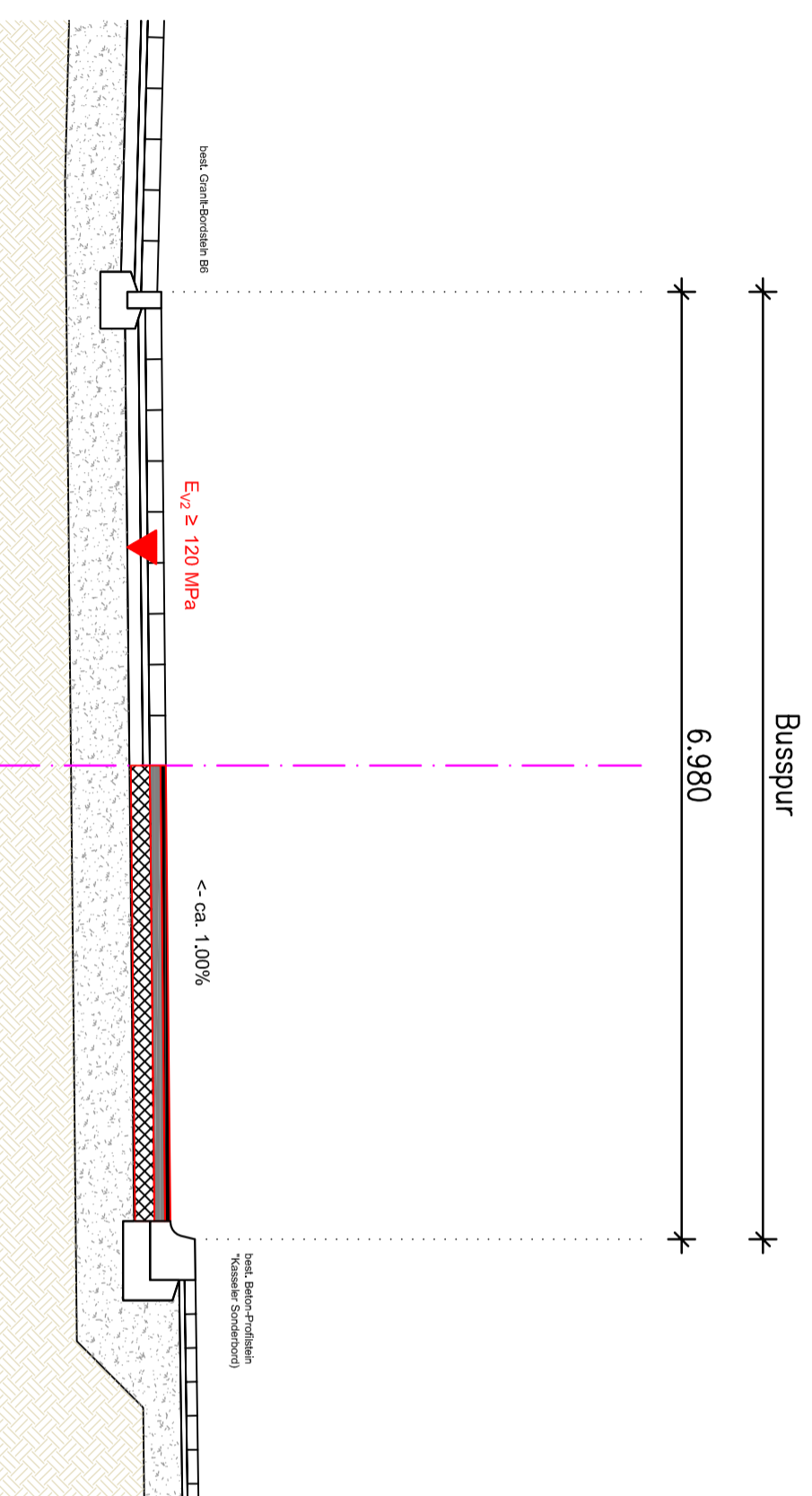


# Sanierungsvorschlag



## Fahrbahnaufbau "Busspur Bestand"

(lt. Planung Büro Marschall & Klingenstein)

- 12,0 cm Betonpflaster "Casca Bianco" 12 / 25 / 37,5
- 5,0 cm Edelsplitt 2 / 5 mm
- 10,0 cm Bitumindse Tragschicht 0 / 32 mm
- wasserdurchlässig
- 43,0 cm kombinierte Kiestrag- und Frostschuttschicht 0 / 45 mm (Bestand)

70,0 cm Gesamtaufbau

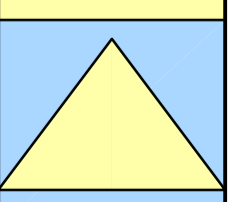
## Fahrbahnaufbau "Busspur Neu"

nach RStIO 2012, "Tafel 1, Belastungsklasse Bk10  
Bauwerktafelhöhe

- 4,0 cm Asphaltbeton 0 / 11 mm (AC 11 DS 25 / 55 - 55)
- 8,0 cm Asphaltbinderschicht 0 / 16 mm (AC 16 BS 30 / 45)
- 14,0 cm Asphalttragschicht 0 / 32 mm (AC 32 TS 50 / 70)
- 44,0 cm kombinierte Kiestrag- und Frostschuttschicht 0 / 45 mm (Bestand)

70,0 cm Gesamtaufbau

Ingenieur- u. Vermessungsbüro, Projektsteuerung  
**KOHLER Ingenieure GbR**  
 Großobeler Straße 47, 88276 Berg  
 TEL. 0751 / 56109-0 FAX 0751 / 56109-22  
 E-Mail: [info@kohler-ingenieure.de](mailto:info@kohler-ingenieure.de)



Auftraggeber:

Stadt Ravensburg  
 OV Eschach  
 Tettnanger Str. 363, 88214 Ravensburg

Anlage:

Plan:

Projekt:  
 Sanierung Zentrale Bushaltestelle  
 Torplatz Weissenau

Sanierungsvorschlag

Bearbeitet:	Datum	Zeichen
14.04.2016		Rathweiler
gezeichnet:	14.04.2016	Rathweiler
geprüft:		

Regelprofil  
 Maßstab 1:50

Anerkannt:

Höhenangabe:  
 Höhen =  
 Höhenstatus:  
 Höhensystem: DHHN