

On Demand Mobilität in Ravensburg

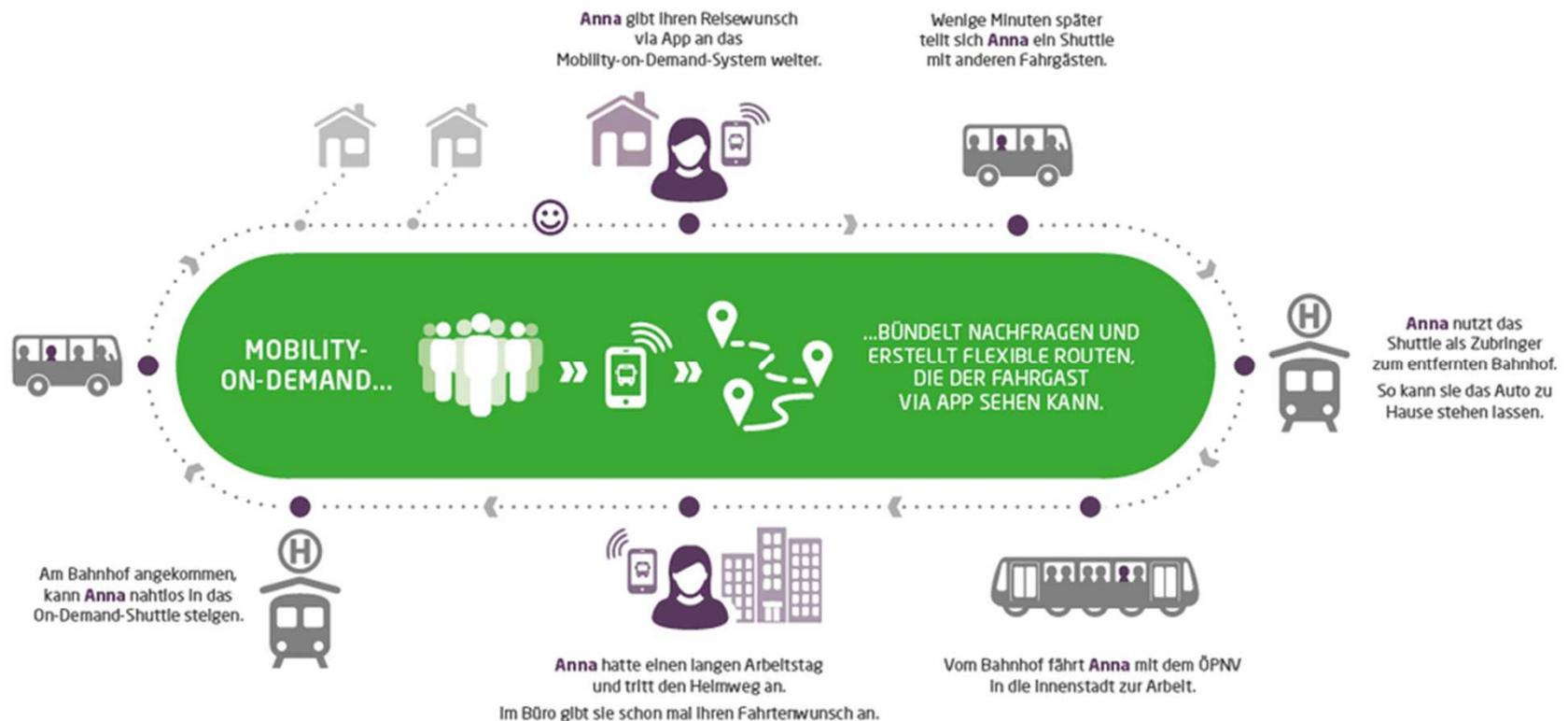
Betriebsausschuss
10.03.2021

Mündlicher Bericht:
Fr. Ayashwarya Ramesh Prabhu
- B.Eng. Bauingenieurwesen
- M.Sc. Umweltingenieurwesen

- Konzept On Demand
- Umsetzungskonzept für Ravensburg
 - Pilot Gebiet
 - Zeitplan

Konzept – Was ist On Demand Mobility?

