



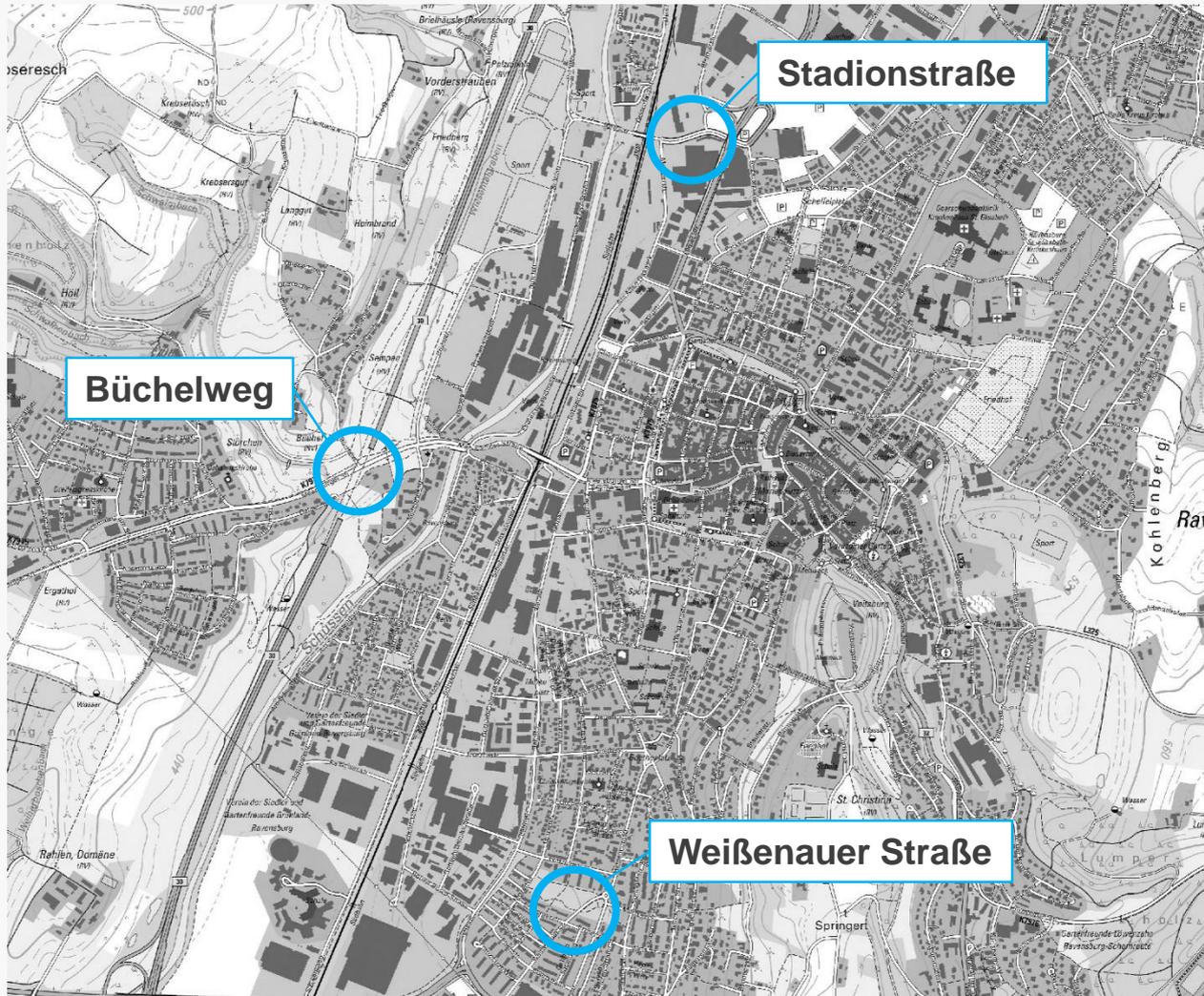
Umsetzung von Radverkehrsmaßnahmen

- Sachbeschluss

Technischer Ausschuss am 14.07.2021
Tiefbauamt, Florian Berg

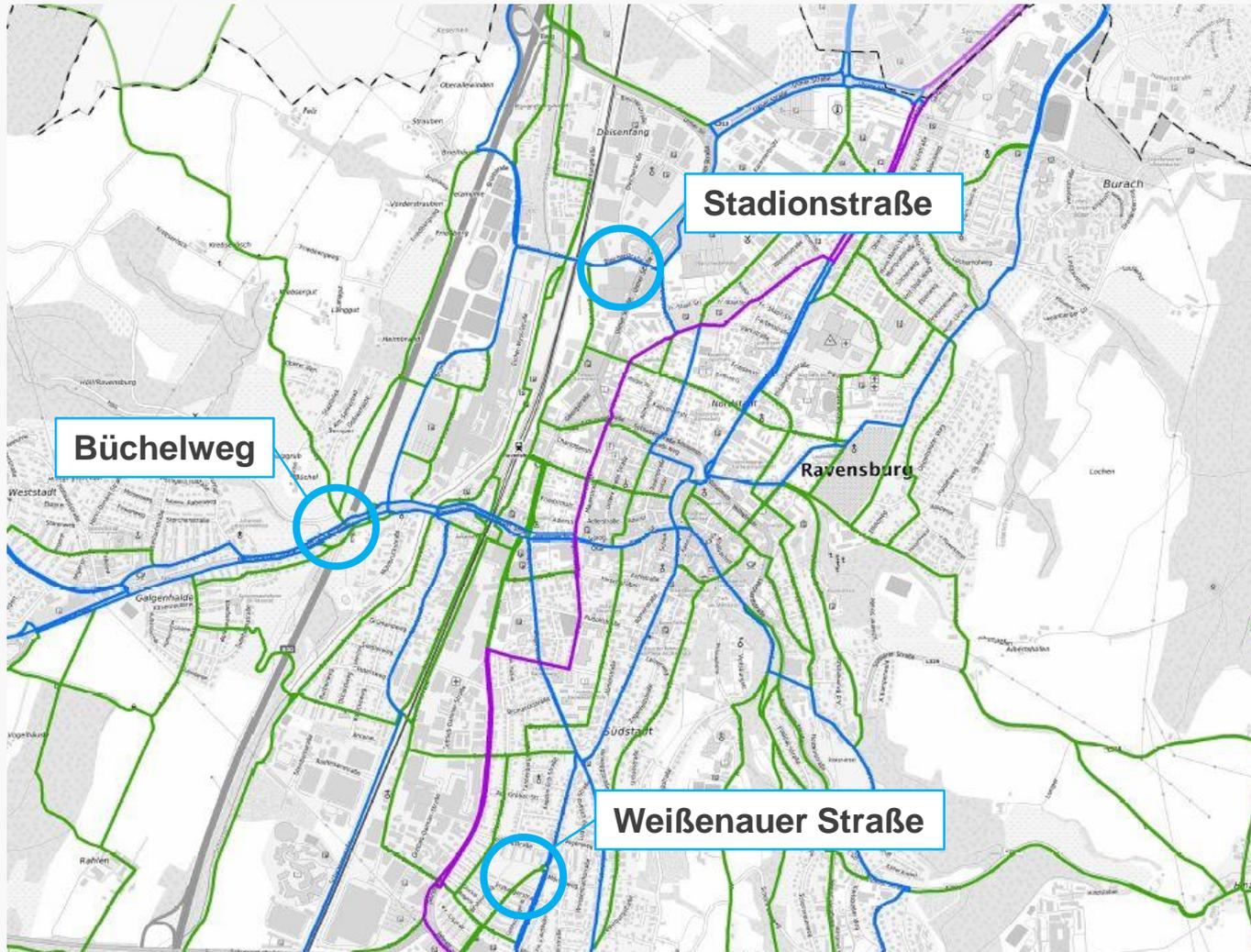
Lage im Stadtgebiet

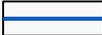
Radverkehrsmaßnahmen 2021



Teil des Radnetzes (aus Entwurf RVK GMS)

Radverkehrsmaßnahmen 2021



-  Radschnellverbindung
-  Radvorrangroute
-  Radgrundnetz

Maßnahme Stadionstraße

Bestand



 **Stadt
Ravensburg**



Defizite:

- Radführung nicht vorhanden bzw nur absolutes Mindestmaß
- Einmündungsbereiche sehr weit
- Sichtbeziehung unzureichend
- Beginn des Radstreifens ungünstig gelegen



