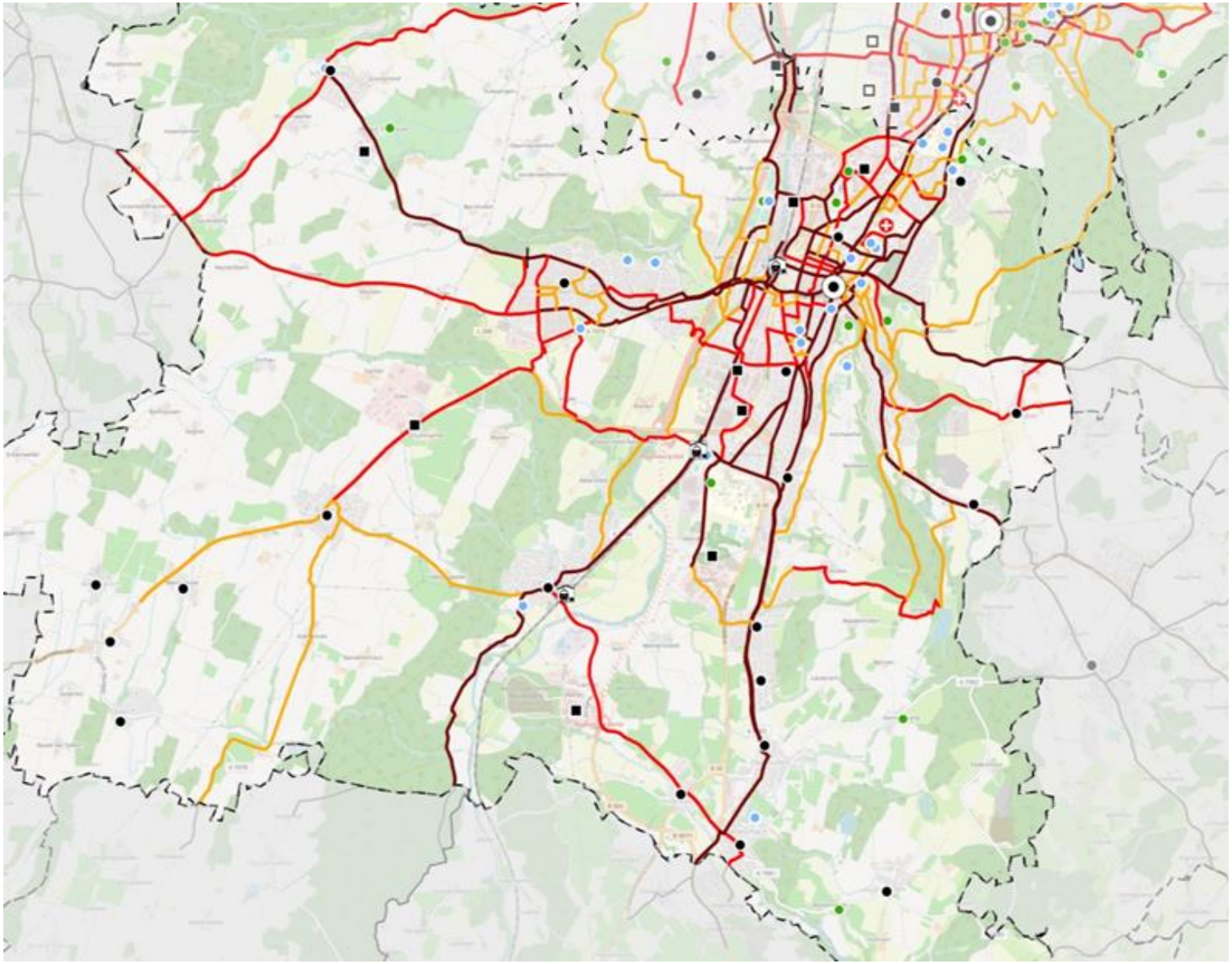
Gemeinde Berg



Stadt Weingarten



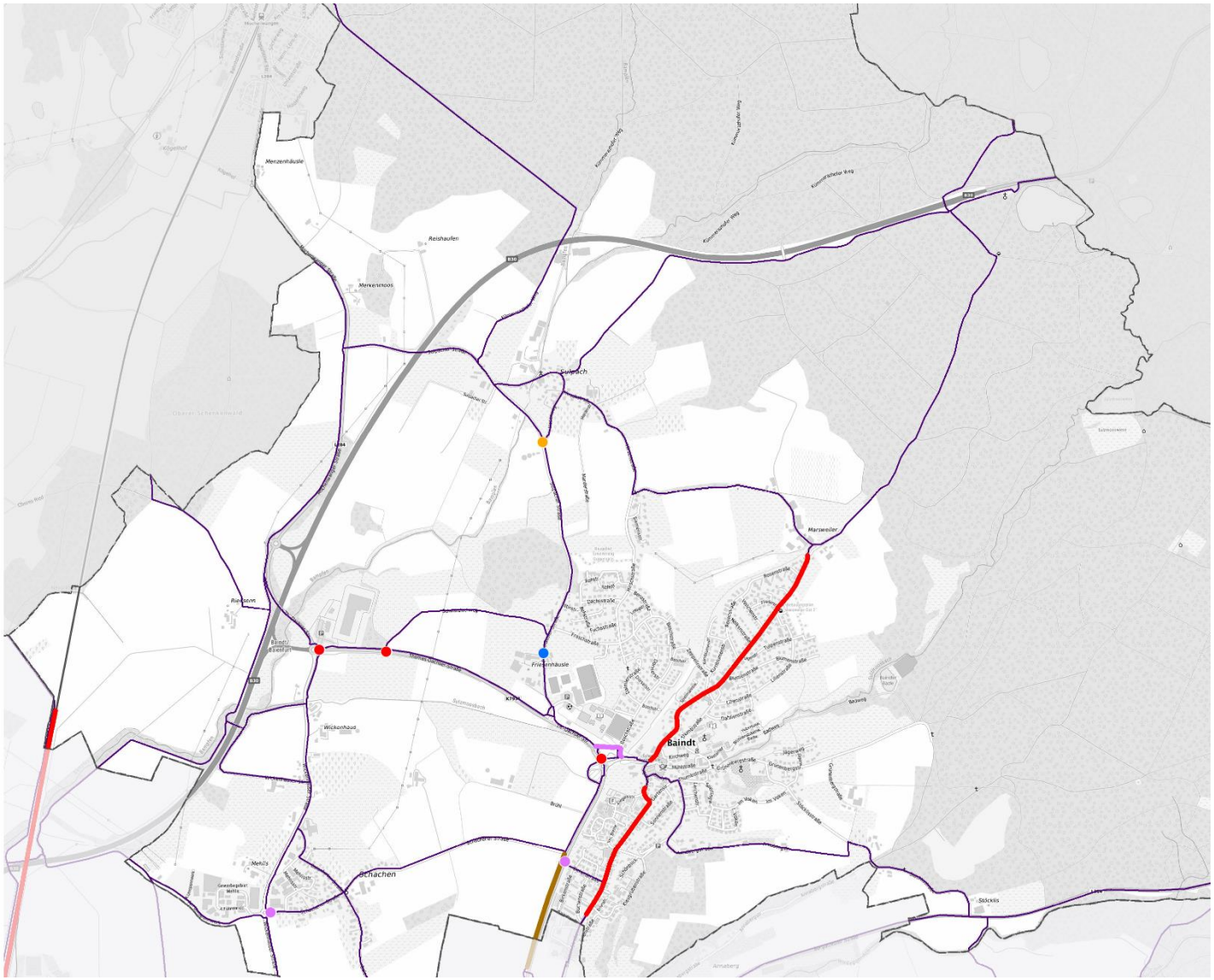
Stadt Ravensburg



KONFLIKTKARTE

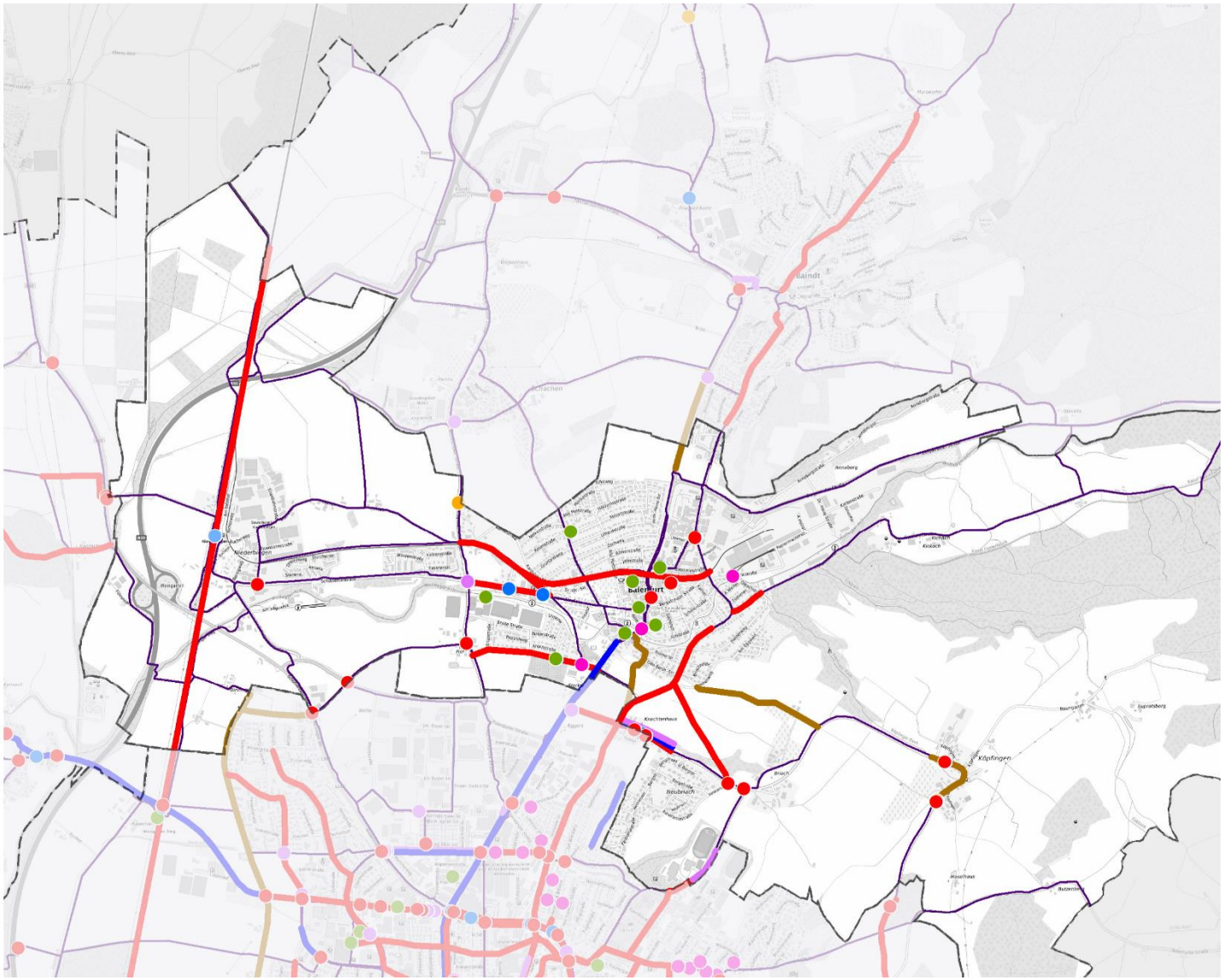
Gemeinde Baindt

- gefährliche Kreuzung/Querung
- Gefahr durch parkende Fahrzeuge
- Beschilderungsmangel
- Konflikt mit Fußgängern
- Umwegige/Unkomfortable Führung
- fehlende Fahrradabstellanlage/ zu wenig Fahrradabstellplätze
- Ausstattungsmangel
- Fehlende Radverkehrsinfrastruktur
- Schlechter Belag
- Umwegige/ Unkompfortable Führung
- zu schmale Radverkehrsinfrastruktur
- Radverkehrsnetz Kategorie



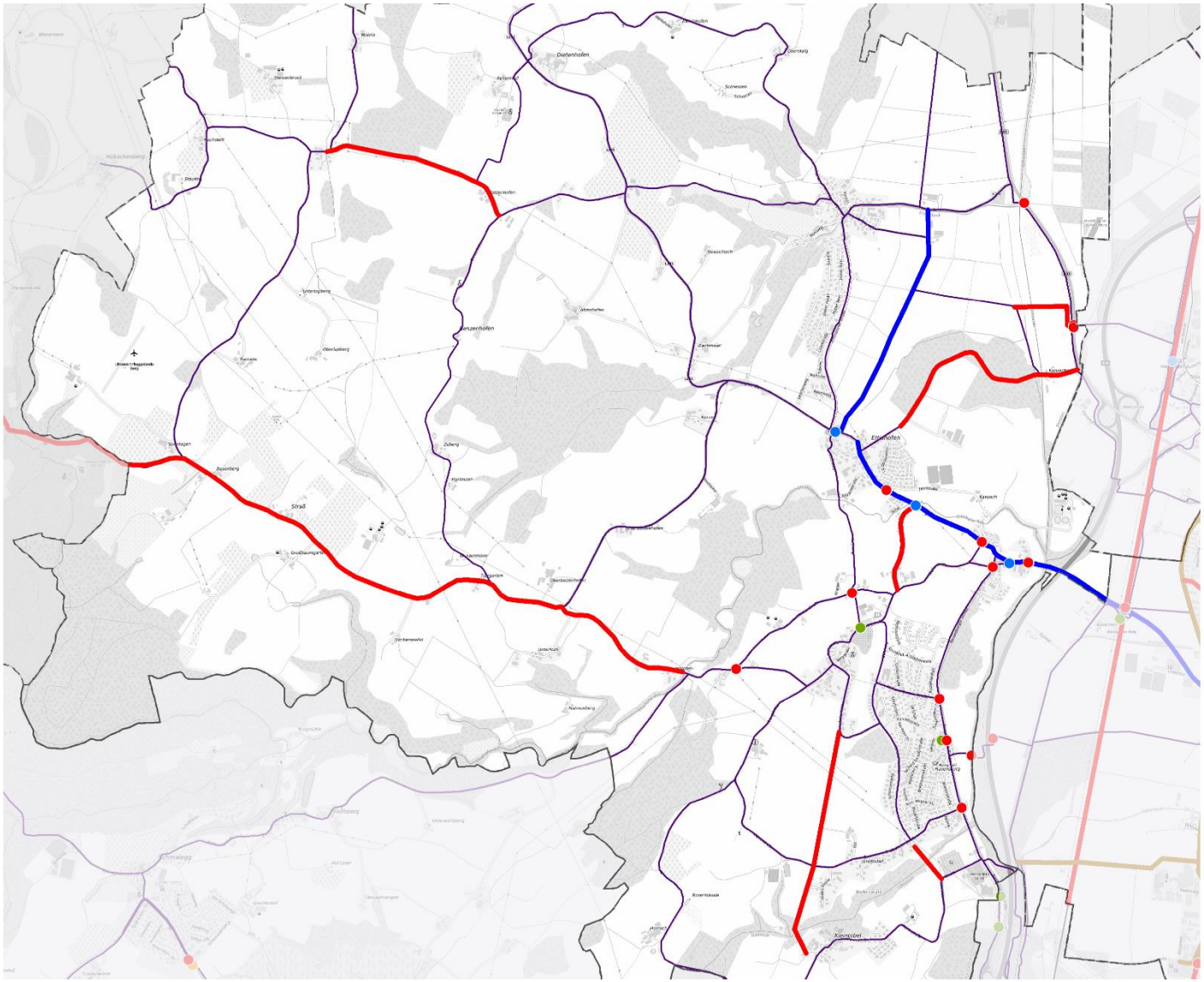
Gemeinde Baienfurt

- gefährliche Kreuzung/Querung
- Gefahr durch parkende Fahrzeuge
- Beschilderungsmangel
- Konflikt mit Fußgängern
- Umwegige/Unkomfortable Führung
- fehlende Fahrradabstellanlage/ zu wenig Fahrradabstellplätze
- Ausstattungsmangel
- Fehlende Radverkehrsinfrastruktur
- Schlechter Belag
- Umwegige/ Unkompfortable Führung
- zu schmale Radverkehrsinfrastruktur
- Radverkehrsnetz Kategorie



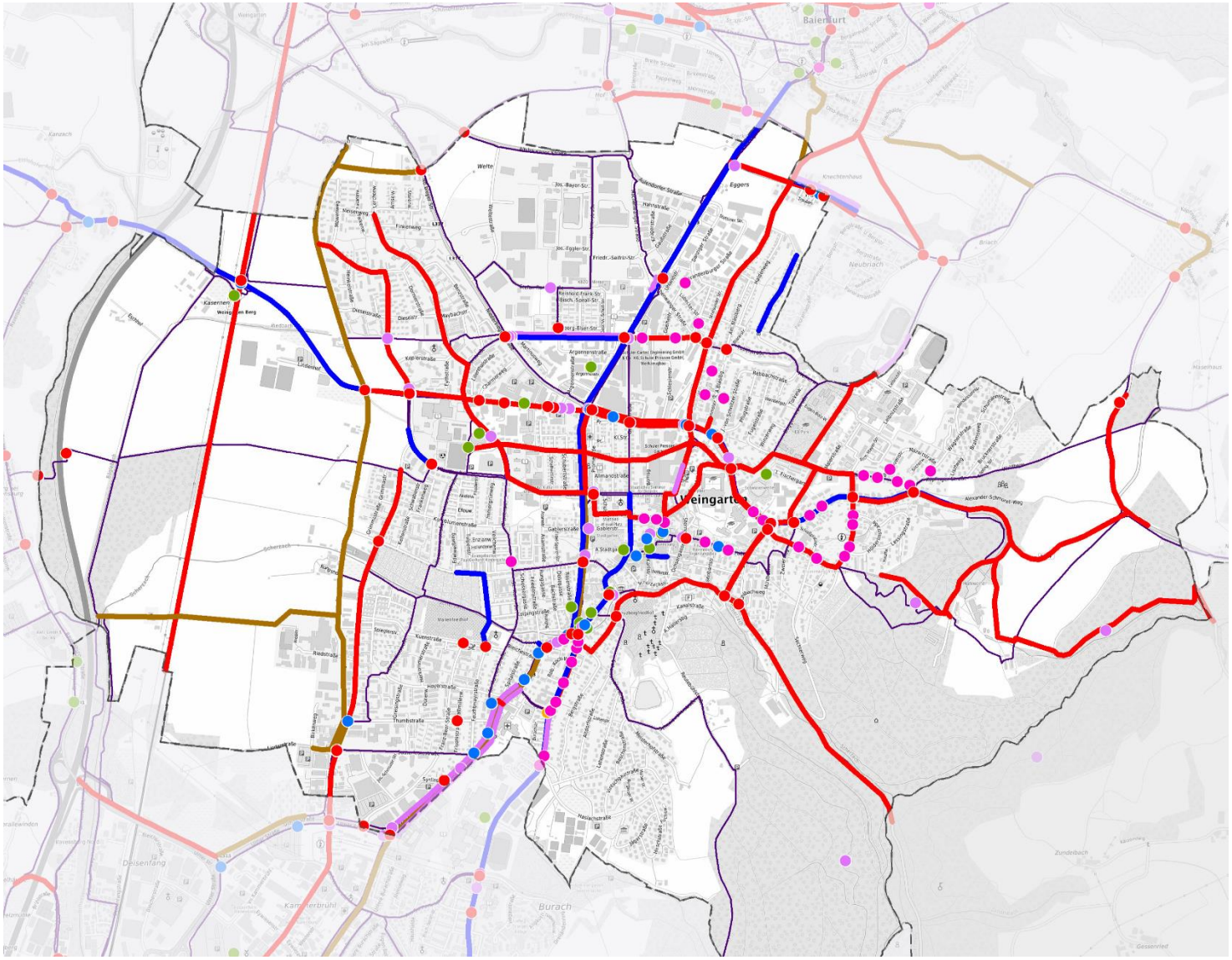
Gemeinde Berg

- gefährliche Kreuzung/Querung
- Gefahr durch parkende Fahrzeuge
- Beschilderungsmangel
- Konflikt mit Fußgängern
- Umwegige/Unkomfortable Führung
- fehlende Fahrradabstellanlage/ zu wenig Fahrradabstellplätze
- Ausstattungsmangel
- Fehlende Radverkehrsinfrastruktur
- Schlechter Belag
- Umwegige/ Unkompfortable Führung
- zu schmale Radverkehrsinfrastruktur
- Radverkehrsnetz Kategorie



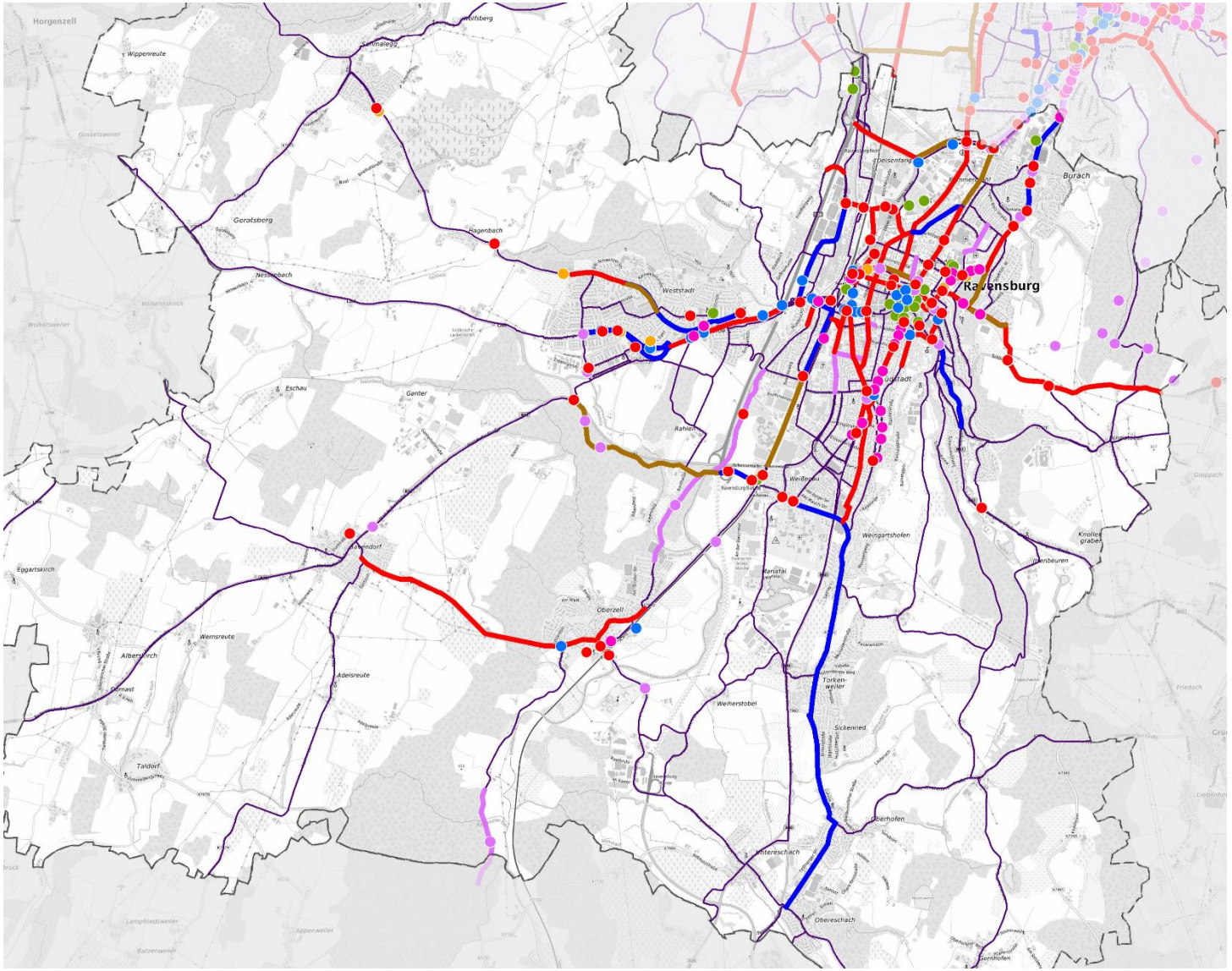
Stadt Weingarten

- gefährliche Kreuzung/Querung
- Gefahr durch parkende Fahrzeuge
- Beschilderungsmangel
- Konflikt mit Fußgängern
- Umwegige/Unkomfortable Führung
- fehlende Fahrradabstellanlage/ zu wenig Fahrradabstellplätze
- Ausstattungsmangel
- Fehlende Radverkehrsinfrastruktur
- Schlechter Belag
- Umwegige/ Unkompfortable Führung
- zu schmale Radverkehrsinfrastruktur
- Radverkehrsnetz Kategorie



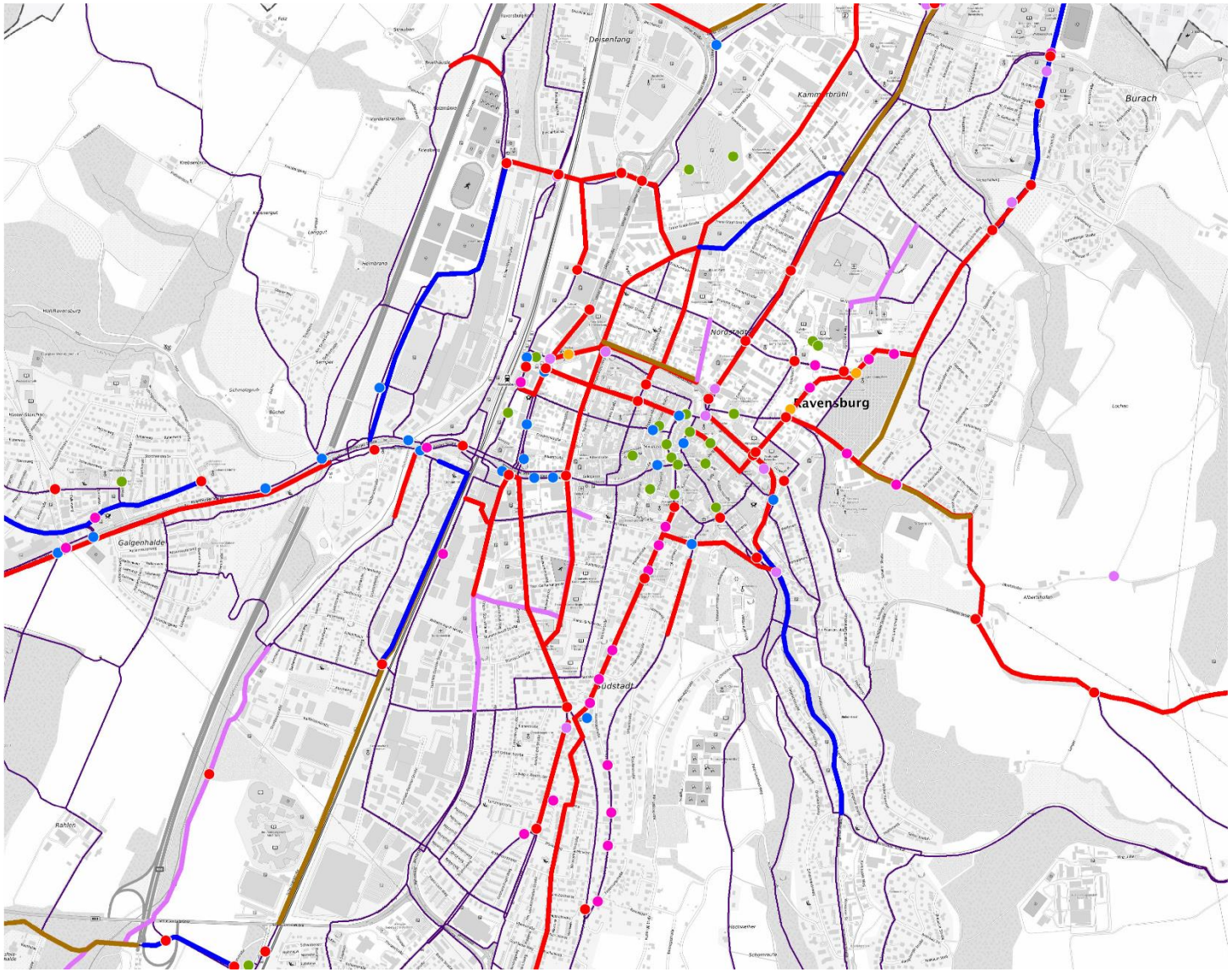
Stadt Ravensburg

- gefährliche Kreuzung/Querung
- Gefahr durch parkende Fahrzeuge
- Beschilderungsmangel
- Konflikt mit Fußgängern
- Umwegige/Unkomfortable Führung
- fehlende Fahrradabstellanlage/ zu wenig Fahrradabstellplätze
- Ausstattungsmangel
- Fehlende Radverkehrsinfrastruktur
- Schlechter Belag
- Umwegige/ Unkompfortable Führung
- zu schmale Radverkehrsinfrastruktur
- Radverkehrsnetz Kategorie



Stadt Ravensburg

- gefährliche Kreuzung/Querung
- Gefahr durch parkende Fahrzeuge
- Beschilderungsmangel
- Konflikt mit Fußgängern
- Umwegige/Unkomfortable Führung
- fehlende Fahrradabstellanlage/ zu wenig Fahrradabstellplätze
- Ausstattungsmangel
- Fehlende Radverkehrsinfrastruktur
- Schlechter Belag
- Umwegige/ Unkompfortable Führung
- zu schmale Radverkehrsinfrastruktur
- Radverkehrsnetz Kategorie



ANLAGE 7

Problemstellenkataster Schulwegplaner

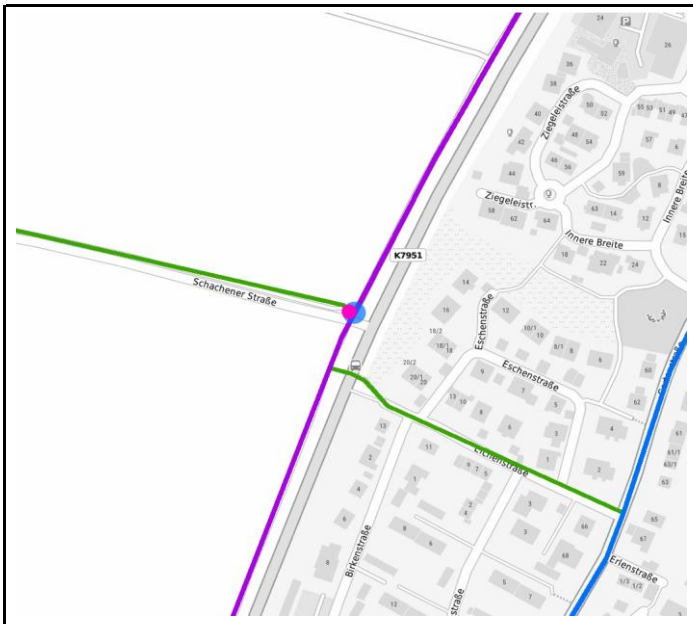
Maßnahmennr.: Baindt 22 — Baindt

Straße
K 7951/ Schachener Straße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Baulast Kreis **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

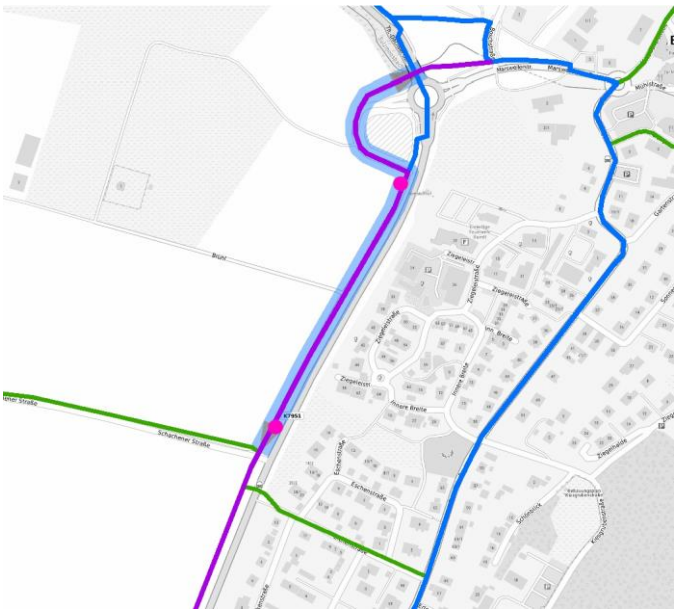
Maßnahmennr.: Baindt 25 — Baindt

Straße
K 7951

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (RSV)

Baulast Kreis **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 9 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Radweg zu schmal oder schlecht geführt
1	Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
ganzer Fahrradweg keine beleuchtung

Maßnahmennr.: Baindt 27 **Baindt**

Straße

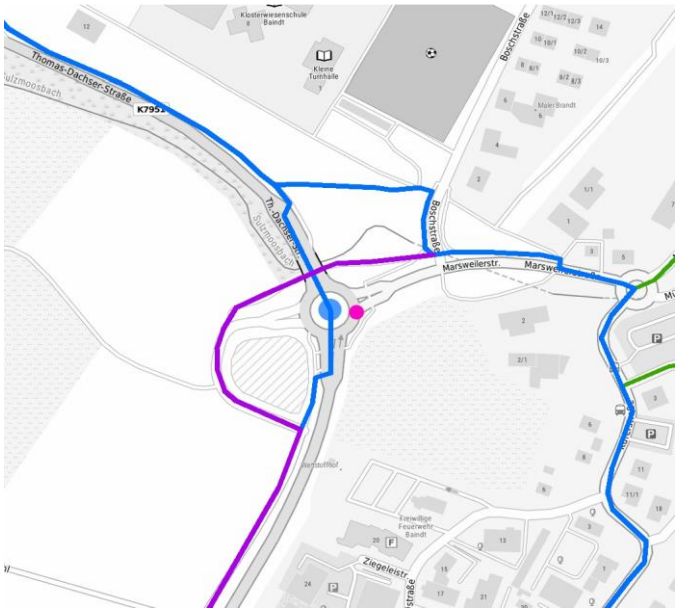
Kreisverkehr K 7951

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)

Baulast Kreis **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 12 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Baienfurt 6 — Baienfurt

Straße
Bahnbegleitender Weg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Randmarkierung herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6 **Anzahl Nennung** 16



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

16 Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Baienfurt 9 — Baienfurt

Straße
Schussentalstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) / 2 StVO konforme Furten herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Baienfurt 23 — Baienfurt

Straße

Mochenwanger Straße (K 7946)/ Rainpadent

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Baulast Kreis **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 12 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Baienfurt 26 — Baienfurt

Straße

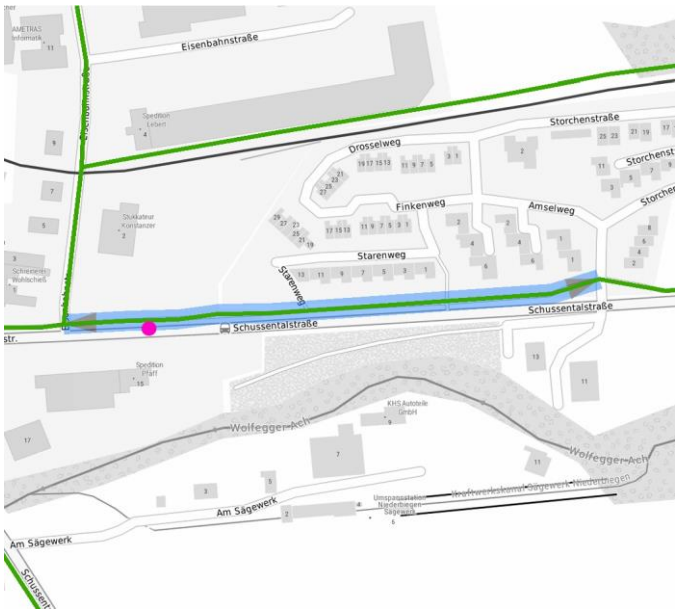
Schussentalstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) / 1 StVO konforme Furt herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Angsträume

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Ausfahrt vieler Lkws, die Radfahrer nicht beachten

Maßnahmennr.: Baienfurt 29 — Baienfurt

Straße

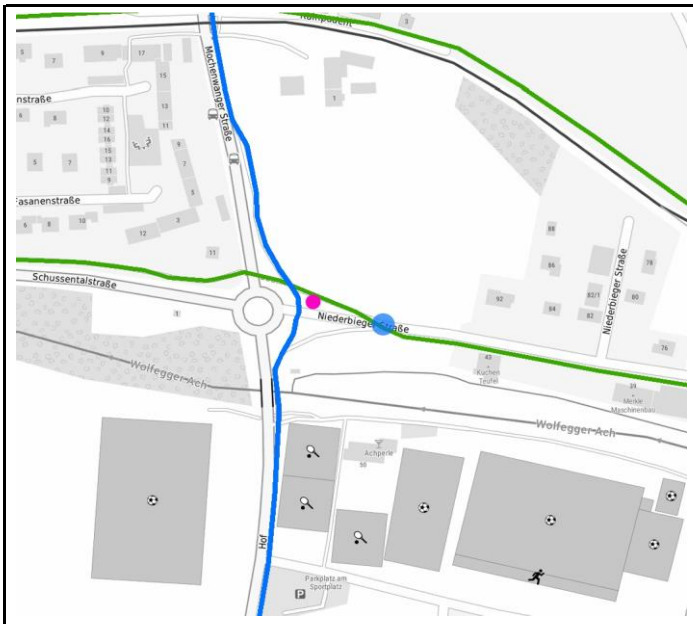
Niederbieger Straße/ ca. 80 m östlich des Kreisverkehrs

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 12 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Radweg hört plötzlich auf

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Baienfurt 30 — Baienfurt

Straße

Schussentalstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) / Beleuchtung herstellen (Straßenetat) / 2 StVO konforme Furten herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 10 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Baienfurt 31 — Baienfurt

Straße
Schussentalstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts) / Beleuchtung herstellen (Straßenetat) / 1 StVO konforme Furt herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 10 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Baienfurt 33 — Baienfurt

Straße
Schussentalstraße (L 317)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts) / Beleuchtung herstellen (Straßenetat) / 1 StVO konforme Furt herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9, 10 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Unübersichtliche Stelle
1	Sonstige
1	Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
Autofahrer sind um die Ecke nicht zu erkennen
Große Hecken versperren den Fahrradfahrern die Sicht auf anfahrende Fahrzeuge. Autofahrer können den Radweg erst einsehen, wenn sie bereits auf dem Weg stehen. Ein Verkehrsspiegel wäre sinvoll.

Maßnahmennr.: Baienfurt 34 — Baienfurt

Straße

Schussentalstraße (L 317)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts) / Beleuchtung herstellen (Straßenetat) / 2 StVO konforme Furten herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 10 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Belag schlecht, uneben oder nicht geräumt

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Durch den unebenen Belag bilden sich dort große Wasserlachen, die im Winter zufrieren und somit eine große Rutschfläche darstellen.

Maßnahmennr.: Baienfurt 35 — Weingarten

Straße

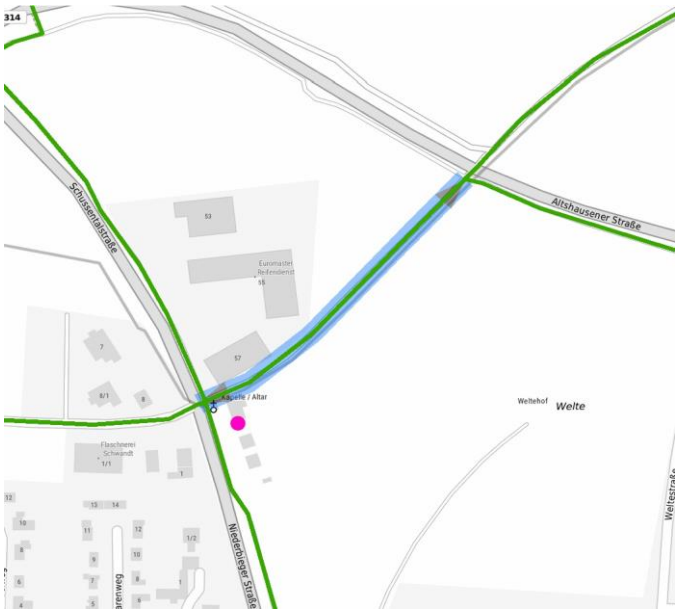
Landwirtschaftlicher Weg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Randmarkierung herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 12 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

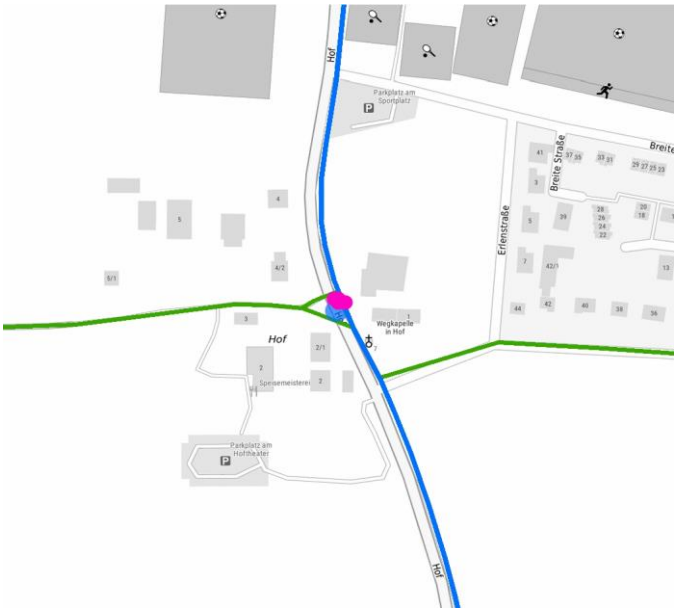
Maßnahmennr.: Baienfurt 41 — Baienfurt

Straße
K 7946/ Hof

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)

Baulast Kreis **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 12 **Anzahl Nennung** 4



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Unübersichtliche Stelle
1	Angsträume
1	Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

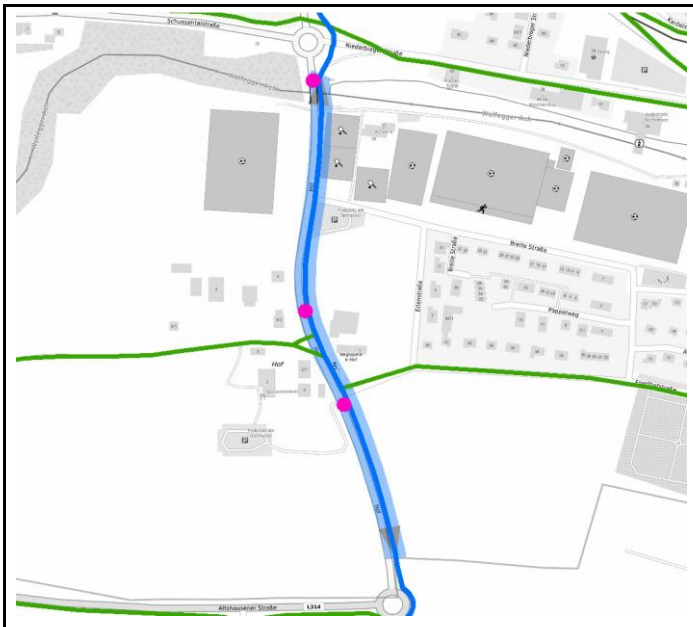
Maßnahmennr.: Baienfurt 42 — Baienfurt

Straße
Hof (K 7946)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts) / 2 StVO konforme Furten herstellen

Baulast Kreis **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 12, 11 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
2	Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
Abbiegen, Autos haben vorfahrt, fehlender Radweg,da man oft mitten auf der Straße stehen bleiben und warten muss

Maßnahmennr.: Baienfurt 44 — Baienfurt

Straße

KV Schussentalstraße/ K 7946/ Niederbieger Straße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Umbaumaßnahme an Bauwerk (hoher Aufwand) /Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9, 12 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2 Probleme mit dem Autoverkehr

1 Probleme mit Fußgängern

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Baienfurt 61 — Baienfurt

Straße

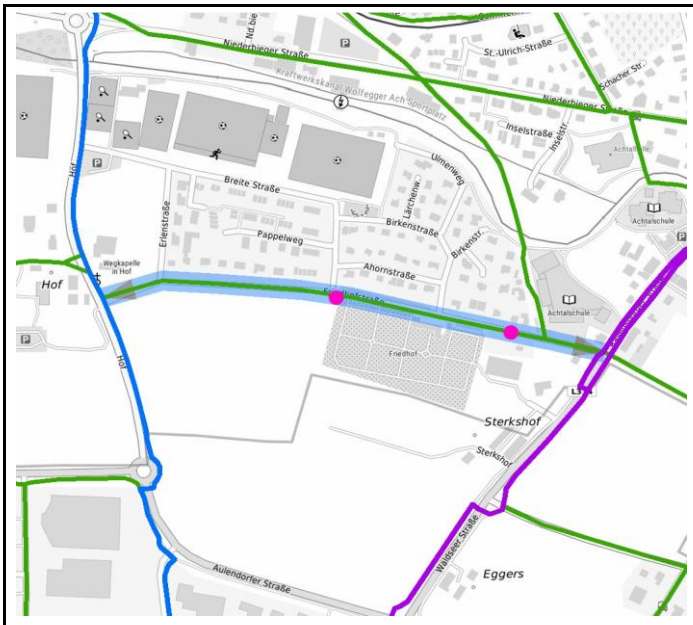
Friedhofstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 9 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Ausfahrten:achten nichtauf Radfahrer

Maßnahmennr.: Baienfurt 65 — Baienfurt

Straße

Ravensburger Straße (L 314)/ Friedhofstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

Baulast Land **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Radwegkennzeichnung fehlt oder ist schlecht

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

roter Fahrradstreifen fehlt
autos beachten radfahrer nicht und beachten vorfahrtsregeln nicht. ein roter streifen dass radfahrer votfahrt haben wäre gut
vorfahrtsregeln fehlen

Maßnahmennr.: Baienfurt 66 — Baienfurt

Straße

Waldseer Straße (L 314)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum) / 5 StVO konforme Furten herstellen

Baulast Land **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8, 9, 12 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Unübersichtliche Stelle

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Da steht ein Baum, dadurch ist es manchmal rutschig. Andere Radfahrer fahren zu schnell, kann sie manchmal nicht rechtzeitig sehen. Dann kommt plötzlich eine Ampel, die man vorher nicht so gut sieht

Maßnahmennr.: Baienfurt 67 — Baienfurt

Straße

Waldseer Straße (L 314)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum) / 9 StVO konforme Furten herstellen

Baulast Land **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 10, 9, 5, 8 **Anzahl Nennung** 8



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

6	Probleme mit dem Autoverkehr
2	Radweg zu schmal oder schlecht geführt

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Wir müssen auf der Hauptstraße neben dem Bus fahren
Autos fahren immer auf dem Radweg.
Ich fahre etwas anderst als erlaubt, Angsträume

Maßnahmennr.: Baienfurt 70 — Baienfurt

Straße

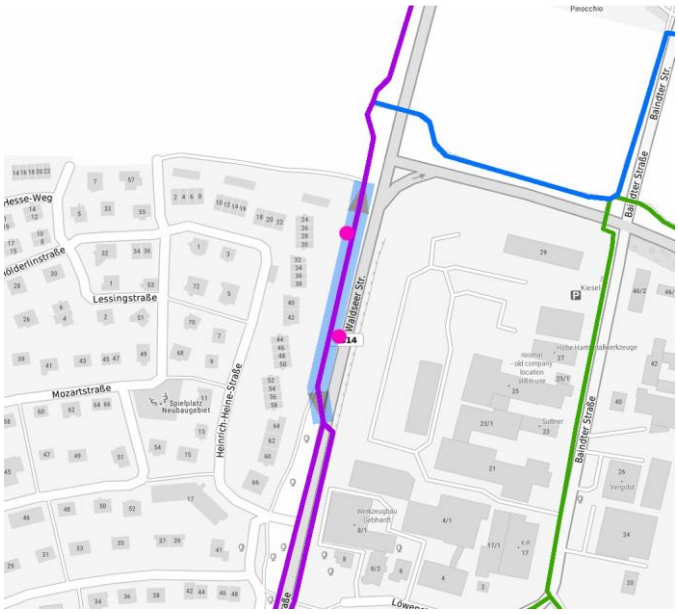
Waldseer Straße (L 314)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (RSV)

Baulast Land **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 6 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Es gibt auf dem ganzen Weg keine Laternen.
man sieht nichts

Maßnahmennr.: Baienfurt 71 — Baienfurt

Straße
K 7951

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (RSV)

Baulast Kreis **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien
1 Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Baienfurt 76 — Baienfurt

Straße
Baindter Straße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) / 6 StVO konforme Furten herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien
1 Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Baienfurt 80 — Baienfurt

Straße

Altdorf-/ Kickach-/Lindenstr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 10 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit parkenden Autos

Maßnahmennr.: Baienfurt 85 — Baienfurt

Straße

Verbindungsweg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Belag schlecht, uneben oder nicht geräumt

1 Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

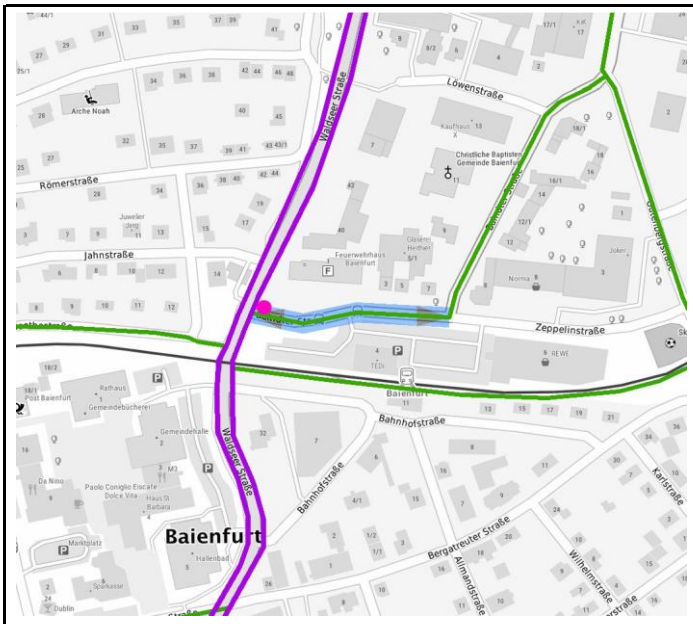
Maßnahmennr.: Baienfurt 88 — Baienfurt

Straße
Baindter Straße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien
1 Fehlender Radweg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
ganz Baienfurt

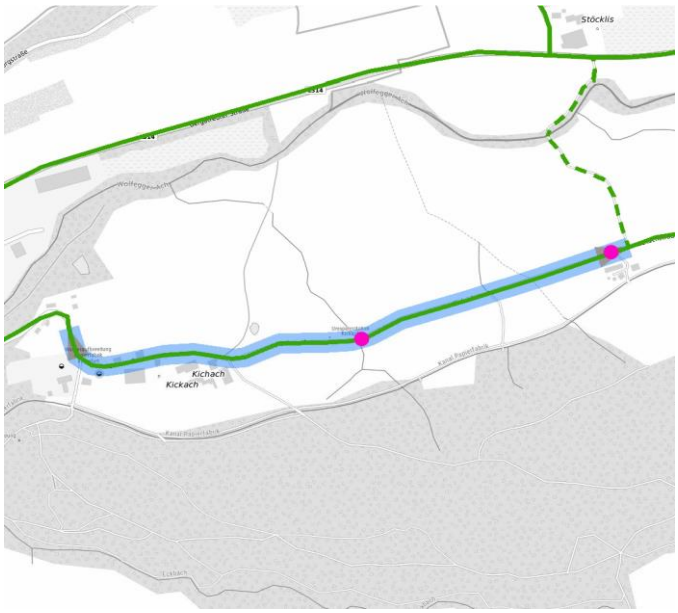
Maßnahmennr.: Baienfurt 97 — Baienfurt

Straße
Kickach

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen / Randmarkierung herstellen (Straßenetat)

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 11 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien
2 Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
Keine Straßenlaternen bis nach zur Kickachstaße

Maßnahmennr.: Baienfurt 104 — Baienfurt

Straße
K 7949

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

Baulast Kreis **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien
1 Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Baienfurt 108 — Baienfurt

Straße
K 7949

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts) / Ein Ende des Radweges sichern3 StVO konforme Furten herstellen

Baulast Kreis **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9 **Anzahl Nennung** 4



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien
4 Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Berg 7 — Berg

Straße

Straßenbegl. Weg B 32

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Verdeutlichung der Führung des Radverkehrs

Baulast Bund **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Unübersichtliche Stelle

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Berg 9 — Berg

Straße

Landwirtschaftlicher Weg/ K 7952

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Baulast Kreis **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 12 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Die Autos fahren mit 100km/h die Schnellstraße entlang. Da der Radweg auf einer Seite endet muss ich die Straße überqueren und auf dem Radweg auf der anderen Seite weiterfahren. Gerade morgens ist dies aufgrund des Berufsverkehr sehr schwer.