- Ein flexibler Mobilitätsdienst in Form eines öffentlichen Autos/Shuttlebetriebs



Quelle: Q_perior

Was unterscheidet On Demand von klassischem ÖPNV

Kein Fahrplan

Keine Linienwege

Keine Haltestellen

Quelle: Source: Mobility on Demand: Ein Bussystem ohne Haltestellen und ohne Fahrpläne – Kathrin Viergutz

On Demand Modelle

Ersatz ÖPNV

zusätzlich zu ÖPNV

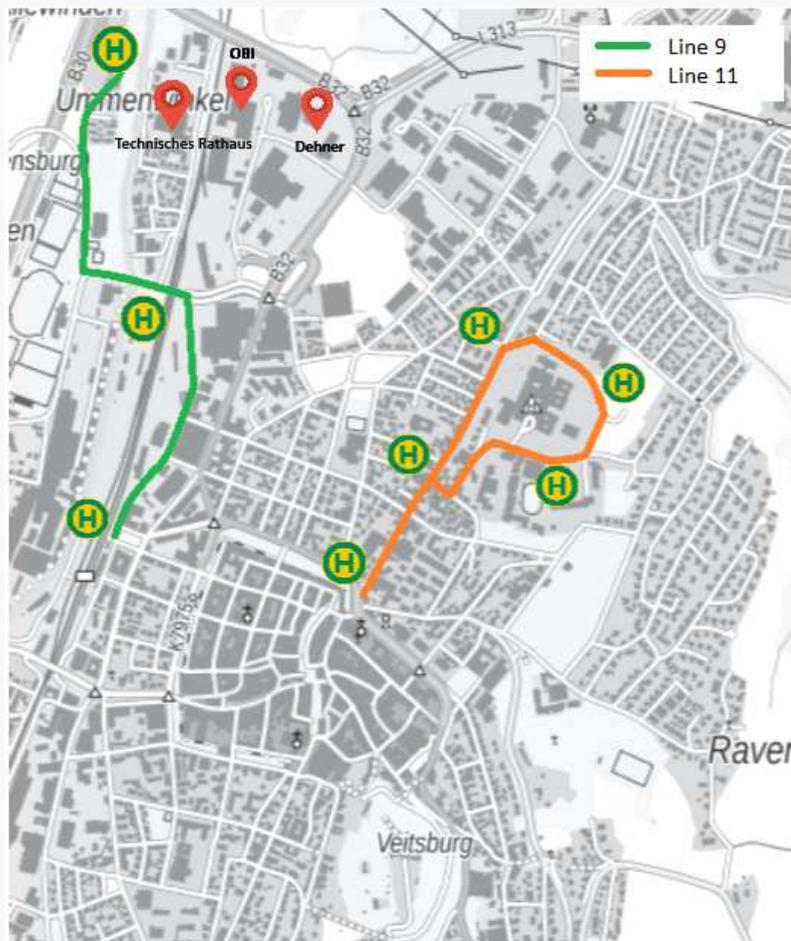
Beide möglich

Thema/ Konzept	Rufbus	Anruf Sammeln Taxi	Bürgerbus	On Demand Mobility
Routen	Feste Routen	Variierende Routen	Fahrt in dünn besiedelte Regionen ohne bestehende Buslinien	Keine feste Route
Haltestelle	Feste Haltestellen der bestehenden Buslinie	Feste Haltestellen der bestehenden Buslinie	Feste Haltestellen der bestehenden Buslinie oder neue Bushaltestellen können gebaut werden	Keine festen Haltestellen und keine Infrastruktur für Haltestellen (Virtuell/POI)
Betriebszeit	Keine Spitzenzeiten der regulären Busfahrpläne	Keine Spitzenzeiten der regulären Busfahrpläne	Fester Zeitplan oder on Demand	Kein fester Zeitplan
Sonstiges			Freiwillige Fahrer aus der Gemeinde	

- Wir empfehlen für das Modell der On Demand Mobilität für Ravensburg, weil
 - Dieses Modell hat die höchste Flexibilität und die Flexibilität erlaubt uns, die Wünsche der Bevölkerung zu berücksichtigen
 - Einfacher Zugang für die Buchung (App / Telefon)
- Für die Umsetzung würden wir auf jeden Fall versuchen, eine Kooperation mit unseren lokalen Taxiunternehmen zu haben.

