

**Sitzungsvorlage DS 2016/101**

Stadtwerke  
Sabine Elmer  
(Stand: 11.04.2016)

Mitwirkung:

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee  
(RAB)

Aktenzeichen: AktID: 3111395

**Werksausschuss**

öffentlich am 27.04.2016

**Sachstandsbericht über die Fortentwicklung des Buskonzepts im stadtbus  
Ravensburg Weingarten Stand: April 2016**

**Beschlussvorschlag:**

Bekanntgabe

## **Sachverhalt:**

### **1. Rückblick**

Zum Fahrplanwechsel am 13.12.2015 wurde im stadtbus Ravensburg Weingarten ein fortentwickeltes Buskonzept eingeführt. Die von den Fahrgästen kritisierten Punkte wurden von der RAB sehr ernst genommen und umfangreiche Nachbesserungen, vor allem zu den Schulzeiten, durchgeführt. In der Sitzung des Werksausschusses am 24.02.2016 wurden die im Februar umgesetzten Nachbesserungen bei den Fahrplänen vom Verkehrsplaner der RAB vorgestellt und erläutert.

### **2. Erfahrungen mit den im Februar 2016 umgesetzten Maßnahmen**

Die umgesetzten Maßnahmen haben zu einer weiteren Verbesserung der Pünktlichkeit im stadtbus geführt. Der Umstieg zwischen den Linien 3 und 4 am Torplatz in Weissenau konnte sicherer gestaltet werden. Weitere Fahrplananpassungen zu Beginn der Pfingstferien sollen die Umsteigesituation nochmals verbessern.

Durch Umstellungen im Fahrzeugeinsatz gelang es bei vielen stark frequentierten Kursen zu einer Entspannung bei der Auslastung der Fahrzeuge zu kommen.

### **3. Weitere geplante Maßnahmen im April und Mai 2016**

Zum Ende der Osterferien wurde bei einigen der schulrelevanten Kurse zur Anschlusssicherung Anpassungen im Minutenbereich vorgenommen. Die Anschlusswartezeiten wurden überarbeitet.

Zu Beginn der Pfingstferien ist eine punktuelle Anpassung des Fahrplans der Linie 4 geplant. Die Abfahrtszeit am Busbahnhof wird um 3 Minuten nach hinten auf dann :20/:50 verschoben. Durch die Verkürzung der Standzeit am Torplatz in Weissenau ergibt sich eine kürzere Fahrzeit nach Oberzell bei der Hin- und Rückfahrt.

An Schultagen wird die Linie 4 um 7.17 Uhr ab Oberzell nicht mehr zum Busbahnhof fahren, sondern direkt ab Marienplatz zum Bildungszentrum St. Konrad. Damit ergibt sich für die Schüler aus Oberzell und der Grünlandsiedlung eine umsteigefreie Busverbindung. Fahrgäste mit dem Fahrziel Bahnhof Ravensburg können als Ersatz die Haltestelle Meersburger Brücke nutzen.

Die genannten Änderungen wurden in der Sitzung des Gesamtelternbeirats am 07.04.2016 vom Verkehrsplaner der RAB vorgetragen. Des Weiteren wurde für den nächsten Herbst eine Überprüfung der Kapazitäten in der morgendlichen Hauptverkehrszeit vereinbart.

### **4. Auswirkungen auf die Pünktlichkeit und Auslastung der Busse**

Die Pünktlichkeit ist mit Ausnahme des Monatsbeginns konstant hoch. Hier machen sich die Fahrzeitanpassungen positiv bemerkbar.

Im Dezember gab es sehr starke Fahrgastspitzen im Nachmittags- und Abendverkehr. Dieses sehr hohe Fahrgastaufkommen hat sich im weiteren Verlauf als Sondereffekt herausgestellt und steht offensichtlich im Zusammenhang mit dem Weihnachtsgeschäft/Weihnachtsmarkt. Die Besetzung der Busse auf der Linie 1 ist bedingt durch den 15 Minutentakt höher als vor dem Fahrplanwechsel beim 10 Minutentakt. Die RAB hat daher den Einsatz von Gelenkbussen auf der Linie 1 erhöht. Auf der Linie 3 ergeben sich durch die Änderung der Linienführung der Überlandlinie nach Tettnang bei einigen Fahrten höhere Besetzungszahlen.

#### **5. Erfahrungen mit den Nachtbussen**

Die Erfahrung mit den Nachtbussen ist positiv, wobei die Nachfrage von Wochenende zu Wochenende schwankt. Nach den bisherigen Rückmeldungen der Busfahrer sind die Fahrgastzahlen in der Nacht von Freitag auf Samstag tendenziell höher als in der Nacht von Samstag auf Sonntag. Die RAB hat zugesagt an den nächsten Wochenenden die Fahrgastzahlen im Nachtbusverkehr zu erheben.

#### **6. „E“ als Hinweis auf der Frontanzeige**

Nach den Pfingstferien soll hinter der Liniennummer ein „E“ auf der Frontanzeige bei Abweichungen im Linienverlauf erscheinen. Die RAB will dadurch den Fahrgästen mitteilen, dass es sich um eine Verstärkerfahrt handelt, die nicht alle Haltestellen bedient (z.B. Direktfahrt ohne Bedienung des Busbahnhofs).