Maßnahmennr.: Berg 18 — Berg

Straße

Ettishofener Straße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts) / Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen

Baulast Kreis **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8, 11 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Unübersichtliche Stelle

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Berg 19 — Berg

Straße

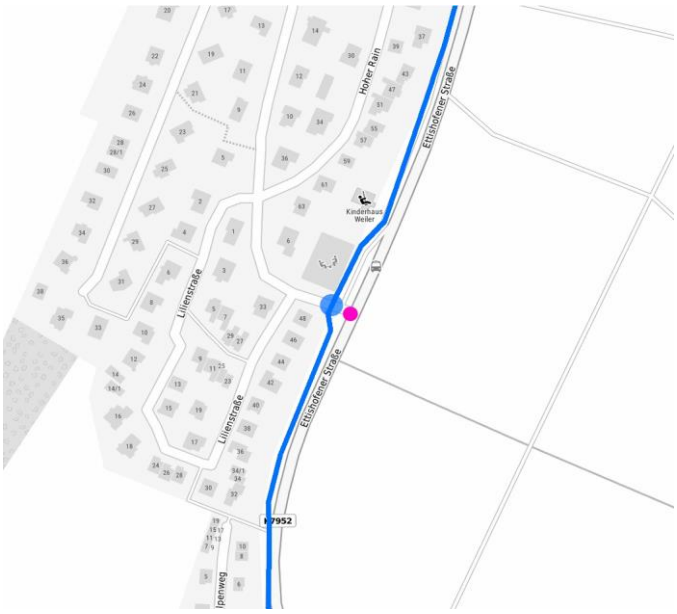
Ettishofener Straße/ Weilerhalde

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Baulast Kreis **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 11 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Unübersichtliche Stelle

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Berg 20 — Berg

Straße
L 291/ Ettishofener Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Anpassung bestehender Querungshilfe

Baulast Land **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Unübersichtliche Stelle

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Berg 34 — Berg

Straße
L 291

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard ≥ 2,50m (außerorts)

Baulast Land **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 10 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Fehlender Radweg
1	Angsträume

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
Hauptstraße mit viel Verkehr, Radweg hört plötzlich auf
sehr viel Verkehr,
Fahrradunfall

Maßnahmennr.: Berg 35 — Berg

Straße

L 291

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Radfahrstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum) / Aufhebung der Zweirichtungsführung / 5 StVO konforme Furten herstellen

Baulast Land **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 11 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Unübersichtliche Stelle

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Berg 39 — Berg

Straße

L 291/ Verbindungsweg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Baulast Land **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 5, 8 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Berg 40 — Berg

Straße
Hauptstraße/ Altdorfer Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

Baulast Land/ Kreis **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Radweg zu schmal oder schlecht geführt

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Berg 41 — Berg

Straße
Altdorfer Straße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Baulast Kreis **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 8, 10, 5, 7, 12, 11, 9 **Anzahl Nennung** 21



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

11	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Unübersichtliche Stelle
3	Lange Wartezeiten
6	Radweg hört plötzlich auf

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
Es sind 3 zusammen fließende Straßen an denen oft gefährlich, lange Wartezeiten entstehen. Dort sind keine Ampeln vorhanden und der Radweg hört plötzlich auf. Viel Verkehr! Es ist eine unübersichtliche Stelle.
Der Radweg hört auf und man muss die Straße überqueren.
Es gibt keine Straßenüberquerung

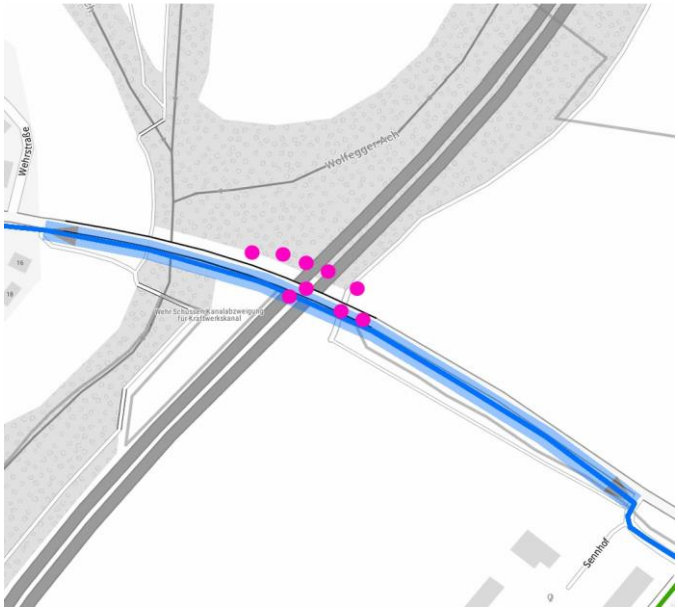
Maßnahmennr.: Berg 43 — Berg

Straße
K 7950

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts) / Ein Ende des Radweges sichern

Baulast Kreis **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9, 6, 12, 7 **Anzahl Nennung** 9



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

3	Probleme mit dem Autoverkehr
2	Radweg zu schmal oder schlecht geführt
1	Unübersichtliche Stelle
2	Probleme mit Radfahrern
1	Probleme mit Fußgängern

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
zu enger weg

Maßnahmennr.: Berg 44 — Berg

Straße
Verbindungsweg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts) / Ein Ende des Radweges sichern

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 5 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

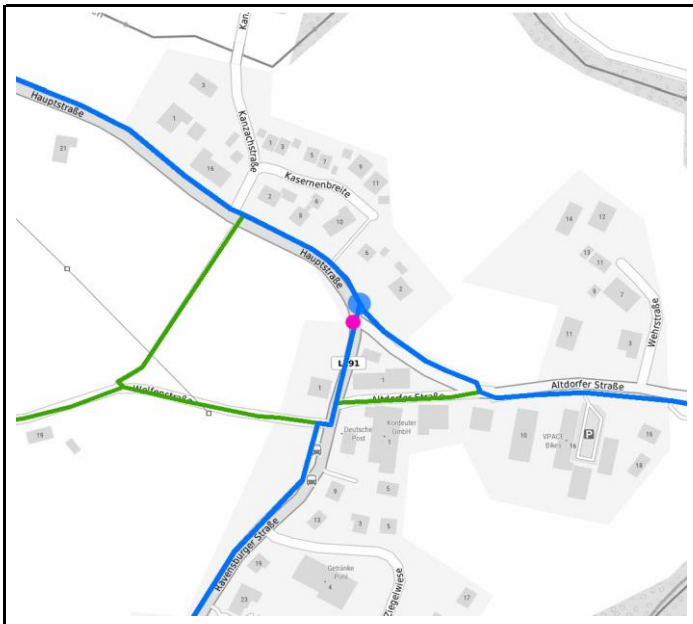
Maßnahmennr.: Berg 45 — Berg

Straße
L 291/ K 7950

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

Baulast Land **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien
1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
Es sind 3 zusammen fließende Straßen an denen oft gefährliche,lange Wartzeiten sind. Dort sind keine Ampeln vorhanden. Und der Radweg hört plötzlich auf. viel Verkehr! ES IST EINEN UNÜBERSICHTLICHE STELLE

Maßnahmennr.: Berg 46 — Berg

Straße
L 291

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum) / Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen

Baulast Land **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8, 9 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien
2 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Berg 48 — Berg

Straße
Ravensburger Str./ Welfenstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

Baulast Land **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8, 9, 6, 11 **Anzahl Nennung** 6



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

5	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Unübersichtliche Stelle

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
Kein Radübergang oder Ampel
Gefährlich und immerwieder Unfälle

Maßnahmennr.: Berg 51 — Berg

Straße
L 291

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

Baulast Land **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 11 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Unübersichtliche Stelle

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Berg 60 — Berg

Straße
Großtobeler Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien
1 Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

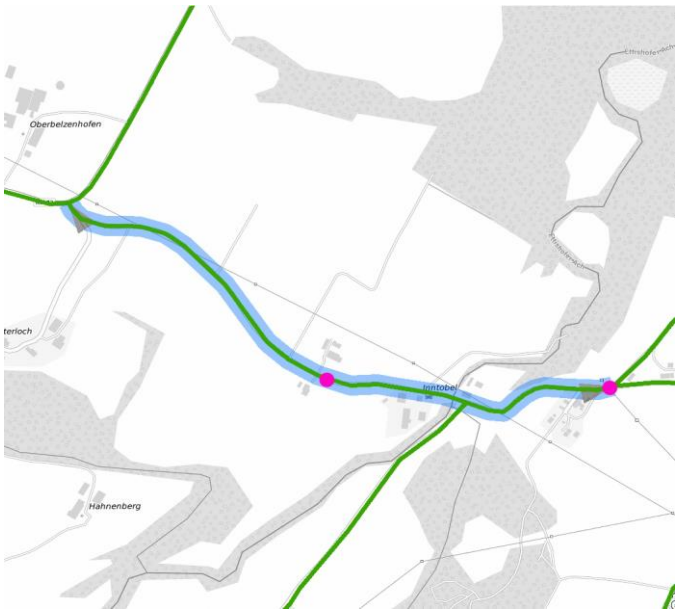
Maßnahmennr.: Berg 82 — Berg

Straße
Inntobeler Straße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 50 km/h prüfen

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien
2 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Weingarten 4 — Weingarten

Straße

Waldseer Straße (L 314)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (RSV)

Baulast Land **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 10, 7, 5, 12 **Anzahl Nennung** 7



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

7	Radweg zu schmal oder schlecht geführt

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Der Radweg ist viel zu schmal
Ortsausgang Baienfurt bis eingang industriegebiet

Maßnahmennr.: Weingarten 5 — Weingarten

Straße

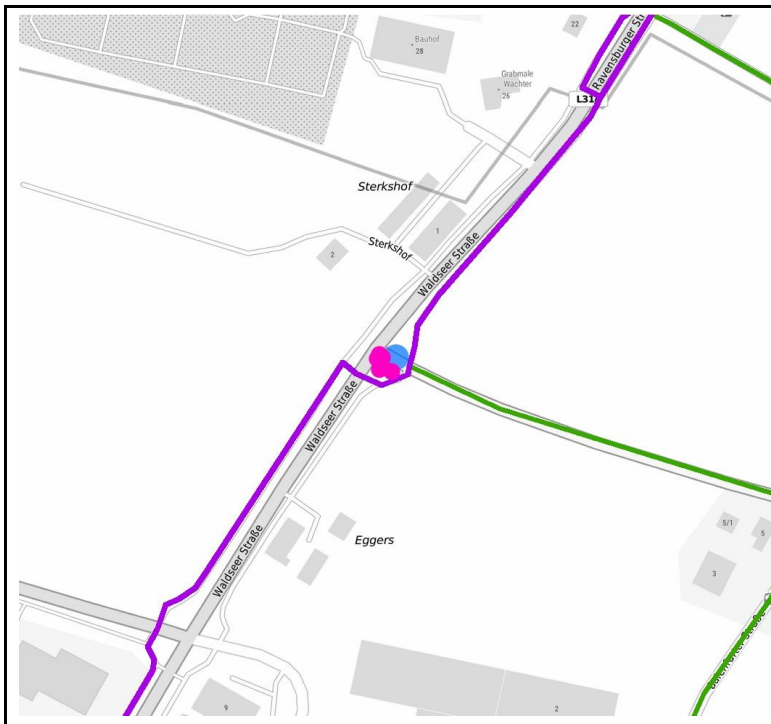
L 314 / K 7949

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Baulast Land/ Kreis **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8, 10, 7, 5 **Anzahl Nennung** 7



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

4	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Radweg zu schmal oder schlecht geführt
1	Radweg hört plötzlich auf
1	Ich fahre etwas anders als erlaubt z.B. ...

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

der sowiso schon viel zu schmale weg hört auf und man muss die sehr gefährliche straße überqueren bei der man die autos wegen der kurve nicht sieht.
Zu schmal.
nur Rückweg
Unübersichtliche stellen, Radwegzeichen fehlen, Lange Wartezeit

Maßnahmennr.: Weingarten 6 — Weingarten

Straße

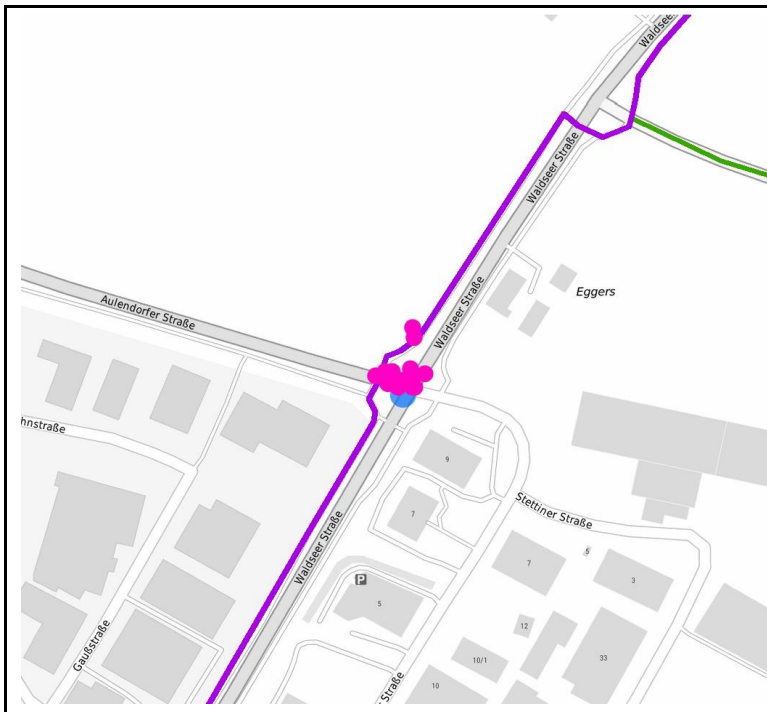
Waldseer Straße (L 314) / Aulendorfer Straße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Baulast Land **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 8, 6, 9, 5, 10 **Anzahl Nennung** 13



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

5	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Unübersichtliche Stelle
6	Lange Wartezeiten
1	Sonstige

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Die Fußgänger- und Radfahrerampel hat eine Wartezeit von ca. 3 Minuten.
Die Ampeln brauchen zu lange
Autos und Fahradfahrer sind nicht zu erkennen

Maßnahmennr.: Weingarten 7 — Weingarten

Straße

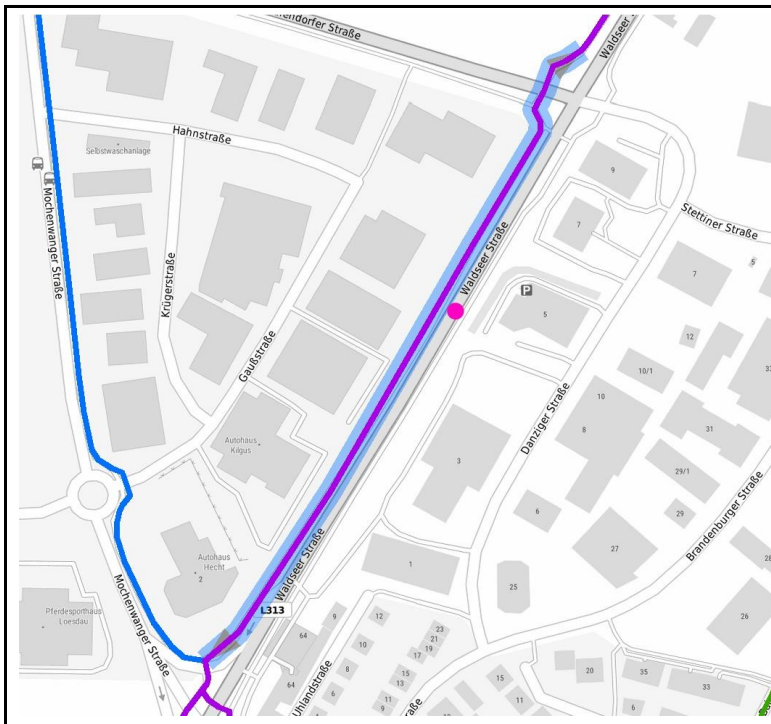
Waldseer Straße (L313)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (RSV)

Baulast Land **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 12 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Radweg zu schmal oder schlecht geführt

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

zu schmal zum aneinander vorbeifahren

Maßnahmennr.: Weingarten 8 — Weingarten

Straße

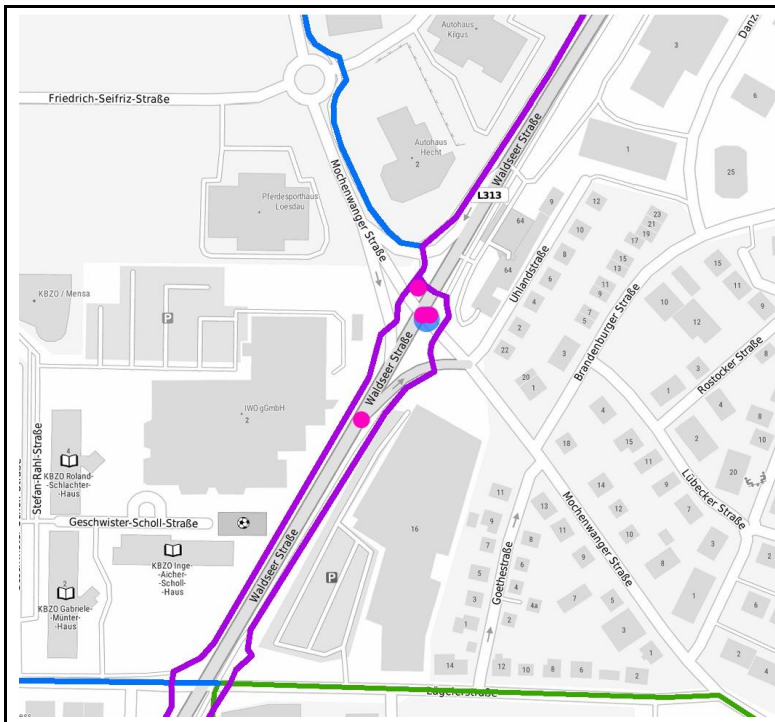
Waldseer Straße (L 314) / Mochenwanger Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Baulast Land/ Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 9, 5, 10 **Anzahl Nennung** 4



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Lange Wartezeiten
2	Sonstige

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Die Ampeln dauern zu lange
diese Ampelschaltung ist für Radfahrer rote Welle
An der Ampel kommt es oft zu sehr langen Wartezeiten, beim überqueren der B30. Das liegt vor allem daran, dass die beiden entgegenliegende Seiten der B30 nacheinander, statt gleichzeitig am der Ampel grün bekommen.

Maßnahmennr.: Weingarten 9, 12 — Weingarten

Straße

Waldseer Straße (L313)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau im bestehenden Straßenraum / 8 StVO konforme Furten herstellen

Baulast Land **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit Radfahrern

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Weingarten 9, 14 — Weingarten

Straße

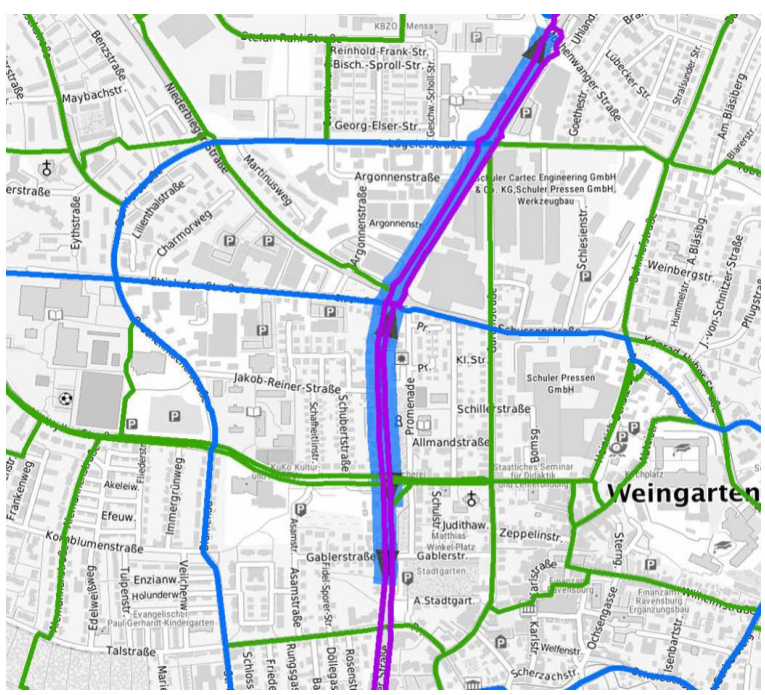
Waldseer Straße (L313)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau im bestehenden Straßenraum / StVO konforme Furten herstellen

Baulast Kreis **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8, 6, OS, 12 **Anzahl Nennung** 4



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Probleme mit Radfahrern
2	Probleme mit Fußgängern

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

entgegenkommende Radfahrer

Maßnahmennr.: Weingarten 11 — Weingarten

Straße

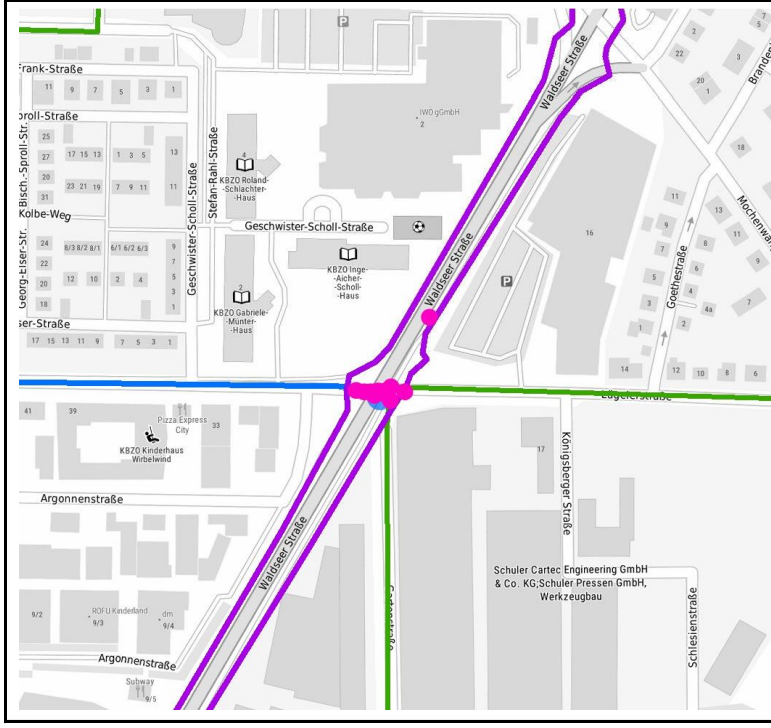
Waldseer Straße (L313) / Lägelerstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Baulast Land **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 10, 7, 8, 6, 12, 5, 11 **Anzahl Nennung** 19



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

6	Probleme mit dem Autoverkehr
2	Fehlender Radweg
6	Lange Wartezeiten
4	Sonstige
1	Radwegkennzeichnung fehlt oder ist schlecht

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Die Ampel schaltet zu schnell
Ampel oft ausgeschalten ,schwehr zu überqeren mit dem fahrrad. Ampel manchmal nicht in Betrieb
Ampel fällt des öfteren aus. Sehr kurze Ampelphasen für die, die die Waldseer Straße queren.. Die Autos,die den Fahrradweg überqueren müssen, um auf die Waldseeerstraße zu gelange fahren oft mit einer sehr hohen Geschwindigkeit auf den Farradweg. dabei müssen sie oft, aufgrund von hohen Büschen, die ihre Sicht auf den Fahrradweg erschweren s

Maßnahmennr.: Weingarten 13 — Weingarten

Straße

Waldseer Straße (L313) / Schussenstraße (L317)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Baulast Land — **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2019, Dez. 2019 — **Klassenstufe** 5, 6, 7, 8, 10, 9, 12, 11 — **Anzahl Nennung** 31



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

9	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Probleme mit Radfahrern
1	Fehlender Radweg
11	Lange Wartezeiten
2	Belag schlecht, uneben oder nicht geräumt
1	Angsträume
6	Sonstige

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

dfdrgerbherge. Die Ampel wird gefühlt nur 1 sekunde grün. Die Ampel ist zu kurz grün. Der Belag ist uneben. unerwartete Autos kommen zu schnell aus der Seitenstraße gefahren. Ampel schaltet selten auf grün und wenn grün ist dann nur sehr kurz. ampel ist oft ausgeschaltet. Diese Kreuzung ist sehr gefährlich! Hier wurde ich selbst sogar auch schon angefahren. Die Ampel bleibt nicht lange auf Grün und schaltet schnell wieder auf Rot und die Autofahrer achten nicht richtig drauf und fahren einfach los. kurze Ampelschaltung. Ampel nur sehr kurz grün
Sehr kurze und knappe Ampelphasen. Zu viele Autos
Zu kurze Ampelphasen der Fußgänger/Radfahrer!!! Da diese Ampel sehr oft ausfällt, kommt es oft zu Stau zwischen den Fahrradfahrern, weil sich bei viel Verkehr auf der zu überquerenden Straße nur selten eine Möglichkeit ergibt die Straße an dieser Stelle zu überqueren.

Maßnahmennr.: Weingarten 15 — Weingarten

Straße

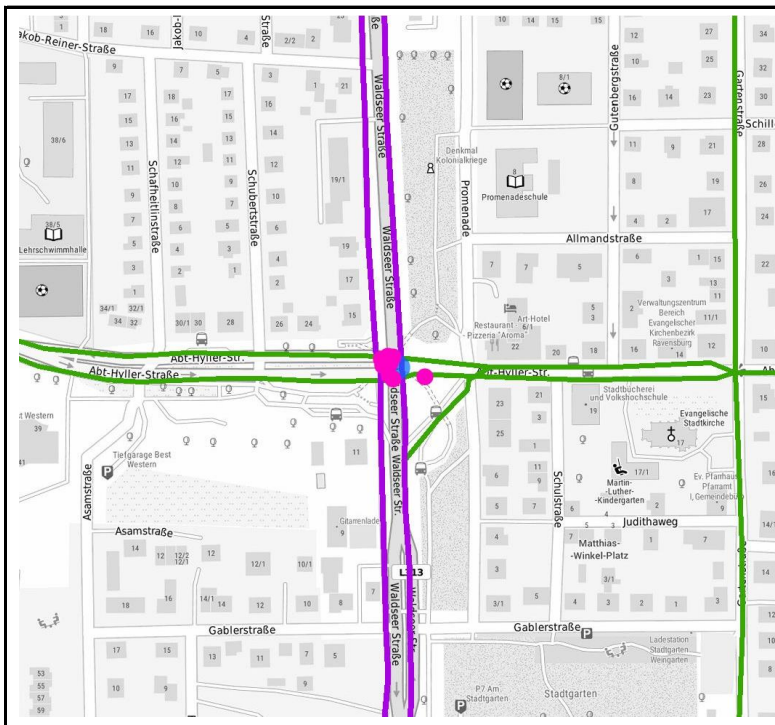
Waldseer Straße (L313) / Abt-Hyller-Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (hoher Aufwand)

Baulast Land/ Kreis — **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 — **Klassenstufe** 7, 6, 5, 10 — **Anzahl Nennung** 8



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Unübersichtliche Stelle
1	Probleme mit Fußgängern
1	Fehlender Radweg
1	Lange Wartezeiten
1	Sonstige
2	Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Man sieht den Gegenverkehr, in der Unterführung, nicht und oft kommt Verkehr aus allen 4 Richtungen
Ist jetzt an einer Straße die echt viel befahren ist man sieht nicht, ob ein Radfahrer kommt

Maßnahmennr.: Weingarten 19 — Weingarten

Straße

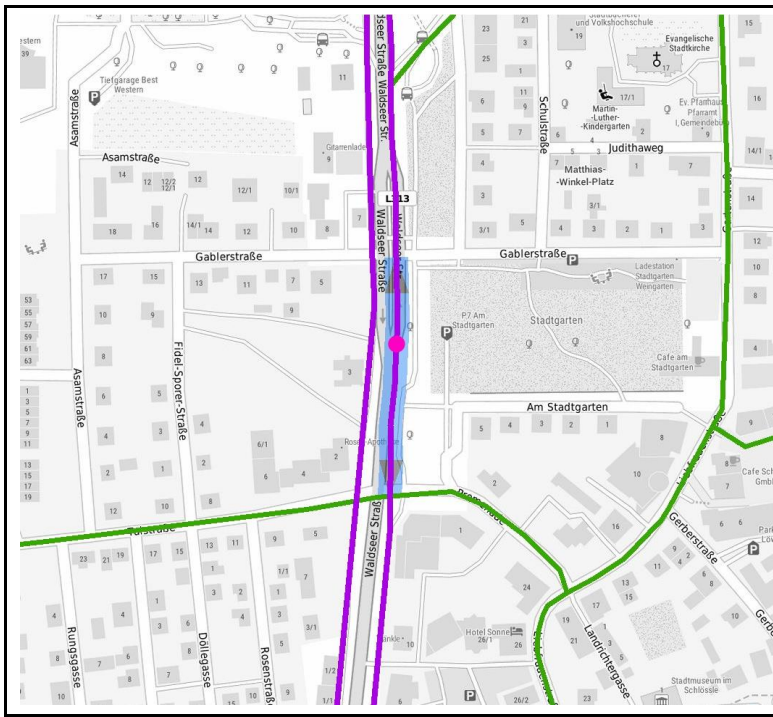
Waldseer Straße (L313)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau im bestehenden Straßenraum

Baulast Land **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Weingarten 21 — Weingarten

Straße

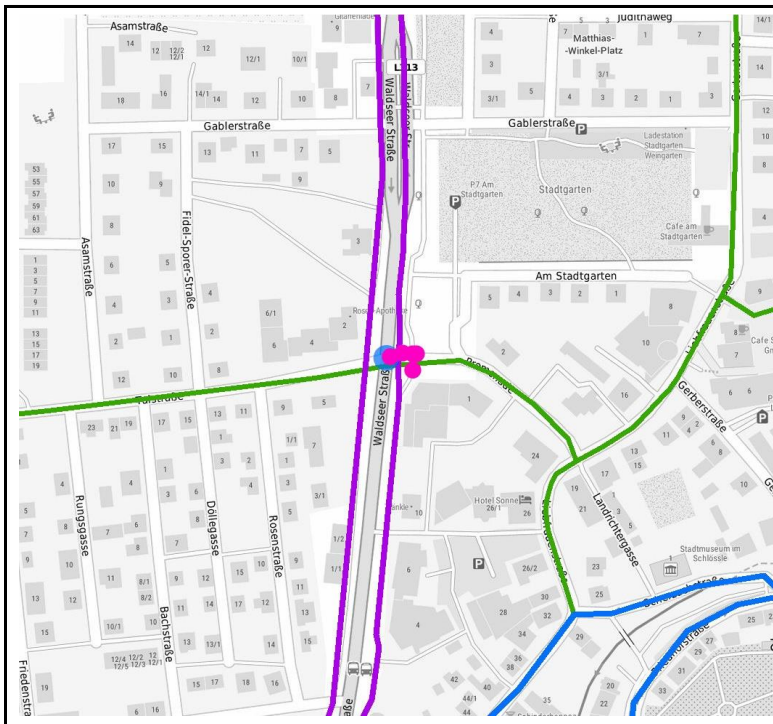
Waldseer Straße (L313) / Talstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Baulast Land/ Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9, 6, 12 **Anzahl Nennung** 5



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Probleme mit Radfahrern
1	Probleme mit Fußgängern
1	Lange Wartezeiten
1	Sonstige

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Ampel reagiert meist nicht, nachdem man gedrückt hat. Außerdem sind die Wartezeiten allgemein zu lange.

Maßnahmennr.: Weingarten 24 — Weingarten

Straße

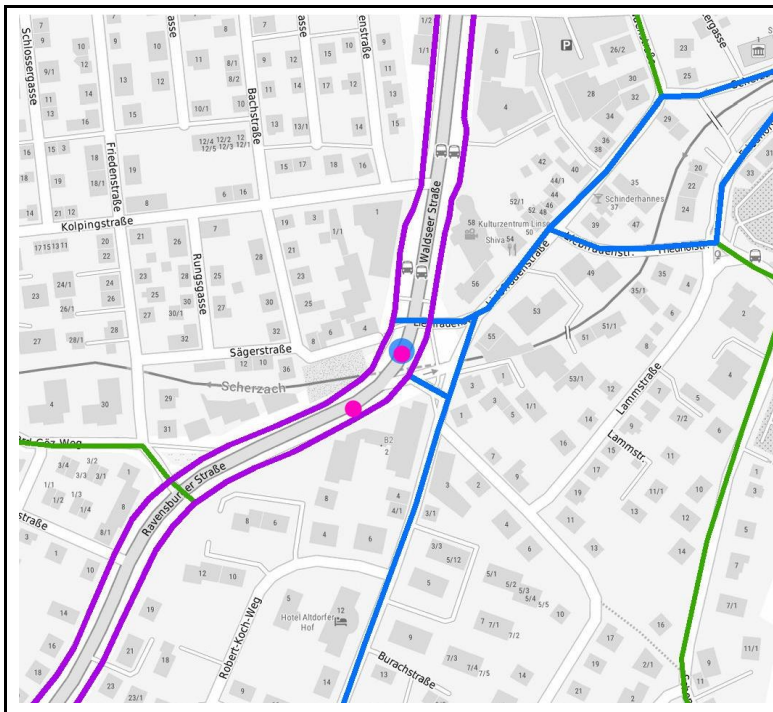
Waldseer Straße (L313) / Liebfrauenstr. / Ravensburger Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

Baulast Land **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 10 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

1 Lange Wartezeiten

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Ein Fahrradweg ist vorhanden nur ist es sehr gefährlich die Straße zu überkehren um der Straße zu folgen. Denn die Autos haben die Möglichkeit rechts von der Hauptstraße auf eine andere Straße zu gelangen. Deswegen kreuzen sich die Wege der Fahrra

Maßnahmennr.: Weingarten 29 — Weingarten

Straße

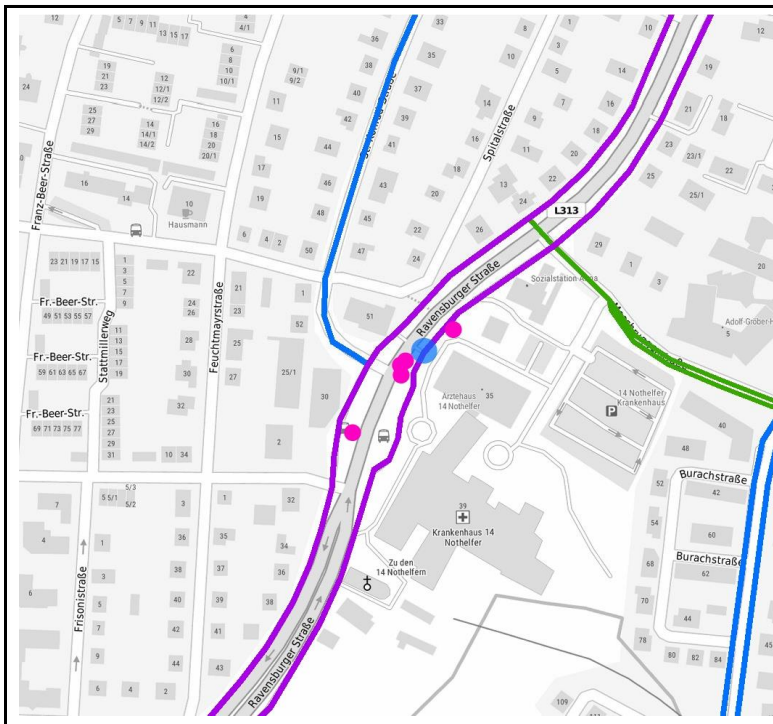
Waldseer Straße (L313) / St. Konrad-Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierungstechnische Maßnahmen an LSA (geringer Aufwand)

Baulast Land **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 11 **Anzahl Nennung** 5



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

4 Lange Wartezeiten

1 Ich fahre etwas anders als erlaubt z.B. ...

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

ampel wird manchmal erst nach 2 minuten wieder grün Ich fahre hier teils straight über die Straße weil ich keine Lust habe 2 Minuten an der Ampel zu stehen. Überhaupt nicht sicher, aber praktisch und gute Abkürzung

Maßnahmennr.: Weingarten 30, 26 — Weingarten

Straße

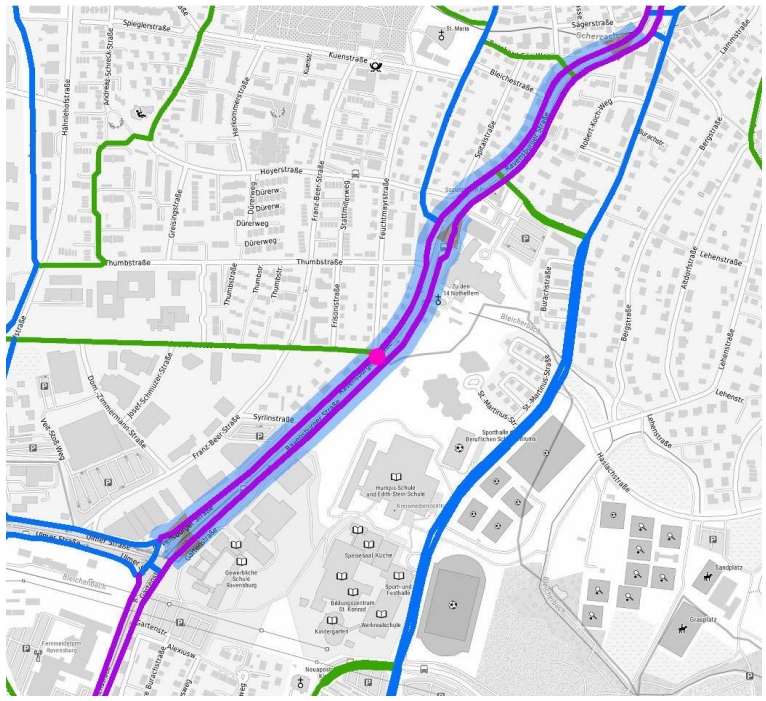
Ulmer Str. (L 313)/ Gemarkungsgrenze

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau im bestehenden Straßenraum / 9 StVO konforme Furten herstellen

Baulast Land **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Fehlender Radweg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Weingarten 34 — Weingarten

Straße

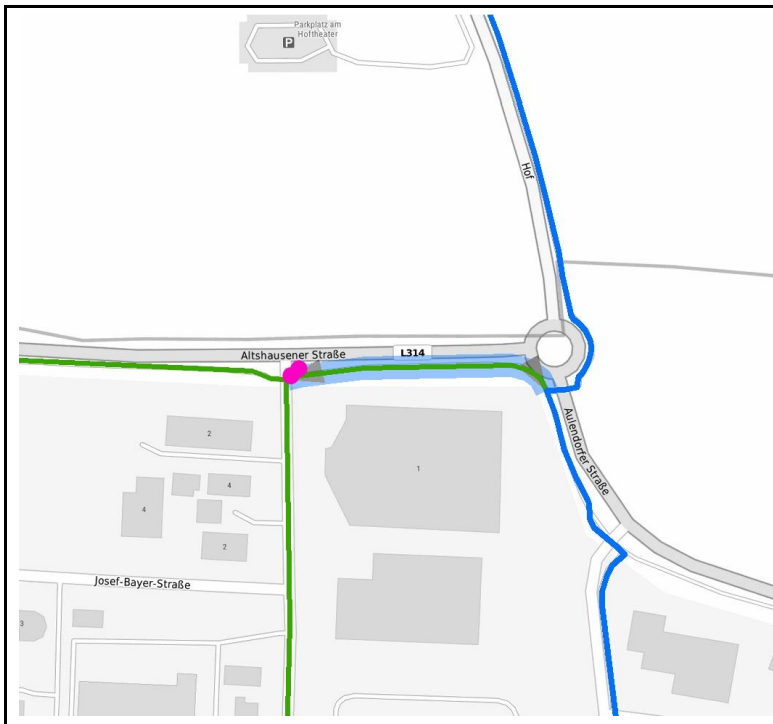
Althausener Str. (L314)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

Baulast Land **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 12 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Unübersichtliche Stelle

1 Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Weingarten 35 — Weingarten

Straße

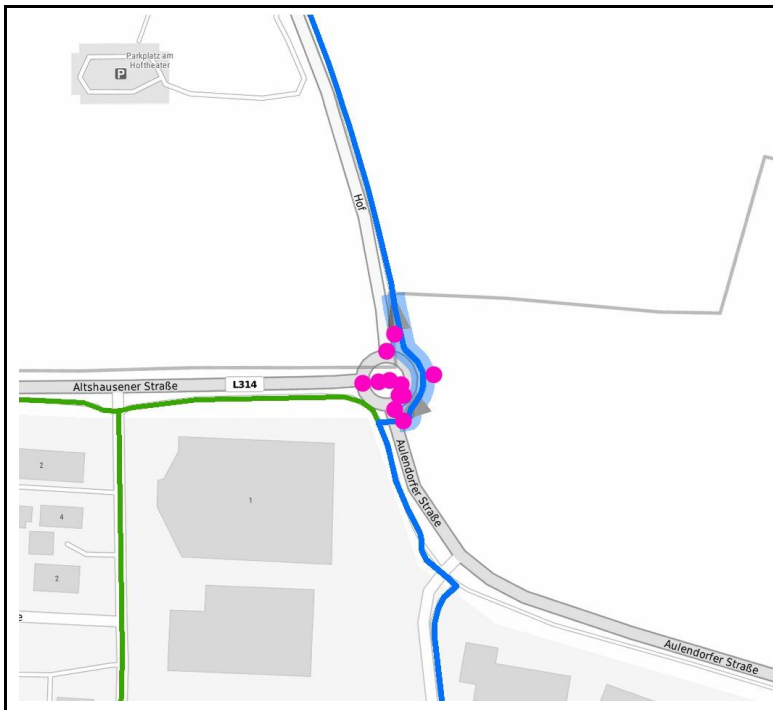
Hof (K7946)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts) / 1 StVO konforme Furt herstellen

Baulast Land **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 7, 10, 9, 12, 11 **Anzahl Nennung** 11



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

8	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Unübersichtliche Stelle
1	Fehlender Radweg
1	Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Radweg zu schmal oder schlecht geführt,
Radwegkennzeichnung fehlt oder ist schlecht
die autofahrer blinken nicht wen sie rausfahren
Kreisverkehrübergang, Autos fahren sehr schnell und halten selten.

Maßnahmennr.: Weingarten 36 — Baienfurt

Straße

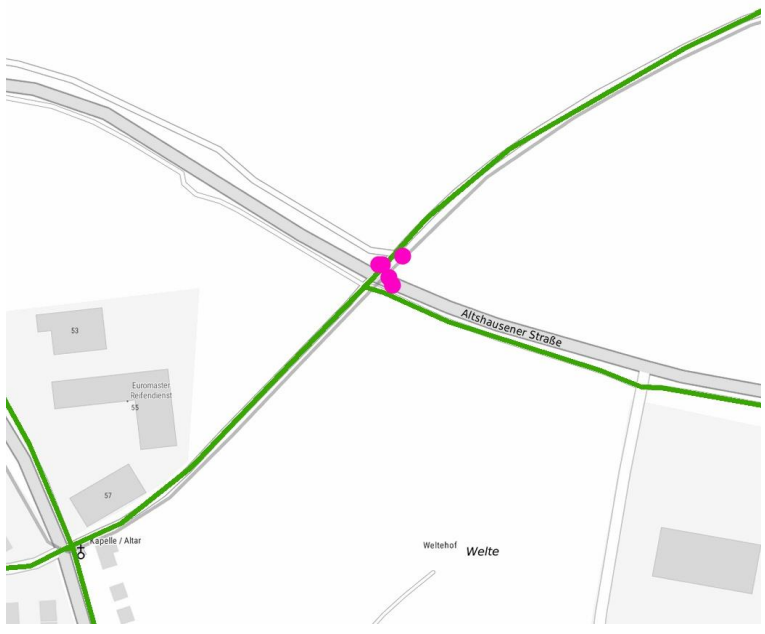
Aulendorfer Str. (L314)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

Baulast Land **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 9, 12 **Anzahl Nennung** 5



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Unübersichtliche Stelle
1	Schlechte Beleuchtung
1	Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Weingarten 38 — Weingarten

Straße

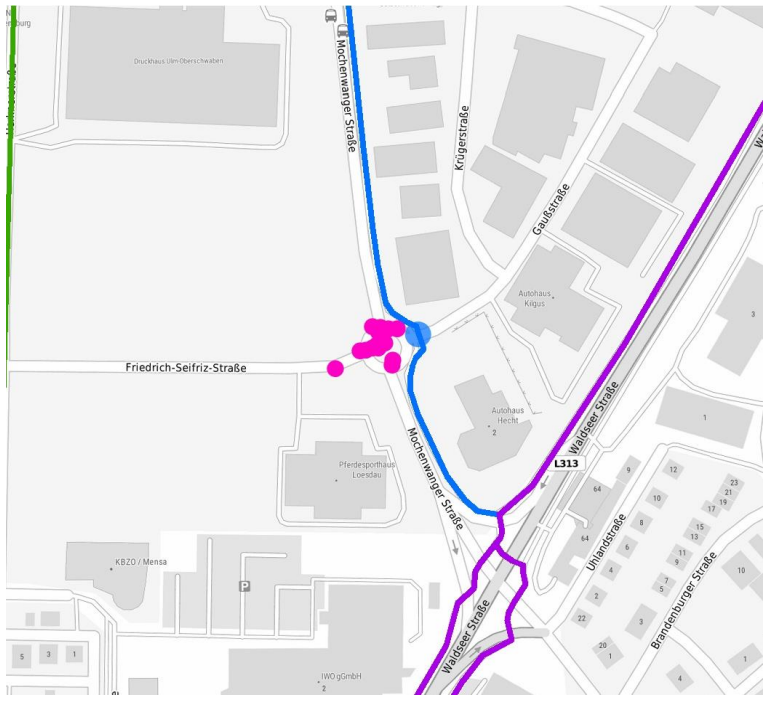
Mochenwanger Str./ KV Friedrich-Seifriz-Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 8, 5 **Anzahl Nennung** 15



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

13	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Fehlender Radweg
1	Sonstige

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Die Schüler fahren auf der falschen Seite und kommen uns dann entgegen
Fehlender Radweg
Der Kreisverkehr is gefährlich denn viele Autos nehmen keine Rücksicht

Maßnahmennr.: Weingarten 43 — Weingarten

Straße

Niederbieger Str. (L317) / Weltestraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Baulast Land/ Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 8, 12, 10 **Anzahl Nennung** 6



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Probleme mit dem Autoverkehr
3	Unübersichtliche Stelle
1	Angsträume

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Die Sicht auf möglich ankommende Kraftfahrzeuge wird durch die großen Büsche stark eingeschränkt. Hauptsächlich muss man sich auf sein Gehör verlassen.