Maßnahme Stadionstraße

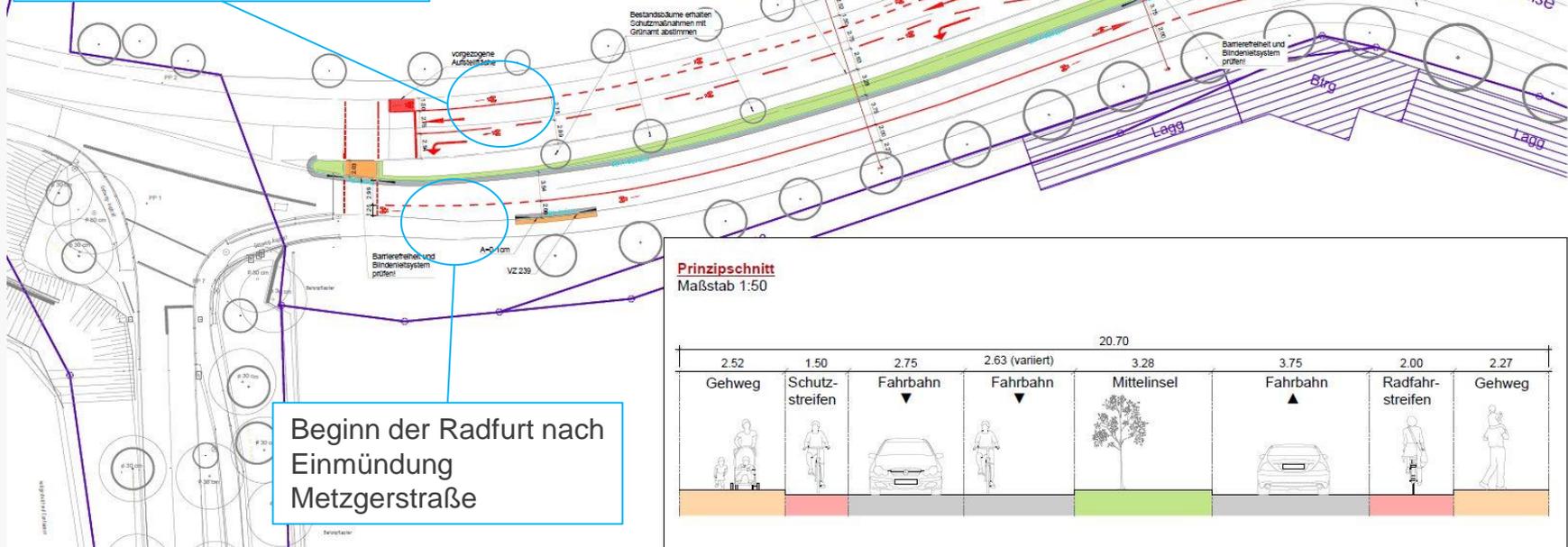
Planung



Aufweitung Gehwegbereich

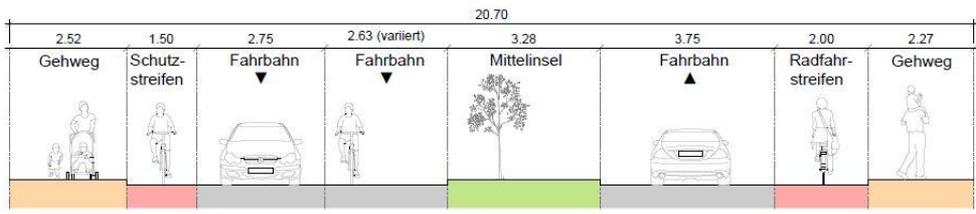
vorgezogener Aufstellbereich

Neuaufteilung Fahrbahnraum



Beginn der Radfurt nach Einmündung Metzgerstraße

Prinzipschnitt
Maßstab 1:50



Maßnahme Büchelweg

Bestand



 **Stadt
Ravensburg**



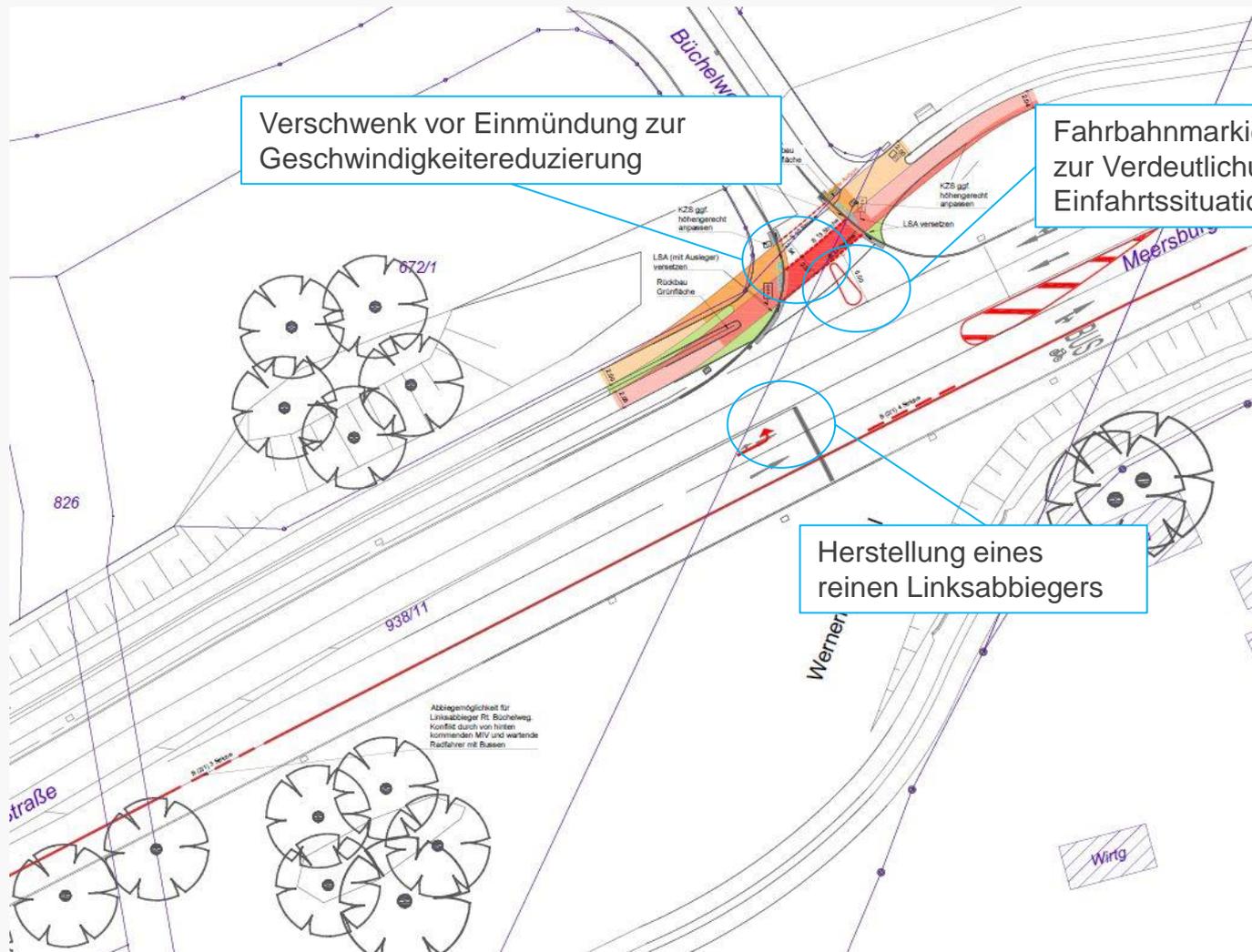
Defizite:

- Zweirichtungsradweg (Gegenrichtung mit hoher Geschwindigkeit)
- keine gesonderte Linksabbiegespur für MIV



