

**Sitzungsvorlage DS 2016/253**

Stadtwerke  
Sabine Elmer  
(Stand: 14.09.2016)

Mitwirkung:

Gesellschafter stadtbus GmbH

Aktenzeichen: AktID: 3264669

**Werksausschuss**

öffentlich am 05.10.2016

**Gemeinderat**

öffentlich am 24.10.2016

**Tarifanpassung im stadtbus Ravensburg Weingarten zum 01.01.2017**

**Beschlussvorschlag:**

Die Tarife im stadtbus Ravensburg Weingarten (bodo Zonen 30 – 32) betragen ab dem 01.01.2017 vorbehaltlich der Beschlussfassung in der stadtbus Gesellschafterversammlung am 12.10.2016:

Einzelfahrt Erwachsene	2,10 Euro
Einzelfahrt Erwachsene mit bodoCard	1,90 Euro
Einzelfahrt Kind	1,25 Euro
GruppenTageskarte	9,90 Euro
EinzelTageskarte	4,70 Euro
Weihnachtspendelbus (Hin- und Rückfahrt)	2,10 Euro
Wochenkarte	16,50 Euro
Monatskarte	45,00 Euro
Schülermonatskarte	34,50 Euro
Kindergartenkindmonatskarte	16,60 Euro
Abokarte pro Monat	36,90 Euro
PremiumAbokarte pro Monat	43,60 Euro
Abo Mobil63 pro Monat	43,10 Euro
Abo Mobil 63 Partnerkarte	30,20 Euro
Abo Mobil18 pro Monat	36,90 Euro

Tarife P + R Weißenau für Parken und die Hin- und Rückfahrt im Bus:

Einzelfahrt Erwachsene	3,80 Euro
GruppenTageskarte	9,90 Euro
Monatskarte	36,90 Euro
Jahreskarte	369,00 Euro
Semesterkarte Studenten DHBW	50,00 Euro

## **Sachverhalt:**

### **1. Rückblick**

Die Tarife im stadtbus Ravensburg Weingarten wurden zum 01.01.2016 um durchschnittlich rd. 1,5 % erhöht. Der Preis für den Einzelfahrschein wurde nicht angepasst. Neu eingeführt wurde eine AboMobil 63 Partnerkarte mit einer Ermäßigung von 30 % gegenüber der regulären Karte.

### **2. Zuständigkeiten und zeitlicher Ablauf der Tarifierpassung**

Über den Tarif für den stadtbus Ravensburg Weingarten (bodo Zonen 30 bis 32) beschließt die stadtbus Gesellschafterversammlung am 12.10.2016 und der bodo Aufsichtsrat am 14.10.2016.

Stadtbus Gesellschafter sind die DB ZugBus RAB GmbH (45,20%), Stadtwerke Ravensburg (31,40 %), Verkehrsbetrieb Hagmann GmbH & Co KG (13,40 %), Omnibus Grabherr GmbH (7,60 %) und Stadtwerke Weingarten (2,40 %).

Da die Stadtwerke an der stadtbus GmbH nur einen Anteil von 31,40 % haben, kann der Tarif für den stadtbus nicht gegen die Interessen der vier weiteren stadtbus Partner festgelegt werden.

### **3. Änderungen bei den Tarifierpassungsraten im stadtbus Tarif**

Die stadtbus Gesellschafter haben sich in einer Sitzung über strategische Themen am 27.06.2016 mit der künftigen Entwicklung des stadtbus Tarifs auseinandergesetzt.

Seit Gründung des Verkehrsverbundes werden die Zeitkarteninhaber gegenüber den Gelegenheitskunden bevorzugt. Das Verhältnis ab wann sich bereits der Kauf einer Monatskarte lohnt liegt im stadtbus bei 20 zu 1 (1 = Preis des Einzelfahrscheins). Konkret bedeutet dies, dass sich der Kauf einer Monatskarte bereits ab 20 Fahrten lohnt. In anderen Verkehrsverbänden sind Verhältnisse zwischen 23 zu 1 und 28 zu 1 typisch.