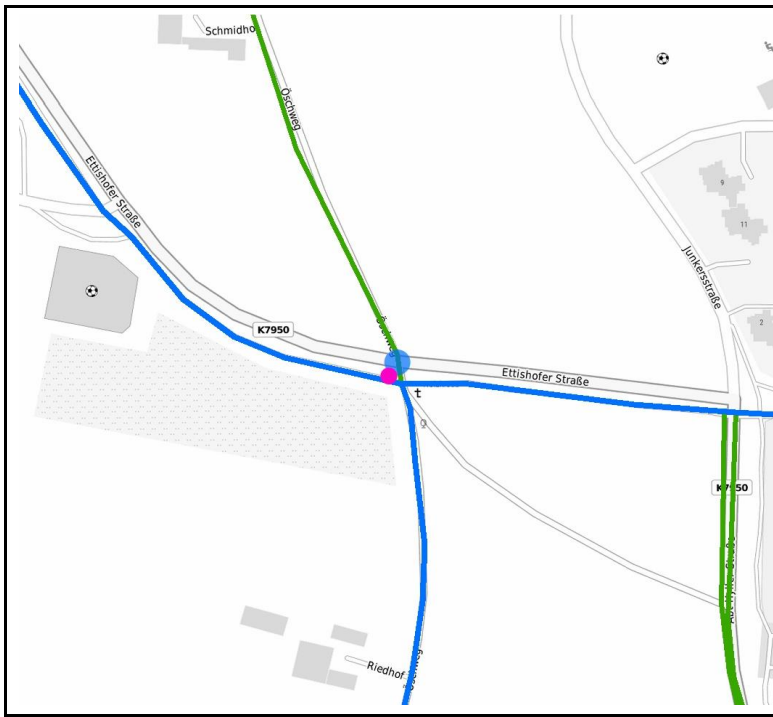
Maßnahmennr.: Weingarten 49 — Weingarten

Straße
Ettishofer Str. (K7950) / Öschweg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Baulast Kreis | **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 | **Klassenstufe** 7 | **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Unübersichtliche Stelle

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Weingarten 57 — Weingarten

Straße
Landwirtschaftlicher Weg,

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Randmarkierung herstellen

Baulast Gemeinde | **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 | **Klassenstufe** 6 | **Anzahl Nennung** 15



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

15 Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

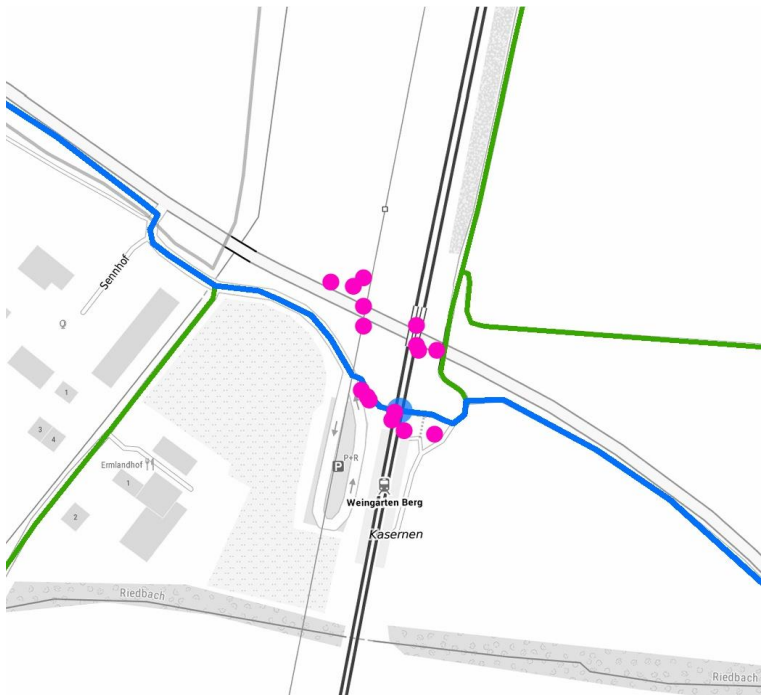
Maßnahmennr.: Weingarten 60 — Weingarten

Straße
Unterführung Südbahn

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8, 10, 7, 11, 9 **Anzahl Nennung** 16



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Radweg zu schmal oder schlecht geführt
7	Unübersichtliche Stelle
1	Probleme mit Fußgängern
1	Fehlender Radweg
5	Sonstige

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

man sieht nicht ob Fahrrad faher entgegen kommen.
angst vor entgegen kommenden verkehr
mann kann bei der unterführung nicht um die kurve sehen
Unterführung und davor noch eine Straße überqueren
unübersichtliche Unterführung
unübersichtliche Unterführung
unübersichtliche Unterführung

Maßnahmennr.: Weingarten 62 — Weingarten

Straße
Zufahrtsstraße Bahnhof/ P+R

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8, 7 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Probleme mit Radfahrern

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Weingarten 64 — Weingarten

Straße

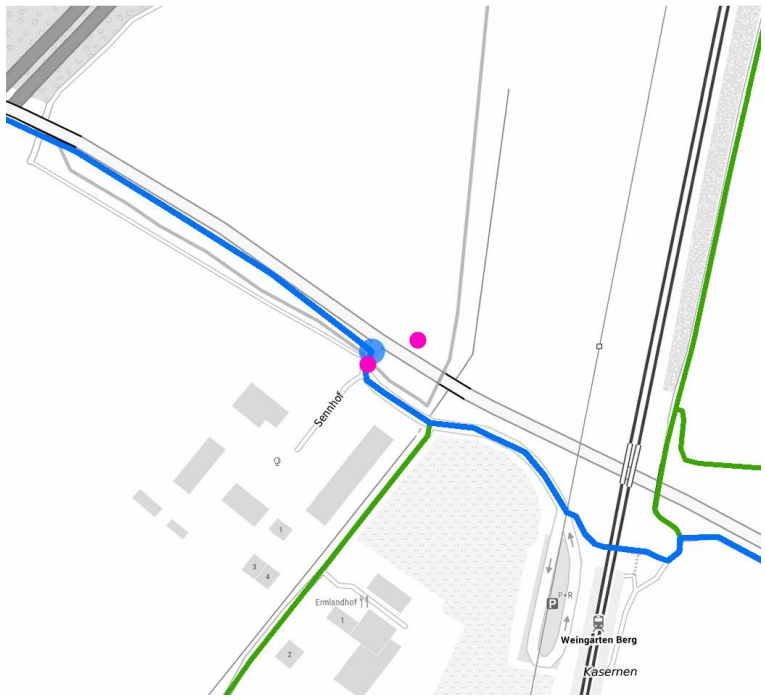
Zufahrtsstraße Bahnhof / Sennhof

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8, 7 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Weingarten 65 — Weingarten

Straße

Anliegerweg Ermlandhof

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Randmarkierung herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 5, 8, 7, 11 **Anzahl Nennung** 5



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

5 Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Weingarten 73 — Berg

Straße

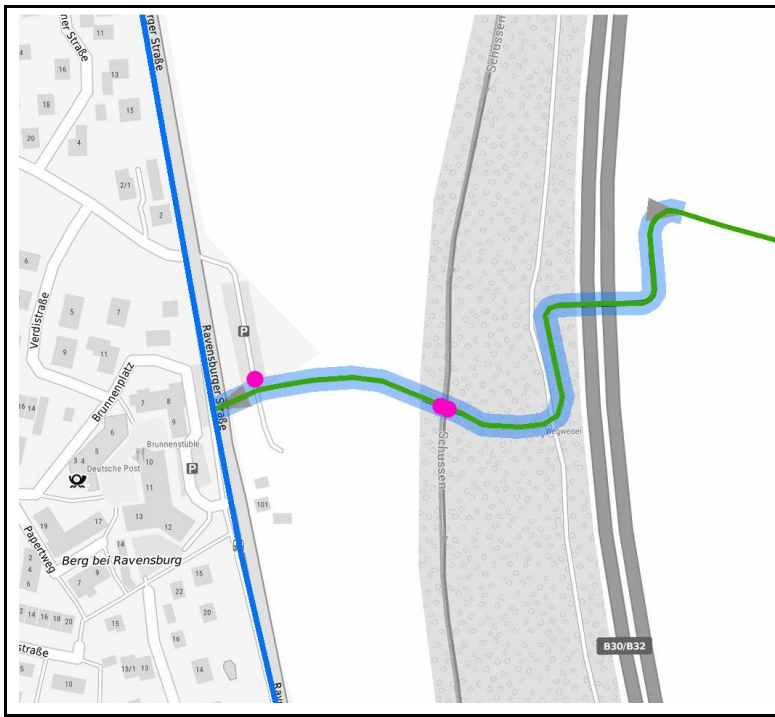
Verbindungsweg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Belag nach Qualitätsstandard herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 5 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Belag schlecht, uneben oder nicht geräumt
1	Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Wenn es geregnet hat, dann ist das Laub rutschig und man kann leicht hinfallen
Wenn es geregnet hat, ist das Laub rutschig und man kann hinfallen

Maßnahmennr.: Weingarten 78 — Weingarten

Straße

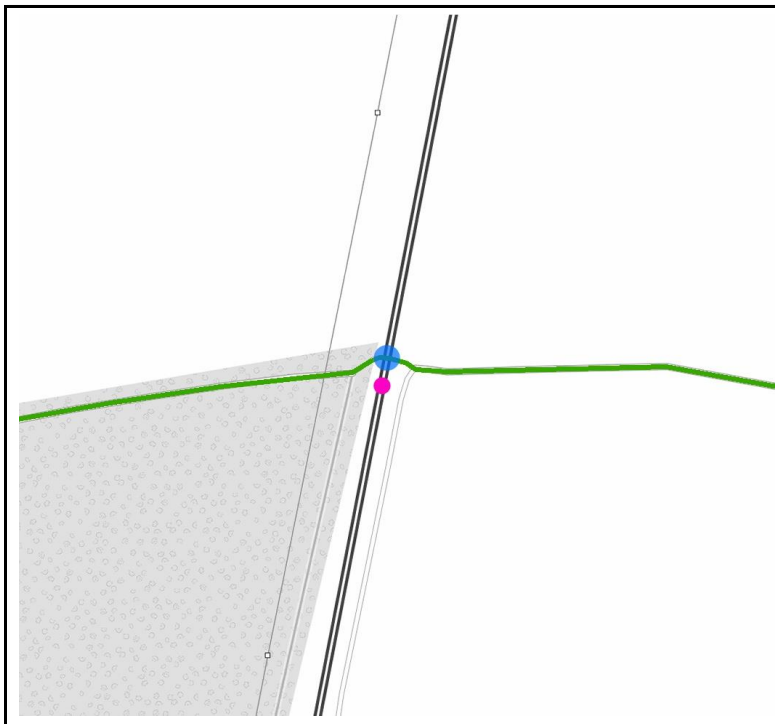
Unterführung Südbahn

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Umbaumaßnahme an Bauwerk (hoher Aufwand)

Baulast Bund/ Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Sonstige

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

sehr enger tunnel

Maßnahmennr.: Weingarten 79 — Weingarten

Straße

Geh- und Radweg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) / Beleuchtung herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 5 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Radweg zu schmal oder schlecht geführt

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Dort sind kleine Steine , auf denen man schnell ausrutscht .

Maßnahmennr.: Weingarten 83 — Weingarten

Straße

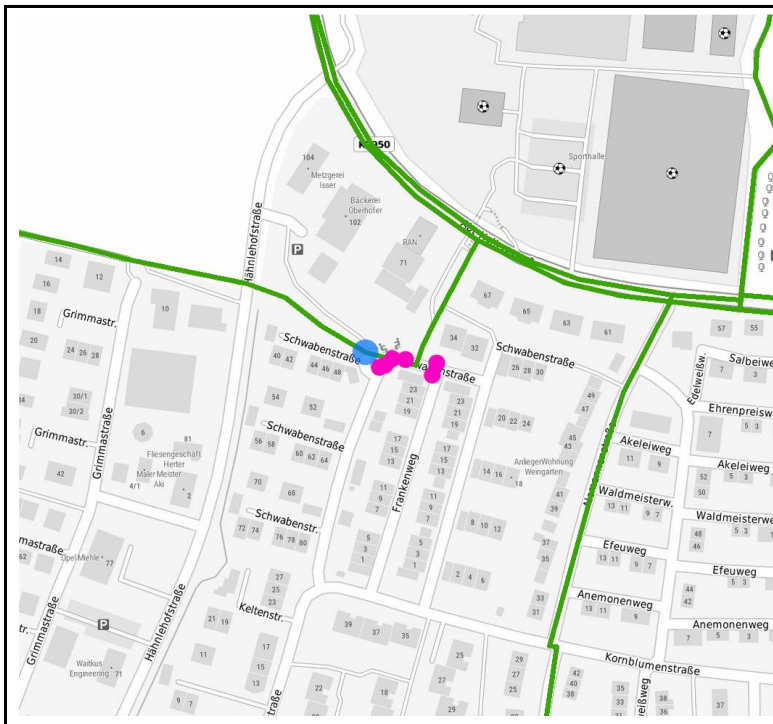
Geh- und Radweg / Schwabenstr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 9, 5, 11 **Anzahl Nennung** 6



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

5 Unübersichtliche Stelle

1 Sonstige

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

der Weg ist viel zu unübersichtlich ,wiel oft Autos rausgeschossen kommen
Autofahrer sehen Fahrradfahrer erst sehr spät.

Maßnahmennr.: Weingarten 85 — Weingarten

Straße

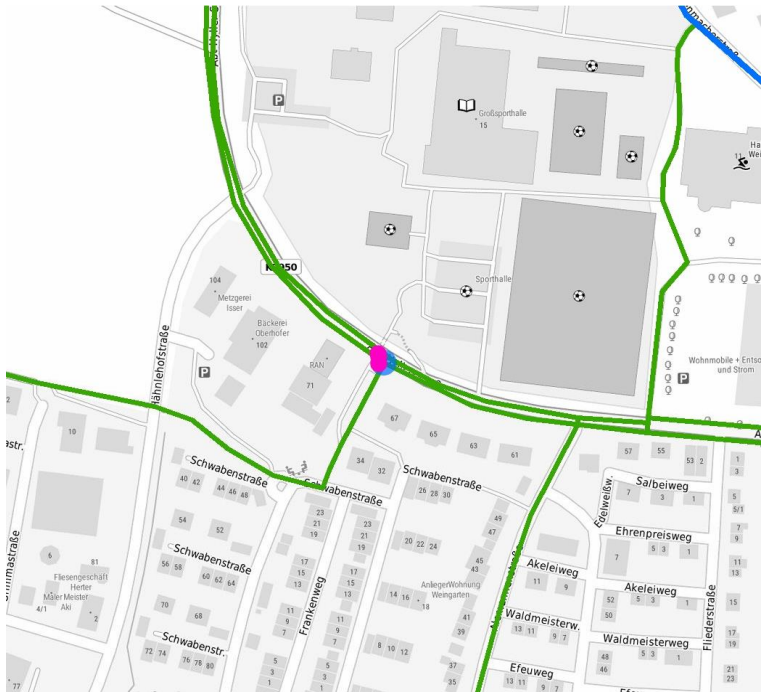
Abt-Hyller-Str. (K7950) / Geh- und Radweg Richtung Schwabenstr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9, 6 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2 Probleme mit dem Autoverkehr

1 Probleme mit Radfahrern

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Weingarten 86 — Weingarten

Straße

Ettishofer Str. (K7950)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

Baulast Kreis **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8, 11 **Anzahl Nennung** 6



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit Radfahrern

5 Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Weingarten 90, 96 — Weingarten

Straße

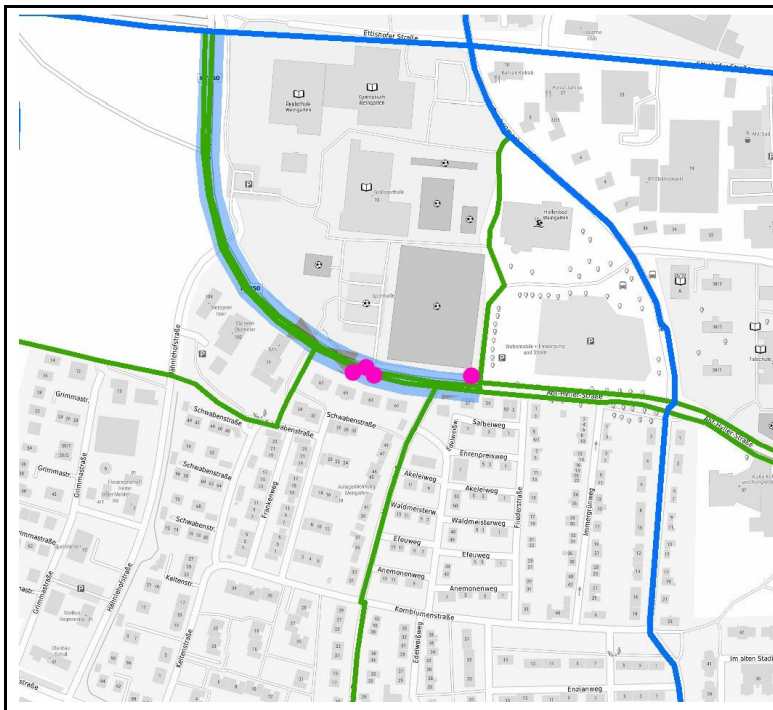
Abt-Hyller-Str. (K7950)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) / Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8, 6 **Anzahl Nennung** 4



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Probleme mit Radfahrern
1	Probleme mit Fußgängern
1	Fehlender Radweg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Weingarten 91, 92, 93, 94 — Weingarten

Straße

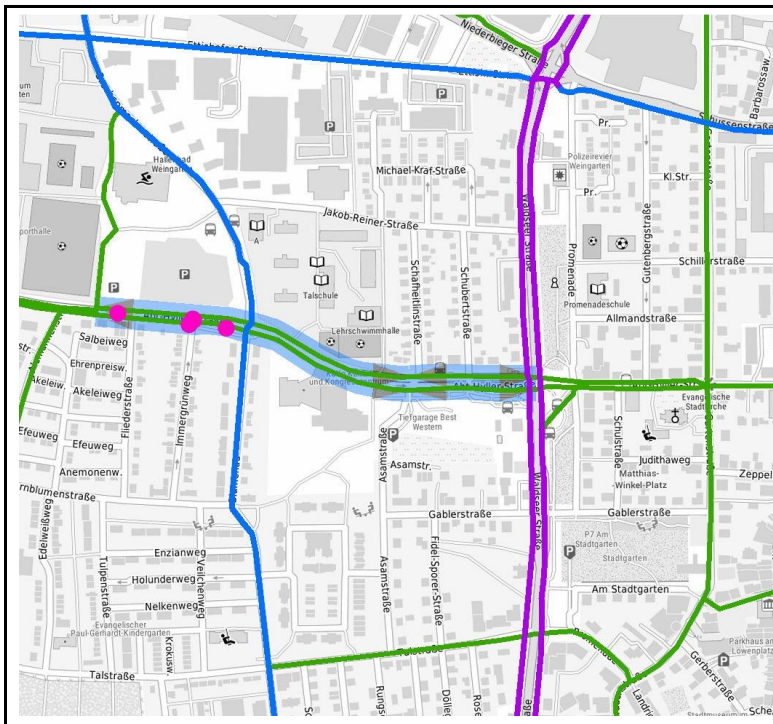
Abt-Hyller-Str. (K7950)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) / Ein Ende des Radweges sichern / Markierung Radfahrstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum) / StVO konforme Furten herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 9, US, 11, 8 **Anzahl Nennung** 6



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
2	Probleme mit Radfahrern
2	Probleme mit Fußgängern
1	Sonstige

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Dort ist eine scharfe links Kurve man kann leicht mit anderen Fahrradfarern zusammenstoßen
Autos kommen aus der Einfahrt vom Best Western herraus und versperren Gehweg

Maßnahmennr.: Weingarten 91, 94 — Weingarten

Straße

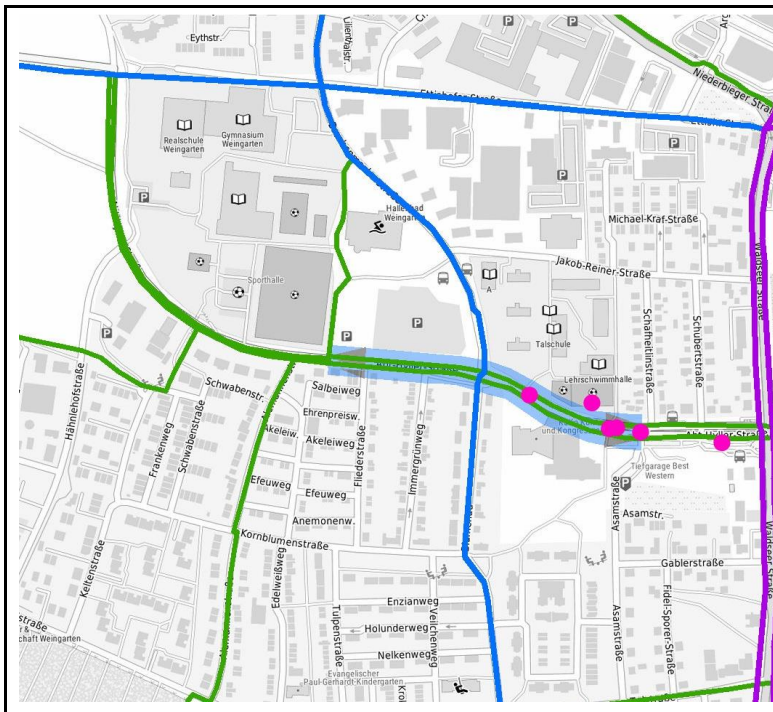
Abt-Hyller-Str. (K7950)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) / Ein Ende des Radweges sichern / Markierung Radfahrstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum) / StVO konforme Furten herstellen

Baulast Gemeinde — **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 — **Klassenstufe** 5, 6, 10 — **Anzahl Nennung** 5



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Probleme mit Radfahrern
1	Probleme mit Fußgängern
1	Fehlender Radweg
1	Ich fahre etwas anders als erlaubt z.B. ...

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

40m daneben ist eine Ampel ich fahre aber nicht darüber

Maßnahmennr.: Weingarten 95 — Weingarten

Straße

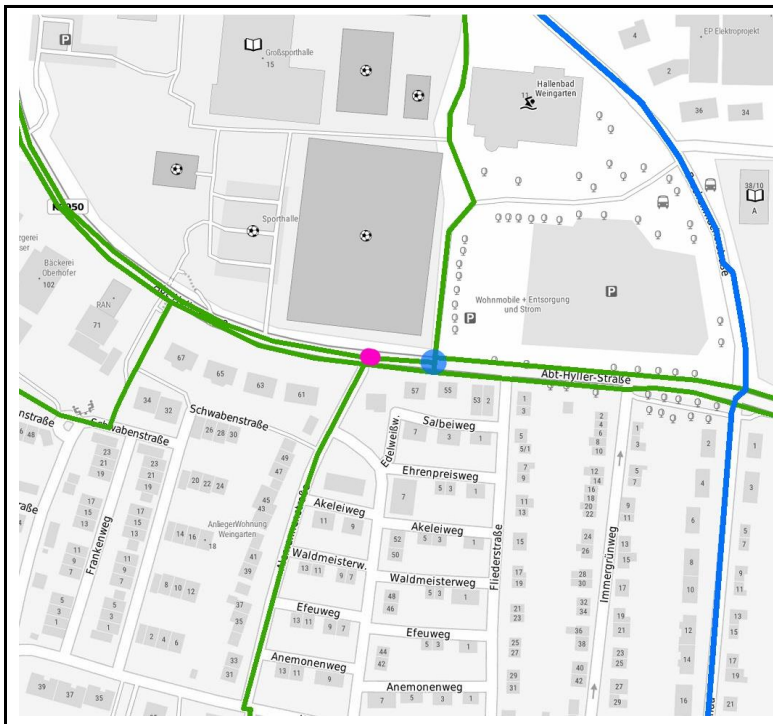
Abt-Hyller-Str. (K7950) / Verbindungsweg Hallenbad

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Baulast Kreis — **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 — **Klassenstufe** 12, 5 — **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Ich fahre etwas anders als erlaubt z.B. ...

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Über eine große Straße
Es dauert lange bis die Autos vorbeigefahren sind damit ich die Straße überqueren kann,und manchmal dauert das um die 5 minuten bis ich endlich überquere.

Maßnahmennr.: Weingarten 97, 98 — Weingarten

Straße

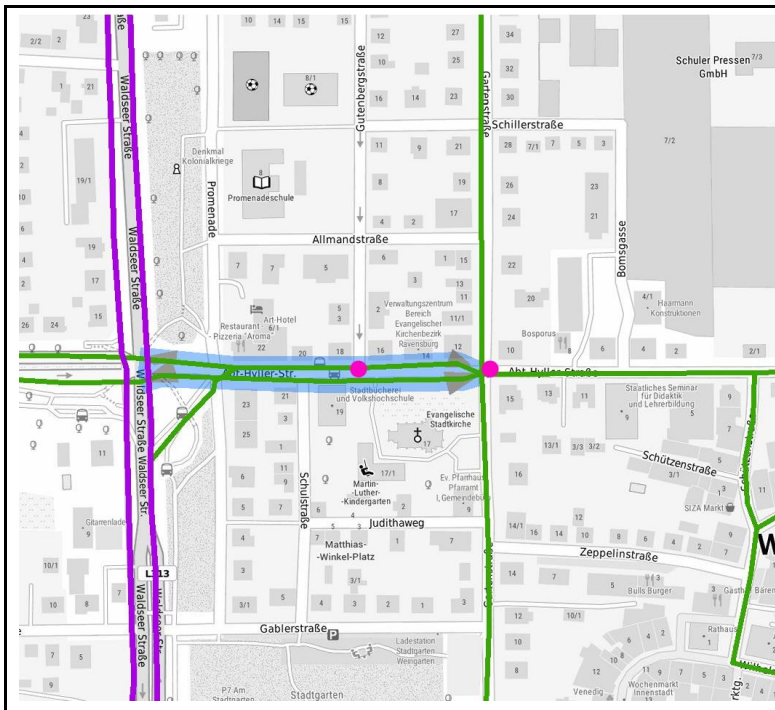
Abt-Hyller-Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

1 Probleme mit Fußgängern

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Wenn man um die Ecke fährt, sieht man die Fußgänger oft nicht.
Man sieht den die Autos, die aus der Gutenbergerstraße rausfahren.

Maßnahmennr.: Weingarten 99 — Weingarten

Straße

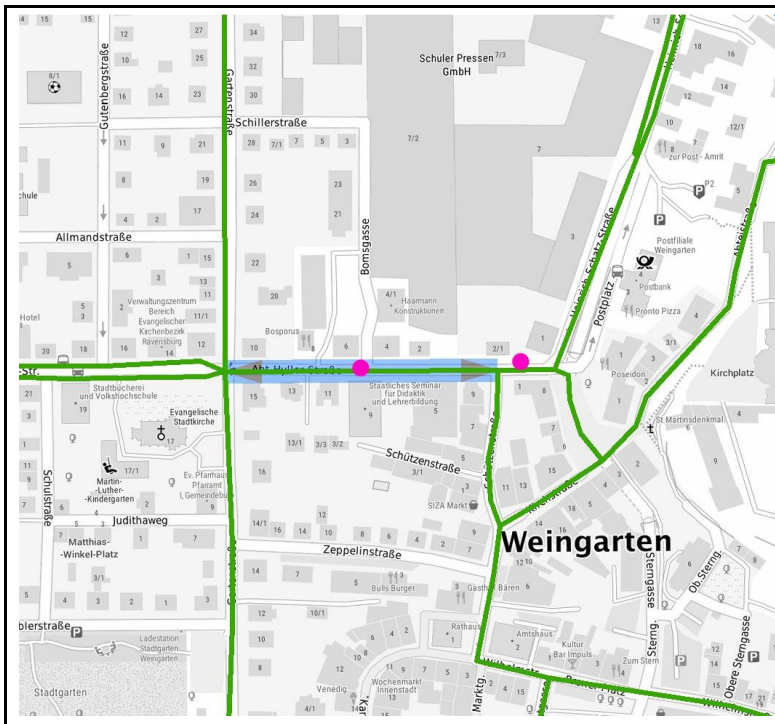
Abt-Hyller-Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, US **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

1 Fehlender Radweg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

An dieser Stelle fahren viele Autos.

Maßnahmennr.: Weingarten 100 — Weingarten

Straße

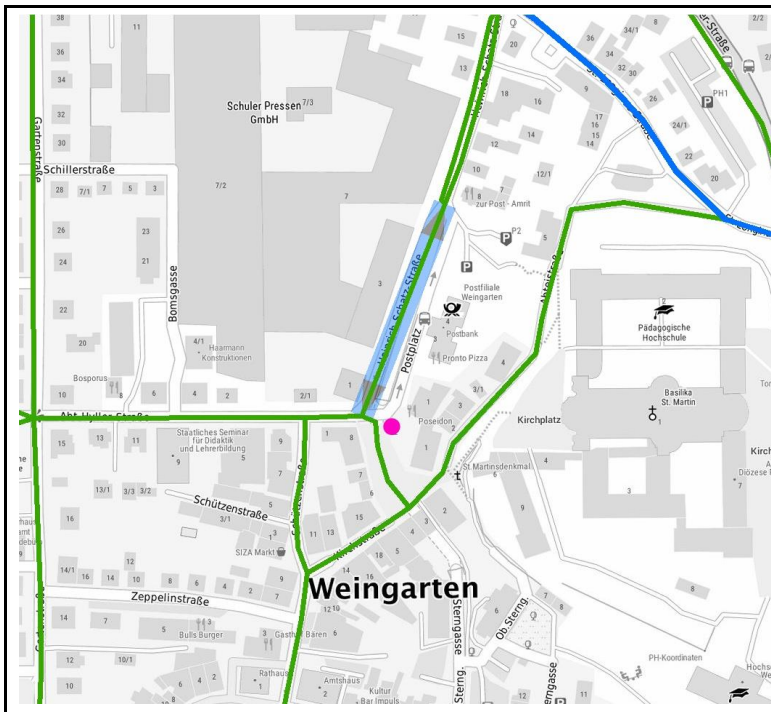
Heinrich-Schatz-Str. / Postplatz

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

An dieser Stelle muss ich die Straße überqueren, da fahren viele Autos, es gibt keinen Zebrastreifen und keine Ampel.

Maßnahmennr.: Weingarten 104 — Weingarten

Straße

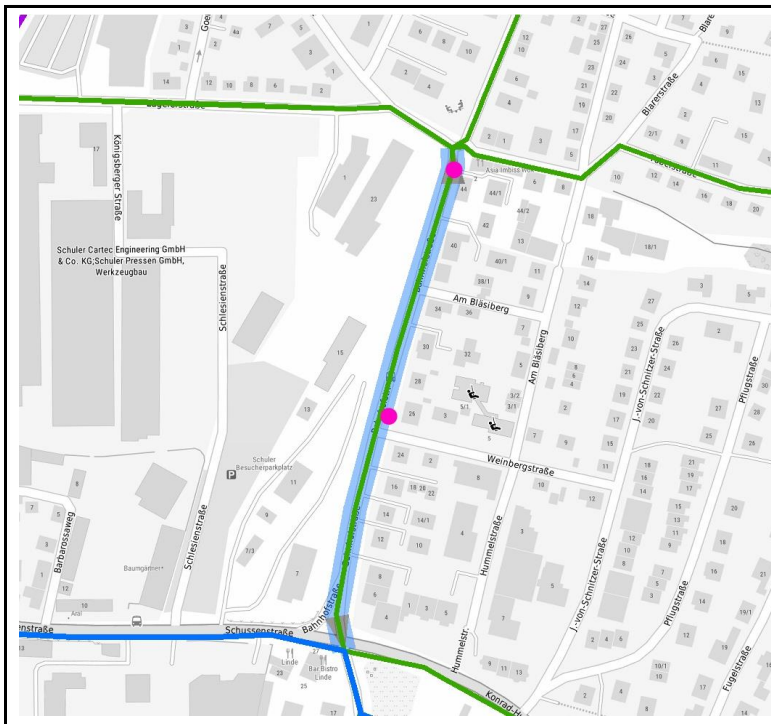
Bahnhofstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

1 Fehlender Radweg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Am Zebrastreifen muss ich oft lange warten, bis die Autos für mich stehen bleiben.

Maßnahmennr.: Weingarten 105 — Weingarten

Straße

Bahnhofstraße / Mochenwanger Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 10, 7, 8, 9, 12, 5, 11 **Anzahl Nennung** 18



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

7	Probleme mit dem Autoverkehr
3	Unübersichtliche Stelle
2	Fehlender Radweg
3	Lange Wartezeiten
2	Sonstige
1	Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Sehr gefährliche Kurve. abbiegende Vorfahrtsstraße. Autofahrer beachten nicht, dass sich Fahrradfahrer trotz Weiterfahren in gerader Richtung in der Fahrbahnmitte einordnen. Von der Tobelstraße kommend oft sehr lange Wartezeiten. Wenn man von der Waldseeer Straße kommt, und dann geradeaus oder links abbiegen will :also nicht der Vorfahrtstraße nach rechts folgt:, steht man als Radfahrer in der Mitte der Kreuzung. Abbiegen. wenn man von der baienfurter Straße auf die mochenwangener Straße abbiegt, sammelt sich rechts auf der Straße immer Eis im Winter. Schon sehr häufig Radfahrer morgens dort stürzen gesehen. gefährliche, abknickende Vorfahrtstraße
Ende der Problemzone von davor. man kann den Autoverkehr nicht gut

Maßnahmennr.: Weingarten 106 — Weingarten

Straße

Mochenwanger Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 5 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Fehlender Radweg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Weingarten 107 — Weingarten

Straße
Baienfurter Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde | **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 | **Klassenstufe** 7, 11 | **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Probleme mit Fußgängern

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
Ganze Baienfurterstraße

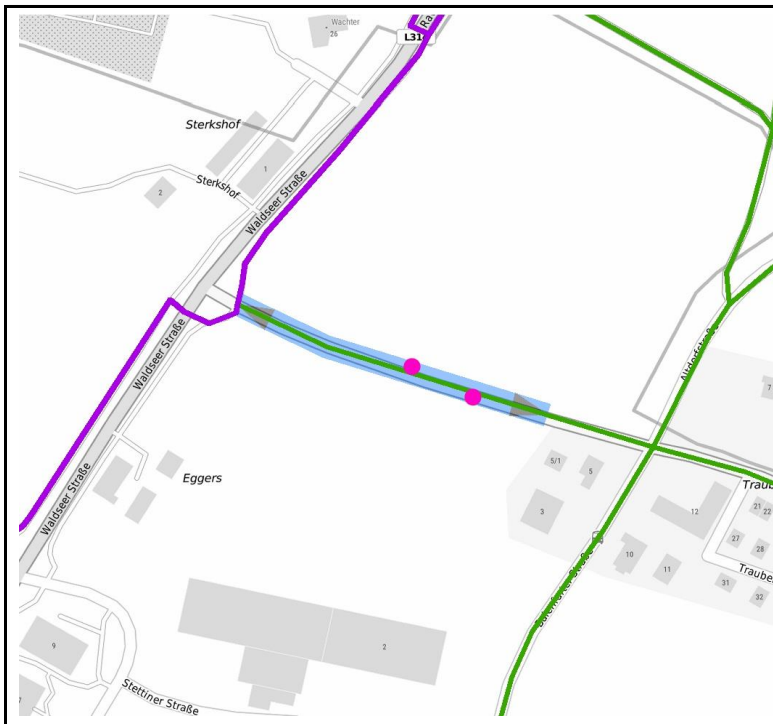
Maßnahmennr.: Weingarten 108 — Weingarten

Straße
K 7949

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard ≥ 2,50m (außerorts)

Baulast Kreis | **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 | **Klassenstufe** 10 | **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Fehlender Radweg
1	Belag schlecht, uneben oder nicht geräumt

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

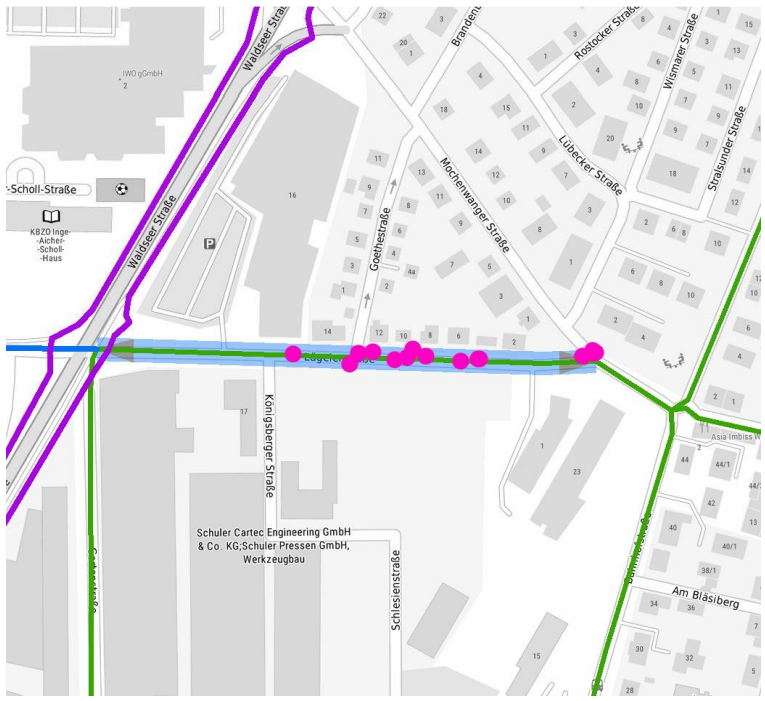
Maßnahmennr.: Weingarten 116 — Weingarten

Straße
Lägelerstr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Einrichten einer Fahrradstraße (hoher Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 10, 7, 12, 5, 11 **Anzahl Nennung** 15



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

3	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Hindernisse stehen im Weg
3	Fehlender Radweg
1	Radweg hört plötzlich auf
7	Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
autos warten nicht
es ist hier oft schwierig parkende Autos zu umfahren mit Gegenverkehr und Autos von hinten, die Überholen wollen

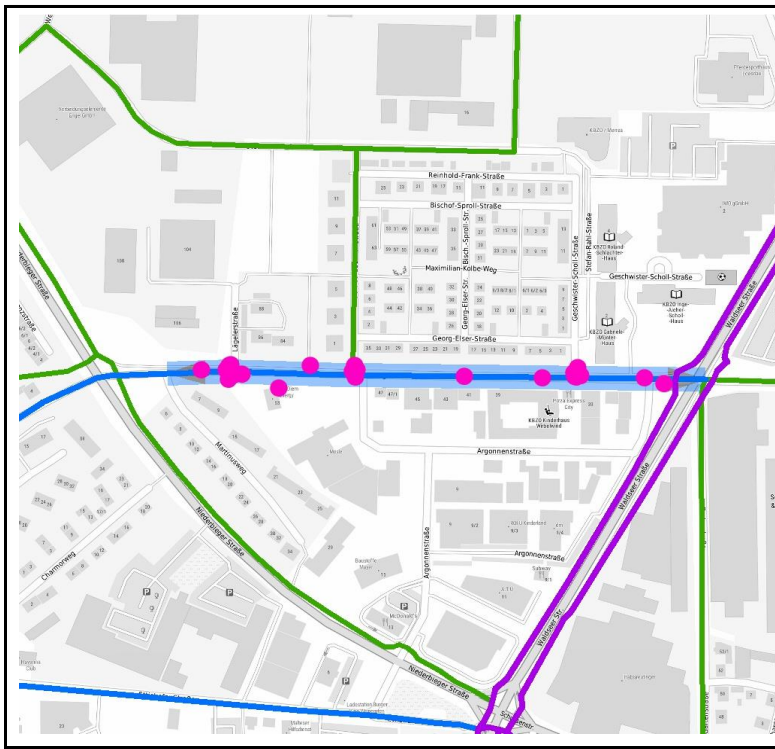
Maßnahmennr.: Weingarten 117 — Weingarten

Straße
Lägelerstr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Einrichten einer Fahrradstraße (hoher Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 6, 5, 8, 12, 11, 10 **Anzahl Nennung** 32



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

12	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Radweg zu schmal oder schlecht geführt
6	Unübersichtliche Stelle
5	Probleme mit Radfahrern
3	Fehlender Radweg
1	Belag schlecht, uneben oder nicht geräumt
2	Radweg hört plötzlich auf
1	Probleme mit parkenden Autos
1	Ich fahre etwas anders als erlaubt z.B. ...

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
wenn man aus der straße rausfährt sieht man nicht ob ein anderer Radfahrer kommt. radfahrer schauen nicht ,fahren einfach raus. autos fahren einfach raus. autos fahren einfach raus. An dieser Ampel oder Kreuzung ist es schwer, weil es probleme mit den autos gibt. Die Autofahrer fahren oft über rote Ampeln und beachten die Fahrradfahrer nicht
Beim Rückweg benutze ich den Fahrradweg auf der für mich rechten Fahrbahnseite. Viele Autofahrer wissen nicht, dass dies der richtige Fahrradweg ist und beschweren sich
Radfahrer kommen schnell von rechts und achten nicht auf Radfahrer, die schon auf dem Radweg sind. Theoretisch geht der Radweg auf der Straße nach der Kreuzung weiter, aber die Markierung hört einfach auf und die Straße wird schmaler, 200 m danach ist die Markierung wieder da. Führt manchmal zu riskanten Überholmanövern von Autofahrern. Auf den
Autofahrer beachten Vorfahrt nicht. Abbiegen wenn viele Radfahrer in die gleiche Richtung fahren fast unmöglich. Man muss eigentlich auf der anderen Straßenseite fahren und irgendwann hört die Markierung einfach auf.

Maßnahmennr.: Weingarten 119 — Weingarten

Straße

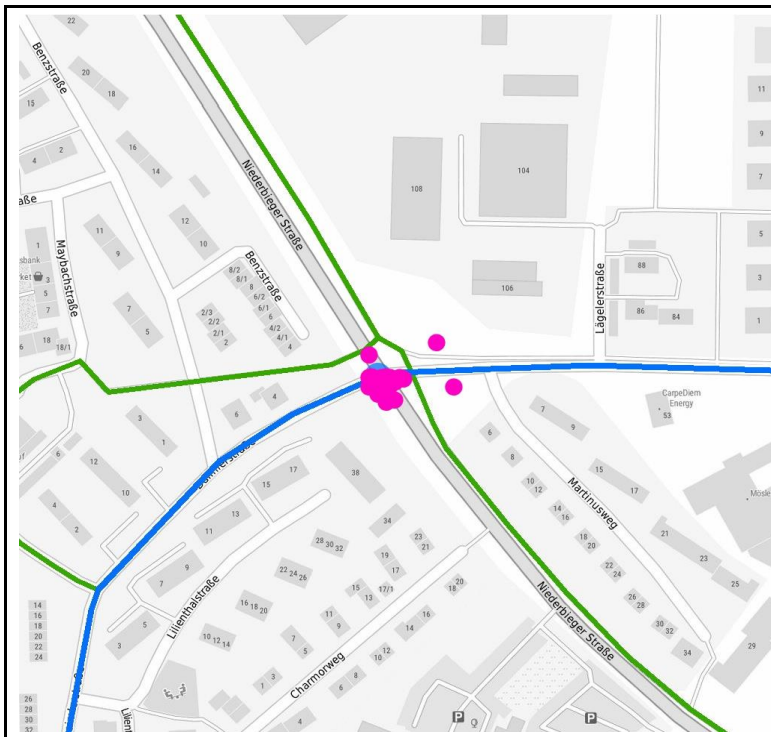
Niederbieger Str. (L317) / Lägelerstr. / Daimlerstr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

Baulast Land/ Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8, 10, 7, 6, 5, 9, 12, 11 **Anzahl Nennung** 40



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

17	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Unübersichtliche Stelle
4	Probleme mit Radfahrern
1	Fehlender Radweg
2	Lange Wartezeiten
3	Belag schlecht, uneben oder nicht geräumt
7	Sonstige
3	Radweg hört plötzlich auf
1	Probleme mit parkenden Autos
1	Ich fahre etwas anders als erlaubt z.B. ...

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

die ampeln sind oft aus und durch die vielen autos kann man durchaus 5minuten vor der kreuzung stehen. auch angst. rechtsabbiegende Autos. Doofe kreuzung. Radfahrer fahren immer vor die Autos und fahren zu langsam. Radfahrer fahren extra langsam und machen quatsch auf der strasse. manchmal Ausfall der Ampeln. Manchmal fällt die Ampel aus. Indem Fall achten Autos nicht auf Fahrradfahrer. manchmal Ampel aus. Manchmal ist die Ampel aus. bei der Ampel bekommt der Gegenverkehr grün, obwohl noch Radfahrer auf der Kreuzung sind. unübersichtliche kreuzung. Überqueren der Hauptstraße. Ich fahre auf der anderen Staßenseite, weil ich sonst auf der straße fahren müsste und es mir dort zu gefährlich ist. Autos die nach rechts abbiegen schneiden Radfahrern, die geradeaus fahren den Weg ab. Nicht gestreut. Nicht geräumt. Die Ampel ist oftmals ausgeschaltet, was gefährlich ist, da Fahrzeuge mit einem hohen Tempo auf der Hauptstraße fahren. Als Fahrradfahrer kommt man dort, je nach Verkehrslage, erst nach langer Wartezeit über die Straße. Boden oft nicht gestreut. nicht geräumt

Maßnahmennr.: Weingarten 120 — Weingarten

Straße

Daimlerstr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Einrichten einer Fahrradstraße (hoher Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 7, 10, 5, 8, 12, 11 **Anzahl Nennung** 37



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

18	Probleme mit dem Autoverkehr
7	Radweg zu schmal oder schlecht geführt
1	Unübersichtliche Stelle
2	Probleme mit Fußgängern
1	Sonstige
7	Ich fahre etwas anders als erlaubt z.B. ...
1	Bordstein zu hoch

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

auf der linken Seite gibt es einen sehr breiten Fahrradweg ,auf dem man aber nicht fahren darf ,während es auf dem rechten Fahrradweg nur ein meter abstand zu den autos gibt
Fahrräder kommen in falsche richtung entgegen schmaler weg, ich fahre etwas anderst als erlaubt, Angsträume Vorfahrt der Fahrräder wird teilweise nicht beachtet. Der Radweg verläuft in die eine Richtung eigentlich auf der Straße. Ich fahre mit vielen anderen auf dem seperaten Radweg, obwohl man hier eigentlich nur in die andere Richtung fahren darf Ich fahre auf der falschen Straßenseite, weil der Radweg auf der Straße plötzlich aufhört.. Autos die aus der Boschstraße abbiegen nehmen den Radfahrern die Vorfahrt. Auf dem Hinweg in die Schule gibt es kein Problem da ich den Radweg neben demgehweg nutzen kann jedoch auf dem Rückweg verwende ich den Radweg auf der Straße nicht sondern fahre ich wieder auf dem gleichen Weg wieder zurück. Weil ich es sehr gefärlic
Autos nehmen Radfahrern die Vorfahrt. Radweg vorhanden und breit genug, wird allerdings von Autofahrern nicht beachtet. Der Radweg dort ist nur für den Hinweg erlaubt. Auf dem Rückweg darf man dort eigentlich nicht fahren. Da ich nach der Ampel jedoch links abbiege, erscheint es mir nicht sinvoll auf dieser Strecke auf der Straße zu fahren, da ich mich so mehr in Gefah
Autos beachten Radweg nicht

Maßnahmennr.: Weingarten 121 — Weingarten

Straße

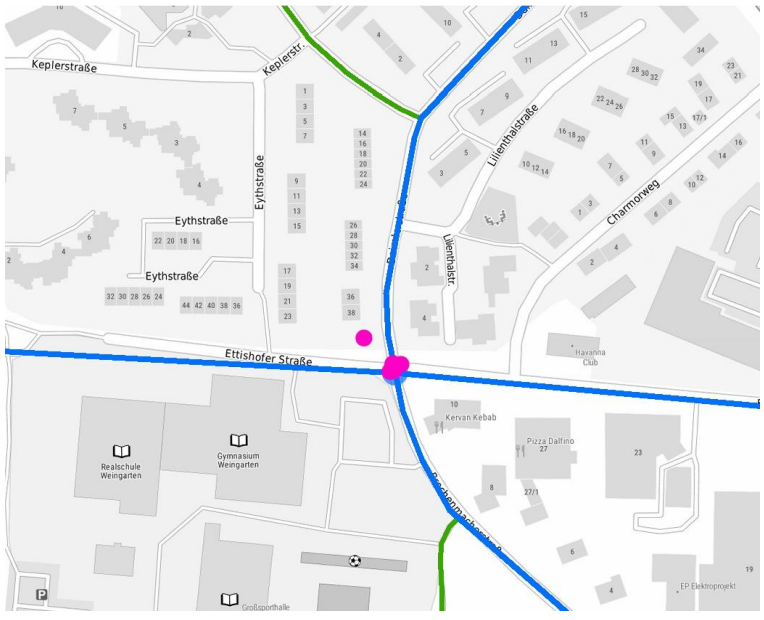
Daimlerstr./ Ettishofer Straße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (gering)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 10, 6, 7, 11 **Anzahl Nennung** 8



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Probleme mit dem Autoverkehr
2	Unübersichtliche Stelle
1	Probleme mit Fußgängern
1	Schlechte Beleuchtung
1	Radweg hört plötzlich auf
1	Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

An dieser sehr kritischen Stelle wurde bereits vorher die Vorfahrt für Fahrradfahrer eingeführt. Allerdings kommt es dort immer noch zu problemen mit Autofahrern. Diese treten vor allem auf, wenn man auf dem Rückweg von der Schule ist. Denn hier gehen

Maßnahmennr.: Weingarten 122 — Weingarten

Straße

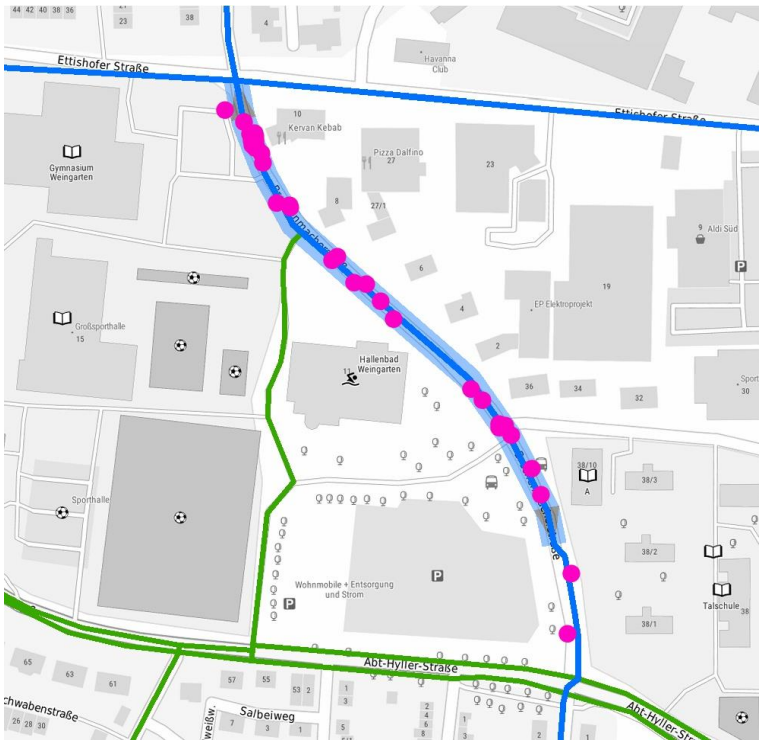
Brechenmacherstr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Einrichten einer Fahrradstraße (hoher Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 7, 8, 10, 5, 9, MS, 12, 11 **Anzahl Nennung** 40



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

7	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Radweg zu schmal oder schlecht geführt
3	Unübersichtliche Stelle
6	Probleme mit Radfahrern
3	Probleme mit Fußgängern
16	Sonstige
1	Probleme mit parkenden Autos
2	Ich fahre etwas anders als erlaubt z.B. ...
1	Bordstein zu hoch

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Zebrastreifen wird nicht beachtet. Es laufen oft Schüler überrote Ampeln obwohl ich auf der Straße bzw. Fahrradweg grün ist. Radfahrer auf Zebrastreifen. Radfahrer fahren über Zebrastreifen. einfahrt zur schule schwierig. Radfahrer auf Zebrastreifen. Nicht alle halten an am Zebrastreifen und ich fahre manchmal auch einfach nur drüber. Die Autos, die vom Parkplatz kommen stehen immer auf dem Fahrradweg.Problem Fahrradfahrer über Zebrastreifen. Zebrastreifen - Fahrradübergang. radfahrer müssen Zebrastreifen benutzen kein Übergang zwischen Rad- und Fußweg, viele fahren über die Wiese dazwischen. Strasse zu eng. Bis dahin Strasse zu eng. Zebrastreifen. Auf der Straße statt auf dem Gehweg nicht werten. Autos wollen überholen, ich muss links aufs Schulgelände abbiegen. Autos Kommen aus Hallenbad Parkplatz und blockieren dabei den Fahrrad und Fußgängerweg während sie auf Lücke warten, in welche sie in den Straßenverkehr einfädeln können. Nur ein Zebrastreifen, andem Radfahrer nie absteigen und manchmal von der Polizei angehalten werden!!! Wegen Parkplatz der Schule jeden Morgen sehr viele Autos Fahrradweg geht direkt vor der Bushaltestelle auf straße über wenn ein Bus im dunkeln dort gerade hält dann ist die Gefahr groß, dass man als fahrradfahrer von ihm überfahren wird desshalb Angstzone Zebrastreifen gefählich Radweg schmal und auf vielbefahrender Straße eingezeichnet, führt an Busspur vorbei, an der Schule muss links abgebogen werden, viele Autos, dadurch unübersichtlich
Zebrastreifen
Zebrastreifen
Um aufs Schulgelände zu kommen muss man über die linke Straßenseite fahren. Durch den Morgenverkehr

Maßnahmennr.: Weingarten 124 — Weingarten

Straße

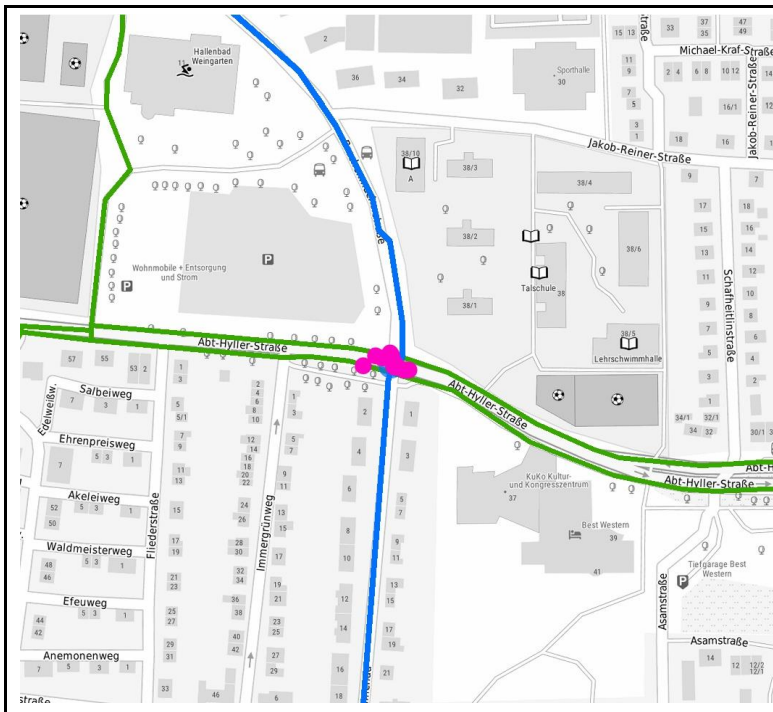
Brechenmacherstr. / Blumenau

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Baulast Kreis/ Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 5, 9, MS, 12, 7, 11, 10 **Anzahl Nennung** 16



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

11	Probleme mit dem Autoverkehr
5	Lange Wartezeiten

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

die kreuzung finde ich doof. als ich über die Straße wollte ist ein ADAC Auto in ein anderes reingefahren. ich finde es gefährlich.
Kreutzung autos Fahren sehr Schnell und geben keine acht auf Rad Fahrer. Die abbiegenden Autos wissen meistens nicht, dass die Fußgängerampel auch grün ist und fahren viel zu schnell um die Kurve und müssen dann eine Vollbremsung machen, damit sie keine fußgänger oder Fahrradfahrer erfassen.
Autofahrer lassen Fahradfahrar nicht über den Ampeln Kreuzung mit ggf. Wartezeit und Unfällen. Ampelkreuzung, Linksabbieger achten nicht genug auf Fußgänger und Radfahrer Wenn man als Radfahrer an der Ampel steht muss man ausweichen sodass der Bus einen nicht trifft

Maßnahmennr.: Weingarten 125 — Weingarten

Straße

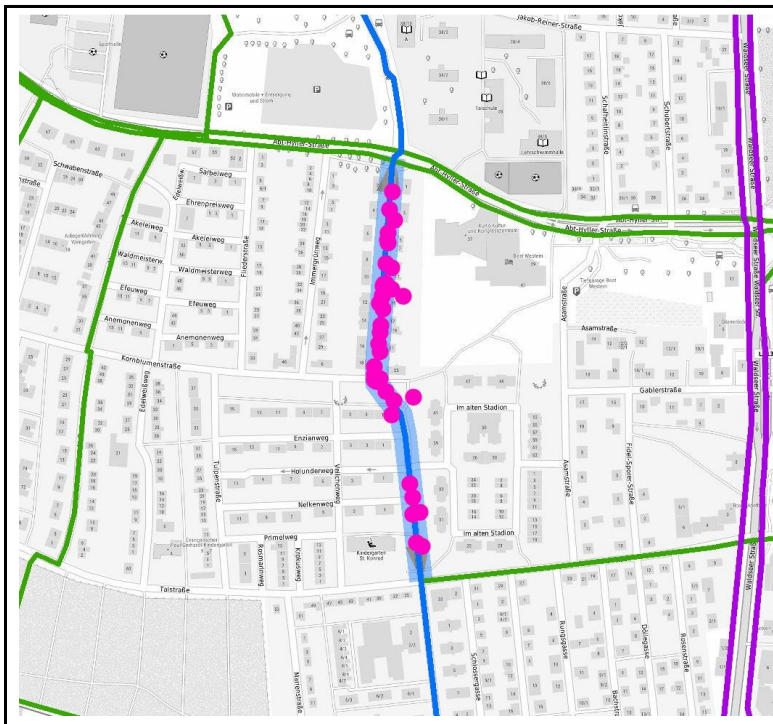
Blumenau

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Einrichten einer Fahrradstraße (hoher Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 8, 9, MS, 12, 7, 11, 10 **Anzahl Nennung** 37



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

6	Probleme mit dem Autoverkehr
4	Unübersichtliche Stelle
4	Fehlender Radweg
21	Probleme mit parkenden Autos
2	Ich fahre etwas anders als erlaubt z.B. ...