Maßnahme Büchelweg

Planung



Maßnahme Weißenauer Straße

Bestand



 **Stadt
Ravensburg**



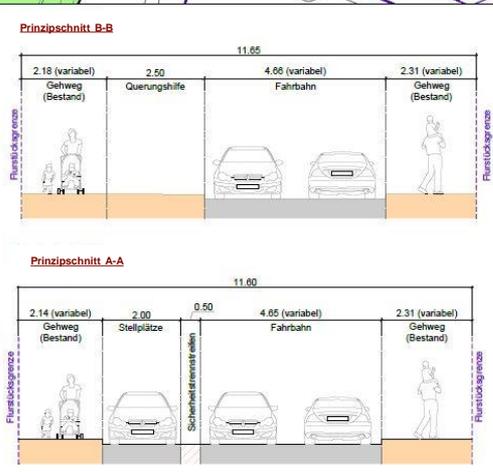
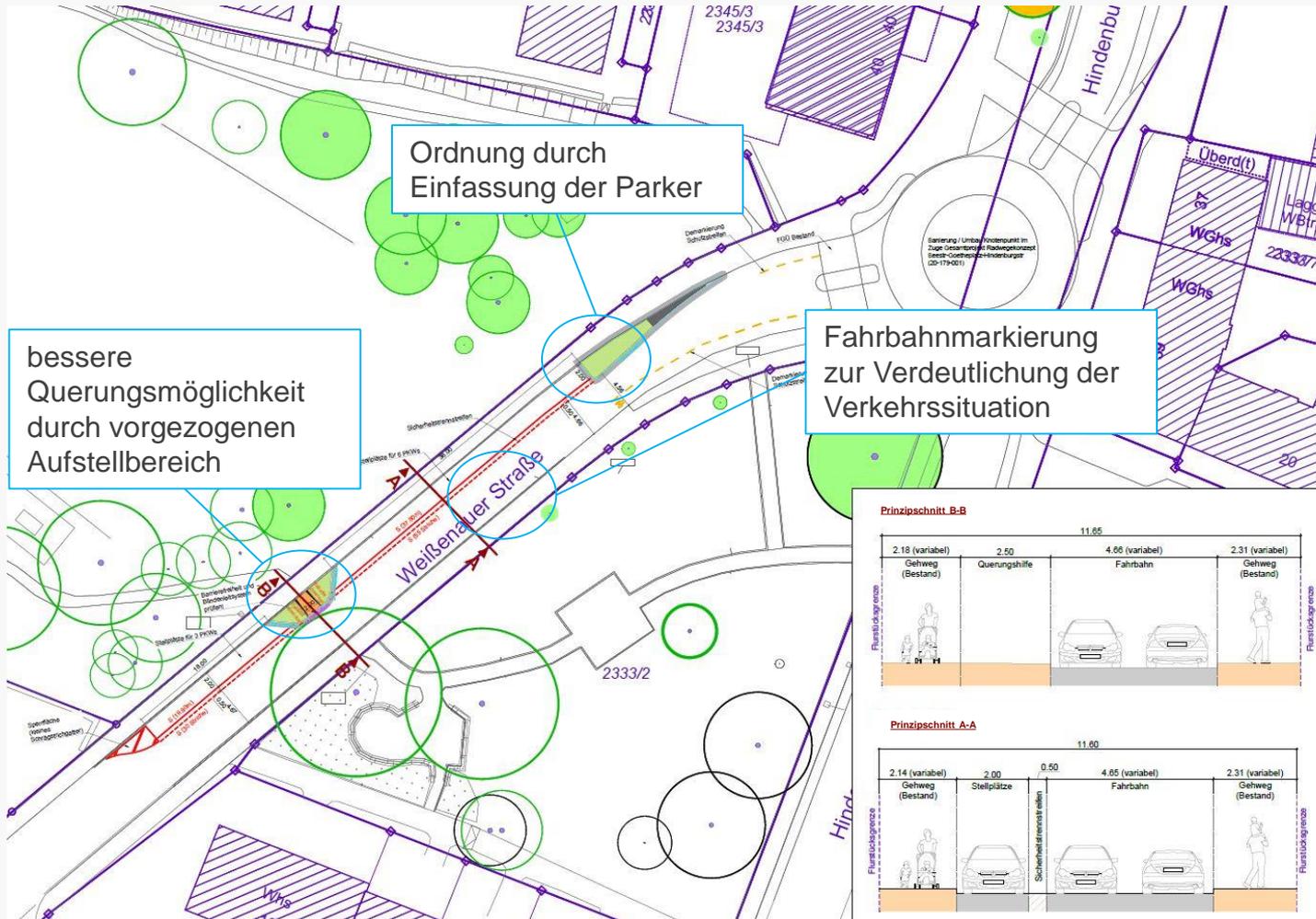
Defizite:

- ungeordnetes Parken am Fahrbahnrand
- unklare Verkehrssituation durch „Restfahrbahnbreite“
- keine gesicherte Querung zwischen den Grünflächen



Maßnahme Weißenauer Straße

Planung



Kosten

Radverkehrsmaßnahmen 2021



 **Stadt**
Ravensburg

Berechnete Baukosten

Stadionstraße	100.000 Euro*
Büchelweg	55.000 Euro*
Weißnauer Straße	20.000 Euro*
Planungskosten	52.500 Euro
Eigenleistung	5.500 Euro
Summe	233.000 Euro

* inkl. Kosten Verkehrstechnik



 **Stadt**
Ravensburg

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

www.ravensburg.de