Anlage 5

Stadt
Ravensburg

Stadtverwaltung · Postfach 21 80 · 88191 Ravensburg

Ministerium für Verkehr
Ministerialdirektor Dr. Lahl
Hauptstätter Str. 67
70178 Stuttgart

Bürgermeister
Technisches Rathaus
Salamanderweg 22
88212 Ravensburg
Tel.-Zentrale (0751) 82-0
www.ravensburg.de

Dirk Bastin
Zimmer 5.02
Telefon (0751) 82-272
Telefax (0751) 82-60272
dirk.bastin@ravensburg.de

31.08.2017

Öffnungszeiten
Mo bis Fr 9 bis 12 Uhr
Mo bis Do 14 bis 16 Uhr
Termine nach Vereinbarung

Bus, Auto
H Deisenfang
P am Haus

Bankverbindungen
KSK Ravensburg
IBAN
DE 45 65050110 0048000206
BIC
SOLADES1RVB

Voba Ravensburg
IBAN
DE 63 63090100 0300300000
BIC
ULMVDE66

Förderprogramm "Nachhaltige Mobilität"

Sehr geehrter Herr Dr. Lahl,

bezugnehmend auf das Gespräch mit den von Dieselabgasen besonders betroffenen Kommunen am 15.08.2017 in Ihrem Hause übersenden wir Ihnen die nach Handlungsfeldern gegliederten Projektmeldungen der Stadt Ravensburg.

Die Überschreitung des über ein Kalenderjahr gemittelten Immissiongrenzwertes in Ravensburg macht die Erarbeitung eines Luftreinhalteplans erforderlich. Für die Verwaltung der Stadt Ravensburg steht dabei die Reduzierung der Verkehrsemissionen im Fokus, die u.a. durch die Nichteinhaltung von Typengrenzwerten bei Dieselfahrzeugen um mehrere Jahre verschleppt wurde. Dies stellt den wesentlichen Grund dafür dar, dass der gültige Jahresmittelgrenzwert für NO2 an einzelnen Straßenabschnitten mit hoher Verkehrsbelastung und verminderter Belüftung überschritten wird. Bundes- und europarechtliche Rahmenbedingungen zu einer schnellen Verbesserung des Emissionsverhaltens von Dieselfahrzeugen können von Ravensburg nicht beeinflusst werden. Deshalb basiert die Maßnahmenentwicklung der Stadt strategisch auf einem Mix unterschiedlicher Maßnahmen. Für die großzügige Berücksichtigung unserer Anträge bedanke ich mich schon heute.

Freundliche Grüße aus Ravensburg

gez. Bastin

Dirk Bastin
Bürgermeister

Handlungsfeld

Neue Pendlerwege

Räumliche und sachliche Eingrenzung
(140 Zeichen)

Ladepunkte in öffentlichen Parkierungseinrichtungen, in wichtigen Pendler-Hotspots und bei den städtischen Gebäuden als kostenloses Angebot für Pendler und Besucher

Wirkungszusammenhang zur Luftreinhaltung
(140 Zeichen)

Elektrofahrzeuge haben lokal keine NO_x-Emissionen

Gesamtkosten, Fehlbetrag

Kosten für Ladeinfrastruktur für 36 Wandladestationen 86.000,-EUR
Fehlbetrag durch kostenlose Stromabgabe 50.000,-EUR p.a.

Handlungsfeld

Neue Pendlerwege

Räumliche und sachliche Eingrenzung
(140 Zeichen)

Nicht-öffentliche Ladepunkte wie Schnellladepunkte für Taxi-Gewerbe
Ladepunkte für städtische Fahrzeuge an städtischen Liegenschaften
Städtisches Förderprogramm für nicht-öffentliche Ladepunkte (z.B. Unternehmen, Wohnentwicklungsprojekte)

Wirkungszusammenhang zur Luftreinhaltung
(140 Zeichen)

Elektrofahrzeuge haben lokal keine NO_x-Emissionen
Es gibt aktuell keine Förderung für nicht-öffentliche Ladepunkte

