

**Sitzungsvorlage DS 2019/331**

Stadtplanungsamt  
Timo Nordmann  
(Stand: 14.10.2019)

Mitwirkung:  
Ordnungsamt  
Ortsverwaltung Schmalegg  
Tiefbauamt

Aktenzeichen:

**Ortschaftsrat Schmalegg**  
öffentlich am 15.10.2019

**Radvorrangroute Schmalegg - Weingarten, Überleitung Radfahrer K7975**

**Beschluss**

1. Information über die Infrastrukturmaßnahme im Zuge der Radvorrangroute Schmalegg – Weingarten, Überleitung Radfahrer im Bereich der K7975 Okatreute

## **Sachverhalt:**

1. Um das Radverkehrskonzept der Stadt Ravensburg aus dem Jahr 2014 umsetzen zu können, wird permanent versucht Förderungen für investive Maßnahmen zu akquirieren.

Daher wurde 2016 ein Antrag beim Umweltministerium des Bundes zur Förderung einer Radvorrangroute Schmalegg – Weingarten im Zusammenhang mit der Implementierung von E-Bike Sharing gestellt. Dieser Antrag umfasst neben der Aufstellung von Bike Sharing Stationen auch drei investive Maßnahmen auf der Gemarkung Ravensburg mit einem voraussichtlichen Bauvolumen von 490.000,00 €. Die Förderquote liegt bei 70%.

Eine der zur Förderung dargestellten Vorhaben betrifft die Maßnahme HV09.01 des Radverkehrskonzeptes der Stadt Ravensburg aus dem Jahr 2014. Diese Maßnahme liegt auf der Gemarkung Schmalegg.

Ursprünglich war geplant, im Bereich Schenkenstraße/Greckenhof eine Überleitung für den Radfahrer auf dem östlichen Rad-/Gehweg baulich herzustellen.

Aufgrund der noch nicht geklärten Situation Brachwiese und der damit verbundenen Zufahrtsituation ins Baugelände und der Verlegung der Bushaltestelle wurde diese Überführung zusammen mit dem Fachbüro bis ans Ende des westlich verlaufenden Radweges verschoben. Die geplante Überführung liegt nun auf der K7975 nördlich der Einfahrt Gewerbegebiet Okatreute.

## **Planung**

Die Planung sieht vor eine Mittelinsel als Überführung und sichere Aufstellfläche für den Radfahrer zu realisieren. Es ist angedacht den auf dem westlichen Rad-/Gehweg fahrenden Radfahrer auf den östlichen Rad-/Gehweg zu leiten.

Aufgrund der neuen Situation wird der westliche Rad-/Gehweg für den Radfahrer grundsätzlich nur von Norden nach Süden für den Radverkehr freigegeben.

Weiterhin wird durch diesen baulichen Eingriff auch eine Geschwindigkeitsdämpfung erzielt.

## **Weiteres Vorgehen**

Alle investiven Maßnahmen sollen in den Ausschuss für Technik und Umwelt am 06.11.2019 als Sachbeschluss eingebracht werden.

Am 25.10.2019 erfolgt ein Treffen mit dem Umweltministerium in Berlin, bei dem die Planungen dargelegt werden. Im letzten Sachstandsbericht wurde die Verlegung der Maßnahme Schmalegg gemeldet. Es könnte allerdings aufgrund der anderen Baulastträgerschaft (Kreisstraße / Landkreis Ravensburg)

sein, dass die geplante Maßnahme aus der Förderung gestrichen wird. Sollte dies geschehen, wird von einer Realisierung Abstand genommen.

Da momentan das Radverkehrskonzept fortgeschrieben wird, muss dann überlegt werden, in wie weit und an welcher Stelle eine Überleitung realisiert werden kann.

**Anlagen:**

Anlage 1: Planung Mittelinsel