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

weil ich über die fuß und fahrad ampel muss. beitseitig beparkt. beitseitiges parken. Viele parkende Autos, viel Gegenverkehr. es stehen auf beiden seiten autos und die autos achten nicht auf radfahrer. Es gibt hier kein Zebrastreifen. Rechts vor Links oft übersehen - gefährliche Stelle. Morgens sehr großes Durcheinander, kaum Platz
ich fahre auf dem Gehweg, da es keinen Radweg gibt und die parkenden Autos schnell gefährlich werden können. Man fährt um eine Ecke ohne die möglichkeit zu haben zu sehen was auf einen zu kommt. Die ganze Straße ist von falsch parkenden Autos zugestellt. Es wird sehr eng wenn einem Fahrradfahrer ein Auto entgegen kommt, ausweichen ist durch die parkenden Autos nicht möglich.

Maßnahmennr.: Weingarten 126 — Weingarten

Straße

Blumenau / Talstr. / St.-Konrad-Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 12, 10 **Anzahl Nennung** 4



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Unübersichtliche Stelle
1	Angsträume
1	Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

bescheurtes stoppschild
Enge Kreuzung

Maßnahmennr.: Weingarten 127 — Weingarten

Straße

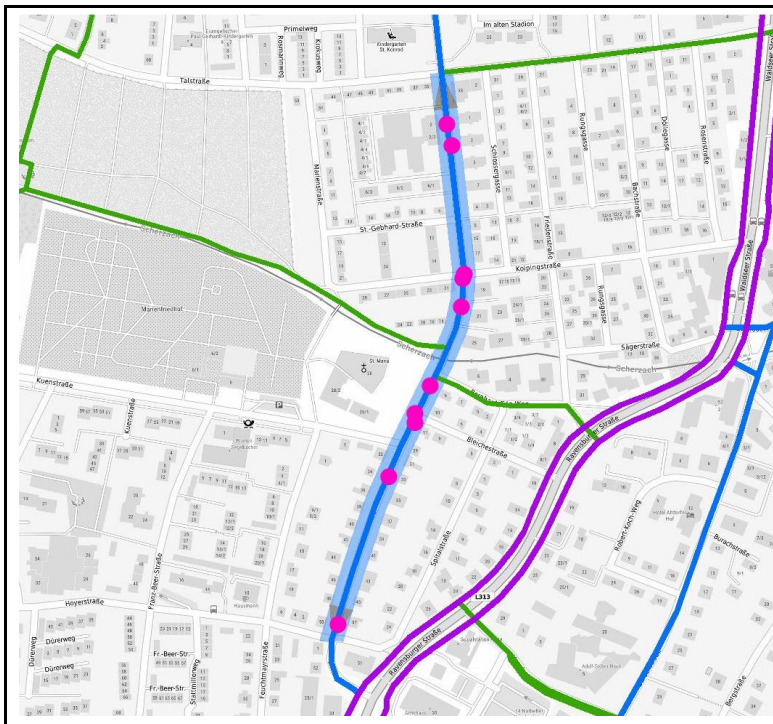
St.-Konrad-Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Einrichten einer Fahrradstraße (hoher Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 5, us, 12, 11 **Anzahl Nennung** 10



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

3	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Unübersichtliche Stelle
1	Lange Wartezeiten
1	Belag schlecht, uneben oder nicht geräumt
1	Angsträume
3	Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

ampel dauert lange bis sie wieder grün ist
und oft baustellen wo man nicht gut durchkommt
Die Autos, die aus dem Kirchparkplatz fahren achten nicht auf Radfahrer
Autos fahren aus dem Kirchparkplatz und achten nicht auf Radfahrer
Wenig Platz wenn Gegenverkehr kommt.
Auto nehmen wenig Rücksicht und fahren oft trotz unzureichendem Platz an parkenden Autos vorbei. Ignorieren Radfahrer

Maßnahmennr.: Weingarten 139 — Weingarten

Straße

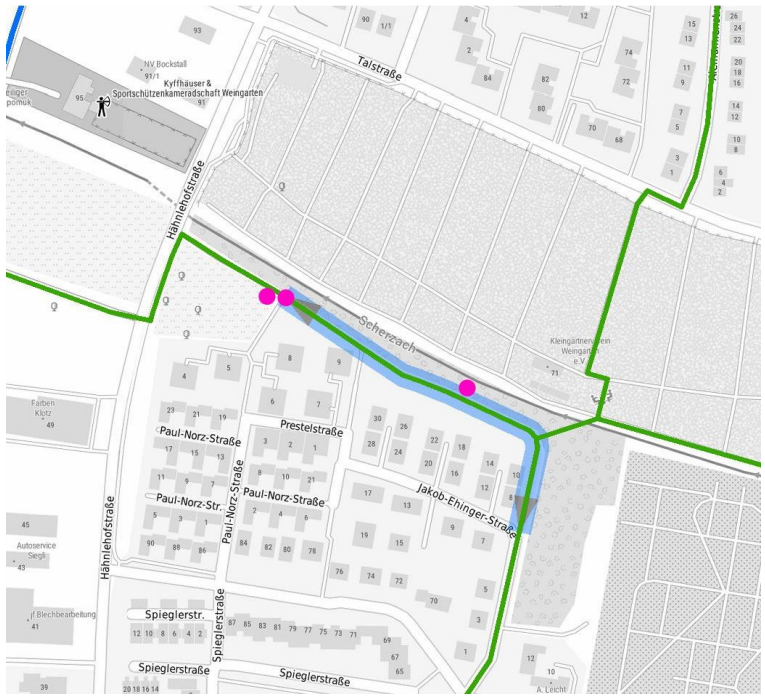
Verbindungsweg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9, 5, 11 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit Fußgängern
1	Radweg hört plötzlich auf
1	Ich fahre etwas anders als erlaubt z.B. ...

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Eigentlich ist hier ein unbeleuchteter Kiesweg für Fußgänger. Morgens ist dort weniger los als auf dem regulären Weg.

Maßnahmennr.: Weingarten 142 — Weingarten

Straße

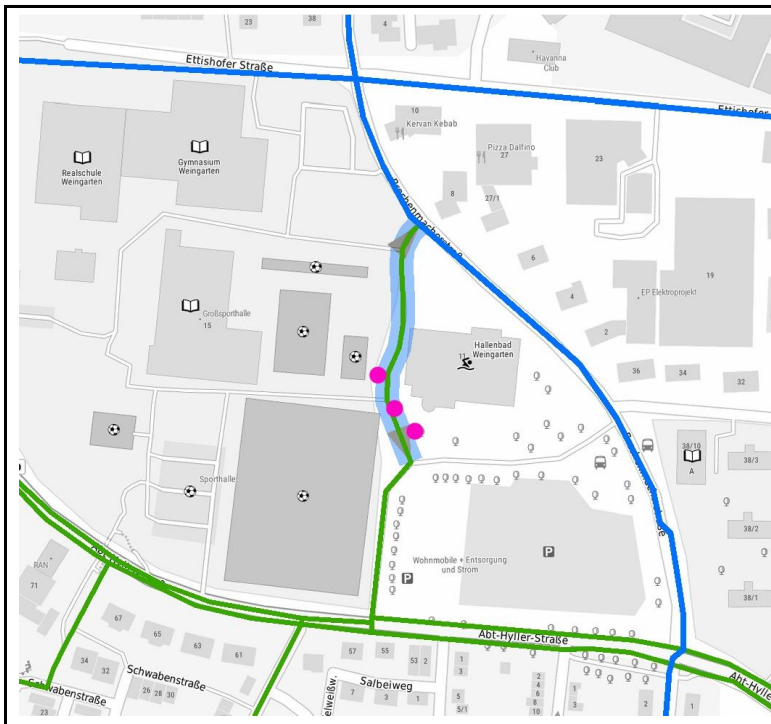
Verbindungsweg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) / Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10)

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 5, 8, 6 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
2	Probleme mit Fußgängern

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

viele Fußgänger laufen und es ist schwierg durch das Tor zu fahren. das ist ziemlich nervig.

Maßnahmennr.: Weingarten 151 — Weingarten

Straße
Burachstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Einrichten einer Fahrradstraße (hoher Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9, 11 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr
2 Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
morgens zu viel verkehr mit bussen

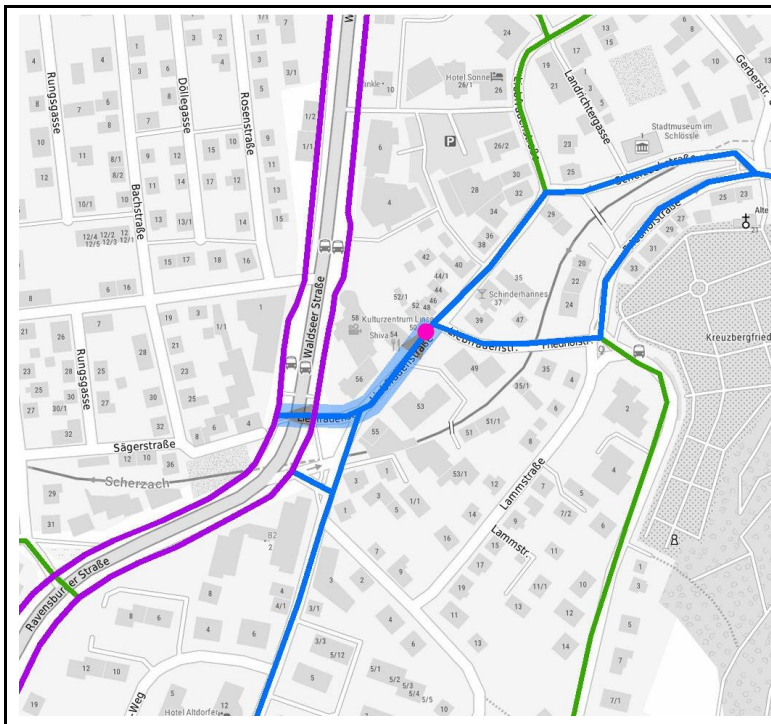
Maßnahmennr.: Weingarten 152 — Weingarten

Straße
Liebfrauenstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Markierung Radfahrstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit Fußgängern

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
man kann sie nicht sehen

Maßnahmennr.: Weingarten 153 — Weingarten

Straße

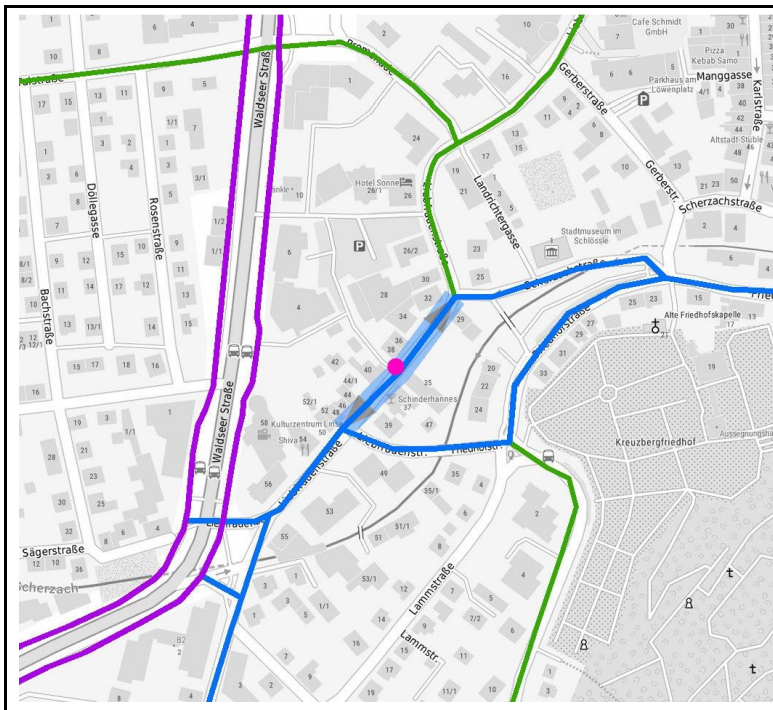
Liebfrauenstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Fehlender Radweg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Weingarten 154 — Weingarten

Straße

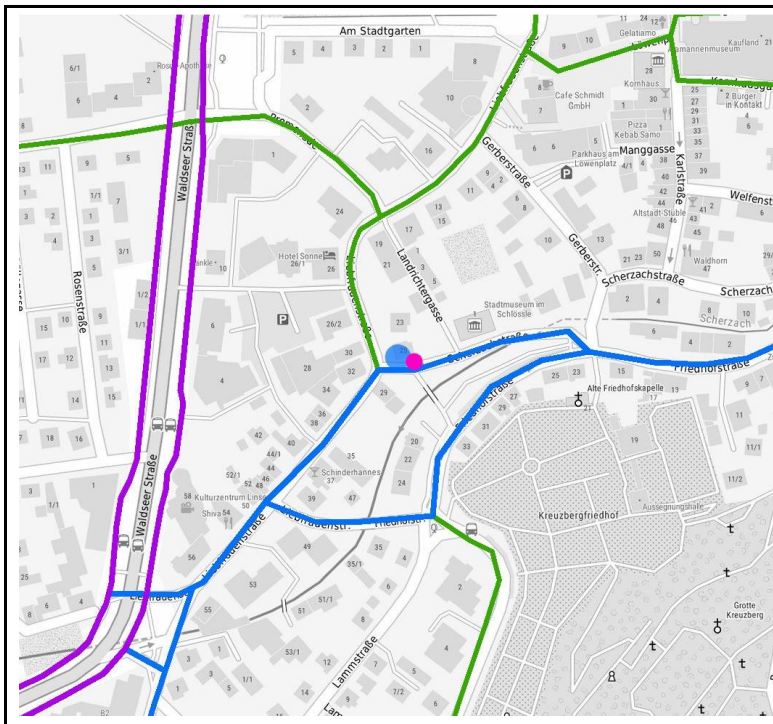
0

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 12 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

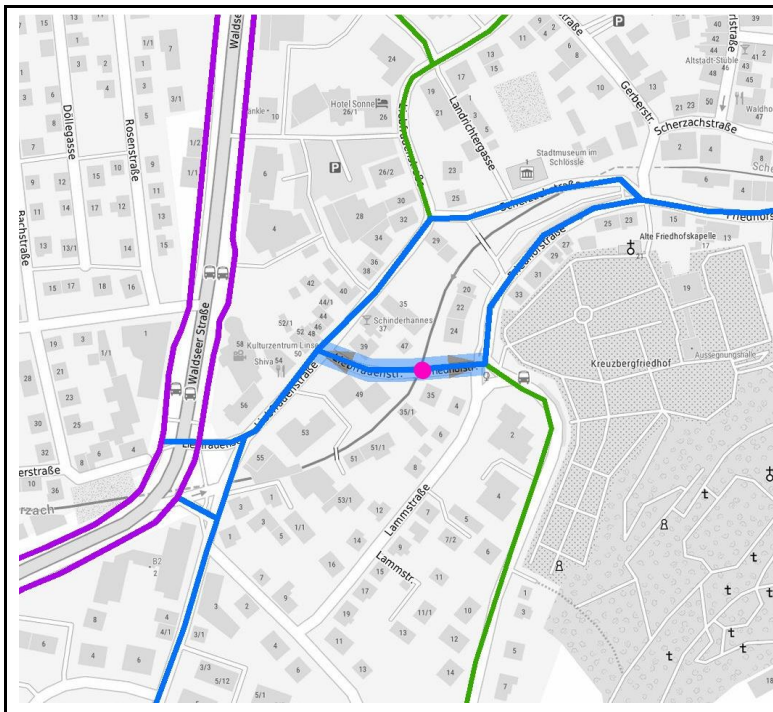
Maßnahmennr.: Weingarten 156 — Weingarten

Straße
Friedhofstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2 Probleme mit Fußgängern

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

man kann die fußgänger nicht sehen

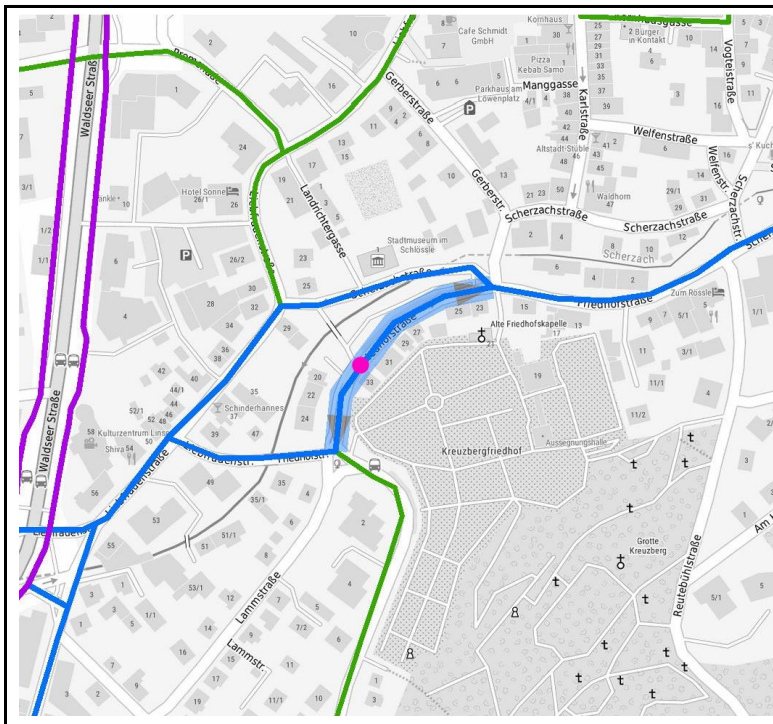
Maßnahmennr.: Weingarten 157 — Weingarten

Straße
Friedhofstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 12 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Bordstein zu hoch

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Weingarten 162 — Weingarten

Straße

Gerbersteig (K7948)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Kreis **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Viele Autofahrer fahren rücksichtslos

Maßnahmennr.: Weingarten 164 — Weingarten

Straße

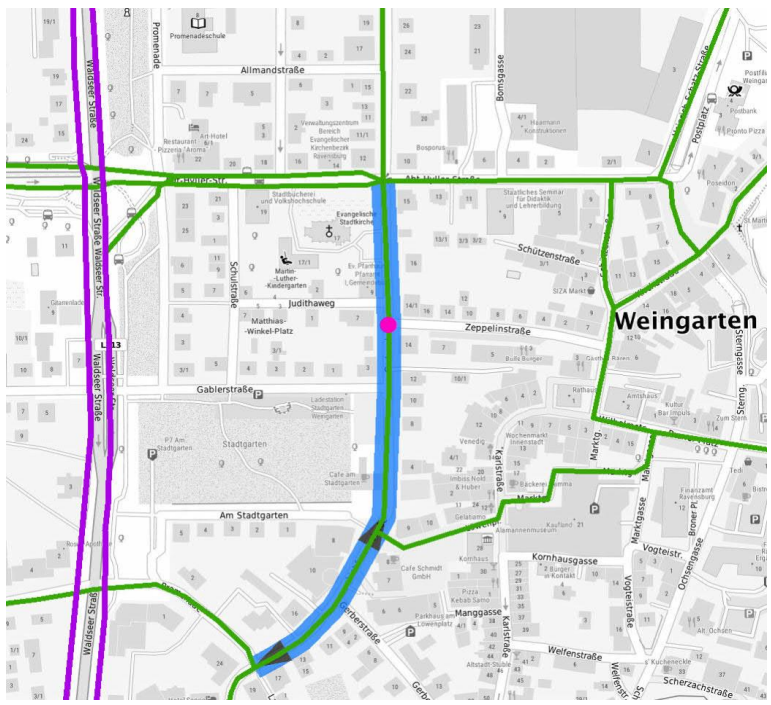
Gartenstraße/Liebfrauenstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Straßenräumliche Umgestaltung

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Oft fahren Autos über den Zebrastreifen ohne zu schauen

Maßnahmennr.: Weingarten 166 — Weingarten

Straße

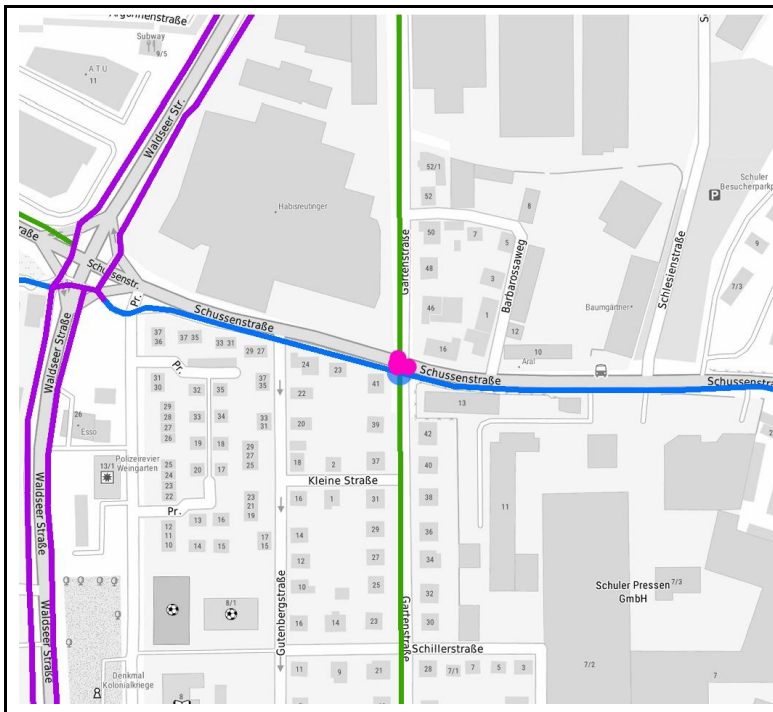
Gartenstraße / Schussenstraße (L317)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Bau einer neuen LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (mittlerer Aufwand)

Baulast Land/ Gemeinde — **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 — **Klassenstufe** 9, 6, 7, OS — **Anzahl Nennung** 4



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Probleme mit Fußgängern
1	Fehlender Radweg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Die Autos sehen die Radfaher nicht, da dort ein Gitter montiert ist.
autos aus der Gartenstr. kommend oder in die Gartenstr. abbiegend achten nicht immer auf mich als Radfahrer

Maßnahmennr.: Weingarten 169 — Weingarten

Straße

Ettishofer Straße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens

Baulast Gemeinde — **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 — **Klassenstufe** 7, OS, 12, 11, 10, 8 — **Anzahl Nennung** 14



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

5	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Unübersichtliche Stelle
2	Probleme mit Fußgängern
1	Fehlender Radweg
1	Belag schlecht, uneben oder nicht geräumt
1	Radweg hört plötzlich auf
3	Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Autofahrer sperren die Straße
Kiesbelag ist schlecht
kein Radweg vorhanden!

Maßnahmennr.: Weingarten 170, 171 — Weingarten

Straße

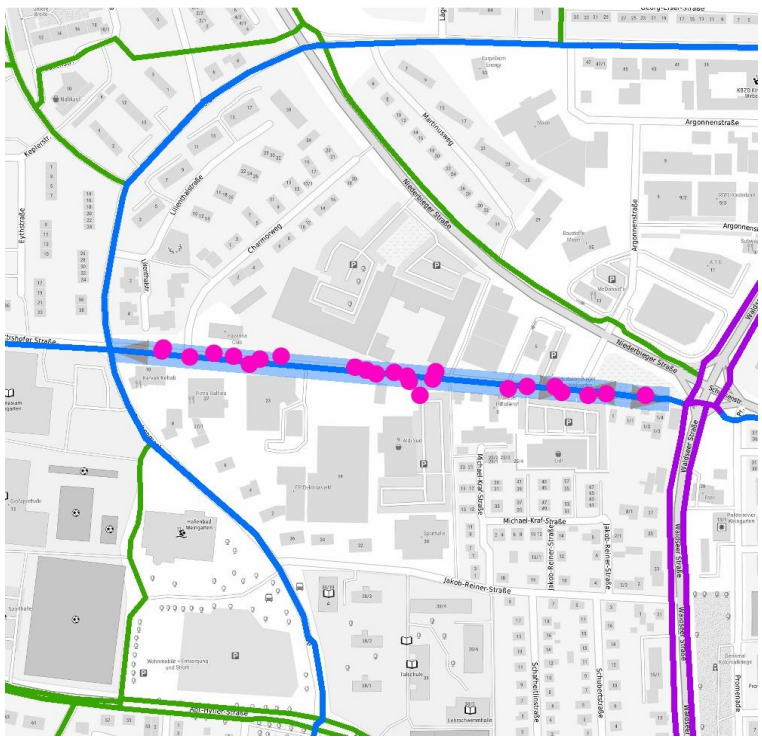
Ettishofer Straße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) / Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2019, Dez. 2019 **Klassenstufe** 5, 8, 10, 7, 6, 9, us, 12, 11 **Anzahl Nennung** 24



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

14	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Unübersichtliche Stelle
2	Probleme mit Radfahrern
4	Probleme mit Fußgängern
3	Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Autos fahren aus Lidl und Aldi ohne zu schauen hinaus über den Radweg autos beachten die vorfahrt der radfahrer nicht obwohl da ein roter streifen ist. Wenn andere Schüler Richtung Mc Donalds und co. gehen, blockieren diese Schüler quasi den ganzen Radweg, wodurch wir Radfahrer auf die Strasse ausweichen müssen, was die Autofahrer aber stört.. Viele Autos fahren sehr schnell aus der Einfahrt hinterm Kervan heraus. Sehr hohes Anfahrunfallrisiko! ich muss in der Kurve über die Straße. Einfahrt zu Läden, Fußweg wird oft von Autofahrern ignoriert. Fußgänger blockieren teilweise Radweg
Ausfahrten Von Aldi, Lidl, Weinkauff etc. Hecke genau vor rauskommen von Fußgänger und Radfahrern neben Aldi direkt.
Autofahrer sehen, wenn sie zum Lidl oder Aldi links abbiegen wollen, nicht, dass v.a. morgens viele Radfahrer auf dem Radweg zwischen der Straße und den Supermärkten unterwegs sind. Also auch für Autofahrer unübersichtliche Stelle
Die Autos, die vom Lidl oder Aldi rausfahren, fahren einfach auf den Radweg und verperren ihn somit. Sehr gefährlich!!!

Maßnahmennr.: Weingarten 174 — Weingarten

Straße

Schussenstraße (317)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) / 6 StVO konforme Furten herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 8, 9, 12 **Anzahl Nennung** 6



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

5	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Probleme mit Radfahrern

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Viele Autos Übersehen den Zebrastreifen und es dauert sehr lange bis man die Straßenseite wechseln kann
An der Tankstelle gibt es noch einmal einen Zebrastreifen. Hier muss ich oft noch länger warten, bis die Autos für mich halten. Dieser Zebrasstreifen wird von vielen Autofahrern nicht beachtet. Nicht alle Autofahrer halten beim Zebrastreifen an und fahren einfach los.
Ausfahrten aus Parkplätzen, z.B. Aldi/Lidl
Zebrastreifen vor allem morgens im dunkeln unübersichtlich. Autos sehen einen teilweise nicht. Auch der Gehweg direkt davor ist sehr schmal wegen der Tankstelle d.h man steht sehr nah an der Straße.

Maßnahmennr.: Weingarten 175 — Weingarten

Straße

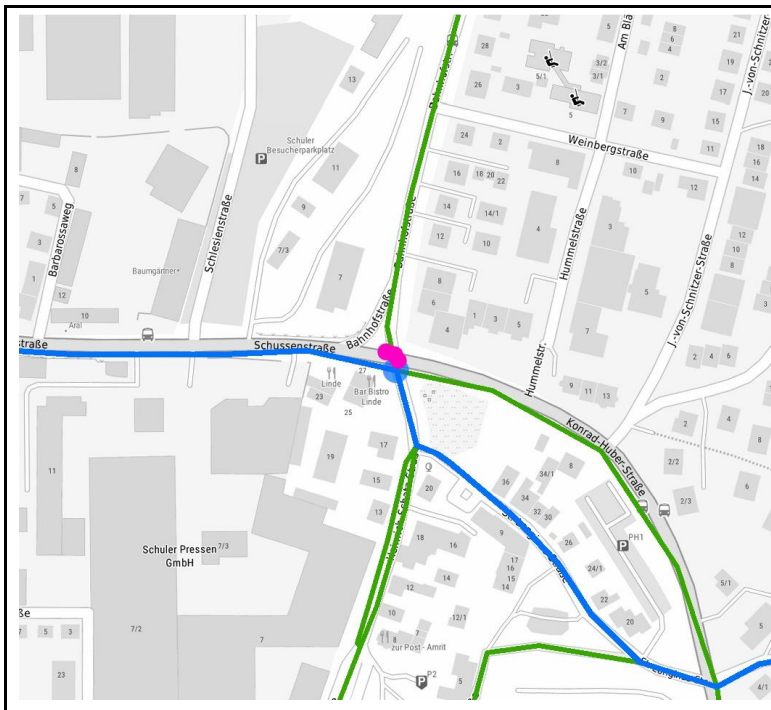
Schussenstraße (317) / Heinrich-Schatz-Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (mittlerer Aufwand)

Baulast Land/ Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 10 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Probleme mit Radfahrern
1	Fehlender Radweg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Ampeln sind sehr lange rot

Maßnahmennr.: Weingarten 176 — Weingarten

Straße

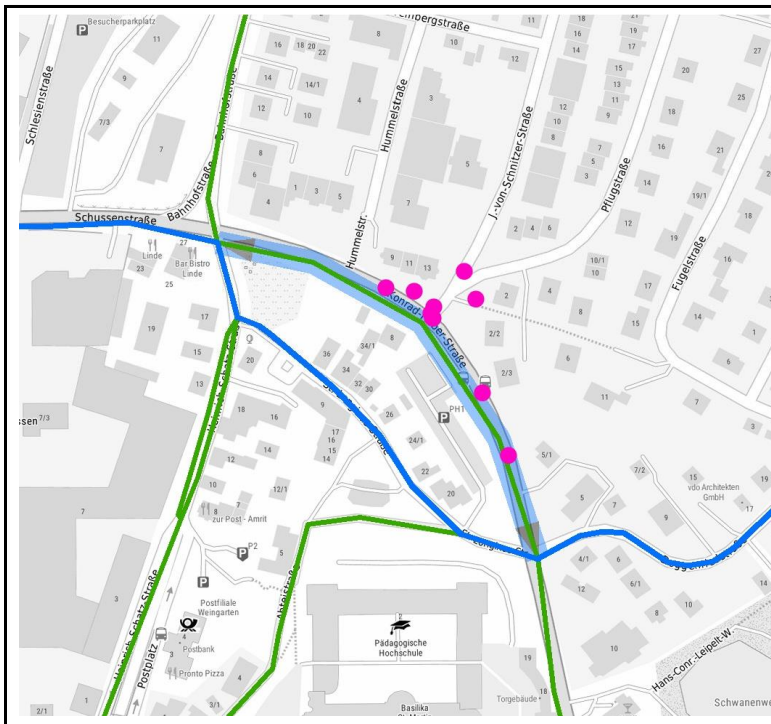
Konrad-Huber-Str. (L317)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) / Ein Ende des Radweges sichern1 StVO konforme Furt herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 10, 9, 12, 11 **Anzahl Nennung** 10



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

4	Probleme mit dem Autoverkehr
2	Probleme mit Radfahrern
1	Fehlender Radweg
1	Belag schlecht, uneben oder nicht geräumt
1	Radweg hört plötzlich auf
1	Radwegkennzeichnung fehlt oder ist schlecht

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

man sieht die Autos die aus der Straße kommen nicht rücksichtslose Autofahrer
Wenn man von der Schule Richtung Doggenriedstraße fährt, biegen die Autos nach unten ab und gucken nur nach oben und nicht nach unten. Sie sehen also die von unten kommenden Radfahrer nicht!!!
Autos überholen, obwohl da eine Verkehrsinsel ist. Dass kann zu einem Unfall des Autos und Radfahres führen durch Zusammenstoß mit der Insel.

Maßnahmennr.: Weingarten 177 — Weingarten

Straße

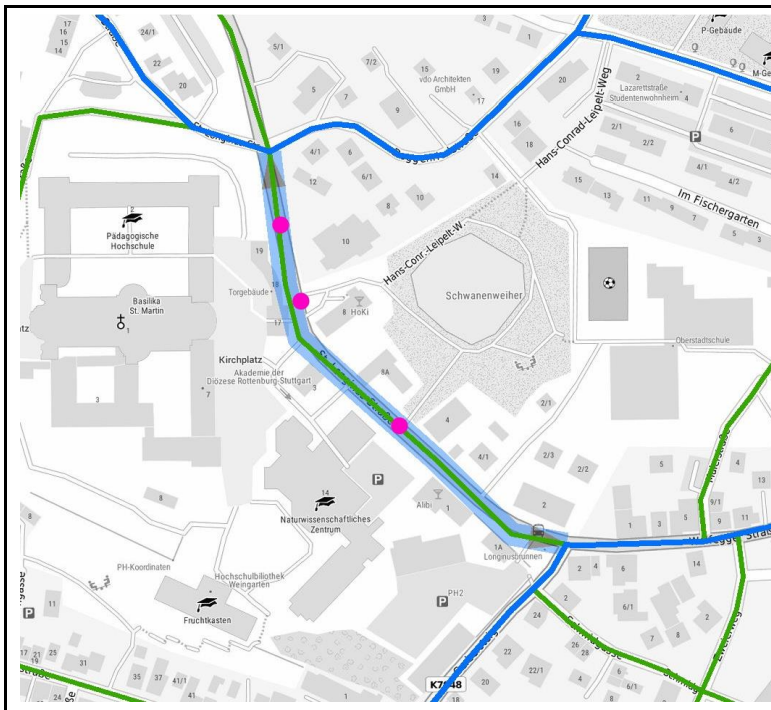
St.-Longius-Str. (L317)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Land **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 12 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Unübersichtliche Stelle
2	Fehlender Radweg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Ein Radweg fehlt, besonders bergauf wäre ein solcher hilfreich.

Maßnahmennr.: Weingarten 178 — Weingarten

Straße

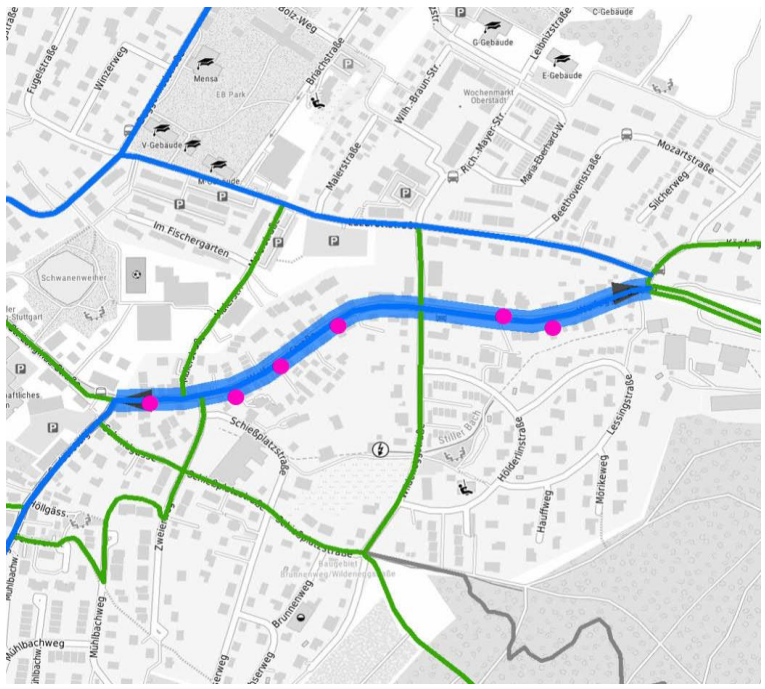
Wolfegger Str. (L317)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Land **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8, 12 **Anzahl Nennung** 6



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
2	Fehlender Radweg
2	Angsträume
1	Sonstige

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

kein Radweg, viel zu wenig Abstand Autos - Radfahrer
Rücksichtslose Autofahrer, kein Fahrradweg
sehr oft Unfälle

Maßnahmennr.: Weingarten 204 — Weingarten

Straße

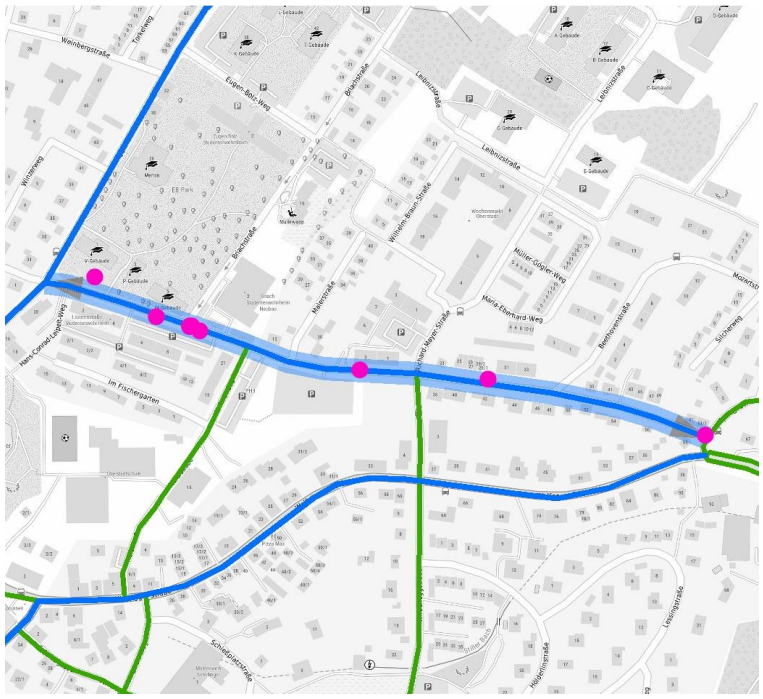
Lazarettstr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9, 6, OS, 12 **Anzahl Nennung** 9



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Unübersichtliche Stelle
2	Fehlender Radweg
1	Belag schlecht, uneben oder nicht geräumt
1	Sonstige
4	Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Man sieht nicht, wenn ein Auto von unten kommt und ich schieße auch dort immer raus
Die Autos parken da zu oft und man kann nicht erkennen, also wenn man von der Briachstraße kommt, sieht man die Autos, die von rechts kommen nicht
Autofahrer beachten das Einbahnstrasseschild nicht
Manchmal kommt Gegenverkehr auf meiner Seite, weil dieser parkende Autos überholen muss
die Lazarettstraße wird von Anwohnern und PH-Studenten zum Parken verwendet
Extrem unübersichtlich und gefährlich, öfters Unfälle

Maßnahmennr.: Weingarten 207 — Weingarten

Straße

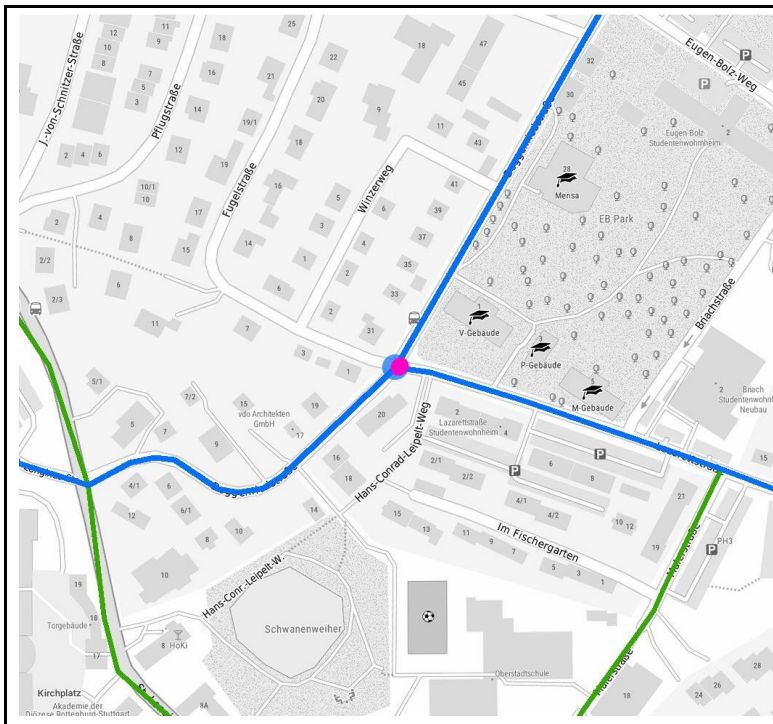
Doggenriedstraße / Lazarettstr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Autofahrer beachten nicht immer die Vorfahrtsregeln
Autofahrer beachten die Vorfahrtsregel nicht und halten nicht an Zebrastreifen. Außerdem stehen auf der Doggenriedstraße stehen zu viele parkende Autos

Maßnahmennr.: Weingarten 208 — Weingarten

Straße

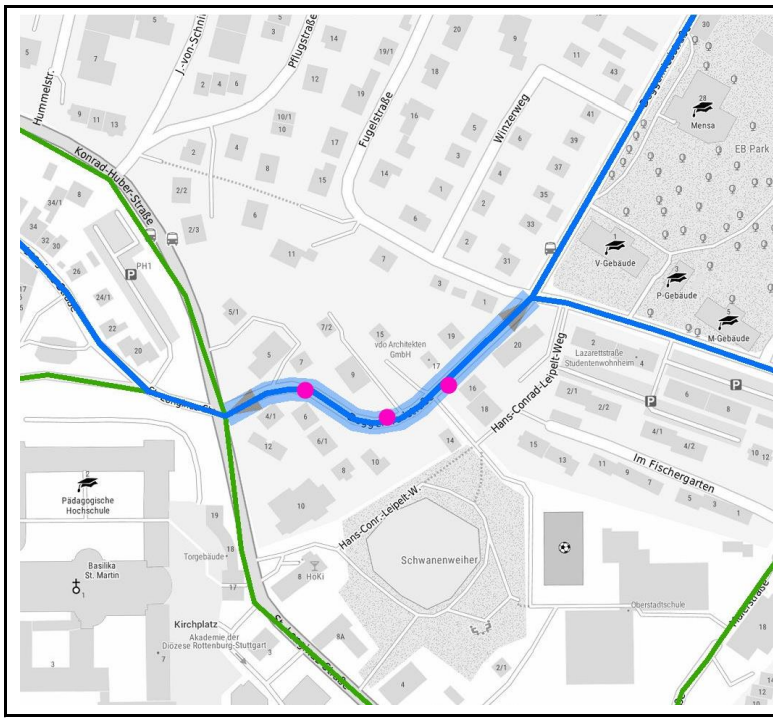
Doggenriedstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8, 6 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Unübersichtliche Stelle
1	Fehlender Radweg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Weingarten 209 — Weingarten

Straße

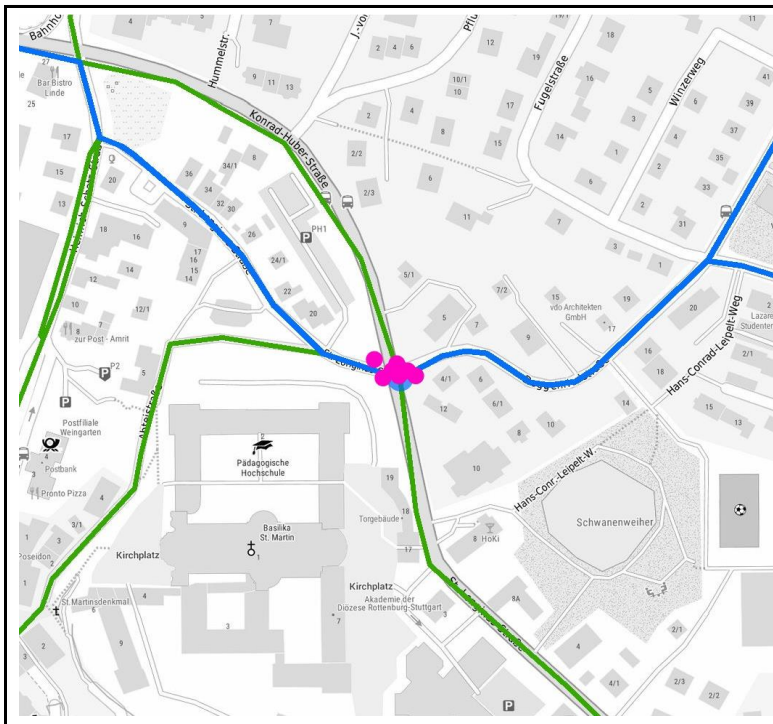
L 317 / Doggenriedstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)

Baulast Land/ Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8, 10, 7, 9, US, OS, 12 **Anzahl Nennung** 12



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

4	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Radweg zu schmal oder schlecht geführt
3	Probleme mit Fußgängern
2	Fehlender Radweg
1	Sonstige
1	Bordstein zu hoch

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

An dieser Stelle ist wegen vieler Studenten, die an die Uni fahren, viel Verkehr. Ich muss lange warten, bis ich die Straße überquert habe. Es gibt keine Ampel und die Autofahrer lassen mich nicht durch. Man sieht die Fußgänger nicht. Die Autofahrer schießen immer von oben runter und achten auch nicht auf die anderen. Manchmal muss ich auch geradeaus weiter fahren, aber man muss dann lange warten, da von beiden Seiten Autos kommen und nicht gerade langsam fahren. Ich muss über die Straße Fahren Hier wechsle ich auf den Rad/Fußweg. Viele Radfahrer überqueeren hier den Weg, weil man so die Wolfeggerstraße umgehen kann. Es ist eine breite,stark befahrene Straße.

Maßnahmennr.: Weingarten 212 — Weingarten

Straße

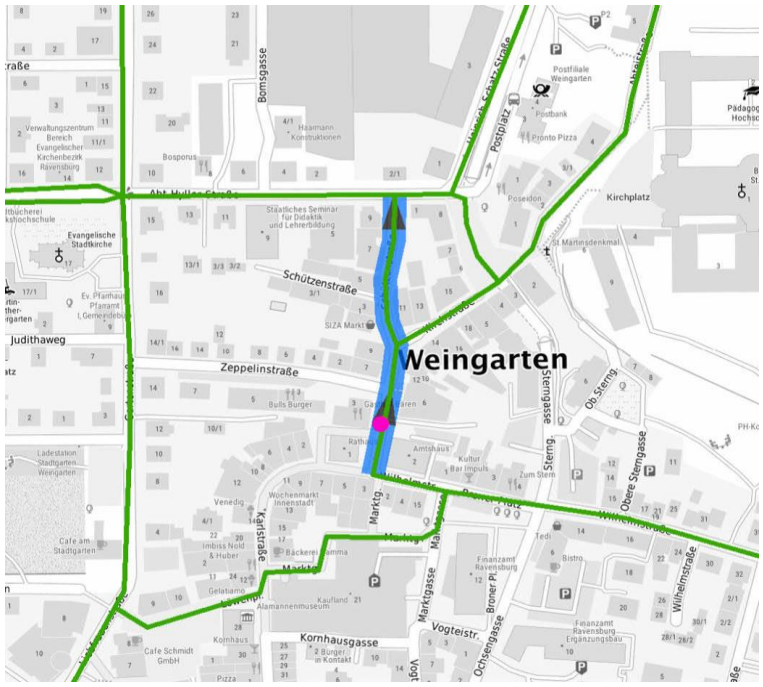
Schützenstr./ Kirchstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Straßenräumliche Umgestaltung

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 11 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Unübersichtliche Stelle

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Rechtskurve in Richtung Volksbank ist sehr unübersichtlich und Autofahrer schneiden oft meine Fahrbahnseite, da die Autos sich in einer Einbahnstraße befinden, diese aber für Radfahrer frei durchfahrbar ist

Maßnahmennr.: Weingarten 226 — Weingarten

Straße

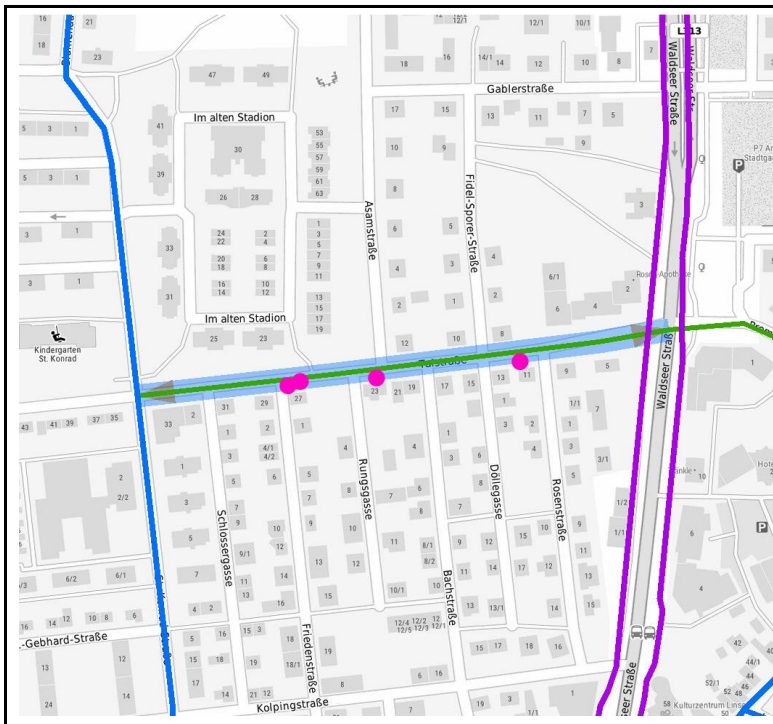
Talstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Reduzierung der zulässigen Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6 **Anzahl Nennung** 4



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2 Probleme mit dem Autoverkehr

1 Probleme mit Fußgängern

1 Sonstige

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

uzgzurew
Ich sehe die Autos nicht kommen, weil dort viele Autos parken.

