Stadt Ravensburg

Ravensburger Verkehrs- und Versorgungsbetriebe

Betriebsausschuss 10.03.2021

Sitzungsvorlage:
Grundsatzbeschluss über das ÖPNV Gesamtkonzept für die Altstadt und die Nordstadt

Cons. 5479187

Aufbau der Sitzungsvorlage

Stadt Ravensburg
Ravensburger Verkehrs- und Versorgungsbetriebe

<u>Gesamtkonzept:</u>

1. Neue Linienführung der Linie 3

2. Bedienungskonzept Altstadt/Nordstadt

3. Kostenlose ÖPNV-Angebot an den Adventswochenenden/VOS

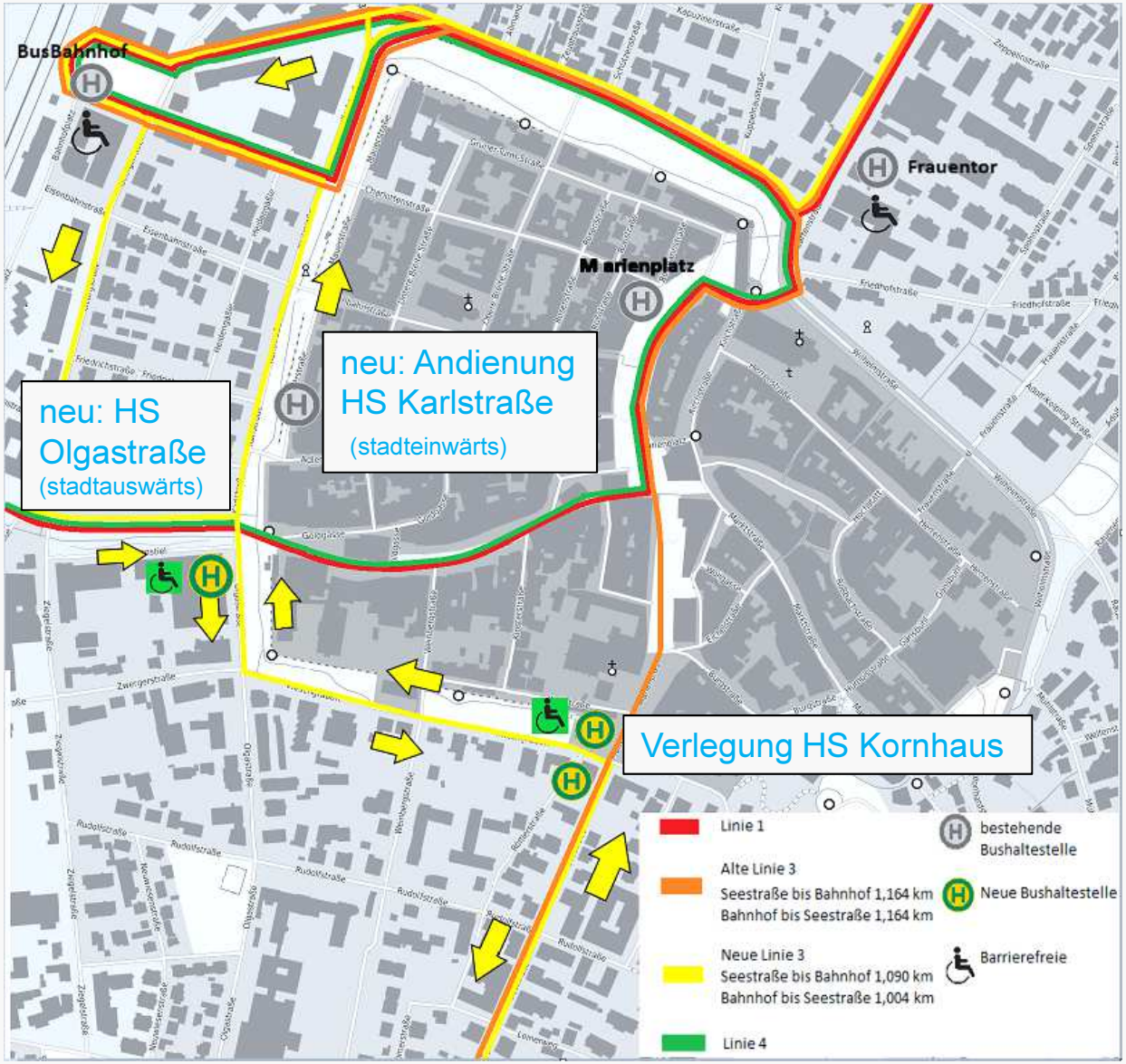
→ Gesamtkonzept vernetzt und verdichtet Elemente in der

