

Sitzungsvorlage DS 2008/359

Stadtwerke
Sabine Elmer
(Stand: 13.10.2008)

Mitwirkung:

Aktenzeichen: AktID: 657681

Werksausschuss

nicht öffentlich am 17.09.2008

Gemeinderat

öffentlich am 29.09.2008

Gemeinderat

öffentlich am 20.10.2008

Tarifanpassung im stadtbus Ravensburg Weingarten zum 01.01.2009

Beschlussvorschlag:

Die Tarife im stadtbus Ravensburg Weingarten (bodo Zonen 30-32) betragen ab dem 01.01.2009, vorbehaltlich der Beschlussfassung der stadtbus Gesellschafterversammlung am 13.10.2008:

Im Einzelfahrscheinbereich:

| | |
|---------------------------------|--------|
| Einzelfahrt Erwachsene | 1,80 € |
| Einzelfahrt bodoCard Erwachsene | 1,60 € |
| Einzelfahrt Kind | 0,90 € |
| Samstagskarte Erwachsene | 1,00 € |
| Samstagskarte Kind | 0,50 € |
| Kinderbegleitticket | 0,50 € |
| Tageskarte für 5 Personen | 7,50 € |
| Gruppenfahrschein | 0,90 € |

Im Zeitkartenbereich:

| | |
|-----------------------|---------|
| Wochenkarte | 12,60 € |
| Monatskarte | 34,60 € |
| Schüler-Monatskarte | 28,30 € |
| Jahreskarte pro Monat | 29,20 € |

Tarife P + R Weißenau für Parken und die Hin- und Rückfahrt im Bus:

| | |
|------------------------------|----------|
| Einzelfahrt Erwachsene | 3,20 € |
| Samstagskarte | 2,00 € |
| Tageskarte für 5 Personen | 7,50 € |
| Monatskarte | 26,50 € |
| Jahreskarte | 265,00 € |
| Semesterkarte (BA Studenten) | 50,00 € |

1. **Rückblick:**

An der stadtbus Ravensburg Weingarten GmbH sind die Verkehrsunternehmen DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Stadtwerke Ravensburg, Verkehrsbetrieb Hagmann, Buslinien Stauber und die Stadtwerke Weingarten beteiligt. Die stadtbus GmbH ist Gesellschafterin, der zum 01.01.2004 gegründeten Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbundgesellschaft mbH (bodo).

In den Verbundverträgen wurde festgelegt, dass die stadtbus GmbH in der Kernzone (Ravensburg, Weingarten, Baienfurt, Baidt, Berg und Grünkraut) auch nach der Verbundgründung die Tarife in eigener Zuständigkeit festlegen kann. Zu ihrer Wirksamkeit müssen die Tarife allerdings vom Aufsichtsrat des bodo bestätigt werden.

Die Tarife im stadtbus wurden zuletzt zum 01.01.2008 um 3,75% erhöht. Die Tarife im Verbund wurden zum selben Zeitpunkt um 4,52 % angepasst.

2. **Entwicklung der wirtschaftlichen Situation:**

Die Entwicklung der Energiekosten belastet auch die Unternehmen im stadtbus Ravensburg Weingarten erheblich. Die Treibstoffkosten sind im ersten Halbjahr 2008 um rd. 20% gegenüber dem ersten Halbjahr 2007, die Personalkosten 2008 um 4,6 % angestiegen.

Die Kürzungen bei den gesetzlichen Ausgleichszahlungen in der Schülerbeförderung um 12% seit dem Jahr 2006 und bei der unentgeltlichen Beförderung von Schwerbeschädigten belasten die Verkehrsunternehmen nach wie vor.

Die Erhöhung der Kosten der Verkehrsunternehmen wird im Jahr 2008 voraussichtlich bei 6% liegen. Aus diesem Grund ist eine Tarifierhöhung zum 01.01.2009 zwingend erforderlich.

Das Fahrplanangebot auf den Linien im stadtbus Ravensburg Weingarten soll trotz der schwierigen Situation bedingt durch die hohen Treibstoffkosten im nächsten Fahrplanjahr beibehalten werden. Die Partner im stadtbus werden das Fahrplanangebot sogar noch weiter ausbauen, indem ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2008 auch das Gewerbegebiet Mariatal in Ravensburg und das Wohngebiet Argonnenpark in Weingarten bedient werden.