Maßnahmennr.: Ravensburg 17, 18, 20, 21 — Ravensburg

Straße

K 7975

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts) / StVO konforme Furt herstellen

Baulast Kreis **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 11



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

11	Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 30, 25, 27, 28 — Ravensburg

Straße

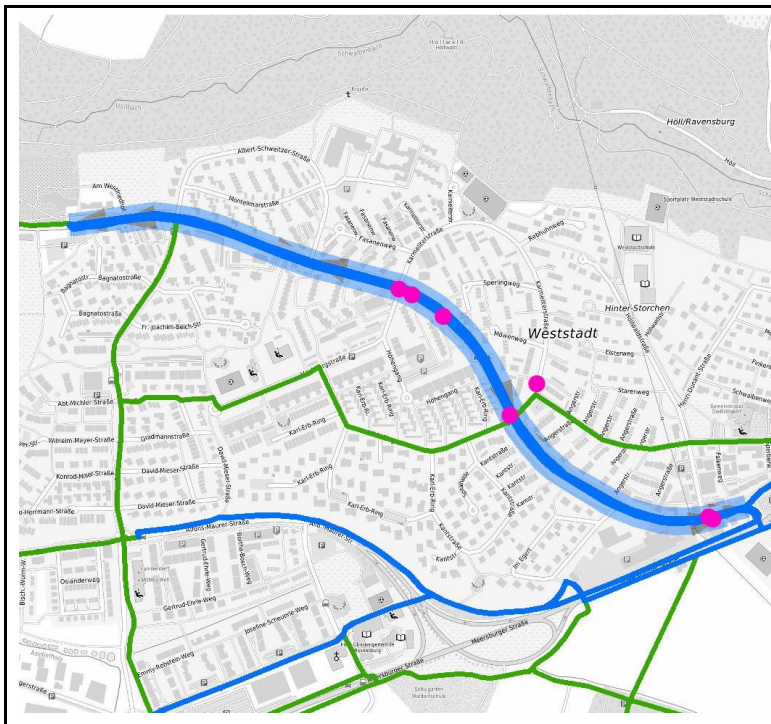
Schmalegger Str. (K 7975)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (inkl. Neuordnung Straßenraum) / StVO konforme Furten herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Nov. 2013, Jan. 2014, Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 6, 8 **Anzahl Nennung** 7



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Probleme mit dem Autoverkehr
2	Radweg zu schmal oder schlecht geführt
2	Radweg hört plötzlich auf
1	Radwegkennzeichnung fehlt oder ist schlecht

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

und ich muss muss mich auf die Straße begeben und die Straße überqueren
Autos missachten vohrfahrt

Maßnahmennr.: Ravensburg 31 — Ravensburg

Straße

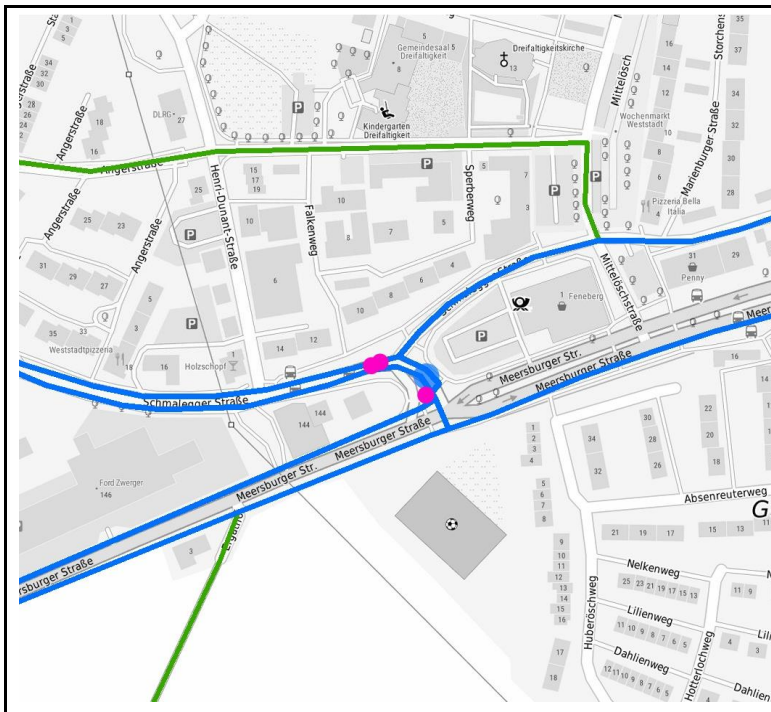
Schmalegger Str. / Meersburger Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2 Probleme mit dem Autoverkehr

1 Angsträume

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 34 — Ravensburg

Straße

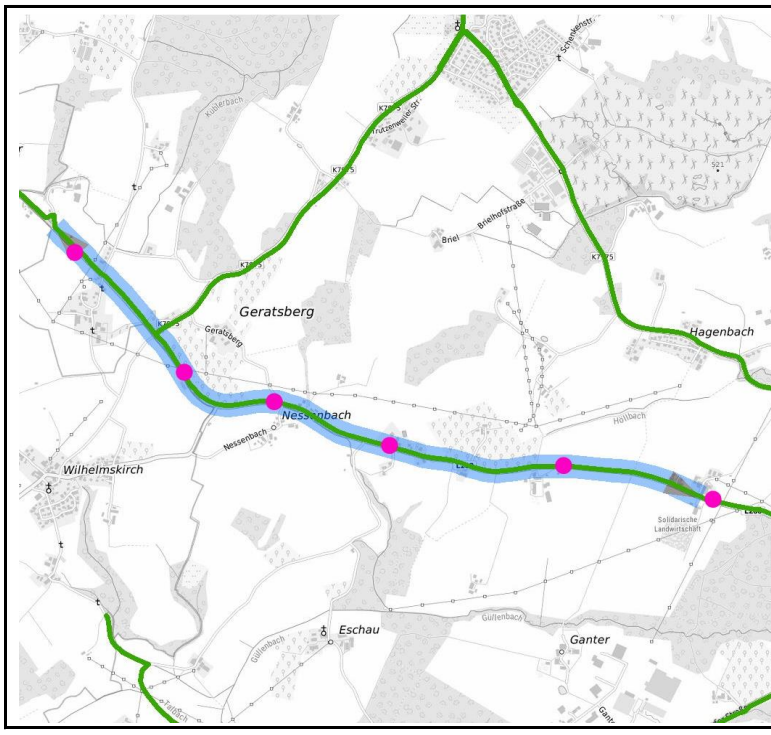
L 288

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts) / 10 StVO konforme Furten herstellen

Baulast Land **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9 **Anzahl Nennung** 6



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

6 Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 38 — Ravensburg

Straße

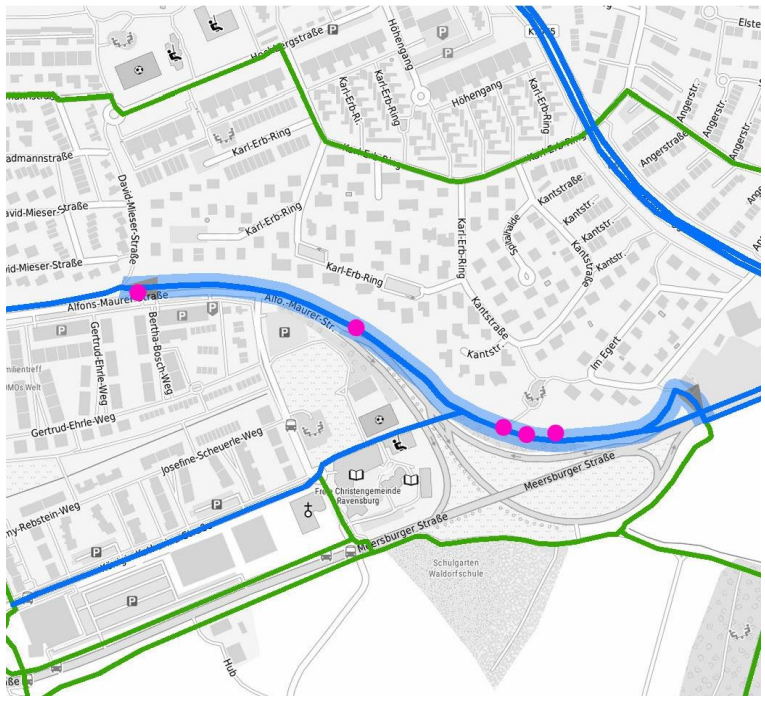
Alfons-Maurer Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9, 8 **Anzahl Nennung** 5



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Radweg zu schmal oder schlecht geführt
1	Unübersichtliche Stelle
1	Sonstige
1	Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

der Weg ist so rutschig, dass ich absteigen muss

Maßnahmennr.: Ravensburg 41 — Ravensburg

Straße

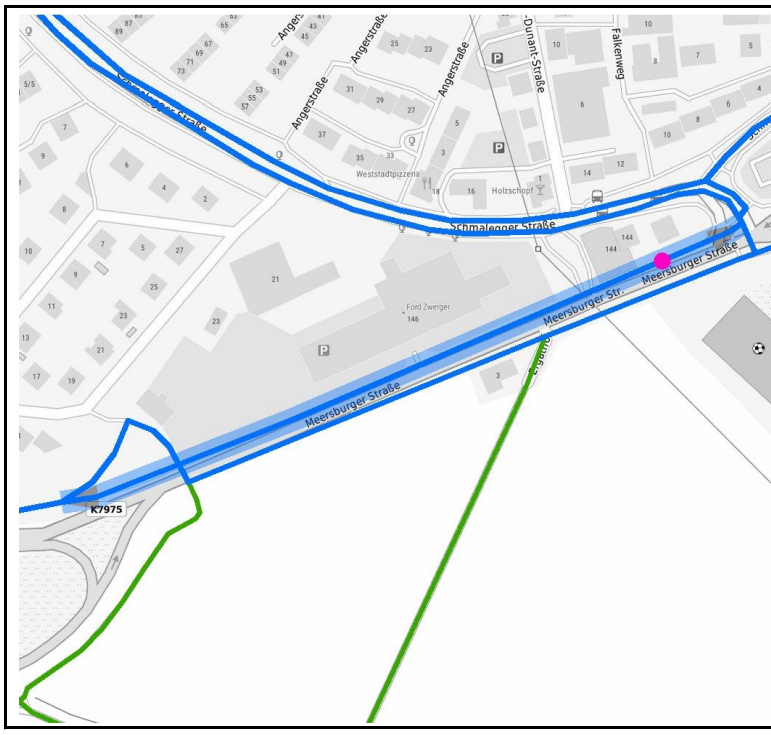
Meersburger Straße (Nordseite)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) / Aufhebung der Zweirichtungsführung / 3 StVO konforme Furten herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 46 — Ravensburg

Straße

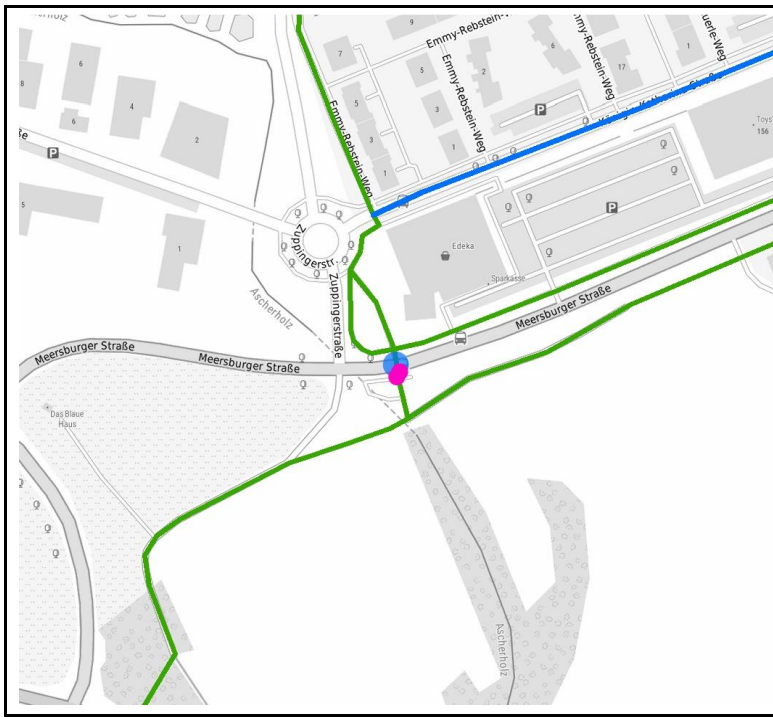
Unterführung Meersburger Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierungstechnische Maßnahme am Bauwerk

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

1 Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 57 — Ravensburg

Straße

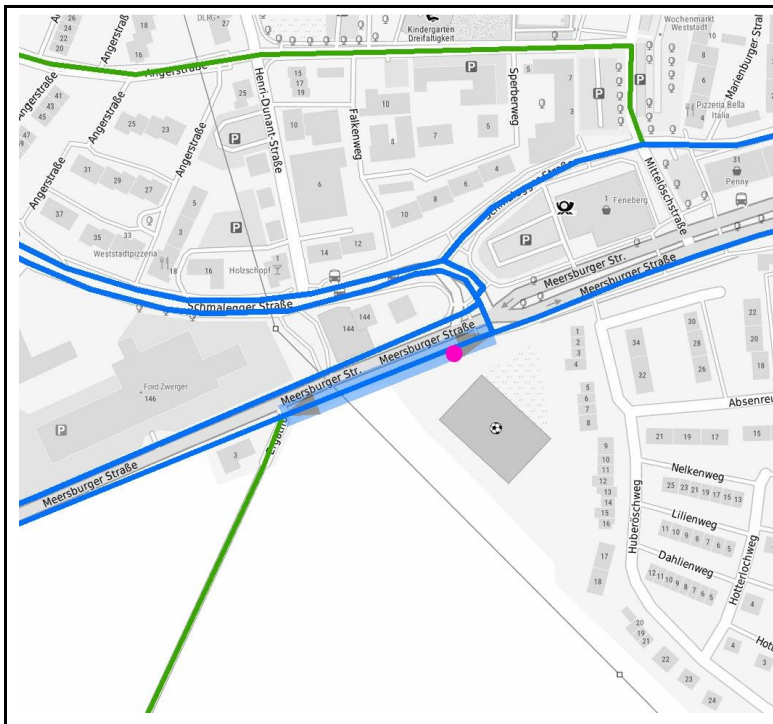
Meersburger Str. (Südseite)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 58 — Ravensburg

Straße

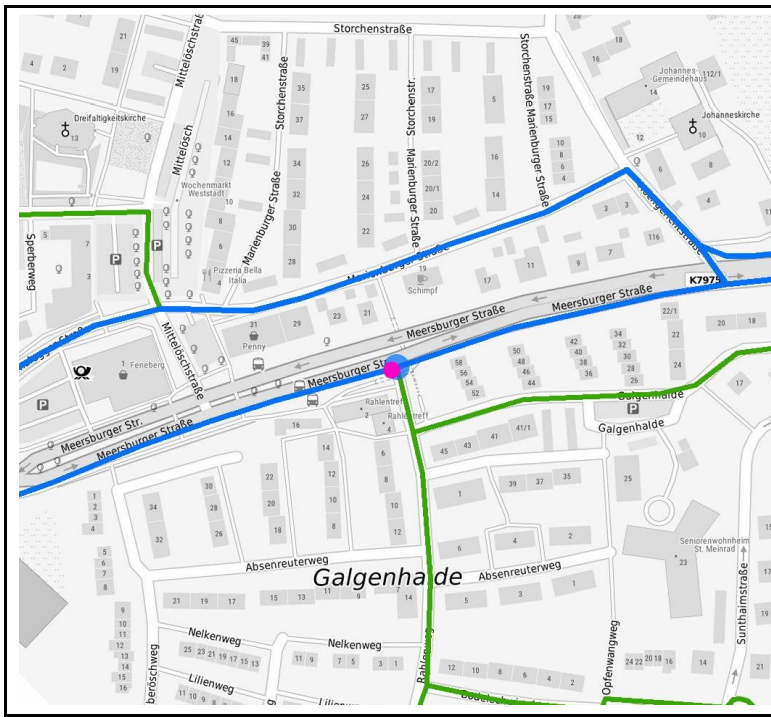
Rahlenweg/ Meersburger Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand), Herstellung des Sichtfeldes

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Radweg zu schmal oder schlecht geführt

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 60 — Ravensburg

Straße

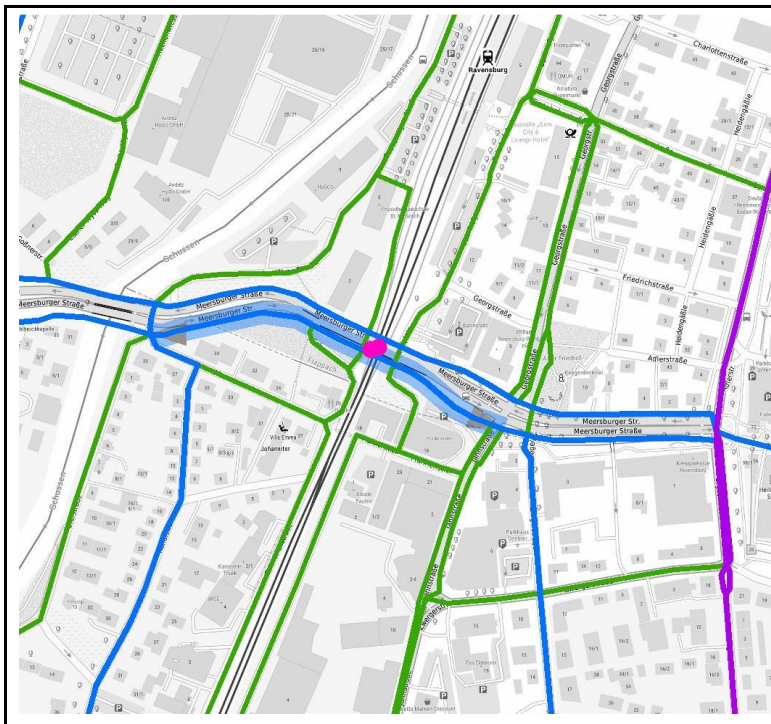
Meersburger Str. (Südseite)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau im bestehenden Straßenraum / 2 StVO konforme Furten herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Jan. 2014, Dez. 2019 **Klassenstufe** 10, 9 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Radweg zu schmal oder schlecht geführt

1 Probleme mit Radfahrern

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

um rzu radweg in anderer richtung zu kommen muss man die große straße durchqueren weswegen sich kaum radfahrer daran halten

Maßnahmennr.: Ravensburg 62 — Ravensburg

Straße

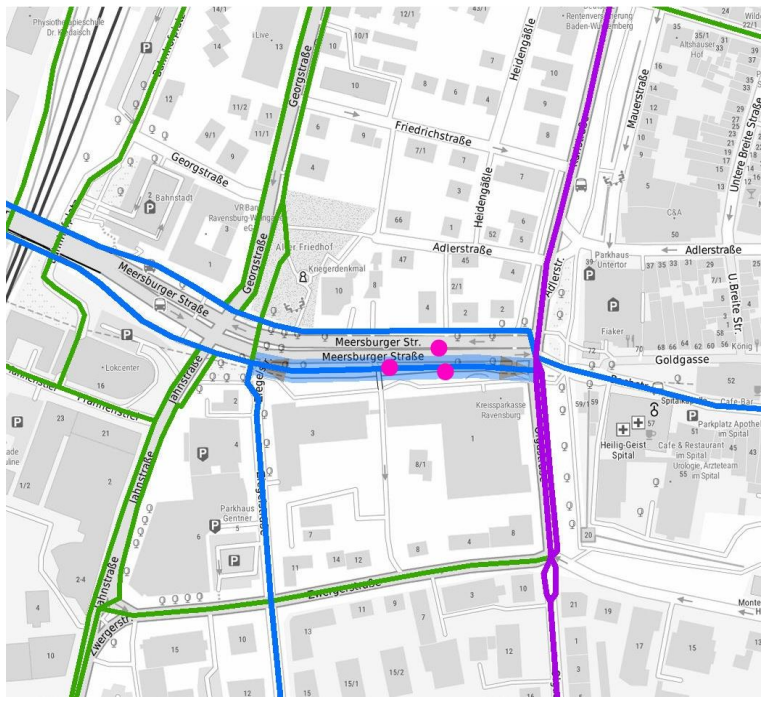
Meersburger Str. (Südseite)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 5, 6, 9 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2 Probleme mit Fußgängern

1 Sonstige

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Die Fahrräder fahren in entgegengesetzte Richtung auch

Maßnahmennr.: Ravensburg 63 — Ravensburg

Straße

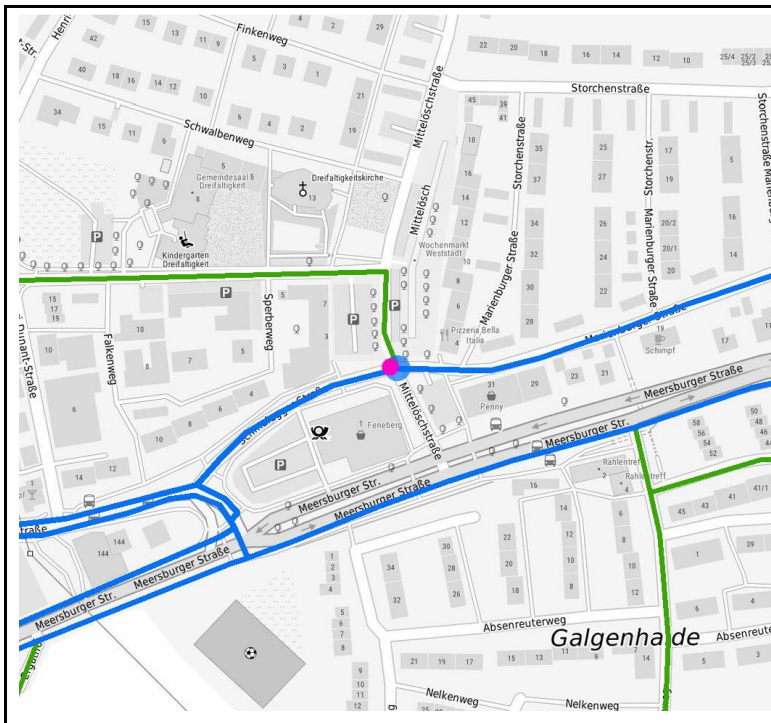
Schmalegger Str. / Mittelöschstr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Nov. 2013 **Klassenstufe** 7 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Sonstige

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Bei der Kreuzung übersehen Autofahrer oft Radfahrer

Maßnahmennr.: Ravensburg 64 — Ravensburg

Straße

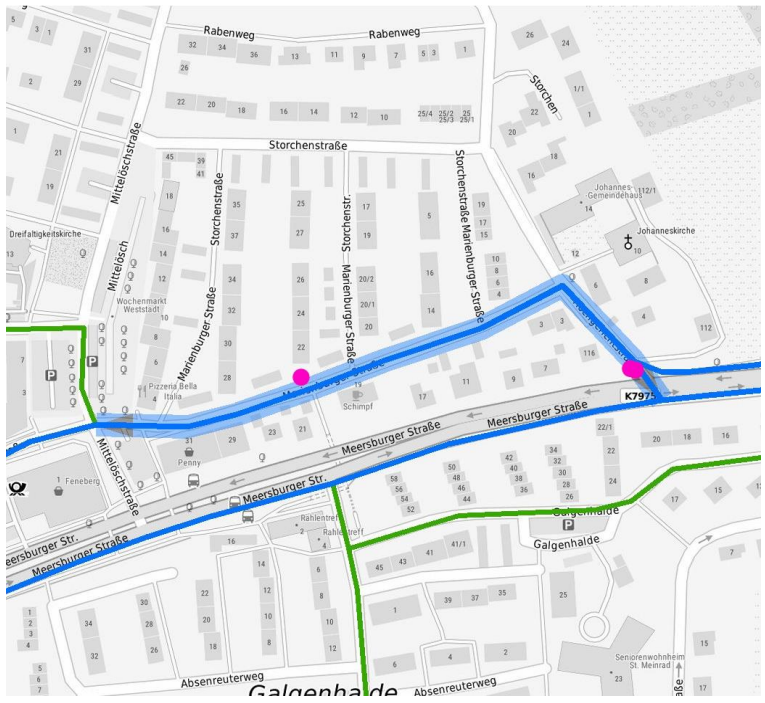
Marienburger Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 5, 7 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Fehlender Radweg
1	Angsträume

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 65 — Ravensburg

Straße

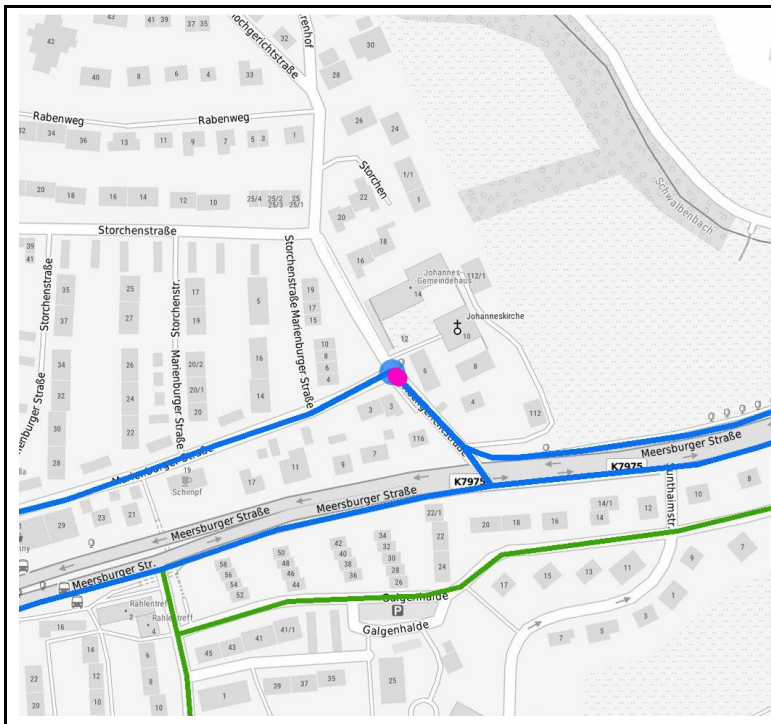
Marienburger Str. / Hochgerichtsstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 9 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 68 — Ravensburg

Straße

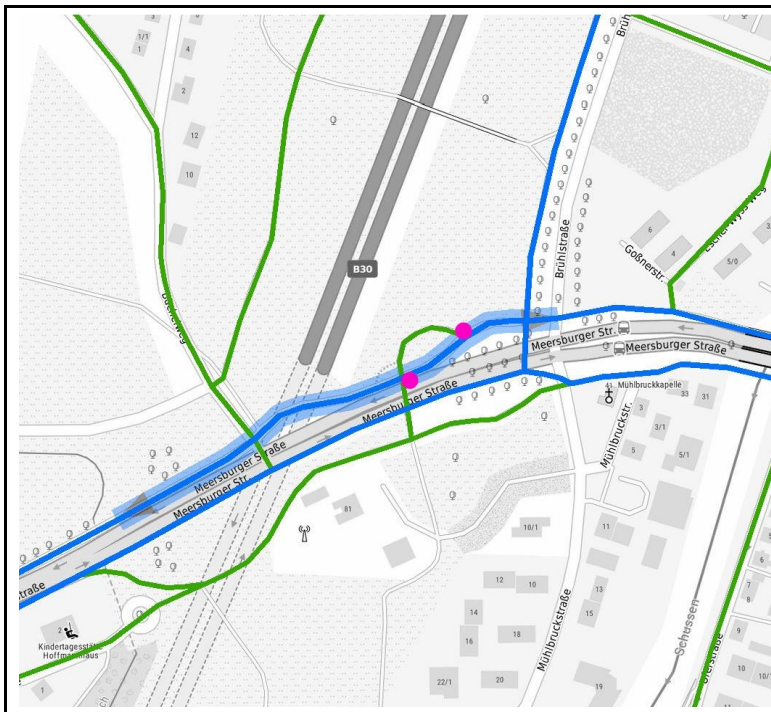
Meersburger Str. (K 7975)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9, 7 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit Radfahrern

1 Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 69 — Ravensburg

Straße

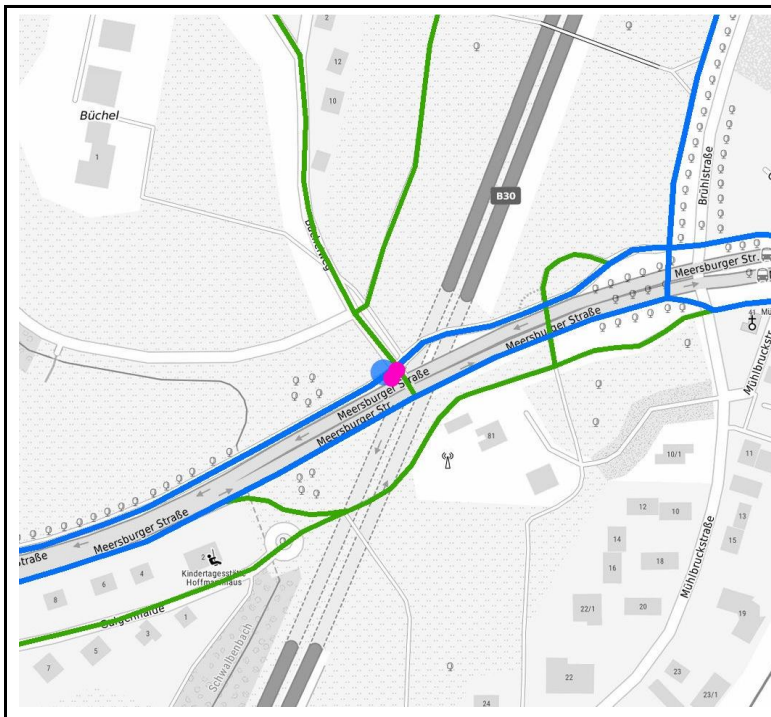
Meersburger Str./ Büchelweg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Anpassung bestehender Querungshilfe

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 5, 6 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 71 — Ravensburg

Straße

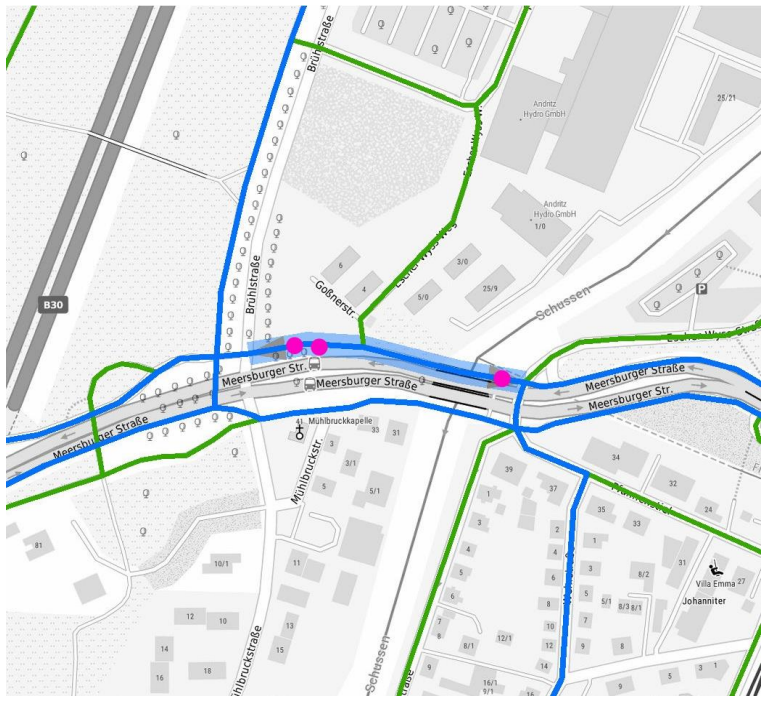
Meersburger Str. (Nordseite)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau im bestehenden Straßenraum

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9, 8 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Probleme mit Fußgängern
1	Sonstige

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Autofahrer bleiben bei rot nicht stehen

Maßnahmennr.: Ravensburg 72 — Ravensburg

Straße

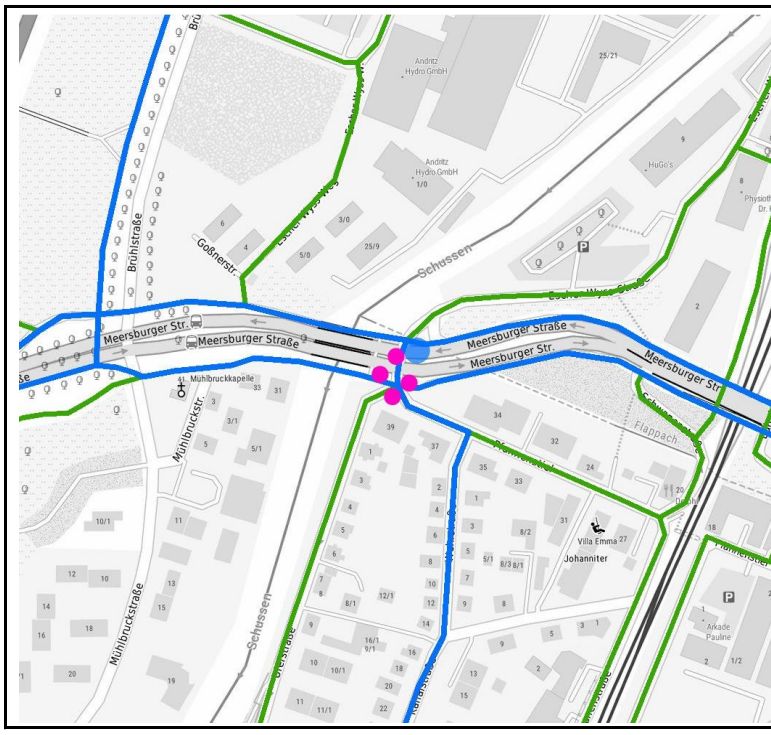
Meersburger Str. / Pfannenstiel

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm, Markierung)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2019, Dez. 2019 **Klassenstufe** 8, 6, 9, 7 **Anzahl Nennung** 4



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit Fußgängern
1	Fehlender Radweg
1	Lange Wartezeiten
1	Radwegkennzeichnung fehlt oder ist schlecht

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Die Kurve über dem ich biege sieht man nicht!

Maßnahmennr.: Ravensburg 73 — Ravensburg

Straße

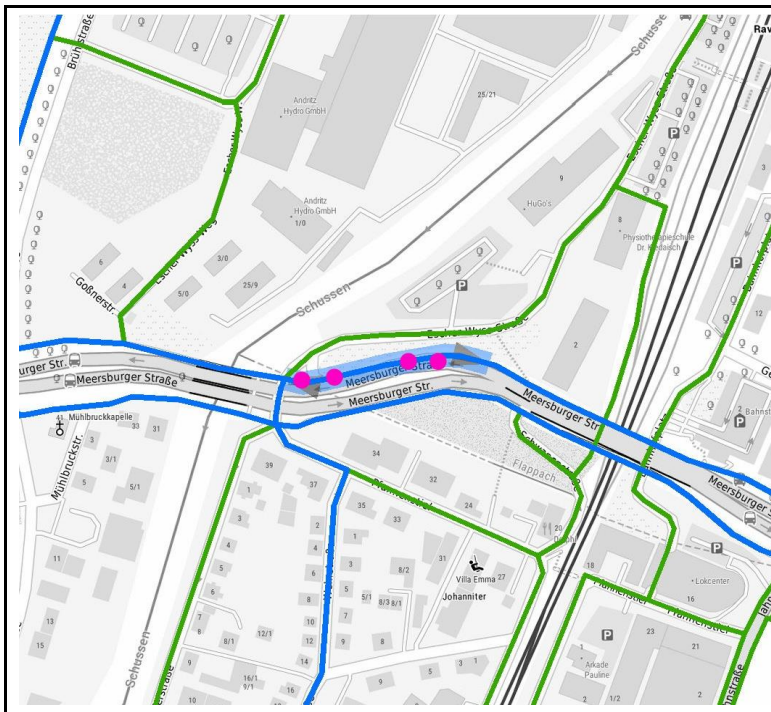
Meersburger Str. (K 7975)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau im bestehenden Straßenraum / 2 StVO konforme Furten herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9 **Anzahl Nennung** 4



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Radweg zu schmal oder schlecht geführt
2	Probleme mit Fußgängern

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 74 — Ravensburg

Straße

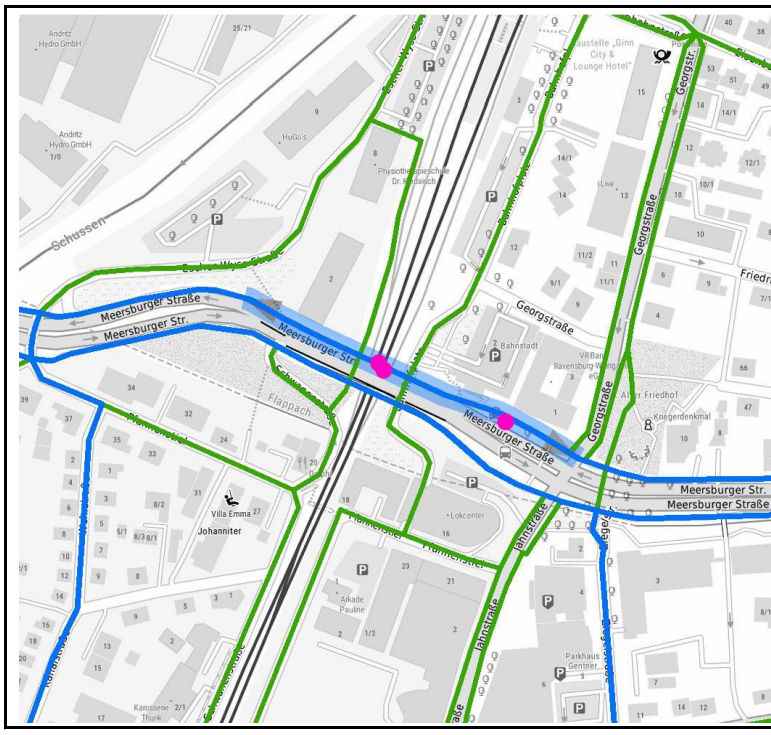
Meersburger Str. (K 7975)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau im bestehenden Straßenraum

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 5, 9 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

3	Probleme mit Fußgängern

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 75 — Ravensburg

Straße

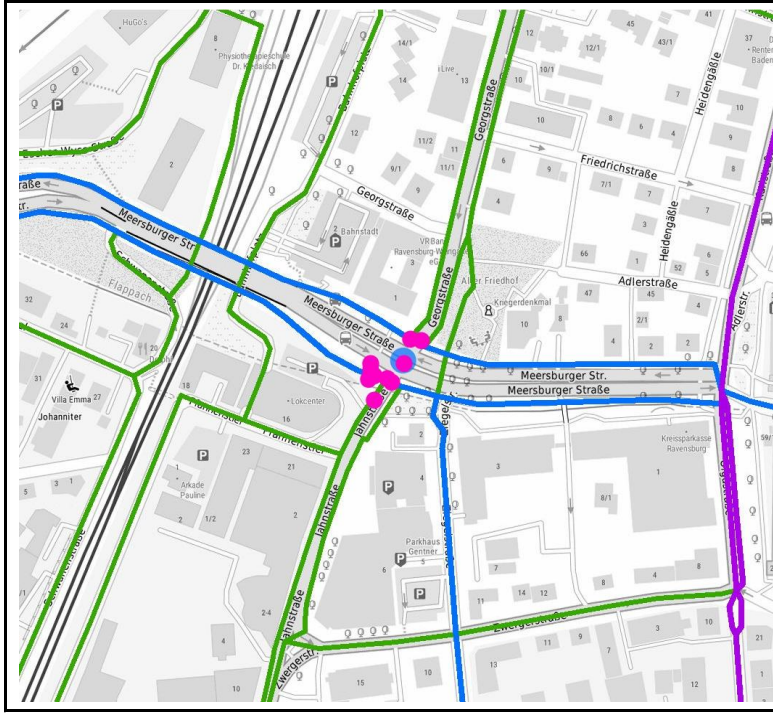
Georgstraße/ Meersburger Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm, Markierung)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2013, Jan. 2014, Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 5, 8, 6, 9 **Anzahl Nennung** 11



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

6	Probleme mit dem Autoverkehr
4	Lange Wartezeiten
1	Sonstige

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Die haben gleichzeitig mit uns grün und übersehen uns manchmal
Rechtsabbieger
Autos haben "grün" und müssen auf die Fahrradfahrer achten, so wurde ich einmal fast angefahren
Fahrräder werden von Autos übersehen
ampel ist zu kurz grün

Maßnahmennr.: Ravensburg 88 — Ravensburg

Straße

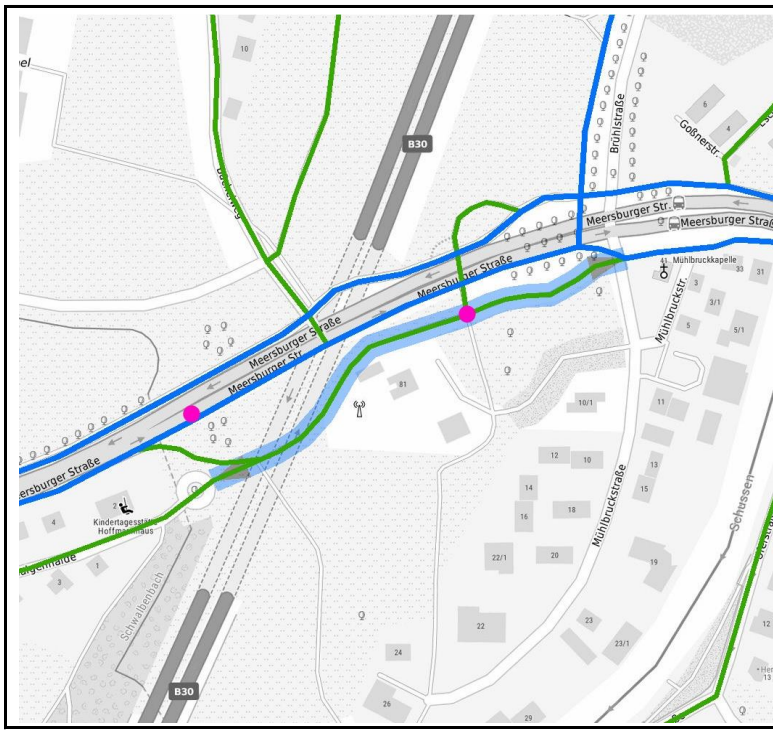
Geh-/ Radweg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit Fußgängern
1	Angsträume

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 109 — Ravensburg

Straße

Straßenbegleitender Weg B 33

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Randmarkierung herstellen / Ein Ende des Radweges sichern

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Schlechte Beleuchtung
1	Radwegkennzeichnung fehlt oder ist schlecht

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 115 — Ravensburg

Straße

Straßenbegleitender Weg B 33

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Belag schlecht, uneben oder nicht geräumt

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

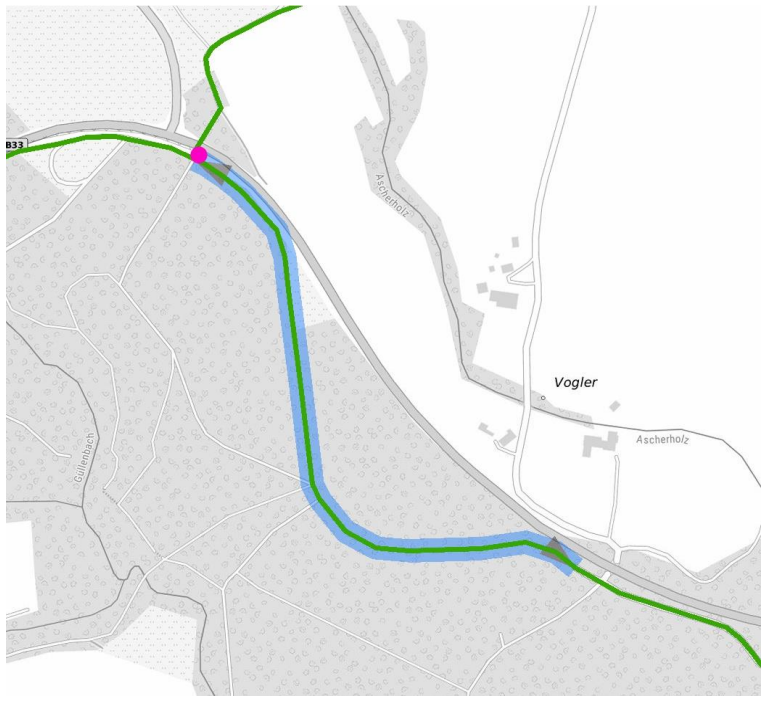
Maßnahmennr.: Ravensburg 116 — Ravensburg

Straße
Forstwirtschaftlicher Weg (B 33)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Belag abschnittsweise erneuern / Randmarkierung herstellen

Baulast Land **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 117 — Ravensburg

Straße
Anliegerweg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Randmarkierung herstellen

Baulast Land **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7 **Anzahl Nennung** 6



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

6 Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 118 — Ravensburg

Straße
Anliegerweg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Randmarkierung herstellen

Baulast Land | **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 | **Klassenstufe** 7 | **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

3	Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 119 — Ravensburg

Straße
Anliegerweg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Randmarkierung herstellen

Baulast Gemeinde | **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 | **Klassenstufe** 7 | **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Angsträume

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 120 — Ravensburg

Straße

Anliegerweg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben / Randmarkierung herstellen (Straßenetat)

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

3 Belag schlecht, uneben oder nicht geräumt

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 121 — Ravensburg

Straße

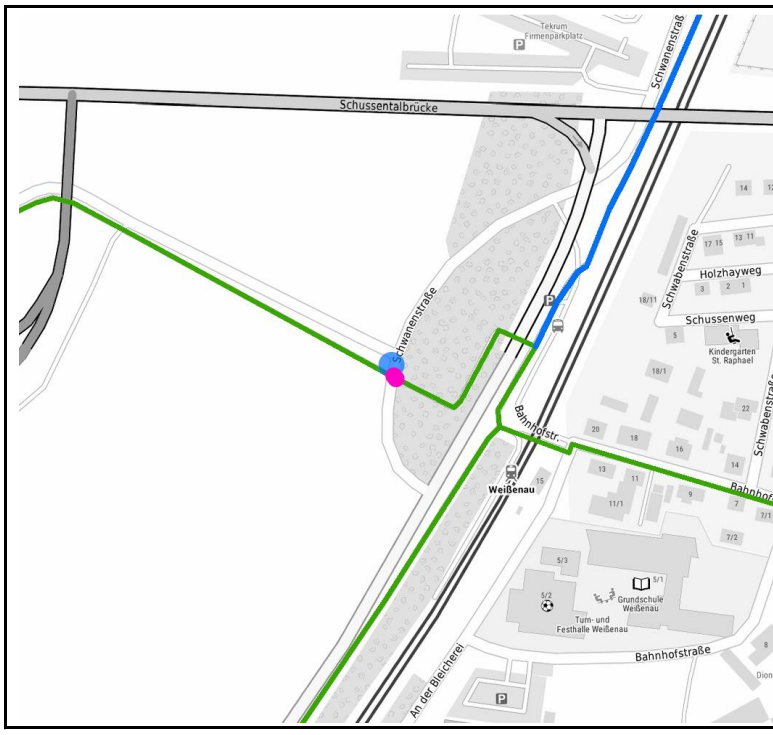
Anliegerweg / Schwanenstr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 9 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Der Radweg hört einfach auf und man muss ohne Zebrastreifen über die Straße.

Maßnahmennr.: Ravensburg 122 — Ravensburg

Straße

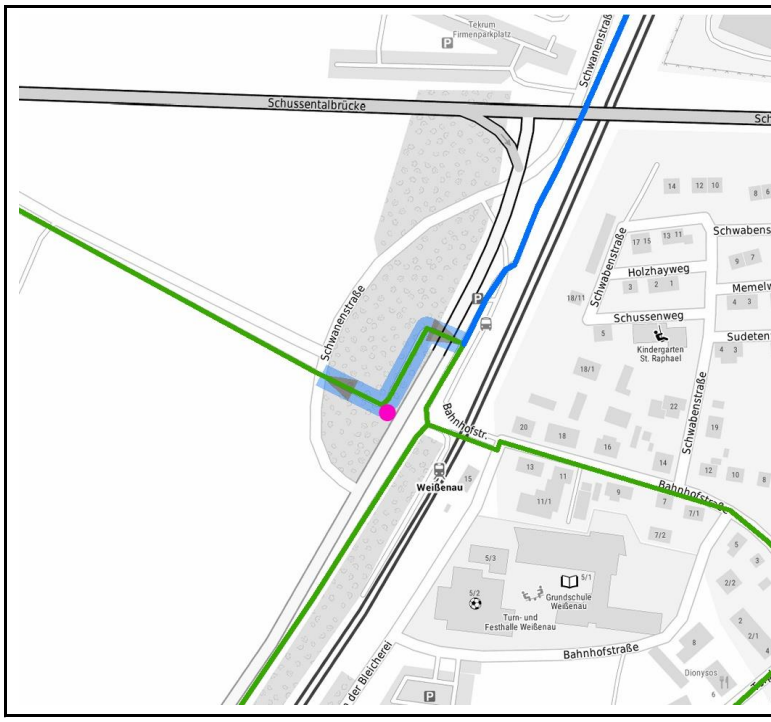
Verbindungweg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) / Beleuchtung herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Angsträume

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Angst vor Gegenverkehr denn man kann nicht um die Ecke sehen.