- Verkehrsplanung (Linienführung L3)
- Angebotsplanung (On-Demand-Konzept)
- Planung tariflicher Sondermaßnahmen

→ Zusammen erzielt das Angebot einen Mehrwert und gewinnt an Attraktivität

Vorschlag Routenführung L3 - NEU

Stadt Ravensburg
Ravensburger Verkehrs- und Versorgungsbetriebe



Starker Begegnungs-verkehr MP (südl.)

<u>Erreichbarkeit MP:</u>
L1: 15 min.
L4: 30 min.

L3: würde aus allen Himmelsrichtung mit kurzen Fußwegen an die Innenstadt anlegen
(nördl., südl. MP und <u>auch Unterstadt</u>)

Bedienungskonzept L3

Stadt Ravensburg
Ravensburger Verkehrs- und Versorgungsbetriebe

- keine Fahrplanänderung
- gleiche Anzahl an Fahrten
- unveränderter Takt (alle ¼ h)

→ Änderung des Fahrweges stadteinwärts
  → Änderung berücksichtigt aktuelle Entwicklungen
  → Änderung hat keine Auswirkungen auf das Betriebskonzept der L3

Einschränkungen der Bedienung

Stadt Ravensburg
Ravensburger Verkehrs- und Versorgungsbetriebe

2019
63 Tage/Jahr

- Rosenmontag
- Rathauskonzerte
- Bürgerfeste
- Demonstrationen
- Rutenfest
- RV spielt
- Stadtlauf
- CKM

2020
39 Tage/Jahr

- ausschließlich Wochenmärkte
- Corona-bedingt kaum Veranstaltungen

2021
ca. 100 Tage/Jahr

- Wochenmärkte
- Veranstaltungen
- <u>Ohne</u> Deckelsanierung Außengastro weiteres….

→ Tendenz steigend

→ Keine Verlässlichkeit bei der Bedienung der Haltestelle MP

Haltepunkte für mobilitätseingeschränkte Nutzer

Stadt Ravensburg
Ravensburger Verkehrs- und Versorgungsbetriebe

- Zunahme an Haltestellen für mobilitätseingeschränkte Nutzer (Hirschgraben/Seestr., „KSK“)

  → damit komfortabler Zugang zur Innenstadt für mobilitätseinschränkte Nutzer

- Derzeit nächste Haltestelle für mobilitätseingeschränkte Nutzer:

	Entfernung zum MP
– von Norden: lediglich Frauentor	ca. 450 m.
– von Süden: lediglich Goetheplatz	ca. 900 m.
Neu Hirschgraben/Seestr.	ca. 200 m.

Auswirkungen Fahrplanzeiten

Stadt Ravensburg
Ravensburger Verkehrs- und Versorgungsbetriebe

Schrittgeschwindigkeit (MP) - vs. längere Fahrzeit

Stadteinwärts:

- Goetheplatz - Frauentor
  - **alt** über MP: 13 Min.
  - **neu** Hirschgraben: 13 Min.

Stadtauswärts

- Frauentor - Goetheplatz
  - **alt** über MP: 12-13 Min.
  - **neu** Hirschgraben: 12 Min.

→ Fazit: RAB-Entwurf keine Änderungen der Fahrzeiten bei einer Linienführung über Busbhf./Olgastr./Hirschgraben

Schülerverstärker (jeweils 5 Fahrten Schulbeginn/ende)

Stadteinwärts

- Goetheplatz - Frauentor: direkt über MP 7 Min.