Gesamtkosten, Fehlbetrag

Kosten für Ladepunkte an Taxistellplätzen in der Innenstadt 175.000,-EUR
Kosten für Ladepunkte an städtischen Liegenschaften (Vorschlag: 50.000,-EUR) und
Kosten für das Förderprogramm müssten noch beziffert werden (Vorschlag: 50.000,-EUR)

Handlungsfeld

Neue Pendlerwege

Räumliche und sachliche Eingrenzung
(140 Zeichen)

Konzept zum Aufbau eines Mobility-Broker-Systems zur Reisekettenoptimierung für ÖPNV, Car- und Bike-Sharing im Schussental durch Bestandsaufnahme und Stakeholder-Vernetzung

Wirkungszusammenhang zur Luftreinhaltung
(140 Zeichen)

Einfacher Zugang zu einem engmaschigen Bike-System bewirkt den Umstieg vom Kfz Städtische Mitarbeiter steigen vermehrt um auf nachhaltige Mobilität

Gesamtkosten, Fehlbetrag

Konzepterarbeitung 50.000,-EUR
Kosten für 1.000 User 18.600,-EUR p.a.

Handlungsfeld

Neue Pendlerwege

Räumliche und sachliche Eingrenzung
(140 Zeichen)

Ausbau und Optimierung des Rad- und Fußwegenetzes durch
a) Umsetzung der Maßnahmen des Radverkehrskonzepts (Radvorrangrouten, Radschnellwege, Trennung von Rad- und von Fußwegen)
b) Bau von Fußgänger- und Radfahrerbrücke über die Wangener Straße

Wirkungszusammenhang zur Luftreinhaltung
(140 Zeichen)

Attraktive und möglichst kurze Rad- und Fußwege begünstigen den Umstieg vom Kfz und verringern die Schadstoffbelastung

Gesamtkosten, Fehlbetrag

Kosten zu a) 500.000,-EUR
Kosten zu b) 1.000.000,-EUR

Handlungsfeld

Neue Pendlerwege

Räumliche und sachliche Eingrenzung
(140 Zeichen)

Anlegen und Erweiterung von Fahrradabstellanlagen (an Schulen, in der Innenstadt, an städtische Liegenschaften)
Schaffung von weiteren Anreizen für die städtischen Mitarbeiter mit dem Fahrrad zur Arbeit zu kommen z.B. durch

a) LeasingRad für alle Mitarbeiter und Zuschüsse für Pendelstrecken per Fahrrad
b) Bau von sicheren und überdachten Fahrradstellplätzen an wichtigen Standorten

Wirkungszusammenhang zur Luftreinhaltung
(140 Zeichen)

Attraktive Standorte von Fahrradabstellanlagen und Anreize zur Fahrradnutzung begünstigen den Umstieg vom Kfz auf das Fahrrad und verringern die Schadstoffbelastung

Gesamtkosten, Fehlbetrag

Kosten zu a) 15.000,-EUR p.a.
Kosten zu b) 150.000,-EUR

Handlungsfeld

Neue Pendlerwege

Räumliche und sachliche Eingrenzung
(140 Zeichen)

Weitere Elektrifizierung des städtischen Fuhrparks (E-Fahrzeuge, Pedelecs, E-Roller)

Wirkungszusammenhang zur Luftreinhaltung
(140 Zeichen)

Elektrofahrzeuge haben lokal keine NO_x-Emissionen

Gesamtkosten, Fehlbetrag

Kosten für 5 E-Fahrzeuge 20.000,-EUR p.a.

Handlungsfeld

Neue Pendlerwege

Räumliche und sachliche Eingrenzung
(140 Zeichen)

Städtisches Förderprogramm für die Erstellung nachhaltiger Mobilitätskonzepte für Unternehmen in Ravensburg

Wirkungszusammenhang zur Luftreinhaltung
(140 Zeichen)

Hinweise z.B. zur Umstellung der Firmenflotte, zur stärken Nutzung von Mitfahrgelegenheiten und zur Optimierung des Werksverkehrs bewirken Umdenken bei der Belegschaft und führen zur geringeren Schadstoffbelastung

Gesamtkosten, Fehlbetrag

Kosten zur Finanzierung oder Bezuschussung von 5 – 10 Konzepten 100.000,-EUR

Handlungsfeld

Emissionsarme Busflotte

Räumliche und sachliche Eingrenzung
(140 Zeichen)

