

**Sitzungsvorlage DS 2017/092**

Ortsverwaltung Eschach  
Sonntag, Markus  
(Stand: 10.03.2017)

Mitwirkung:  
Tiefbauamt

Aktenzeichen:

**Ortschaftsrat Eschach**  
öffentlich am 21.03.2017

**Straßensanierungsprogramm 2017 der Ortschaft Eschach  
- Sachbeschluss**

**Beschlussvorschlag:**

1. Dem vorgeschlagenen Straßensanierungsprogramm 2017 der Ortschaft Eschach mit Gesamtkosten in Höhe von 160.000 Euro wird zugestimmt
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die Maßnahmen auszuschreiben und umzusetzen.
3. Die Finanzierung erfolgt über die Finanzposition 1.6309.5170.000. Dort stehen Mittel in Höhe von insgesamt 210.000 Euro zur Verfügung.

## **Sachverhalt:**

### **1. Ausgangslage**

Auf der Finanzposition 1.6309.5170.000 (Fremdkosten Tiefbau) stehen der Ortschaft Eschach, wie in den vergangenen Jahren, insgesamt Mittel in Höhe von 210.000 Euro zur Verfügung. Über diese Finanzposition werden alle Arbeiten abgewickelt, die im Zusammenhang mit der Unterhaltung der Straßen stehen. Dazu zählen insbesondere Straßensanierungsmaßnahmen, Straßenreinigungen (Regeneinlaufschächte, Frühjahrsreinigung), Bankettsanierungsmaßnahmen sowie die Unterhaltung des Begleitgrüns an Straßen.

Somit stehen für reine Straßensanierungsmaßnahmen maximal 160.000 Euro zur Verfügung.

### **2. Straßensanierungsprogramm 2017**

Die Verwaltung schlägt vor folgende Straßen bzw. Bushaltestellen zu sanieren:

#### **Bushaltestelle Torkenweiler (beidseitig)**

Die Bushaltestellen Torkenweiler sind stadtein- und auswärts in einem sehr schlechten Zustand. Es gibt tiefe Fahrbahnsetzungen und Unebenheiten. Bei jedem Regen laufen diese Vertiefungen voll Wasser, das über Tage stehen bleibt.

In diesem Zusammenhang werden beide Haltestellen barrierefrei ausgebaut. Es wird ein sogenannter Kasseler Bord eingebaut, der aufgrund seiner Höhe und entsprechenden Rundung einen ebenen Einstieg in den Bus gewährleistet. Außerdem werden für sehbehinderte Menschen taktile Leitstreifen angebracht.

Die Gesamtkosten für die Sanierung beider Haltestellen belaufen sich auf insgesamt 130.000 Euro. Die Kosten für den barrierefreien Ausbau werden über das Programm des Tiefbauamtes "behindertengerechten Ausbau von Bushaltestellen" finanziert. Dafür stehen Mittel in Höhe von maximal 80.000 Euro zur Verfügung (siehe DS 2017/022).

#### **Bankettsanierung Gemeindeverbindungsstraße Fidazhofen-Strietach**

Die Gemeindeverbindungsstraße von Fidazhofen Richtung Strietach wird stark befahren. Außerdem sind dort auch viele Radfahrer und Fußgänger unterwegs. Das Bankett ist in einem sehr schlechten Zustand, was einen ständigen Kontroll- und Unterhaltungsaufwand im Zusammenhang mit der Verkehrssicherungspflicht verursacht. Das Bankett soll über eine Länge von rund 880 Metern mittels Rasengittersteinen befestigt werden. Dafür entstehen Kosten von rund 66.000 Euro.

## Radweg Weißenau-Oberzell

Der Radweg von Weißenau Richtung Oberzell weist im Bereich des Bahnhofs Weißenau starke Unebenheiten auf. Die Unebenheiten wurden durch Wurzeln der dort stehenden Bäume verursacht. Zwischenzeitlich hat die Bahn die großen Bäume weitestgehend gefällt, so dass die gefährlichen Unebenheiten beseitigt werden können. Die Kosten belaufen sich auf 14.000 Euro.