Maßnahmennr.: Ravensburg 129 — Ravensburg

Straße

Oberzeller Straße (K 7980)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen / Ein Ende des Radweges sichern

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Bordstein zu hoch

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 149 — Ravensburg

Straße

Unterführung K 7983 / Obereschacher Straße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand), Beleuchtung herstellen

Baulast Kreis **Priorität** gering

Erfassung: Jan. 2014 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Angsträume

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Schlecht beleuchtete und "gruslige" Unterführung - mein Bruder wurde da von komischen typen mit steinen abgeworfen

Maßnahmennr.: Ravensburg 188 — Ravensburg

Straße

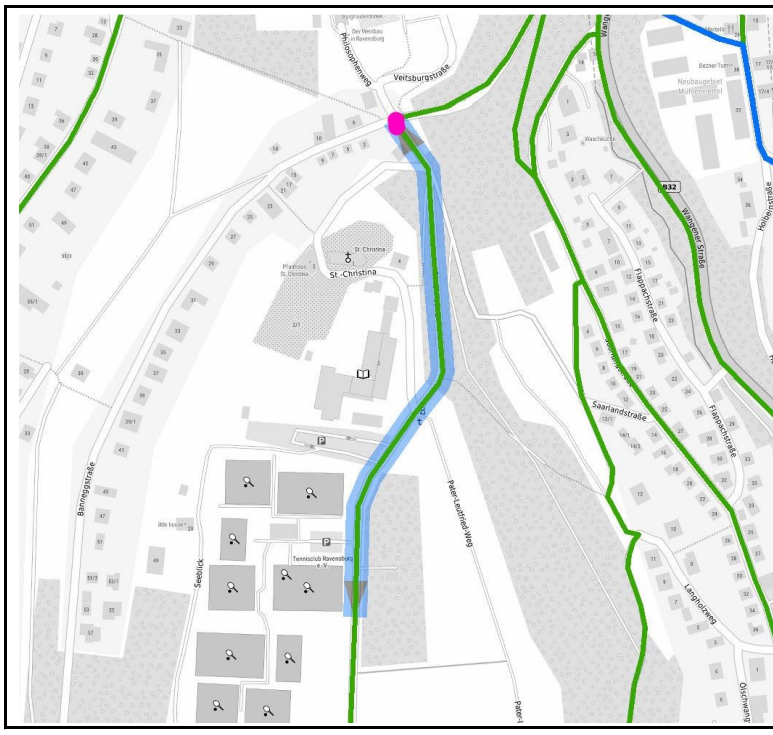
St. Christina

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Belag abschnittsweise erneuern / Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8, 6 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

1 Fehlender Radweg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 189 — Ravensburg

Straße

Veitsburgstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Belag abschnittsweise erneuern

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Jan. 2014, Dez. 2019 **Klassenstufe** 10, 8 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Hindernisse stehen im Weg

2 Belag schlecht, uneben oder nicht geräumt

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Die ganze Veitsburgstraße lang
Unebenheiten auf der Straße
Unebenheiten auf der Straße

Maßnahmennr.: Ravensburg 198 — Ravensburg

Straße

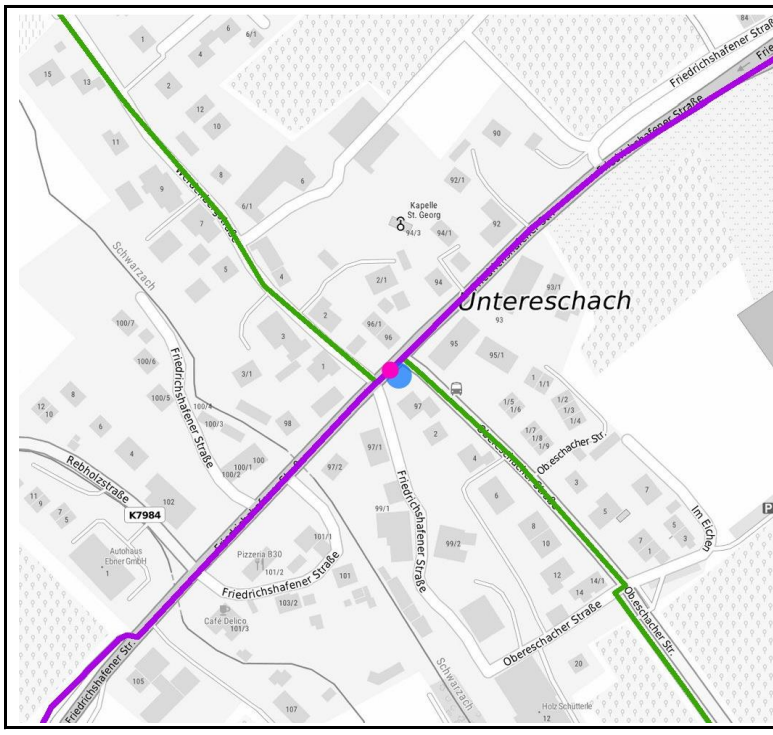
Friedrichshafener Str. / K 7981 / Werdenbergstr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Jan. 2014 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Große Kreuzung, kein Radweg und zu schmaler Bürgersteig

Maßnahmennr.: Ravensburg 199 — Ravensburg

Straße

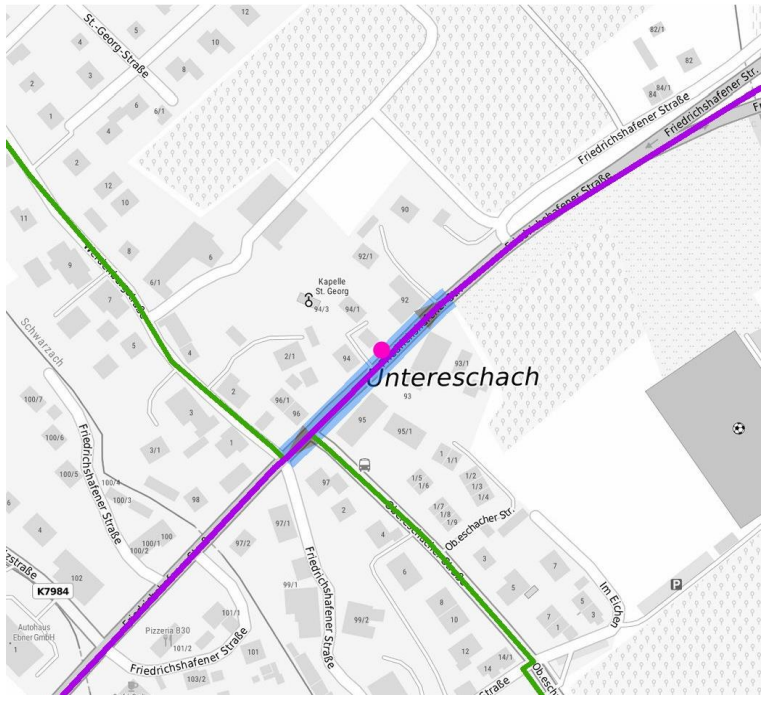
Friedrichshafener Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Jan. 2014 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Fehlender Radweg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 202 — Ravensburg

Straße

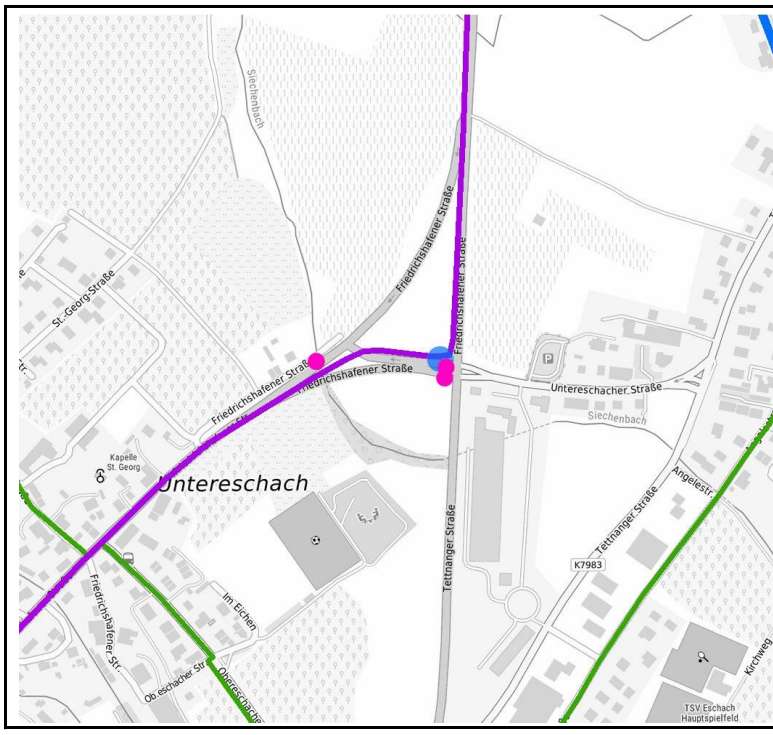
B 30 / Tettnanger Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Bau eines Kompakt-Kreisverkehrs (mittlerer Aufwand)

Baulast Kreis **Priorität** hoch

Erfassung: Jan. 2014 **Klassenstufe** 10 **Anzahl Nennung** 4



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Sonstige
3	Radweg hört plötzlich auf

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Eine Ampel für Fußgänger fehlt
Ampel für Fußgänger fehlt
Ampel und Fuß bzw Radfahrer fehlt

Maßnahmennr.: Ravensburg 208 — Ravensburg

Straße

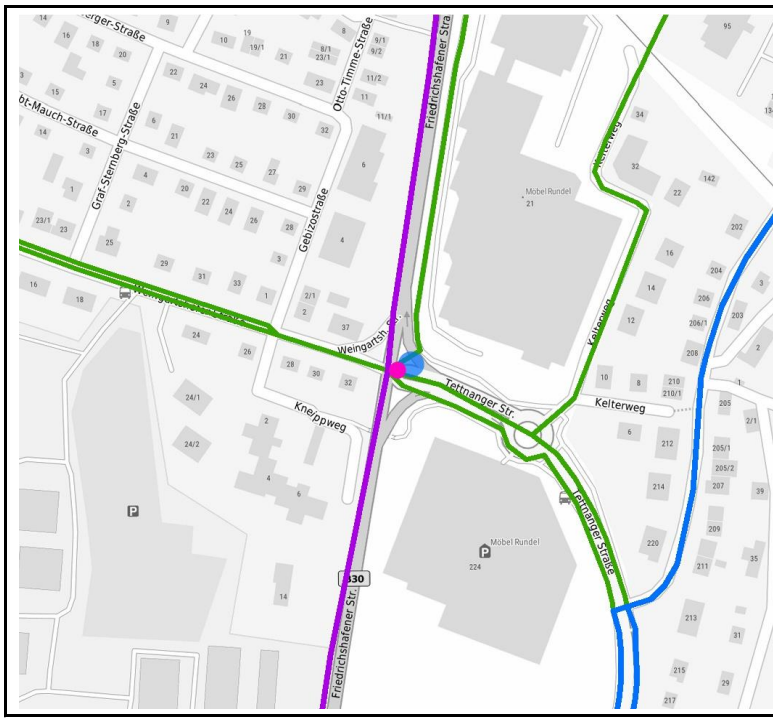
B 30 / Weingartshofer Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Bau einer Unterführung (mittlerer Aufwand) /

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 210 — Ravensburg

Straße

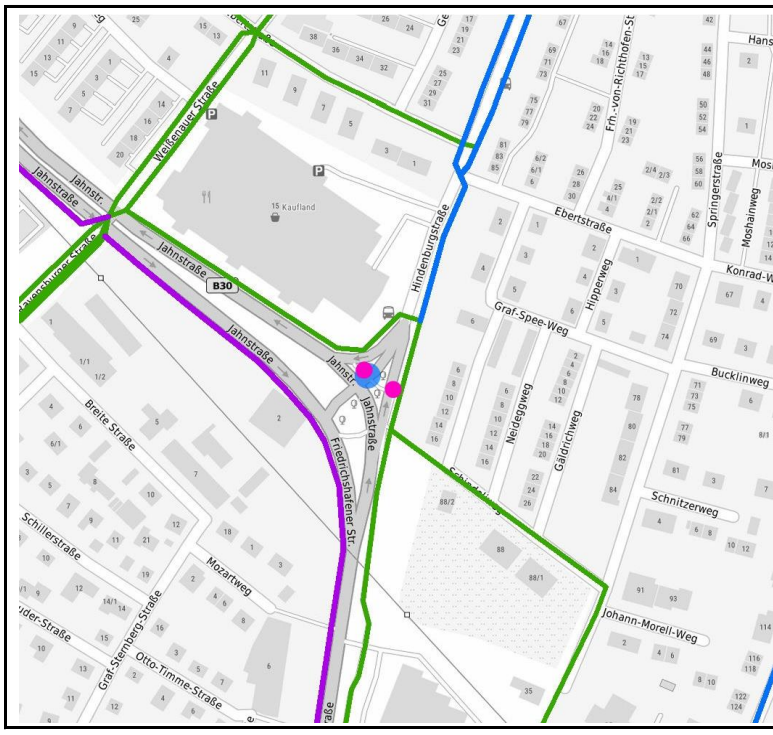
Friedrichshafener Str./ Hindenburgstr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2019 **Klassenstufe** 10 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 212, 309 — Ravensburg

Straße

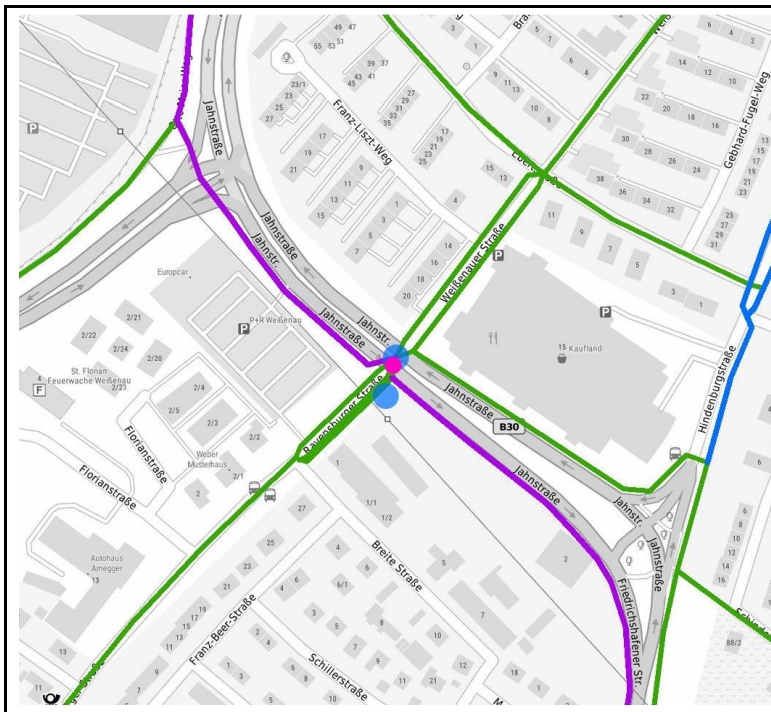
Jahnstraße / Weißenauer Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierungstechnische Maßnahmen an LSA (hoher Aufwand) / Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2019 **Klassenstufe** 5 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 214 — Ravensburg

Straße

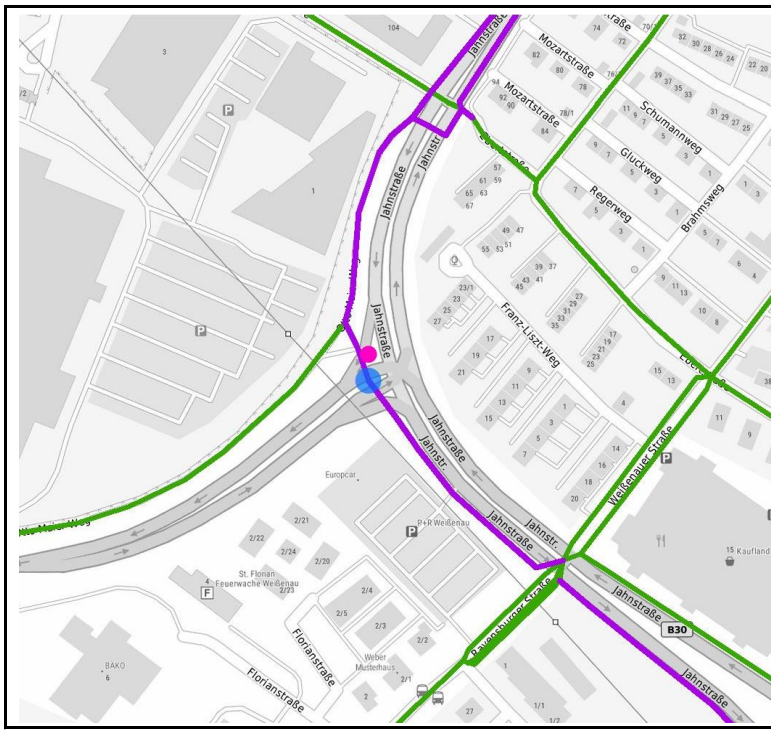
Jahnstraße / B 33

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Bau einer Unterführung (mittlerer Aufwand) /

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2019 **Klassenstufe** 6 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 215 — Ravensburg

Straße

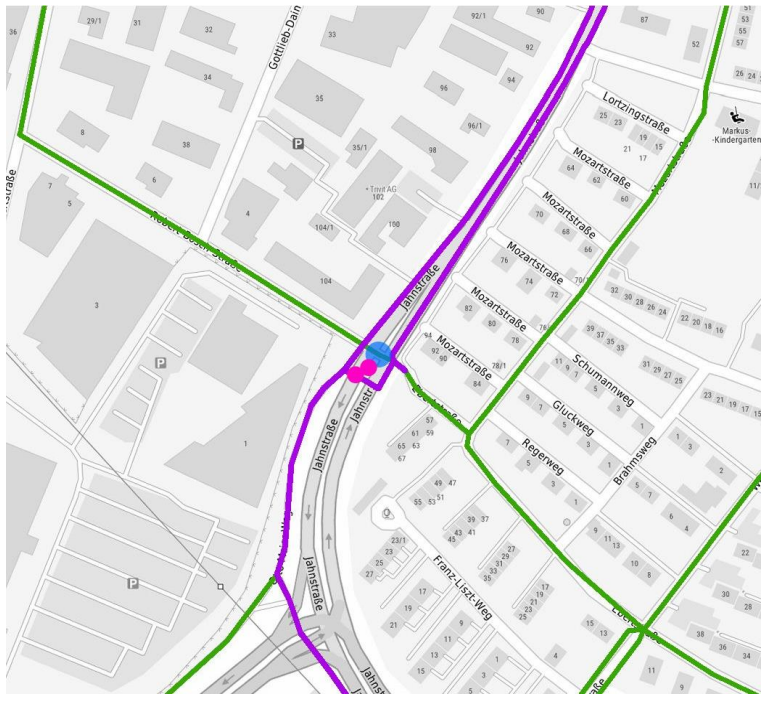
Jahnstraße / Robert-Bosch-Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

1 Angsträume

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 221 — Ravensburg

Straße

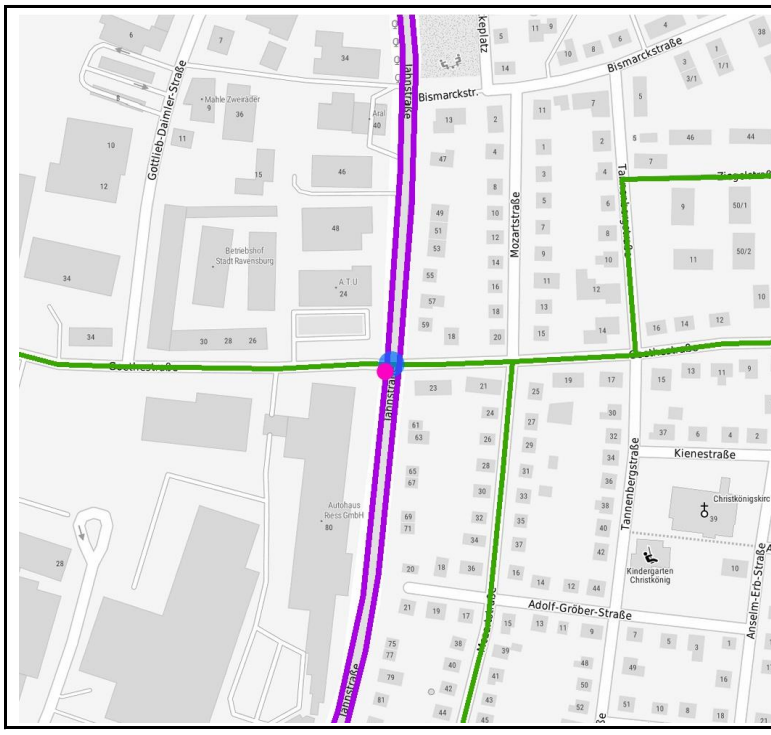
Jahnstraße / Goethestr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierungstechnische Maßnahmen an LSA (geringer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2019 **Klassenstufe** 5 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 224 — Ravensburg

Straße

Jahnstraße / Wilhelm-Hauff-Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Unübersichtliche Stelle

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 228 — Ravensburg

Straße

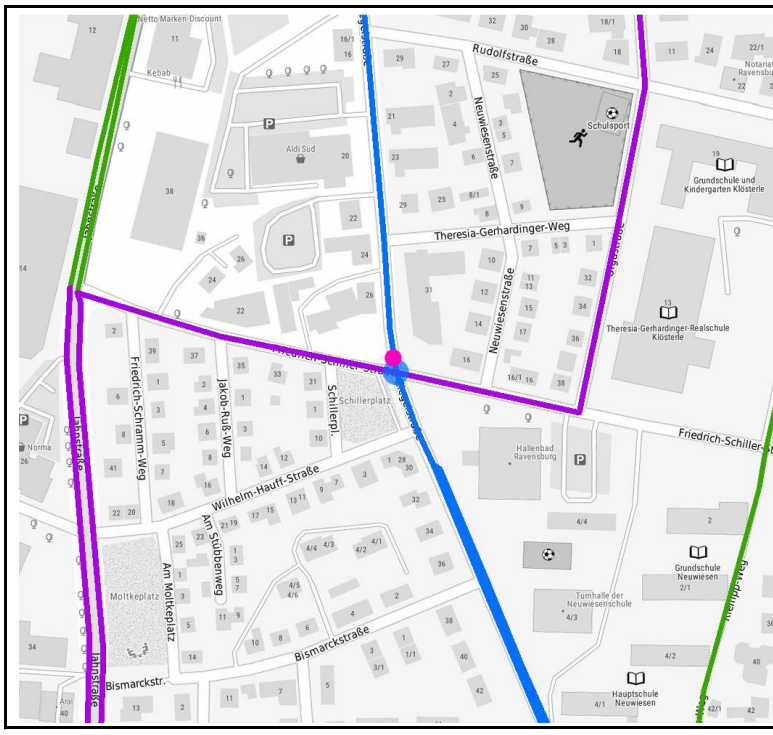
Friedrich-Schiller-Str./ Ziegelstr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Nov. 2019 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Keine Ampeln oder Zebrastreifen!

Maßnahmennr.: Ravensburg 230 — Ravensburg

Straße

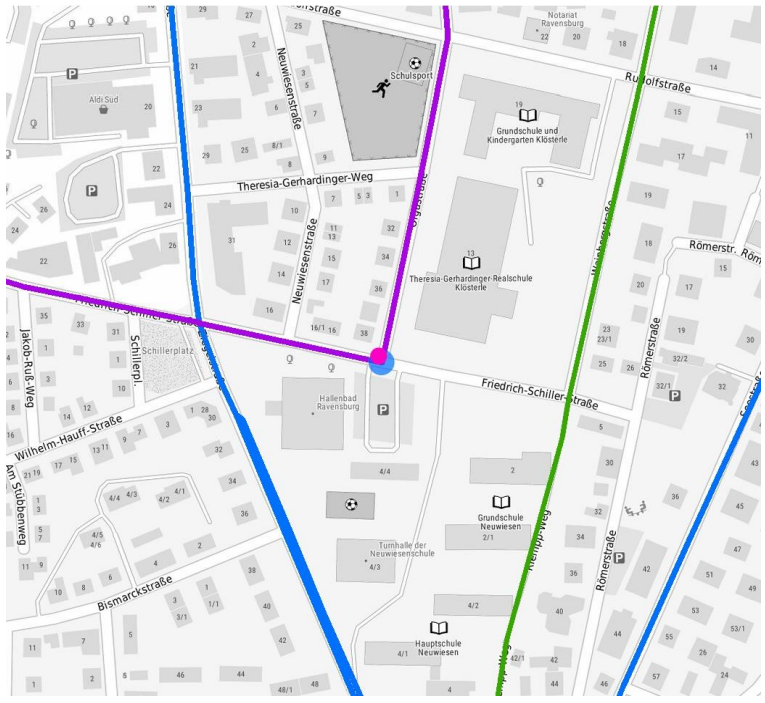
Friedrich-Schiller-Str./ Olgastr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Nov. 2019 **Klassenstufe** 5 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 231 — Ravensburg

Straße

Olgastraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 5 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 233 — Ravensburg

Straße

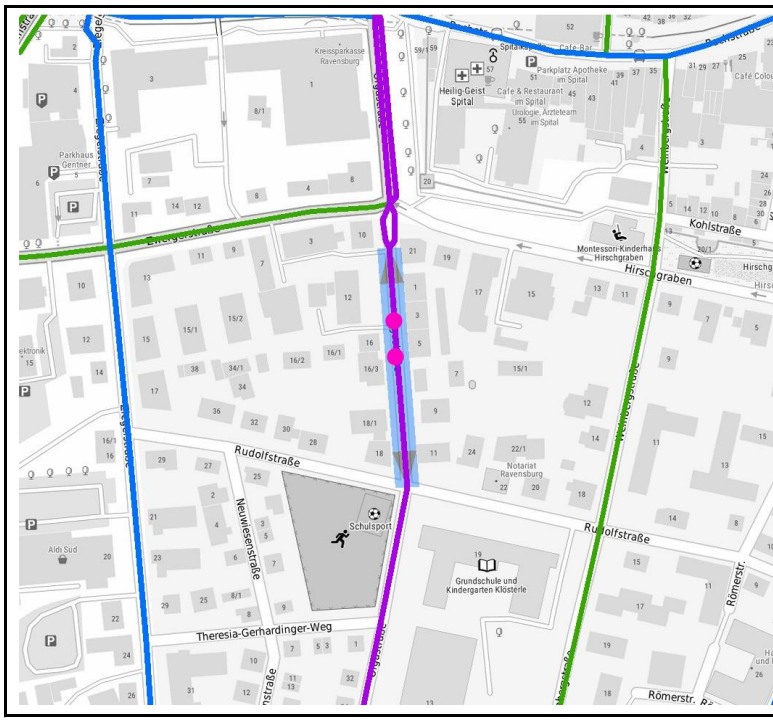
Olgastraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 5 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

1 Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 235 — Ravensburg

Straße

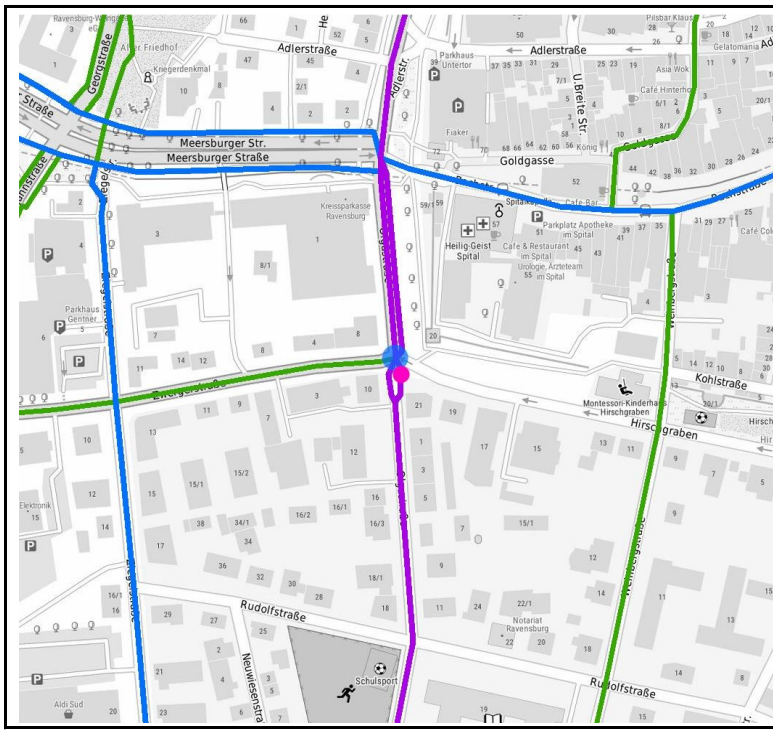
Olgstr. / Hirschgraben / Zwergerstr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2019 **Klassenstufe** 5 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 238 — Ravensburg

Straße

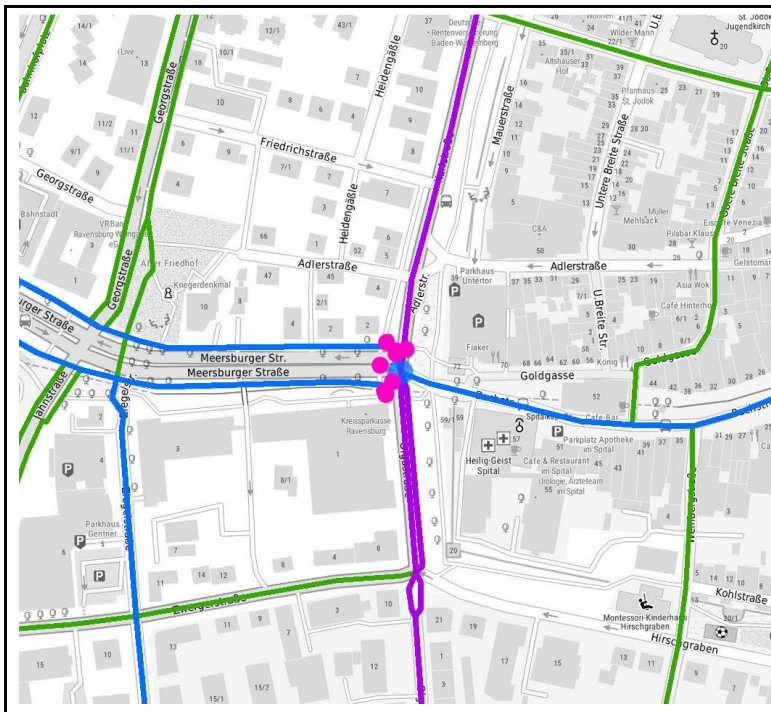
Karlstraße / Meersburger Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm, Markierung)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2013, Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 7, 9 **Anzahl Nennung** 8



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Radweg zu schmal oder schlecht geführt
5	Lange Wartezeiten
1	Sonstige
1	Radwegkennzeichnung fehlt oder ist schlecht

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Die Wartezeit ist an der Ampel zu lange.
ampel braucht zu lange

Maßnahmennr.: Ravensburg 243 — Ravensburg

Straße

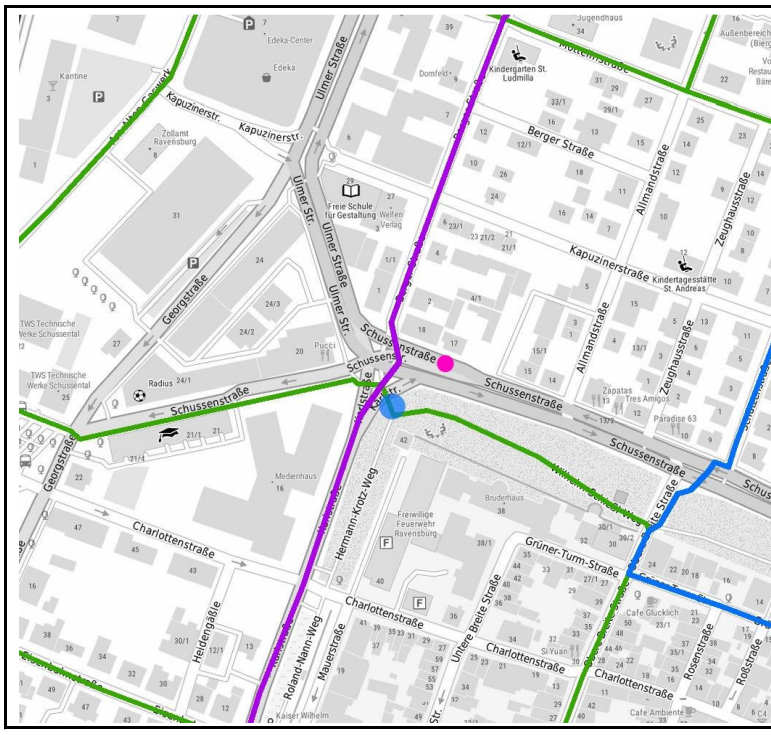
Schussenstraße / Karlstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Baulast Bund/ Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2019 **Klassenstufe** 5 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 246 — Ravensburg

Straße

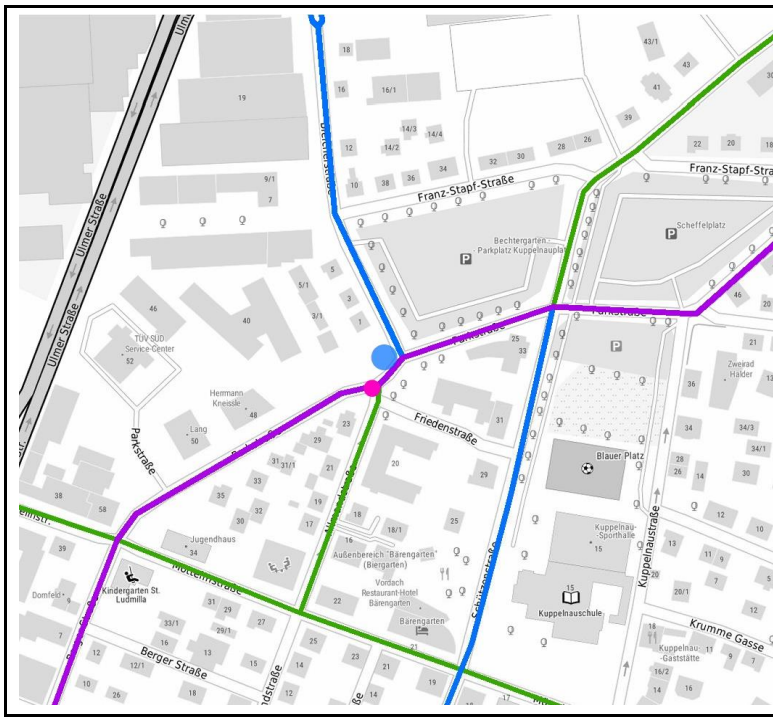
Parkstraße / Bleicherstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 248 — Ravensburg

Straße

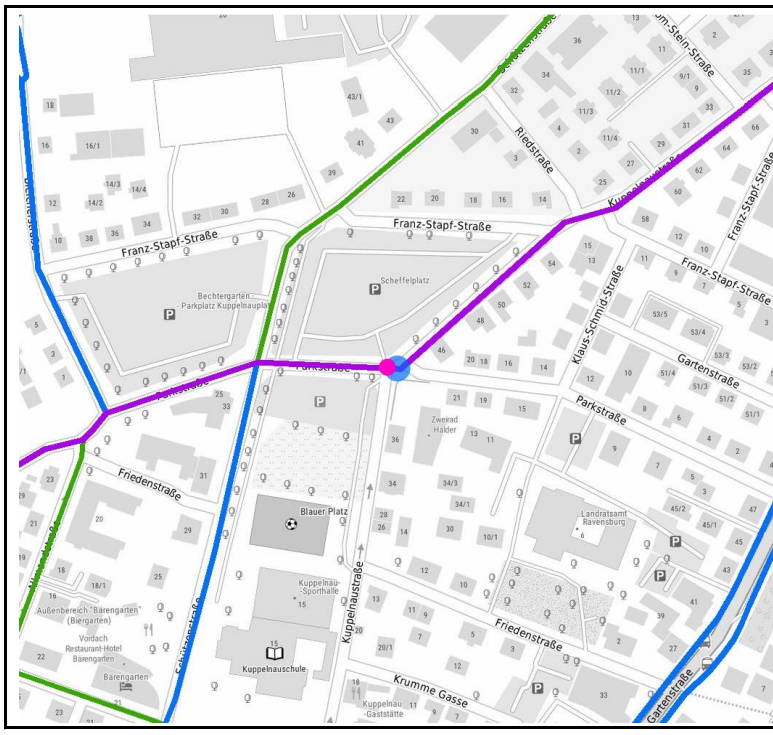
Parkstraße/ Kuppelnaustraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl. StVO konformer Furtmarkierung mit Einfärbung

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

es kommen Autos von allen Richtungen und nehmen mir manchmal die vorfahrt oder blockieren den Weg

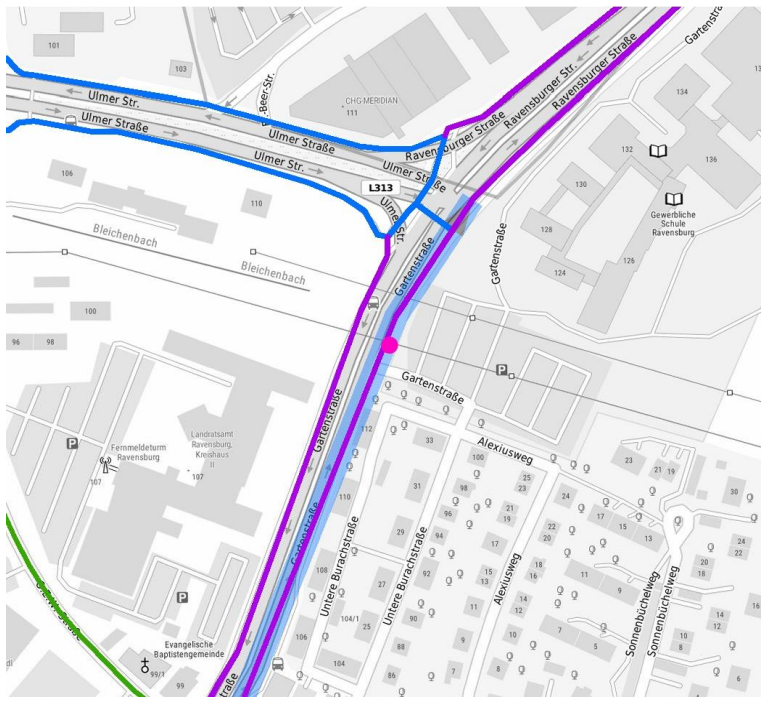
Maßnahmennr.: Ravensburg 257 — Ravensburg

Straße
Gartenstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Ausbau im bestehenden Straßenraum /

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 11 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Sonstige

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
dort zufahrt TG Parkplatz, Autos achten nicht auf einen

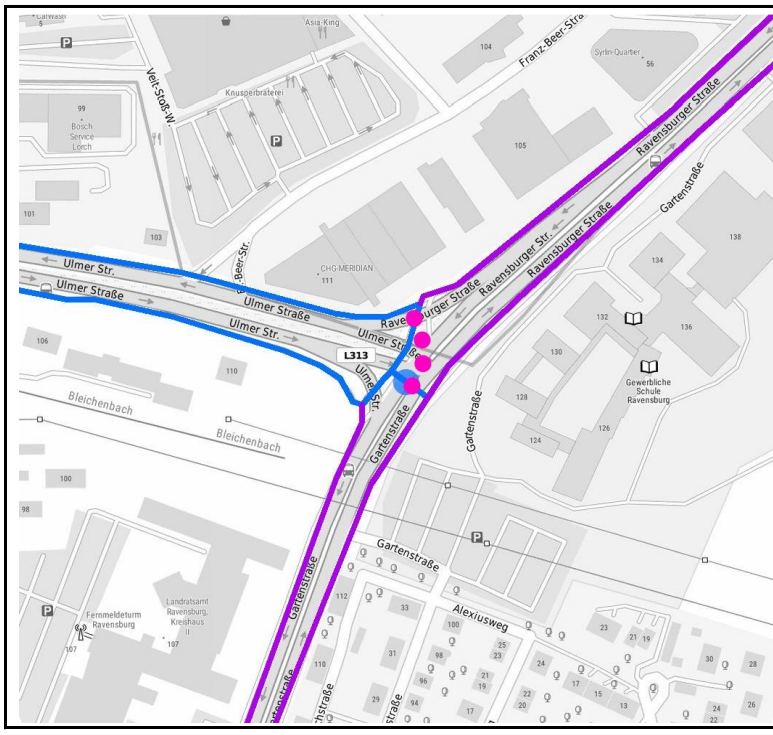
Maßnahmennr.: Ravensburg 260 — Weingarten

Straße
Ulmer Str./ Ravensburger Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 11, 10 **Anzahl Nennung** 4



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit Fußgängern
3 Lange Wartezeiten

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
bis zu 3 minuten
Man wartet an allen Ampel ewig
Schüler rennen einfach über Ampel

Maßnahmennr.: Ravensburg 265 — Ravensburg

Straße

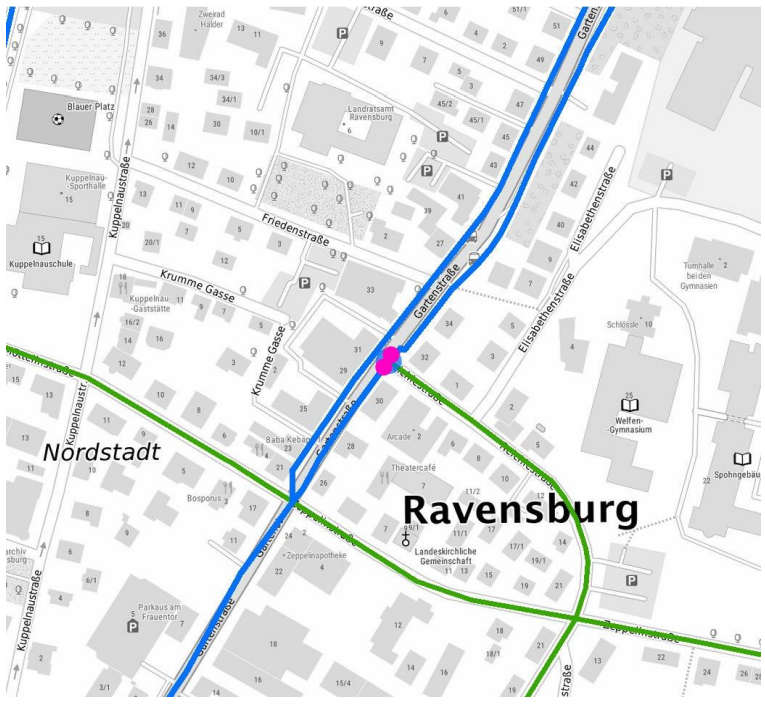
Gartenstraße / Reichlestraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2013, Dez. 2019 **Klassenstufe** 5, 11 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Fehlender Radweg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 267 — Ravensburg

Straße

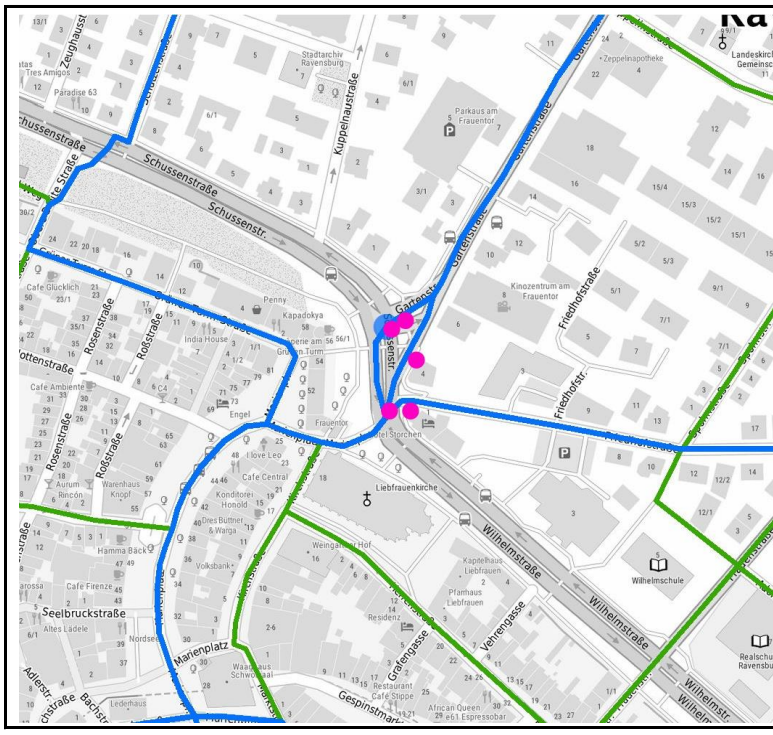
B 30 / Gartenstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Anpassung eines signalisierten Knotens (inkl. kleinerer Umbaumaßnahme, Anpassung Signalprogramm)

Baulast Bund/ Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 5, 7, 9, 10 **Anzahl Nennung** 5



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Probleme mit Fußgängern
1	Fehlender Radweg
1	Lange Wartezeiten
1	Sonstige

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

alles voll mit Schülern und Menschen
Dumme Ampelschaltung
viele Autos, kein Radweg, Gefahr für Radfahrer

Maßnahmennr.: Ravensburg 268 — Ravensburg

Straße

Seestraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2019, Dez. 2019 **Klassenstufe** 10, 5, 6, 7, 8 **Anzahl Nennung** 17



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

6	Probleme mit dem Autoverkehr
3	Unübersichtliche Stelle
7	Fehlender Radweg
1	Belag schlecht, uneben oder nicht geräumt

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

sehr viele autos um die ecke
da kommen schnell Autos um die ecke
Kreuzung nicht einsehbar
Kreuzung unübersichtlich
es gibt auf der ganzen Straße keinen radweg

Maßnahmennr.: Ravensburg 269 — Ravensburg

Straße

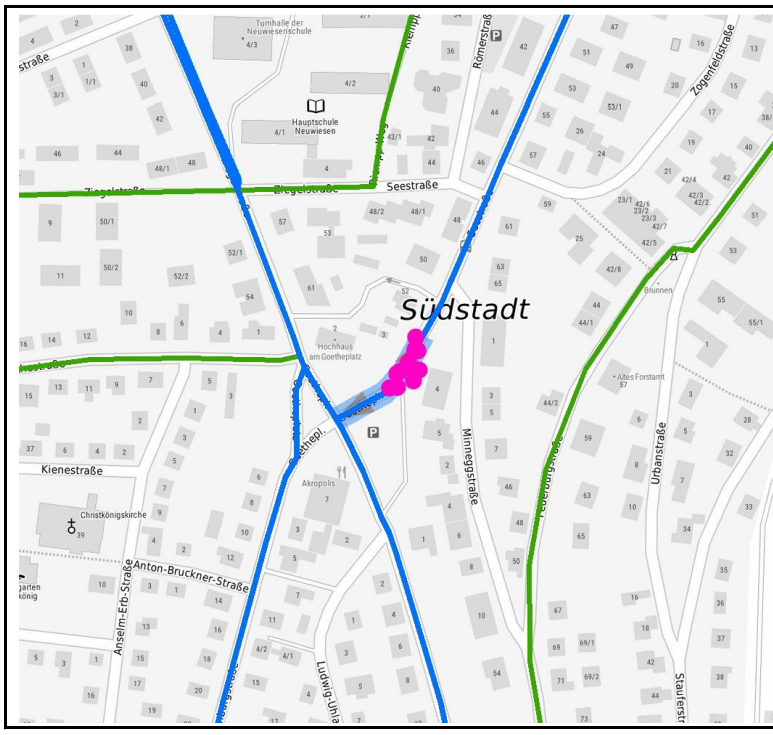
Seestraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Nov. 2013, Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 5, 7, 8 **Anzahl Nennung** 15



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

3	Probleme mit dem Autoverkehr
10	Fehlender Radweg
1	Belag schlecht, uneben oder nicht geräumt
1	Radwegkennzeichnung fehlt oder ist schlecht

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

laufen ziemlich viele fußgänger
ich muss über die strasse wegen einer baustelle
Ab hier schlechter Radweg
von hier bis da..

Maßnahmennr.: Ravensburg 270 — Ravensburg

Straße

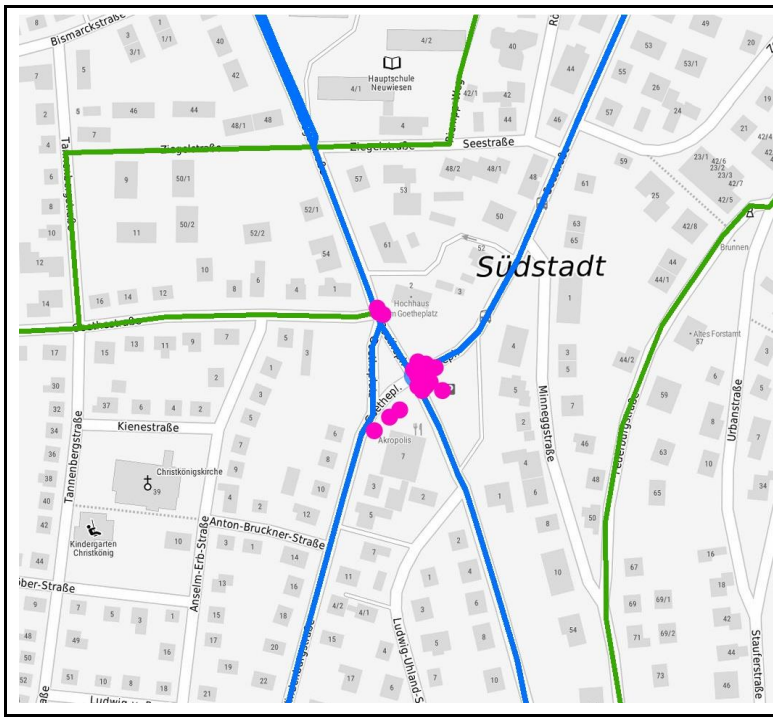
0

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Anpassung eines signalisierten Knotens (Signalprogramm, Markierung)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2019, Dez. 2019 **Klassenstufe** 10, 5, 9, 6, 8, 7 **Anzahl Nennung** 19



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

13	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Fehlender Radweg
2	Lange Wartezeiten
1	Angsträume
1	Radwegkennzeichnung fehlt oder ist schlecht
1	Ich fahre etwas anders als erlaubt z.B. ...

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Ich kreuze die straße

Maßnahmennr.: Ravensburg 271 — Ravensburg

Straße

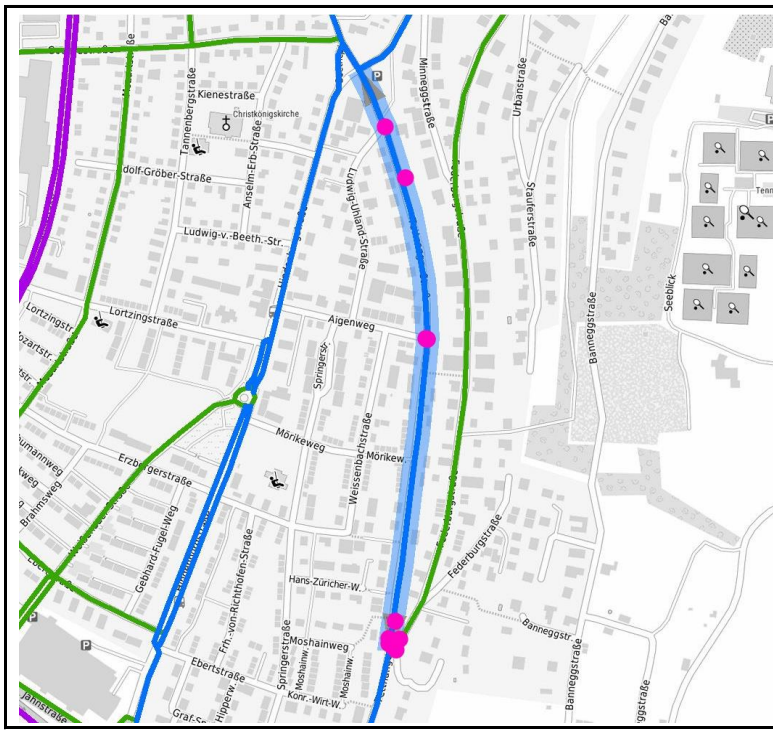
Tettnanger Straße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Nov. 2013, Jan. 2014, Nov. 2019, Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 6, 8, 10, 5 **Anzahl Nennung** 15



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

7	Probleme mit dem Autoverkehr
2	Unübersichtliche Stelle
3	Sonstige
3	Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Da es beim rückweg eine steigung gibt kommt man mit einer leichten geschwindigkeit hinunter! Wenn ein autoist muss man hart bremsen!!!
es ist eine sehr gefährliche Ecke
Man sieht wenn man von oben kommt nicht ob da autos fahren die Ecke ist so scharf, und da sind so viele Bäume/Büsche- man sieht immer nicht ob einem jemand entgegen kommt. Ich bin deswegen einmal fast ín einen LKW gefahren!
Unübersichtliche Ausfahrt Tiefgarage

Maßnahmennr.: Ravensburg 272 — Ravensburg

Straße

Tettnanger Straße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Nov. 2013, Jan. 2014, Nov. 2019, Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 8, 5, 6 **Anzahl Nennung** 10



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
2	Sonstige
7	Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Die ganze Straße ist immerwieder mit parkenden autos voll gestellt
Dort stehen zu viele Autos und dort kommen dann noch welche entgegen
Problem mit Parkenden Autos und den Autoverkehr

Maßnahmennr.: Ravensburg 273 — Ravensburg

Straße

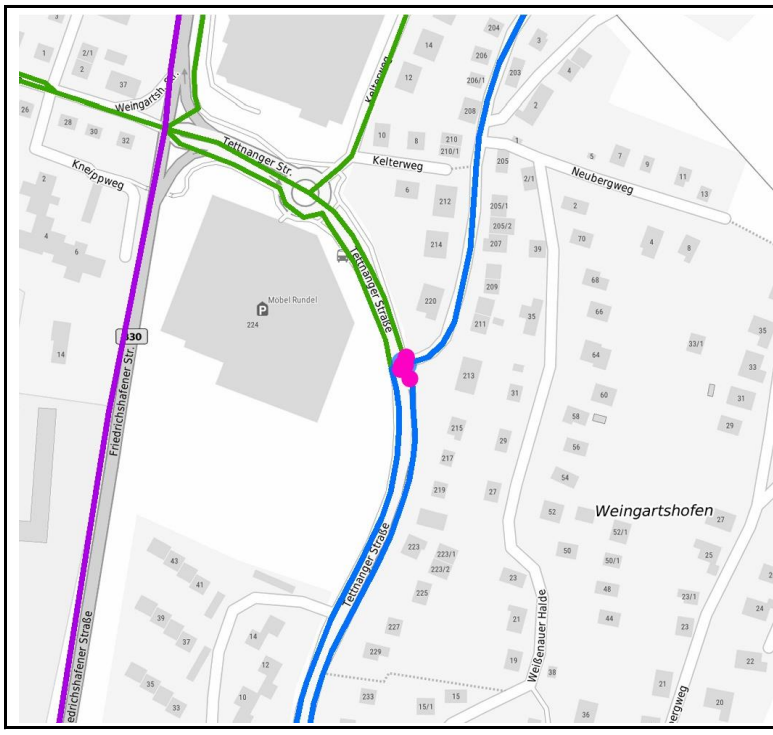
K 7983 / Tettnanger Straße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2013, Nov. 2019 **Klassenstufe** 7, 6 **Anzahl Nennung** 6



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

3	Probleme mit dem Autoverkehr
2	Fehlender Radweg
1	Sonstige

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

ES ist häufig viel und schnell befahren!

