

Werksausschuss

nicht öffentlich am 16.09.2009

Gemeinderat

öffentlich am 05.10.2009

Tarifanpassung im stadtbus Ravensburg Weingarten zum 01.01.2010

Beschlussvorschlag:

Die Tarife im stadtbus Ravensburg Weingarten (bodo Zonen 30-32) betragen ab dem 01.01.2010 vorbehaltlich der Beschlussfassung der stadtbus Gesellschafterversammlung am 13.10.2009:

Im Einzelfahrscheinbereich:

Einzelfahrt Erwachsene	1,80 €
Einzelfahrt bodoCard Erwachsene	1,60 €
Einzelfahrt Kind	0,90 €
Samstagskarte Erwachsene	1,20 €
Samstagskarte Kind	0,60 €
Kinderbegleitticket	0,50 €
Tageskarte für 5 Personen	7,90 €
Weihnachtspendelbus	1,20 €

Im Zeitkartenbereich:

Wochenkarte	13,00 €
Monatskarte	35,70 €
Schüler-Monatskarte	28,80 €
Jahreskarte pro Monat	30,10 €

Tarife P + R Weißenau für Parken und die Hin- und Rückfahrt im Bus:

Einzelfahrt Erwachsene	3,20 €
Samstagskarte	2,40 €
Tageskarte für 5 Personen	7,90 €
Monatskarte	27,60 €
Jahreskarte	276,00 €
Semesterkarte (BA Studenten)	50,00 €

Sachverhalt:

1. Beschlussfassung im Werksausschuss am 01.07.2009

Die Werkleitung wurde vom Werksausschuss beauftragt, sich bei den stadtbus Partnern und den Gremien des Verbundes für eine moderate Tarifierpassungsrate im 2010 einzusetzen. Insbesondere sollte die Werkleitung beantragen, dass die Anpassungsrate für die Schülermonatskarte im stadtbus unter der Anpassungsrate für die allgemeinen Zeitkarten liegt.

Die Verwaltung hat in der Sitzungsvorlage dem Werksausschuss empfohlen den Einzelfahrscheinpreis im stadtbus bei 1,80 Euro im Jahr 2010 zu belassen. Die Monatskarte und das Jahresabo im stadtbus sollten moderat um 0,90

-
1,10 Euro erhöht werden und die Schülermonatskarte um 0,50 Euro. Die bei diesem Szenario fehlenden Tarifeinnahmen im Jahr 2010 sollten durch eine überproportionale Erhöhung der Samstagkarte realisiert werden.

2. Zeitplan für die Umsetzung der Tarifierpassung zum 01.01.2010

Gespräche mit den stadtbus Partnern und Vertretern des Verkehrsverbundes haben zwischenzeitlich stattgefunden. Alle Beteiligten sind sich darin einig, dass die Tarifierpassungsrate im Jahr 2010 moderat sein muss.

Allerdings sind konkrete Aussagen zu den einzelnen Tarifierschritten des Verbundtarifs erst nach der Sitzung des bodo Arbeitskreises Tarif am 17.09.2009 möglich. Die endgültige Beschlussfassung über den Verbundtarif 2010 erfolgt dann im bodo Aufsichtsrat am 16.10.2009.

Für eine Tarifierpassung im stadtbus Ravensburg Weingarten (bodo Zonen 30 - 32) ist eine Beschlussfassung in der stadtbus Gesellschafterversammlung erforderlich. Diese tagt kurz vor der Sitzung des bodo Aufsichtsrats am 13.10.2009.

3. Zuständigkeiten bei der Umsetzung von Tarifierpassungen

Die Stadtbus GmbH besteht aus den Verkehrsunternehmen:

RAB	45,2 %
Stadtwerke Ravensburg	31,4 %
Verkehrsbetrieb Hagmann	13,4 %
Busreisen Stauber	7,6 %
Stadtwerke Weingarten	2,4 %

Gemäß S 10 Abs. 2 Ziffer 11 des Gesellschaftsvertrags beschließt die stadtbus Gesellschafterversammlung über die Tarifier die innerhalb der Zonen 30 - 32 gelten.

Die Stadtbus GmbH ist Gesellschafterin im bodo Verkehrsverbund. Werkleiter Dr. Andreas Thiel-Böhm vertritt die stadtbus GmbH im bodo Aufsichtsrat.

Änderungen beim stadtbus Tarif werden vom bodo Aufsichtsrat auf Vorschlag des stadtbus und nach Maßgabe dieses Vorschlags beschlossen. Daraus folgt, dass die stadtbus GmbH für den stadtbus (bodo Zonen 30 - 32) auch vom Verbundtarif abweichende Tarife beschließen kann. In den letzten Jahren war es Wunsch der in der stadtbus GmbH vertretenen Verkehrsunternehmen, dass die Tarife für die Einzelfahrscheine und die Monatskarten im stadtbus identisch sind mit den Tarifen für eine bodo Zone. Damit kann im Verdichtungsraum Ravensburg/Weingarten zum Preis von einer bodo Zone von Baidt bis Eschach und von Grünkraut bis Schmalegg gefahren werden und dies bei einem im Vergleich zum Überlandverkehr deutlich dichteren Fahrplanangebot.