Stadtauswärts

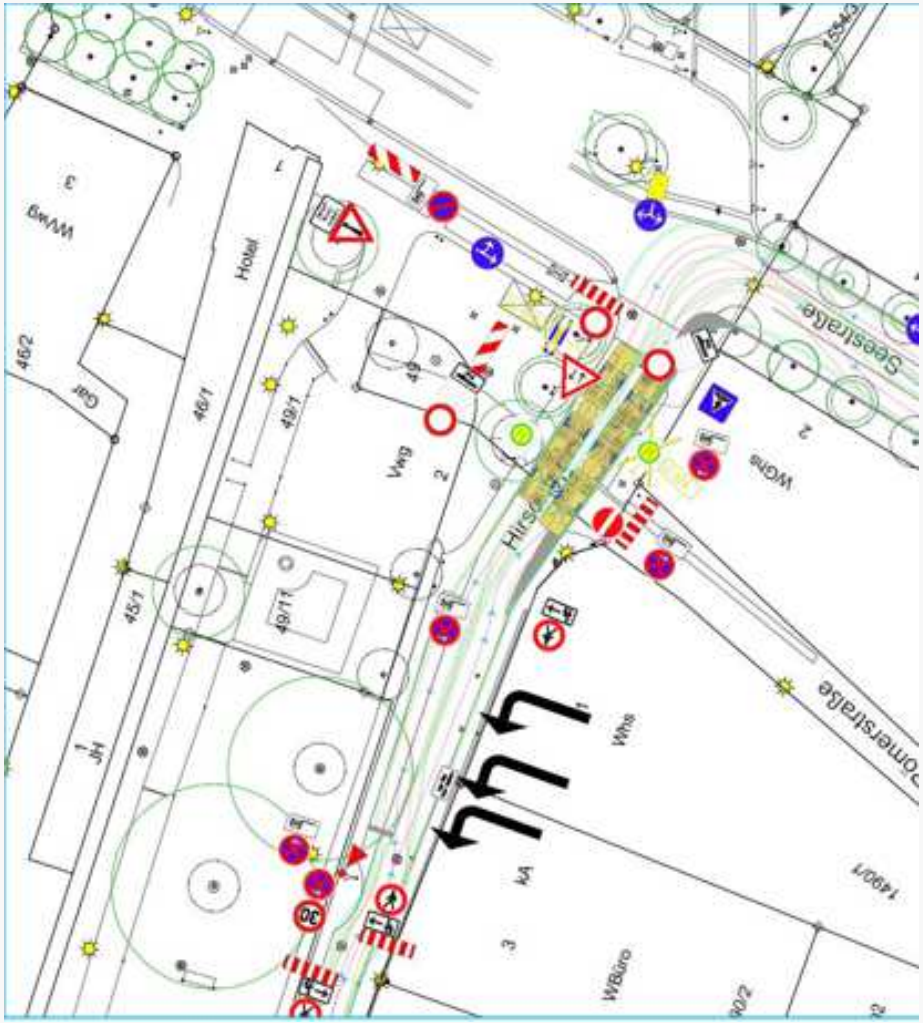
- Frauentor - Goetheplatz: alt über MP 8 Min.

Neu: (S) Fahrten über Karlstr. (ohne Bhf.)

→ Fazit: Länge der Fahrtzeiten wie über MP

Skizze: Knotenpunkt Hirschgraben/Seestr.

Stadt Ravensburg
Ravensburger Verkehrs- und Versorgungsbetriebe



Stand: CKM 2019

- Ziel: qualitativ hochwertige Haltestelle, auch Provisorium barrierefrei
- Schleppkurven beachten

<u>Hirschgraben:</u>
(+) nähe zur Altstadt
(-) Südbus muss warten bis Spur frei ist, damit beide Busse aneinander vorbeikommen*
(Signaltechnik nachbessern)

→ Hirschgraben erstmal als Provisorium

Resümee und Ausblick

Stadt Ravensburg
Ravensburger Verkehrs- und Versorgungsbetriebe

Belebte Innenstadt mit Lebensqualitätssteigernden Maßnahmen

- mehr Haltepunkte (Karlstr. (in Rtg RV), KSK (in Rtg. Eschach))
- verschiedene Zugänge für mobilitätseingeschränkte Nutzer zur Innenstadt
- Keine Umwege/Fahrtzeitenverlängerungen
- Vermeidung von Sicherheitsrisiken (Fahrer, Gefahrenlage)

Ausblick…..