## Rissesanierung

Im Zuge der Erstellung der Straßensanierungsliste durch das IB Kohler wurden Straßen festgestellt, die vom Grundaufbau in Ordnung sind, aber viele Risse aufweisen. Diese Risse führen dazu, dass Wasser in den Asphalt eindringt und bei Frost Aufbrüche entstehen, die über kurz oder lang eine Grundsanierung notwendig machen. Um das zu vermeiden, müssen die Risse geschlossen werden. Dazu werden die Risse in einem speziellen Verfahren ausgeblasen und mit einer Rissemasse verfüllt. Dadurch wird gewährleistet, dass die Straßen über Jahre wieder in einem ordentlichen Zustand sind. Dafür werden Kosten in Höhe von rund 10.000 Euro aufgewendet.

### 3. Weitere Maßnahmen

Im Zuge der Erarbeitung des Straßensanierungsprogramms wurden weitere notwendige Maßnahmen festgestellt, die aber mangels finanzieller Mittel nicht in diesem Jahr umgesetzt werden können:

- **Bushaltestelle "Gebizostraße" stadtauswärts**  
Im Bereich der Haltestelle gibt es extreme Setzungen im Fahrbahnbelag der Weingartshofer Straße. Auch der Randstein ist an mehreren Stellen beschädigt. Die Sanierungskosten belaufen sich auf rund 40.000 Euro. Die Haltestelle soll in diesem Zuge behindertengerecht ausgebaut werden.
- **Gehweg Abteistraße**  
Der Gehweg zwischen dem Torbogen und dem Kirchvorplatz ist in mehreren Bereichen uneben und beschädigt. Voraussichtliche Kosten: 5.000 Euro
- **Gemeindeverbindungsstraße Oberhofen-Lauterach**  
Es wurden zwei Schadstellen festgestellt. Die etwa 35 Meter langen Stellen weisen viele Risse und Aufbrüche auf. Voraussichtliche Kosten pro Stelle: 15.000 Euro.

### 4. Kosten und Finanzierung

#### Kosten:

Bushaltestelle Torkenweiler (SA und SE)	130.000 € (- 80.000 €)
Bankettsanierung GVS Fidazhofen-Strietach	66.000 €
Radweg Weißenau-Oberzell	14.000 €
Rissesanierung	10.000 €

Nebenkosten (Ingenieursleistungen, Unvorhergesehenes)	20.000 €
<b>Gesamtkosten</b>	<b>160.000 €</b>

### Finanzierung:

Die Finanzierung erfolgt über die Finanzposition 1.6309.5170.000. Dort stehen insgesamt Mittel in Höhe von 210.000 Euro zur Verfügung. Für den barrierefreien Ausbau der Bushaltestelle "Torkenweiler" werden maximal 80.000 Euro über die Finanzposition des Tiefbauamtes 2.63000.9500.000-0010 finanziert (DS 2017/022).

### 5. Weiteres Vorgehen

Die Ausschreibung der Maßnahmen soll bis Mitte Mai abgeschlossen sein. Es ist vorgesehen spätestens im Juni die Vergabebeschlüsse zu fassen. Die Umsetzung der Maßnahmen erfolgt zwischen Juli und Oktober in Abstimmung mit notwendigen Beteiligten, wie zum Beispiel der RAB.

### Kosten und Finanzierung:

Einmalige Kosten (Beschaffungs-/Herstellungskosten, abzügl. Zuschüsse, Beiträge usw.)	
Straßensanierungsmaßnahmen 2017	€ 160.0000

Laufende Kosten (u. a. Personal-, Sachkosten, abzüglich zu erwartende Einnahmen)	
	€

Mittelbereitstellung im Haushalt	
Verwaltungshaushalt: Fipo: 1.6309.5170.000	
Vermögenshaushalt: Fipo:	