Da der Anteil der Stadtwerke Ravensburg an der stadtbus GmbH nur bei 31,4 % liegt, können die Stadtwerke nicht einseitig über den Tarif des stadtbus bestimmen. Zudem ist für eine Tarifierfassung auf der Linie 15 „stadtbus Weingarten“ eine Beschlussfassung im Gemeinderat der Stadt Weingarten erforderlich.

4. **Entwicklung im stadtbus Ravensburg Weingarten**

Die Entwicklung bei den beförderten Personen und den Tarifeinnahmen verläuft im stadtbus Ravensburg Weingarten (bodo Zonen 30-32) nicht so dynamisch wie beim bodo Verkehrsverbund. Ein Grund könnte darin liegen, dass es den Tarifverbund „stadtbus Ravensburg Weingarten“ bereits vor der Verbundgründung im Jahr 2004 gegeben hat.

Die Zahl der beförderten Personen im stadtbus ist von 2007 auf 2008 um 2,2 % auf rd. 7,2 Mio. angestiegen. Im selben Zeitraum stieg die Zahl der beförderten Personen im Verbundgebiet um 3,3 %.

Die Kosten sind im Jahr 2008 infolge der Entwicklung bei den Dieselpreisen und Personalkosten stark angestiegen. Für die Jahre 2009 und 2010 wird nach derzeitigen Erkenntnissen von einer moderaten Kostensteigerung ausgegangen. Damit besteht Konsens bei den Verkehrsunternehmen des stadtbus, dass auch die Tarifierfassung 2010 moderat ausfallen muss.

5. **Neue Tarife ab 01.01.2010**

Die Verkehrsunternehmen des stadtbus Ravensburg Weingarten haben sich für 2010 auf eine Tarifierfassung in Höhe von durchschnittlich 2,3 % verständigt, die von der stadtbus Gesellschafterversammlung am 13.10.2009 noch beschlossen werden muss. Eckpunkte hierbei sind die Beibehaltung des Einzelfahrscheinspreises mit Ausnahme der Samstagskarte und eine moderate Erhöhung der Schülermonatskarte.

Die geplanten Tarife für die bodo Zonen 30 – 32 ab 01.01.2010:

	bisher €	neu €
Einzelfahrt Erw.	1,80	1,80

Einzelfahrt bodoCard Erw.	1,60	1,60
Einzelfahrt Kind	0,90	0,90
Samstagskarte Erw.	1,00	1,20
Samstagskarte Kind	0,50	0,60
Kinderbegleitticket	0,50	0,50
Tageskarte für 5 Personen	7,50	7,90
Weihnachtspendelbus	1,00	1,20
Wochenkarte	12,60	13,00
Monatskarte	34,60	35,70
Schülermonatskarte	28,30	28,80
Jahreskarte pro Monat	29,20	30,10

Die Tarife für den P + R Platz Weißenau werden wie bisher analog den Bustarifen erhöht und betragen für Parken sowie die Hin- und Rückfahrt im Bus:

	bisher €	neu €
Einzelfahrt Erw.	3,20	3,20
Samstagskarte	2,00	2,40
Tageskarte für 5 Personen	7,50	7,90
Monatskarte	26,50	27,60
Jahreskarte	265,00	276,00
Semesterkarte (BA Studenten)	50,00	50,00

Da der Einzelfahrscheinpreis mittlerweile schon ein hohes Niveau erreicht hat und Erhöhungen um z.B. 3 Cent nicht umsetzbar sind, soll 2010 im Bereich der Einzelfahrschein, mit Ausnahme der Samstagskarte, keine Tarifierhöhung stattfinden.

Nachdem der Tarif der Samstagskarte seit 2004 konstant 1,00 Euro pro Fahrt beträgt, ist eine Tarifierhöhung bei der Samstagskarte im Jahr 2010 nach 6 Jahren Preiskonstanz aus Sicht der Verkehrsunternehmen erforderlich. Der Preis des Einzelfahrscheins betrug 2004 1,50 Euro, die Differenz zur Samstagskarte damit 0,50 Euro. Bei einer Tarifierhöhung der Samstagskarte auf 1,20 Euro ist die Samstagskarte immer noch 0,60 Euro billiger als der reguläre Einzelfahrschein.

Damit das Fahrplanangebot im bisherigem Umfang beibehalten werden kann, ist zur Deckung der steigenden Kosten bei den Verkehrsunternehmen eine Anpassung der Zeitkartentarife unvermeidbar. Die Monatskarte soll um 1,10 Euro auf 35,70 Euro ansteigen, das Jahresabo um 0,90 Euro auf 30,10 Euro.

Die Schülermonatskarte soll gemäß der Aussprache im Werksausschuss am 01.07.2009 deutlich weniger als die Erwachsenenmonatskarte erhöht werden. Diese Vorgabe ist bei einer Erhöhung von 0,50 Cent pro Schülermonatskarte erfüllt. Zu berücksichtigen ist dabei, dass die Schülermonatskarte ab 13:30 Uhr an Schultagen und in den Ferien und am Wochenende ganztags im gesamten Liniennetz des bodo gilt.

Ein Vergleich mit Tarifen anderer Städte zeigt, dass das Tarifniveau im stadtbus günstig ist (siehe Anlage 1). So beträgt z.B. der Tarif für die günstigste Schülermonatskarte in Konstanz 30 Euro und in Ulm 35 Euro.