3. **Tarifierhöhung zum 01.01.2009:**

Die Verkehrsunternehmen des stadtbus Ravensburg Weingarten haben sich angesichts der hohen Kostensteigerungen auf eine Tarifierhöhung in Höhe von durchschnittlich 4,79 % verständigt, die von der stadtbus Gesellschafterversammlung am 13.10.2008 noch formell beschlossen werden muss.

Nachstehend die geplanten Tarife für die bodo Zonen 30-32 ab 01.01.2009:

| | bisher € | neu € |
|---------------------------|-------------|----------|
| Einzelfahrt Erw. | 1,70 | 1,80 |
| Einzelfahrt bodoCard Erw. | 1,50 | 1,60 |
| Einzelfahrt Kind | 0,85 | 0,90 |
| Samstagskarte Erw. | 1,00 | 1,00 |
| Samstagskarte Kind | 0,50 | 0,50 |
| Kinderbegleitticket | 0,45 | 0,50 |
| Tageskarte für 5 Personen | 6,50 | 7,50 |
| Gruppenfahrtschein | 0,85 | 0,90 |
| Weihnachtspendelbus | 1,00 | 1,00 |
| Wochenkarte | 12,00 | 12,60 |
| Monatskarte | 33,00 | 34,60 |
| Schüler-Monatskarte | 26,50 | 28,30 |
| Jahreskarte pro Monat | 27,80 | 29,20 |

Die Tarife für den P + R Platz Weißenau werden wie bisher analog den Bustarifen erhöht und betragen für Parken sowie die Hin- und Rückfahrt im Bus:

| | bisher € | neu € |
|------------------------------|-------------|----------|
| Einzelfahrt Erw. | 2,90 | 3,20 |
| Samstagskarte | 2,00 | 2,00 |
| Tageskarte für 5 Personen | 6,50 | 7,50 |
| Monatskarte | 25,50 | 26,50 |
| Jahreskarte | 255,00 | 265,00 |
| Semesterkarte (BA Studenten) | 50,00 | 50,00 |

Im Jahr 2008 konnte der Einzelfahrscheinpreis mit 1,70 Euro konstant gehalten werden. Wegen der hohen Kostensteigerungen ist eine Erhöhung des Einzelfahrscheinpreises um 10 Cent auf 1,80 Euro zum 01.01.2009 erforderlich. Mit diesem Fahrschein kann der Fahrgast drei bodo Zonen zum Preis von einer Zone fahren. Mit der für Jedermann erhältlichen bodoCard reduziert sich der Einzelfahrscheinpreis auf 1,60 Euro. Dies ist ein attraktives Angebot für gelegentliche Busnutzer auch auf der Kurzstrecke.

Die Schüler-Monatskarte im stadtbuss soll ab 2009 an das Niveau von bodo für eine Zone angepasst werden. Diese Karte des stadtbusses gilt, wie alle anderen

Fahrausweise auch, in drei bodo Zonen und ist damit nach wie vor ein preisgünstiges Angebot. Mit dieser Karte können die Schüler ganztägig ohne Beschränkungen im gesamten Stadtbusgebiet fahren. Zudem berechtigt die Karte an Schultagen ab 13.30 Uhr, an Wochenenden und in den Ferien zur Nutzung des gesamten bodo Verbundgebiets.

Ziel der stadtbus Partner ist es, dass die stadtbus Tarife für die drei bodo Zonen 30-32 auf dem Niveau des bodo Tarifs für eine Zone liegen. Damit ist gewährleistet, dass die Fahrgäste im stadtbus, bei einem erheblich besseren Fahrplanangebot, nicht mehr bezahlen als Fahrgäste für eine kurze Strecke im Überlandbereich.

Der bodo Arbeitskreis Tarif wird am 11.09.2008 nochmals über die Details der Anpassung des Verbundtarifs zum 01.01.2009 beraten und eine Empfehlung für die Beschlussfassung im bodo Aufsichtsrat am 17.10.2008 aussprechen. Nach dem derzeitigen Planungsstand werden sich die Tarife des stadtbus auf dem Niveau des preisgünstigsten bodo-Tarifs für eine Zone befinden.