

Sitzungsvorlage DS 2019/309

Stadtwerke Ravensburg
Sabine Elmer
(Stand: 24.09.2019)

Mitwirkung:

RAB

Aktenzeichen: 4652092

Werksausschuss

öffentlich am 16.10.2019

Einrichtung eines Shuttleverkehrs vom Bahnhof Ravensburg zur Haltestelle Marienplatz während der Zeit des Weihnachtsmarktes 2019 einschließlich Auf- und Abbau

Kenntisnahme:

Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.

Sachverhalt:

1. Rückblick

In der Sitzung des VWA am 16.09.2019 wurde nichtöffentlich und im Gemeinderat am 23.09.2019 öffentlich über das Sicherheitskonzept für die Weihnachtsmärkte sowie Änderungen und Optimierungen der Busumleitung informiert und dies einstimmig gebilligt.

Teil des Konzeptes ist die Anbindung der Innenstadt durch Einrichtung eines Shuttleverkehrs vom Bahnhof zur Haltestelle Marienplatz während der Weihnachtsmarktzeit (incl. Auf- und Abbau). Dieser Shuttle ist ein wichtiges Angebot zur Erreichung der Haltestelle Marienplatz, da aus Sicherheitsgründen ein Befahren des Marienplatzes und der Bachstraße während der Weihnachtsmärkte 2019 incl. des Auf- und Abbaus für die Stadtbus Linien 1, 3 und 4 nicht mehr möglich ist.

2. Angebot der RAB zur Durchführung eines Shuttleverkehrs in der Weihnachtszeit 2019

Die RAB bietet an, vom Bahnhofsvorplatz in Ravensburg zum Marienplatz einen Pendelverkehr im Viertelstundentakt mit einem Minibus zu fahren. Der Shuttle fährt vom Bahnhofsvorplatz über die Eisenbahnstraße/Obere Breite Straße/Charlottenstraße zur Haltestelle Marienplatz und zurück über die Eisenbahnstraße/Obere Breite Straße/Adlerstraße/Karlstraße zum Bahnhofsvorplatz, wo eine provisorische Haltestelle eingerichtet wird.

Mit dem Shuttleverkehr soll am Freitag, 22.11.2019 gestartet werden, da ab Montag 25.11.2019 mit dem Aufbau des Weihnachtsmarktes begonnen wird und somit der Marienplatz für den Busverkehr gesperrt ist. Der Shuttle soll bis einschließlich Montag, 23.12.2019 verkehren.

Der Shuttle soll von Montag bis Samstag 10 Stunden täglich betrieben werden und erstmals um 9.30 Uhr am Bahnhofsvorplatz starten und mit der letzten Fahrt um 19.45 Uhr am Bahnhof enden. Die Fahrzeit beträgt für eine Runde ca. 13 Minuten.

Die Kosten betragen pro Fahrttag bei einem Einsatz von 10 Stunden 495,00 Euro netto. Bei 27 Fahrttagen (6 Tage pro Woche) entstehen Kosten in Höhe von rd. 13.500,00 Euro netto, die über den Haushalt der Stadtwerke Ravensburg finanziert werden.

Da die Fahrgäste kostenlos befördert werden, können keine Einnahmen gegengerechnet werden.

Zum Einsatz kommt ein Minibus (Mercedes Benz Sprinter) mit 13 Fahrgast-sitzplätzen und 11 Stehplätzen mit konventioneller Antriebstechnik und digitaler Außen- und Innenanzeige. Das Fahrzeug ist mit einer ausklappbaren Rollstuhlrampe ausgestattet und somit barrierefrei.

Alternativ könnte ein auf Batteriebetrieb umgerüstetes Fahrzeug eines regionalen Unternehmens zum Einsatz kommen, sofern die Umrüstung dieses Fahrzeugs bis Ende November 2019 abgeschlossen ist. Die Kosten pro Fahr-

tag für dieses Fahrzeug stehen noch nicht fest. Gegebenenfalls wird mit dem konventionellen Fahrzeug gestartet und ab Verfügbarkeit das Fahrzeug mit Elektroantrieb eingesetzt.

Die RAB wird die Fahrgäste zählen, damit dadurch Erkenntnisse über das Nutzerverhalten gewonnen werden können.

Anlagen:

Anlage 1: Streckenführung Weihnachtsshuttle 2019