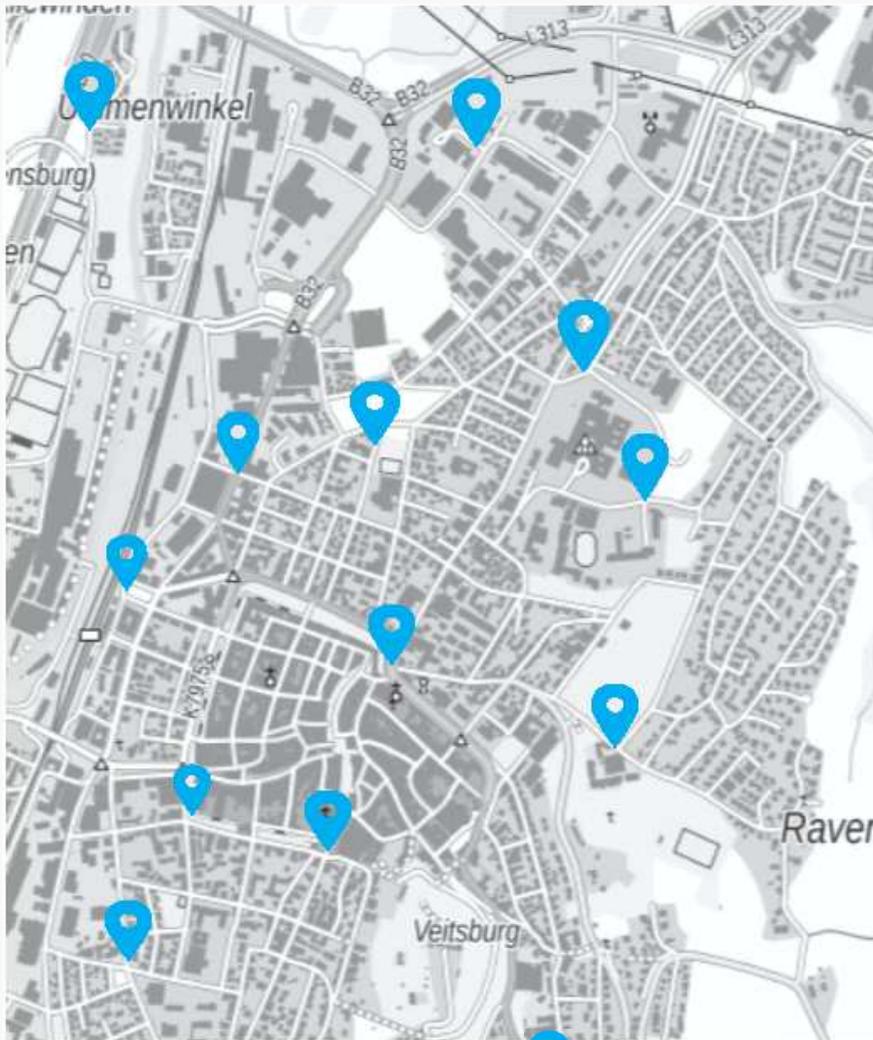
Pilotprojekt: Aktuelle Anbindung

Ziel : Vermeiden Sie Leerfahrten und verbessern Sie die Frequenz



- Ersatz ÖPNV (L 9* und L 11)
- L 9 ca. 6.450 km pro Jahr
- L 11 ca. 8.200 km pro Jahr
- Fläche : ca. 4 km²
- Wichtige Punkte
 - Bahnhof
 - Marienplatz
 - Frauentor
 - Klinikum
 - OBI/Dehner
 - Technisches Rathaus
 - Eissporthalle

Pilotprojekt: Zukunft – Zusammenführung Nordstadt/Altstadt



 Virtuelle Bushaltestelle

Vorteile

- Einfache Genehmigung (jetzt bei RVV)
- Vernetzung der jetzt getrennt Distrikt
- Verbesserung der niedrigen Frequenz
- Bessere Verbindungen zu Altstadt
 - Museum
 - Marienplatz
 - St. Jodokskirche
 - Bahnhof

Jetzige tws.mobil



The screenshot displays the tws.mobil mobile application interface. At the top, there is a green header with the 'tws.mobil' logo on the left and a search bar labeled 'Ort eingeben' on the right. Below the header, a navigation menu is visible on the left side, containing the following items: 'Anmelden & Registrieren', 'Auskunft & Buchung', 'Verbindungssuche', 'Favoriten', 'Hilfe', 'Über', and 'Kontakt'. The main area of the app shows a map of Ravensburg with several bus stop icons. A central overlay window displays a list of nearby bus stops under the heading 'Nahebei' and 'Ravensburg'. The list includes two entries: 'Marienplatz' (130m) and 'Wilhelmstraße' (191m). Each entry has buttons for 'Stadtbu...' and 'Regionabu...', and options to 'VON HIER' or 'NACH HIER'. Above the list, there are icons for 'Alle', a bus, a car, and a bicycle. The bottom of the screen shows a partial view of a map with street names like 'Schlierer Str.' and 'Waggeler Str.'.

Nach der Integration, wie es aussehen kann