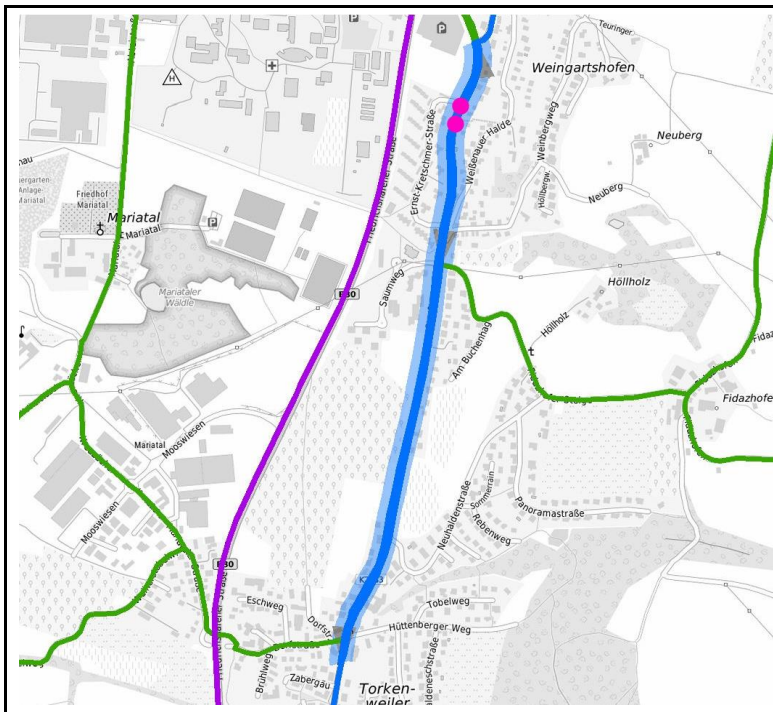
Maßnahmennr.: Ravensburg 274, 275 — Ravensburg

Straße
Tettnanger Straße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Ausbau im bestehenden Straßenraum

Baulast Gemeinde | **Priorität** gering

Erfassung: Nov. 2019, Dez. 2019 | **Klassenstufe** 10, 7 | **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Unübersichtliche Stelle

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
Ich kann die Autos nicht sehen, wegen der Ecke

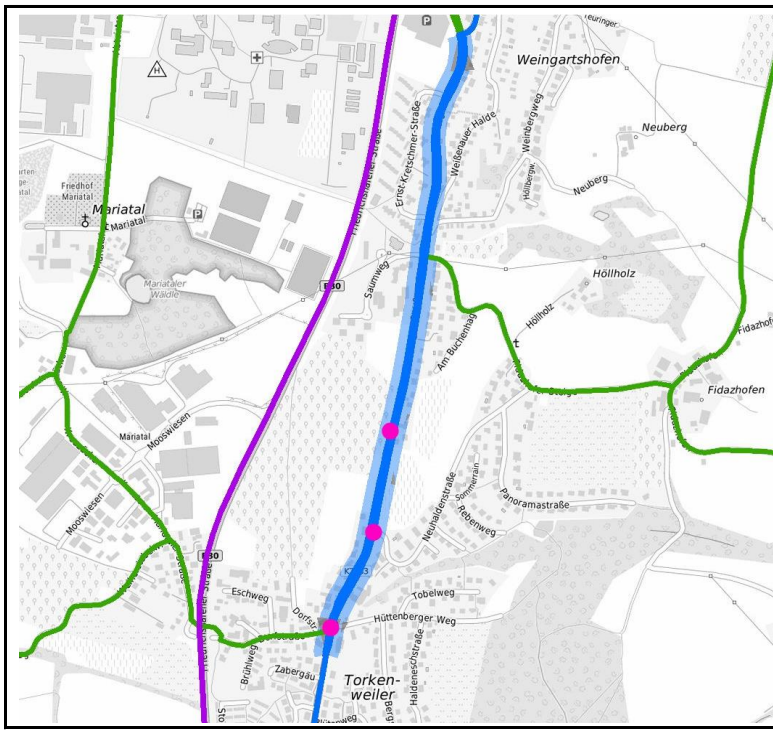
Maßnahmennr.: Ravensburg 274, 276, 277 — Ravensburg

Straße
Tettnanger Straße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Ausbau im bestehenden Straßenraum

Baulast Gemeinde / Land | **Priorität** gering

Erfassung: Nov. 2013, Dez. 2019 | **Klassenstufe** 6, 5, 8 | **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Angsträume
1	Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
Da ist eine ausfahrt und wenn ich daran vorbei fahre sind bäume im weg und ich kann nicht sehen ob da ein auto kommt oder nicht

Maßnahmennr.: Ravensburg 298 — Ravensburg

Straße

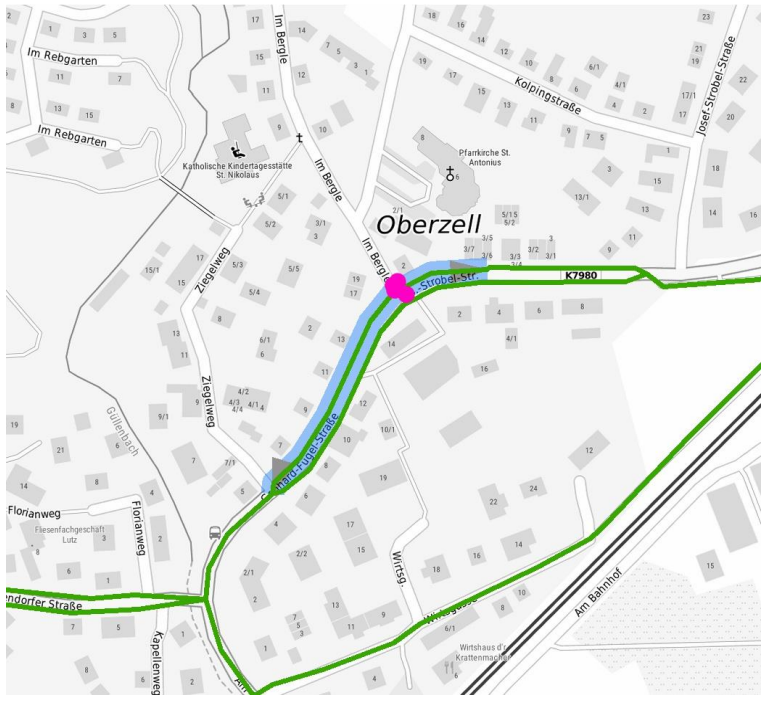
K 7980 (Josef-Strobel-Str.)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum) / 1 StVO konforme Furt herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8, 5, 6 **Anzahl Nennung** 4



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Unübersichtliche Stelle
1	Angsträume

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

man sieht nicht was um die ecke kommt eil ein busch bis auf den gehweg wächst

Maßnahmennr.: Ravensburg 301 — Ravensburg

Straße

K 7980

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) / Beleuchtung herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 5 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 302 — Ravensburg

Straße
K 7980

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts) / 1 StVO konforme Furt herstellen

Baulast Kreis | **Priorität** gering

Erfassung: Jan. 2014, Dez. 2019 | **Klassenstufe** 10, 6 | **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

3	Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
Komplette Straße

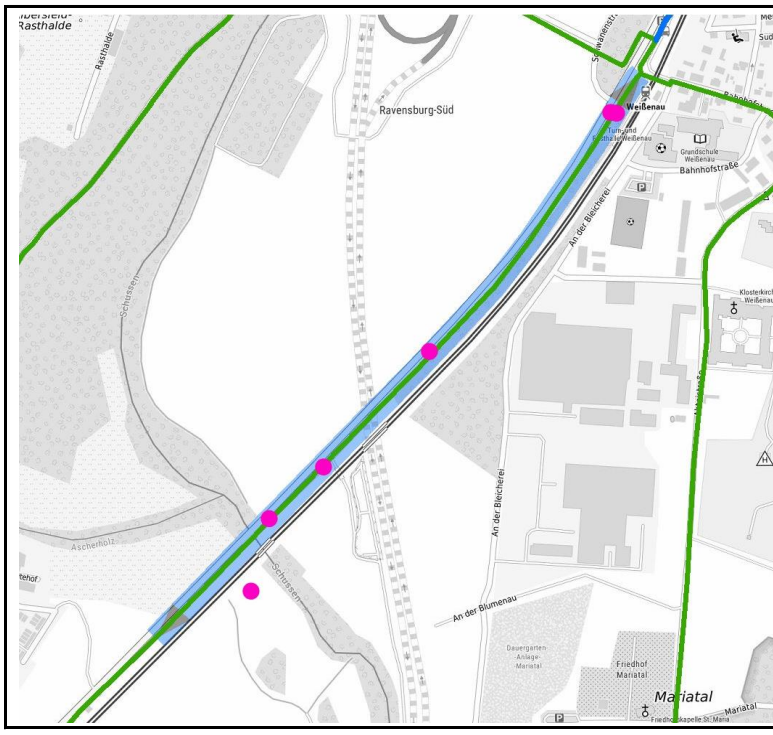
Maßnahmennr.: Ravensburg 303 — Ravensburg

Straße
K 7980

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

Baulast Kreis | **Priorität** mittel

Erfassung: Jan. 2014, Dez. 2019 | **Klassenstufe** 10, 6, 7, 8 | **Anzahl Nennung** 6



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit Fußgängern
5	Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
über 2km Radweg ohne Beleuchtung
von hir schlechte beleuchtung bis..
bis hier

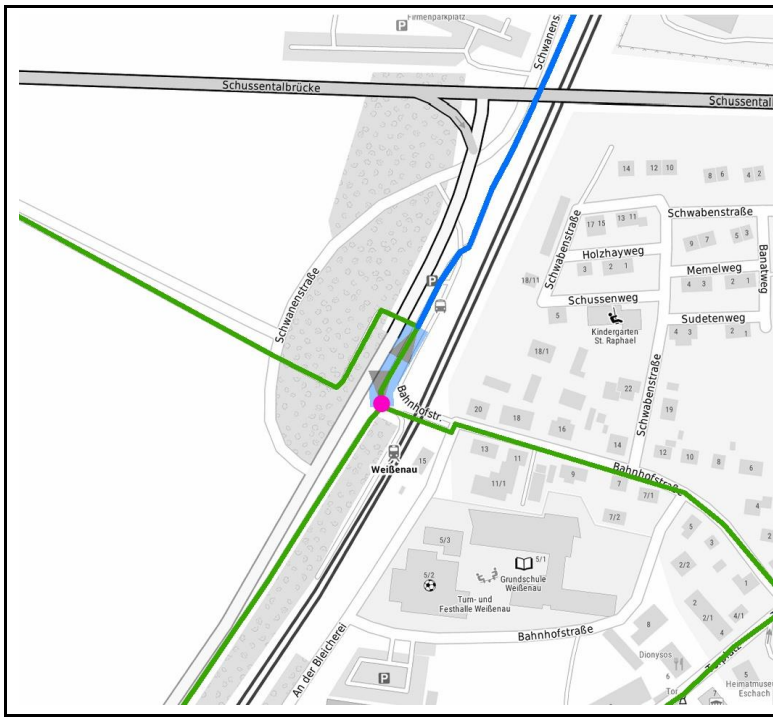
Maßnahmennr.: Ravensburg 304 — Ravensburg

Straße
K 7980

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Jan. 2014 **Klassenstufe** 10 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Hindernisse stehen im Weg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Belagschäden, sowie keine Beleuchtung

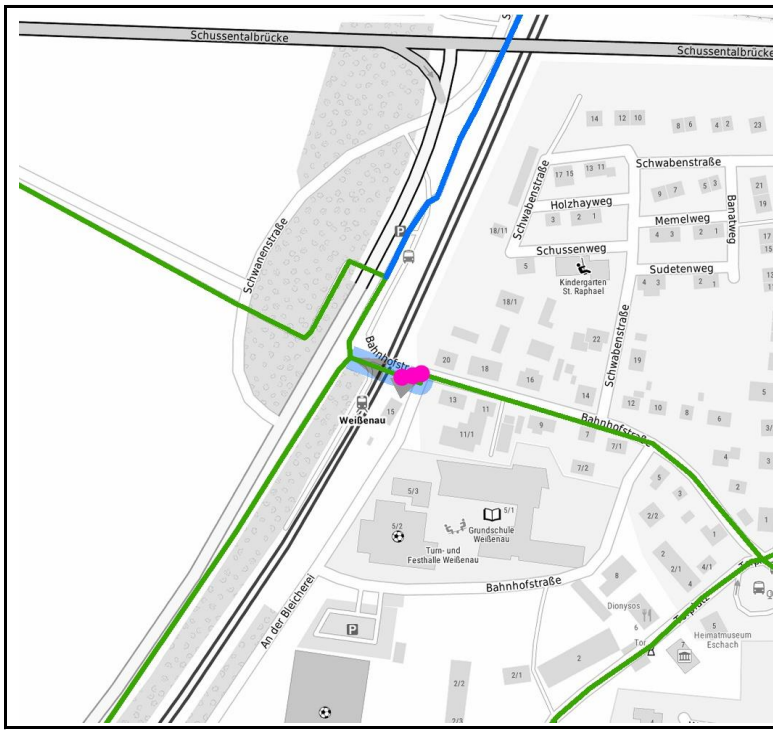
Maßnahmennr.: Ravensburg 305 — Ravensburg

Straße
Bahnhofstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts) / Ein Ende des Radweges sichern

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8, 6 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2 Probleme mit dem Autoverkehr

1 Unübersichtliche Stelle

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 306 — Ravensburg

Straße

Ravensburger Str./ Weingartshofer Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Vorfahrt wird genommen

Maßnahmennr.: Ravensburg 307 — Ravensburg

Straße

Ravensburger Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2019 **Klassenstufe** 6 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 308 — Ravensburg

Straße

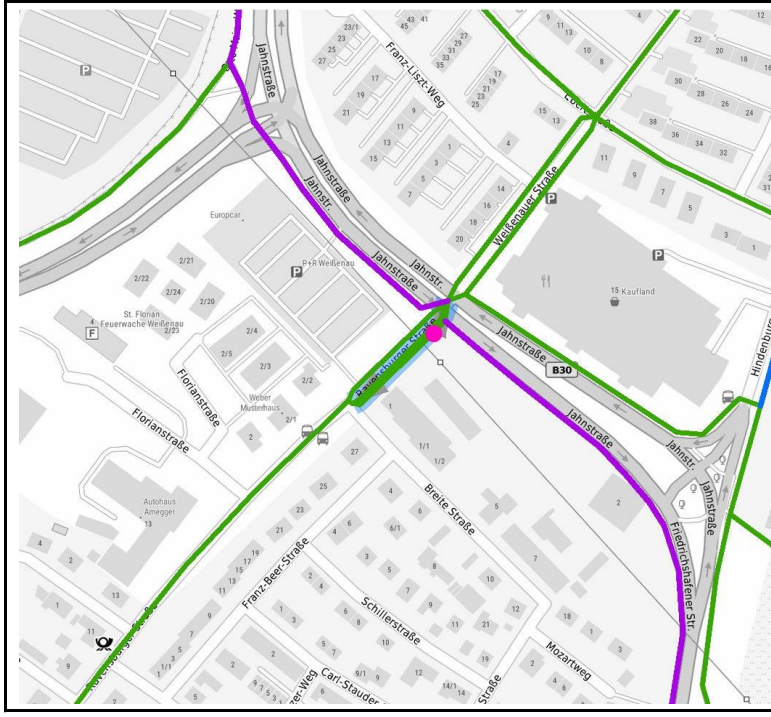
Ravensburger Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Radwegkennzeichnung fehlt oder ist schlecht

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 311, 312 — Ravensburg

Straße

Weißenauer Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum) / 1 StVO konforme Furt herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Nov. 2019, Dez. 2019 **Klassenstufe** 10, 5 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

3 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 312 — Ravensburg

Straße

Weißenauer Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Nov. 2019 **Klassenstufe** 9 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 321 — Ravensburg

Straße

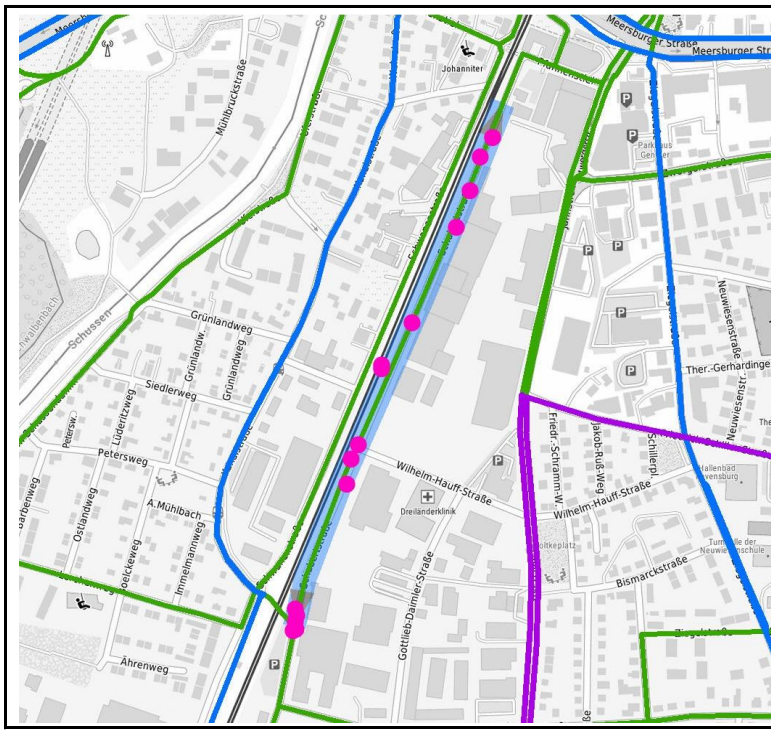
Schubertstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Belag abschnittsweise erneuern / Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Nov. 2019, Dez. 2019 **Klassenstufe** 5, 6, 7, 9 **Anzahl Nennung** 15



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2 Probleme mit dem Autoverkehr
2 Unübersichtliche Stelle
1 Probleme mit Fußgängern
1 Hindernisse stehen im Weg
6 Fehlender Radweg
3 Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Man sieht die Autos nicht

Maßnahmennr.: Ravensburg 322 — Ravensburg

Straße

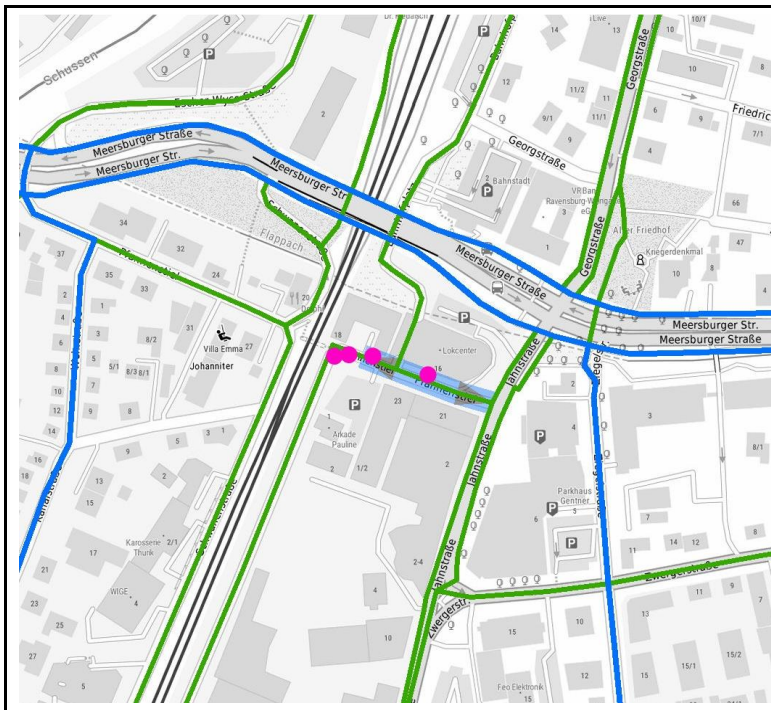
Pfannenstiel

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Jan. 2014, Dez. 2019 **Klassenstufe** 10, 9 **Anzahl Nennung** 4



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Fehlender Radweg
1	Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Spiegel montieren, keine Kontrolle über Autos weil Sicht versperrt durch andere Autos
Man erkennt entgegenkommende Autos aufgrund von parkenden Autos nicht
man sieht nicht ob ein Auto aus der Unterführung kommt
Vorschlag Verkehrsspiegel

Maßnahmennr.: Ravensburg 323 — Ravensburg

Straße

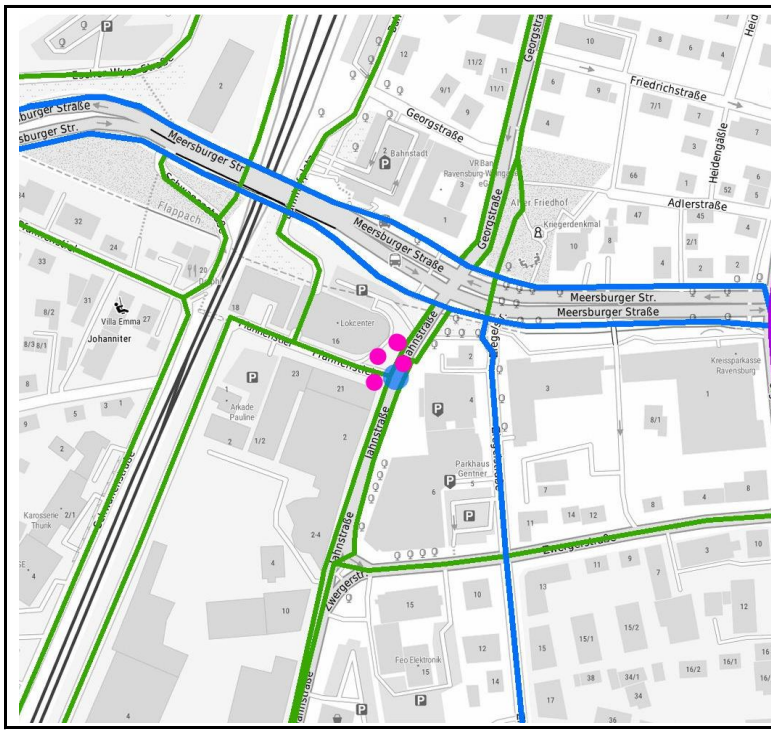
Jahnstraße / Pfannenstiel

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand), Reduktion Einmündungstrichter

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2019, Dez. 2019 **Klassenstufe** 8, 5, 9, 7 **Anzahl Nennung** 5



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Probleme mit Fußgängern
2	Lange Wartezeiten

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Keine Ampeln oder Zebrastreifen!
Ampelphase grün für Fußgänger sehr kurz
Ampel dauert länger als 5 Minuten

Maßnahmennr.: Ravensburg 325 — Ravensburg

Straße

Unterführung Bahn

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Umbaumaßnahme an Bauwerk (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 5, 6 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2 Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 335 — Ravensburg

Straße

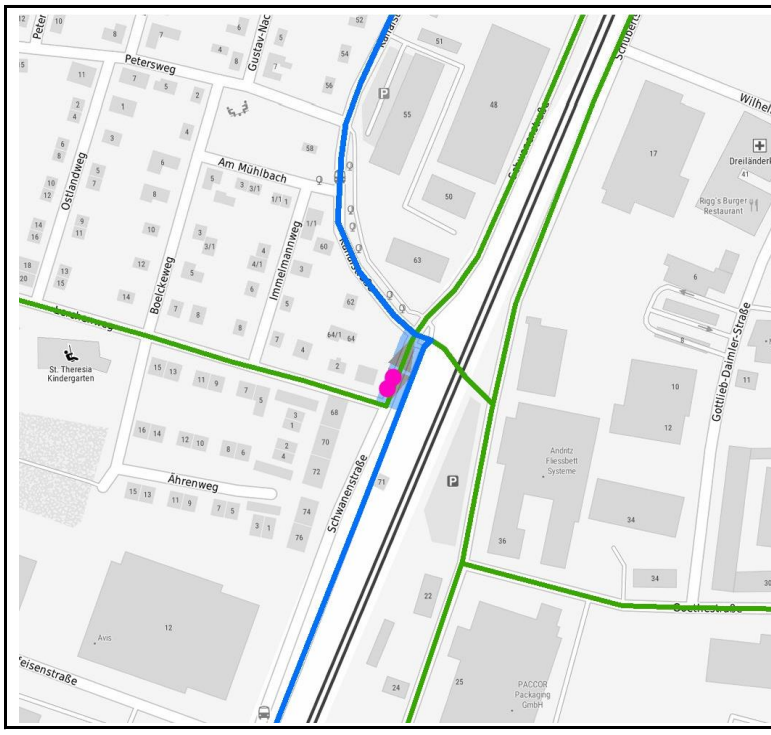
Schwanenstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit Fußgängern

1 Fehlender Radweg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 343 — Ravensburg

Straße

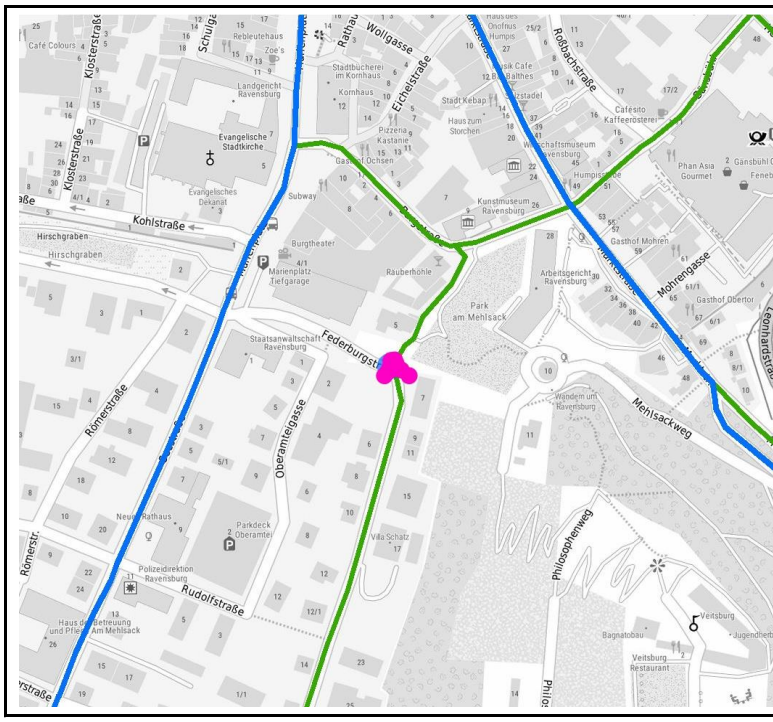
Federburgstraße/ Geh-und Radweg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (gering)

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Nov. 2013, Jan. 2014, Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 8, 10, 6 **Anzahl Nennung** 11



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
3	Unübersichtliche Stelle
1	Probleme mit Radfahrern
3	Probleme mit Fußgängern
1	Hindernisse stehen im Weg
1	Angsträume
1	Sonstige

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

AUtos sind doch recht schell
der weg ist viel zu eng
Oft nicht geräumt, dort liegen viele Kieselsteine auf dem Asphalt. Man kann sehr leicht wegrutschen.

Maßnahmennr.: Ravensburg 344 — Ravensburg

Straße

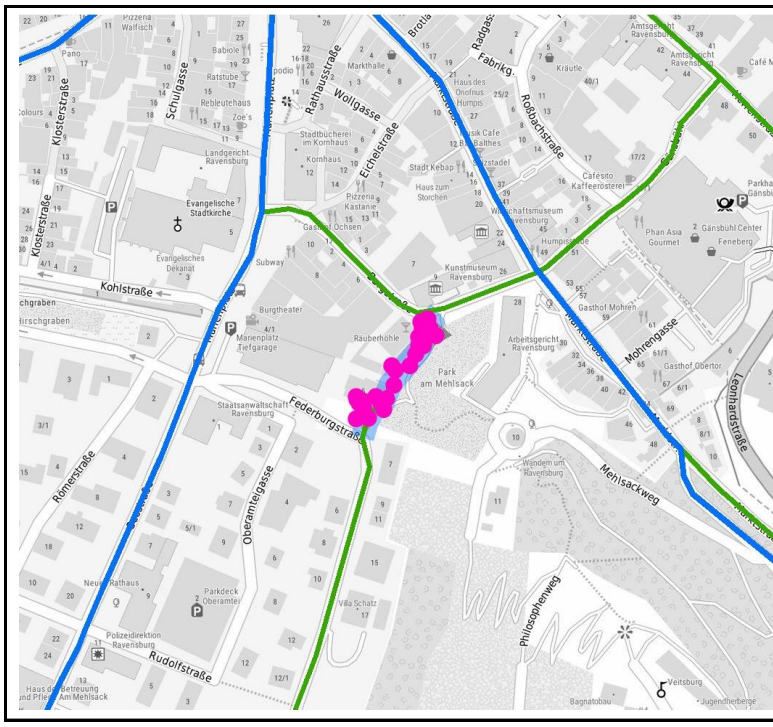
Geh-und Radweg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Nov. 2013, Jan. 2014, Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 8, 10, 5, 6, 9 **Anzahl Nennung** 31



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

6	Probleme mit dem Autoverkehr
2	Radweg zu schmal oder schlecht geführt
10	Unübersichtliche Stelle
3	Probleme mit Radfahrern
5	Probleme mit Fußgängern
1	Hindernisse stehen im Weg
2	Sonstige
1	Probleme mit parkenden Autos
1	Ich fahre etwas anders als erlaubt z.B. ...

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

"DIE atus stören! hier fahre ich auf einem Weg, der nicht gur frei geschnitten wird. An dieser Stelle ist kein Radweg vorhanden, daher muss man immer auf die linke Seite ausweichen und die Straße überqueren, dabei ist es gefährlich, weil man mit den Autos in Konflikt kommt. Man sieht die von unten kommenden Autos nicht und die von unten kommenden autos sehen die Fahrradfahrer auch nicht. Sehr unübersichtlich. passen nicht auf. Unübersichtliche Stelle.man sieht die Autos nicht wenn man aus der Räuberhöle raus Fährt"

Maßnahmennr.: Ravensburg 349 — Ravensburg

Straße

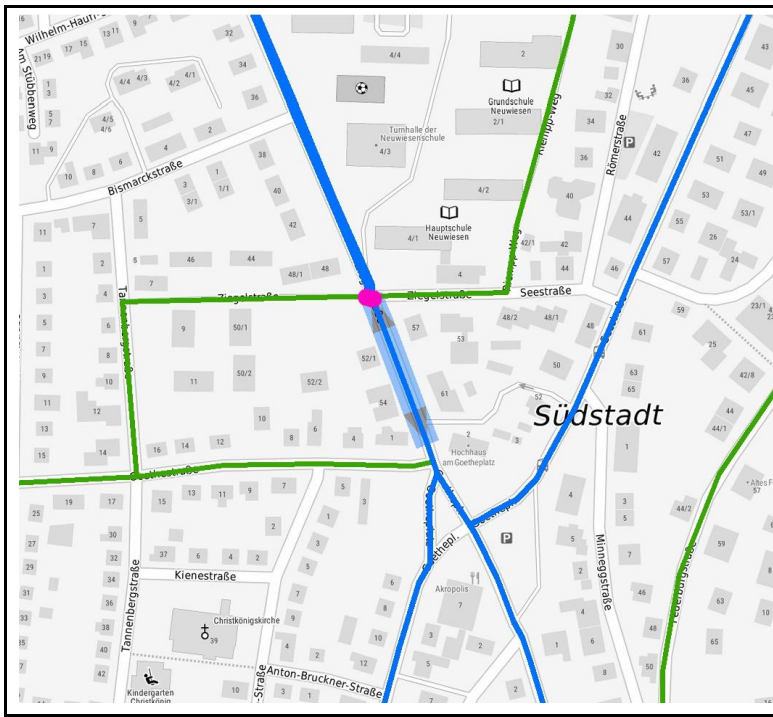
Ziegelstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2019 **Klassenstufe** 10, 6 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Fehlender Radweg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 352 — Ravensburg

Straße

Hindenburgstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum) / Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 5 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 357 — Ravensburg

Straße
Hindenburgstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Nov. 2013 **Klassenstufe** 6 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Fehlender Radweg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

es gibt keine radwege auf dem ganzen weg

Maßnahmennr.: Ravensburg 362 — Ravensburg

Straße
Jahnstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Radweg zu schmal oder schlecht geführt

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 364 — Ravensburg

Straße

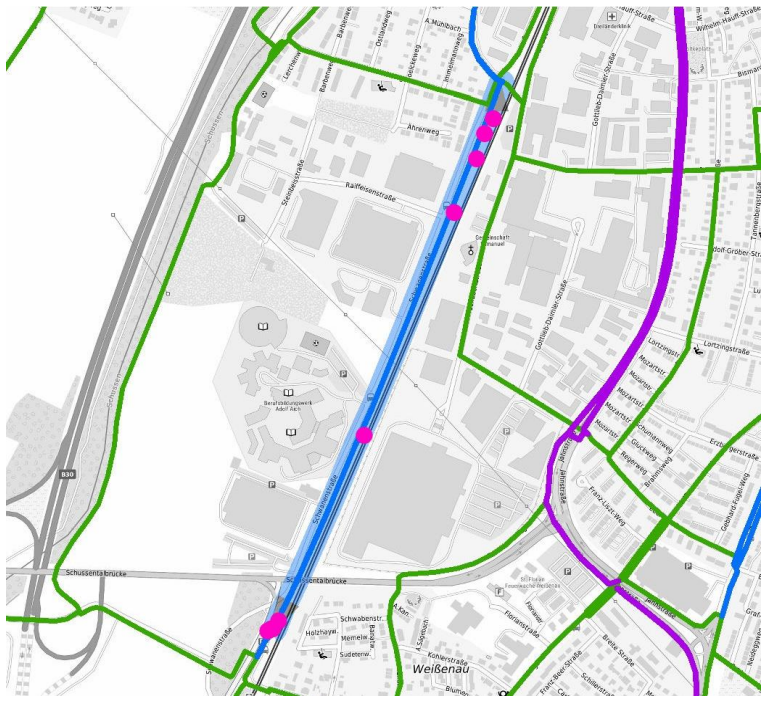
Schwanenstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) / Ein Ende des Radweges sichern

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2013, Jan. 2014, Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 8, 10, 5, 9, 7 **Anzahl Nennung** 9



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

4	Probleme mit dem Autoverkehr
2	Probleme mit Fußgängern
1	Hindernisse stehen im Weg
1	Fehlender Radweg
1	Sonstige

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Hier wird der RadwegimWinter oft nicht geräumt, der Räumdiesnt biegt mitten auf demRadweg ab.
Komplette Schwanenstraße Zusätzlich Probleme mit Fußgängern
Die ganzen Adolf Aicher stören !!!!!

Maßnahmennr.: Ravensburg 366 — Ravensburg

Straße

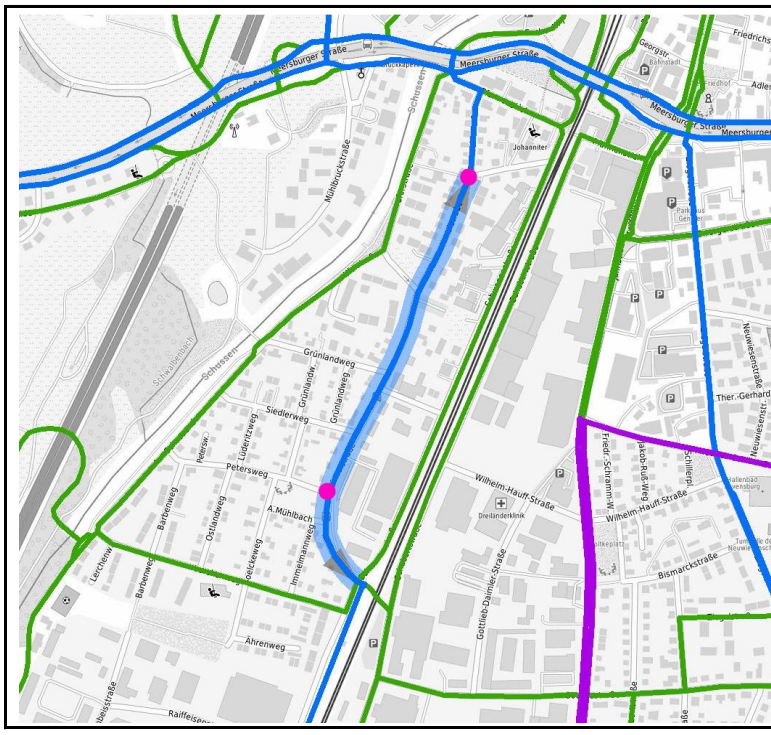
Kanalstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Nov. 2019 **Klassenstufe** 8, 5 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Unübersichtliche Stelle
1	Probleme mit Fußgängern

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Parkende Autos und keine Übersicht

Maßnahmennr.: Ravensburg 370 — Ravensburg

Straße

Veitsburgstraße/ Marktstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierungstechnische Maßnahme am Knotenpunkt (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Unübersichtliche Stelle

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Oft sieht man die Autos die um die Ecke kommen nicht

Maßnahmennr.: Ravensburg 371 — Ravensburg

Straße

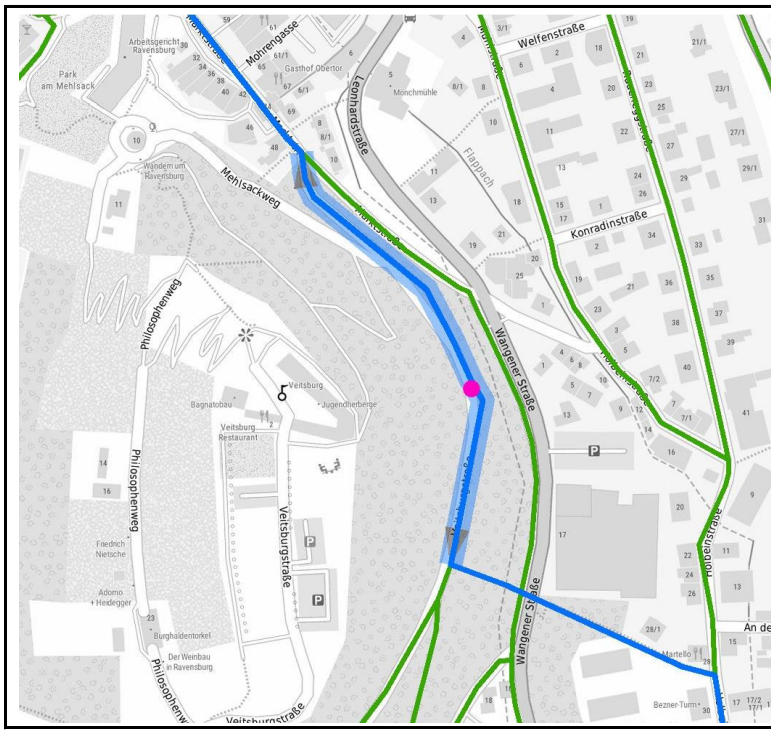
Veitsburgstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Belag abschnittsweise erneuern

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Belag schlecht, uneben oder nicht geräumt

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Unebenheiten auf der Straße

Maßnahmennr.: Ravensburg 372 — Ravensburg

Straße

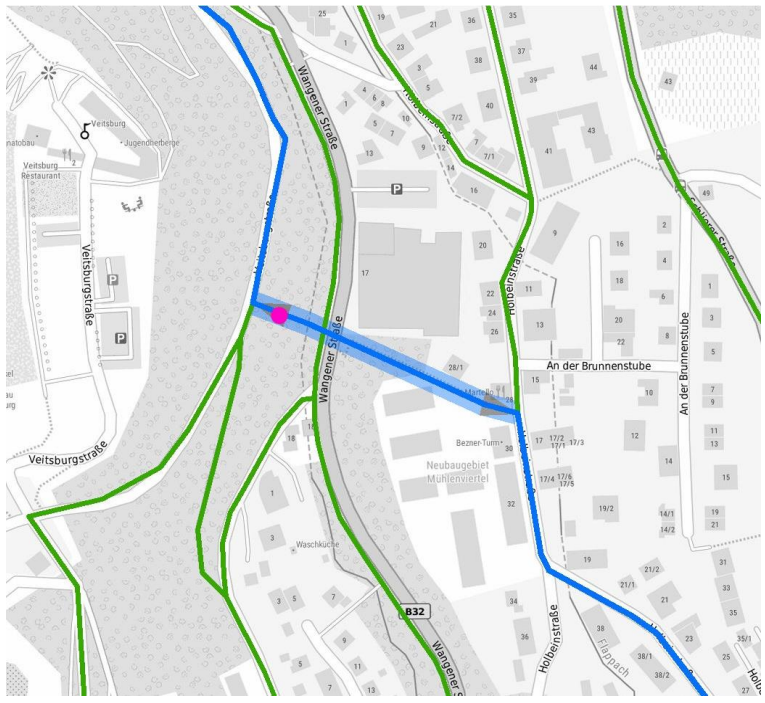
Brücke Wangener Str.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Bau einer Überführung (hoher Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 5 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Fehlender Radweg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 379 — Ravensburg

Straße

Wangener Str. (B 32)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts) / 4 StVO konforme Furten herstellen

Baulast Bund **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Unübersichtliche Stelle

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Autos kommen gefährlich von links
Autos kommen gefährlich von links man muss sehr aufpassen

Maßnahmennr.: Ravensburg 380 — Ravensburg

Straße

Wangener Str. (B 32)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

Baulast Bund **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2013, Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 8 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Probleme mit Fußgängern
1	Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Es giebt keine Lampen
Der Weg wird von fußgängern als auch von Radfahrern benutzt
der Weg wird von Fußgängern und von Radfahrern benutzt

Maßnahmennr.: Ravensburg 386 — Ravensburg

Straße

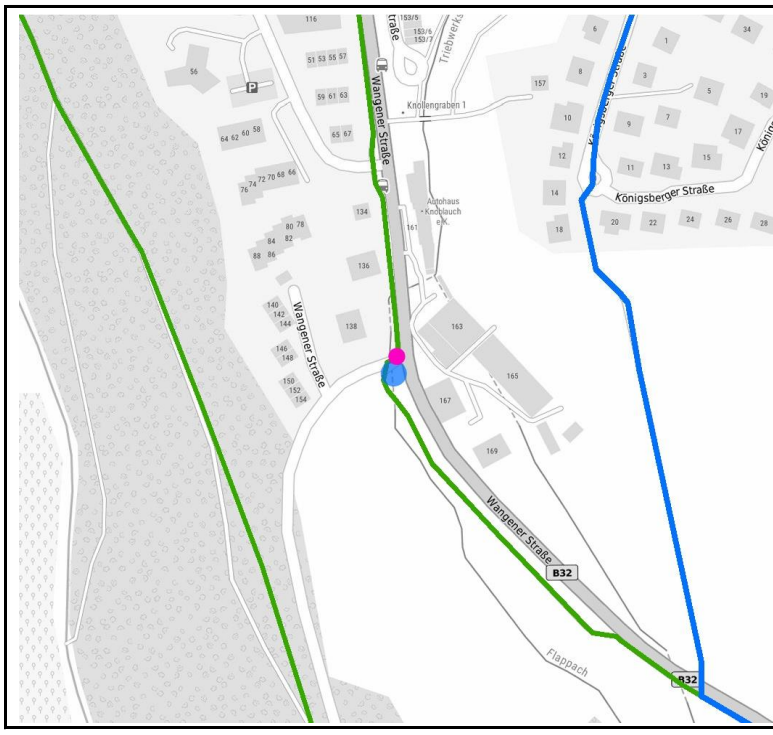
Wangener Str./ Verbindung Kemmerlang

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 10 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 387 — Ravensburg

Straße

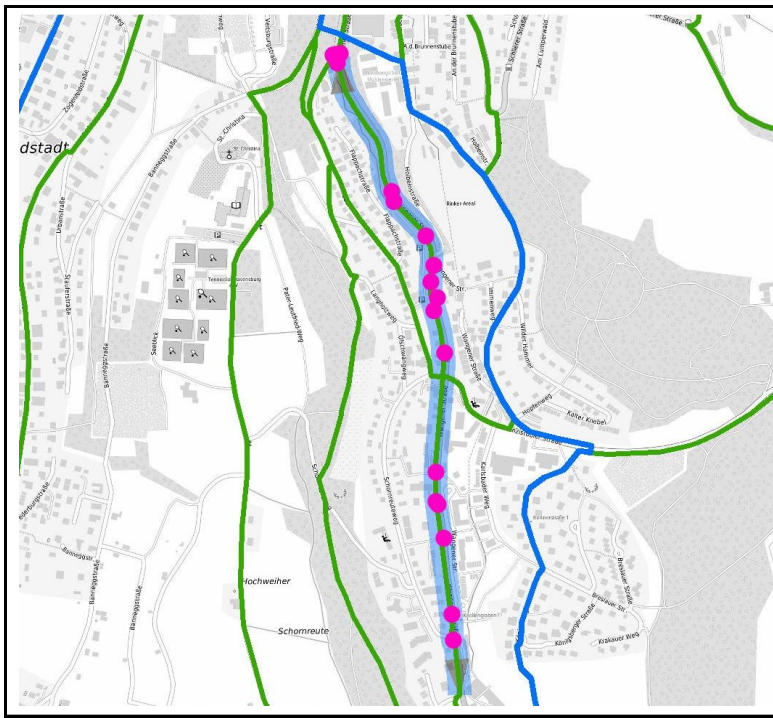
Wangener Str. (B 32)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) / 10 StVO konforme Furten herstellen

Baulast Bund/ Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2013, Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 6, 5, 8, 10 **Anzahl Nennung** 19



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

8	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Radweg zu schmal oder schlecht geführt
1	Unübersichtliche Stelle
2	Probleme mit Radfahrern
3	Probleme mit Fußgängern
1	Angsträume
1	Schlechte Beleuchtung
1	Probleme mit parkenden Autos
1	Bordstein zu hoch

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

die autofahrer passen nicht auf
Kein Radweg
Autofahrer passen nicht auf beim Rausfahren
Autos schuen nicht wenn sie raus fahren
Autos kommen auch da gefährlich von links raus

Maßnahmennr.: Ravensburg 388 — Ravensburg

Straße

B 32/ Marktstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Baulast Bund/ Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Nov. 2019 **Klassenstufe** **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 389 — Ravensburg

Straße
Marktstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 7, 10 **Anzahl Nennung** 4



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit Fußgängern
2	Fehlender Radweg
1	Lange Wartezeiten

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
ich muss lange warten wenn ich über die strase möchte

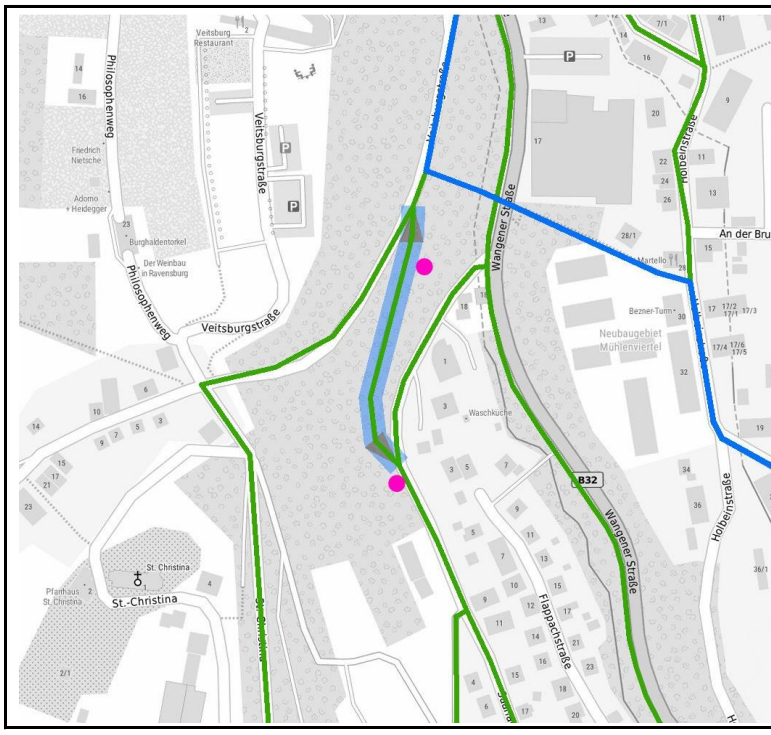
Maßnahmennr.: Ravensburg 390 — Ravensburg

Straße
Verbindungweg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) / Freigabe für den Radverkehr (VZ 1022-10) / Beleuchtung herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Nov. 2013 **Klassenstufe** 7, 6 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
Autos sehen mich nicht!
den ganzen berg hinab gibt es fast keine beleuchtung

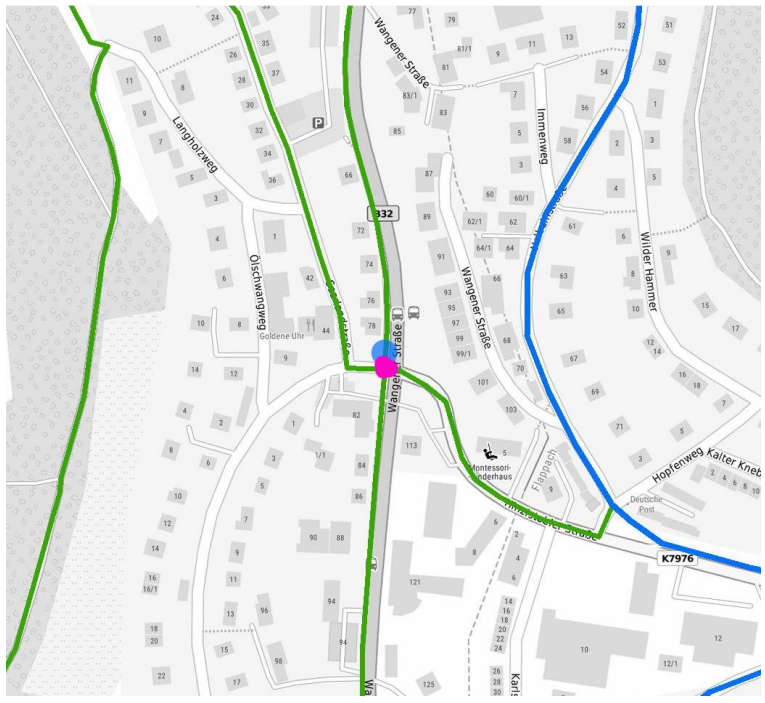
Maßnahmennr.: Ravensburg 400 — Ravensburg

Straße
Wangener Str./ Schonreuteweg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Markierungstechnische Maßnahmen an LSA (geringer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 10, 8 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Fehlender Radweg
1	Lange Wartezeiten
1	Angsträume

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen
autos von überall sehr unübersichtlich

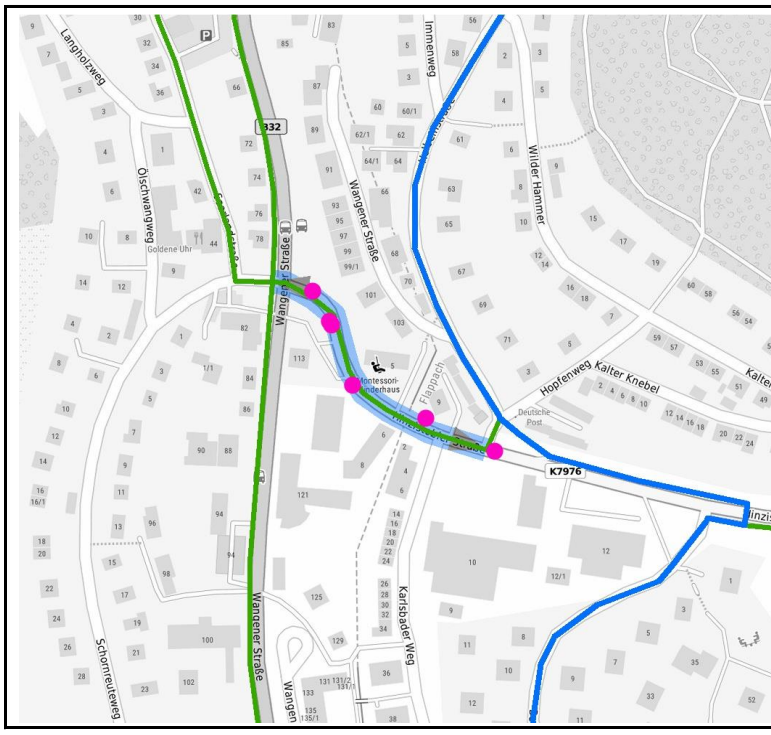
Maßnahmennr.: Ravensburg 401 — Ravensburg

Straße
Hinzistobler Str. (K7976)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Nov. 2013, Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 5 **Anzahl Nennung** 6



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Unübersichtliche Stelle
1	Probleme mit Fußgängern
2	Hindernisse stehen im Weg
1	Fehlender Radweg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

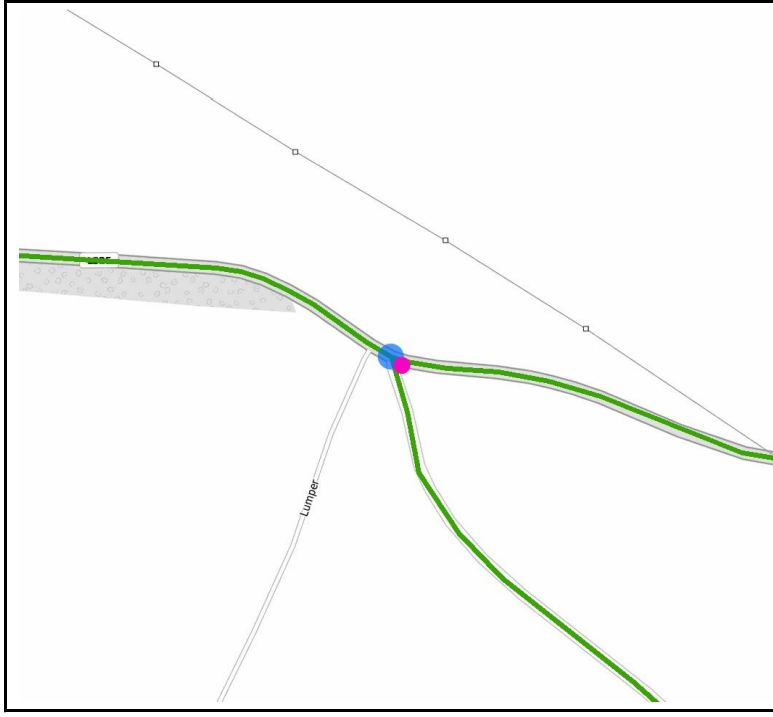
Maßnahmennr.: Ravensburg 418 — Ravensburg

