

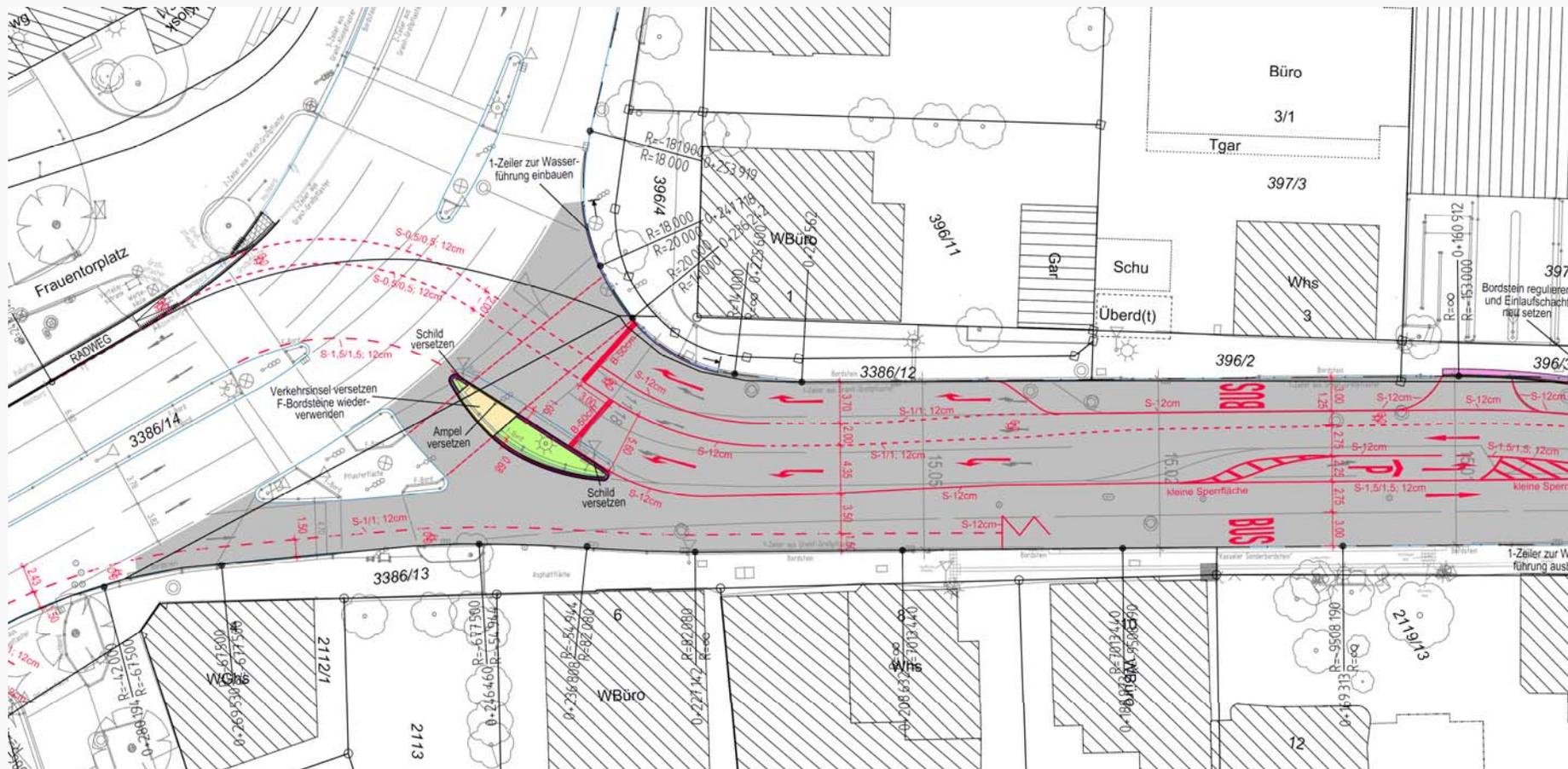


Sanierung Gartenstraße von Schussenstraße bis Zeppelinstraße

AUT am 09.10.2019

Tiefbauamt, Abteilung Straßenbau, Hr. Atzbacher

Lageplan





Auszug Maßnahmenkatalog:

- Einbau eines lärmoptimierten Asphalts für den Fall des Ausstauschs des bestehenden Fahrbahnbelags.
- Geschwindigkeitsreduzierung auf durchgängig 30 km/h als vorübergehende Sofortmaßnahme bis zum Einbau des lärmoptimierten Fahrbahnbelags oder bis zur Realisierung des innerstädtischen Verkehrskonzepts.



Einsatzempfehlungen entsprechend der "Empfehlung für die Planung und Ausführung von lärmtechnisch optimierten Asphaltdeckschichten" (ELAD 2014)

- Endgültige Aussagen zur Dauerhaftigkeit können derzeit noch nicht gegeben werden.
- Lärmtechnisch optimierte Asphaltdecken wirken erst ab Geschwindigkeiten größer 30 km/h. Positive lärmtechnische Erfahrungen liegen vor allem bei zulässigen Höchstgeschwindigkeiten von mindestens 50 km/h vor.
- kurze Einbaufelder sollen vermieden werden
- lärmoptimierter Asphaltdeckschichten sind nicht geeignet in Bereichen mit hohen Schub- und Torsionsbeanspruchungen, bei Abschnitten mit starkem Abbiege-/Wendeverkehr durch Schwerverkehr sowie für Busbuchten
- Asphaltdeckschichten sind nicht geeignet in Verkehrsflächen mit vielen Einbauten
- Aufgrabungen sollten vermieden werden

Weiterer Problempunkt:

- 10 – 15 m hohe Stieleiche



Baukosten	330.000 €
Straßenbeleuchtung / Ausstattung	18.000 €
Honorare / Nebenkosten	40.000 €
Verrechnung der Bauherrenleistungen	12.000 €
<hr/>	
Gesamtkosten	400.000 €

Kostenrisiko: Auftreffen von zusätzlichen Altlasten im Boden nicht auszuschließen.

Finanzierung über den Auftrag 766541001021 im Haushalt 2020 und einer Verpflichtungsermächtigung des Auftrags 766541001013 (Gespinstmarkt) im Haushalt 2019.



 **Stadt**
Ravensburg

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

www.ravensburg.de