Stadt Ravensburg

Sitzungsvorlage DS 2008/186

Tiefbauamt
Markus Kolb
(Stand: **18.04.2008**)

Mitwirkung:

Aktenzeichen: 656.20

Umwelt- und Verkehrsausschuss
nicht öffentlich am 28.04.2008
Gemeinderat
öffentlich am 05.05.2008

Fahrbahnsanierungen im Stadtgebiet 2008
- Sachbeschluss

Beschlussvorschlag:

1. Den vorgeschlagenen Verbesserungen am Straßennetz mit Gesamtkosten von 742.000 € wird zugestimmt. Dabei entfallen 432.000 € auf die Kernstadt, der Anteil der Ortschaft Schmalegg beträgt 250.000 € und die Ortschaft Taldorf ist mit 60.000 € beteiligt.

2. Die Verwaltung wird beauftragt, die Maßnahmen öffentlich auszuschreiben und die Vergabe vorzubereiten.

3. Die Finanzierung in der Kernstadt erfolgt über den Haushalt 2008, Finanzposition 2.6300. 9500.000-0010. Die Maßnahmen in der Ortschaft Schmalegg werden über die Finanzpositionen 2.6300.9501.000-0010 und 1.6309.5130.000 , in Taldorf über 2.6300.9502.000-0010 finanziert.

Sachverhalt:

1. Sachstand

1.1 Kernstadt

Die Prioritätenliste für Straßensanierungen wurde anhand der regelmäßigen Begehungen und der nochmaligen Kontrolle nach dem Winter aktualisiert.

Auf der Basis der festgestellten Schadensbilder in Verbindung mit der Verkehrsbelastung werden folgende Straßensanierungen vorgeschlagen:

Ziegelstraße von der Zwergerstraße bis zum Goetheplatz
Der Zustand der Ziegelstraße hat sich in den letzten Jahren merklich verschlechtert. Die Fahrbahndeckschicht weist viele Risse auf und etliche Straßeneinläufe müssen dringend erneuert werden. Des weiteren wird in der Ziegelstraße in diesem Sommer der Abwasserkanal erneuert, was zu einer weiteren Verschlechterung des Straßenzustandes führt. Deshalb muss eine grundhafte Sanierung mit Abfräsen der bestehenden Deckschicht und Aufbringen einer neuen Decke im Anschluss an die Kanalbaumaßnahme durchgeführt werden. Die Kosten belaufen sich auf ca. 170.000 €.

Jahnstraße zwischen der Goethestraße und der Lortzingstraße
Die Fahrbahn weist eine Vielzahl von Rissen und Unebenheiten auf. Aufgrund der sehr hohen Verkehrsbelastung ist eine Erneuerung des Fahrbahnbelages unumgänglich. Die Kosten betragen ca. 83.000 €.

Schussenbrücke Meersburger Straße
Mit dem Ausbau der Meersburger Straße im Zuge des Baus der B 30 neu wurde für die Querung der Schussen die alte Brücke stadteinwärts genutzt. Für den Verkehr in Richtung Weststadt wurde damals eine neue Brücke gebaut.
Die alte Brücke wies bei der letzten Hauptuntersuchung Schäden am Beton, der Fahrbahndecke und im Bereich der Fahrbahnübergänge auf.
Das betreuende Ingenieurbüro, spezialisiert für Brückensanierungen, hat dringend empfohlen, diese Schäden zeitnah zu beheben, um Folgeschäden zu vermeiden.
Vorgesehen sind neben der Behebung der o.g. Schäden Ausbesserungsarbeiten wie z.B. Versiegelung der Brückenkappen und Streichen der Geländer ausgeführt am Gesamtbauwerk.
Die Kosten für diese Arbeiten betragen ca. 85.000 Euro.

Im Zuge der Brückensanierung wird der Fahrbahnbelag im Bereich Meersburger Straße / Pfannenstiel aufgrund der sehr starken Rissbildung abgefräst und durch einen neuen Belag ersetzt.

Die Kosten der gesamten Maßnahme belaufen sich auf ca. 25.000 €.

1.2 Ortschaften

Die Straßensanierungen in der Ortschaft Eschach werden 2008 vom Ortsbauamt abgewickelt. In den Ortschaften Schmalegg und Taldorf werden die Sanierungsprogramme mit dem Tiefbauamt abgestimmt und in den Ortschaftsräten zur Kenntnis gebracht.
Die Ausschreibung erfolgt gemeinsam mit der Kernstadt. Die Vergabe wird in den Ortschaftsräten vorberaten und dann im Gemeinderat beschlossen.

Folgende Straßen sollen in den Ortschaften saniert werden:

Schmalegg
Die Ortschaft Schmalegg saniert einige Gemeindeverbindungsstraßen (GVS), die alle eine starke Rissbildung aufweisen. Durch zusätzliche Spurrinnen ist eine ordentliche Straßenentwässerung oft nicht mehr gewährleistet. Diese Straßen werden durch Aufbringen einer Tragdeckschicht langfristig gesichert. Die Baukosten belaufen sich auf ca. 233.000 €.

Taldorf
Kornstraße / St.-Kolumban-Straße in Oberzell
Die Kornstraße sowie ein Teil der St.-Kolumban-Straße (zwischen Kirche und Kindergarten) weisen erhebliche Risse und Setzungen auf. Hier soll der bestehende Belag abgefräst und durch einen neuen Belag ersetzt werden.
Die Kosten für die Belagserneuerung betragen ca. 50.000 €.

2. Kostenzusammenstellung und Finanzierung

Die Gesamtkosten für die **Kernstadt** setzen sich wie folgt zusammen:

Ziegelstraße	170.000 €
Jahnstraße	83.000 €
Schussenbrücke	85.000 €
Fahrbahn Meersburger Str.	25.000 €
Baukosten	363.000 €
Ingenieurleistungen	36.000 €
Verkehrslenkung, Umleitungen, Sonstiges	33.000 €
Gesamtkosten	**432.000 €**

Die notwendigen Mittel für die Kernstadt stehen im Haushalt 2008 bei der Finanzposition 2.6300.9500.000-0010 zur Verfügung.

Die Gesamtkosten für die **Ortschaft Schmalegg** setzen sich wie folgt zusammen:

GVS von Eschau bis Gemarkungsgrenze	37.000 €
GVS von der K 7975 nach Geratsberg	18.000 €

GVS von Obermeckenhof bis Abzweig Inntobel	153.000 €
EinmündungeGreckenhofweg, Oberhagenbach	25.000 €
Baukosten	233.000 €
Ingenieurleistungen	12.000 €
Verkehrslenkung, Umleitungen, Sonstiges	5.000 €
Gesamtkosten	**250.000 €**

Die Mittel für die Ortschaft Schmalegg werden 2008 über die Finanzpositionen 2.6300.9501.000-0010 und 1.6309.5130.000 bereitgestellt.

Die Gesamtkosten für die **Ortschaft Taldorf** setzen sich wie folgt zusammen:

Kornstraße / St.-Kolumban-Straße	50.000 €
Baukosten	50.000 €
Ingenieurleistungen	5.000 €
Verkehrslenkung, Umleitungen, Sonstiges	5.000 €
Gesamtkosten	**60.000 €**

Die notwendigen Mittel für die Ortschaft Taldorf stehen im Haushalt 2008 bei der Finanzposition 2.6300.9502.000-0010 zur Verfügung.

3. Weiteres Vorgehen

Nach dem Sachbeschluss am 05.05.2008 im Gemeinderat wird die Maßnahme im Mai ausgeschrieben werden. Die Vergabe erfolgt im Gemeinderat am 14.07.2008. Die Bauausführung ist im August/September vorgesehen.

Anlage:
Liste der zur Sanierung anstehenden Straßen