Straße
L 325 / Verbindungsweg Richtung Hinzistobel

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Baulast Land **Priorität** mittel

Erfassung: Jan. 2014 **Klassenstufe** 10 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

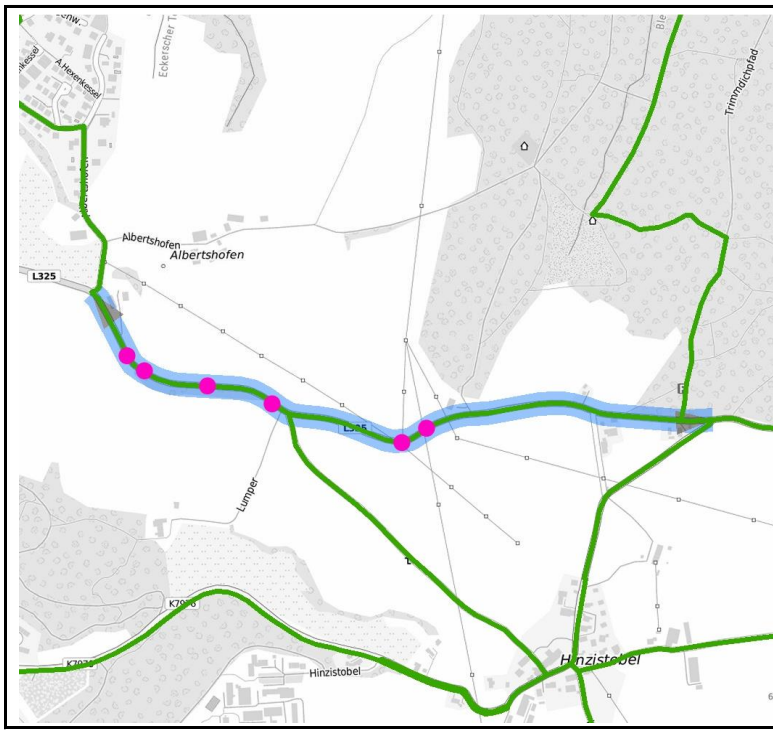
Maßnahmennr.: Ravensburg 420 — Ravensburg

Straße
L 325

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS
Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard ≥ 2,50m (außerorts)

Baulast Land **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 6



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

3 Probleme mit dem Autoverkehr

3 Fehlender Radweg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 421 — Ravensburg

Straße

L 325

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage nach Qualitätsstandard ≥ 2,50m (außerorts)

Baulast Land **Priorität** mittel

Erfassung: Nov. 2019 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Fehlender Radweg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 428 — Ravensburg

Straße

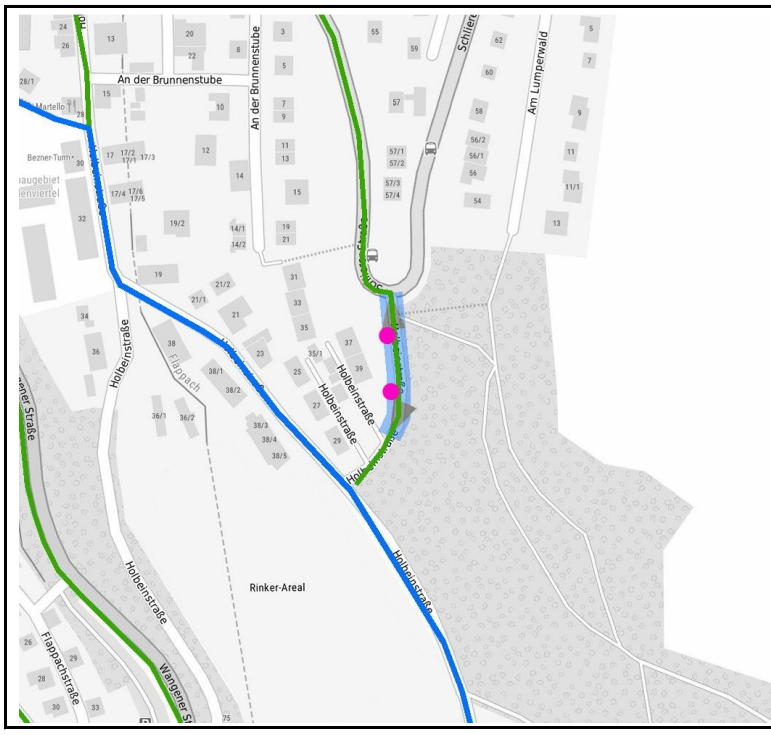
Holbeinstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Belag abschnittsweise erneuern / Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Nov. 2013 **Klassenstufe** 7, 6 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Hindernisse stehen im Weg

1 Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Die Autos parken teilweise auf der strasse und sie fahren zu schnell ich komme kaum vorbei

Maßnahmennr.: Ravensburg 429 — Ravensburg

Straße

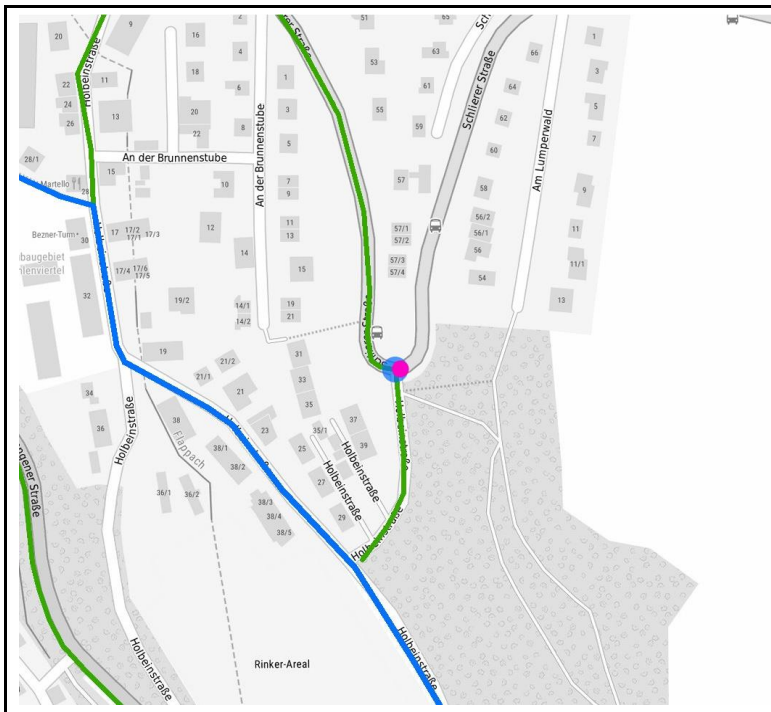
Schlierer Straße (L 325) / Holbeinstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2019 **Klassenstufe** 8 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 430 — Ravensburg

Straße

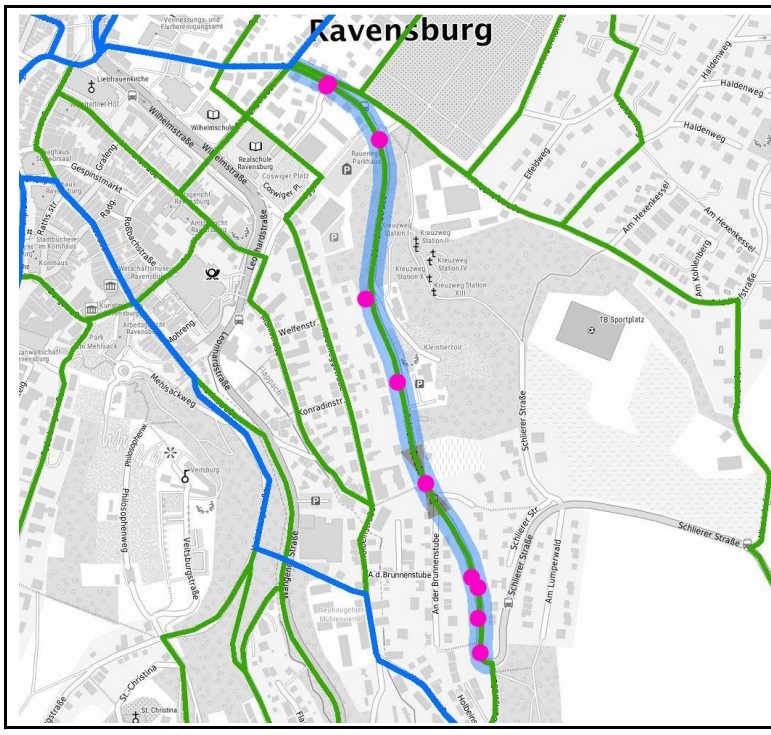
Schlierer Straße (L 325)

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2013, Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 8, 6 **Anzahl Nennung** 11



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

3	Probleme mit dem Autoverkehr
2	Unübersichtliche Stelle
5	Hindernisse stehen im Weg
1	Sonstige

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

An den ampeln muss man(n) immer so lange warten!
Man sieht nicht um die Ecke

Maßnahmennr.: Ravensburg 431 — Ravensburg

Straße

Raueneggstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Reduzierung der zul. Zielgeschwindigkeit auf 30 km/h prüfen

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Nov. 2013, Dez. 2019 **Klassenstufe** 5, 6, 7 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Unübersichtliche Stelle
1	Fehlender Radweg

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 434 — Ravensburg

Straße

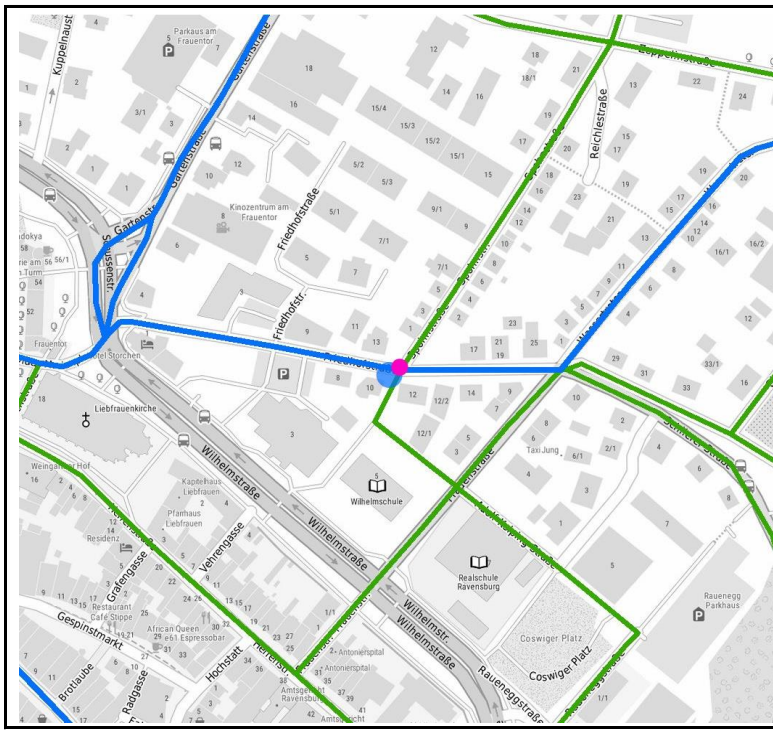
Verbindungweg / Frauenstr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Nov. 2013 **Klassenstufe** 6 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

viele autos fahren vorbei (schnell!!)

Maßnahmennr.: Ravensburg 435 — Ravensburg

Straße

Frauenstr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2013, Jan. 2014, Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 6, 8, 10 **Anzahl Nennung** 12



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

4	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Unübersichtliche Stelle
2	Probleme mit Fußgängern
4	Fehlender Radweg
1	Bordstein zu hoch

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

die autos stehen immer auf dem fahrradstreifen (bei der ampel)
man kann nicht so schnell runter fahren um die straße zu überquren
Kein Radweg auf der gesamten Strecke von der Frauenstraße bis zur Schule (Spohn). Auch großer Autoverkehr und teilweise lange Wartezeiten an Ampeln
Man muss auf einer engen STraße ohne Radweg fahren

Maßnahmennr.: Ravensburg 442 — Ravensburg

Straße

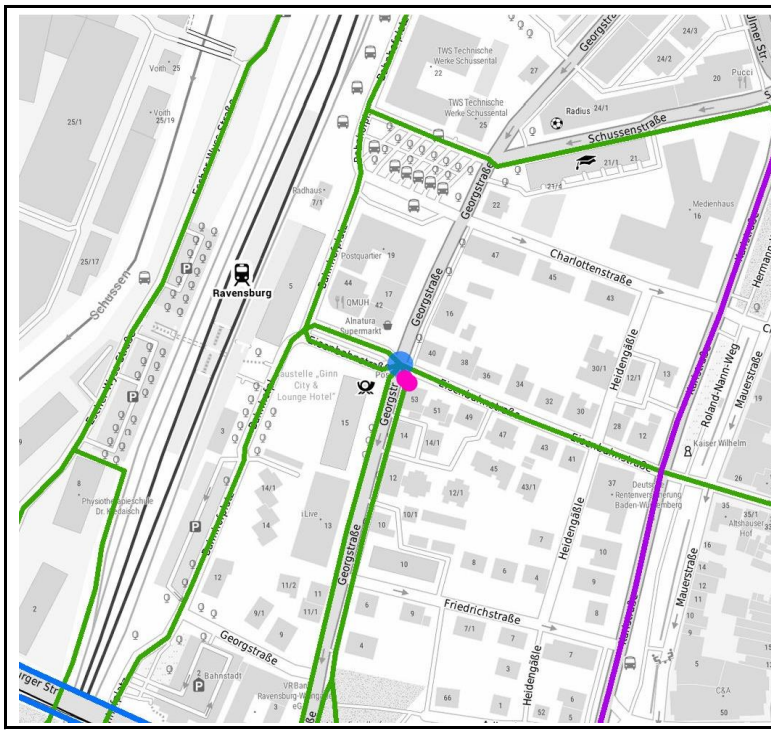
Eisenbahnstr. / Georgstr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierungstechnische Maßnahmen an LSA (geringer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Nov. 2019 **Klassenstufe** 6 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Probleme mit Fußgängern

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 456 — Ravensburg

Straße

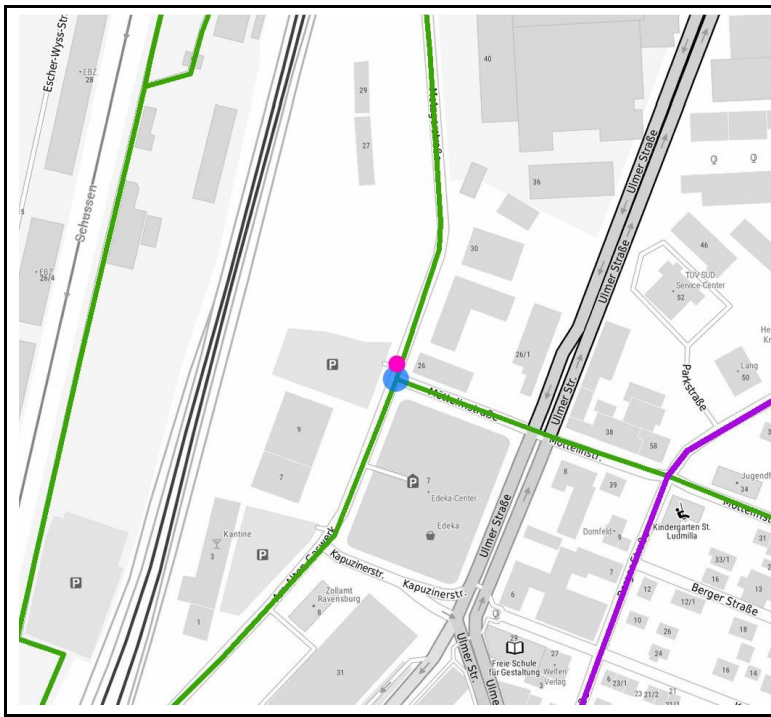
Am alten Gaswerk / Möttelinstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Umgestaltung zu einem Minikreisverkehr

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 9 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Unübersichtliche Stelle

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg_462 — Ravensburg

Straße

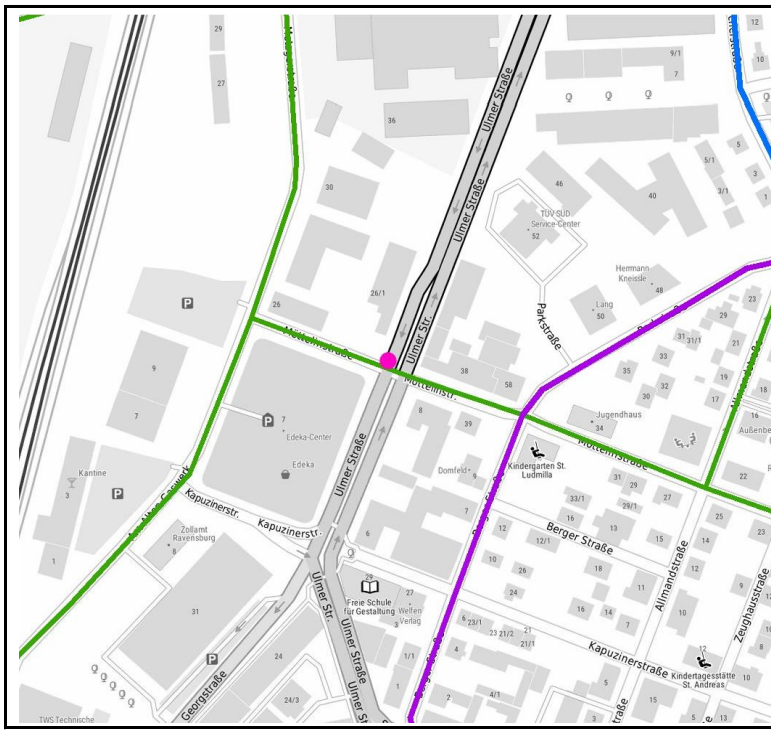
Verbindungsweg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

Baulast Privat **Priorität** gering

Erfassung: Nov. 2013 **Klassenstufe** 6 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 484, 485 — Ravensburg

Straße

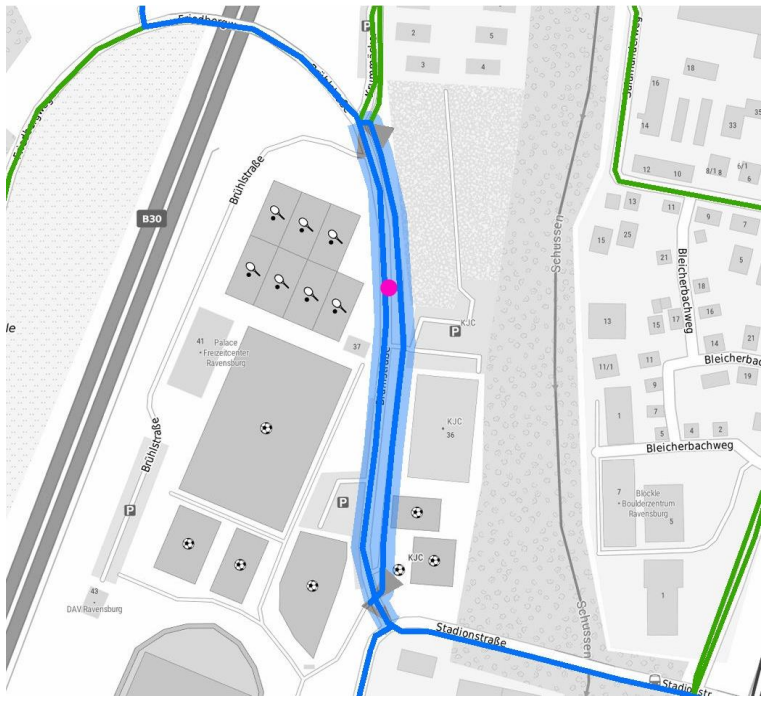
Brühlstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum) / Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) / Ein Ende des Radweges sichern

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Autos zu weit auf der Straße

Maßnahmennr.: Ravensburg 492 — Ravensburg

Straße

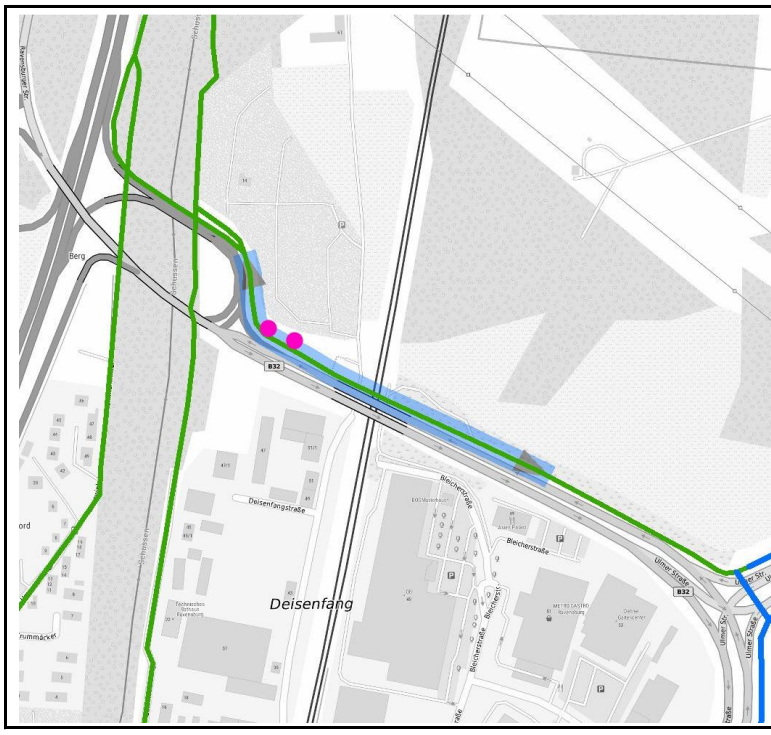
Straßenbegleitender Weg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)

Baulast Bund/ Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 11 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Radweg zu schmal oder schlecht geführt

1 Radwegkennzeichnung fehlt oder ist schlecht

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Ich verfahre mich hier immerwieder morgens

Maßnahmennr.: Ravensburg 493 — Ravensburg

Straße

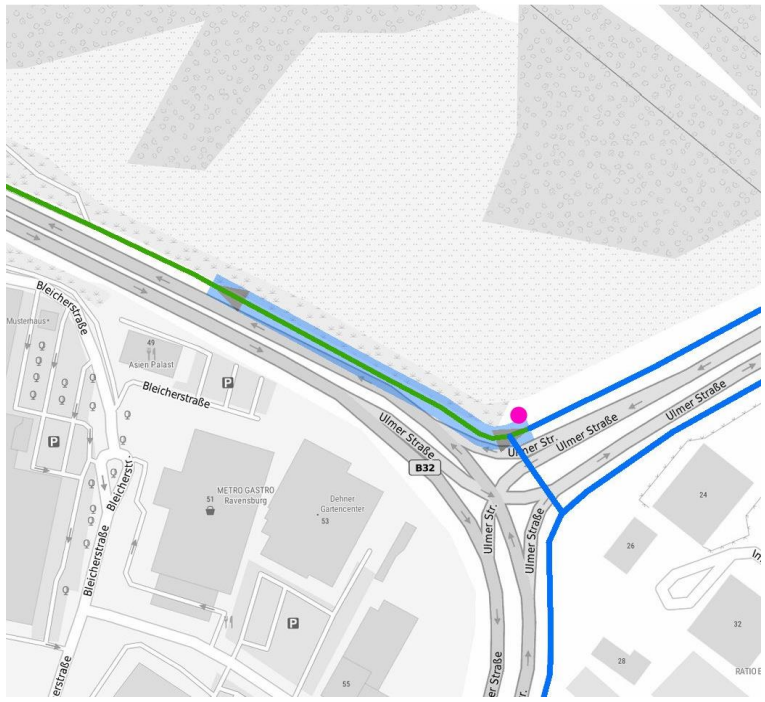
Straßenbegleitender Weg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) / Beleuchtung herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 11 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Radweg zu schmal oder schlecht geführt

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 507 — Ravensburg

Straße

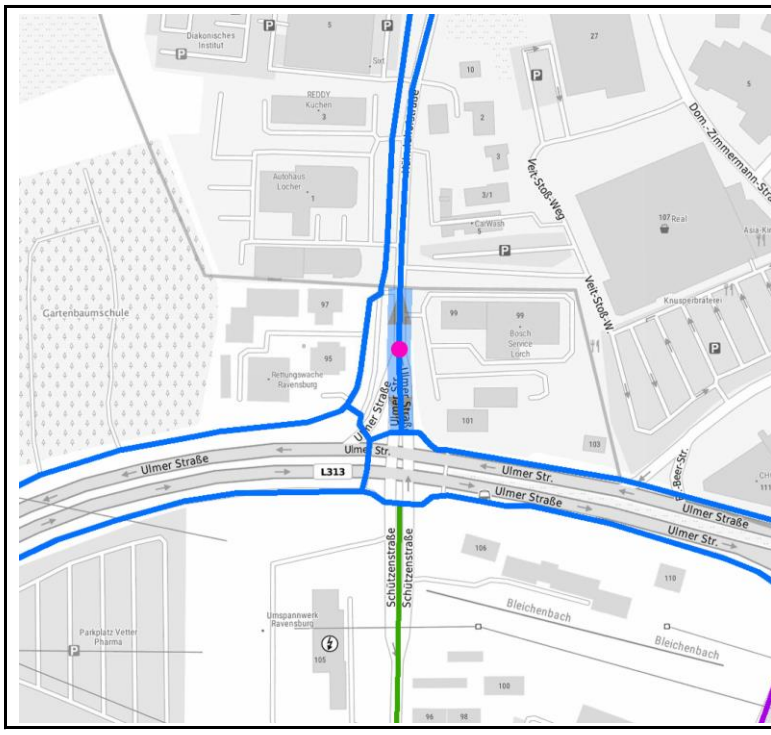
Hähnlehofstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Nov. 2019 **Klassenstufe** 5 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Ein- und Ausfahrt zum Supermarkt

Maßnahmennr.: Ravensburg 512 — Ravensburg

Straße

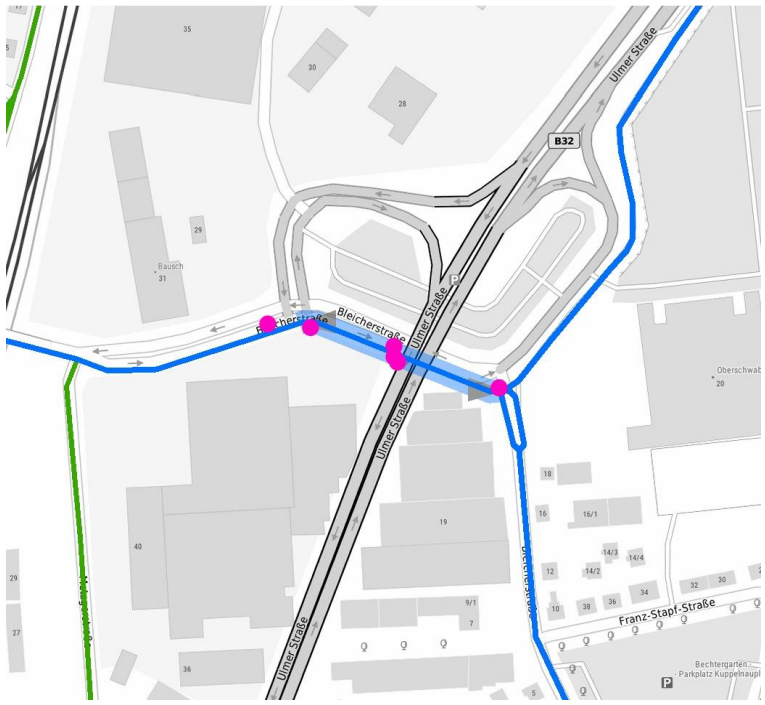
Bleichestr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) / 1 StVO konforme Furt herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Jan. 2014, Dez. 2019 **Klassenstufe** 10, 5, 7 **Anzahl Nennung** 7



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Radweg zu schmal oder schlecht geführt
1	Unübersichtliche Stelle
2	Sonstige
1	Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

"Unterführung Ulmer Str.: zwar extra Radweg, dennoch kritisch, da bergab -> Beschleunigung, direkt neben Straße ohne Abgrenzung zur Fahrbahn.Oftmals nur 0,5-1m von schnellen Fahrzeugen entfernt.Unterführung Ulmer Str.: zwar extra Radweg, dennoch kritisch, da bergab -> Beschleunigung, direkt neben Straße ohne Abgrenzung zur Fahrbahn.Oftmals nur 0,5-1m von schnellen Fahrzeugen entfernt. Manchmal starke Reaktionsfähigkeit vonnöten.Der Radweg führt weiter auf die Straße und man wird dort meistens von diversen Autofahrern übersehen.man kann nicht richtig über die Straße gehen"

Maßnahmennr.: Ravensburg 514 — Ravensburg

Straße

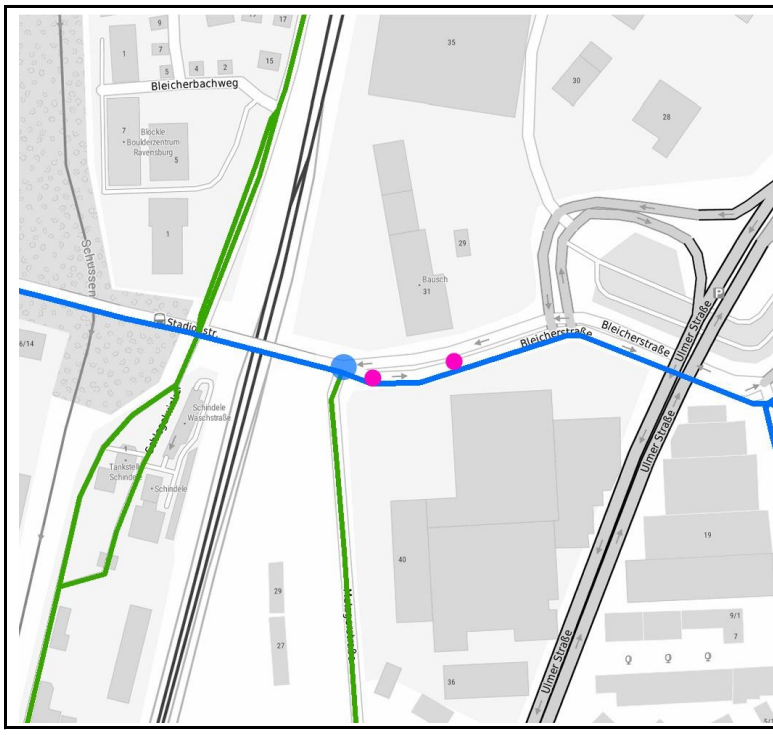
Bleichstr. / Metzgerstr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 5, 9 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Lange Wartezeiten

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 517 — Ravensburg

Straße

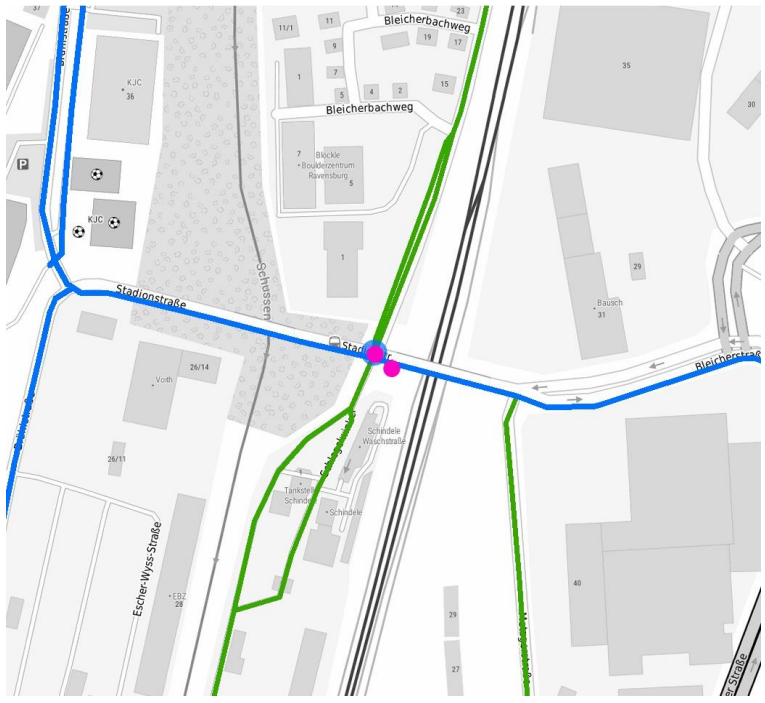
Stadionstr./ Deisenfangstr./ Schlegwinkel

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Nov. 2019, Dez. 2019 **Klassenstufe** 6, 9 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2 Probleme mit dem Autoverkehr

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 520 — Ravensburg

Straße

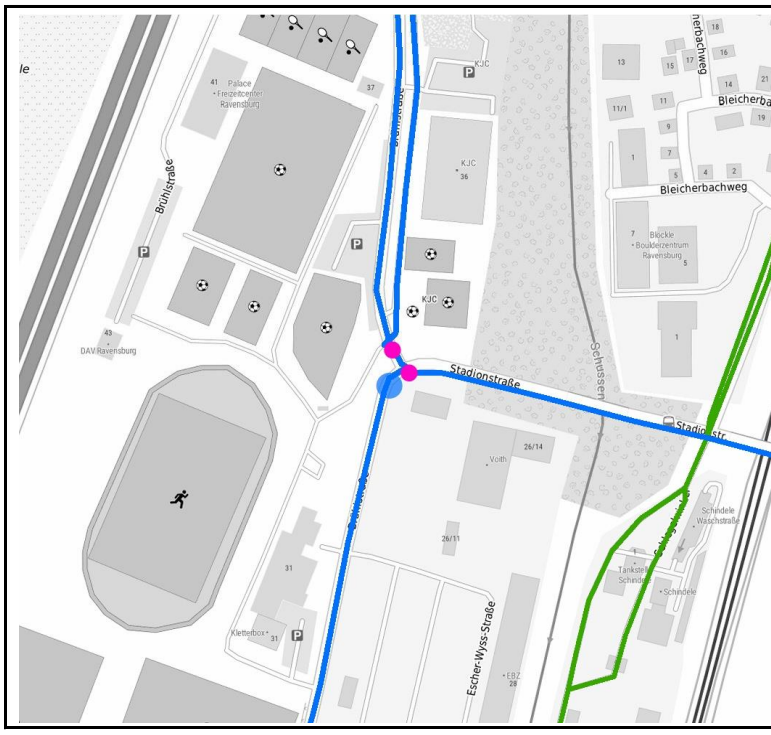
Brühlstraße/ Stadionstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Jan. 2014, Dez. 2019 **Klassenstufe** 10, 7 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1 Probleme mit dem Autoverkehr

1 Lange Wartezeiten

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 526 — Ravensburg

Straße

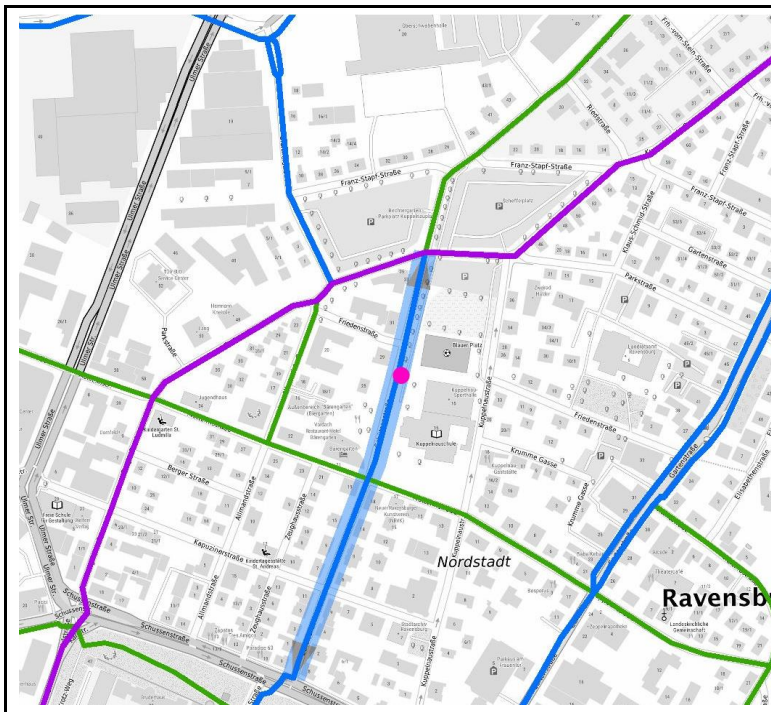
Schützenstr.

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Dez. 2019 **Klassenstufe** 7 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit Fußgängern

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 529 — Ravensburg

Straße

L 325 / Friedhofstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoch)

Baulast Gemeinde **Priorität** hoch

Erfassung: Nov. 2013, Jan. 2014, Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 6, 8, 10 **Anzahl Nennung** 30



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

16	Probleme mit dem Autoverkehr
5	Unübersichtliche Stelle
1	Probleme mit Fußgängern
1	Hindernisse stehen im Weg
1	Fehlender Radweg
1	Lange Wartezeiten
2	Angsträume
1	Sonstige
1	Probleme mit parkenden Autos
1	Ich fahre etwas anders als erlaubt z.B. ...

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Viele Autos kommen von 3 Seiten! autos kommen von oben und unten, das ist sehr. unübersichtlich. schlechte vohrfahrtsregelung. autos halten nicht an. autos fahren zu schnell / lassen mich nicht durch. dort sieht man nichts muss auf viele autos achten. Man fährt in die Fußgänger fasst rein. es ist sehr gefährlich,da viele autos sehr schnell fahren. Sehr viel Autoverkehr. Man sieht nicht ob Autos kommen. Kein Radweg und keine Ampel o.ä. Die Autos können von dem Radweg aus nicht frühzeitig erkannt werden. Die Autos können nicht frühzeitig erkannt werden. völlig Chaos am Morgen. Der spiegel ist nicht so ausgerichtet dass man als fahrrad fahrer die von oben kommenden autos nicht sieht. Sehr lange Wartezeiten....sehr lange Wartezeiten. KReuzung unübersichtlich; Radweg fehlt, Radfahrer immer in Gefahr! die Autos rauschen so schnell da das man kaum rüber kommt.

Maßnahmennr.: Ravensburg 522 — Ravensburg

Straße

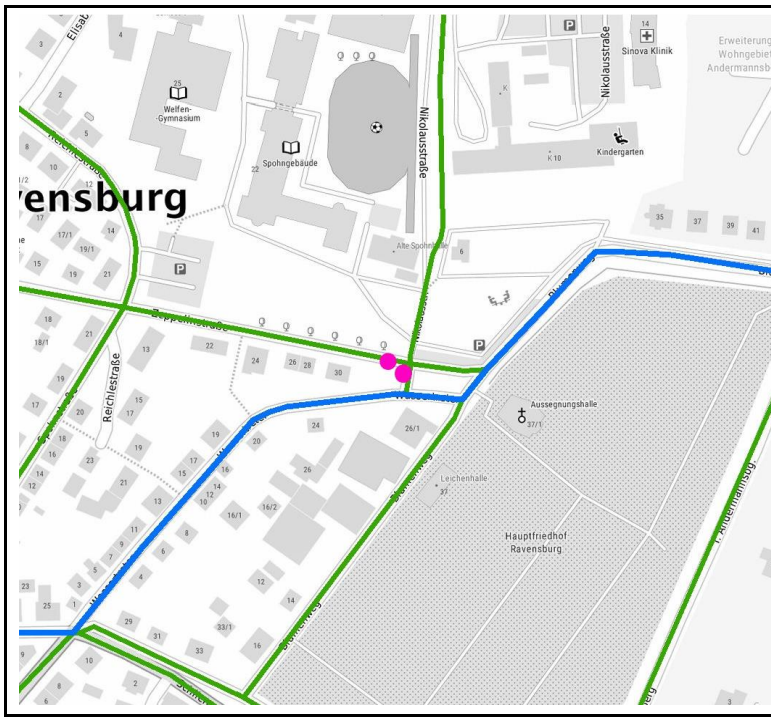
Brühlstraße/ Geh-/ Radweg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Aufleitung des Radverkehrs sichern

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Nov. 2013, Jan. 2014 **Klassenstufe** 7, 8 **Anzahl Nennung** 3



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Sonstige

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

autos lassen einen nicht durch
Kein Radweg! Morgens viele Autos, die teilweise auch viel zu schnell fahren. Sehr gefährliche Stelle, da man vom Wassertreter keine Sicht auf die Straße hat. Letztes Jahr wurde an dieser Stelle ein Freund angefahren, trotz langsamen fahrens.
Die Autos fahren oftmals mit überhöhter Geschwindigkeit die Straße entlang und an dieser Stelle überqueren viele Radfahrer die Straße.

Maßnahmennr.: Ravensburg 524 — Ravensburg

Straße

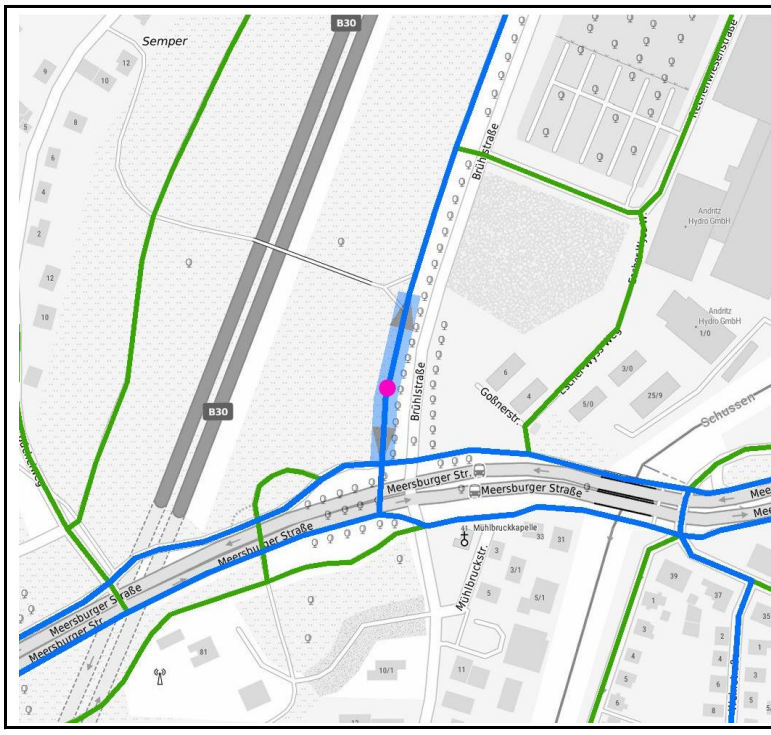
Brühlstraße

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) / Beleuchtung herstellen

Baulast Gemeinde **Priorität** gering

Erfassung: Nov. 2013 **Klassenstufe** 6 **Anzahl Nennung** 1



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 530 — Ravensburg

Straße

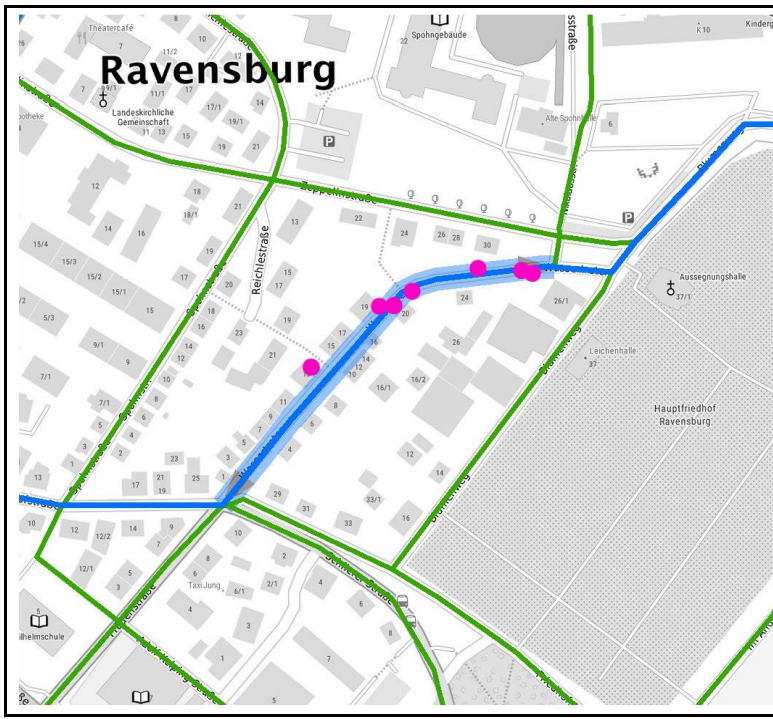
Wassertreter

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Herstellung einer Fahrradstraße nach Qualitätsstandards

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Nov. 2013, Jan. 2014, Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 8, 10 **Anzahl Nennung** 9



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

5	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Unübersichtliche Stelle
1	Belag schlecht, uneben oder nicht geräumt
2	Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

die autos fahren von beiden seiten in die fahrradstraße
und es sind sehr viele manchmal sogar stau
autos fahren ohne rücksicht auf fahradfahrer
Klassenkamerad wurde hier angefahren

Maßnahmennr.: Ravensburg 531 — Ravensburg

Straße

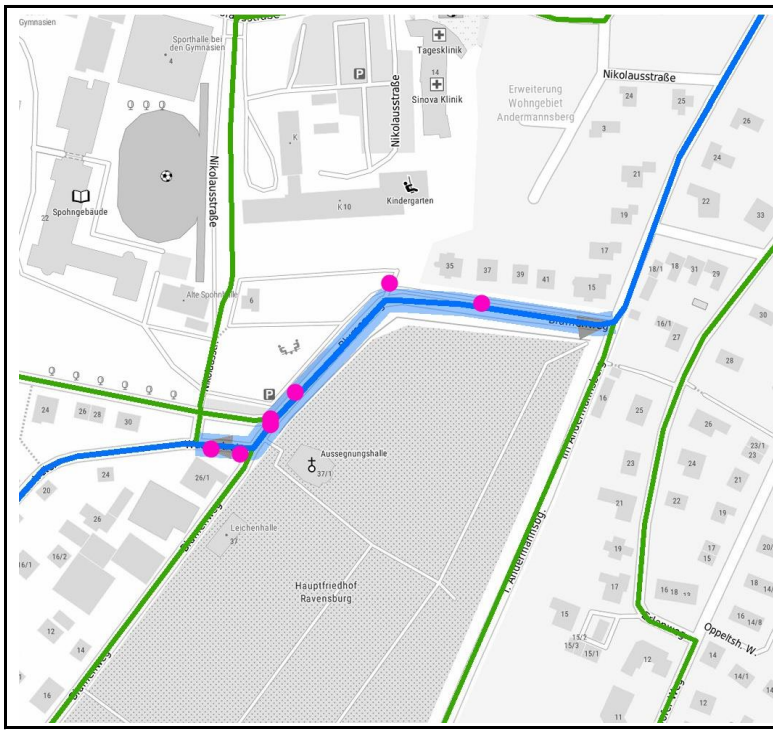
Blumenweg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Einrichten einer Fahrradstraße (mittlerer Aufwand)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Nov. 2013, Dez. 2019 **Klassenstufe** 7, 9 **Anzahl Nennung** 7



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Unübersichtliche Stelle
1	Belag schlecht, uneben oder nicht geräumt
1	Angsträume
1	Sonstige
2	Schlechte Beleuchtung

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 532 — Ravensburg

Straße

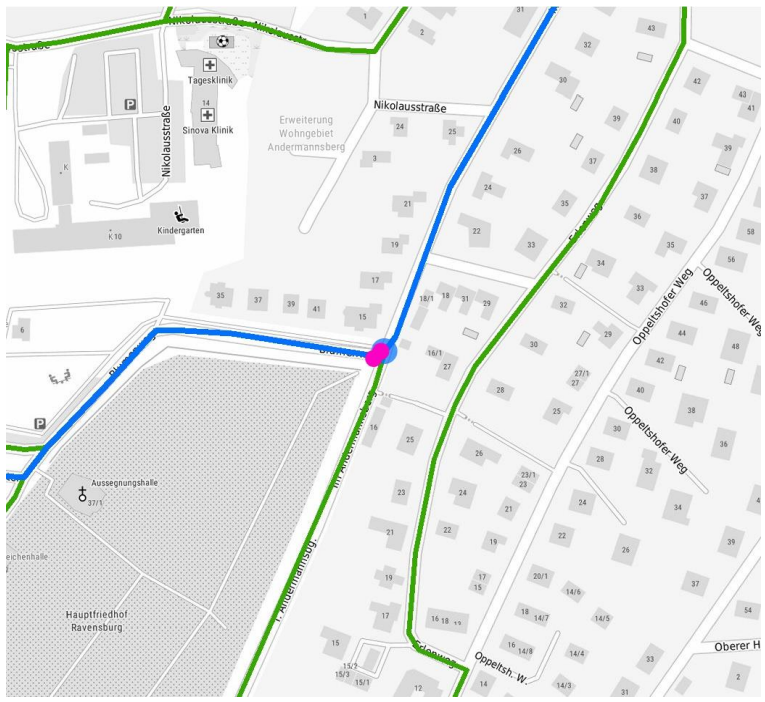
Blumenweg / Im Andermannsberg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Änderung der Vorfahrtsregelung (Bevorrechtigung des Radverkehrs)

Baulast Gemeinde **Priorität** Sofortmaßnahme

Erfassung: Nov. 2013, Dez. 2019 **Klassenstufe** 7 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Sonstige
1	Bordstein zu hoch

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 533 — Ravensburg

Straße

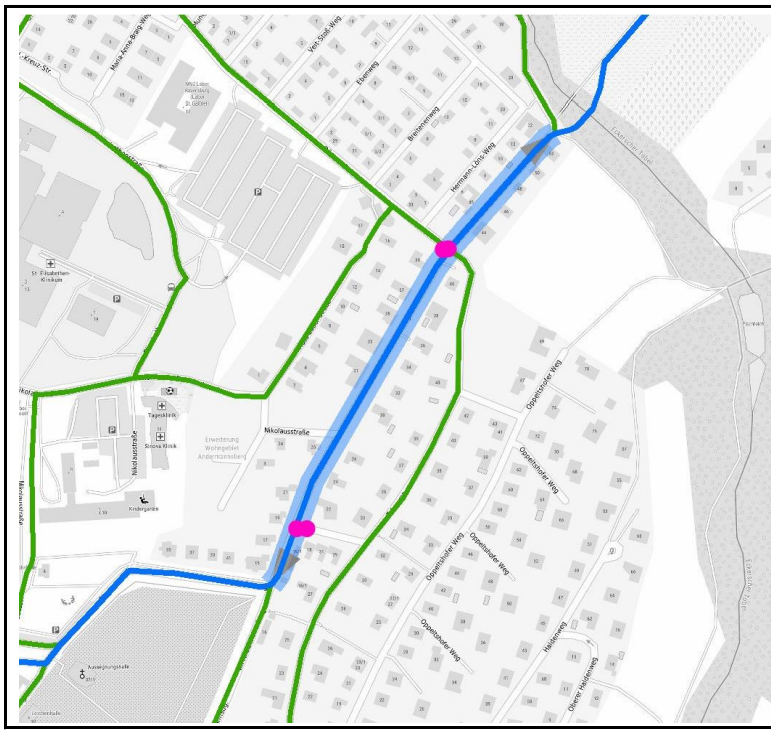
Im Andermannsberg

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Herstellung einer Fahrradstraße nach Qualitätsstandards

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Nov. 2013, Dez. 2019 **Klassenstufe** 5, 7, 9 **Anzahl Nennung** 4



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

2	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Unübersichtliche Stelle
1	Angsträume

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen

Maßnahmennr.: Ravensburg 561 — Ravensburg

Straße

Untere Burachstraße/ Am Sonnenbüchel

Maßnahmenvorschlag aus dem Radverkehrskonzept GMS

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (gering)

Baulast Gemeinde **Priorität** mittel

Erfassung: Nov. 2019 **Klassenstufe** 5 **Anzahl Nennung** 2



Anzahl der Nennungen - Erfasste Kategorien

1	Probleme mit dem Autoverkehr
1	Probleme mit parkenden Autos

Zusätzliche Bemerkungen der SchülerInnen