Da die Zeitkarten im stadtbus durch das bessere Fahrplanangebot als im Überlandverkehr häufiger genutzt werden, haben sich die stadtbus Gesellschafter darauf verständigt, dass der Tarifkorridor für die Monatskarte künftig zwischen 23 zu 1 und 25 zu 1 liegen soll. Die Umsetzung dieses Ziels soll in Stufen erfolgen. Für das Jahresabo wird ein Tarifkorridor von 18/19 zu 1 angestrebt, um Fahrgäste die ganzjährig fahren zu belohnen. Diese Strategie führt im Ergebnis dazu, dass die Monatskarte im stadtbus im Jahr 2017 überdurchschnittlich erhöht werden soll und zwar um 2,00 Euro auf 45,00 Euro. Dagegen soll das Jahresabo pro Monat nur um 0,55 Euro angepasst werden.

Durch die höhere Ausnutzung der EinzelTageskarte/GruppenTageskarte im stadtbus soll der Preis für diese beiden Kartenarten ebenfalls angepasst werden. Der Preis für die Einzelfahrt soll beibehalten werden. Durch das bessere Fahrplanangebot im stadtbus im Vergleich zum Überlandverkehr (z. B. am Abend) können diese Karten mehrfach genutzt werden. Aus diesem Grund ist es nach Auffassung der stadtbus Gesellschafter gerechtfertigt, dass der Preis höher ist als für eine Hin- und Rückfahrt.

Beide dargestellten Tarifmaßnahmen führen dazu, dass der Tarif im stadtbus vom Tarif des Verkehrsverbundes in einigen Fahrscheingattungen abweicht. Nachdem allerdings mit den stadtbus Fahrscheinen 3 Verbundzonen genutzt werden können und zudem das Fahrplanangebot besser ist, halten die stadtbus Gesellschafter die Tarifmaßnahmen für angemessen.

#### 4. Tarife im stadtbus ab 01.01.2017

Durch die Umsetzung der unter 3. aufgeführten Maßnahmen ergibt sich eine durchschnittliche Erhöhung der Tarife im stadtbus um rd. 2,0 % bei gleichbleibenden Preisen für die Einzelfahrt.

Im stadtbus Ravensburg Weingarten (bodo Zonen 30 – 32) sollen ab 01.01.2017 somit folgende Tarife gelten:

	bisher €	ab 01.01.2017 €
Einzelfahrt Erwachsene	2,10	2,10
Einzelfahrt Erw. bodoCard	1,90	1,90
Einzelfahrt Kind Rabattierung 40 %	1,25	1,25
GruppenTageskarte	9,40	9,90
EinzelTageskarte	4,20	4,70
Weihnachtspendelbus für Hin- und Rückfahrt	2,10	2,10
Wochenkarte	15,80	16,50
Monatskarte	43,00	45,00
Abokarte pro Monat	36,35	36,90
Schülermonatskarte	34,00	34,50
Kindergartenkindmonatsk.	16,40	16,60
PremiumAbokarte/Monat	43,00	43,60
Abo Mobil63 pro Monat	42,50	43,10
Abo Mobil63 Partnerkarte	29,80	30,20
Abo Mobil18 pro Monat	36,35	36,90

Die Tarife für den P + R Platz Weißenau werden wie bisher analog den Bustarifen erhöht und betragen für Parken sowie die Hin- und Rückfahrt im Bus:

	bisher €	neu €
Einzelfahrt Erwachsene	3,80	3,80
Tageskarte für 5 Personen	9,40	9,90
Monatskarte	34,90	36,90
Jahreskarte	349,00	369,00
Semesterkarte	50,00	50,00

In der Anlage ist ein Vergleich mit den Tarifen anderer Stadtverkehre beigefügt. Da auch in den anderen Stadtverkehren die Tarife wegen Kostensteigerungen angepasst wurden bzw. werden, sind die Tarife im stadtbus Ravensburg Weingarten im Vergleich nach wie vor günstig, insbesondere da der stadtbus Tarif 3 bodo Zonen umfasst.

**Anlagen:**

Vergleich mit den Tarifen anderer Stadtverkehre