Konzept zur Neuausrichtung ÖV auf möglichst emissionsfreie Stadtbusse einschl. besserer Anbindung der Siedlungslagen außerhalb der Kernstadt. Das Konzept bildet die Grundlage für die Neuauschreibung des ÖPNV

Wirkungszusammenhang zur Luftreinhaltung
(140 Zeichen)

Die durch die Innenstadt verkehrende Busflotte soll höchsten Emissionsstandards genügen. Attraktive ÖV-Verbindungen begünstigen den Umstieg vom Kfz und verringern die Schadstoffbelastung

Gesamtkosten, Fehlbetrag

Kosten 250.000,-EUR

Handlungsfeld

Emissionsarme Busflotte

Räumliche und sachliche Eingrenzung
(140 Zeichen)

Erweiterung der schadstoffarmen Busflotte um 12 CNG-Gelenkbusse

Wirkungszusammenhang zur Luftreinhaltung
(140 Zeichen)

Die komplette durch die Innenstadt verkehrende Busflotte soll hohe Emissionsstandards erreichen
CNG-Busse erfüllen die Euro 6-Norm ohne Abgasnachbehandlung

Gesamtkosten, Fehlbetrag

Nicht finanzierter Fehlbetrag für Investitionsmehrkosten pro Bus 45.000,-EUR, Gesamtkosten: 540.000,-EUR

Handlungsfeld

Bike & Ride

Räumliche und sachliche Eingrenzung
(140 Zeichen)

Ausbau des öffentlichen Pedelec-Verleihs an Mobilitäts-Hotspots für Pendler und an städtischen Gebäuden (Velocity Ravensburg)
Gemeindeübergreifendes Konzept zum einheitlichen Systemausbau in der gesamten Region

Wirkungszusammenhang zur Luftreinhaltung
(140 Zeichen)

Einfacher Zugang zu einem engmaschigen Bike-System bewirkt den Umstieg vom Kfz
Städtische Mitarbeiter steigen vermehrt um auf nachhaltige Mobilität

Gesamtkosten, Fehlbetrag

Kosten für 20 Pedelecs 53.000,-EUR
Kosten für 4 Stationen 80.000,-EUR

Handlungsfeld

Tarifsenkung im ÖV

Räumliche und sachliche Eingrenzung
(140 Zeichen)

Erweiterung des vergünstigten Bustickets durch
a) günstiges ÖPNV-Angebot außerhalb der Hauptverkehrszeit dauerhaft einführen (Erfahrungen Samstagsticket)
b) vergünstigte Bustickets (Kinderticket) bei NOx-Alarm (erfordert Tagesmessungen)

Wirkungszusammenhang zur Luftreinhaltung
(140 Zeichen)

zu a) Rund 400 Fahrzeuge weniger, die Samstags in die Innenstadt fahren
zu b) Günstiger Preis senkt die Hemmschwelle zur Nutzung des ÖV

Gesamtkosten, Fehlbetrag
zu a) Fehlbetrag durch Tarifabsenkung 110.000,-EUR p.a.
zu b) Fehlbetrag durch Tarifabsenkung bei NOx-Alarm 1.700,-EUR pro Tag

Handlungsfeld

Intelligente Verkehrssteuerung

Räumliche und sachliche Eingrenzung
(140 Zeichen)

Aktive Vermarktung der P+R-Parkplätze durch Öffentlichkeitsarbeit bei den Bürgern bekannter machen
P+R-Parkplätze in das dynamische Parkleitsystem einbinden z.B. durch Verknüpfung mit günstigem Busticket

Wirkungszusammenhang zur Luftreinhaltung
(140 Zeichen)

Der Parksuchverkehr soll vermieden werden und die Besucher der Innenstadt möglichst schon am Stadtrand auf P+R-Parkplätze geleitet werden
Weniger Emissionen durch weniger Verkehr, Verringerung der Emissionen in der Innenstadt

Gesamtkosten, Fehlbetrag

Gemeindeübergreifende Öffentlichkeitsarbeit 50.000,-EUR
Kosten für Anbindung an Parkleitsystem 50.000,-EUR