Rückstufung auf
Rad / Fuß / Landwirtschaft

Werdenbergstr.

Bei Tempo 30 wird eine
Überlagerung Kfz- und Radverkehr
im Fahrbahnbereich empfohlen.

Grundsätzlicher Erhalt einer durchgängigen "B 30-ALT" als Haupterschließungselement für die Verkehrsverflechtungen des Nahbereichs und dadurch Vermeidung von Ausweichverkehren auf die Ortslagen Untereschach, Obereschach und Oberhofen

B30-ALT

LKW-Durchfahrtsverbot

Anbindung Kapelle sowohl
aus Ri. Nord-Ost als auch
über die "Grünfläche"

Parken Kappele

P

Dorfkapelle

Lage der „Kreisverkehr"
Anbindung "Im Eichen"
abhängig von städtebaulicher
Konzeption der Entwicklungsflächen.

Im Rahmen der Neubebauung
als "Kreisverkehr" mit
bedarfsorientierter FG / Radquerung (Untereschach – Oberhofen) ausbilden.

Bauliche Neuordnung / Neunutzung
im Bereich Ortsmitte ist perspektivisch
anzustreben

Durchgängig "Tempo 30" konsens.

Sportplatz / Spielplatz EICHEN

Verlagerung der Haltestelle in
die Friedrichshafener Straße
mit barrierefreier Gestaltung;
Halt auf der Fahrbahn

B467

Durchgehende Radschnellverbindung
über Radschnellwege Außerorts und
Radschutzstreifen Innerorts

Gehwege beidseitig der
Ortsdurchfahrt /
Friedrichshafener Straße

K7984

Kreisverkehr "Ortseingang Süd" wird
präferiert; Anbindung "Privatstraße"
evtl. im Versatz – Neuordnung im
Bereich der privaten Stellplätze.

Obereschacher Str.

Bei einer Umstrukturierung bzw.
Neuordnung des "Wolf-Areals"
muss diese verkehrliche Funktion
der B 30-ALT berücksichtigt werden.

- Eingangssituation durch „Baumtor“
  gestalterisch aufwerten.
- Keine Mittelinsel im
  Eingangsbereich Süd

Angelestraße

Gornhofener Str.

Formulierung einer Tor-/ Eingangs-/ Übergangssituation (durch optische Verengung / Baumgruppe, etc.)

Bereich für Baumstandorte im Straßenraum

Umgestaltung öff. Raum / Platzgestaltung Kreuzungsbereich

Vorhandene Radroute

Geplante Schutzstreifen

Geplanter Radschnellweg

Neuordnung Fußwegebeziehungen

Rückbau / Rückstufung Straßen

Bereiche für Parkierungsstandorte im Straßenraum

Querungshilfe

Bezug zum Lanschaftsraum

Bushaltestelle

OKT. 2018

LUDWIGSBURG

PLANUNGSGRUPPE KOLZ GMBH
STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR