

Sitzungsvorlage DS 2016/318

Stadtplanungsamt
Timo Nordmann
(Stand: **28.10.2016**)

Mitwirkung:
Rechtsamt, Landratsamt,
Regierungspräsidium Tübingen, Dr. Brenner
Ingenieure mbH

Aktenzeichen:

Ausschuss für Umwelt und Technik
öffentlich am 16.11.2016

Vergabe Reparatur Verkehrsrechner

Beschlussvorschlag:

1. Der Ausschuss für Umwelt und Technik beschließt die Reparatur des Verkehrsrechners zu einem Bruttopreis von 189.374,70 € an die Firma Siemens AG zu vergeben.
2. Die Finanzierung erfolgt einschließlich der Verpflichtungsermächtigung über die Fipo 2.6101.9560.000-0001.

1. Sachstand

Der Verkehrsrechner Ravensburg/Weingarten ist im Jahr 2016 schon mehrfach ausgefallen. Der letzte gravierende Ausfall war vom 20.05.2016 bis 24.06.2016.

Der aktuelle Verkehrsrechner der Stadt Ravensburg (Sittraffic Central) basiert auf Hard- und Softwarekomponenten von 1995.

Der Sittraffic Central ist seit mehreren Jahren abgekündigt, daher ist der Support vollständig eingestellt. Ersatzteile für dieses System gibt es nur noch in der Form von ausrangierten Altteilen aus abgebauten Sittraffic Rechnern. Für das aktuelle Betriebssystem (Windows NT/2000) ist der Support seitens Microsoft eingestellt, somit werden keine Sicherheitsupdates mehr geliefert.

Das System ist also total veraltet und nun auch bei Ausfällen an den Grenzen der Wiederherstellung angelangt, da sowohl Hard- als auch Software seitens der Firma Siemens abgekündigt ist und eine Gewährleistung ausgeschlossen wird (siehe Anlage 1, Schreiben Siemens vom 28.01.2016).

Aufgrund des letzten 5-wöchigen Ausfalls muss nun gehandelt werden. Die beim Ausfall installierten Ersatzteile belaufen sich aus der Beschaffung von abgebauten Verkehrsrechnersystemen vergleichbarer Art und sind somit genauso alt wie die bestehenden Komponenten. Ein weiterer Ausfall des Systems ist nur eine Frage der Zeit.

Ein Ausfall hat gravierende Auswirkungen. Diese sind im Einzelnen:

Ausfall Verkehrsrechner/Funktionsverlust:

- Störungsmanagement (auch Detektoren, die sonst auch nicht aktiv (per SMS) gemeldet worden sind.)
- Archivierung Betriebs- und Störungsmeldungen (Unfälle Polizeianfragen können nicht mehr bearbeitet werden)
- Makroskopische Netzsteuerung
- Visualisierung Signalzustände
- Verkehrsmesswerte / Archivierung / Auswertung
- Zentrale Bedienung und Steuerung Signalanlagen
- Rutenfestprogramme können nicht mehr geschaltet werden
- Verkehrsabhängigkeit z.B. Eishockeyspiele Stau in Brühlstraße ausgefallen

Diese Funktionen sind wichtig, um vor allem die Verkehrssicherheit an licht-signalisierten Knotenpunkten zu gewährleisten. Da innerhalb der Stadt Ravensburg mehrere Knotenpunkte mit 40.000 Fahrzeugen pro Tag und mehr belastet sind, muss ein weiterer Ausfall des Verkehrsrechners vermieden werden.

Aufgrund dieser Tatsache wurde von der Firma Siemens ein Angebot zur Reparatur des Verkehrsrechners eingeholt, das darauf abzielt nur die Hard- und Softwarekomponenten des jetzigen Status Quo zu ersetzen und somit die Funktionsfähigkeit des Verkehrsrechners gewährleistet.

Diese Hard- und Softwarekomponenten werden auf dem Stand der heutigen Technik neu geliefert und installiert.

