

Verfasser:  
Umweltamt, Julia Zyder

Stand: 27.04.2021

Az.

Beteiligung:

Gemeinderat	10.05.2021	öffentlich
-------------	------------	------------

## Klimarat - Bestellung der Mitglieder

### Beschlussvorschlag:

1. Der Bestellung von Herrn Prof. Dr.-Ing. Udo J. Becker, Professur für Verkehrsökologie an der TU Dresden, <https://tu-dresden.de/bu/verkehr/ivs/voeko/die-professur/inhaber> als Mitglied für den Klimarat wird im Wege der offenen Wahl zugestimmt.
2. Der Bestellung von Frau Prof. Dr. Cordula Kropp, Lehrstuhl Soziologie mit Schwerpunkt Risiko- und Technikforschung an der Universität Stuttgart, <https://www.sowi.uni-stuttgart.de/institut/team/Kropp/> als Mitglied für den Klimarat wird im Wege der offenen Wahl zugestimmt.
3. Der Bestellung von Herrn Hans Hertle, Teamleiter Kommunaler Klimaschutz beim Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg, <https://www.ifeu.de/team/detail/hans-hertle/> als Mitglied für den Klimarat wird im Wege der offenen Wahl zugestimmt.
4. Der Bestellung von Herrn Mark Lehnertz, Geschäftsführer Enerquinn GmbH, Weingarten, <https://www.enerquinn.de/Wer-wir-sind/Ansprechpartner> als Mitglied für den Klimarat wird im Wege der offenen Wahl zugestimmt.
5. Die Bestellung endet mit Ablauf der Amtszeit der Gemeinderäte

## Sachverhalt:

Der Gemeinderat hat am 27. Juli 2020 einstimmig den Ravensburger Klimakonsens, das Ergebnis intensiver Arbeit der temporär eingerichteten Klimakommission, beschlossen. Gemäß der Selbstverpflichtung des Gemeinderats (Sitzungsvorlage 2020/202 – Anlage 4: Zusatzbericht 1 – Selbstverpflichtungen) wurde am 29. März 2021 ein Klimarat eingerichtet. Dieser soll die Zielerreichung im Klimaschutz und die Fortführung der Arbeit der Klimakommission sicherstellen.



Der Klimarat besteht insgesamt aus vier externen Fachleuten. Die Mitglieder haben einen eindeutigen Bezug zum Klimaschutz oder zur Klimaanpassung und stammen aus den Gebieten Landschaftsplanung, Mobilität, Gebäude, Städtebau, Soziale Gerechtigkeit, klimaneutrale Unternehmen, Kompensation oder kommunaler Klimaschutz.

Mit der Bestellung von **Prof. Dr.-Ing. Udo J. Becker**, Professur für Verkehrsökologie an der TU Dresden, konnte ein renommierter Experte im Bereich Mobilität gewonnen werden. Seine Arbeitsschwerpunkte umfassen alle Wechselwirkungen zwischen Umwelt und Verkehr bei allen Verkehrsträgern wie bspw. nachhaltige Verkehrsentwicklung und langfristige Ausrichtung und Veränderbarkeit der Verkehrssysteme sowie Kostenwahrheit und Öko-Bilanzen.

**Prof. Dr. Cordula Kropp**, Inhaberin des Lehrstuhl Soziologie mit Schwerpunkt Risiko- und Technikforschung an der Universität Stuttgart, forscht zu soziotechnischen Transformationsprozessen wie der Energie- oder Mobilitätswende und zu den Möglichkeiten einer nachhaltigkeits- und beteiligungsorientierten Gestaltung der Veränderungen. Sie ist unter anderem Mitglied im Beirat der Landesregierung für nachhaltige Entwicklung und im wissenschaftlichen Beirat für Zivilgesellschaft und Bürgerbeteiligung des Staatsministeriums und konnte ebenfalls für den Klimarat Ravensburg gewonnen werden.

**Hans Hertle**, ist seit 1989 am Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg und dort seit 1993 Gesellschafter und Prokurist. Er leitet das Team Kommunaler Klimaschutz und arbeitet schwerpunktmäßig zu Erneuerbaren Energien, CO2-Monitoring und Benchmark kommunaler Klimaschutzaktivitäten sowie zu Bürgerbilanzen und kommunalen Klimaschutzkonzepten. Er ist Beirat der Klimaschutz-Plus-Stiftung Heidelberg und der Klimaschutzagentur Mannheim sowie Mitglied im Klimabeirat der Stadt Ludwigshafen. Er konnte als Experte für den Klimarat Ravensburg gewonnen werden.

Mit der Bestellung von **Mark Lehnertz**, Dipl. Ing. Physikalische Technik und Geschäftsführer der Enerquinn GmbH aus Weingarten, die sich auf nachhaltige Energieversorgung und Energieeffizienz spezialisiert hat, konnte ein lokaler Experte für den Klimarat gewonnen werden. Er gestaltet in seiner Rolle als Geschäftsführer die Energiewende aktiv mit und setzt mit der Enerquinn GmbH Maßnahmen, die für die Erreichung der Klimaziele notwendig sind, um. Zudem bringt er seine unternehmerische Perspektive mit in den Klimarat ein.

## Kosten und Finanzierung:

Keine finanziellen Auswirkungen

## Anlage/n:

Keine