→Radfahrsteigernde Maßnahmen (Abstellanlagen, Radverkehrskonzept mit Knotenpunkt MP, Verleihstation)

→Altstadtlinie

→Parkraumkonzept Zurückdrängen des MIV aus der Innenstadt
Beispiel Hirschgraben: derzeit Parkmöglichkeiten
Neu: Bevorrechtigung Bus ggü. Parkplätzen

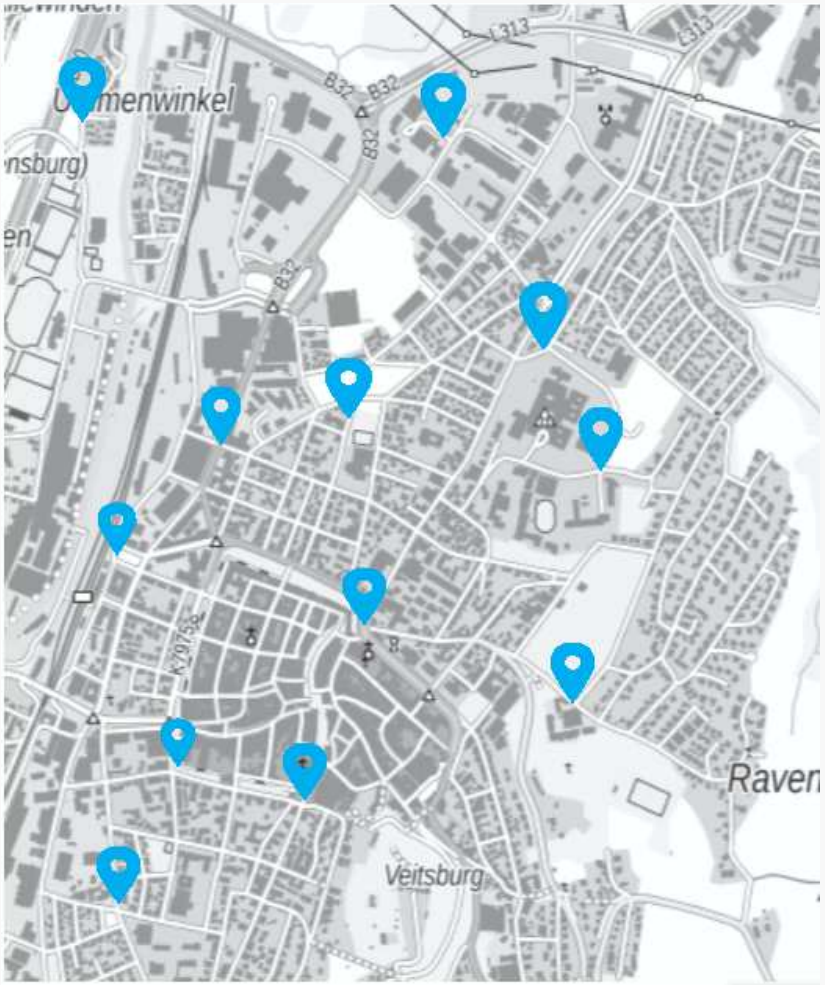
Ende Erläuterungen L3

Stadt Ravensburg
Ravensburger Verkehrs- und Versorgungsbetriebe

On-Demand – Pilotprojekt, L9, L11, Altstadt

Stadt Ravensburg
Ravensburger Verkehrs- und Versorgungsbetriebe

- Bündelung von nachfrage-schwachen getrennten Linien hin zu einem vernetzten Gebiet
- Erstmalige ÖPNV-Anbindung der Oberstadt mit Museen, Techn. Rathaus und Andermannsberg
- kleine Fahrzeuge ermöglichen besseren Zugang zur Altstadt
- Virtuelle Haltestelle verdichten das Bedienungsnetz



Grober Zeitplan des Gesamtkonzeptes

Stadt Ravensburg
Ravensburger Verkehrs- und Versorgungsbetriebe