

**Sitzungsvorlage 2021/043**

Verfasser:  
Umweltamt, Julia Zyder

Stand: 25.02.2021

Az.

Beteiligung:

Umwelt- und Verkehrsausschuss	10.03.2021	öffentlich
-------------------------------	------------	------------

**GMS Radverkehrskonzept  
- Vorstellung der Maßnahmenpriorisierung für die Stadt Ravensburg**

**Beschlussvorschlag:**

1. Die Priorisierung der Maßnahmen für die Stadt Ravensburg im Radverkehrskonzept des Gemeindeverbands Mittleres Schussental wird zur Kenntnis genommen.

## Sachverhalt:

### 1. Vorgang

Mit dem integrierten Verkehrsentwicklungsplan erarbeiten Ravensburg, Weingarten, Baienfurt, Baidt und Berg gemeinsam ein umfassendes und zukunftsorientiertes Mobilitätskonzept. Wichtiger Bestandteil ist dabei der Radverkehr. Um das Radfahren im Schussental attraktiver zu gestalten und so mehr Bürgerinnen und Bürger vom Umstieg auf das Fahrrad zu begeistern, wird ein Radverkehrskonzept für den GMS erstellt. Dabei soll das Radverkehrskonzept der Stadt Ravensburg aus dem Jahr 2014 fortgeschrieben werden. Das Ziel des Radverkehrskonzeptes ist es, eine strategische Planungs- und Entscheidungshilfe für die Radverkehrsförderung im Gemeindeverband zu erarbeiten.

Im Oktober 2019 erhielt der Gemeindeverband Mittleres Schussental einen Zuwendungsbescheid über 46.362 € für die Erstellung eines Radverkehrskonzeptes vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit. Die Verbandsversammlung stimmte im Dezember 2018 dem Leistungsverzeichnis für die Ausschreibung zu und im April 2019 der Vergabe an brenner BERNARD ingenieure GmbH. Daraufhin wurden die Arbeiten im Mai 2019 aufgenommen.

Im Projektverlauf wurden verschiedene Gruppen an der Erstellung der Netzpläne und der Maßnahmen beteiligt. Im Juli 2019 fand ein erster Workshop mit Radverkehrsengagierten im GMS statt. Verwaltungintern fand ebenfalls im Juli 2019 ein kommunaler Arbeitskreis zur Netzentwicklung statt. Im September 2019 fanden Workshops mit Bürgerinnen und Bürgern sowie mit Unternehmen statt. Außerdem wurde für weiterführende, städtische Schulen, die noch keinen Radschulwegeplan erhalten haben, eine Beteiligung über das Schulwegeplaner-Tool des Landes Baden-Württemberg ermöglicht.

Die Verbandsversammlung wurde am 11. November 2019 über den aktuellen Stand der Konzeption informiert. Im zweiten kommunalen Arbeitskreis im Juli 2020 wurde der Entwurf der Maßnahmenkonzeption behandelt und im Nachgang überarbeitet. Die überarbeitete Maßnahmenkonzeption wurde im Oktober 2020 den Radverkehrsengagierten vorgestellt. Im November und Dezember 2020 wurden Landratsamt, Regionalverband, Regierungspräsidium, NABU und BUND informell beteiligt. Nachfolgend wurde das Maßnahmenkataster überarbeitet und ein erster Entwurf zur Priorisierung wird bis zum 05. März erstellt. Sobald dieser vorliegt wird er zur Verfügung gestellt.

### 2. Priorisierung

Die Priorisierung erfolgt anhand fachlicher Kriterien. Bewertet werden Netzbedeutung/ Potenzial, Verkehrssicherheit und Handlungserfordernis (Netzlücke, unzureichender Ausbaustandard oder Komfort-Mangel) der Maßnahme. Aus der Bepunktung leitet sich die Dringlichkeit der Maßnahmen ab. Hierbei wird unterschieden in Maßnahmen mit hoher, mittlerer und nachrangiger Dringlichkeit. Maßnahmen, die schnell und kostengünstig umgesetzt werden können, wurden als Sofortmaßnahmen nicht priorisiert.

Die Maßnahmen werden gemäß ihrer Dringlichkeit in Plänen und Listen dargestellt. Bei Bedarf können Maßnahmen detailliert im umfangreichen Maßnahmenkataster nachgeschlagen werden.

### 3. Weiteres Vorgehen

Der Bericht des Radverkehrskonzeptes wird voraussichtlich bis Ende August fertiggestellt und soll im September und Oktober in den Gemeinderäten der fünf Kommunen vorgestellt werden. Für den Beschluss der Gemeindeverbandsversammlung ist der 07. Oktober 2021 vorgesehen.

**Kosten und Finanzierung:**

Keine finanziellen Auswirkungen.

**Anlage/n:**

Anlage 1: Maßnahmenplan auf Grundlage der Priorisierung  
(Plan und Liste; wird nachgereicht)

Anlage 2: Maßnahmenkataster inkl. Priorisierung auf dem Maßnahmenblatt  
(wird nachgereicht)