

Tischvorlage DS 2009/430

Tiefbauamt
Bernhard Kordeuter
(Stand: **02.10.2009**)

Mitwirkung:

Aktenzeichen:

Umwelt- und Verkehrsausschuss
öffentlich am 30.09.2009

Straßenbeläge in der Altstadt
- Umsetzung der Vorschläge für Rollstuhl- und Rollatornutzer(innen)

Information der Verwaltung

1. Vorgang

- Information am 26.11.2008 im UVA (DS 2008/499)
- Anträge der Fraktionen CDU, FWV, Bündnis 90/Die Grünen.
- Diverse Gespräche und Begehungen.

2. Sachverhalt

Nach mehreren Gesprächen und Begehungen mit Bewohnern des Bruderhauses und den Fraktionen werden einvernehmlich folgende Stellen verbessert:

Grüner-Turm-Straße

- Hier werden in die Pflasterflächen an der Südseite gut begehbare Bänder aus Betonplatten eingelegt.
Ein durchgehendes Band wie gefordert, ist wegen den notwendigen Richtungsänderungen, bedingt durch Einbauten, nicht möglich.

- **Obere Eisenbahnstraße**

In der Eisenbahnstraße zwischen der Oberen-Breiten-Straße und dem Marienplatz wurden aus gestalterischen Gründen insgesamt 15 Querbänder aus grobem Großpflaster eingebaut, die Rollstuhl- und Rollatornutzer(innen) Probleme bereiten.
Die Pflasterquerriegel werden ausgebaut und durch eine Asphaltdecke ersetzt.

- **Weinbergstraße**

In Höhe des Kindergartens "Hirschgraben" ist der ursprüngliche Verlauf der Stadtmauer über die gesamte Breite der Weinbergstraße mit einem groben Großpflasterband dargestellt.
Dieses Pflasterband wird im Gehbereich auf eine Breite von ca. 2m herausgenommen und durch eine Asphaltdecke ersetzt.

- **Bachstraße**

Hier wird das grobe Pflaster im Fahrbahnbereich moniert.
Der gesamte Pflasterbelag in der Fahrbahn der Oberen Bachstraße weist gravierende Schäden auf.

Es ist vorgesehen, die Bachstraße nächstes Jahr grundhaft zu sanieren. Der vorhandene Pflasterbelag muss entfernt werden.
Vorgesehen ist ein neuer Pflasterbelag mit gesägten Pflastersteinen, der dann sehr gut begehbar ist.

3. Kosten

Grüner Turm Straße	ca. 25.000 €
Eisenbahnstraße	ca. 10.000 €
Weinbergstraße	ca. 3.000 €

Es ist vorgesehen, dass der Baubetriebshof die Arbeiten im Rahmen der Straßenunterhaltung ausführt.

4. Ausführungszeit

- Eisenbahnstraße im Oktober, wenn die Baumaßnahme Obere-Breite-Straße / Grüner-Turm-Straße abgeschlossen ist.
- Weinbergstraße ebenfalls im Oktober
- Grüner-Turm-Straße
Da die Arbeiten hier recht umfangreich sind ist derzeit noch nicht sicher, ob die Ausführung noch 2009 möglich ist.