Das Angebot wurde zur Prüfung an das Ingenieurbüro Dr. Brenner gegeben. Der Prüfbericht liegt bei (Anlage 2 mit 1. Angebot Fa. Siemens). Aus diesem geht hervor, dass es Klärungsbedarf bei gewissen Positionen gibt. Die zu klärenden Fragen wurden umgehend an die Firma Siemens weitergeleitet und beantwortet (Anlage 3: siehe Fragenpapiere und Antworten).

Da durch das Fragenpapier 2 bei einigen Positionen Preisverschiebungen erfolgt sind, liegt nun ein überarbeitetes Angebot der Firma Siemens zur Reparatur des Verkehrsrechners Ravensburg vor (Anlage 4), in dem sich der Angebotspreis gegenüber des Originalangebotes um 5.384,51 € Brutto verringert hat.

Im Prüfbericht der Firma Brenner wird auch auf die Notwendigkeit einer schnellen Reparatur hingewiesen. Weiterhin liegen die angebotenen Preise der Firma Siemens in Bezug zu von Brenner durchgeführten Verkehrsrechnererneuerungen der letzten Jahre unter den minimalen Auftragssummen. Die Einschätzung von Brenner ist, dass das vorliegende Angebot angemessene Preise enthält. Nach Rücksprache und Überprüfung der Anpassungen in den von Brenner geforderten Positionen, ist die Einschätzung von Brenner Ingenieure, dass auch diese Positionen nun angemessene Preise enthalten.

Weiterhin wird in der Angebotsprüfung dargelegt, dass die ausgepreisten Positionen dem aktuellen Stand der Verkehrsrechnertechnik entsprechen. Es wird auch die Notwendigkeit aufgezeigt, die Bedien-Clients zu erneuern.

Unter Punkt 7.3 wird zusätzlich erläutert, was die Alternative an einen Fremdanbieter für die Kosten bedeuten würde. Durch die dann notwendige Umrüstung aller Steuergeräte im Stadtgebiet geht Brenner Ingenieure ohne die Anpassung der Steuerungssoftware von Mehrkosten von ca. 285.000,00 € aus.

Zusätzlich wird seitens Brenner Ingenieure dargelegt, welche ausstehenden Restarbeiten bestehen. Diese Restarbeiten befassen sich ausschließlich mit den Geräteschnittstellen, die auch seitens Siemens seit mehreren Jahren abgekündigt sind. Hierzu bedarf es einer Umrüstung in den einzelnen Steuergeräten der Lichtsignalanlagen, so dass diese Kosten nur bedingt mit dem eigentlichen Verkehrsrechner etwas zu tun haben. Die Stadt Ravensburg hatte die Umrüstung der Schnittstellen in den Jahren 2017-2019 vorgesehen.

Sowohl das Regierungspräsidium Tübingen als auch das Landratsamt Ravensburg stimmt der Vergabe des Verkehrsrechners an die Firma Siemens nach Prüfung des Sachverhalts zu (siehe Anlage 5).

Kosten und Finanzierung:

Die Finanzierung erfolgt einschließlich der Verpflichtungsermächtigung über die Fipo 2.6101.9560.000-0001 in den Jahren 2016 und 2017.

Einmalige Kosten (Beschaffungs-/Herstellungskosten)	
	€ 189.374,70
Einnahmen 29,8% Anteil Bund	
	€ 56.433,66
Mittelbereitstellung im Haushalt	
Verwaltungshaushalt: Fipo: Finanzposition Verwaltungshaushalt	
Vermögenshaushalt: Fipo: 2.6101.9560.000-0001 2016: ca. 77.000,00 € (plus Verpflichtungsermächtigung 185.000 €) 2017: ca. 113.000,00 €	

Anlagen:

Anlage 1: Schreiben Siemens vom 28.01.2016

Anlage 2: Prüfbericht Fa. Brenner

Anlage 3: Fragenpapiere und Antworten

Anlage 4: überarbeitetes Angebot Fa. Siemens

Anlage 5: Mail Landratsamt Ravensburg, Vergabebestätigung des Regierungspräsidium Tübingen